За нашу Советскую Родину!

ЗНАМЯ ПОБЕДЫ

ЕЖЕДНЕВНАЯ ГАЗЕТА СЕВЕРНОЙ ГРУППЫ ВОЙСК

СРЕДА
23 АВГУСТА
1972 года
№ 196 (9196)
Год издания 34-й

СЕРЖАНТ — ПОБОРНИК ДИСЦИПЛИНЫ

Каждый день приближает нас к знаменательному событию в жизни советских людей — 50-летию образования Союза ССР. Солдаты и сержанты, прапорщики и офицеры нашей Группы войск готовятся встретить славный юбилей высокими показателями в боевой и политической подготовке, повышении боевой готовности, укреплении воинской дисциплины. В наших частях развернулась сейчас борьба за право быть удостоенными награждения Юбилейным почетным знаком ЦК КПСС, Президиума Верховного Совета СССР, Совета Министров СССР и ВЦСПС.

Для того, чтобы успешно выполнить социалистические обязательства в честь славного юбилея, необходимо в оставшееся до подведения итогов время добиваться наибольшей эффективности учебного процесса. Надо так поставить дело, чтобы сейчас все занятия проходили с максимальной отдачей, чтобы не терялись даром ни один день, ни один час, ни одна минута учебного времени, чтобы неукоснительно выполнялись все требования воинских уставов и наставлений.

В наведении уставного порядка, повышении организованности, укреплении воинской дисциплины ведущая роль принадлежит командирам всех степеней. И очень многое в этом отношении призваны сделать сержанты — самый многочисленный отряд наших командиров. Будучи поставленными во главе отделений, расчетов, экипажей, они постоянно находятся среди солдат, хорошо знают своих подчиненных, их настроения, запросы, черты характера, что позволяет сержантам правильно воздействовать на воинов, воспитывать их в духе неукоснительного выполнения требований военной присяги и уставов.

Взыскательным и строгим наставником солдат зарекомендовал себя, например, заместитель командира учебного взвода старший сержант М. Антоненко. Уставную требовательность он умело сочетает с чутким, уважительным отношением к людям. На всех занятиях, при несении службы в карауле и во внутреннем наряде он неизменно отмечает отличившихся солдат, своевременно поощряет их. Вместе с тем старший сержант нетерпимо относится к малейшим нарушениям дисциплины, строго взыскивает с провинившихся.

Таких младших командиров в частях и подразделениях Группы множество. Добрая слава идет, например, о командире орудия младшем сержанте С. Гайфулине, заместителе командира взвода сержанте А. Нечипуренко. Этот список можно было бы продолжить.

Жизнь постоянно убеждает в том, что сержанты успешно справляются со своими обязанностями, являются настоящими помощниками офицеров там, где командиры взводов и рот постоянно уделяют внимание своим младшим товарищам, учат их практике работы с людьми, заботятся об укреплении их авторитета, создают условия для проявления самостоятельности, разумной инициативы. При этом ни в коем случае нельзя снисходить до мелочной опеки сержантов, до подсказки им каждого решения, каждого шага. «Моя многолетняя практика показывает, — писал известный советский военачальник Маршал Советского Союза Г. К. Жуков, — что там, где нет доверия младшим командирам, где над ними существует постоянная опека старших офицеров, там никогда не будет настоящего младшего командного состава, а следовательно, не будет и хороших подразделений».

Повседневно работая с сержантами, офицеры должны добиваться того, чтобы младшие командиры всегда и во всем служили примером для солдат. Сержант обязан быть на голову выше подчиненных в знании оружия и боевой техники, в умении применять их в бою. Он должен обладать широким кругозором, иметь твердые политические знания. Младшему командиру надлежит отлично знать и безупречно выполнять все положения уставов и наставлений, уметь научить этому подчиненных. А для этого сержантам необходимо повседневно учиться, обогащать свои знания, закреплять навыки. Личный пример командира — действенное средство достижения успехов в обучении и воспитании подчиненных.

Очень важно добиться от сержантов постоянной строгой и справедливой требовательности к воинам. Требовательность должна быть равной ко всем подчиненным. Нельзя с одних воинов строго спрашивать, скажем, за нарушение формы одежды и не замечать этого же у других. Некоторые неопытные младшие командиры подчас забывают о том, что требовательность тогда действенна, когда она осуществляется постоянно. Бывает, сегодня сержант ревностно следит за выполнением подчиненными тех или иных уставных норм, а назавтра, глядишь, равнодушно проходит мимо их нарушения. Отдельные сержанты демонстрируют высокую требовательность в присутствии офицера, а с его уходом допускают панибратство с подчиненными, закрывают глаза на недостатки, не проявляют должных командирских качеств.

Высокая уставная требовательность предполагает широкое использование сержантом предоставленных ему уставом дисциплинарных прав. Выше уже говорилось о старшем сержанте М. Антоненко, который всегда поощряет отличившихся, применяет меры воздействия к нерадивым воинам. Такая практика достойна всемерного одобрения, ибо она способствует сплочению воинского коллектива, укреплению дисциплины, порядка и организованности. И правильно поступают те командиры подразделений, которые при подведении итогов учебы вдумчиво анализируют дисциплинарную практику сержантов, популяризируют имена лучших, распространяют их опыт среди других младших командиров.

Постоянно и целеустремленно работает с сержантами, например, старший лейтенант В. Балакирев. Он буквально ежедневно находит время, чтобы накоротке собрать сержантов взвода, проанализировать успехи и недоработки каждого, подвести итоги. Будучи хорошо подготовленным, офицер часто беседует с младшими командирами на темы педагогики и психологии, учит дисциплинарной практике, выполнению уставных обязанностей. И не случайно подчиненные ему сержанты службу несут с огоньком, настойчиво борются за неукоснительное выполнение уставных требований всеми воинами, умело опираются на комсомольский актив, на солдат второго года службы.

Большую помощь командирам подразделений призваны оказывать в этом отношении партийные и комсомольские организации. Постановкой различных вопросов на бюро и собраниях, своим личным примером, индивидуальными беседами коммунисты и комсомольские активисты могут и должны постоянно влиять на сержантов, воспитывать их в духе строгого выполнения требований присяги и уставов, прививать им командирские качества, всемерно популяризировать и распространять передовой опыт.

Недалек день, когда каждому воину придется отчитаться перед Родиной о выполнении своего воинского долга. Дело чести каждого сержанта — показать личное высокое мастерство, вывести свое отделение, свой расчет или экипаж в число отличных, добиться новых успехов в поддержании и укреплении воинской дисциплины, в повышении боевой готовности своего подразделения, своей части.

В ПРЕЗИДИУМЕ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

За успешное выполнение заданий по осуществлению зимних арктических перевозок 1970—1971 гг. Президиум Верховного Совета СССР Указом от 22 августа 1972 года наградил орденами и медалями СССР группу наиболее отличившихся работников.

Орденом Ленина награждены дублер капитана атомного ледокола «Ленин» В. К. Кочетков и капитан дизель-электрохода «Лена» В. А. Куроптев, орденом Октябрьской Революции — первый помощник капитана дизель-электрохода «Лена» А. В. Михин, шофер Дудинского порта С. И. Подтеребов, капитан ледокола «Мурманск» Ф. И. Федосеев, капитан-наставник Северного пароходства Ф. Ф. Феликсов.

Орденом Трудового Красного Знамени награждено 26 человек, орденом «Знак Почета» — 3, медалью «За трудовую доблесть» — 15 и медалью «За трудовое отличие» — 20 человек.

Указ публикуется в «Ведомостях Верховного Совета СССР».

РУБЕЖИ СОРЕВНОВАНИЯ

50

В ГРОЗОВУЮ НОЧЬ

РЕПОРТАЖ

Развернувшись в боевую линию, танковая рота стремительно двинулась в атаку. Заблаговременно созданная оборона «противника» оказалась активной, маневренной и труднопреодолимой.

Вскоре бой достиг наивысшего напряжения. Казалось, уже ничто не в силах сдержать порыва танкистов. Ведя огонь из пушек и пулеметов, они неудержимо шли на штурм сильно укрепленного рубежа в готовности решительно сломить сопротивление обороняющихся.

Но на данном тактическом занятии руководитель ставил своей задачей привить обучаемым навыки в переходе к обороне под воздействием огня «противника», проверить готовность и способность командира роты и его подчиненных управлять подразделением в сложной обстановке.

Для отработки этого вопроса офицер подал вводную: «Оказывая упорное сопротивление в опорном пункте, противник силами до двух взводов танков предпринял контратаку во фланг роте. Ваше решение, товарищ лейтенант».

Офицер быстро оценил создавшуюся ситуацию и отдал по радио распоряжение взводам закрепиться на достигнутом рубеже. С целью ликвидации угрозы прорыва танков «противника» на правом фланге он приказал одному взводу уничтожить контратакующую группу, не допустить ее вклинения в глубину обороны.

Учебный бой разгорелся с новой силой. Неожиданно пошел дождь. Резко ухудшилась видимость, труднее стало вести наблюдение за полем боя. Но и в этих сложных условиях танкисты продолжали четко выполнять поставленную задачу. Танки, оказавшиеся в момент атаки на гребне высоты, стали отходить назад с тем, чтобы укрыться за обратными скатами и продолжать вести огонь по обороняющимся.

Высокое мастерство, инициативу, солдатскую находчивость проявил экипаж, где в роли командира действовал наводчик орудия рядовой Каримов. С получением вводной он немедленно приказал механику-водителю сдать машину назад, а остальным членам экипажа — вести усиленное наблюдение, помогать наводчику разведывать цели и корректировать стрельбу.

Наблюдая за полем боя через командирскую башенку, рядовой Каримов при каждой вспышке молнии отчетливо видел контуры целей в опорном пункте «противника». Появляясь на какое-то мгновение, они тут же пропадали в кромешной тьме.

— Ведите огонь по танковым мишеням, — передал рядовой Каримов наводчику.

— Ничего не видно сквозь пелену дождя, — ответил тот.

— Для наводки в цель используйте вспышку молний, — посоветовал Каримов и при очередном грозовом разряде подал целеуказания.

В темноте прогремел один выстрел, другой. Огневой поединок танкистов с «противником» не прекращался ни на минуту. Опыт экипажа, где в роли командира танка выступал рядовой Каримов, незамедлительно был подхвачен всеми танкистами роты.

Грамотными были действия в поле младшего сержанта Бочарова, рядовых Мухина, Степина и других воинов.

Тактические учения танкового подразделения, проходившие в сложных условиях, показали возросшую полевую выучку воинов, умение стремительно атаковать и стойко обороняться, осуществлять смелый и обдуманный маневр, готовность и способность всех членов экипажей действовать в поле по-боевому, с полным напряжением сил. Высокая оценка, полученная личным составом танковой роты, — лучшее доказательство того, что рубежи, намеченные воинами в честь 50-летия образования СССР, будут взяты.

Майор В. БЕРЕЦ.

Подразделение заняло выгодный рубеж и перешло к обороне. Закипела напряженная работа по инженерному оборудованию позиций. Вскоре мотострелки доложили о готовности к отражению атаки «противника». В числе первых отрыл и замаскировал свой окоп пулеметчик рядовой Николай Уткин. Перекрыв установленный норматив, он раньше других выполнил земляные работы и подготовил данные для стрельбы.

Натиск наступающих был стремительным. Однако воины сумели отразить его. Высокое мастерство продемонстрировал и на данном этапе полевого занятия комсомолец Н. Уткин. Меткими очередями он уничтожал важные огневые средства атакующих, чем обеспечивал успешные действия отделения.

Готовя достойную встречу 50-летию образования СССР, воины-мотострелки успешно выполняют взятые социалистические обязательства. В первых рядах соревнующихся идет отличник боевой и политической подготовки рядовой Николай Уткин.

На снимке: рядовой Н. УТКИН на огневой позиции.

Фото Ф. Флягина.

МЕТКИМИ ОЧЕРЕДЯМИ

Погода в тот день не баловала мотострелков. С утра небо заволокло свинцовыми тучами, шел дождь. Откуда-то с севера налетел ветер. Нелегко в таких условиях выполнять упражнение по стрельбе из личного оружия.

