За нашу Советскую Родину!

ЗНАМЯ ПОБЕДЫ

ЕЖЕДНЕВНАЯ ГАЗЕТА СЕВЕРНОЙ ГРУППЫ ВОЙСК

ВТОРНИК
5 СЕНТЯБРЯ
1972 года
№ 207 (9207)
Год издания 34-й

МЕСТО ЗА РУЛЕМ — БОЕВОЙ ПОСТ

Тактические учения длились несколько суток. Подразделение то совершало марш, то преследовало отходящего «противника», то, находясь в обороне, отбивало его контратаки. И на всем протяжении полевого выхода водители машин находились за рулем, обеспечивая активные и стремительные действия личного состава. Ефрейтору Анатолию Алехину, например, как и его товарищам по специальности, довелось уснуть всего несколько часов. Ему не всегда вовремя удавалось покушать, но воин сумел преодолеть все трудности, успешно справился с поставленной задачей. Его автомобиль не имел ни одной вынужденной остановки, а сам водитель ни разу не нарушил правил движения транспорта. И на шоссейных дорогах, и на пыльных проселках, и при движении по целине ефрейтор проявлял высокую дисциплинированность, постоянно помнил о том, что он находится на ответственном боевом посту.

Да, для тебя, военный водитель, место за рулем — боевой пост, и нести службу на нем надо с такой же ответственностью, как на любом другом, который Родина доверяет своим вооруженным защитникам.

Залогом успеха воина, находящегося за рулем автомобиля, в любых условиях являются высокая дисциплинированность, организованность и исполнительность, неукоснительное соблюдение правил движения. Поэтому, товарищ водитель, прежде чем выехать из парка, добросовестно выполни все требования уставов и наставлений, соответствующих документов и инструкций, касающихся подготовки автомобиля к рейсу. В твоих обязанностях, например, записано, что водитель должен всегда содержать машину исправной и в постоянной готовности к действию. Значит, надо обязательно осмотреть автомобиль, проверить состояние тормозов, рулевого управления, световой сигнализации. Малейшая неисправность в этих узлах может привести к серьезному автопроисшествию.

Находясь в пути, будь предельно бдителен, внимательно следи за дорожной обстановкой, в случае опасности, немедленно принимай меры к предотвращению происшествия. Сейчас начался сентябрь. Еще слабо чувствуется приближение холодной и дождливой осени, но она не за горами. А движение по мокрым дорогам чревато многими опасностями. Резкое торможение, высокая скорость на закруглениях дорог могут вызвать скольжение, заносы, сползание юзом, когда автомобиль становится неуправляемым. Следовательно, чтобы не опрокинуть машину, не ударить ее о придорожное дерево, действуй за рулем осторожно, применяй комбинированное торможение, а на опасных участках, крутых и особенно закрытых поворотах, снижай скорость до предела, обеспечивающего безопасность движения. Если на полевых занятиях тебе придется водить машину по размокшим грунтовым дорогам, то перед выездом на шоссе очисти протекторы колес от грязи. При торможении она может явиться причиной аварии.

Осенью короче дни. Водителей, находящихся в дальних рейсах, а также выехавших на учения, может захватить в пути ночь. Управление машиной в темноте, особенно с установленным светомаскировочным устройством, представляет немалую трудность. Наиболее опасно ослепление светом фар. В этих случаях будь вдвойне внимателен и осторожен: не выезжай на полосу встречного движения и не принимай слишком вправо, ибо то и другое приведет к происшествию.

При движении в колонне строго соблюдай установленную дистанцию, постоянно следи за впереди идущей машиной. Сегодня в нашей газете на страничке воина-автомобилиста «Светофор» опубликована статья «Если бою предшествует марш...». Внимательно прочти советы опытного специалиста, выполняй их днем и ночью.

