

Рассказ об опыте работы техника авиационного звена гардии старшего лейтенанта технической службы Николая ЕВТУШЕНКО

Странная-ПЛАКАТ

ТЕХНИКИ ЗВЕНА

— Советуем встретиться с коммунистом офицером Евтушенко, — сказал мне командир и добавил: — Это один из лучших техников звена нашей эскадрильи.

Шли полеты. Гардии старшему лейтенанту технической службы Николаю Евтушенко было не до разговоров и длительных бесед. Заворот хвоста. Самолет зарывался на стюкину, и Николай Карпович спешил туда, чтобы лично распрощать летчика о работе авиатехника в воздухе. Шаг подготовка материальной части к повторному вылету, и снова офицер находился у самолета, среди подчиненных. Чувствовалось, что он одинаково внимателен к технике и людям. Осматривая один из весьма важных для безопасности полета механизмов, Николай Евтушенко подпадал механизму. Интересно, насколько глубоко знает подчиненный устройство данного механизма, правила его эксплуатации. Непонимание и высокая ответственности авиаспециалиста за порученное дело.

Как дорогую реликвию хранит офицер наручные часы с датственной надписью. Охотно рассказывает о том незабываемом дне, когда один из советских аэродромов посетили руководители Коммунистической партии и Советского правительства. Они осматрели новейшие образцы авиационной техники, вооружения, созданные усилиями наших ученых, конструкторов, самолетостроителей. Выпало счастье участвовать в показе авиационной техники и Николаю Карповичу Евтушенко.

Давно не ходит офицер по бетонным дорожкам этого аэродрома (ныне несет службу в авиации СВВ). Новая обстановка, новые заботы... И на память надолго сохранились впечатления минувших дней. Не ослабевают, а еще больше крепнет чувство патристической гордости за Родину, народ, вручивший своим крылатым защитникам замечательную авиационную технику.

Это чувство коммунист Евтушенко настойчиво прививает у подчиненных. Учат их готовить самолеты к полетам по всем правилам, в полном объеме. Каждая несправность, обнаруженная в ходе последовательного или стартового осмотра, становится поводом для серьезного разговора с воином о сетах профессионального мастера, необходимости постоянной внимательности и инициативы в работе.

Как-то подходит к технику звена молодой офицер Анатолий Малюфеев. Докладывает, что на одном из трубопроводов двигателя почему-то заметны следы «механика». Незамедлительно молодой техник: чем вызвано упомянутое явление? Непосредственного сопоставления трубопровода с другими деталями нет.

Проверим внимательнее, — прозвучало техник звена. Положил к самолету. Пристально осматривая подозрительный участок трубопровода. Прав техник самолета. Завор между деталями вроде бы достаточный.

— А теперь представим условия полета, — сказал Николай Евтушенко. — Сверхзвуковая скорость, вибрация, высокие нагрузки... Естественно, зазор между деталями при этом сходит на нет. Вот и появляется «механика» металла.

Нужна профилактика, — носиле некоторого раздумия подает мысль техник звена. Простым, бесхитростным, выглядящим приспособление, предложенное офицером: обычное дорожное колесо. Легко обрабатывается на трубопроводе в местах возможного «соприкосновения с другой деталью. Грузозатраты малы, а гарантия от нежелательной «механики» металла полная.

Летная работа, как известно, не регламентируется временем года и суток. Зимой и летом, днем и ночью с одинаково высоким напряжением идут полеты. Затем и среди дня слышится на аэродроме предстартовый перекидка авиационных двигателей. Один за другим вырываются на взлетную полосу крылатые боевые машины звена.

Первым, как всегда, взлетает командир, потом — остальные экипажи. Не без волнения «протокол» их в небо авиаспециалисты, хотя хорошо знают их заботливыми руками, добросовестно сделав все необходимое для безопасности полета. Пристально осматривая механизмы, оборудование. Системы восторженно контролируют, компрессором, скатым воздухом... В пеллах пролетают, где гробятся, сдвигаются, отбрасываются. Пятна установлены дорожные козлы. Каждая гайка и шпиль снабжены надежной контровкой. И все же беспокойство не оставляет наземных тружеников. Слишком тонкое это дело — обслуживание сверхзвуковых боевых машин. Малейшая небрежность грозит экипажу нежелательными осложнениями.

В одном из подразделений был такой случай. Возвратился экипаж с маршрута, стал заходить на посадку. Чтобы сократить путь, авиаторы звена, летчик, как всегда, нажал кнопку выпуска тормозного парашюта. Секунда, вторая — не раскрывается парашют. Пришлось прибегнуть к аварийному способу, уже с некоторым запозданием. Эффективность тормозного устройства, естественно, снизилась, потому что поступательная скорость самолета к моменту раскрытия тормозного парашюта значительно уменьшилась.

Правда, все обошлось благополучно. Выручила длинная посадочная полоса. Но упомянутый случай стал предметом серьезного разговора на последнем разборе.