— Сержант Казаев к стрельбе готов! — доложил младший командир руководителю занятий.

Рядом с ним, застыв в ожидании команды, изготовился к стрельбе сержант Д. Скворец. Воины очередной смены внимательно наблюдали за действиями сослуживцев. Интересно, кто лучше выполнит упражнение? Все знали, что сержанты перед выходом на стрельбище вызвали друг друга на соревнование.

— Огонь! — последовала команда.

Какое-то мгновение над стрельбищем стояла чуткая тишина. И вот одна за другой раздались короткие автоматные очереди.

Все с нетерпением ожидали результатов стрельбы.

— Сержанты Казаев и Скворец выполнили упражнение на «отлично»! — объявил командир.

Радостными улыбками озарились лица солдат. Успешное начало учебного дня окрылило их. Особенно это было заметно по поведению молодых солдат, которым впервые предстояло выдержать ответственный экзамен. Выходя на огневой рубеж, они чувствовали себя уверенно, действовали четко. Рядовые Зябко, Петрунчак и другие поразили мишени первыми очередями и удостоились благодарности командира.

Вечером комсомольские активисты выпустили боевой листок, в котором призвали сослуживцев брать пример с лучших стрелков роты сержантов Казаева, Скворца, ефрейтора Скалауха, рядовых Петрунчака и Зябко.

Ефрейтор П. ЛИСИЦКИЙ.
(По телефону).

Хороший темп

Еще недавно молодые связисты только начинали осваивать свою военную специальность, а уже сегодня каждый из них имеет неплохую теоретическую и практическую подготовку, уверенно разбирается в аппаратуре. Рядовые В. Гришин, С. Шкляев и их товарищи могут самостоятельно подготовить средства связи к работе, выполнить положенный регламент, а в случае необходимости и устранить некоторые неисправности. Сослуживцев радуют успехи молодых солдат: они держат хороший темп в боевой учебе.

Ефрейтор Н. РЫНДИН.

Программа научных исследований планеты Марс автоматическими станциями „Марс-2“ и „Марс-3“ выполнена

Сообщение ТАСС

Запланированная комплексная программа исследований Марса, проводившихся с орбит его искусственных спутников советскими автоматическими станциями «Марс-2» и «Марс-3», завершена.

Получен большой объем научной информации о физических свойствах поверхности и атмосферы планеты, а также околопланетного космического пространства.

Автоматические межпланетные станции «Марс-2» и «Марс-3» были выведены на траектории полета к планете Марс соответственно 19 и 28 мая 1971 года. Во время полета по трассе Земля — Марс, продолжавшегося более шести месяцев, с борта станций регулярно проводились научные измерения физических характеристик межпланетного космического пространства.

27 ноября и 2 декабря соответственно автоматические станции «Марс-2» и «Марс-3» были переведены на околопланетные орбиты и приступили непосредственно к исследованию планеты и окружающего ее пространства.

Выдающимся достижением сложного космического эксперимента явилось осуществление первой мягкой посадки спускаемого аппарата автоматической станции «Марс-3» на планету и передача с ее поверхности на Землю радиосигнала. На поверхность Марса доставлены вымпелы с изображением Герба Советского Союза.

К настоящему времени станция «Марс-2» совершила 362 оборота, а «Марс-3» — 20 оборотов вокруг планеты.

Свыше восьми месяцев полета по орбитам вокруг Марса проводились комплексные исследования свойств поверхности и атмосферы Марса по характеру излучения в видимом, инфракрасном и ультрафиолетовом диапазонах спектра, а также в диапазоне радиоволн.

Эти измерения позволили определить температуру поверхности и подповерхностного слоя, проследить ее изменения в зависимости от ареографической широты и времени марсианских суток. На поверхности планеты выявлены отдельные тепловые аномалии. По данным о поглощении инфракрасной радиации углекислым газом получены высотные профили марсианской поверхности вдоль трассы полета.

Измерения содержания водяного пара в различных областях планеты позволили установить, что в период наблюдений оно было примерно в 5 тысяч раз меньшим, чем в земной атмосфере.

Измерения величины рассеянной ультрафиолетовой радиации позволили получить сведения о структуре верхней атмосферы планеты — ее протяженности, составе и температуре. Изучение преломления радиоволн при прохождении их через атмосферу Марса дало возможность определить давление и температуру вблизи его поверхности.

По изменению прозрачности марсианской атмосферы в течение необычайно сильной пылевой бури, происходившей на Марсе первые два месяца полета станций, получены данные о характеристиках этого интересного явления, произведена оценка содержания и средних размеров пылевых частиц в атмосфере планеты.

Пылевая буря значительно осложнила фотографирование планеты и некоторые научные измерения. Однако изображения диска Марса, полученные с помощью фотоаппаратуры его искусственных спутников, существенно дополнили научную информацию о планете. Впервые получены фотографии Марса в фазах, не наблюдаемых с Земли. Переданные с борта станций фотоизображения дополнили информацию о поверхности, структуре атмосферы и фигуре планеты.

В программе полета станций «Марс-2» и «Марс-3», выведенных на существенно различные орбиты, важное место уделялось прямым измерениям характеристик полей и частиц различных энергий в окружающем Марс пространстве.

Измерения, проведенные на спутниках, дали материал для изучения вопроса о существовании у планеты магнитного поля. Исследования степени регулярности магнитного поля имеют исключительное значение для понимания не только природы Марса, но также происхождения и эволюции планет солнечной системы.

Измерения, проведенные с помощью аппаратуры «Стерео», разработанной и изготовленной специалистами Франции в соответствии с советско-французской программой сотрудничества по исследованию космического пространства в мирных целях, позволили получить дополнительные данные о структуре радиоизлучения Солнца.

Завершен очередной этап в исследовании космического пространства. В научных учреждениях Советского Союза продолжается обработка и анализ информации, полученной с искусственных спутников Марса.

Результаты нового космического эксперимента существенно обогатят науку о природе планет солнечной системы.

Замечательный успех советской космонавтики открывает широкие возможности для проведения систематических научных исследований небесных тел с помощью автоматических аппаратов.

Навстречу 50-летию образования СССР

ВОДНАЯ ТРАССА: СЕВЕР—ЮГ

ВОЛГОГРАД. 20 лет исполнилось Волго-Донскому каналу имени Ленина, с открытием которого завершилось создание Единой водной системы европейской части СССР, вдвое сократившей для судов путь между портами Балтийского, Белого, Азовского и Черного морей по сравнению с прежним маршрутом — вокруг Европы. Волго-Дон сделал возможным установить прямое сообщение между портами Советского Союза, Польши, ГДР, Скандинавии, средиземноморских и придунайских стран и Ирана. В прошлом году, например, по этой артерии суда типа «река — море» совершили 1.700 зарубежных рейсов в 140 портов 24 стран.

Канал, построенный всего за 2,5 года (101 километр с «лестницей» из 15 шлюзов), позволил переложить на плечи более дешевого водного транспорта перевозки большого количества северного леса в безлесные районы СССР. В обратном направлении идут хлеб, уголь, металл, промышленные изделия.

ФЛАГМАН ЭНЕРГЕТИКИ

ТАШКЕНТ. 26 миллиардов киловатт-часов электроэнергии в год будет вырабатывать строящаяся сейчас в Узбекистане крупнейшая в Советской Средней Азии Сырдарьинская электростанция. Это больше, чем ее производят сегодня все станции этой республики. В нынешнем году войдет в строй первый энергоблок мощностью 300 тысяч киловатт, в дальнейшем здесь будут монтироваться турбины и генераторы по 800 тысяч киловатт. Энергия Сырдарьинской станции пойдет в города и села не только Узбекистана, но и соседних союзных республик — Туркмении, Киргизии и Казахстана.

ПРЕДУСМОТРЕНО КОМПЛЕКСНОЙ ПРОГРАММОЙ

БРАТСК. Инженеры этого сибирского города приступили к проектированию крупного лесопромышленного комплекса, который построят в Усть-Илиме на реке Ангаре. Его сердцем станет целлюлозный завод большой мощности, создаваемый объединенными усилиями специалистов Болгарии, Венгрии, ГДР, Польши, Румынии и Советского Союза. Усть-Илимский гигант будет выпускать полмиллиона тонн целлюлозы в год, а также пиломатериалы и — из отходов производства — кормовые дрожжи. Совместное освоение сибирских богатств предусмотрено Комплексной программой социалистической экономической интеграции стран СЭВ. (ТАСС).

ТОЛЬКО ФАКТЫ

● *КРАСНОЯРСК. На крупнейшей в мире Красноярской ГЭС начался монтаж первого в инженерной практике подъемника судов, с помощью которого суда будут «перебрасываться» через плотину стометровой высоты.*

● *АНАДЫРЬ. Местный старатель Валерий Сергеев поднял самый крупный в нынешнем сезоне на Чукотском полуострове золотой самородок весом 1.824 грамма.*

● *МАХАЧКАЛА. Дагестанское издательство выпустило полмиллиона школьных учебников на шести языках основных народностей этой автономной республики.*

● *МОСКВА. Здесь в Музее изобразительных искусств имени Пушкина открылась выставка произведений известного болгарского художника Илии Бешкова, на которой представлено свыше 250 его работ.*

(ТАСС).

Вопросы соревнования

РЕЗУЛЬТАТЫ СРАВНИВАТЬ

Подразделение, в котором служит коммунист лейтенант О. Федоров, идет в первых рядах соревнующихся за достойную встречу полувекового юбилея образования СССР. За высокие показатели, достигнутые личным составом в боевой и политической подготовке, коллективу вручен вымпел имени Героя Советского Союза майора А. Малихова. Танкисты продолжают настойчиво совершенствовать полевую выучку, прилагают максимум усилий, чтобы полностью и в срок выполнить взятые социалистические обязательства.

О делах солдат и сержантов на днях шел разговор во взводах роты. Командир отметил, что в одном из них танкисты сделали уверенный шаг вперед. С отличными результатами большинство экипажей провели боевые стрельбы. Механики-водители показали высокое искусство вождения машин днем и ночью, в особенности при преодолении участка заграждений и разрушений. Были названы имена комсомольцев Рыжова, Гарбузова, Ведерского, которые являются правофланговыми в борьбе за намеченные рубежи.

Командир взвода провел обстоятельный разбор положения дел в коллективе, охарактеризовал каждого подчиненного, по достоинству оценил многогранный труд людей. Указал он и на недочеты, которые имеют место. Так, рядовые Мамашев и Андреев еще отстают в учебе.

Говорилось также о состоянии воинской дисциплины, примерности личного состава при несении караульной службы и о многом другом. Но солдатам и сержантам не стало ясно, кто и какое место занял в социалистическом соревновании, в чем причина отставания отдельных товарищей. Правда, командир в своем выступлении сделал вывод, что взвод и подразделение в целом продолжают оставаться на хорошем счету, что дела в коллективе в основном идут неплохо. Но это было сказано вскользь, в порядке заключения, без должного обоснования.

Танкистов, конечно, интересовали такие вопросы: каких успехов добились за прошедшую неделю экипажи, кто в боевом совершенствовании сделал шаг вперед, а кто топчется на месте или снизил свой результат? Подводя итоги за неделю, командир взвода упустил один из важных, определяющих принципов социалистического соревнования — сравнимость достигнутых результатов, без чего, безусловно, невозможно определить, кто и какую лепту внес в общее дело выполнения взятых обязательств, кто добился права быть в числе ведущих.