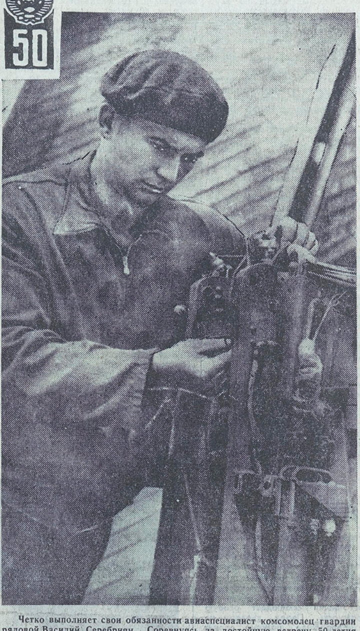
Виновниками автодорожных происшествий часто бывают любители «прокатиться с ветерком», с «шиком», «заложить вираж» на повороте со скоростью, вдвое, а то и втрое превышающей безопасную. Именно таким оказался водитель рядовой С. Зубков. Недавно командир доверил ему серьезное задание. Но солдат забыл, что, сев за руль, он принял боевой пост. Пользуясь бесконтрольностью, грубо нарушая дисциплину, он значительно превысил установленную скорость и даже на ровной дороге не справился с управлением, опрокинул машину в кювет. К счастью, обошлось без жертв, но автомобиль выведен из строя. Вот к чему приводят лихачество, излишняя самоуверенность. Помни, водитель: твое мастерство заключается не в быстрой езде с нарушением правил, а в точном выполнении этих правил.

Хозяином автомобиля в рейсе является старший машины. Он — твой начальник, водитель, до момента возвращения в парк и подписания путевого листа. Его распоряжения, указания, предупреждения ты обязан выполнять безоговорочно. Но и он не может приказать тебе нарушить правила движения, превысить установленную скорость, а тем более отобрать руль. Как часовой на посту не имеет права выпустить из рук автомат, так и водителю запрещается кому бы то ни было передавать руль. Управлять машиной имеет право только тот человек, на имя которого выписан путевой лист. Нарушение этого правила — преступление. Оно равносильно самовольному уходу с поста.

Большое зло для водителя — употребление спиртных напитков. Некоторые рассуждают так: «Ну что случится от кружки пива?» Между тем эта кружка может стать причиной гибели людей. Вот почему водителя, замеченного в пристрастии к спиртному, отстраняют от управления машиной на весь срок службы в армии. Нельзя доверять ответственный пост пьяницам.

В войсках нашей Группы сейчас идет настойчивая борьба за выполнение социалистических обязательств, взятых в честь 50-летия образования СССР. Вместе со всем личным составом в этой борьбе активное участие принимаешь и ты, водитель. Включившись в конкурс за безаварийное вождение, отличный уход и сбережение автотракторной техники, выполняя его условия, ты своим трудом, грамотной эксплуатацией машины поддерживаешь высокую боеготовность подразделения. Будь всегда дисциплинирован, бдителен на доверенном тебе посту. В каждом рейсе — ближнем, дальнем—действуй с большим мастерством, чтобы командир мог сказать: «Отлично. Так держать!»

Рубежи соревнования



Четко выполняет свои обязанности авиаспециалист комсомолец гвардии рядовой Василий Серебриян. Соревнуясь за достойную встречу 50-летия образования СССР, старательный воин заслужил нагрудный знак «Отличник ВВС». Он всегда оказывает помощь в освоении техники своим младшим товарищам по службе.

На снимке: специалист 1-го класса гвардии рядовой В. СЕРЕБРИЯН за осмотром техники.

Фото В. Горяева.

БОРЬБА ЗА СЕКУНДЫ

Короткий инструктаж, и мотострелки расходятся по учебным местам. На одном из них — отделение младшего сержанта Ракитова.

— По машинам! — слышится команда.

Занятия начались. На других учебных местах также приступили к отработке нормативов.

В блокноте руководителя занятий появились записи о первых результатах, о недостатках в действиях некоторых воинов. Успешно уложился в норматив по выдвижению из укрытия и изготовке к стрельбе, отлично выполнил упражнение по огневой подготовке рядовой Дымов. Руководитель поставил ему «отлично».

Пока на рубеж открытия огня выходили другие мотострелки, заместитель командира взвода подозвал к себе рядового Исакова:

— Хорошо бы отметить в боевом листке рядового Дымова. Все цели поражены, упражнение выполнено, нормативы перекрыты. Если и остальные воины будут так успешно действовать, то взвод получит высокую оценку. Следует также сказать о рядовом Мащенко. Он соревнуется с Дымовым, а сегодня показал лишь удовлетворительный результат.

Поступило сообщение об итогах выполнения нормативов с других учебных мест. Горячий спор за секунды разгорелся при выполнении норматива по разборке и сборке пулемета. Казалось, был достигнут предел, но вот за дело взялся сам руководитель учебного места сержант Зинченко и с первого же раза перекрыл лучшее достижение сослуживцев на полторы секунды. Комсомолец Зинченко умеет личным примером внести живинку в состязание, пробудить у воинов новую энергию в борьбе за секунды.

