Основная

За нашу Советскую Родину!

ЗНАМЯ ПОБЕДЫ

ЕЖЕДНЕВНАЯ ГАЗЕТА СЕВЕРНОЙ ГРУППЫ ВОЙСК

ВОСКРЕСЕНЬЕ
20 АВГУСТА
1972 года
№ 194 (9194)
Год издания 34-й

ПРИКАЗ

Министра обороны СССР

20 августа 1972 г. *№ 165* *г. Москва*

Товарищи солдаты и матросы, сержанты и старшины!

Товарищи прапорщики и мичманы!

Товарищи офицеры, генералы и адмиралы!

Товарищи летчики и штурманы, инженеры и техники, специалисты военной и гражданской авиации, работники авиационной промышленности, спортсмены-авиаторы ДОСААФ!

Товарищи ветераны авиации!

Сегодня трудящиеся Советского Союза, воины Вооруженных Сил отмечают День Воздушного Флота СССР. Этот праздник является традиционным смотром достижений отечественной авиации, успехов летчиков, авиационных специалистов, ученых и конструкторов, работников авиационной промышленности, спортсменов-авиаторов ДОСААФ.

Советская авиация — любимое детище нашего народа — по праву является гордостью Страны Советов. У истоков ее рождения стояли Коммунистическая партия, гениальный вождь революции Владимир Ильич Ленин. Мощь советской авиации, высокие морально-политические и боевые качества ее личного состава были продемонстрированы уже в предвоенный период. Бессмертную славу стяжали себе воины-авиаторы в суровые годы Великой Отечественной войны. Их самоотверженный героизм, мужество и отвага навсегда останутся в памяти нашего народа, будут служить вдохновляющим примером беззаветной преданности социалистической Родине, делу коммунизма.

Благодаря постоянной заботе Коммунистической партии и Советского правительства Военно-Воздушные Силы СССР оснащены современной боевой техникой и оружием, располагают хорошо подготовленными военными кадрами. Воины-авиаторы настойчиво совершенствуют свои политические и военные знания, боевую выучку. Воодушевленные историческими решениями XXIV съезда КПСС, они готовят достойную встречу славному юбилею — 50-летию образования Союза Советских Социалистических Республик.

Личный состав военной авиации надежно охраняет воздушные рубежи нашей Родины, в едином строю со всеми воинами армии и флота бдительно стоит на страже мирного созидательного труда советского народа, великих завоеваний социализма.

С новыми достижениями пришли к своему празднику работники советской авиационной промышленности, гражданской авиации, спортсмены-авиаторы ДОСААФ.

Приветствую и поздравляю вас со всенародным праздником — Днем Воздушного Флота СССР!

Желаю военным авиаторам дальнейших успехов в повышении боевой готовности, совершенствовании летного мастерства и воздушной выучки, укреплении воинской дисциплины, уставного порядка и организованности.

Работникам авиационной промышленности и гражданской авиации, авиаторам ДОСААФ желаю новых достижений в развитии нашей авиации, овладении современной авиационной техникой.

В ознаменование Дня Воздушного Флота СССР ПРИКАЗЫВАЮ:

Сегодня, 20 августа, в 21 час по местному времени произвести праздничный фейерверк в столице нашей Родины — городе-герое Москве, в столицах союзных республик, в городах-героях Ленинграде, Волгограде, Севастополе, Одессе и крепости-герое Бресте.

Да здравствует наша социалистическая Родина и ее славный Воздушный Флот!

Да здравствует великий советский народ — строитель коммунизма!

Слава Коммунистической партии Советского Союза — вдохновителю и организатору всех наших побед!

Министр обороны СССР Маршал Советского Союза А. ГРЕЧКО

Сегодня—День Воздушного Флота СССР

Успешным выполнением обязательств в честь 50-летия образования СССР встретили День Воздушного Флота СССР авиаторы Н-ской гвардейской части. В авангарде соревнующихся идут летчики-коммунисты гвардии капитан Виктор ДОБРЫНИН (на снимке справа) и гвардии старший лейтенант Николай СУРОВИКИН. Все полетные задания они выполняют только на «хорошо» и «отлично».

Фото В. Горяева.

УКАЗ

Президиума Верховного Совета СССР

О ПРИСВОЕНИИ ПОЧЕТНЫХ ЗВАНИЙ «ЗАСЛУЖЕННЫЙ ВОЕННЫЙ ЛЕТЧИК СССР» И «ЗАСЛУЖЕННЫЙ ВОЕННЫЙ ШТУРМАН СССР» ЛЕТЧИКАМ И ШТУРМАНАМ АВИАЦИИ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ СССР.

За особые заслуги в освоении авиационной техники, высокие показатели в воспитании и обучении летных кадров и многолетнюю безаварийную летную работу в авиации Вооруженных Сил СССР присвоить почетные звания:

«ЗАСЛУЖЕННЫЙ ВОЕННЫЙ ЛЕТЧИК СССР»

Полковнику **БАБИЧЕВУ** Алексею Ивановичу.

Полковнику **БОЛОТНИКОВУ** Евгению Михайловичу.

Генерал-майору авиации **БУРМИСТРОВУ** Михаилу Николаевичу.

Генерал-майору авиации **ГОЛУБЕВУ** Сергею Васильевичу.

Полковнику **ГУРЖИЮ** Илье Дмитриевичу.

Полковнику **ДУБИНСКОМУ** Владимиру Ивановичу.

Полковнику **ДУДАРЕНКО** Александру Ивановичу.

Полковнику **ЖИДЕЦКОМУ** Брониславу Викторовичу.

Генерал-майору авиации **ЗАХАРОВУ** Виктору Васильевичу.

Полковнику **ЗДАТЧЕНКО** Василию Михайловичу.

Подполковнику **ИВАННИКОВУ** Владимиру Васильевичу.

Подполковнику **ИВАНЦОВУ** Петру Петровичу.

Полковнику **КОВАЛЬЧУКУ** Александру Григорьевичу.

Генерал-лейтенанту авиации **КОЗЛОВУ** Николаю Васильевичу.

Полковнику **КУЛИКОВУ** Ивану Михайловичу.

Полковнику **МЕГЕРЕ** Анатолию Михайловичу.

Полковнику **НАДТОЧЕЕВУ** Анатолию Валентиновичу.

Полковнику **НЕМЦЕВИЧУ** Юрию Юрьевичу.

Полковнику **НЕСТЕРЕНКО** Василию Георгиевичу.

Генерал-майору авиации **ОСЬКИНУ** Дмитрию Павловичу.

Генерал-майору авиации **ПУРГИНУ** Николаю Ивановичу.

Полковнику **РЫБКИНУ** Сергею Ивановичу.

Генерал-майору авиации **СИЗОВУ** Василию Васильевичу.

Подполковнику **СКЛЯРОВУ** Георгию Васильевичу.

Полковнику **СУББОТИНУ** Константину Константиновичу.

Полковнику **ТАРУДЬКО** Анатолию Денисовичу.

Полковнику **ФЕДОРОВУ** Владимиру Степановичу.

Генерал-лейтенанту авиации **ХАРЛАМОВУ** Семену Ильичу.

Полковнику **ХИЖНЯКУ** Анатолию Ивановичу.

Полковнику **ШУЛЬЖЕНКО** Андрею Павловичу.

«ЗАСЛУЖЕННЫЙ ВОЕННЫЙ ШТУРМАН СССР»

Полковнику **АНТОНОВУ** Александру Михайловичу.

Полковнику **ВОРОЖЕЕНКОВУ** Владимиру Григорьевичу.

Полковнику **ГАЛКИНУ** Александру Николаевичу.

Полковнику **ДАВЫДОВУ** Михаилу Семеновичу.

Полковнику **КИЯНИЦЕ** Владимиру Петровичу.

Подполковнику **МАНАННИКОВУ** Александру Петровичу.

Подполковнику **МАХНОВУ** Владимиру Васильевичу.

Полковнику **ПОПОВУ** Ивану Ивановичу.

Полковнику **ЧЕРКАСОВУ** Станиславу Ивановичу.

Полковнику **ШАРОВУ** Василию Михайловичу.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР
Н. ПОДГОРНЫЙ.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР
М. ГЕОРГАДЗЕ.

Москва, Кремль.
18 августа 1972 г.

УКАЗ

Президиума Верховного Совета СССР

О ПРИСВОЕНИИ ПОЧЕТНЫХ ЗВАНИЙ «ЗАСЛУЖЕННЫЙ ЛЕТЧИК-ИСПЫТАТЕЛЬ СССР» И «ЗАСЛУЖЕННЫЙ ШТУРМАН-ИСПЫТАТЕЛЬ СССР» ЛЕТЧИКАМ-ИСПЫТАТЕЛЯМ И ШТУРМАНАМ-ИСПЫТАТЕЛЯМ АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ.

За многолетнюю творческую работу в области испытаний и исследований новой авиационной техники присвоить почетные звания:

«ЗАСЛУЖЕННЫЙ ЛЕТЧИК-ИСПЫТАТЕЛЬ СССР»

Полковнику **ГОРОВОМУ** Григорию Антоновичу.

Полковнику **МАРКОВУ** Ивану Ивановичу.

Полковнику-инженеру **ПЕТРОВУ** Сергею Васильевичу.

Полковнику **ШАРОВУ** Николаю Александровичу.

Полковнику **ЯЦУНУ** Виктору Васильевичу.

«ЗАСЛУЖЕННЫЙ ШТУРМАН-ИСПЫТАТЕЛЬ СССР»

Полковнику **ГРЯНКО** Якову Савельевичу.

Полковнику-инженеру **ДАВЫДОВУ** Виталию Валентиновичу.

Полковнику-инженеру **ИВАНОВУ** Николаю Александровичу.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР
Н. ПОДГОРНЫЙ.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР
М. ГЕОРГАДЗЕ.

Москва, Кремль.
18 августа 1972 г.

ПРАЗДНИК АВИАТОРОВ

Сегодня страна отмечает традиционный праздник советского народа — День Воздушного Флота СССР. В Центральном театре Советской Армии 18 августа состоялось в связи с этим собрание представителей трудящихся Москвы и воинов столичного гарнизона.

Открыл собрание заместитель председателя исполкома Моссовета С. М. Коломин.

С большим подъемом был избран почетный президиум в составе Политбюро ЦК КПСС.

Первый заместитель Министра обороны СССР генерал армии С. Л. Соколов и другие выступавшие отмечали, что советская авиация прошла большой и славный путь. Ее история неразрывно связана с героической историей Советских Вооруженных Сил. Благодаря повседневной заботе Коммунистической партии и Советского правительства ВВС оснащены первоклассной техникой.

Быстрыми темпами развивается и гражданская авиация. Многочисленный коллектив Аэрофлота успешно осуществляет задачи, поставленные XXIV съездом КПСС. Активно содействуют подготовке кадров для авиации организации ДОСААФ.

Участники собрания единодушно приняли приветственное письмо Центральному Комитету КПСС, Президиуму Верховного Совета СССР, Совету Министров СССР.

(ТАСС).

Торжественное собрание

Вчера в групповом Доме офицеров состоялось торжественное собрание Легницкого гарнизона, посвященное Дню Воздушного Флота СССР. Председательствующий собрания командующий авиацией СГВ генерал-лейтенант авиации В. С. Голиченко тепло приветствовал прибывших на торжество польских друзей. Среди них — заместитель командующего ВВС ПНР генерал бригады Францишек Каминский, заместитель командующего ВВС ПНР по политчасти — начальник политуправления ВВС ПНР полковник-магистр Людвик Соберай, заместитель командующего ПВО ПНР генерал бригады Юлиан Паздер, заместитель командующего ПВО ПНР полковник Мечислав Масчик, начальник отдела политуправления ПВО ПНР полковник Витольд Подолян, секретарь Легницкого повятового комитета ПОРП по пропаганде Чеслав Коваляк.

С докладом о Дне Воздушного Флота СССР выступил генерал-майор авиации А. А. Галич.

От имени Военного совета Северной группы войск авиаторов поздравил начальник штаба СГВ генерал-майор А. А. Соколов. Авиаторов СГВ и всех участников собрания горячо поздравил с праздником заместитель командующего ВВС ПНР генерал бригады Францишек Каминский. Он вручил авиаторам СГВ памятные сувениры от авиации и ПВО ПНР.

На собрании были зачитаны приветствия, поступившие в адрес авиаторов СГВ от Министра обороны СССР Маршала Советского Союза А. А. Гречко, Военного совета ВВС и другие.

В заключение состоялся концерт.

(Наш корр.).

Реактивная, сверхзвуковая, ракетоносная

Заместитель Главнокомандующего
Военно-Воздушными Силами СССР,
Герой Советского Союза
генерал-полковник авиации Е. ГОРБАТЮК

Нынешнее состояние советской авиации можно охарактеризовать тремя словами — реактивная, сверхзвуковая, ракетоносная.