Взять, к примеру, рядового Мамашева. На прошедших стрельбах он показал низкий уровень огневой выучки. Да, солдат в силу недостаточных практических навыков может то или иное упражнение выполнить, скажем, на «удовлетворительно». В каждом конкретном случае за основу берется элемент сравнимости. Так, если бы рядовой Мамашев в прошлом считался отстающим, а теперь добился положительного результата, это можно считать очередным шагом вперед. За ним, при необходимой помощи солдату, может последовать новый успех. Однако удовлетворительная оценка рядового Мамашева явилась не достижением, а, скорее всего, шагом назад. Ведь он не раз доказывал способность метко поражать цели в самых сложных условиях. Опытный специалист не раз демонстрировал на полигоне отличную огневую выучку. Говорит ли последний случай о том, что танкист недобросовестно отнесся к выполнению поставленной задачи или это результат чьей-либо оплошности из состава танкового экипажа? Могло быть и то, и другое. Вот почему командиру взвода следовало тщательно изучить этот факт, всесторонне разобраться в допущенной подчиненным ошибке, сравнить последний результат с предыдущими. Такой разбор явился бы хорошим уроком не только для Мамашева, но и для всех членов танкового экипажа.

Неясными остались и слагаемые успеха экипажа, в котором служит комсомолец Гарбузов. За счет чего коллектив уверенно добился отличного результата на стрельбе и при вождении боевой машины? Видимо, здесь достигнута высокая слаженность в действиях членов экипажа. Если бы командир взвода сопоставил или хотя бы кратко проанализировал пути достижения высокого результата, это, несомненно, заставило бы отстающих задуматься над тем, как быстрее устранить недочеты.

И еще один момент хочется подчеркнуть. Думается, что при подведении итогов надо сравнивать результаты соревнования воинов не только внутри взвода, роты, но и между подразделениями. Тогда личный состав лучше увидит результаты своего труда, будет знать, над чем надо работать, чтобы сдержать слово.

А обязательства у танкистов высокие. Один из пунктов их гласит: «Удержать первенство в соревновании». В этом благородном стремлении воинов не последнюю роль должно сыграть творческое подведение итогов ратного труда. Важно, чтобы оно выглядело не как сухой статистический отчет, а представляло глубокий анализ достигнутых результатов, их сравнимость, способствовало пропаганде и всестороннему распространению и внедрению в жизнь передового опыта. Это одно из условий достижения рубежей в социалистическом соревновании в честь 50-летия образования СССР.

Капитан **В. ПЛАТОНОВ.**

БОЕГОТОВНОСТЬ— ПРЕЖДЕ ВСЕГО

Рядовой Григорий Лапин осматривал двигатель автомобиля. Каждая деталь отсвечивала в лучах переносной лампы матовым глянцем. Проверив уровень масла в картере и бензина в баках, водитель довольно потер руки.

«Кажется, все», — подумал автомобилист и опустил капот на место. Только теперь он убедился в технической исправности машины и пошел в казарму.

Любит свою специальность Григорий. В какую бы пору дня ни вернулся воин из рейса, первая забота у него — постоянная боеготовность техники. Тут же тщательно осмотрит машину, если вскроет дефект — устранит его. Подготовит все к очередному выезду. И только тогда считает рейс законченным. Такого правила солдат придерживается с первого дня службы.

За добросовестное выполнение своих обязанностей рядовой Григорий Лапин неоднократно отмечался командиром. Вот и недавно на подведении итогов за истекший период социалистического соревнования в честь 50-летия образования СССР офицер поставил рядового Лапина в пример всем сослуживцам. Окрыленный успехом, воин продолжает наращивать темпы в выполнении юбилейных обязательств.

Рядовой **Н. ИГНАТЬЕВ.**

КИНОЛЕНТЫ В УЧЕБНОМ ПРОЦЕССЕ

— Сегодня состоятся занятия в кинозале...

Эти слова у нас нередко можно услышать среди личного состава. Кинофильмы, как и книги, и газеты, прочно вошли в арсенал средств, с помощью которых командиры и политработники воспитывают и обучают воинов, прививают им высокие морально-боевые качества.

Необходимость внедрения фильмов в учебный процесс мы осознали не сразу. Поначалу некоторые офицеры, чтобы не утруждать себя, отказывались от применения их, ссылаясь на различные причины. Но жизнь подсказала, что киноленты — большое подспорье в учебе. Помнится, были случаи, когда занятия на одну и ту же тему проводились в разных подразделениях с применением кинофильма и без него. И обнаруживалось, что применение технических средств пропаганды способствовало более глубокому усвоению темы.

Сейчас киноматериалы по наиболее важным темам прочно вошли в учебный процесс личного состава. Особенно широко мы используем их в политической подготовке. Так, при изучении темы «В. И. Ленин — вождь Октябрьской революции, основатель первого в мире социалистического государства» воинам был показан научно-популярный фильм «Выстрел «Авроры». Он ярко раскрывает героический путь, пройденный нашей Коммунистической партией, убедительно показывает титаническую деятельность В. И. Ленина в подготовке Октябрьского вооруженного восстания. Этот фильм, бесспорно, оказал воинам большую помощь в усвоении очередной темы.

У нас в практику вошли и просмотры военно-патриотических художественных фильмов. Так, после лекции офицера Н. Михайлуца, посвященной самоотверженной деятельности большевиков накануне Октябрьской революции, личный состав посмотрел экранизированную трилогию Алексея Толстого «Хождение по мукам».

Можно назвать еще целый ряд художественных кинокартин, использование которых существенно помогло солдатам и сержантам глубоко уяснить изучаемые вопросы.

К сожалению, приходится сталкиваться и с такими обстоятельствами, когда очередные занятия с привлечением фильма срываются по вине кинобазы. Нередко получается так, что картина, которую просил политработник прислать к определенному сроку, доставляется с опозданием. Скажем, при изучении воинами темы «Всемирно-историческая победа Советских Вооруженных Сил в Великой Отечественной войне» были заказаны художественные фильмы «Бессмертный гарнизон» и первая часть эпопеи «Освобождение». К сожалению, мы получили их позже, когда воины уже перешли к изучению следующей темы.

Разумеется, упомянутые выше срывы и неувязки недопустимы. На пути к всестороннему внедрению технических средств пропаганды в боевой и политической подготовке не должно быть помех.

В настоящее время мы ищем пути и формы еще более эффективного использования кинолент. В частности, планируем широко использовать специальные фильмы в системе командирской подготовки. Намечаем в будущем проводить инструкторско-методические занятия, т. е. учить людей пользоваться военно-учебными фильмами и другими пособиями. Это поможет своевременно информировать воинов о последних достижениях науки и техники, оперативнее внедрять передовой опыт, благотворно скажется на обучении и воспитании личного состава.

Майор **В. ЕМЕЛЬЯНОВ.**

Загудели двигатели, узкую проселочную дорогу затянуло пылью... Получив задачу, танковое подразделение двинулось в указанный район. А потом гремел бой. И пусть «противник» был условным и обозначали его мишени, танкисты действовали так, словно там, впереди, окопался враг, коварный и умелый. Вздрагивали от гулких выстрелов пушек многотонные машины. Снопы пламени вырывались из стволов. Снаряды метко поражали огневые точки обороняющихся.

Среди тех, кто вел боевые машины, был и ефрейтор А. Харахорин, отличник учебы, умело владеющий грозной техникой. Благодаря мастерству механиков-водителей, в том числе и ефрейтора Алексея Харахорина, подразделение своевременно вышло в заданный район, увенчалась успехом атака опорного пункта. И не зря говорят, что за меткий выстрел благодарить надо наравне с наводчиком орудия и механика-водителя.

Да и как может быть иначе? Не выдержит механик-водитель направления движения, собьется с курса, рванет машину в момент, когда наводчик нажимает кнопку электроспуска, — уйдут снаряды мимо цели. Вот почему в хорошо слаженных экипажах оба они каждый на своем месте работают, как единое целое, без слов понимают друг друга. Это приносит им успех в учебных боях.

Танкисты подразделения, где служит ефрейтор А. Харахорин, изо дня в день повышают свое мастерство, в буднях занятий учатся действовать так, как потребует от них этого обстановка реального боя. Их девиз: сегодня лучше, чем вчера, а завтра лучше, чем сегодня. И ведет воинов к успехам, к достижению высоких рубежей мастерства развернутое социалистическое соревнование в честь 50-летия образования СССР, передовиком которого является отличник учебы, классный специалист ефрейтор А. Харахорин.

На снимках: слева — отличник боевой и политической подготовки ефрейтор А. ХАРАХОРИН; танки выдвигаются в заданный район.

Фото Ф. Флягина.

ВОЕНКОРЫ СООБЩАЮТ

Лучший наводчик

Каждый раз, когда в подразделении заходит разговор о лучших специалистах, передовиках юбилейного соревнования, командир называет ефрейтора Владимира Кесяна. Сослуживцы знают его как отличника боевой и политической подготовки, наводчика орудия первого класса. За высокие показатели в летнем периоде обучения, инициативное выполнение служебных обязанностей и крепкую воинскую дисциплину командир поощрил лучшего специалиста краткосрочным отпуском с выездом на родину.

Ефрейтор **Г. РЫЧЕНКОВ.**

Отстающих не было

Перед нашими воинами командир поставил ответственную задачу: выполнить регламентные работы на боевой технике. Дружно принялись солдаты и сержанты за дело. Между специалистами развернулось соревнование, основой которого служило то, что передовики делились своим опытом, добивались внедрения его в практику всех.

Итоги подводились ежедневно. Отстающих не было. Приказ командира был выполнен в установленный срок. Качество всех операций оценено по высшему баллу. Успешно справились с поставленной задачей рядовые Орлов, Говоров и другие.

Рядовой **А. КУЛИКОВ.**

Растет мастерство

В нашем гвардейском подразделении служат воины многих национальностей. Всех их объединяет большая дружба. Солдаты и сержанты, соревнуясь в честь полувекового юбилея Союза ССР, настойчиво изучают военное дело. Среди тех, кто идет впереди, — рядовые Айтуев, Тофту и другие. Недавно все они на «отлично» выполнили упражнение по стрельбе из личного оружия.

Успех достигнут благодаря хорошей организации учебного процесса, товарищеской взаимопомощи среди воинов различных национальностей.

Гвардии младший сержант
Б. ГЕЙСТРИН.

Опытный наставник

Командир доверил младшему сержанту Рогачеву обучать молодых водителей. Инициативный воин с честью оправдывает оказанное доверие, умело передает подопечным свои знания и опыт. Молодые водители уже неплохо изучили устройство агрегатов и механизмов, получили определенные навыки в вождении машин. Еще недавно отстававшие в учебе рядовые Мустафаев и Ахвердиев сейчас идут в ногу с передовиками. У нас уже стало традицией: старослужащие помогают молодым. И оттого множатся наши успехи.

Гвардии младший сержант
А. КАЛИНИН.

Актуальные проблемы марксистско-ленинской теории и политики КПСС в свете решений XXIV съезда партии

КОММУНИЗМ И ФОРМИРОВАНИЕ НОВОГО ЧЕЛОВЕКА

НАША партия осуществляет комплексный подход к руководству всеми сторонами развития советского общества на пути к коммунизму. Грандиозные планы, намеченные XXIV съездом КПСС по дальнейшему подъему производства, экономики, совершенствованию социальных отношений, находятся в неразрывной связи с решением задач коммунистического воспитания трудящихся, формирования нового человека. «Великое дело — строительство коммунизма, — говорил на съезде Л. И. Брежнев, — невозможно двигать вперед без всестороннего развития самого человека. Без высокого уровня культуры, образования, общественной сознательности, внутренней зрелости людей коммунизм невозможен, как невозможен он и без соответствующей материально-технической базы».

Забота о человеке, его развитии и совершенствовании, удовлетворении его материальных и духовных потребностей — высшая цель коммунизма. Именно в этом находит свое яркое выражение подлинная гуманистическая сущность нового общества. Социализм и коммунизм впервые в истории человечества представляют неограниченные возможности для всестороннего развития людей труда. Процесс активного формирования нового человека служит вместе с тем важнейшим условием ускорения темпов создания материально-технической базы коммунизма.

Одной из главных целей коммунистического строительства являются развитие лучших черт социалистической личности, формирование нового человека.

ЧЕЛОВЕК коммунистического общества, по представлению классиков марксизма-ленинизма, есть совершенная, всесторонне развитая личность. Это значит прежде всего, что в человеке должны гармонично сочетаться духовное богатство, нравственная чистота и физическое совершенство, развитый интеллект, умственные способности, тонкость чувств, вкусов. Это человек, обладающий высоким коммунистическим сознанием, научным мировоззрением, новым отношением к труду, богатой нравственной и эстетической культурой.