Соревнование продолжается, растет его накал. На одну секунду улучшило время посадки в машину отделение, в котором служит рядовой Юмашев. Многие воины подошли вплотную к достижению Зинченко по разборке и сборке оружия после того, как тот поделился с товарищами своим опытом, рассказал, при каких операциях возможна наибольшая экономия времени. Удлинился в боевом листке список отлично отстрелявшихся воинов. В нем появились фамилии рядовых Михайличенко, Кротова и других.

Борьба за перекрытие нормативов, за лучшие результаты не прекращалась до последней минуты занятий. Командир подвел итоги, сравнил результаты соревнующихся на всех учебных местах, отметил победителей, указал на ошибки и их причины, поставил новые задачи на очередной огневой урок.

Особое внимание он обратил на оказание помощи отстающим. Рядовому Дымову было поручено помочь в повышении огневого мастерства своему сопернику рядовому Мащенко. Иначе и быть не может: социалистическое соревнование — это прежде всего взаимопомощь.

Через несколько дней я видел взвод на контрольном занятии за месяц. Он действовал, как хорошо отлаженный механизм. В итоге — отличная оценка.

Майор **Е. ЯКОВЛЕВ.**

Прицелом точным

Ранним утром артиллеристы были подняты по тревоге. Через несколько минут тягачи с орудиями уже шли по проселочной дороге навстречу прорвавшемуся «противнику».

Огневые позиции были заняты быстро, без суеты. Звучит команда:

— К бою!

Как всегда, первыми выполнили этот норматив подчиненные старшего сержанта Геннадия Хадчина.

Следующая операция, которую предстояло выполнить артиллеристам, — построение параллельного веера. Это наиболее ответственный момент подготовки к бою. Ведь от правильного придания орудиям основного направления во многом будут зависеть результаты стрельбы. И наводчики соревнующихся расчетов младший сержант Владимир Воякин и ефрейтор Константин Попов справились с ней блестяще.

Вскоре по телефону были переданы первые данные для стрельбы. Началась пристрелка. Вел ее лишь расчет старшего сержанта Хадчина.

Особую слаженность, мастерство и сноровку показали воины-артиллеристы, когда была дана команда на открытие беглого огня. Уверенно, четко действовали комсомольцы Воякин, Майстро и другие.

«Противнику» не удалось развить успех. Он был остановлен.

Рядовой **А. БАЛАБАК.**

КОЛОНКА НОВОСТЕЙ

Призеры первенства Военно-Воздушных Сил

Коммунистам гвардии капитану Волчкову и гвардии старшему лейтенанту Амарцеву выпала честь участвовать на соревнованиях по воздушной разведке ВВС. К этому серьезному экзамену командир экипажа и его штурман готовились тщательно.

И вот соревнования начались. В них принимало участие много опытных воздушных бойцов. Экипажу сверхзвукового ракетоносца, которым командует гвардии капитан Волчков, поставлена задача.

Взревели двигатели, и самолет, набрав высоту, ушел на выполнение боевого задания. Погода неблагоприятствовала летчикам. Цели были тщательно замаскированы. Но это не стало помехой. Все объекты были обнаружены и сфотографированы, с борта самолета поступил четкий доклад. Поставленная задача была выполнена отлично. По сумме набранных баллов экипаж гвардии капитана Волчкова занял второе место по ВВС.

Гвардии капитан Волчков и гвардии старший лейтенант Амарцев поощрены Главнокомандующим ВВС — им объявлена благодарность, и оба офицера награждены ценными подарками.

Гвардии старшина **В. БЕЛЯЕВ.**

Наперекор стихии

Всю ночь как из ведра лил дождь. По мостовой текли бурные потоки мутной воды. Никто не подозревал о том, что разбушевавшаяся стихия могла приготовить коварный «сюрприз».

— Вода затопляет хранилище с продовольствием для личного состава, — сообщили по телефону в подразделение.

— Тревога! — немедленно последовала команда дежурного.

Быстро сориентировавшись в обстановке, гвардии лейтенант Саградян умело расставил номера дежурного расчета. Приведена в готовность откачивающая помпа. Воины дружно принялись за дело. Только под утро опасность миновала.

Гвардии рядовой **Р. НОВИЦКИЙ.**

ПРИБЫТИЕ ДЕЛЕГАЦИИ КПСС

ПХЕНЬЯН, 4 сентября. (ТАСС). По приглашению ЦК Трудовой партии Кореи вчера сюда прибыла делегация КПСС во главе с секретарем ЦК КПСС К. Ф. Катушевым.