Полвека назад, после Октябрьской революции и гражданской войны, молодая Советская республика не имела ни авиационной промышленности, ни необходимых авиационных кадров. Чем же объяснить столь разительный скачок? Нам досталось скудное наследство. Но предугадав роль авиации в системе обороны страны и развитии транспортных средств, Советское правительство особое внимание обратило на создание и укрепление ее теоретической, экспериментальной и материально-технической базы, на подготовку авиационных кадров. Строительство Воздушного Флота с самого начала было объявлено всенародным делом. В результате уже в 1925 году СССР получил необходимое количество самолетов отечественного производства и отказался от закупки иностранных машин.

Это были только первые шаги. Настоящая прочная материально-техническая база для быстрого развития авиации была создана в предвоенные пятилетки в период индустриализации страны. Эта база выдержала испытания войной. Советская авиационная промышленность за военные годы выпустила 137 тысяч самолетов — значительно больше, чем могла выпустить фашистская Германия. В серийное производство в СССР было запущено двадцать пять новых типов самолетов и двадцать три типа новых авиационных двигателей, созданных советскими конструкторами.

Бурное развитие советской авиации требовало большого количества авиационных кадров. Эта проблема решалась путем образования широкой сети авиационных учебных заведений. Если в 1923 году их было двенадцать, а в 1937 году — восемнадцать, то к началу прошлой войны (1941 г.) авиационных специалистов готовили сто средних учебных заведений, в том числе шестьдесят летных. Командные, штурманские и инженерные кадры с высшим образованием выпускали три академии. В стране возникла большая сеть аэроклубов и авиашкол, принадлежавших добровольным обществам.

Авиационные учебные заведения комплектовались на добровольной основе. В них шли молодые рабочие, крестьяне, представители интеллигенции. Это были люди разных национальностей, преданные делу революции и социализма. Их качества вскоре проявились в борьбе за скорость, дальность и высоту полетов. Совершив в тридцатые годы ряд выдающихся полетов, в том числе беспосадочные перелеты из Москвы через Северный полюс в США, они завоевали более трети мировых авиационных рекордов. Советские летчики хорошо проявили себя в боях за свободу испанского и китайского народов, в борьбе с японскими агрессорами в период событий у озера Хасан и у реки Халхин-Гол. Новым, тяжелым испытанием явилась схватка с гитлеровской Германией.

Советская авиация сыграла значительную роль в разгроме фашистской Германии. Она оказывала влияние не только на ход и исход отдельных операций, но и войны в целом. Причем сила ее ударов непрерывно нарастала. Если в начале декабря 1941 года в сражении под Москвой участвовало около 760 советских самолетов, то в битве под Курском — уже 4.300, в Белорусской операции — около 6.000, а за Берлин — 7.500 бомбардировщиков, истребителей, штурмовиков. На советско-германском фронте были уничтожены основные силы фашистской авиации. Общие потери гитлеровцев составили здесь более семидесяти тысяч самолетов. Это в 2,5 раза больше, чем они потеряли на Западе.

В боях с фашистскими захватчиками советские летчики проявили беспримерную стойкость, массовый героизм, огромную волю к победе. Плечом к плечу с советскими авиаторами активно боролись против фашистов французские летчики полка «Нормандия — Неман», летчики-добровольцы Польши, Чехословакии, а после освобождения Румынии и Болгарии — румынские и болгарские авиаторы.

Советская авиация вместе со всеми Вооруженными Силами СССР за годы войны преобразилась, ее кадры возмужали, получили богатейший боевой опыт.

Возможности современной советской авиации значительно возросли. Советские боевые самолеты способны совершать длительные полеты, взлетать и садиться на ограниченные по размеру площадки, нести на своем борту все виды современного оружия.

Можно сказать, что нынешний самолет-ракетоносец — это синтез последних достижений науки и техники. Его электронная аппаратура позволяет летчику прослушивать эфир на сотни и тысячи километров вокруг и просматривать огромное пространство. Простое нажатие на бортовую кнопку — и на заданную цель обрушивается невиданная мощь ракет, бомб, снарядов. Все это, еще недавно казавшееся фантастикой, стало ныне реальностью.

Межконтинентальные воздушные корабли-ракетоносцы дальней авиации способны преодолевать огромные расстояния, достигать практически любой точки земного шара и наносить мощные удары по наземным и морским целям, не заходя в зону противовоздушной обороны противника. Турбореактивные самолеты транспортной авиации обладают большими радиусом действий и десантной нагрузкой, что позволяет им высаживать парашютным и посадочным способом не только личный состав, но и самую различную боевую технику. Сверхзвуковые всепогодные перехватчики, истребители, истребители-бомбардировщики способны решать самые сложные боевые задачи по охране воздушных рубежей Советского государства.

Наша авиационная техника находится в крепких и надежных руках. В Военно-Воздушных Силах СССР проходят службу представители более 80 национальностей и народностей страны. Они имеют среднее и высшее специальное образование. Это идейно убежденные бойцы, настоящие патриоты и верные интернационалисты. Вместе с авиаторами братских стран они бдительно охраняют воздушные рубежи социалистического содружества.

Очень серьезно выглядит по своим возможностям и гражданская авиация. Реактивные и газотурбинные лайнеры выполняют ныне 92 процента всех воздушных перевозок. Парк самолетов советской гражданской авиации непрерывно обновляется все более совершенными машинами. Уже в этом году вышел на линии Аэрофлота новый самолет ТУ-154. В нынешней пятилетке предстоит освоить сверхзвуковой самолет ТУ-144 и другие машины.

Воздушный транспорт СССР прочно вошел в быт советского человека. Густая сеть воздушных путей сейчас покрыла всю территорию СССР. В ряде мест он стал основным видом пассажирского сообщения. Ежегодно увеличивается число международных линий. Самолеты Аэрофлота летают в столицы и крупнейшие города более 65 стран мира.

Авиация внедряется во многие сферы хозяйства. С помощью самолетов и вертолетов разведываются и осваиваются новые месторождения полезных ископаемых, прокладываются нефте- и газопроводы, линии электропередач, осуществляется проводка судов в северных широтах, патрулирование лесных массивов, оказывается медицинская помощь, доставляются почта, всевозможные грузы, ведется обработка авиахимическим методом земли и посевов.

Можно без преувеличения сказать, что Аэрофлот стал одной из важнейших быстроразвивающихся отраслей советского народного хозяйства и крупнейшей авиакомпанией мира.

Широко развит и очень популярен в СССР авиаспорт. Тысячи юношей и девушек в свободное от учебы или работы время учатся в аэроклубах летать на самолетах, прыгать с парашютом, строить и запускать авиамодели. И не удивительно, что советские авиационные спортсмены занимают ведущее место на международной арене. Советские летчики, начиная с 1960 года, на всех чемпионатах мира завоевывают призовые места.

РОЖДЕНО СОРЕВНОВАНИЕМ

МИНСК. Минские мотовелозаводцы отправили в торговую сеть пятитысячный велосипед и двухтысячный мотоцикл, выпущенные с начала года сверх плана. Годовое обязательство по производству сверхплановых дорожных машин завершено.

Социалистическое соревнование рождает много нового. Так, в термическом цехе начали работать печи, которые на одну треть производительнее своих предшественниц. В цехе запчастей автоматизирован ряд трудоемких операций. На участке точного литья внедрена более прогрессивная технология приготовления литейных форм. Каждый шестой мотовелозаводец — рационализатор, каждый второй — трудится по личному плану.

Коллектив принял новые обязательства. В честь 50-летия образования СССР решено изготовить и реализовать сверхплановой продукции на 100 тысяч рублей.

(ТАСС).

Сегодня — День Воздушного Флота СССР

НАДЕЖНЫЙ СТРАЖ НЕБА ОТЧИЗНЫ

ВЕРНОСТЬ ДОЛГУ

НА ВЗЛЕТЕ сложилась крайне опасная ситуация: самолет резко накренило влево. И только высокое мастерство, мгновенная реакция майора Петра Азарушкина и капитана Виктора Киселева помогли предотвратить еще большее ухудшение обстановки. Экипаж сумел произвести взлет. Однако положение не улучшилось. Впоследствии выяснилось, что в рулях управления возникла неисправность. И летчики вправе были бороться за спасение своих жизней. Но они решили пойти на риск и попытатся посадить машину. Правда, риск этот был оправданный и всесторонне продуманный. И все же опасность была.

Воздушные бойцы проявили выдержку, самообладание, умение пилотировать даже плохо управляемый самолет. И вышли победителями — мастерски посадили «спарку» на свой аэродром.

Можно без преувеличения сказать: майор Петр Азарушкин и капитан Виктор Киселев действовали по-боевому, как фронтовики. В подтверждение своих слов напомню случай, который произошел в годы Великой Отечественной войны.

При выполнении боевого задания в самолет ИЛ-2, который пилотировал капитан Геннадий Хохлов, попал вражеский снаряд. Были повреждены рулевые тяги. Штурмовик стал почти неуправляемым. И все же летчик долетел до своей территории.

Мужественно сражались фронтовики с ненавистными фашистскими захватчиками. Там, в огненном небе, крепли славные боевые традиции. И продолжателями их были те, кто до войны занимался сугубо мирными делами. Скажем, Кубати Карданов преподавал родной язык в кабардинской школе. Василий Максименко работал монтером в городе Харцызске. Василий Колесник вел колхозную бухгалтерию в селе под Харьковом. Алексей Постнов был токарем на московском заводе. Василий Князев трудился железнодорожником в Витебске. В авиации сошлись их жизненные маршруты. Пятерка воздушных бойцов стала жить единой многонациональной семьей.

А утром 22 июня 1941 года пятеро боевых друзей вступили в бой с фашистскими захватчиками. Белорус Василий Князев открыл боевой счет полка, сбив фашистский самолет Ю-88. Его друзья значительно увеличили этот счет. За родные украинские поля Колесника и Максименко дрались их побратимы кабардинец Карданов, русский Постнов, белорус Князев. Защищала пятерка отважных и чистое небо Кабарды. Там, на Северном Кавказе, был сбит Максименко. Мстя врагам, его товарищи только в этом бою уничтожили 11 «мессершмиттов», а двенадцатого сожгли на земле. К счастью, Максименко оказался только раненым и вскоре вернулся в строй. И друзья снова храбро дрались с врагами любимой Родины. На груди каждого из них сверкала Золотая Звезда Героя.

А когда один из них попадал в беду, то на помощь шли все. В очередном бою Кубати Карданов получил тяжелое ранение, была раздроблена в локте левая рука. Только огромная сила воли и высокое мастерство помогли летчику довести машину до своего аэродрома и посадить ее. Путь в небо, казалось, был закрыт. Но товарищи поддерживали друга: будешь, мол, летать. Карданов часами тренировал руку, набирался сил. И через полтора года поднялся в небо — сначала на ПО-2, а затем и на боевом ЛА-5. Над фашистским логовом пятерка героев была снова в сборе и дружно громила гитлеровцев, как и в прежние дни.

Этот пример боевой дружбы сыновей разных народов характерен для советских авиаторов, равно как и для воинов других родов войск. Башкир Сыртланов и русский Хижов летали в одной паре, громя фашистских стервятников и выручая друг друга в бою. Славный путь прошел рыбак из Дагестана капитан Валентин Эмиров. Он храбро сражался против фашистских захватчиков в небе братской Украины и над городами Белоруссии. Эмиров отдал свою жизнь за освобождение советской земли. В неравном воздушном бою против шести гитлеровцев он сбил два вражеских самолета и пал смертью героя. Ему посмертно присвоено звание Героя Советского Союза.

В порыве любви к своей Родине славные советские соколы проявляли чудеса беззаветной храбрости и повторяли подвиг капитана Николая Гастелло. В одном из вылетов штурмовик комсомольца Василия Шамшурина был подожжен. Бесстрашный воин направил свой ИЛ на автомашины и орудия противника. И до самого столкновения с землей поливал врага огнем из пушек и пулеметов.

На фашистский корабль смело направил свою горящую машину капитан Александр Осипов. Таким же ярким подвигом закончилась жизнь Геннадия Хохлова, Дисана Корязина, Николая Синякова, Арсения Шевчука, Николая Лебедева, Валентина Кужелева.

Отгремели залпы войны. Ушли в запас ветераны, добывшие трудную победу над сильным, коварным врагом. Поднимают в мирное небо современные сверхзвуковые ракетоносцы молодые лейтенанты, видевшие войну только в кино. Но славные традиции все так же в боевом строю крылатых сынов своей Отчизны. Нынешнее поколение авиаторов СГВ так же горячо любит нашу многонациональную Родину, так же ненавидит ее врагов, учится сражаться против них смело, решительно, беззаветно. И каждый из тех, кто сейчас стоит на страже мирного неба стран социалистического содружества, как и фронтовики, готов отдать свою жизнь, если того требует обстановка, за свою прекрасную Родину, за счастье ее народов, за идеалы коммунизма.