Новый человек вместе с тем должен обладать способностями к различным видам деятельности, по выражению В. И. Ленина, уметь все делать. Конечно, это вовсе не значит, что человек должен постоянно менять специальности. Речь идет о том, чтобы, с одной стороны, специализация человека в определенной области сочеталась с его широким образованием и культурным развитием, разносторонностью его общественных интересов. С другой стороны, чтобы человек участвовал в управлении производством, делами общества, в развитии культуры, быта, воспитании молодого поколения, техническом и художественном творчестве, то есть был бы активным и в социальном отношении.

Таким образом, формирование нового человека означает не только развитие его сознания, но и способностей к активной, всесторонней общественно значимой деятельности. Само расширение диапазона деятельности рождает у человека новые потребности в знаниях, в повышении духовной культуры, совершенствовании эстетических вкусов. Всесторонне развитый человек невозможен без правильного взгляда на мир, без осмысления своего места в нем, без определения личного отношения к внутренним и внешним событиям, иными словами, без научного мировоззрения.

Чем глубже усвоит человек марксистско-ленинское мировоззрение, тем шире его взгляды на окружающий мир, тем тверже его уверенность в правильности избранного жизненного пути, тем выше его трудовая и социальная активность. Вооружение каждого советского человека научным коммунистическим мировоззрением — одна из важнейших задач партии. XXIV съезд КПСС со всей силой подчеркнул, что сердцевиной всей идейно-воспитательной работы партии является **формирование у широчайших масс трудящихся коммунистического мировоззрения**, воспитание их на идеях марксизма-ленинизма.

ФОРМИРОВАТЬ коммунистическое мировоззрение у советских воинов — значит помогать им глубоко осмысливать законы развития современной революционной эпохи, роль нашей страны в мировых событиях, понять значение Советских Вооруженных Сил в защите коммунизма, безопасности народов, всей земной цивилизации. На этой основе ярче, зримее выступает общественная значимость выполняемого ими воинского долга, чувство высокой ответственности за судьбу Родины и прогрессивного человечества. На базе мировоззренческой ясности рождается идейная убежденность человека, происходит превращение его коммунистических взглядов и идеалов в конкретные дела. Новый человек — это тот, для которого созидание будущего становится собственной внутренней задачей, сокровенным смыслом повседневных дел.

Идейная убежденность человека проявляется в его высокой политической сознательности, ясности и четкости классовых позиций, в страстном стремлении применить полученные знания на практике, активном участии в строительстве коммунизма и его защите. Воспитывать идейную убежденность — значит доводить до глубокого сознания каждого человека, каждого советского воина преимущества социалистического общества перед капиталистическим, активно разоблачать все и всяческие буржуазные фальсификации, бороться против антикоммунизма, реформизма, ревизионизма.

Сила идейной убежденности и мировоззренческой зрелости нового человека проявляется в горячем патриотизме и интернационализме, чувстве гордости за свою многонациональную Родину — Союз Советских Социалистических Республик, великие революционные завоевания трудящихся, достигнутые под руководством рабочего класса и его авангарда — Коммунистической партии.

XXIV съезд КПСС отметил, что у нас в последние годы проделана значительная работа по патриотическому воспитанию советских людей, развитию чувства любви к социалистическому Отечеству, уважения к его героической истории, революционным и боевым традициям. Эта работа еще более активизировалась в связи с подготовкой к 50-летию образования СССР. У нашего народа национальная гордость, любовь к своей национальной культуре, традициям, языку органически сочетаются с любовью и преданностью к общесоветским, всенародным завоеваниям и традициям, к нашей общей многонациональной Родине.

Для советского человека борьба за коммунистические идеалы не ограничивается рамками своей страны. Он чувствует себя участником единого мирового революционного процесса. Он — интернационалист, всегда готовый помочь своим братьям по классу в их борьбе за светлое будущее. Практическим воплощением единства социалистического патриотизма и интернационализма является сотрудничество братских стран социализма, и в частности их совместная военная защита завоеваний трудящихся. Воспитывать патриота и интернационалиста, готового отдать все свои силы, а если нужно, свою кровь и саму жизнь во имя процветания Родины, торжества идей коммунизма на всей земле — значит формировать нового человека.

ВОСПИТАНИЕ у советских людей нового, коммунистического отношения к труду, как отмечалось на XXIV съезде КПСС, занимает одно из первых мест в идеологической работе партии на современном этапе. Воспитывать коммунистическое отношение к труду — значит разъяснять его высокий общественный смысл, роль и место в развитии страны, улучшении жизни народа; прививать уважение к людям труда и результатам их деятельности; формировать у всех граждан страны, особенно у молодежи, потребность в труде, жажду труда, трудолюбие.

Большое общественное значение имеет воспитание коммунистического отношения к труду у советских воинов. Понимание каждым из них особой значимости ратного труда служит важнейшим фактором повышения уровня боевой подготовки, боевой готовности войск. Выполняя свой долг по защите Родины, наши воины проходят в армии большую школу труда, получают новые специальности, необходимые для народного хозяйства, приучаются к организованности, дисциплине в работе, развивают в себе чувство ответственности за общее дело.

Процесс формирования нового человека сопровождается утверждением в нем высокой нравственной и эстетической культуры. Новый человек — это цельная личность, в образе жизни которого слиты воедино слово и дело, идейная убежденность, культура поведения и красота поступков. Вся система нравственного воспитания в нашей стране направлена на то, чтобы каждый человек не только усвоил, но и превратил в привычку, в закон своего повседневного поведения высокие принципы коммунистической морали.

Советские люди воочию видят, как возросла забота общества о человеке. Однако выросли и требования общества к личности. В поведении человека нет и не может быть мелочей. Важно, чтобы он был настоящим гражданином Советского Союза, чтобы дело общества стало его собственным делом, чтобы созидание счастья для людей было его радостью, его целью жизни. Для нас важно и соблюдение простых, общечеловеческих правил этической культуры, таких, как доброжелательность, уважительное отношение к людям, вежливость, предупредительность и т. п.

Наряду с этим необходимо решительно бороться с такими антиподами коммунистической морали, как стяжательство, взяточничество, тунеядство, клевета, анонимки, пьянство и т. п. Борьба с тем, что мы называем пережитками прошлого в сознании и поступках людей, — это дело, которое требует к себе постоянного внимания партии, всех сознательных передовых сил нашего общества. В этой связи огромное значение имеют меры Коммунистической партии и Советского правительства, направленные на дальнейшее укрепление здоровой моральной атмосферы в нашем обществе, против пьянства и алкоголизма.

БОЛЬШУЮ роль в нравственном воспитании молодых людей играет Советская Армия, где не только формируются высокий гражданский долг и ответственность за самое дорогое в нашей жизни — Отечество, социализм, свободу, но и входят в привычку многие правила культуры поведения. По данным социологического исследования, проведенного в одной из частей, подавляющее большинство воинов, увольняемых в запас, считают, что за время военной службы они значительно выросли в нравственном отношении, стали более дисциплинированными, организованными, выработали привычку держать себя в обществе, следить за собой, требовательнее относиться к своему внешнему виду.

Но было бы ошибочно думать, что проблема нравственного воспитания воинов полностью решена. В частях и на кораблях, к сожалению, еще встречаются отдельные воины, нарушающие нормы коммунистической морали и нравственности, допускающие антиобщественные поступки. Поэтому воспитание личного состава в духе коммунистической морали — одна из актуальных и насущных задач дня.

Духовное богатство человека во многом зависит от его эстетической культуры, освоения всего лучшего, что создано мировым и советским искусством, развития чувства прекрасного, понимания красоты жизни, от его активного участия в борьбе со всем уродливым, безнравственным, безобразным. Эстетическое воспитание советских людей, в том числе воинов армии и флота, — предмет неустанной заботы партии и государства.

ФОРМИРОВАНИЕ нового человека — процесс необычайно сложный и многосторонний. Мир человека, его духовные и социальные качества складываются под воздействием всех общественных явлений, связанных со строительством коммунизма, — совершенствование техники производства, улучшение жизненных условий, формирование социального равенства, развитие демократии, культуры, искусства и т. д. При этом партия проявляет огромную заботу о создании благоприятных условий для культурного и духовного роста человека. Особенное значение в этом отношении имеют решения XXIV съезда КПСС о значительном подъеме материального и культурного уровня жизни народа. Эти решения открывают новые возможности для каждого человека заниматься самообразованием, всесторонним развитием личности.

У трудящихся появляется больше свободного времени. Это время — общественное богатство, и оно должно использоваться разумно: для повышения образования и общей культуры, для укрепления здоровья и физического развития, воспитания подрастающего поколения.

На формирование человека оказывают значительное влияние семья, школа, общественная среда, в которой он вращается, проводит отдых и досуг. Особенно велика при этом роль производственных, трудовых, в том числе, и воинских коллективов. Они располагают огромными воспитательными возможностями, оказывают активное воздействие на формирование личности.

На XXIV съезде КПСС подчеркивалось, что морально-политические качества советских людей формируются всем социалистическим укладом нашей жизни, всем ходом дел в обществе, но прежде всего целенаправленной, настойчивой идейно-воспитательной работой партии, всех ее организаций.

В формировании духовного мира человека возрастает роль средств массовой информации, таких, как газеты, журналы, телевидение, радио, а также литературы и искусства. О размахе печатной пропаганды в нашей стране говорит такой факт: на тысячу жителей приходится сейчас 1.280 экземпляров периодических изданий. За истекшую пятилетку тираж газет вырос на 39,5 процента, а журналов — на 77,5 процента. Литература, театр, кино, телевидение, изобразительное искусство, музыка дали советским людям много нового, интересного, талантливого, обогащающего духовный мир человека высокими чувствами и идеями.

Целенаправленная система воспитательной работы в Вооруженных Силах — марксистско-ленинская учеба офицеров, политические занятия, партийное просвещение, агитационно-массовая и культурная работа служит единой цели формирования коммунистической убежденности, нравственной красоты защитников социалистического Отечества, их готовности в любой момент выступить на защиту завоеваний трудящихся.

Командиры, политические органы, партийные организации призваны совершенствовать формы и методы воспитательной работы, делать их более действенными, направлять свои усилия на формирование у каждого воина черт нового человека, человека коммунистического будущего.

Полковник **Б. САПУНОВ,**
кандидат философских наук, доцент.

Сегодня —
День народной
авиации ПНР

ВОЗДУШНЫЕ ЧАСОВЫЕ НАРОДНОЙ ПОЛЬШИ

-Wiraże

У нас в гостях еженедельник ВВС и войск ПВО Польской Народной Республики

Сегодня — День народной авиации ПНР. Трудящиеся и воины Польши, твердо ставшей на путь социализма, чествуют своих крылатых бойцов, пилотов гражданского флота, авиаспециалистов и самолетостроителей.

Зарождение, формирование и становление авиации народной Польши проходили в сложных и трудных условиях. Как известно, после падения польского буржуазно-помещичьего государства в сентябре 1939 года польский народ не покорился оккупантам и развернул освободительную борьбу. Единственный путь спасения от фашистского рабства он видел в совместной борьбе, в нерушимом союзе с братским советским народом.

Весной 1943 года польские коммунисты, находящиеся в СССР, создали антифашистскую организацию польской эмиграции в СССР — Союз польских патриотов. Его участники обратились к Советскому правительству с просьбой разрешить и помочь сформировать на территории СССР польскую дивизию. Такая возможность была предоставлена. В начале лета 1943 года в Селецких лагерях, под Рязанью, начала создаваться первая польская пехотная дивизия имени Тадеуша Костюшко, положившая начало возникновению 1-й Польской армии. Вслед за этим начали формироваться другие пехотные, артиллерийские, танковые, авиационные соединения и части. В их числе был создан 1-й истребительный авиационный полк.

В августе 1944 года, когда Советская Армия освободила от немецко-фашистских захватчиков значительную территорию Польши, параллельно с формированием 2-й Польской армии возник польский авиационный корпус.