В состав делегации входят член ЦК КПСС, первый секретарь Иркутского обкома КПСС Н. В. Банников, член Центральной ревизионной комиссии КПСС, первый секретарь Камчатского обкома КПСС Д. И. Качин, заместитель заведующего Отделом пропаганды ЦК КПСС Ю. А. Скляров.

На аэродроме делегацию КПСС встречали член Политического комитета ЦК ТПК, секретарь ЦК ТПК Ким Дон Гю, ответственные партийные работники, иностранные дипломатические представители, сотрудники советского посольства во главе с послом СССР в КНДР Н. Г. Судариковым.

СОБРАНИЕ ПАРТИЙНО-ХОЗЯЙСТВЕННОГО АКТИВА ОМСКОЙ ОБЛАСТИ

2 сентября в Омске состоялось собрание партийно-хозяйственного актива области. Оно обсудило вопрос о ходе социалистического соревнования по выполнению народнохозяйственного плана 1972 года.

Тепло встреченный присутствующими с речью выступил Генеральный секретарь ЦК КПСС товарищ Л. И. Брежнев.

На собрании выступили первый секретарь Омского обкома КПСС тов. С. И. Манякин, секретари горкома и райкомов партии, руководители промышленных и сельскохозяйственных предприятий, передовики производства.

Собрание актива заверило ленинский Центральный Комитет КПСС и Политбюро ЦК КПСС, что коммунисты, все трудящиеся Омской области еще теснее сплотят свои ряды вокруг Коммунистической партии Советского Союза, проявят высокую организованность в борьбе за практическое осуществление решений XXIV съезда КПСС, не пожалеют сил и энергии для того, чтобы быстро и без потерь убрать урожай, перевыполнить планы продажи государству зерна и других продуктов сельского хозяйства, достойно встретить 50-летие Союза ССР.

* * *

Во время пребывания в Омске товарищ Л. И. Брежнев имел беседу с членами бюро обкома КПСС по вопросам хозяйственного строительства, а также ознакомился с жизнью города. На центральной площади города тов. Л. И. Брежнев возложил цветы к памятнику В. И. Ленина.

2 сентября тов. Л. И. Брежнев отбыл из Омска в Алма-Ату.

* * *

В тот же день товарищ Л. И. Брежнев прибыл в Алма-Ату. На аэродроме его встречали член Политбюро ЦК КПСС, первый секретарь ЦК КП Казахстана тов. Д. А. Кунаев, члены Бюро ЦК КП Казахстана, министры и другие партийные и советские работники.

* * *

Во время пребывания в Алма-Ате Генеральный секретарь ЦК КПСС товарищ Л. И. Брежнев встретился с членами Бюро ЦК КП Казахстана. На встрече был рассмотрен большой круг вопросов, связанных с деятельностью партийной организации Казахстана по дальнейшему подъему промышленности, сельского хозяйства и других отраслей экономики и культуры республики. Особое внимание было уделено организации уборки урожая, высокопроизводительному использованию техники, в которой Казахстану оказана большая помощь, успешному выполнению обязательств Казахской ССР по продаже зерна и других сельскохозяйственных продуктов государству.

Тов. Л. И. Брежнев интересовался развитием города Алма-Аты, осмотрел новые стройки столицы республики, побывал на строительстве высокогорного спортивного комплекса «Медео», ознакомился с состоянием бытового и культурного обслуживания трудящихся. Вместе с тов. Л. И. Брежневым при осмотре города были тов. Д. А. Кунаев, руководящие партийные и советские работники республики и города Алма-Аты.

4 сентября тов. Л. И. Брежнев отбыл из Алма-Аты в Ташкент. В аэропорту его провожали член Политбюро ЦК КПСС, первый секретарь ЦК КП Казахстана тов. Д. А. Кунаев, Председатель Совета Министров Казахской ССР тов. Б. А. Ашимов, Председатель Президиума Верховного Совета республики тов. С. Б. Ниязбеков, члены Бюро ЦК КП Казахстана, министры, партийные и советские работники республики.

(ТАСС).

Навстречу 50-летию образования СССР

ВЕСТИ РОДИНЫ

КАЧЕСТВО ГАРАНТИРОВАНО

Две тысячи дизельных насосов НД-22 отправил с начала года дополнительно к заданию Вильнюсский завод топливной аппаратуры харьковским тракторостроителям. Эти «сердца» моторов, выпуск которых освоен в нынешнем году, предназначены для тракторов Т-150.