В жаркий июльский день 1964 года старший лейтенант Виталий Гущин возвращался с задания. Перед заходом на посадку крылатая машина вздрогнула, будто споткнувшись о что-то. Наступила необычная тишина. Мозг летчика работал быстро, оценивая обстановку. Гущин не терял самообладания. Он сразу же доложил на командный пункт об остановке двигателей. Сделал несколько попыток запустить их. Но двигатели молчали, а самолет стремительно приближался к земле.

— Катапультируйтесь! — приказал руководитель полетов.

Гущин знал, что это — единственный шанс на спасение. Но он видел, что самолет падает на берег озера, усеянный отдыхающими людьми. Нет, не мог советский летчик бросить машину в положении, когда она таила в себе смертоносную опасность для других. Он был воспитан на принципах коммунистической морали, впитал в себя традиции, рожденные в огненном небе сражений. «Сам погибай, а товарища выручай» — это правило для коммуниста Гущина было не просто фразой. Оно было в его плоти и крови.

Виталий решил отвернуть машину к единственному не занятому людьми месту — к центру озера. На разворот самолета ушло 100—150 метров. Именно этой сотни метров не хватило Гущину для спасения собственной жизни. После разворота он катапультировался. Белый купол выскользнул из чехла, но раскрыться не успел...

За этот героический подвиг, продолжающий традиции военных лет, за самоотверженные действия в аварийной обстановке Президиум Верховного Совета СССР посмертно наградил старшего лейтенанта Гущина Виталия Петровича орденом.

Славные боевые традиции у воинов Н-ской гвардейской части. В годы войны здесь выросли шесть Героев Советского Союза, один из которых, гвардии майор Иван Константинович Боронин, навечно зачислен в списки 1-й авиационной эскадрильи. И здесь командир, политработник, партийная организация делают все для того, чтобы нынешнее поколение крылатых гвардейцев было достойно славы фронтовиков. Организовываются встречи с теми, кто в годы Великой Отечественной войны показал образцы мужества, стойкости, высокого мастерства, изучается и внедряется в практику обучения опыт боевой работы. Это прививает любовь к Советской Отчизне, ненависть к ее врагам. В эскадрилье ведется всесторонняя и глубокая морально-политическая и психологическая подготовка воздушных бойцов. И летчики действуют в полете четко, грамотно, инициативно, выполняя самые сложные задания. Не теряются они и в случае возникновения непредвиденных ситуаций. Например, когда на самолете гвардии капитана Старовойтова при полете на большой высоте разрушился фонарь кабины, офицер ни на секунду не утратил присутствия духа. Он пилотировал сверхзвуковой самолет четко, грамотно и благополучно приземлил его на своем аэродроме. Столь же хладнокровно действовал в сложной ситуации сослуживец Старовойтова гвардии капитан Юрий Волчков.

И так поступил бы любой из летчиков эскадрильи. Потому что каждый из них — первоклассный воздушный боец, мастер своего дела. Авиаторы неоднократно демонстрировали высокое боевое мастерство на сложных тактических учениях. На одном из них в минувшем году присутствовал Главнокомандующий ВВС, Маршал авиации П. С. Кутахов. Он высоко оценил действия воинов и наградил эскадрилью грамотой.

Уже третий год подряд подразделение с честью носит звание отличного. Все больше крепнет воздушная выучка экипажей. Ясно, что основная заслуга в этом принадлежит командиру эскадрильи гвардии майору Арзамасцеву Алексею Дмитриевичу, в мирные дни боевой учебы награжденному орденом Красной Звезды.

Все ярче разгорается огонь социалистического соревнования авиаторов СГВ за достойную встречу 50-летия образования Союза Советских Социалистических Республик. Огромный трудовой и политический подъем вызвало в частях и подразделениях авиации СГВ учреждение Юбилейного почетного знака ЦК КПСС, Президиума Верховного Совета СССР, Совета Министров СССР и ВЦСПС. Вертолетчики первыми откликнулись на обращение личного состава Н-ского гвардейского дважды орденоносного танкового полка, в котором инициаторы соревнования в СГВ в честь 50-летия СССР призвали воинов успешно завершить 1972 учебный год и заслужить высокую награду Родины — Юбилейный почетный знак. Но сегодня уже можно с уверенностью сказать: в борьбу за обладание этой наградой включились все коллективы авиации СГВ. И вот это единодушие при решении сложных задач — одна из славных традиций, которая с успехом продолжается и сегодня.

Живой родник боевых традиций течет из прошлого, орошает настоящее, устремлен в будущее. Подвиги авиаторов старшего поколения не померкнут в веках. А нынешнее поколение развивает эти традиции в условиях мирной боевой учебы. Оно помнит, какой ценой досталась победа, сколько жизней было отдано во имя защиты нашей многонациональной Родины. И сегодня авиаторы учатся воевать с противником так, чтобы завтра, если он посмеет совершить агрессию, отстоять свободу и независимость Отчизны, с честью выполнить свой интернациональный долг воина первой в мире Страны Советов.

Полковник М. ГЛЕБОВ,
Герой Советского Союза.

● Высокими показателями в боевой и политической подготовке встретили День Воздушного Флота СССР авиаторы эскадрильи, в которой служит гвардии старший лейтенант Владимир НЕДОСТУПЕНКО (на верхнем снимке — крайний справа). Командир эскадрильи, его заместитель по политической части умело руководят социалистическим соревнованием в честь 50-летия образования СССР, опираются в работе на помощь партийной и комсомольской организаций. И потому коллектив всегда добивается успеха.

● С отличным качеством готовит технику к полетам гвардии младший сержант сверхсрочной службы Валерий ДАНИЛИН (на снимке справа). Воин добился этого благодаря строгому выполнению требований документов, регламентирующих обслуживание авиационной техники.

Фото В. Горяева.

Дружная семья

Раннее утро. Солнце еще не взошло, а на аэродроме уже кипит работа. Предстоят полеты, и авиаторы готовят свои винтокрылые машины к выполнению сложных заданий. От вертолета к вертолету осторожно передвигаются спецмашины, топливозаправщики. Воины авиационно-технического подразделения тоже вносят свой посильный вклад в общий успех летной смены. Приехали они на аэродром в числе первых, а уедут последними. Такая у них задача — обеспечивать каждый вылет всем необходимым. С первой минуты трудового дня водители включаются в напряженный ритм предполетной подготовки. К делу относятся старательно, трудятся сноровисто, дружно.

— Да разве может быть иначе? — говорит заместитель командира взвода сержант Абдулахмет Рустамов. — Ведь у нас такая большая и дружная семья.

И верно. Водитель машины, на которой размещается электроагрегат запуска, ефрейтор Николай Соловьев — русский, его товарищ рядовой Анатолий Салкуцан — молдаванин. На другой установке трудится ефрейтор Богдан Хорт — украинец. Топливозаправщиками управляют рядовой Геннадий Абхазава — грузин и рядовой Бугдимурад Азимов — узбек. Их действия контролирует заместитель командира роты по технической части старший лейтенант Петрос Арминакович Кулахсизов — армянин.

Результаты усилий этой дружной армейской семьи ощутимы: рота в течение двух лет подряд удерживает звание отличной и является обладателем вымпела командующего авиацией СГВ. А в нынешнем юбилейном году нашего многонационального государства подразделение штурмует новые, более высокие рубежи в социалистическом соревновании.

Вот и сегодня воины, как всегда, трудятся очень напряженно. В разных концах стоянки слышен гул агрегатов запуска — это ефрейтор Николай Соловьев и рядовой Анатолий Салкуцан обеспечивают проверку оборудования вертолетов под током. Кстати говоря, Николай Соловьев повышен в звании сравнительно недавно, после того, как он добился успеха на очередном этапе социалистического соревнования за достойную встречу 50-летия образования СССР. Тогда же в родные края Анатолия Салкуцана ушло письмо, в котором командир благодарил родителей за воспитание сына, ставшего сейчас умелым воином.

Главное в работе специалистов — добиться, чтобы эксплуатируемая машина, все ее сложное оборудование были исправны. Эта профилактическая работа выполняется заблаговременно, задолго до выезда на аэродром, особенно во время регламентов. А сейчас воины обеспечивают винтокрылые машины топливом, маслом, сжатым газом и воздухом, электропитанием для запуска.

Вот на заправочную станцию подъезжают на топливозаправщиках рядовые Геннадий Абхазава и Леонид Ткаченко. Проверяют качество горючего, заполняют им емкости своих машин. Вскоре автомобили направляются на стоянку винтокрылых машин.

Уходят в небо вертолеты. А водители дружно возвращаются на установленное место. Они отлично потрудились и теперь ждут, когда летчики произведут посадку, а затем будут обеспечивать винтокрылые машины всем необходимым для очередного полета. И здесь воины не остаются без дела: проверяют оборудование, агрегаты системы топливозаправщиков, чтобы по первому сигналу снова двинуться к вертолету. Благодаря такой заботе о боеготовности техники дружная семья аэродромных автомобилистов обслуживает полеты без задержек и с высоким качеством, успешно выполняет социалистические обязательства в честь 50-летия образования СССР.

Ефрейтор Н. ТУЗ.

МЫ ОСТАЕМСЯ НА ЗЕМЛЕ

Авиаторы только что закончили выполнение регламентных работ. Они, можно сказать, взвесили в руке каждую деталь, убедились в ее надежности. И тем не менее сейчас, перед выходом истребителя из ТЭЧ, техники и механики еще раз убеждаются в исправности и работоспособности всех систем, приборов и агрегатов. И я контролирую качество операций, выполненных подчиненными: старшим сержантом сверхсрочной службы Анатолием Фурманчуком, рядовыми Виктором Чирковым, Петром Кромченко. Знаю, трудятся воины на совесть. Но всякое может произойти при стыковке самолета. И моя задача — сделать все, чтобы обеспечить гарантию надежности выполненных работ. Ведь скоро на крылатой машине поднимется летчик в воздух. Нельзя допустить, чтобы он из-за невнимательности специалиста оказался в сложной ситуации.

Поставлена последняя подпись в формуляре. К истребителю осторожно подъехала буксировочная автомашина. Кабину занял техник. Каждый из нас уже приступил к другой работе. Но невольно косишь глаза туда, в сторону удаляющегося истребителя. Уверен, что все сделано добротно, а все же беспокоишься.

Над аэродромом разносится гул турбины, работающей на взлетном режиме. Вот самолет поравнялся со зданием ТЭЧ и стал удаляться. Ушел в небо. А мы остаемся на земле. Все так же сосредоточенно трудится старший сержант сверхсрочной службы Анатолий Фурманчук. Отличный специалист. Стал им, можно сказать, на моих глазах. До прибытия в нашу группу работал на другом типе самолета. Начинать надо было сначала, причем, без ошибок. Потому, что нам, специалистам ТЭЧ, иначе нельзя. Техники и механики эскадрильи не всегда могут обнаружить неисправности, если они не выявлены во время сдачи самолета в подразделение. Так что Фурманчуку пришлось поработать с максимальным напряжением. Стал специалистом первого класса.

Вспоминается такой случай. Как-то один из специалистов предложил для удобства положить на сиденье пилота войлочную подушку. Предложение одобрили, потому что оно в какой-то мере облегчало положение, когда воздушный боец длительное время находится в одной позе.

Фурманчук внимательно осмотрел катапультное сиденье. Он рассуждал так: войлок — легко разрушающийся материал. Стало быть, ворсинки от него отделяются. А куда они деваются? Возможно, набиваются в различные уголки кабины, налипают на детали, в том числе попадают и в замки привязной системы?

Догадка подтвердилась. Пришлось исправить ошибку. Летчики с благодарностью отозвались об Анатолии Фурманчуке, который проявил о них куда большую заботу, чем специалист, предложивший войлочные подкладки.

На другом самолете занят выполнением очередных регламентных работ рядовой Виктор Чирков. Внимательный, грамотный воин. В начале второго года службы успешно сдал экзамены на первый класс. И уже на деле доказал, что достоин носить на кителе знак с цифрой «1». Все задания выполняет только с высоким качеством. Всякий раз, контролируя операции, произведенные им, убеждаюсь: все сделано на славу.

А недавно солдат подошел ко мне, поделился сомнениями: похоже, что на гайке соединения одного из приборов появилась трещинка. Вместе проверили. Оказалось, так оно и есть.

Любит Виктор учить молодежь. Когда пришел в нашу группу рядовой Петр Кромченко, рядом с ним появился Чирков. Стал показывать, помогать. У того сразу дела пошли на лад. Так, Кромченко не мог сразу освоить обязанности дежурного по стоянке подразделения. Чирков с разрешения офицера пошел дежурить с младшим товарищем. Подробно объяснил все особенности несения наряда, порядок включения и выключения электропитания и освещения. И сейчас Кромченко успешно выполняет обязанности дежурного по стоянке подразделения.