В чем состояла причина случившегося? Все механизмы тормозного устройства действовали хорошо. Просто один из специалистов допустил оплошность при укладке парашюта в контейнер.

В звене, где служат гардии старший лейтенант технической службы Н. Евтушенко, подобных упущений не наблюдается. «Замечаний нет», «Системы и механизмы работали хорошо»... — только такие отзывы летчиков значатся в контрольных листах.

Может быть, техник звена и его подчиненные знают какое-то «волшебное слово» или обладают особыми профессиональными секретами? Тщетно допытывался и об этом у авиаспециалистов отличного звена. Оказалось, нет у них особых профессиональных тайн. Есть правила, изложенные в инструкциях и наставлениях. Пунктуальное соблюдение требований руководящих документов каждым специалистом — вот что гарантирует надежность авиационной техники.

Наземные труженики настойчиво добиваются высокой культуры в работе.

Только в умелых и заботливых руках самолет надежен и долговечен, часто напоминают подчиненным техник звена и добавляет:

— Что иной раз можно наблюдать? На технической позиции крыло к крылу стоят грозные боевые машины. Однотипные, «сверхзвуковые». «Совсем близнецы», схожи между собой. Но подойдешь по-



На снимке: гардии старший лейтенант технической службы Н. ЕВТУШЕНКО (справа) беседует с молодыми механиками.

ближе, детальнее осмотришь одну машину, вторую — и вскрываются контрасты. Один самолет уже досуха вылетел, срок капитального ремонта близится, а выглядит он, как новый. Другой же излетел наполовину, а все в парнях, вымятах, словно пережил лихую дорогу. Значит, плохо берегают его.

Почему в звене нет специалиста, который бы провалил халатность, нарушил порядок, — поясняет офицер Н. Евтушенко. — А в прошлом были... На одном из самолетов работала механиком в рядовой И. Аверьянов, впоследствии уполномоченный в запас. И дело вроде бы знало хорошо, и трудился старательно. Потом на некоторое время выпал из-под контроля старших. И стал создавать дефицит провалов. Одно упущение следовало за другим.

Разумеется, долго продолжаться так не могло. Аверьянов помогли же — командир экипажа и техник, коммунист Н. Евтушенко и комсомольские активисты. Воина терпеливо подправляли и предвещали строгий спрос за малейшую оплошность. При падении итогов соревнования без стеснения называли авиаспециалиста как одного из отстающих, предостерегали от ошибок. И тот сделал необходимые выводы, подтянулся. Стал специалистом 2-го класса.

Полеты или предварительная подготовка, парковый день — спешит техник звена на аэродром. Внимательно высматривает наступления инженера эскадрильи. Объем работ известен заранее. Расположение самолетов неизменно. Но каждый раз маршрут офицера выглядит иначе, в зависимости от специфики предстоящих полетов, графика проведения комплексных осмотров, состояния того или иного звена. Все это учтено в личном плане техник звена.

Член КПСС офицер Н. Евтушенко сам подает

пример последовательности, трудолюбия и приверженности эти качества подчиненным. Глубокие знания конструкции и правил эксплуатации авиационной техники, твердые практические навыки позволяют ему осуществлять действенный контроль за работой техников и механиков всех специальностей и добиваться высокого качества подготовки самолетов.

Конечно, стать абсолютным универсалом, одинаково глубоко разбираться в устройстве двигателя, радиоэлектронного и приборного оборудования件 легко. Да и в надобности такой для техника звена нет. Важно знать основы основ. Сама жизнь этого требует. На самолете трудятся специалисты самого различного профиля: механики самолета и двигателя, электрики, прибористы... Что ни человек, то свои привычки, отношение к делу, опыт. Например, офицер Анатолий Малюфеев, пунктуален в большом и малом. Он не допустит ни малейшего отступления от установленных правил. Все делает на совесть. Ни одной мелочью не пренебрегает.

Однажды поступило распоряжение инженера изменить заправку топливных баков. Стал слышать Малюфеев лишнее топливо и, как говорится, чуть-чуть перестарался. Всего несколько десятков литров не хватало до заданной нормы. Другой бы авиаспециалист перенес подобную неточность. Практически на продолжительность полета она не влияет. Но лейтенант технической службы Анатолий Малюфеев забил тревогу. Спешно вызвал топливозаправщик, добавил в баки недостающее топливо.

Приятно было видеть технику звена это проявление подчиненным настоящей пунктуальности. И на техническом разборе он поставил действия Анатолия Малюфеева в пример всем специалистам.

Не бывает случайных людей. Кроме баки и подготовку товарищ имеет солидную, и способностями

Четкое планирование — основа эффективности труда. Офицер Евтушенко не забывает этого. В его личном плане на день все подробно, обособовано. До минуты распределено рабочее время.