НД-22 — детище вильнюсских машиностроителей и коллектива Ленинградского института топливной аппаратуры. Они совместно разработали его конструкцию, общими усилиями в короткий срок наладили серийное производство.

Своеобразным коллективным ОТК завода стали двадцать машиноиспытательных станций во всех братских республиках. Замечания и рекомендации испытателей помогли вильнюсским конструкторам и производственникам усовершенствовать ряд типов тракторных насосов и форсунок. Одобрительно отзываются об их качестве трактористы, работающие на владимирских, липецких и харьковских машинах.

Своими достижениями вильнюсские машиностроители охотно делятся с коллективами Минского моторного завода, обеспечивающего их алюминиевым литьем, и Московского карбюраторного завода, с которыми они связаны многолетней творческой дружбой.

(ТАСС).

Производство освоено досрочно

На Таллинском машиностроительном заводе досрочно освоена проектная мощность единственного в Советском Союзе цеха аппаратов воздушного охлаждения для нефтеперегонных и газонефтеперерабатывающих предприятий. Сюда поступило оборудование, изготовленное на многих предприятиях, а за его установкой, испытаниями и освоением постоянно наблюдали специалисты заводов-изготовителей.

Машиностроение по темпам роста опережает другие отрасли экономики республики. В этом особенно сказывается братская помощь промышленных предприятий страны.

(ТАСС).

Законы братства

Три экскаватора Э-10011 покинули двор костромского завода «Рабочий металлист». В кабине каждого из них лежат письма будущим хозяевам машин — нефтепроводчикам Казахстана, строителям Белоруссии, ирригаторам Узбекистана с пожеланием успехов в социалистическом соревновании в юбилейном году.

Костромской экскаватор, удостоенный государственного Знака качества, — универсальный агрегат. Он надежный помощник гидростроителей, горняков, мелиораторов и проходчиков тоннелей.

Полувековая история «Рабочего металлиста» характерна для многих наших заводов, прошедших путь от кустарных мастерских до крупных предприятий. Он набирал мощь, получая из союзных республик оборудование, металл, и сам давал им силу, снабжая своей продукцией. В тридцатых годах на новостройках страны экскаватор был самой желанной машиной.

Год от года землеройные агрегаты костромичей становились совершеннее, потому что лучше становились запорожский прокат, харьковские электромоторы, трубы из Рустави.

«Рабочий металлист» реконструируется. Новейшие формовочные машины пришли с завода «Литмаш» Днепропетровской области, из Караганды поступили ленточные элеваторы, из Душанбе — заточные станки, из Азербайджана — закалочные агрегаты, из Белоруссии — сверлильные механизмы...

Вот как выглядит «обратная связь». Когда в начале этого года ирригаторам Голодной степи потребовалась дополнительная землеройная техника, завод досрочно изготовил партию машин. Опытный образец первого в стране тоннельного экскаватора был отправлен на сооружение Токтогульской ГЭС. Партию модернизированных подземных экскаваторов, над сборкой которых трудятся сейчас костромичи, получат горняки Казахстана и Украины.

(ТАСС).

СВЕТ ДРУЖБЫ

На Армянском электромашиностроительном заводе имени В. И. Ленина закончился монтаж станков с поворотным столом, предназначенных для обработки подшипниковых щитов генераторов. Новое оборудование изготовлено на Минском заводе автоматических линий.

Крупнейшее предприятие республики сейчас переживает вторую молодость. Ведутся работы по полному техническому перевооружению основных производств, что даст возможность уже в текущей пятилетке почти вдвое увеличить выпуск продукции.

Более 50 предприятий страны принимают участие в реконструкции завода. Москва шлет станки с программным управлением, Тбилиси — автоматические металлорежущие агрегаты, Ленинград — электрооборудование. В адрес «Армэлектрозавода» современная техника поступает также из многих других городов страны.

В дружной трудовой семье ереванских электромашиностроителей — представители 15 национальностей. Они создают электрические машины и установки, которые поступают более чем в 10 тысяч адресов.

Ежедневно с подъездных путей «Армэлектрозавода» уходят составы с готовой продукцией, озаряющей светом города и села, помогающей строить подземные магистрали и бурить нефтяные скважины.

(ТАСС).

МАШИНЫ НА СВЕКЛОВИЧНОМ ПОЛЕ

Уборку сахарной свеклы начали хозяйства Курской области. В Российской Федерации примерно каждый десятый стакан чая пьют с сахаром, изготовленным из сладкого корня, выращенного на здешних полях.