...Самолет произвел посадку. Утих гул двигателя. И вскоре каждый из нас узнал: все оборудование работало в полете отлично. Приятно сознавать, что твой труд принес пользу воздушному бойцу, помог ему отлично выполнить задание. Мы остаемся на земле. Но в каждом успехе летчика есть и наш вклад. И сознание этого помогает специалистам трудиться еще лучше.

Капитан технической службы
В. ГУБАНОВ,
начальник отличной группы регламентных работ.

Первый учитель

В эскадрилье проводятся тактические учения. Летный день — в разгаре. Экипажи только что вернулись с полета и получают очередное задание. Комэск, первоклассный воздушный боец, обладает богатым опытом. Ему не раз приходилось принимать участие в сложных учениях, скажем, таких, как «Одра—Ныса 69» и других. Потому так внимательно слушают его летчики, в том числе и командир звена капитан Вячеслав Янок. Сейчас офицер сам поведет своих подчиненных в полет. И каждый совет комэска окажет в воздухе неоценимую помощь.

А задание предстоит сложное — нанести такой ракетный удар по самолетам «противника», находящимся в положении подготовки к вылету, чтобы аэродром был накрепко заблокирован. Капитан Вячеслав Янок уточнил детали взаимодействия со своим ведомым старшим лейтенантом Олегом Савельевым. И вскоре пара сверхзвуковых ракетоносцев выруливает на взлетную полосу. Едва успела растаять в знойном мареве солнечного дня предыдущая пара самолетов, как руководитель полетов дает команду капитану Янку:

— «Тридцать пятому» — взлет!

Истребители стремительно набирают скорость. Командир звена пилотирует свой самолет так, чтобы обеспечить ведомому свободу маневра. Да и безопасность полета — на первом плане. Самолеты ложатся на заданный курс. Капитан Янок посматривает на ведомого. «Хорошо держится, молодец!» — думает он.

Правда, офицер не вспомнил о том, что заслуга в этом принадлежит именно ему, первому учителю и наставнику летчика. Помнится, пришел в звено Олег Савельев. Дорога в небо для него — заветная мечта, ибо это отцовская дорога. За плечами остались годы учебы в аэроклубе, авиационном училище. А вот здесь, в эскадрилье, в звене, куются настоящие бойцовские качества летчика. Первые шаги Олег делал уверенно. На контроле готовности к полетам четко отвечал на все вопросы. Умело действовал и в воздухе, с максимальной нагрузкой используя каждую минуту летного времени. И потому не приходилось ему дважды выполнять одно и то же задание, кроме предусмотренных учебным планом.

Впрочем, не только поэтому. Рядом находится старший, более опытный товарищ — командир звена. На стоянке самолетов, в учебном классе, на тренажере, в кабине «спарки» — везде за лейтенантом следит внимательный, заботливый взгляд капитана Вячеслава Янока. Офицер делится с подчиненным опытом, учит его анализировать свои действия в полете. Потому что готовых рецептов на все случаи жизни не напасешься. И капитан Янок прививает лейтенантам умение мгновенно и грамотно реагировать на любое усложнение обстановки.

...Плотно сомкнутым боевым порядком четверка истребителей устремляется к земле. Надо ввести в заблуждение «противника» относительно своих намерений. После выхода на предельно малую высоту капитан Янок берет другой курс полета. Потом снова и снова маневрирует. А пилоты держат свое место в строю, будто привязанные невидимой нитью. Уже сейчас, в дни мирной учебы, они учатся тому, что необходимо в бою. Командир помогает им выработать в себе высокие морально-психологические качества, чтобы одерживать победы над сильным, умелым, технически оснащенным врагом.

Конечно, без высокого мастерства трудно рассчитывать на успех. И летчики учатся летать днем и ночью, в простых и сложных метеоусловиях. Тот же старший лейтенант Савельев взял рубеж третьего класса. Да и до второго не так уж далеко осталось. Нелегок путь к вершинам боевого мастерства, но молодой офицер настойчиво идет к ним.

...Четверка истребителей стремительно появляется над целью. Каждый летчик уже знает, что делать: выбирает цель и атакует ее. Полет-то групповой, а стрельба по наземным объектам одиночная. Капитан Янок тщательно прицеливается. Огонь! Из-под самолета к земле протягиваются огненные стрелы. Тут же выход из атаки, маневр. И курс домой. Четверка в сборе. Каждый внимательно вслушивается в эфир, чтобы без промедления отреагировать на сигнал руководителя полетов на полигоне. С земли радио донесло всего одно слово:

— Отлично!

Никто не переспрашивает, понимают: высокая оценка относится ко всему звену. Летчики довольны. Сделан еще один шаг к намеченному в юбилейном году рубежу отличного подразделения. Эскадрилья уже третий год носит это звание, а звено только добивается такого результата. И авиаторы делают все, чтобы в год 50-летия образования СССР намеченная цель была достигнута.

Летчики производят посадку. Их встречают авиационные специалисты — Владимир Мокрый, Владимир Шульпин, Анатолий Смоляков. Это их трудом обеспечена надежность техники в воздухе.

И снова на стоянке кипит работа. Техники и механики готовят самолеты к очередному полету. Летчики прокладывают новые маршруты. Они учатся воевать. Потому что они хотят, чтобы небо над нашей Отчизной, над всеми странами социалистического содружества всегда было чистым.

Капитан В. ЛЫСАК.

Готовясь к обмену партийных документов

ОТЧЕТ КОММУНИСТА

Старшина Логвиненко зашел в партийный комитет. Человек он рассудительный, уравновешенный, а тут нельзя было его узнать: взволнован, разгорячен необыкновенно.

— Чем вы так обеспокоены? — спросили Логвиненко.

Старшина «выложил» все, что его волновало. Дело в том, что члены бюро партийной организации, где он состоит на учете, решили на своем очередном заседании заслушать его отчет. Логвиненко встретил это предложение «в штыки»: и по службе, мол, дела обстоят неплохо, и личным поведением он не давал повода для разбора. На каком основании его на бюро вызывают? В парткоме обстоятельно разъяснили товарищу, что речь идет не о привлечении к ответственности, что заслушивание отчета — одна из форм партийного воспитания и помощи коммунисту.

Старшина успокоился, ушел и стал готовиться к отчету так, как ему подсказали в парткоме.

Отчеты коммунистов особенно плодотворно используются сейчас, в период подготовки к обмену партийных документов. Жизнь показывает, что они повышают у членов и кандидатов в члены КПСС чувство ответственности за порученное дело, воспитывают у них качества политических бойцов. Ведь одно дело, когда обсуждается вопрос о том, какой вклад в решение той или иной задачи внесла вся парторганизация. Речь здесь идет о многих коммунистах. И другое, когда спрос персональный: что сделал товарищ, какова его роль в общих делах коллектива?

Приведенный пример не единичен. Не только тов. Логвиненко, но и другие наши коммунисты постепенно стали убеждаться: отчет вовсе не означает, что человек в чем-то провинился. Речь идет о том, чтобы своевременно помогать коммунистам предотвращать ошибки и недостатки, идейно расти, обретать опыт воспитательной работы с людьми. Это — доброжелательный, товарищеский и в то же время принципиальный разговор о выполнении требований Программы и Устава КПСС, своего служебного и партийного долга.

Возвращаясь к случаю с коммунистом Логвиненко, следует сказать, что отчет послужил для него хорошей школой воспитания. На заседании партийного бюро выяснилось, что в текучке больших и малых дел он ослабил внимание к своей политической учебе. Стал пропускать занятия в вечернем университете марксизма-ленинизма, меньше работать над первоисточниками. Своевременный совет помог ему наверстать упущенное, и тов. Логвиненко успешно сдал экзамены в вечернем университете, зарекомендовал себя активным бойцом идеологического фронта.

В ходе отчета члены партийного бюро стремятся не только указать товарищу на ошибки, но и отметить положительное в его работе, чтобы все лучшее сделать достоянием парторганизации. Поэтому все чаще отчеты выливаются в большой разговор об опыте человека, его умении работать, находить правильные решения.

На одном из заседаний бюро отчитывался прапорщик Хамицкий. Он — член выборного комсомольского органа. На бюро отмечались инициативная работа коммуниста на порученном участке, его творческий подход к делу, умение сплачивать коллектив. Вместе с тем члены бюро указали тов. Хамицкому на пробелы в его деятельности, потребовали усилить индивидуальную работу с членами ВЛКСМ по обеспечению их примерности в учебе, службе и дисциплине.

Члены партбюро постоянно заботятся о том, чтобы на таких заседаниях шел обстоятельный, предметный разговор, позволяющий коммунистам выяснить все плюсы и минусы отчитывающегося товарища. И если тот или иной коммунист испытывает в чем-либо затруднение, ему стремятся помочь. Так было, например, с членом КПСС тов. Карасевым. Заслушав отчет коммуниста о ходе выполнения социалистических обязательств в подразделении, товарищи дали ряд советов и рекомендаций как лучше организовать соревнование, оказали практическую помощь.

Как известно, коммунисты отчитываются не только на заседаниях бюро, но и на партийных собраниях, на заседаниях парткома. Когда готовился, например, отчет члена КПСС тов. Ефимова на заседании парткома, то товарищи обстоятельно изучили положение дел в коллективе, состояние воинской дисциплины, проанализировали участие самого коммуниста в воспитательной работе. Разговор получился острый, принципиальный. Разумеется, дело не ограничилось только критикой. Члены парткома осуществили ряд мер по усилению воспитания личного состава, а тов. Ефимов был серьезно предупрежден.

Особо хочется сказать об отчетах коммунистов - руководителей. Раньше на собраниях, где их заслушивали, речь, как правило, шла вообще о положении дел в возглавляемых ими подразделениях. Может, кое-кого это и устраивало, но такие собрания порой не давали полного представления о том, как коммунист выполняет свои обязанности, записанные в Уставе КПСС.

Теперь отчеты членов партии — командиров подразделений, инженеров, офицеров штаба стали проводить иначе. Идет конкретный разговор об их идейном росте, участии в политическом воспитании воинов, об их учебе и стиле руководства коллективом. Думается, что такой подход отвечает требованиям, которые выдвинул XXIV съезд КПСС перед коммунистами-руководителями.

Сейчас мы готовимся к важному организационно-политическому мероприятию — обмену партийных документов. Выполняя решения майского Пленума ЦК КПСС, партийные организации приводят в действие все резервы, используют различные формы и методы для повышения активности, инициативы и дисциплины коммунистов, для усиления их авангардной роли в решении задач боевой учебы. Испытанным средством в достижении этой цели являются отчеты членов и кандидатов в члены КПСС.

Подполковник И. ВАЛЯЕВ,
член партийной комиссии.

ЧТОБЫ КАЖДЫЙ БЫЛ В АКТИВЕ

На состоявшемся недавно партийном собрании в нашем подразделении обсуждены задачи коммунистов в связи с предстоящим обменом партийных документов. Шел конкретный и деловой разговор об усилении активности членов КПСС в идеологической работе, повышении их ответственности за выполнение социалистических обязательств, взятых в честь полувекового юбилея СССР. Члены КПСС Столяров, Чернобай и другие, выступившие на собрании, предложили для улучшения внутрипартийной работы лучше использовать заслушивание отчетов коммунистов, индивидуальные беседы. Это тем более необходимо потому, что отдельные члены и кандидаты в члены КПСС еще не проявляют себя должным образом. В частности, тт. Агафонов, Тушенцов редко выступают на собраниях, за выполнение принятых решений борются еще слабо.

Заслушивание отчетов этих коммунистов несомненно принесет пользу как самим товарищам, так и партийной организации, позволит активизировать ее работу, усилить влияние на жизнь и учебу личного состава.

Майор М. ПРИСТУПА.

ЛИЧНО ОТВЕТСТВЕННЫЙ

«Задачи коммунистов по подготовке к обмену партийных документов» — с такой повесткой дня прошло у нас партийное собрание части. С докладом выступил командир. На собрании был сделан глубокий анализ работы партийной организации по претворению в жизнь решений XXIV съезда КПСС и постановления майского Пленума ЦК КПСС «Об обмене партийных документов». Особое внимание участники собрания уделили тому, как партийная организация использует разнообразные формы и методы для активизации деятельности коммунистов, добивается их авангардной роли в поддержании высокой боевой готовности, укреплении дисциплины, выполнении юбилейных социалистических обязательств.

В докладе и прениях показывалось, что, готовясь к обмену партдокументов, партийное бюро проделало значительную работу. Организуются индивидуальные беседы с коммунистами, заслушиваются их отчеты. Во всех подразделениях состоялись теоретические собеседования по темам: «Программа и Устав КПСС — воплощение ленинских норм партийной жизни», «Права и обязанности члена КПСС».