Создание народной авиации Польши проходило при всесторонней братской помощи Советского Союза. Правительство СССР передало в распоряжение Войска Польского 1.200 самолетов, необходимые кадры инструкторов, большое количество боеприпасов, горючего.

В совместных сражениях с ненавистным врагом крепла братская боевая дружба советских и польских летчиков, авиаспециалистов.

Осуществляя руководство военным строительством, Польская объединенная рабочая партия проявляет постоянную заботу о том, чтобы авиационные части и подразделения находились на уровне новейших научно-технических достижений. С помощью Советского Союза и других стран социализма польские ВВС оснащены самыми современными реактивными самолетами. Авиационные части и подразделения располагают замечательными по своим тактико-боевым качествам истребителями, истребителями-штурмовиками, бомбардировщиками. Имеются разведывательные и разного типа транспортные самолеты и вертолеты. Ряд образцов авиационной техники выпускается предприятиями ПНР.

Защитники воздушных границ Польши плечом к плечу с пилотами стран Организации Варшавского Договора надежно оберегают границы социалистического содружества. Командиры, партийные организации авиационных частей и подразделений ПНР делают все для того, чтобы добрые контакты между авиаторами братских стран становились все более разносторонними и глубокими, чтобы лучше и основательнее изучался конкретный опыт успешного освоения современной авиационной техники, обеспечения безопасности полетов.

У советских летчиков, показавших непревзойденные образцы бесстрашия, героизма и мастерства в годы Великой Отечественной войны, польские пилоты учатся летать и побеждать. Они учатся у советских товарищей по оружию не только мастерски владеть авиационной техникой, но и горячо любить свою Родину, стойко и мужественно защищать ее от империалистических хищников. В буднях повседневной боевой учебы и в ходе тактических учений авиаторы ВВС и ПВО Польши показывают высокое боевое мастерство и постоянную готовность к разгрому агрессора, если он попытается нарушить неприкосновенность великого социалистического содружества.

ГРИГОРЬЕВСКОЕ — НАЧАЛО ДОРОГ

Подполковник Константин Семков в 1969 году приезжал в русский поселок Григорьевское, который был колыбелью польских народных воздушных сил.

Теплыми были встречи с жителями Григорьевского.

Полковник Эдвард Хромы, который в суровые годы войны приехал в Григорьевское в числе первых пилотов, вспоминает:

— Григорьевское ничем не отличалось от тысячи русских сел. С одной стороны его — ровное поле, с другой — березовый лес. Гостеприимно встретили нас жители. 23 июля познакомились мы с нашим командиром. Был это капитан Козловский, поляк, родившийся в Советском Союзе, внук политического ссыльного, высланного в Россию в 1893 году. Мы сразу же прониклись к нему уважением и доверием, чувствовали настоящего командира, опытного летчика. Он уже в то время имел большой боевой опыт.

Эскадрилья быстро выросла в полк. 19 августа 1943 г. был сформирован отдельный авиационный истребительный полк, который с октября стал называться «Варшава».

История дописывает эпилоги к военному прошлому. В июне 1972 года, в день окончания учебного года в школе, которая носит имя авиационного полка «Варшава», в Задыбье Старом, гостила группа ветеранов самого первого подразделения польских народных воздушных сил. Среди них были Константин Семков и Казимеж Готувко. Торжественно вручили они молодежи священный дар — кубок с землей, которую в 1969 году привез из Григорьевского Константин Семков.

Капитан
Раймонд КУЛИНСКИЙ.

В ЭСКАДРИЛЬЮ ПРИШЛО ПОПОЛНЕНИЕ

ОНИ прибыли в часть после четырех лет обучения в аудиториях, кабинетах, лабораториях и на учебном аэродроме. Для молодых летчиков началась кадровая служба в авиации.

В семью штурмовиков их приняли торжественно. Познакомили с командирами, историей части, разместили в общежитии. Потом зашла речь о предстоящих полетах. Оказалось, что и знания теории надо совершенствовать. Новички шелестели страницами инструкций по эксплуатации аэродромов и полигона. Вновь просматривали наставление по производству полетов и курс боевой подготовки.

Возник вопрос: зачем нужны были консультации, занятия, семинары? Ведь офицеры прибыли сюда после четырехлетнего курса обучения, экзаменов.

— Поясню, — говорит инструктор, обращаясь к молодым летчикам. — Через несколько дней вы сядете в кабины «ЛИМ-6». Новые задачи... Значит, и спрос новый, более высокий.

Подпоручники заходят на «второй круг». Из летчиков-истребителей они переквалифицируются в истребителей-штурмовиков. Во время занятий усваивают основы действия электронного оборудования, знакомятся с конструктивными особенностями самолетов, с гидравлической, воздушной, топливной, противообледенительной и противоперегрузочной системами. Кроме того, крайне важно хорошо уяснить действия в особых случаях полета. Например, что делать, если в воздухе отключился источник питания; как поступить при остановке двигателя; что делать в случае пожара?

Остаются еще освоение полетов по кругу, в зоне, по системам посадки, а также техника пилотирования. И еще одна «мелочь» — экзамены по знанию материальной части: двигателя, планера, оборудования, вооружения, электронного оборудования.

Теперь, когда прошло некоторое время, выпускники Демблинского училища летают самостоятельно. Подпоручники инженеры-пилоты Рышард Михаловский, Рышард Лисек и Бенедикт Сасим переехали из общежития в новые квартиры. Остальные пока живут «одной семьей».

В кабинете подготовки к полетам мы увидели среди штурмовиков старшего поколения и молодых летчиков. Им запланированы дневные полеты в обычных или сложных метеоусловиях. Предстоит отработать навыки поражения наземных целей на авиационном полигоне, а также пилотаж на повышенных скоростях. В случае изменения погоды обучаемые вылетят на перехват цели над облаками, а также будут тренироваться в пробивании облачности.

После постановки задачи командир эскадрильи подробно обсуждает порядок выполнения запланированных полетов. В списке среди других — фамилии подпоручников Бенедикта Сасима и Вацлава Нарвоцкого. В первом вылете на полигон пару ведет капитан-пилот Эдвард Квятковский. Подпоручник Б. Сасим стартует в паре с ведущим. Через 20 секунд стартует В. Нарвоцкий и пристраивается к ним во время полета по кругу. До полигона совершают полет строем «клин». После выполнения задачи — сбор звена. Затем заход на посадку парами и одиночно через каждые 10 секунд.

В сложных условиях Б. Сасим и В. Нарвоцкий совершат полет в составе пары по заоблачной трассе. Или иначе, Б. Сасим взлетит на несколько минут раньше, а В. Нарвоцкий совершит перехват.

Но прежде, чем офицеры сядут за штурвалы крылатых штурмовиков, они обстоятельно изучат порядок полетов по кругу, в зоне, по малому и большому прямоугольнику, уяснят особенности посадки с выключенным двигателем, правила стрельбы по наземным целям, маневра над полигоном. Проведут тренировку на тренажере, а на аэродроме в присутствии инструктора покажут умение пользоваться соответствующими включателями, переключателями, рычагами.

Командование истребительно-штурмовой части уже восьмой раз доверяет капитану-пилоту Э. Квятковскому подготовку выпускников офицерских авиаучилищ.

В летной книжке опытного инструктора значится несколько сотен часов полетов на реактивных самолетах. Это человек с большой внутренней дисциплиной и стремлением к совершенствованию. Он участвовал во многих учениях, добросовестно относится к службе. Так что у него есть чему поучиться.

— Наша задача, — говорит капитан Э. Квятковский, — подготовить молодых летчиков до уровня второго, а затем и первого класса. Мы занимаемся этим с большим желанием, несмотря на то, что нам надо заботиться и о личной боевой подготовке, и об инструкторских полетах, и о выполнении других задач.

Опытные командиры, инструкторы и воспитатели, к которым относится и капитан Э. Квятковский, окружили молодых летчиков вниманием и заботой. Благодаря этому процесс обучения и воспитания проходит в атмосфере товарищества и взаимопонимания. Личный пример старших играет первостепенную роль. Молодые, используя их опыт, приобретают высокую квалификацию летчиков истребительно-штурмовой авиации.

Ежи ТОБОЛЬСКИЙ.

На снимке: подпоручники Бенедикт САСИМ (крайний слева) и Вацлав НАРВОЦКИЙ (крайний справа) со своими инструкторами в кабинете подготовки к полетам.

Фото автора.

ДРУЖБА, РОЖДЕННАЯ В БИТВАХ

История навсегда связала социалистическими идеями судьбы советского и польского народов, объединила узами братства наши вооруженные силы. Братство это имеет свои глубокие исторические корни. Родилось оно, развивалось и крепло во время общих классовых битв, цементировалось пролитой кровью на полях борьбы с общим врагом за победу и торжество дела социализма и коммунизма.

Наши народные вооруженные силы, в состав которых входит и авиация, созданы благодаря братской помощи Советского Союза. Они являются отражением постоянно крепнущего всестороннего сотрудничества советского и польского народов, содержание которого вышло далеко за рамки военного союза.

Народ Польши никогда не забудет, что получил свободу, государственную независимость благодаря великой победе советского народа и пролитой на нашей земле крови 600 тысяч его сынов. Среди тех, кто отдал жизнь за свободу и счастье братьев-поляков, было много летчиков, которые помогали крепнуть нашим молодым крыльям. Капитан Матвеев, подполковник Талдыкин, поручник Широкун, хоронжий Мироненко и многие другие советские офицеры служили в 1-м авиационном полку «Варшава». Их беспримерное мужество и безграничная преданность делу социализма и мира будут жить вечно в памяти польских трудящихся.

Дружба и сотрудничество наших народов и армии развивались и углублялись в послевоенные годы, в трудный период восстановления разрушенной войной страны и модернизации наших вооруженных сил. Трудности обучения наших первых кадров авиации также были разделены советскими и польскими инструкторами. Сотни фамилий советских офицеров, передавших нам свои знания и опыт, золотыми буквами вписаны в историю нашей авиации.

Новое поколение авиаторов унаследовало и продолжает славные традиции польско-советского братства по оружию. Этот естественный процесс сегодня продолжается в условиях дружбы наших народов, развития всесторонних контактов, на основе единства идеологических и политических взглядов наших партий. Мы находимся сейчас на таком этапе содружества, когда разнообразие его форм служит общему делу укрепления сил, охраняющих мир на земле, безопасность народов и социалистических завоеваний.

Братство по оружию, рожденное в годы второй мировой войны между советскими и польскими авиаторами, укрепилось и углубилось в период совместных учений армий государств—участников Варшавского Договора. Стали традицией, каждодневной практикой рабочие контакты наших авиационных подразделений с подразделениями советской авиации.

История, этот великий учитель, указала идейные, политические и военные истоки братства польских и советских авиаторов, а также сблизила даты празднования Дня воздушных сил наших стран — 20 и 23 августа. В эти дни мы встречаемся, чтобы оглянуться на пройденный совместно путь, наметить новые дороги, обсудить ожидающие нас задания, возможности реализации их совместными усилиями.

На VI съезде ПОРП Эдвард Герек от имени коммунистов и всех поляков говорил о глубокой признательности польского народа советским братьям, освободившим нашу страну, своей кровью заплатившим за нашу свободу: чем больше уплывает лет, тем отчетливее встает перед нашим взором значение их дел, величие их героизма.

Всем авиаторам наших двух армий в дни их праздников приносим сердечные поздравления. Пусть крепнет рожденное в битвах и подтвержденное жизнью польско-советское братство авиаторов.

Полковник-магистр
Людвик СОБЕРАЙ,
заместитель командующего
ВВС ПНР
по политической части —
начальник политуправления
ВВС ПНР.

Последние минуты перед стартом. Первоклассные летчики (на нижнем снимке) готовятся к перехвату самолетов «противника» и уточняют детали ночной атаки. На верхнем снимке — четверка истребителей летит на воздушный бой.

Фото Ежи Тобольского.