— Особенность нынешней уборки в том, что в основе ее технологии—высокопроизводительный поточно-перевалочный метод, — сообщил корреспонденту ТАСС заместитель начальника областного управления сельского хозяйства П. И. Дергилев. — Если в прошлые годы этот метод был достоянием передовых хозяйств, то сейчас им мы намерены убрать более трех четвертей площади. Обучение прошли и механизаторы, и специалисты. Парк свеклоуборочных комбайнов пополнился к сезону почти на 400 машин. Все они оснащены доочистителями и транспортерами для ботвы, то есть готовы к работе по поточно-перевалочному методу.

В совхозе «Дерюгинский» механизаторы установили на специальных кронштейнах дисковые ножи от старых плугов, приварив их к ботвоподъемнику. Это несложное приспособление разрезает почву перед подкапывающими лапами, что способствует лучшему извлечению корней. Производительность комбайна возрастает на 20 процентов.

Начали сев озимых

Семь лет назад хлеборобы Жашковского района Черкасской области решили бороться за 200-пудовые урожаи озимой пшеницы. И семь лет подряд они собирают по 200 и более пудов зерна этой культуры с каждого гектара посева, а в минувшем году сняли по 45,6 центнера. Даже в нынешнем, неблагоприятном году озимая пшеница дала в среднем более 40 центнеров с каждого из 16 тысяч гектаров.

Как показали итоги соревнования хозяйств, подведенные в районе, лучшие урожаи озимой пшеницы вырастили колхозы имени Свердлова, «Маяк» и «Дружба» — по 45,2 центнера зерна с гектара.

(ТАСС).

Боевая готовность — наша главная задача

ШКОЛА У ЭКРАНА

Яркое солнце светит так, что невольно прищуриваешь глаза. Пышная зеленая листва деревьев поникла и тихо, точно уставшая от жары, шелестит под дуновением легкого ветерка. А на аэродроме полным ходом идет подготовка к полетам.

За экраном индикатора системы посадки сидит оператор младший сержант Булыгин в ладно подогнанной солдатской форме. На кителе — знак специалиста первого класса. Работает сноровисто, дело спорится в его руках. Вот он настроил аппаратуру и откинулся на спинку раскладного стула. Внимательно осмотрел станцию, проверил, все ли в порядке.

Тишину нарушил гул двигателя самолета. Воин поднялся и посмотрел в приоткрытую дверь кабины. Стальная серебристая машина стремительно уходила в голубую даль небосвода. Начались полеты.

Вчера капитан Марзоев напутствовал операторов:

— Помните, от вас во многом зависит успех выполнения задания.

Самолеты только стартовали, а оператор уже внимательно следил за экраном. На его загорелом лице застыло выражение сосредоточенности, в голове одна за другой проносятся мысли о прошлом. Вспомнилось, как впервые пришел на станцию и самостоятельно выполнял задание. А было это так.

...Знакомое перемигивание цветных ленточек, сухое щелканье реле, тревожно-настороженное подрагивание стрелок многочисленных приборов. Молодой оператор мысленно отмечал про себя: «С этим узлом знаком, на таком работал, а вот это что-то не припоминается. Надо будет спросить». На экране мелькает множество светящихся точек. Это метки от самолетов, находящихся на больших и малых высотах. Булыгин повернул ручку настройки, однако резкость не улучшалась. Тронул вторую, но какая-то туманность по-прежнему оставалась. «В чем причина?» — подумал он и вопросительно посмотрел на капитана Марзоева, сидящего рядом. Офицер стал внимательно проверять настройку.

— Смотрите, как это делается, — сказал он и, слегка поворачивая ручки потенциометров, стал настраивать индикатор.

Булыгин старался не пропустить ни малейшего движения опытного специалиста. Хотелось все запомнить, научиться действовать так, как капитан Марзоев.

Закончились полеты. Из душной аппаратной вышли операторы и тут же, в тени от кузова, уселись на траве.

— Надо быть внимательнее. Неровен час, из-за неточной настройки и цель можно упустить из виду, — заметил рядовой Корнилов молодому специалисту. А тому стало обидно, что не справился с первым заданием, и зло сорвал на товарище — нагрубил ему. И тут послышался голос офицера, который, оказывается, слышал всю эту перепалку.

— Объявляю вам замечание, — строго сказал капитан. — А повторится такое, спрошу построже.