Вместе с тем вскрыты и серьезные упущения, внесены дельные предложения. Решение собрания обязало всех коммунистов быть активными бойцами партии,

Майор Н. КОЗЛОВ.

Быть в авангарде

Повестка партийного собрания — «Задачи партийной организации по выполнению постановления майского Пленума ЦК КПСС «Об обмене партийных документов». Докладчик и выступающие тт. Серебрянников, Петров, Акиншин и другие по-деловому, конкретно говорили о той работе, которая проводится в период подготовки к обмену партийных документов, о задачах коммунистов по обеспечению высокой боевой готовности, развертыванию социалистического соревнования, об авангардной роли партийцев в учебе, службе и дисциплине.

На собрании назывались коммунисты Арзамасцев, Волчков, Демин, которые по-настоящему готовятся к обмену партийных документов, являют во всем высокий пример. Большая активность этих товарищей проявляется в конкретных результатах боевой и политической подготовки, в живом общении с людьми.

Вместе с тем на собрании указывалось, что еще не все коммунисты прониклись ответственностью за выполнение своего партийного и служебного долга, допускают отступления от требований Устава КПСС. В частности, серьезный упрек был сделан и в адрес члена КПСС Еремина. Из-за низкой активности коммуниста в партгруппе, возглавляемой им, нерегулярно проводятся собрания, не все товарищи настойчиво выполняют высокие социалистические обязательства, принятые в честь 50-летия образования СССР.

Говоря об этих и других недостатках, коммунисты внесли конкретные предложения по улучшению внутрипартийной работы, внедрение в жизнь которых будет способствовать повышению чувства ответственности членов КПСС за выполнение своего партийного и служебного долга, их активности в борьбе за успешное завершение учебного года, взятие рубежей, намеченных в социалистическом соревновании в честь 50-летия образования Союза ССР.

Гвардии старшина
В. БЕЛЯЕВ.

ИМЕНИ СОВЕТСКОГО СОЛДАТА

БЕССМЕННЫЙ ЧАСОВОЙ

Герой Советского Союза гвардии старший лейтенант Б. Н. ДМИТРИЕВСКИЙ.
Снимок военных лет.

Быстро идет время. Давно ли приехал в Польшу, а вот уже пришла пора уезжать, прощаться со всем тем, что стало близким и родным. С боевыми друзьями-сослуживцами, с польскими товарищами.

В первую очередь еду в Лемборк — небольшой городок вблизи Гданьска. И прямо с вокзала — на свидание с другом. Вот и окраина города, знакомая кромка молодого леса. Пытаюсь унять волнение и не могу. Впереди — кладбищенская ограда. Совершенно новая. Еще два года назад такой здесь не было. Спасибо польским друзьям. Многое они делают, чтобы благоустроить этот кусочек земли, где захоронено 686 советских воинов, павших в боях за свободу и независимость братской Польши. Здесь могила и моего однополчанина Героя Советского Союза Бориса Николаевича Дмитриевского.

А волнение растет, одолевают грустные мысли: «Одинок ты, Боря, здесь, вдали от Родины. Отец с матерью не придут, однополчане не отдадут почестей, и любимая не принесет цветов. Вот и я два года не был. Все недосуг, все заботы. А сейчас и вовсе уезжаю. Кто теперь придет к тебе, друг, на свидание? Кто разделит твое одиночество?»

Но что это... У могилы кто-то есть. Трое. Неужто?.. Нет, нет! Этого не может быть. Ни отец, ни мать Бориса приехать не могут. Они тяжело больны. Кто же тогда? Ускоряю шаг. И только вблизи узнаю: Василювы. Люди, которым присущи лучшие черты польского народа. Их дочь Бася бережно кладет к надгробию чудесные бархатные розы, а отец и мать стоят, склонив головы.

Я не решился прерывать этот трогательный церемониал, подошел, когда все трое стали убирать с могильного холмика сухие травинки.

Николай Василюв. Патриот и интернационалист, он был в числе тех, кто раз и навсегда понял: без свободной России невозможна свободная Польша. А поняв это, пошел сражаться с лютым зверем — германским фашизмом. Боевое крещение принял в Сталинграде, а когда под Рязань стали съезжаться польские патриоты, чтобы с помощью советских людей создать свое, народное войско, поспешил туда. Так начался его боевой путь в составе танкового полка 1-й польской дивизии имени Тадеуша Костюшко, преобразованного затем в 1-ю танковую бригаду имени героев Вестерплятте.

Белорусский поселок Ленино и польские Студзянки, Колобжег, Гданьск, Берлин — вот вехи боевого пути Василюва.

Увидев меня, Николай, казалось, ничуть не удивился. Выдала только поспешность, с которой он, забыв о своей покалеченной ноге, двинулся навстречу, чуть не споткнувшись.

— Здравствуй, Григорий! — на чистом русском языке сказал он. — А мы ждали тебя.

Заметив, что я смотрю на чудесные розы, все трое также повернулись к ним.

— Это работа Юзефы, — глазами показал Николай на жену. — Уверяет, что Боря любил розы. Полгорода обошла, чтоб найти именно такие. Всякий раз ищет новые.

Словно теплой волной обдали меня эти слова: значит, они приходят сюда часто, значит, есть кому заботиться о моем однополчанине. Милые, добрые люди... Они и говорят о моем друге, как о своем сыне и брате: Борис, Боря, хотя Дмитриевскому было бы сегодня уже пятьдесят.

Было бы. Но он навсегда останется в нашей памяти молодым, двадцатитрехлетним.

...Война подходила к концу. Маршал Жуков готовил свои войска к штурму Берлина. А в это время Гитлер решил нанести удар по 1-му Белорусскому фронту своей северной группировкой. Но наше Верховное Главнокомандование вовремя разгадало план врага и согласованным ударом двух фронтов с юга на север, во взаимодействии с соединениями польской армии, рассекло вражескую группировку надвое, выйдя к морю у Колобжега и Кошалина. Так называемый Поморский вал фашистов рухнул. Войска Первого Белорусского продолжали наступление на Берлин, Второго — на Гданьск.

«Громя отходящие колонны неприятельских войск, наши танки устремились к Данцигской бухте, — напишет позже в своих воспоминаниях маршал Советского Союза К. К. Рокоссовский. — В этих боях опять отличились соединения 3-го гвардейского танкового корпуса Панфилова». В состав этого корпуса и входила наша 3-я гвардейская танковая бригада. Ее боевые порядки неизменно возглавляла рота гвардии старшего лейтенанта Бориса Дмитриевского.

Он прибыл к нам в бригаду в сорок третьем, под Полтавой. Уже через четыре месяца на его груди засверкал орден Красного Знамени. Еще двух орденов — Отечественной войны I степени и Красной Звезды — удостоился за освобождение Минска и Вильнюса.

Весельчак и балагур, в бою Борис отличался хладнокровием и собранностью. Решения принимал быстро и безошибочно. Даже из самого трудного боя выходил победителем и невредимым.

В боях за Кошалин, Славно, Слупск, идя в передовом отряде, разведывая огнем и гусеницами взламывая оборону врага, его танкисты не страшились смерти. Не раз вызывали огонь на себя, покоряли своим мужеством и боевым мастерством всех нас, однополчан.

Но вот рота получила задачу вырваться вперед и разведать подступы к Лауенбургу (так называли немцы Лемборк). На развилке дорог Борис увидел немецкий указатель с довоенной надписью: «До Лауенбурга всего 50 километров. Заверните — не пожалеете». Дмитриевский от души рассмеялся:

— А что, ребята, может, и в самом деле завернем к фрицам? Не пожалеем!

Советские танки двинулись вперед. В нескольких километрах от города устроили засаду. За какихнибудь 30 минут боя удалось разгромить вражескую колонну из 200 машин с солдатами и разным военным скарбом, уничтожить много орудий, несколько танков и самоходных пушек. Все это было превращено в груду щепок и металлического лома. На дороге и обочинах осталось лежать около сотни трупов в грязно-серых шинелях.

Так, в азарте успеха, упоенные только что одержанной победой, танкисты и ворвались в Лемборк. Это был 1.357-й день войны, а для Бориса — предпоследний день жизни. 11 марта его тяжело ранило в бою за Вейхерово. Привезли в Лемборк, где он и скончался.

Перед смертью, придя в сознание, Борис сказал своему другу капитану Евгению Тримайло, доставившему его в госпиталь: «Ну, Женя, прощай! Пиши письма и моей маме...»

Не только Евгений Тримайло писал Анне Ивановне Дмитриевской. У нее стало много сыновей.

Со дня окончания войны прошло более 20 лет. Куда только ни бросала за это время меня армейская судьба, а на землю братской Польши снова привела. И вот как-то получаю письмо Анны Ивановны. Просит разыскать могилу Бориса: «Чует сердце, что нет уже ее».

Тогда и состоялась моя первая поездка в Лемборк. Нелегким был поиск. Во время перезахоронения могила затерялась. Пришлось поднять архив многолетней давности. Самое горячее участие в поиске принял и Николай Василюв — председатель союза инвалидов войны в Лемборке... Польские товарищи не только нашли могилу, но через год, в день 25-летия со дня великой победы, поставили на ней памятник. В тот же день решением президиума повятовой Рады народовой имя Героя Советского Союза старшего лейтенанта Бориса Дмитриевского было присвоено харцерской дружине восьмилетней школы.

Я присутствовал на этих церемониях как гость и вручил жителям Лемборка письмо Анны Ивановны Дмитриевской. А потом сообщил ей подробно обо всем, выслал фотографии.

И вот сейчас, поклонившись праху героя, я спросил Николая, нельзя ли встретиться с харцерами дружины имени Дмитриевского. Мне хотелось передать им приветствие от их побратимов — пионеров дружины московской школы, которую Борис окончил перед самой войной, сообщить, что этой дружине также присвоено его имя, что в Москве есть и улица Дмитриевского. Так называется сейчас Первый Зачатьевский переулок, где Борис родился.

— К сожалению, Григорий, сделать это невозможно, — ответил Василюв.—Наших харцеров в городе нет. Выехали на юг, в горы, а в школе поселились харцеры с юга. Но в школе тебе будут рады. Там есть педагоги. Поехали!

Непривычной тишиной встретил нас школьный двор. Оказывается, южане тоже отправились в поход к морю. Вместе с педагогами обошли пустующие аудитории. Нас познакомили с харцувкой (пионерской комнатой), в которой есть уголок, посвященный Борису Дмитриевскому. Мы увидели портрет, с которого мой однополчанин глядел на нас, слегка улыбаясь и как бы приветствуя. Множество фотографий, на которых запечатлены моменты вручения дружине знамени с именем Героя Советского Союза старшего лейтенанта Бориса Дмитриевского.

Эта школа — одна из лучших в Гданьском воеводстве. В качестве приза за первое место среди восьмилетних школ ей выдан комплект самого современного оборудования для физического кабинета стоимостью в 200.000 злотых. Наконец, еще одна очень приятная новость: за высокие показатели в учебе и дисциплине школе присуждено имя великого польского ученого Николая Коперника и вручено знамя.

***

Я покидал уютный городок у берегов Балтики, где помнят и свято чтут память советских солдат, героев-освободителей. И еще раз убедился: мой однополчанин не одинок. Он живет в каждом труженике, каждом школьнике Лемборка, зовет их на славные дела во имя новой, процветающей Польши, во имя укрепления нерушимой дружбы с Советским Союзом, во имя могущества социалистического лагеря.

...Прощай, Борис! Много лет нес я солдатскую эстафету. Но сегодня пришел мой срок, ухожу в запас, как ушли или уходят другие наши с тобой сверстники, оставшиеся в живых. Но тебе историей не дано право уходить в запас. Ты зачислен в армейский строй навечно. Ты — бессменный часовой, сын двух народов, солдат двух армий.

Вдали от Родины ты близок и дорог ей, как верный и любимый сын. Ты вечен для нее, как вечна и бессмертна она, наша замечательная мать-Отчизна.

Подполковник Г. ГРОМЫКО.

ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА
СТАРШИЙ ЛЕЙТЕНАНТ
Б. Н. ДМИТРИЕВСКИЙ

На снимке: семья ВАСИЛЮВОВ у могилы Б. Н. Дмитриевского.
Фото автора.

ПО СЛЕДАМ НАШИХ ВЫСТУПЛЕНИЙ

«ОБ ОПЫТЕ—ВСКОЛЬЗЬ»

Под таким заголовком в нашей газете 21 июля с. г. была опубликована корреспонденция майора В. Жарко. Как сообщил в редакцию заместитель командира по политчасти, факты, о которых шла речь, действительно имели место. Корреспонденция обсуждена на совещании офицеров.