Сначала Анатолий Карпович ставит задачу подчиненным. Потом расставляет силы, осуществляет контроль за качеством подготовки техники. Требуемые обстоятельства сам выполняет наиболее ответственные монтажные операции.

Все самолеты звена за день в полном объеме осматривает практически невозможное. Поэтому в день предварительной подготовки техник звена обычно осматривает одну машину. На остальных проверяют механизмы и узлы, нуждающиеся в более углубленном и систематическом контроле. В конечном итоге ни один самолет не выпадает из поля зрения офицера.

Был парковый день. Офицер Евтушенко так организовал работу, чтобы с участием летчиков авиаспециалисты досконально проверили жизненно важные самолетные системы и узлы. Наиболее пристальное внимание уделялось тем механизмам, на которых в ходе минувших полетов выявлялись неисправности.

Один из самолетов техник звена осматривал сам. Проверил некоторые механизмы системы управления самолетом, двигателем — полный порядок. Но вот начал убеждаться в исправности органов привода, и обнаружил неполадку. Офицер сразу же вызвал механика к задней стойке шасси оказался поврежденной. Значит, недосмотрел электрики. А возможно, подсчитал этот дефект малозначительным, не обратил на него внимания. К концу осмотра вскрывшиеся еще несколько упущений по линии других служб. Все они были зафиксированы в дефектной ведомости. О результатах осмотра офицер доложил инженеру эскадрильи. Электрики тут же устранили повреждение оплетки электропровода. Механик самолета навел должную чистоту, устранил погрешности в контроле отдельных гаек крепления.

Вот такая профилактика и создает надежный запас отказов техники, позволяет содержать крылатые боевые машины в отличном состоянии и постоянной боевой готовности.

Результаты кропотливой организаторской и воспитательной работы техника звена неоспоримы. Сервису в честь 50-летия образования СССР, авиаспециалисты звена успешно выполняют взятые обязательства. Все техники самолетов — отличники боевой и политической подготовки. Есть несколько отличных специалистов. Незадолго перед этим старший командир осматривал ракетомет, закрепленный за лейтенантом технической службы А. Малюфеевым, и признал его в отличном состоянии. Словом, все больше и больше боевых машин удостоивается наименования «Отличный». Быстро крепнут навыки молодых механиков.

Успехи эти не случайны. В звене внимательно изучают опыт передовых авиаспециалистов офицеров В. Богуславского, А. Малюфеева и других. То новое, что рождено практикой передовиков, быстро подхватывается остальными воинами. Причем оно не просто копируется, а творчески обогащается, совершенствуется.

Член КПСС офицер Н. Евтушенко много внимания уделяет пропаганде и распространению опыта воинов, которые уже вывели свои самолеты в число отличных. «Передовую боевую» машину, где трудятся офицеры т. Богуславский, или Малюфеев, собираются техники и механики звена. Здесь организуемые практические занятия. Заходят речь о том, как лучше выполнять ту или иную операцию, какие меры предосторожности следует соблюдать.

За эталон в данном случае берется отличный самолет. Авиаспециалисты осматривают механизмы, узлы, сопоставляют, так ли они выглядят на внешних их боевых машинах. Все лучшее заимствуют. Прямые работы, показанные непосредственно на технике, воспринимаются быстрее.

Как и всегда, кипит жизнь на аэродроме. У раскряченных боевых машин хлопочат авиаспециалисты. Готовят технику к предстоящим полетам. То на одной, то на другой стороне можно видеть члена КПСС офицера Н. Евтушенко.

— Нагрузка большая. Ведь самолеты много лет. За ними глаз нужен... Да и за людьми, — после некоторой паузы добавляет техник звена. Работы идут полным ходом. Один авиаспециалист производит демонтаж колеса шасси, чтобы заменить отслужившую свою срок покрышку. Другие — проверяют датчики растормаживания, устранив неисправности.

Среди воинов царит дух заостренности. Идет соревнование за пунктуальное и высококачественное выполнение каждой операции, за лучшие результаты в обеспечении предстоящих полетов. Как тысяч летней истории, авиационная служба вступает в борьбу за право парадского коллектива быть удостоенным Юбилейного почетного знака. По опыту прошлых лет они хорошо понимают: успех добывается дружными усилиями всех без исключения воинов. Каждый летчик, техник и механик призван внести свою лепту в борьбу за высокую награду. Авиаспециалисты звена идут в первых рядах соревнующихся. Их девиз: все, что создано народом, должно быть надежно защищено. Во имя этой цели самоотверженно трудятся у самолетов офицеры Н. Евтушенко и его подчиненные.

Страница-плакат подготовки подполковника И. СКИТОВ.

Задачей государственной важности для всего личного состава инженерно-авиационной службы является безусловное выполнение требований партии, правительства и Министра обороны СССР по обеспечению безопасности полетов и исключению летных происшествий и предпосылок к ним.

ЗНАЯ ПОБЕДЫ

2-й стр. 31 августа 1972 г.