В душе солдата боролись два противоположных чувства. Голос рассудка подсказывал, что он неправ. А другой все твердил: дескать, нет большой беды, что не сразу настроил индикатор, и грубости бы не допустил, если бы его не задели.

Вечером капитан Марзоев говорил с солдатом по душам. Офицер сумел доказать на примерах из личной практики, какой ценой оплачивается неточность оператора при обеспечении полетов.

Рядовой Булыгин молча сидел, понурив голову, сгорая от стыда и проклиная ту минуту, когда допустил бестактность не только по отношению к товарищу, но и, выходит, по отношению к умудренному жизненным опытом человеку. Но слишком хорошо знал людей Николай Тимофеевич, чтобы обижаться на горячую молодость, подчас безудержную в своих поступках. В ходе беседы выяснилось, что молодой специалист поверхностно знал приемы эксплуатации радиолокационной станции. И тогда офицер предложил свою помощь. Солдат согласился. Тут же всплыл в памяти один случай, о котором ему рассказывал Теодозий Грицив, тоже бывший ученик капитана Марзоева.

...Шли обычные учебные полеты. Неожиданно резко ухудшилась погода. Пелена дождя закрыла аэродром, а в воздухе находилось несколько истребителей-бомбардировщиков с ограниченным запасом топлива. До соседнего аэродрома не дотянуть. Руководил посадкой тогда Николай Тимофеевич. Опытный специалист решил посадить самолеты на своем аэродроме. Он верил в радиотехническую систему, верил ее расчету. Да и летчики знали, что на земле их видят и не оставят в беде. Сложная была ситуация. Но капитан Марзоев подавал летчикам четкие, точные команды. Зная, какой запас топлива на каждом самолете, он в первую очередь заводил на посадку тот экипаж, на чьей машине оно было на пределе. И посадил-таки самолеты. Помогли многолетний опыт, знания, умение четко видеть и оценивать воздушную обстановку на экране радиолокационной станции.

Шли дни. В свободное от полетов время у индикатора допоздна засиживались солдат и офицер. Капитан Марзоев показывал порядок настройки и регулировок каждого блока сложной аппаратуры, передавал свой опыт и знания молодому специалисту.

Удовлетворившись твердостью навыков оператора в проводке цели и настройке станции, офицер давал воину несложные вводные. Тот устранял неполадки, хотя и не сразу. Но объяснить причину мог не всякий раз. Тогда офицер вернулся к законам электрорадиотехники. Снова повторяли электромагнетизм, устройство электронно-вакуумных приборов. Потом специалисты переходили к принципиальным схемам радиоаппаратуры. Булыгин с каждым днем увереннее чувствовал себя на станции. Накапливались знания и опыт. На груди солдата сверкал знак специалиста третьего класса. Потом — второго. Но коммунист Марзоев продолжал заниматься с комсомольцем. На партийном собрании он дал слово, что выведет Булыгина в число передовых. Офицер был настойчив, и слово свое сдержал. На подведении итогов социалистического соревнования в честь 50-летия образования СССР за очередной период командир назвал рядового Булыгина лучшим оператором части. А когда весной уволился в запас сержант, мнение у офицеров было твердым: старшим смены и командиром отделения назначить Булыгина. На его погонах появилась нашивка, потом вторая. И теперь младший сержант передает накопленный опыт и знания вновь прибывшим специалистам.

...Яркий всплеск на экране вернул оператора к действительности. Звено, выполнив задание, возвращалось на аэродром. Оператор доложил руководителю посадки обстановку на экране. Офицер дал первому летчику инструкцию:

— Удаление... на курсе... выше глиссады...

— Понял, — ответил пилот.

Вскоре летчик увидел аэродром визуально. Вот боевая машина коснулась полосы. Из-под колес взметнулся синеватый дымок. Самолет покатился по клетчатому полотну бетона, серебрясь в лучах восходящего солнца. За ним уже следовал второй. Он, словно светлячок, перемещался по экрану. Вот довернул влево, и оператор доложил летчику необходимые данные.

Но вдруг пилот сообщил на землю: «Отказал радиокомпас!» Младший сержант Булыгин — специалист высокого класса, но действовать в сложной обстановке приходится не так часто. Поэтому сейчас, получив вводную, он заметно волновался. Однако тут же овладел собой.

— Удаление... — послышался ровный голос оператора.

— Понял, — ответил летчик. По движению засветки на экране оператор и руководитель посадки видели, как самолет снижается к аэродрому. Теперь все зависело от оператора. Булыгин давал короткие и четкие команды, как и учил его Марзоев. Боевая машина меняла положение, занимая место на глиссаде снижения. И Булыгин завел истребитель на посадку с высокой точностью. Потом, после полетов, его наставник сказал.