С командирами и партийными активистами изучена методика обобщения, внедрения и пропаганды передового опыта.

ЗАВЕРШАЕМ ОБСУЖДЕНИЕ СТАТЬИ „ЧТО ЧИТАЕШЬ, ТОВАРИЩ?"

ПРАВДА, ПРЯМО В ДУШУ БЬЮЩАЯ...

Материалом «Правда, прямо в душу бьющая...» мы завершаем обсуждение статьи рядового М. Батыршина «Что читаешь, товарищ?», вызвавшую большой интерес у наших читателей. Редакция получила более ста откликов. Многие из них были опубликованы на страницах газеты. Читатели высказывали свое мнение по обсуждаемому вопросу, вносили предложения, делились опытом работы с книгой. С искренней заинтересованностью солдаты и сержанты, комсомольские активисты и библиотечные работники говорили о пользе книги в ратном труде, о влиянии литературы на формирование мировоззрения советских воинов, расширение их кругозора, духовный рост. Вывод можно сделать лишь один: книга — не только источник знаний, но и действенное средство воспитания идейно-убежденных, стойких и мужественных защитников нашей любимой Родины.

Нам думается, состоялся полезный и интересный разговор. Благодарим всех товарищей, принявших участие в этом обсуждении.

Вот уже более двух месяцев на страницах газеты «Знамя победы» воины оживленно обсуждают статью рядового Батыршина «Что читаешь, товарищ?» На мой взгляд, получился полезный разговор. Он затронул многих солдат и сержантов.

Тяга воинов к книге обусловлена нашим временем — временем большого творческого подъема, трудового накала, развернутого строительства коммунистического общества в нашей стране. Ведь молодежи возводить леса новой жизни, воплощать в действительность мечты и думы дедов, отцов. Дело это, как известно, требует глубоких знаний, высокой культуры, глубокой идейной убежденности.

Мы знаем, что взгляды человека, его мировоззрение формируются под влиянием окружающей среды, литературы. И совершенно справедливо заметил гвардии прапорщик В. Кузьмин в своей корреспонденции «Источник знаний», что «всему положительному, что есть в каждом из нас, мы во многом обязаны книге».

С детских лет до преклонного возраста книга — постоянный спутник, верный друг, советчик. В книге мы ищем ответы на волнующие нас вопросы, на примерах положительных героев учимся смелости, выносливости, умению преодолевать трудности. Порой то или иное произведение помогает даже определить дорогу в жизни.

«Дома я увлекался литературой о Великой Отечественной войне, — сообщает в корреспонденции «Добрый советчик» военкор А. Боженов. —Мне нравятся книги о стойких, мужественных и смелых людях — солдатах и офицерах, покрывших неувядаемой славой наше оружие. И вот впечатление от прочитанного и рассказы фронтовиков помогли мне выбрать дорогу в жизни. Я решил стать военным человеком, пойти по стопам отца». Это откровенное признание воина наглядно подтверждает влияние и силу художественного слова на личность.

О том, какое огромное значение имеет литература в жизни человека, можно убедиться, читая высказывания великих писателей, выдающихся политических деятелей, Героев Советского Союза.

Вспомним отрывок из повести А. М. Горького «В людях»: «Я встал, вынул книгу из подпечка, подошел к окну: ночь была светлая, луна смотрела прямо в окно, но мелкий шрифт не давался зрению. А читать хотелось мучительно. Взяв с полки медную кастрюлю, я отразил ею свет луны на книгу — стало еще хуже, темнее. Тогда я забрался на лавку, в угол, к образам, начал читать стоя, при свете лампадки и утомленный заснул, опустясь на лавку, а проснулся от крика и толчков старухи. Держа книгу в руках, она больно стучала ею по плечам моим...»

Несмотря на трудности, будущий писатель не впал в отчаяние, потому что «...от прочитанных книг в душе спокойно сложилась уверенность: я не один на земле — и не пропаду». Горький не окончил ни высшего, ни даже среднего учебного заведения. Только самостоятельная, кропотливая работа над книгой помогла ему стать одним из культурнейших, энциклопедически образованных людей. Писатель и поэт называл книгу чудом из всех чудес, созданных человеком...

Карл Маркс на вопрос о его любимом занятии отвечал: «Рыться в книгах». Друзья Маркса вспоминают, что в его комнате господствовали книги. Они не лежали мертвым грузом, а использовались основателем революционной теории в повседневной работе. Так, например, создавая бессмертное творение «Капитал», он прочел около полутора тысяч политических и художественных произведений...

Владимир Ильич Ленин нигде не расставался с книгами: ни в тюрьме, ни в ссылке, в эмиграции и подполье, ни на посту руководителя первого в мире социалистического государства...

Первый космонавт Герой Советского Союза Ю. Гагарин рассказывал: «Одна из моих любимых книг — это «Повесть о настоящем человеке» Бориса Полевого. Герой Полевого был для меня живым примером стойкости, отваги и преданности Родине».

...В процессе обсуждения статьи рядового Батыршина у многих воинов возник вопрос, каким жанрам отдавать предпочтение, к каким относиться с особым вниманием. Здесь определенных рецептов не существует. И прав старший лейтенант В. Петин, подчеркивая в заметке «Чтение — не забава», что у положительных героев книг приключенческого цикла мы тоже учимся горячо любить Родину, стойко защищать ее от врагов, самоотверженно бороться за светлые идеалы. Не все детективные произведения носят чисто развлекательный характер, не приносят пользы, как говорят, ни уму, ни сердцу. Да и фантастика зачастую становится реальностью. Например, своим замечательным произведением «Вне земли» Н. Э. Циолковский зажег человечество мечтой о покорении космических пространств, побудил ученых мира к созданию воздушных кораблей, способных преодолевать гигантские расстояния. Словом, надо выбирать книги, а не искать в библиотеках просто чтиво.

Чтение художественных произведений социалистического реализма приносит молодому человеку большую пользу. В таких книгах анализируются различные формы приобщения личности к коллективу, широко и ярко раскрывается внутренний мир советского гражданина — активного строителя нового общества, воина и патриота.

Даже в самые трудные дни боев Великой Отечественной войны, когда были на исходе патроны и сухари, люди тянулись к газетным пачкам (а их доставляли в числе самых необходимых, первоочередных грузов). Тянулись не только потому, что хотели узнать о положении на других фронтах, но и для того, чтобы прочесть новое стихотворение, новый рассказ. Не случайно с такой почти фантастической быстротой распространялись среди воинов произведения, которые давали нечто важное человеческим душам, полным гнева, боли, тревоги. Со скоростью оперативной сводки дошло буквально до всех симоновское «Жди меня».

Перечисляя во введении к поэме «Василий Теркин» все, что необходимо бойцу на войне, А. Твардовский писал:

А всего иного пуще
Не прожить наверняка —
Без чего? Без правды сущей,
Правды, прямо в душу бьющей,
Да была б она погуще,
Как бы ни была горька.

Сила правды, которую несли в себе советская печать, литература, увлекала воинов на массовый героизм во имя правого дела, учила быть беспощадными к врагу.

В дни обороны Сталинграда от немецко-фашистских захватчиков советские солдаты в разрушенном доме, где они несколько дней сдерживали превосходящие силы противника, нашли обгоревшую книгу Островского «Как закалялась сталь». Она помогла бойцам выстоять, драться до последней капли крови, не сдаться, не отступить ни на шаг. Следуя примеру Павки Корчагина, его мужеству, стойкости, эти воины увековечили себя, защищая Родину, героическим ратным трудом.

Подводя итог обсуждения статьи рядового Батыршина, мне хотелось бы сказать о работе над книгой. Дело это требует в первую очередь серьезного отношения. Поверхностное знакомство с содержанием того или иного произведения без глубокого анализа не принесет человеку духовного и эстетического удовлетворения. Вряд ли при таком подходе можно четко уяснить суть написанного, разгадать замысел автора.

Правильно поступают те солдаты и сержанты, которые ведут своеобразные дневники, куда заносят все интересное, что встретилось при чтении, высказывают свое мнение о книге.

Тот, кто постоянно повышает свой духовный и культурный уровень, кто часто обращается за советом к мудрой книге, тому в службе, безусловно, будет сопутствовать удача.

Н. КИРИЧЕНКО,
преподаватель русского языка и литературы.

ГОВОРИТ МОСКВА

21 августа исполняется 50 лет со дня начала работы широковещательной радиостанции в Москве. Корреспондент ТАСС В. Ильин обратился к министру связи СССР Н. Д. ПСУРЦЕВУ с просьбой рассказать о развитии советского Центрального радиовещания за полвека.

— Это произошло полвека назад, погожим августовским днем, — начал свой рассказ министр. — Среди треска грозовых разрядов, шороха атмосферных помех и писка «морзянки» радиоволны помчали голос человека, произнесшего слова: «Говорит Москва!» Так начала работу первая в стране широковещательная радиостанция.

Ее сооружение началось по указанию В. И. Ленина, который придавал огромное значение радиофикации страны. О важности этой стройки говорит тот факт, что руководство ею и контроль осуществлял Совет труда и обороны молодой Советской республики.

В короткий срок на Гороховской улице столицы было воздвигнуто здание радиостанции, установлены две мачты высотой по 150 метров. Все оборудование первенца изготовлено на отечественных предприятиях. Сердце радиостанции — 12-киловаттный ламповый передатчик — сделано в Нижегородской радиолаборатории.

Говорящее радио в ту пору было диковинкой. Тысячные толпы собирались на площадях и улицах Москвы, когда появились первые громкоговорители. Столь же большой интерес к новинке проявляли и редкие еще тогда владельцы приемников.

О том, какое значение придавалось первым радиопередачам, свидетельствует заметка, появившаяся в «Известиях» 15 сентября 1922 года. В ней говорится:

«Всем. Всем. Всем.

Настройтесь на волну в 3.000 м и слушайте!

В воскресенье, 17 сентября, в 3 часа дня по декретному времени на Центральной радиотелефонной станции Наркомпочтеля состоится первый радиоконцерт».

Советское радио с первых дней работы стало всенародной трибуной, боевым пропагандистом, другом и советчиком трудящихся. Перед работниками радиовещания была поставлена задача: каждодневно помогать партии воспитывать советских людей в духе высокой идейности, патриотизма, пролетарского интернационализма, в духе большевистской организованности и сплоченности, высокой трудовой активности. Естественно, что для ее выполнения следовало иметь высококачественные радиотехнические средства.

К их созданию были привлечены видные советские ученые и инженеры. Стало развиваться и радиолюбительство. Притягательная сила голоса Москвы для слушателей заключалась в том, что радио выражало думы людей, их устремления, все, чем жила великая многонациональная семья народов Советского Союза.

И все же в годы первых пятилеток радиофикация шла менее интенсивно, чем хотелось, так как дело новое, и к тому же государство не всегда было в состоянии выделить нужное количество средств. Не следует забывать и о масштабах страны. Напомню характерный штрих того времени: квартиры рабочих-ударников в качестве поощрения вне очереди подключали к радиотрансляционной сети, передовиков премировали репродукторами.

В 1933 году в Москве вступила в строй мощная радиовещательная станция имени Коминтерна с передатчиком 500 киловатт. С введением ее в строй по мощности радиовещательной сети СССР занял первое место в Европе. К началу Отечественной войны в стране насчитывалось более 11 тысяч радиотрансляционных узлов, которые обслуживали почти 6 миллионов радиоточек.

Чтобы представить масштабы развития радиовещания в наши дни, назову несколько цифр.

Сегодня население имеет более 50 миллионов радиоприемников. Число радиотрансляционных точек тоже близко к этому количеству. Практически это означает, что на каждую семью приходится либо радиоприемник, либо радиоточка. Общий объем передач внутри СССР и для зарубежных радиослушателей в минувшем году составил более 6,6 миллиона часов. Радиопередачи ведутся на 67 национальных языках народов, населяющих Советский Союз.

В наше время стремительной смены событий, многообразия общественной жизни радио является мощным средством информации миллионов, помогает людям осмысливать важнейшие события и явления. Радио вместе с телевидением и печатью создает правдивую и всестороннюю картину жизни советских людей, знаменующих трудовыми успехами 50-летие образования Союза ССР, пропагандирует всепобеждающие идеи марксизма-ленинизма, достижения советского народа в строительстве коммунизма, успехи братских социалистических стран, комментирует события международной жизни.

За пять десятилетий со дня начала работы первой широковещательной станции в радиотехнике произошли коренные качественные изменения. Ныне передачи из Москвы идут по восьми программам. Это стало возможным благодаря полупроводникам, новым конструкциям антенн, освоению метрового диапазона радиоволн, что позволяет практически избежать индустриальных и атмосферных помех.