ПУТИ ОТКРЫТЫ

В штабе авиаполка меня встретил заместитель командира по учебной части майор Клюсек. Энергичный, отлично разбирающийся во всех вопросах, авторитетный и вместе с тем доступный для подчиненных — таким я увидел его при встрече. Бросалась в глаза его молодость.

Летная биография майора Клюсека очень похожа на путь, которым пришли в авиацию его сослуживцы. Сначала летное училище, затем авиаполк. Через несколько лет он уже командир эскадрильи. После окончания Академии Генерального штаба, назначается на новую должность.

О себе майор Клюсек рассказывает:

— Летаю и как рядовой летчик. Та же норма, те же задания, включая полеты в облаках. Плюс инструкторские полеты... Это нелегко. Однако отказываться от чего-либо нельзя. Организатору занятий следует самому все изучить.

— Какие выводы вы можете сделать на основании своего опыта?

— Наиболее важным является комплексирование задач, выполняемых летчиком в воздухе. Таким путем достигается наибольшая эффективность каждого полета. Большое внимание уделяем наземной подготовке, чтобы не учиться в воздухе тому, что можно освоить на земле. Другое дело — полеты над горной местностью, которые мы сейчас отрабатываем. Здесь уже требуется опыт. В нашем полку большинство летчиков имеют 1-й класс. Среди них много молодых пилотов.

Майор Клюсек охотно рассказывает не только об успехах. Вспоминает и ошибки, промахи.

Несколько лет назад, когда ему едва минуло тридцать, произошел досадный случай. Тогда он руководил полетами. Один из летчиков попросил разрешения выполнить над аэродромом полет на малой высоте сверх программы и получил «добро». Летчик и руководитель полетов считали, что это будет дополнительным элементом подготовки. Однако случилось непредвиденное. Пилот допустил серьезный просчет. Обошлось без жертв, но самолет был поврежден. За ошибочное решение, принятое с самыми лучшими намерениями, Клюсеку пришлось расплачиваться должностью и снижением классности. Другой на его месте пал бы духом, приуныл. С майором подобного не произошло. Он стал взыскательнее и строже к себе. Старался все делать как можно лучше. Не обращал внимания на обиду, на то, что младшие по возрасту обошли его. И упорство авиатора было по достоинству оценено старшими начальниками.

— Путь в небо открыт для всех, — убежденно произносит майор.

Лучшим подтверждением этих слов является его собственный жизненный путь.

Б. ЯГЕЛЬСКИЙ.

Встреча с космонавтом

В течение нескольких дней в Варшаве находился советский космонавт Виталий Севастьянов. На встрече с журналистами, которую организовало Общество польско-советской дружбы, космонавт рассказал о своем совместном полете с Андрияном Николаевым на корабле «Союз-9».

Следует напомнить, что Севастьянов и Николаев установили рекорд продолжительности космического полета, во время которого пролетели 12 миллионов километров. В. Севастьянову 37 лет, он — доктор технических наук. В отряде космонавтов работает уже 6 лет.

В. МЯСКОВСКИЙ.

НАСТАВНИК ЛЕТНОЙ МОЛОДЕЖИ

НА СТЕНДЕ, установленном у штаба, надпись: «Наши передовики». На одной из фотографий узнаю авиатора, которого встретил прошедшей ночью во время полетов. Он был очень занят — летал с молодыми летчиками в качестве инструктора. Даже во время ужина, где-то после полуночи, ему пришлось решать какой-то вопрос, не терпящий отлагательства. Лишь после окончания полетов нам предоставилась возможность спокойно поговорить о прошедшей летной смене и о плане на следующий день.

Мы вели речь о молодых пилотах, выпускниках высшего авиационного училища. Собственно, этой ночью они впервые летали в сложных условиях. «Путевку» давал им капитан пилот Эдвард Крайчиньский — образцовый офицер, опытный инструктор, один из передовиков истребительного авиаполка войск ПВО.

На следующий день проходили теоретические занятия. С утра прошел разбор ночных полетов. Пользуясь случаем, я спросил у капитана, что он думает о подготовке молодых пилотов, с которыми я разговаривал ночью на старте. Дело в том, что два подпоручника, о которых шла речь, признали: полеты ночью в сложных условиях — очень трудная задача. Однако они были полны оптимизма: их обучал опытный наставник, мастер своего дела.

У старшего пилота капитана Э. Крайчиньского многолетний стаж летной службы. После окончания авиационного училища он получил права инструктора, в течение нескольких лет обучал подхоронжих в Радомском училище. Там приобрел богатый опыт, который очень пригодился здесь, в истребительном авиаполку.

Первый вопрос касается его самого: как попал в авиацию? Наверное, сначала учился в кружке авиамоделизма? Ведь большинство биографий летчиков начинается, собственно, с мечты о воздухе еще в детском возрасте, с кружков авиамоделизма. А капитан Э. Крайчиньский доказывает, что можно быть хорошим летчиком и в том случае, когда в твоей жизни нет возможности пройти такую предварительную подготовку.

— Я пришел в авиацию несколько иным путем, нежели большинство моих коллег. Авиамоделизмом не увлекался. До поступления в авиационное училище был учителем, преподавал в начальной школе.

— Повлияло ли это на выбор авиационной профессии?

— Это длинная история, которая требует некоторых пояснений. Но можно считать и так. Педагогические наклонности и квалификация здесь очень помогают, несмотря на то, что это совершенно разные области обучения. Преподавание является профессией, в то время как работа инструктора — одна из функций каждого опытного летчика. В этом основное различие. Одно дело — воспитатель пилотов в училище. Там он — наставник молодежи. Здесь, в боевой части, ты один раз инструктор, другой — ученик. Учиться здесь нужно постоянно.

Мы совершали полеты ночью на учебно-боевых самолетах в сложных метеорологических условиях. При этом прививали подчиненным навыки полетов по приборам.

Следует признать, что подпоручники летают хорошо, хотя первые полеты они производили после долгого перерыва. Молодые летчики Марьян Качмарский и Хенрик Стодольный справились со своей задачей успешно. Получив в училище основательную подготовку, здесь, в полку, под руководством опытных пилотов они становятся настоящими воздушными бойцами.

— В воздухе мы встретились со сложными условиями, — добавил капитан Э. Крайчиньский, — плотная облачность окутывала небо и простиралась чуть ли не до самой земли. Так что нам пришлось совершать перехват и полет по маршруту в облаках. Молодые во всем стремились быть на уровне опытных летчиков. В совместных трудных полетах крепнут мастерство, дружба и товарищество. Так, собственно, рождаются боевая зрелость авиаторов, их вера в собственные силы. Само собой разумеется, что мы помогаем друг другу. Не жалея ни времени, ни сил с тем, чтобы наши молодые пилоты как можно быстрее достигли уровня первого класса.

Капитан Э. Крайчиньский знакомит нас со своими методами обучения молодых летчиков. Подчеркивает, что воспитывать детей в начальной школе было значительно легче. Выпускник высшего авиационного училища — это всесторонне подготовленный офицер. И все же он должен охотно и внимательно прислушиваться к советам инструктора. Правда, иногда встречаются слишком самонадеянные товарищи. С ними хватает забот. В таких случаях очень помогает индивидуальный подход, нужен метод убеждения и прежде всего личный пример инструктора и авиационного командира.

Молодые летчики — способные ученики. Они умеют выбрать для себя из опыта старших самое лучшее и умело пользуются им. Похвально их стремление избежать ошибок, которые были допущены ими в училище. С уважением и совершенно искренне они обращаются к своему старшему товарищу за ценным советом и помощью. Атмосфера взаимного доверия способствует успеху обучения.

Я веду беседу с офицером, о котором с похвалой отзывается командир. Бывший учитель полюбил свою новую профессию. С большим удовлетворением говорит о романтике своей специальности, о том, что уже многим молодым дал крылья.

В прошедшем году на соревнованиях разведывательной авиации вместе с группой товарищей он представлял истребительную авиацию войск ПВО. И достиг хороших результатов.

Капитан-пилот Э. Крайчиньский считает, что современный летчик должен иметь разностороннюю подготовку. Отсюда его интерес к воздушной разведке, инструкторской работе с молодыми, к совершенствованию тактики взаимодействия с сухопутными войсками. Следует еще добавить, что Э. Крайчиньский — один из инициаторов программированного обучения, создания системы объективного контроля и возможно более полного использования фильмов в подготовке инструкторов. Отдает этому много энергии и времени. Вместе с другими специалистами принимает участие в оборудовании учебной базы. Он — один из создателей и организаторов системы обучения по-новому.

Труд инструктора ответственный и почетный. Здесь есть где проявить инициативу, подумать о совершенствовании методов обучения, претворить в жизнь интересные решения. Правда, капитан-пилот Э. Крайчиньский в свое время не сумел стать «пилотом-магистром», но служба в истребительном авиаполку позволила ему получить высшее образование. И то, что он не магистр, не беда. Зато он летчик-инструктор. Правда, этих слов капитан Э. Крайчиньский не сказал. Думаю, он не обидится, что я их добавил от себя.

Капитан Бронислав МОРЫЦ.

На снимке: капитан Э. КРАЙЧИНЬСКИЙ.

Фото Ежи Тобольского.

Сегодня — 28-я годовщина освобождения Румынии

„ДРУЗЬЯ ГРАММА, МИКРОНА И СЕКУНДЫ“

Сразу за Карпатским перевалом в Центральной Румынии у подножия большой горы удобно расположился крупный город Брашов. С одной его стороны надвигающаяся осень постепенно одевает в золотистый наряд леса горных склонов, с другой — желтеют убранные пшеничные поля, набирают в весе кукурузные початки.

Рано утром городские улицы заполняются рабочими, спешащими на свои предприятия. По крайней мере каждый второй из них машиностроитель. Обработка металла — одна из самых древних и распространенных профессий жителей Брашова. Его удобное расположение на торговых путях через Карпаты с давних пор содействовало развитию ремесел, особенно связанных с металлом. Изделия местных умельцев пользовались в свое время хорошей репутацией в Валахии, Молдове, Трансильвании и даже в Германии. В период между двумя мировыми войнами в Брашове стали производиться несложные машины и запасные части. Однако по-настоящему машиностроение начинает развиваться только после освобождения Румынии от фашизма и установления народной власти. Брашов выпускает сейчас тракторы и станки, автомобили и подшипники.

Среди брашовских машиностроителей зародилось движение за экономию металла, электроэнергии, рабочего времени, за повышение качества продукции, получившее образное название «грамм-микрон-секунда». Его инициатором выступила вторая профгруппа подшипникового завода «Рулментул», крупного предприятия, построенного в годы народной власти при техническом содействии Советского Союза. Мы боремся за то, рассказывает председатель заводского профсоюзного комитета Г. Гарча, чтобы при экономии металла обеспечить одновременно точность и высокое качество подшипников и полностью использовать рабочее время. К открытию национальной конференции РКП, состоявшейся в июле месяце, завод произвел сверх плана продукции на 16 миллионов лей, сэкономил большое количество металла и электроэнергии. Нас особенно радует, что в течение последнего года наше предприятие не получило ни одной рекламации. Это говорит о повышении ответственности рабочих за качество продукции. На многих участках мы отказались от специальных контролеров, практикуем самоконтроль и взаимный контроль. Инициаторов движения и их последователей сейчас у нас зовут «друзьями грамма, микрона и секунды».

Инициатива второй профгруппы была подхвачена другими цехами на заводе, затем вышла за его пределы и стала распространяться среди всех румынских машиностроительных предприятий. Одними из первых откликнулись на нее брашовские тракторостроители. Надо сказать, что тракторный завод в Брашове занимает особое место в румынском машиностроении.

Эта одна из первых крупных новостроек после установления народной власти. Предприятие построено на месте авиационного завода, производившего детали к самолетам и сильно разрушенного во время войны. Брашовские рабочие при техническом содействии советских специалистов отремонтировали, реконструировали и расширили цеха, оснастили их новым оборудованием. В 1948 году, через 12 месяцев после провозглашения Румынии республикой, были выпущены первые румынские тракторы. За большие заслуги в механизации сельского хозяйства завод награжден двумя орденами Труда, многочисленными грамотами и дипломами. Сейчас через каждые семь минут с его конвейеров сходит по готовому трактору. Выпускаются машины нескольких типов, начиная от небольших для обработки виноградников и садов и кончая 150-сильными. Наибольшей популярностью пользуется универсальный трактор мощностью 65 лошадиных сил, получивший на одной из лейпцигских ярмарок золотую медаль. В этом году завод выпустит свыше 32 тысяч тракторов, больше половины которых предназначается для экспорта.

Брашовские тракторостроители всегда шли в первых рядах застрельщиков нового. Активно включились они в социалистическое соревнование за досрочное выполнение пятилетнего плана развития народного хозяйства на 1971—1975 годы. Разумеется, не могли они не откликнуться на ценный почин своих соседей. Как заявил заведующий бюро технической информации, широко распространившееся на заводе движение под девизом «грамм-микрон-секунда» позволило сократить на предприятии брак на 20 процентов, перевыполнить план первого полугодия, улучшить использование машин и оборудования.

Сейчас брашовские машиностроительные заводы и другие предприятия, весь город расцвечены трехцветными государственными и красными партийными флагами, красочными транспарантами. 23 августа по всей стране отмечается 28-я годовщина освобождения Румынии от фашистского ига. В этот день в 1944 году в благоприятных условиях стремительного наступления советских войск после разгрома ясско-кишиневской группировки гитлеровцев в стране было поднято вооруженное восстание.

Вскоре после изгнания гитлеровских войск Румыния вступила на путь демократического развития, а затем приступила к строительству социалистического общества и добилась огромных успехов. По сравнению с довоенным периодом промышленное производство увеличилось в 21 раз. Немалый вклад в эти успехи внесли рабочие Брашова, которые производят 6,5 процента общей промышленной продукции.

По случаю праздника в городе состоится демонстрация трудящихся. Будут возложены венки к памятникам румынских и советских воинов, отдавших жизнь за свободу и счастье румынского народа. Добрым словом вспомнят брашовяне советских специалистов, помогавших строить и развивать брашовские машиностроительные предприятия.

Ф. ЖАРИКОВ.

Бухарест.

ПУЛЬС ПЛАНЕТЫ

ФАКТЫ • СОБЫТИЯ • КОММЕНТАРИИ •

ЗАСЕДАНИЕ ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА ЦК РКП

БУХАРЕСТ, 22 августа. (ТАСС). Как сообщает агентство Аджерпрес, состоялось заседание исполнительного комитета ЦК РКП, на котором была заслушана информация Генерального секретаря РКП Н. Чаушеску об участии в дружеской встрече руководителей коммунистических и рабочих партий социалистических стран в Крыму и о переговорах с Генеральным секретарем ЦК КПСС Л. И. Брежневым.

Исполнительный комитет ЦК РКП, заслушав информацию Н. Чаушеску, единодушно одобрил деятельность генерального секретаря РКП на этой встрече.

Исполнительный комитет считает, что встреча в Крыму способствовала полезному обмену мнениями о ходе социалистического строительства. Она продемонстрировала также решимость социалистических стран — участниц встречи в Крыму и в дальнейшем развивать и углублять братское сотрудничество во всех областях.

Встреча способствовала проведению широкого обмена мнениями по вопросам современной международной жизни и главным образом по вопросам укрепления безопасности на европейском континенте.

Исполнительный комитет, указывает Аджерпрес, особо подчеркивает положительные результаты переговоров между Н. Чаушеску и Л. И. Брежневым. Эти переговоры явились значительным вкладом в дальнейшее развитие отношений дружбы и братского сотрудничества между РКП и КПСС, между СРР и СССР в интересах обоих народов, укрепления сотрудничества между социалистическими странами, общего дела социализма и мира.

СЪЕЗД РЕСПУБЛИКАНСКОЙ ПАРТИИ

МАЙАМИ-БИЧ, 22 августа. (ТАСС). Вчера в этом курортном городе на Атлантическом побережье США открылся съезд республиканской партии. На съезде утверждаются кандидаты республиканцев на посты президента и вице-президента страны, а также предвыборная программа партии. Претендентами в кандидаты на эти посты являются, как известно, нынешний президент Р. Никсон и нынешний вице-президент С. Агню.

Одновременно с делегатами съезда со всех концов страны прибыли представители различных антивоенных организаций. В парке «Фламинго» разместился городок борцов против войны во Вьетнаме. В дни работы съезда они проводят демонстрации и митинги под лозунгами «Прекратить войну», «Немедленно остановить бомбардировки дамб»,

УСПЕХИ ЮЖНОВЬЕТНАМСКИХ ПАТРИОТОВ

НЬЮ-ЙОРК. Южновьетнамский город Кюэшон, районный центр в 45 километрах к югу от Дананга, находится в руках патриотов. Сразу за Кюэшоном пала артиллерийская база сайгонских войск «Росс». Силы освобождения отбросили противника к военной базе «Болди», последнему укрепленному пункту марионеточной армии в долине Кюэшон на южных подступах к Данангу. Вокруг этой базы идут ожесточенные бои, артиллерия НВСО ведет обстрел базы. Сайгонское командование, пытаясь остановить наступление, бросило в указанный район около 3.000 солдат. Однако, по признанию офицеров 2-й сайгонской дивизии, «это оказалось неэффективным» и войска Сайгона несут большие потери. Как передают американские информационные агентства, американо-сайгонская тактическая авиация совершила около ста налетов на долину Кюэшон. В налетах принимали также участие стратегические бомбардировщики «В-52» американских ВВС.

Агентства отмечают, что потеря контроля над долиной Кюэшон является одним из крупнейших поражений сайгонской армии, поскольку «под непосредственной угрозой оказался второй по величине город Южного Вьетнама — Дананг».

Упорные бои продолжаются также близ г. Куангчи на севере Южного Вьетнама и в дельте реки Меконг южнее Сайгона.

ХАНОЙ. Народные вооруженные силы освобождения Южного Вьетнама и население, организованное в партизанские отряды, атакуют военный транспорт и войска сайгонского режима в дельте Меконга. Как передает агентство АПО, за первую половину августа патриоты вывели из строя около 720 солдат противника. В районах Кайлай и Тяутхань за тот же период уничтожено 12 военных постов, освобождено несколько деревень с общим населением 10.000 человек.

(ТАСС).

ПРИЗЫВЫ АНГЛИЙСКИХ ПРОФСОЮЗОВ

ЛОНДОН, 22 августа. (ТАСС). Английские профсоюзы отвергают антирабочий закон консервативного правительства «об отношениях в промышленности». Об этом свидетельствуют опубликованные здесь проекты резолюций к открывающемуся в начале сентября 104-му конгрессу британских тред-юнионов.

Объединенный профсоюз машиностроителей и литейщиков призывает конгресс БКТ дать отпор закону консерваторов.

Крупнейший в Англии профсоюз транспортных и неквалифицированных рабочих выступает с призывом бороться за сокращение рабочей недели, увеличение продолжительности отпусков и повышение пенсий по старости.

Профсоюз пожарников критикует кабинет консерваторов за его попытки втянуть страну в «Общий рынок» и настаивает на пересмотре этого решения.

БОЛГАРИЯ. Коллектив Кремиковского металлургического комбината, сооруженного с помощью Советского Союза, успешно выполняет плановые задания по выплавке чугуна, стали и проката.

Во втором году шестой пятилетки этот гигант болгарской черной металлургии увеличит производство металла на 18,8 процента главным образом за счет лучшего использования имеющихся мощностей.

На снимке: идет кремиковский металл. Фотохроника ТАСС.

Воину — об агрессивном блоке НАТО

УГРОЗА БЕЗОПАСНОСТИ НАРОДОВ

В поисках наиболее эффективных путей решения международных проблем человечество все чаще и чаще использует переговоры как средство политического урегулирования на основе равенства и взаимного уважения интересов, утверждения принципов мирного сосуществования государств с различным социальным строем.

Советско-американские переговоры в Москве и подписанные в ходе этих переговоров важные документы, ратификация договоров ФРГ с СССР и ПНР, соглашение по Западному Берлину имеют огромное международное значение и представляют собой существенный вклад в дело разрядки напряженности во всем мире, улучшения политического климата на всех континентах нашей планеты. Происходят положительные сдвиги в деле дальнейшего укрепления безопасности народов.

Смягчение международной напряженности приветствуют широкие прогрессивные круги мировой общественности. Именно это не нравится стратегам агрессивного Североатлантического блока. Сообщения, поступающие из Брюсселя, где ныне разместилась штаб-квартира НАТО, воскрешают в памяти сигналы фанфаристов «холодной войны» начала 50-х годов, неистово вопивших, что советские танки вот-вот двинутся-де в сторону Скандинавии и оккупируют восточное побережье Атлантики от Тромсе до Бретани. И хотя за последние два десятилетия народы убедились, что в этих утверждениях нет ни грана истины, натовская пропаганда вновь пустила в ход старые выдумки и небылицы. Не проходит дня без того, чтобы из штабных подворотен Североатлантического блока — Брюсселя, Колсоса, Киль-Холтенау, Неаполя и Афин — не раздавались громкие причитания атлантических плакальщиц о мифической угрозе, якобы нависшей в центре и на флангах НАТО.

«Мы не должны сидеть сложа руки, наблюдая за активизацией русских в Северной Атлантике!», «Мы обязаны принять энергичные меры для сбалансирования сил на Балтике и в проливах Скагеррак и Каттегат!», «Надо потеснить флот русских в Средиземном море!»... Такие и им подобные заявления, явно рассчитанные на дешевый эффект, слетают с языка задиристых и страдающих «хроническим недержанием лжи» генералов и адмиралов НАТО и Пентагона.

Прикрываясь дымовой завесой досужих причитаний о «нарушении равновесия сил» и под шумок разглагольствуя о «катастрофической уязвимости флангов НАТО», американская и натовская военщина все глубже и глубже окапывается по всему фронту от Северной Атлантики до Азорских островов, наращивая военный потенциал блока, вынашивает планы новых и новых авантюр.

Обратимся к фактам.

Среди агрессивных военно-стратегических мероприятий, проводимых заправилами НАТО, важнейшее место занимает создание обширной сети военных баз на чужих территориях. Воинственные круги США путем различных «соглашений» и «договоров», достигнутых методами грубого политического и экономического давления, шантажа и прямых военных угроз, помимо собственной системы военного базирования, используют военно-воздушные, военно-морские и ракетные базы других стран — участниц Североатлантического блока. Это обстоятельство, по существу, стирает различие между базами Пентагона и базами НАТО и намного увеличивает число опорных пунктов, используемых военщиной США. Так, по сведениям американской печати, несмотря на вынужденную ликвидацию иностранных баз во Франции и Северной Африке, военщина США имеет 429 крупных и около 3 тысяч мелких гнезд агрессии за рубежом. На этих базах размещена колоссальная военная машина Пентагона, которую обслуживает около полутора миллионов американских солдат и офицеров.

Характер развертывания и оснащения натовских и американских баз, их географическое расположение свидетельствуют о том, что все они нацелены против Советского Союза и других социалистических государств. Взгляд на карту убеждает в том, что все эти многочисленные базы, расположенные с расчетом окружения социалистических стран, представляют собой единую сложную систему и могут быть разбиты на три зоны военного базирования: центральную, северную и южную. Исходя из этого, военное руководство НАТО придает особое значение развертыванию военных баз в центральной зоне Европы — на территории ФРГ, Англии, Голландии и Бельгии.

Основным плацдармом агрессии в Европе является территория Западной Германии, которая занимает выгодное военно-стратегическое положение и где НАТО имеет возможность содержать крупные вооруженные силы на основе значительного военно-промышленного потенциала. Вот почему всяческая поддержка милитаризма в ФРГ является одной из главных целей НАТО и его американских хозяев.

Когда в 1955 году ФРГ вступила в НАТО, правящие круги США и других государств блока заверяли общественность, что этот шаг ограничит вооружение Западной Германии, позволит поставить его под строгий контроль. Время показало, что именно вступление ФРГ в НАТО ускорило восстановление ее военно-промышленного потенциала и создание вооруженных сил. В нарушение Потсдамских и других международных соглашений и решений о недопущении возрождения германского милитаризма и нацизма заправилы НАТО стремились превратить ФРГ в очаг военной опасности в центре Европы.