Говоря сегодня о 50-летии Московской радиостанции, мы с гордостью отмечаем успехи высшей формы радиовещания — отечественного телевидения. Сейчас в Советском Союзе телевизионные передачи могут смотреть 170 миллионов человек. Это свидетельствует, помимо всего прочего, о богатстве нашего государства, о его щедрости, когда речь идет об удовлетворении запросов советских людей. В самом деле, ведь для того, чтобы ежедневно могли загораться 40 миллионов голубых экранов в наших квартирах, требуется мощность двух Братских ГЭС.

И уж если речь зашла о телевидении, следует упомянуть и о том, что передачи из Москвы через искусственные спутники Земли по системе «Орбита» смотрят жители Анадыря, Якутска, Южно-Сахалинска и других отдаленных мест. Эти факты свидетельствуют о техническом совершенстве, об успехах электро-, радиотехнической и электронной промышленности, о многотысячной высококвалифицированной армии радиоспециалистов, выросших за годы Советской власти. А самое главное: как не разделить радость жителей бывших «медвежьих углов» и окраин, которые имеют возможность приобщиться ко всему богатству советской и мировой культуры, побывать на открытии партийного съезда, увидеть парад и демонстрацию на Красной площади, посмотреть передачи из-за рубежа.

У наших ученых, инженеров и рабочих сейчас напряженная пора. Идет второй год пятилетки, и нам, связистам, предстоит немало потрудиться над дальнейшим развитием радиовещания и телевидения, чтобы успешно выполнить Директивы XXIV съезда партии. Сегодня жители столицы, Ленинграда, Киева, Тбилиси, Ташкента, Баку, многих крупных городов Российской Федерации смотрят цветное телевидение. Наша цель — в ближайшие годы обеспечить цветными передачами столицы всех союзных республик. Одновременно мы намерены дать возможность владельцам телевизоров выбрать передачи по своему вкусу. Это станет возможным благодаря двум телепрограммам, которые будут транслироваться из Москвы.

Заботой о радиослушателе продиктовано еще одно новшество, которое прочно входит в быт советских людей: двух- и трехпрограммное вещание по проводам. В ближайшие годы такие репродукторы будут все больше входить в обиход. Следующей ступенью их развития станет стереофоническое вещание, создающее эффект присутствия слушателя в концертном зале.

Широко известны слова В. И. Ленина, который называл радио газетой без бумаги и без расстояний. Сейчас связисты работают над тем, чтобы с помощью искусственных спутников Земли не только транслировать телепрограммы, обеспечивать телефонные разговоры, но и осуществить передачу из Москвы полос центральных газет.

Связь делает людей ближе друг к другу, помогает преодолевать километры и время. С каждым годом эта связь становится крепче и прочнее. И в самом деле, если полвека назад первая широковещательная станция имела мощность 12 киловатт и была слышна лишь на сотни верст, сегодня радиостанции Москвы обладают мощностью в несколько тысяч киловатт, а их передачи слушает весь земной шар.

НАШ НЕДЕЛЬНЫЙ ОБЗОР

СО ВСЕХ КОНТИНЕНТОВ ◆ ФАКТЫ СОБЫТИЯ НОВОСТИ ◆ СО ВСЕХ КОНТИНЕНТОВ

Преступления агрессоров

Многострадальная земля Вьетнама продолжает содрогаться от взрывов американских бомб, снарядов и мин. «То, что происходит сейчас в этом районе земного шара, — заявил в конгрессе США сенатор Эдвард Кеннеди, — является общечеловеческой катастрофой». О ее масштабах свидетельствует тот факт, что американская авиация обрушила на землю Индокитая за годы грязной войны около 7 миллионов тонн бомб, что в три раза превышает тоннаж бомб, сброшенных на всех фронтах второй мировой войны.

Американская военщина ведет во Вьетнаме настоящую истребительную войну, направленную на уничтожение всего живого. Группа ученых Корнеллского университета подсчитала, что в Южном Вьетнаме только 10 процентов боевых операций американских бомбардировщиков приходится на поддержку действий наземных войск. Остальные же 90 процентов бомбовых ударов наносятся по мирным объектам и гражданскому населению. Чтобы вызвать среди него наибольшие потери, американские ВВС применяют шариковые и контейнерные бомбы. Только за последние три с половиной месяца, по данным Комиссии по расследованию преступлений американских империалистов во Вьетнаме, были разрушены 58 важных участков дамб и 46 гидравлических сооружений, 60 школ, 32 медицинских учреждения и 30 церквей.

Пентагон превратил Вьетнам в своего рода полигон для испытания поистине каннибальских методов ведения войны. Общеизвестно, что на протяжении ряда лет в Индокитае широко применяются такие средства химической войны, как дефолианты и гербициды. В результате 15 процентов южновьетнамской территории превращено в бесплодную пустыню. Сейчас достоянием гласности стал секретный доклад Пентагона. Из него явствует, что американские генералы «весьма удовлетворены» этим опытом и считают возможным использование его в «кризисных ситуациях» в других районах земного шара, в том числе и на европейском континенте.

Развернувшееся по всему земному шару движение солидарности с борющимся Вьетнамом свидетельствует о решимости всех людей доброй воли воспрепятствовать осуществлению опасных замыслов Пентагона. Определенное отрезвление наблюдается и в самих Соединенных Штатах, где многие сторонники «жесткого курса» начинают понимать, что для США есть только один путь решения вьетнамской проблемы — путь переговоров. В американском конгрессе все настойчивее звучит требование прекратить эскалацию агрессии и вывести из Вьетнама все вооруженные силы США. Вьетнамская проблема явно становится вопросом номер один в развернувшейся сейчас в Соединенных Штатах предвыборной борьбе.

США готовятся к выборам

Предвыборная кампания в США вступает в решающую фазу. 21 августа в Майами-Бич (штат Флорида) откроется съезд правящей республиканской партии. Туда уже съехались многие министры правительства Никсона и руководящие партийные деятели. Они принимают участие в обсуждении проекта политической платформы, с которой республиканцы будут выступать на президентских выборах. Эти выборы состоятся в начале ноября.

По мнению американской печати, задача творцов предвыборной программы правящей партии — не из легких. Последние выступления лидеров демократической оппозиции показали, что они намерены на все сто процентов использовать недовольство широких кругов американского народа непрекращающейся войной во Вьетнаме. В этих условиях республиканцам приходится маневрировать. Правда, выступивший на заседании комиссии по подготовке предвыборной платформы министр обороны Лэйрд всячески настаивал на продолжении обанкротившегося курса «вьетнамизации» войны. Однако сенатор Джавитс предложил, чтобы в программе было записано обязательство вывести все американские войска из Вьетнама, включая военно-воздушные и военно-морские силы.

Многие американские обозреватели обратили внимание на то, что во время заседаний комиссии в Майами-Бич помощник президента США по национальной безопасности Г. Киссинджер совершил сначала поездку в Париж, где проходит совещание по Вьетнаму, а затем в Сайгон, где он совещался с командующим вооруженными силами США в Южном Вьетнаме генералом Ф. Уиандом и американским послом в Сайгоне Э. Банкером.

Газета «Нью-Йорк таймс» расценила эту поездку Киссинджера как попытку Вашингтона ослабить эффективность критики демократами вьетнамской политики правительства. «Поездки Генри Киссинджера в Париж, — пишет газета, — полезны для предвыборной кампании (республиканцев — Г. Ш.), поскольку они создают впечатление определенного сдвига в направлении урегулирования мира». Однако «Нью-Йорк таймс» считает, что нельзя рассчитывать «на сколько-нибудь реальные перемены на парижских переговорах до последних этапов предвыборной кампании».

Если республиканцам трудно сбросить со своих плеч «вьетнамские вериги», то у демократов свои проблемы. Они в первую очередь связаны с глубоким расколом в их рядах. Группа деятелей, не согласная со взглядами Макговерна, практически отошла от партии и создала комитет «Демократы — за Никсона», во главе которого встал бывший министр финансов Дж. Коннэлли. Кандидатура Макговерна оказалась неприемлемой и для верхушки правых лидеров крупнейшего профсоюзного объединения АФТ-КПП, которое прежде неизменно поддерживало демократов. В этих условиях руководство демократической партии видит свою важнейшую задачу в максимальном сплочении своих сторонников и привлечении на свою сторону отдельных профсоюзов. Сейчас о поддержке Макговерна заявили 23 отраслевых профсоюза, насчитывающих более 6,5 миллиона человек. В поддержку Р. Никсона выступило два профсоюза, объединяющих 2,1 миллиона человек.

Бесславный „юбилей“

15 августа в Северной Ирландии был отмечен невеселый «юбилей». В этот день исполнилось ровно три года с тех пор, как в Ольстер под предлогом «восстановления законности и порядка» началась переброска первых отрядов английской оккупационной армии.

За три года «умиротворения» Ольстера оккупационная армия более чем утроилась и насчитывает сейчас 21 тысячу человек. Британские солдаты провели десятки карательных экспедиций, в результате которых сотни людей были убиты и ранены, тысячи брошены в тюрьмы и концентрационные лагеря. В последнем наступлении на католические кварталы североирландских городов принимали участие 50-тонные танки, бронемашины, армейские вертолеты.

Но ни солдаты, ни танки, ни броневики не в силах сломить волю ирландского народа. «Военное решение» способно лишь загнать вглубь серьезные социальные болезни, лежащие в основе североирландского кризиса. Солдаты и танки не ликвидируют социальное и экономическое неравенство католического меньшинства, по-прежнему лишенного элементарных гражданских прав.

Убедившись в бесплодности политики репрессий, английские правители пытаются маневрировать. В Лондоне недавно объявлено, что в Северной Ирландии будет проведен «референдум» в целях «выяснения» у населения, хочет ли оно остаться в составе английского государства или же присоединиться к Ирландской Республике.

Смысл затеи с «референдумом» очевиден. Он призван придать видимость законности акту империалистического разбоя, совершенного английскими правящими кругами еще 51 год тому назад, когда от Ирландии были отторгнуты северные провинции и включены в состав Великобритании. Решение вопроса о государственной принадлежности этой территории передается сейчас не всему ирландскому народу, а только населению северных провинций, где протестантское большинство, состоящее из выходцев из Англии, следует указке Лондона. Кроме того, надо учесть, что страна фактически находится в условиях военной оккупации, она буквально наводнена английскими солдатами, танками и броневиками.

Путь к справедливому решению проблемы Ольстера — это немедленное освобождение всех политических заключенных, прекращение репрессий, отмена закона о чрезвычайных полномочиях английских властей, а также ликвидация дискриминации трудящихся-католиков. Коммунистическая партия Ирландии призывает к созданию единого фронта всех трудящихся — протестантов и католиков в борьбе за ликвидацию безработицы, за равные права, за подлинное и действенное урегулирование.

Панама: знаменательные перемены

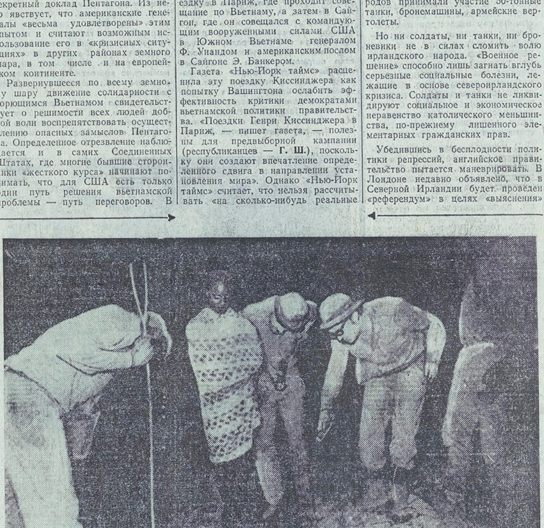
В небольшом латиноамериканском государстве Панама сделан важный шаг по пути укрепления национальной независимости, по пути освобождения страны от господства американского империализма. На состоявшихся недавно выборах в собрание представителей общин внушительную победу одержали кандидаты «нового панамского движения» — организации, выступающей в поддержку программы, выдвинутой правительством генерала Омара Торрихоса, которое пришло к власти в результате военного переворота в октябре 1968 года.

Избиратели Панамы решительно поддержали борьбу правительства Торрихоса за восстановление суверенитета Панамы над всей ее территорией, за проведение в жизнь программы социальных преобразований. Своей первоочередной задачей правительство считает расторжение кабального договора, навязанного Панаме Соединенными Штатами еще в 1903 году. По этому договору в пользу США была отторгнута территория площадью в 1.500 квадратных километров для постройки Панамского канала. Благодаря этому Вашингтон смог установить в стране свое политическое и экономическое господство. Располагая в зоне Панамского канала неограниченными правами, Соединенные Штаты создали там сеть военных баз и лагерей. Здесь расквартирован штаб южного командования армии США и проводится подготовка карательных отрядов для подавления национально-освободительного движения в Латинской Америке и других районах мира.