Выросли силы бундесвера, который насчитывает ныне около полумиллиона солдат и офицеров и является самой крупной западноевропейской армией в НАТО, располагающей современным вооружением, включая средства доставки ядерного оружия. Генералы и старшие офицеры вооруженных сил ФРГ все больше прибирают к своим рукам командные посты в различных штабах войск Североатлантического блока. Уже в настоящее время около 40 процентов штабных должностей в системе НАТО занимают западногерманские офицеры, которые оказывают все большее влияние на выработку стратегии и тактики блока. Бывшие гитлеровские вояки приобретают особый вес в высших натовских инстанциях: характерным примером тому является недавнее назначение западногерманского генерала Штейнгофа (за особые заслуги перед третьим рейхом награжденного «рыцарским крестом») на пост председателя военного комитета НАТО в Брюсселе.

Возрождение милитаризма в Западной Германии и превращение ее в ударную военную силу блока — это наиболее очевидное проявление подлинных целей НАТО. А возросшие амбиции боннской военщины, пользующейся паролем «НАТО», тревожат не только европейцев, но и народы Ближнего и Среднего Востока, Африки и Азии.

В центральной зоне «обороны» НАТО — на территории Западной Германии, Англии, Голландии, Бельгии размещены главные военные формирования блока. Особенно много натовских войск дислоцируется на землях ФРГ. Здесь широко развита сеть аэродромов, пусковых площадок, полигонов, учебных центров, складов боеприпасов, мастерских и других сооружений. На авиационных базах в Шпангдалеме, Зембахе, Хане, Битбурге, Бремене, на землях Гессена, Рейн-Вестфалии и других размещена крупная военная группировка американских войск, основой которой является 7-я полевая армия в составе нескольких армейских механизированных корпусов и дивизий, большого числа бронетанковых соединений и зенитных средств. Практически Пентагон распоряжается всей аэродромной сетью страны и главными военно-морскими базами в Киле, Куксхафене, Гамбурге, Бремерхафене.

Широкий размах приняли военные приготовления в Англии, послушно следующей в фарватере «европейской политики» Вашингтона. Английские правящие круги все тесней связывают судьбу страны с планами оголтелой милитаристской клики НАТО и Пентагона, пытаются объяснить невиданную в истории Англии капитуляцию перед иностранными интересами «необходимостью обороны от красной опасности». Известно, что Англия первой из стран НАТО получила и разместила на своей территории американские ракеты, «двойной контроль» над которыми делает американцев, владеющих ядерными боеголовками к ракетам, полными хозяевами положения.

Английское правительство давно превратило свою страну в американский «непотопляемый авианосец». Соглашение, заключенное между Вашингтоном и Лондоном, позволяет американской военщине без всякого ограничения использовать английскую землю для размещения военно-воздушных сил США. На территории Англии размещены самолеты 3-й американской воздушной армии. Ее авиационные базы размещаются в 19 пунктах страны, а ракетные — в Фелтуэлле, Хемсуэлле, Дриффилде. Английское адмиралтейство предоставило право кораблям военно-морских сил США и НАТО свободного захода в порты страны. В Холи-Лох, в устье реки Клайд близ города Глазго, действует база подводных лодок, оснащенных ракетами «Поларис» и «Посейдон». Расширяется система военного базирования НАТО и в других европейских странах—участницах агрессивного блока, в частности в Дании и Норвегии.

В ряду провокационных акций НАТО, усиливающих напряженность в Европе и во всем мире, далеко не последнее место занимает оперативная подготовка объединенных вооруженных сил блока. На многочисленных учениях и маневрах войск Североатлантического союза, проводимых в различных районах европейского континента от Северной Атлантики до Восточного Средиземноморья и в непосредственной близости от границ государств социалистического содружества, отрабатываются тактика и элементы стратегии ведения войны в условиях применения новых средств массового поражения.

Военно-штабные, морские, сухопутные, авиадесантные и комбинированные учения, проведенные в 1971 году в Средиземном море, на территории Греции, близ берегов Турции и Кипра, в Южной Атлантике, Западной Германии, в проливах Скагеррак и Каттегат, в Дании и Норвегии, показали, что натовское воинство натаскивается для десантирования хорошо оснащенных мобильных частей, стремительных марш-бросков с мест сосредоточения в глубь территории противника. Значительное место уделяется совместным действиям авиации и флота, организации эффективной поддержки и бесперебойному снабжению сил вторжения средствами материально-технического обеспечения.

Как свидетельствуют многочисленные факты, империалисты ведут курс на дальнейшее обострение международной обстановки, усиление военной опасности. Они продолжают тешить себя надеждой на возможность путем войны остановить ход истории, повернуть вспять развитие человечества.

И хотя надежды эти призрачны, ибо невозможно никакими средствами задержать поступательное движение народов к свободе, независимости, социальному прогрессу, нельзя ни на минуту ослаблять бдительности в отношении реакционных происков империализма, его агрессивных устремлений.

Полковник М. ПЕТРОВ.

АЛКОГОЛЬ—ВРАГ ТВОЙ

Водка и спорт— несовместимы

Хорошо известно, что современные боевые действия в сложной обстановке с широким применением новейшей военной техники требуют от каждого советского воина высокого боевого мастерства, крепкого здоровья, всестороннего физического развития, высоких моральных качеств. Он должен быть ловким, смелым, сильным и выносливым, всегда готовым к выполнению самого сложного боевого задания. Для того, чтобы солдат обладал такими качествами, он обязан систематически заниматься спортом.

Конечно, к большим физическим нагрузкам организм приспосабливается не сразу. Высоких спортивных результатов можно добиться только постоянными и правильными тренировками, безусловным выполнением режима труда, питания и отдыха. И, конечно же, необходимо полностью отказаться от вредных для здоровья привычек, в первую очередь от употребления спиртных напитков и курения.

Алкоголь наносит спортсмену непоправимый вред. Он не щадит ни одного органа нашего тела. Работами И. П. Павлова и его учеников установлено, что алкоголь прежде всего нарушает нервную деятельность. Быстро всасываясь в кровь, он достигает мозга через 15—20 секунд. Человек теряет выдержку, самообладание, критическое отношение к себе и окружающим.

Спиртные напитки действуют очень вредно на сердце и кровеносные сосуды. У хронических алкоголиков мышца сердца прорастает жиром, стенки его становятся дряблыми и утрачивают присущую им упругость. Сердце увеличивается в размерах, снижается сила сокращения. Возникает одышка, могут развиться отеки.

Спиртные напитки также отрицательно влияют на кровь, в том числе на красные кровяные тельца, нарушая их функцию доставки кислорода из легких в ткани. Этого не должен забывать спортсмен, ибо усиленно работающие мышцы требуют большего количества кислорода. Поражаются и такие важные органы, какими являются печень и почки. Нарушение их функций тяжело отражается на всем организме.

Многочисленными исследованиями доказано, что при физической работе даже малые дозы спиртного снижают работоспособность. Например, после приема 100 граммов водки работоспособность мышц снижается на 20 процентов.

Советские воины — высококультурны и внутренне подтянуты. Они отлично понимают, что пьянство — зло, что «мала рюмка, но велик ее вред». Есть немало спортсменов, которые вовсе не употребляют ничего спиртного и не испытывают в этом никакой потребности. Но, к сожалению, иногда встречаются исключения.

Употребление спиртных напитков у некоторых спортсменов нередко начинается с рюмочки за удачную игру, за победу в закончившейся встрече, за успех в будущих состязаниях, а то и с горя после поражения. От безобидных выпивок в ряде случаев переходят к более солидным порциям, сначала в компании «дружков», а затем и в одиночку. Человек со слабой волей, не сознающий надвигающейся опасности, начинает привыкать к спиртным напиткам, алкоголь становится для него потребностью.

Встречаются и такие «спортсмены», которые считают удалью, молодечеством лихо опрокинуть стакан и не поморщиться, покрасоваться перед товарищами. К несчастью, такие «спортсмены» не знают, какой вред приносит алкоголь здоровью и не понимают, что каждая выпитая рюмка сводит на нет усилия, потраченные во время тренировки.

Отдельные спортсмены считают, что водка может сослужить пользу на соревнованиях как подхлестывающее, возбуждающее средство, повышающее на короткое время мышечную деятельность. По их мнению, она должна способствовать достижению высоких результатов. Однако многочисленные факты доказывают ошибочность подобного мнения. Известны случаи, когда опытные, скажем, бегуны, прыгуны и т. д. проигрывали соревнования только из-за того, что перед этим выпили небольшое количество алкоголя.

А бывают и еще более тяжелые исходы выпивок в ходе соревнований. Так, на одном из состязаний по марафону, который проводился в США, бегун, идущий вторым, в километре от финиша почувствовал усталость. Для подкрепления ему дали выпить полстакана виски. Спортсмен рванулся вперед, обогнал своего соперника, но, не добежав до финиша, упал и умер от паралича сердца.

В другом случае штангист, готовясь к соревнованиям, стал ежедневно выпивать по 2—3 рюмки водки. И вот во время жима штанга, поднятая над головой, внезапно рухнула, а вместе с ней упал и штангист. Врач установил повреждение одного из сосудов головного мозга и паралич правой стороны тела.

Очень важно запомнить и следующее: не только выпитый во время состязаний стакан вина вредно действует на состояние здоровья, понижает результаты. Употребленная за 3—4 дня до соревнования водка тоже действует аналогично. Это особо наглядно проявляется в тех видах спорта, где результаты измеряются сантиметрами, секундами, граммами.

Рядовой К. на тренировках пробегал сто метров за 11,6—11,8 секунды. Показатели эти были стабильны и ожидалось, что на соревнованиях он улучшит свой результат. Но за два дня до выступления солдат выпил стакан портвейна и на состязаниях, несмотря на то, что все условия были благоприятны, пробежал стометровку за 12,4 секунды.

Известный футболист А. Старостин рассказывает в своих воспоминаниях: «Кружка пива — ведро пота», так принято говорить среди футболистов. Это значит: чтобы устранить вред от выпитой кружки пива, надо на тренировке пролить ведро пота. Потерять форму можно в один день. Чтобы обрести форму — нужно затратить месяц».

А один из лучших бегунов мира Владимир Куц в беседе со своими подопечными предупредил, что он, как тренер, будет беспощаден к тем, кто позволит себе отравлять организм «крепкими» напитками. «Учтите, — добавил В. Куц, — каждые выпитые сто граммов водки выводят бегуна из формы на две недели».

Справедливо утверждение, что лишь тот достигает высоких результатов в спорте, кто правильно выполняет советы тренера, абсолютно точно соблюдает режим и никогда не употребляет спиртных напитков.

Алкоголь и спорт — несовместимы.

Подполковник медицинской службы В. ТИМОФЕЕВ,
старший лейтенант медицинской службы
В. АФОНИН.

Ответственный редактор А. П. ОСИКА.

В ДОМЕ ОФИЦЕРОВ

23 августа

ГЛАВНОЕ ЗДАНИЕ. Советский художественый кинофильм **«Погоня».** По одноименному рассказу Ю. Нагибина. В ролях: В. Хохряков, В. Васильева, В. Кузнецов и др. Начало в 19.00, 21.00.

ЗЕЛЕНЫЙ ТЕАТР. Советский широкоэкранный художественный кинофильм **«Мертвый сезон»** (2-я серия). Рассказ о советском разведчике, которому удается разоблачить немецких военных преступников. В ролях: Донатас Банионис, Ролан Быков и др. Начало в 20.00.

СЛУШАЙТЕ «ВОЛГУ»

Среда, 23 августа

19.00 — Обзор газет. 19.10 — Армейские новости. 19.20 — Рассказ В. Соколова «Секрет дядюшки Тудора». 19.35 — Концерт по заявкам.

Г425196. Адрес редакции: 002961. Полевая почта 02961-Р. Типография газеты «Знамя победы». Заказ № 196.