Собранию представителей общин, получившему мандат от избирателей, предстоит избрать президента, главу правительства страны, сформировать постоянный законодательный орган Панамы. Собрание также должно принять историческое решение об изменении конституции 1946 года, в третьей статье которой закреплен кабальный договор с Соединенными Штатами.

Говоря о первоочередных задачах, стоящих перед страной, министр иностранных дел Панамы Хуан Антонио Тэк подчеркнул, что главная цель нового правительства — добиться подлинной национальной независимости, заставить Соединенные Штаты вывести свои войска с территории страны. «Американский империализм, — подчеркнул министр, — представляет собой реальную и ощутимую угрозу для всех панамцев».

Г. ШИШКИН.



Весь мир восхищается национально-освободительной борьбой, которую ведут африканские народы, томящиеся под ярмом португальского колониального владычества, против своих поработителей.

По приглашению ПАИГК (Африканской партии независимости Гвинеи и островов Зеленого Мыса) в освобожденных районах Гвинеи (Бисау) побывала делегация Комитета по деколонизации при ООН.

Впервые за всю историю Организации Объединенных Наций ее представители смогли увидеть жизнь в тех районах страны, которые находятся вне контроля португальской военщины. Руководители ПАИГК ознакомили членов делегации с планами реконструкции страны, им показали школы, больницы, они увидели социальные перемены, происходящие на освобожденных территориях.

После возвращения делегации Комитет по деколонизации единодушно одобрил резолюцию, призывающую все страны, которые являются членами ООН, считать ПАИГК единственной законной представительницей Гвинеи (Бисау) и островов Зеленого Мыса.

На снимке: члены делегации осматривают неразорвавшуюся бомбу американского производства, сброшенную на одну из деревень в освобожденной зоне.

Фотохроника ТАСС.

СПОРТ

НИЧЬЯ, ДАЛЕКО НЕ МИРНАЯ

РЕЙКЬЯВИК, 18 августа. (Спец. корр. ТАСС А. Ермаков). Сегодня при доигрывании пятнадцатой партии матча на первенство мира по шахматам соперники сделали всего по три хода. Фишер (черные) вечным шахом форсировал ничейный результат. Так и предполагали специалисты, ибо в ином случае король черных мог оказаться через несколько ходов под матовой атакой Спасского.

Партия показала стремление обоих гроссмейстеров, как и раньше, к острой игре. Действительно, в матче еще не было мирных ничьих.

Чемпион мира провел пятнадцатую партию неровно. И сегодня после домашнего анализа гроссмейстеры говорили, что он преждевременно бросился в атаку, по-видимому, зря взял ферзем вторую пешку черных, уведя свою сильнейшую фигуру с фланга, где развивались главные события. Фишер, отмечают специалисты, мастерски наладил контригру, но все же победить после сильной атаки не смог.

Счет в матче стал 9:6. Впереди претендент. Шестнадцатая партия должна проводиться в воскресенье. Белыми будет играть Фишер.

...Исландские газеты сообщают, что американский продюсер Честер Фокс подал в суд на Фишера, требуя от него после прекращения киносъемок матча 1.750 тысяч долларов для возмещения затрат на монопольное право съемки. Фокс свою жалобу мотивирует тем, что Фишер еще до матча знал о предстоящей киносъемке и тогда не возражал.

«Снова грозит Фишер» — под таким заголовком газета «Тиминн» сообщила, что Крамер от имени Фишера направил письменный протест президенту ФИДЕ Максу Эйве, жалуясь на несговорчивого Лотара Шмида — главного арбитра матча, который отказывается отодвинуть первые ряды зала от сцены. В противном случае, пишет Крамер, Фишер будет настаивать на игре только в маленьком изолированном зале.

Три очка — большая разница в счете, особенно сейчас, когда сыграно уже пятнадцать партий. И все же хочется надеяться на перелом в борьбе: Спасский играет, по мнению специалистов, интереснее, ярче, но, к сожалению, неровно.

ВСЕМ ПОБЕДАМ — ПОБЕДА!

Абсолютной победы добились на закончившемся чемпионате Европы по скоростным видам подводного плавания, проходившем в течение трех дней во Дворце водного спорта в Москве, советские спортсмены. Они завоевали все двадцать разыгранных здесь золотых медалей, а также тринадцать серебряных и семь бронзовых, одержав убедительную победу как в общекомандном зачете (368 очков), так и в раздельном первенстве женских и мужских сборных.

Сильнее других из гостей, съехавшихся в нашу столицу из четырнадцати стран — Австрии, Бельгии, Венгрии, ГДР, Дании, Испании, Италии, Люксембурга, Франции, ФРГ, Чехословакии, Швейцарии, Швеции и Югославии, выступили пловцы ГДР. Они заняли второе место в общекомандном зачете — 275,5 очка и получили шесть серебряных и пять бронзовых медалей, потеснив на третье место прошлогоднюю «серебряную» команду континента — сборную Франции (235).

По пять медалей различного достоинства вручено жителям Новосибирска — 17-летней Ирине Фаломкиной и 23-летнему Владимиру Волкову, а также 19-летнему ереванскому студенту Шаваршу Карапетяну. Но, несомненно, героиней чемпионата была 15-летняя школьница из Томска Ирина Авдеева, которая извлекла из недр царства Нептуна три золотые и одну серебряную медали, установив к тому же три новых рекорда мира.

(ТАСС).

В мире интересного

ИНТЕРВЬЮ... С ИВОЛГОЙ

Удивительное это искусство — взять «интервью» у соловья или иволги, записав на магнитофон их рулады. Или — «подсмотреть» жизнь пернатых, увековечив на пленке редчайшие сцены. Таким искусством владеют ленинградские биологи — профессор А. С. Мальчевский и научные сотрудники Э. Н. Голованова и Ю. Б. Пукинский. Они стали авторами необычной книги, которую можно не только читать и смотреть, но и... слушать.

«Птицы перед микрофоном и фотоаппаратом» — таково название этого научно-популярного издания, адресованного Ленинградским университетом всем, кто любит природу.

Фотоснимки сделаны в лесной и лесостепной зонах Европейской части СССР, Западной Сибири, дельте Днепра, на берегах Белого и Черного морей. (ТАСС).

Ответственный редактор А. П. ОСИКА.

ПОЛЬСКОЕ ТЕЛЕВИДЕНИЕ

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА

21 августа

16.45 — Известия. 17.05 — «Страна слонов» — английский фильм. 17.55 — «Эхо стадиона». 18.25 — «Смесь». 18.45 — «Эврика!» — научно-популярный журнал. 19.20 — «Спокойной ночи, малыши!» 19.30 — Известия. 20.05 — Е. Радзинский. «Час любви» — телевизионный спектакль. 21.45 — «Экслибрис» — книжные новинки. 22.15 — Известия. 22.30 — Концерт.

22 августа

10.00 — «Женщина в белом» — французский художественный фильм (6-я серия). 16.45 — Известия. 16.55 — Музыкальная передача. 17.10 — Репортаж. 17.35 — «Телевизионный экран молодых». 19.20 — «Спокойной ночи, малыши!» 19.30 — Известия. 20.05 — «Женщина в белом» — французский художественный фильм (6-я серия). 21.15 — «Прощание с олимпийцами» — эстрадный концерт. 22.15 — Известия.

23 августа

10.00 — «История одного охотника» — польский художественный фильм. 16.45 — Известия. 16.55 — «Телеканикулы». 18.20 — «Сигналы». 18.40 — «Мир и Польша». 19.20 — «Спокойной ночи, малыши!» 19.30 — Известия. 20.00 — Речь посла Румынии. 20.15 — Кинохроника. 20.30 — XII Международный фестиваль песни в Сопоте (день международной песни).

24 августа

16.45 — Известия. 17.10 — «Бег за здоровьем». 17.15 — «Время истекло» — польский документальный фильм. 18.15 — «Местечко возле международной трассы». 19.05 — «Экспресс № 7». 19.20 — «Спокойной ночи, малыши!» 19.30 — Известия. 20.00 — «Накануне XX Олимпийских игр в Мюнхене». 20.30 — XII Международный фестиваль песни в Сопоте (день польской песни). 22.15 — Известия.

25 августа

10.00 — Болгарский художественный фильм. 16.30 — Известия. 16.40 — «Туризм и отдых». 16.55 — «Телеканикулы». 17.50 — Медицинская передача. 18.40 — «Край» — общественно-политический еженедельник. 19.20 — «Спокойной ночи, малыши!» 19.30 — Известия. 20.00 — «Завтра Олимпиада» — Варшава, Мюнхен. 20.30 — XII Международный фестиваль песни в Сопоте (день грамзаписи). 22.15 — Известия.

26 августа

10.00 — «Альфа, Ромео и Джульетта» — венгерский художественный фильм. 14.45 — XX Олимпийские игры. 16.45 — Известия. 17.10 — «Вицки» (вестерн). 18.00 — «Встреча с природой». 18.35 — «Час Орфея» — новинки эстрады. 19.20 — «Спокойной ночи, малыши!» 19.30 — Известия. 20.30 — XII Международный фестиваль песни в Сопоте (концерт лауреатов). 23.30 — XX Олимпийские игры.

ВТОРАЯ ПРОГРАММА

22 августа

16.35 — Румынский художественный фильм. 16.55 — «В гостях у румынских горцев». 17.20 — «Румыния сегодня и завтра». 18.10 — «Пеликаны». 18.35 — Хроника культурной жизни. 18.55 — Поэт Микаэла Михай. 19.20 — «Спокойной ночи, малыши!» 19.30 — Известия. 20.05 — Эстрада. 21.10 — «24 часа». 21.20 — Румынский художественный фильм.

23 августа

18.20 — Обзор научно-технических изданий. 18.40 — «Поллена» — советы косметолога. 18.45 — «За Одрой, за Лабой». 19.20 — «Спокойной ночи, малыши!» 19.30 — Известия. 20.05 — «Повести моей жены». 20.25 — «Искусство». 20.55 — «24 часа». 21.05 — «Ребенок в мире взрослых». 22.00 — «Арсен Люпэн» — французский художественный фильм.

24 августа

18.05 — «Почему слон хотел полететь на Луну» — польский фильм. 18.15 — Чехословацкий мультфильм. 18.45 — Фильм из серии «Яркие встречи». 19.20 — «Спокойной ночи, малыши!» 19.30 — Известия. 20.05 — В. А. Моцарт. «Пражская симфония». 20.30 — «От шалаша до стеклянных домов» — из цикла «Архитектура». 20.45 — «24 часа». 20.55 — «Манекенщица» — венгерский художественный фильм.

25 августа

16.50 — «Франтишек Век» — чехословацкий телефильм (3-я серия). 17.50 — Белостокская информация. 18.05 — Публицистическая передача. 18.20 — «Описание одного ужина в Париже». 18.45 — «Лодзь на экране». 19.20 — «Спокойной ночи, малыши!» 19.30 — Известия. 20.05 — Концерт камерной музыки (Чехословакия). 20.30 — «24 часа». 21.00 — Институт технологии нефти. 21.30 — «Вблизи и издалека» — обзор культурной жизни.

СЛУШАЙТЕ «ВОЛГУ»

Понедельник, 21 августа

18.00 — Беседа полковника О. Иванова «Ленинский курс внешней политики СССР». 18.15 — Песни советских композиторов. 18.25 — «Чтобы воевать по-современному». Передача полковника С. Прохорова. 18.40 — Короткие рассказы Анатолия Татарчука. 19.05 — «В странах социализма». 19.20 — Корреспонденция майора В. Гаврилина «Олимпийцы выходят на старт». 19.30 — Музыкальная передача «О Родине песни поем».

В ДОМЕ ОФИЦЕРОВ

20 августа

ГЛАВНОЕ ЗДАНИЕ. Для детей художественный кинофильм «Пепик и косолапый Брумло». Начало в 15.00. Советский художественный кинофильм «Жди меня». Начало в 17.00, 19.00, 21.00. Большая кинопрограмма «Мастера высшего пилотажа». Начало в 21.00. Верхний зал. Вечер танцев. Начало в 20.00.

ДЕНЬ ОТДЫХА на озере Куница. Отъезд от Дома офицеров в 8.30.

ЗЕЛЕНЫЙ ТЕАТР. Советский художественный кинофильм «Пятеро с неба». Большая кинопрограмма «Крылья Октября». Начало в 20.00.

21 августа

ГЛАВНОЕ ЗДАНИЕ. Советская музыкальная кинокомедия «Шельменко-денщик». Начало в 19.00, 21.00.

ЗЕЛЕНЫЙ ТЕАТР. Навстречу 50-летию образования СССР. Латышский художественный кинофильм «Эдгар и Кристина». Начало в 20.00.

Г425194. Адрес редакции: 002961. Полевая почта 02961-Р. Типография газеты «Знамя победы». Заказ № 194.