— Я рад за вас. Хорошо действовали.

— Спасибо за науку, — смущенно ответил младший сержант Булыгин.

Старший лейтенант В. ЯЩЕНКО.

КОМАНДИР ПОДВОДИТ ИТОГИ

Чем меньше времени остается до знаменательной даты — 50-летия со дня образования СССР, тем настойчивее борются воины нашего аэродромно-эксплуатационного подразделения за полное выполнение социалистических обязательств в честь славного юбилея. В отделениях и взводах регулярно подводятся итоги соревнования. Обстоятельно анализируются плюсы и минусы в боевой учебе и дисциплине, обобщается передовой опыт.

Еще одна неделя напряженного труда осталась позади. В ленинской комнате собрались воины. Командир взвода отмечает, что недельный план по боевой и политической подготовке полностью выполнен. Свыше 80 процентов воинов, взявших обязательства учиться и нести службу только на «отлично», свое слово сдержали.

Командир взвода оценивает, насколько глубоко усвоены воинами изученные темы, определяет место каждого в соревновании. Учитываются все стороны жизни и боевой учебы: обеспечение полетов, состояние воинской дисциплины, несение караульной службы и службы суточного наряда. Чувствуется, командир хорошо знает подчиненных, силы и возможности каждого из них.

Во время подготовки аэродрома к предстоящим полетам отличились ефрейтор Гераськин и рядовой Масюженко. Поставленную перед ними задачу выполнили быстро и с высоким качеством. Что способствовало успеху? Прежде всего заботливый уход за аэродромными механизмами, умелая их эксплуатация, сознательное отношение к порученному делу.

Таких качеств еще недостает рядовому Дроздову, отметил командир. Солдат еще не научился как следует беречь часы и минуты учебного времени. В работе зачастую проявляет неорганизованность. Не случайно рядовой Дроздов не сумел в срок ввести машину в строй.

Командир назвал имена ведущих соревнования. Так, по политической подготовке лучших результатов добился рядовой Галлямов. В изучении техники и правил ее эксплуатации первенство держат рядовые Магировский, Маркин.

На подведении итогов выступил командир роты. Он критически оценил сделанное личным составом в течение минувшей недели, указал на недостатки. При этом каждое замечание подкреплялось конкретными фактами. Особое внимание командир роты обратил на необходимость строгого соблюдения ленинских принципов соревнования: гласности, сопоставимости результатов, обеспечения широкой пропаганды и внедрения передового опыта. Затем личному составу были поставлены задачи на очередную неделю.

Регулярное и деловое подведение итогов соревнования нацеливает воинов на быстрейшее устранение вскрытых недочетов, способствует мобилизации энергии личного состава на выполнение юбилейных обязательств.

Ефрейтор В. РУБАН.

ЗА ГОД — НА ДВЕ СТУПЕНИ

Рядовой Анатолий Онищенко — телеграфист. Эта специальность, как и многие другие, очень ответственна. Она требует от воина большой собранности, четкости в действиях, аккуратности при ведении аппаратного журнала, обращения с документами и т. д.

К своим обязанностям Анатолий относится со всей серьезностью. За непродолжительный срок службы он поднялся на две ступени в боевом совершенствовании, стал отличником учебы. Как умелого, знающего свое дело, рядового Онищенко командир допустил к самостоятельному несению дежурства.

За отличия по службе Анатолий недавно удостоился поощрения — ему объявлен краткосрочный отпуск с выездом на родину. Это лучшая оценка труда солдата, уверенно штурмующего рубежи в социалистическом соревновании в честь 50-летия СССР.

Рядовой В. ЗАЯЦ.

ПОВЫШЕН В ДОЛЖНОСТИ

Ефрейтор Василий Синенок в совершенстве овладел своей специальностью. Но на достигнутом воин не останавливается. Соревнуясь за достойную встречу 50-летия СССР, он решил овладеть смежной. Настойчивый солдат уверенно идет к намеченной цели.

На днях в службе Василия произошло знаменательное событие — он назначен на должность командира отделения. К своим обязанностям ефрейтор Синенок относится со всей ответственностью. Знания и опыт щедро передает товарищам.

Рядовой В. ЧЕРНИКОВ.

СЛОВО ВДОХНОВИЛО

Склонившись над столом, комсомолец младший сержант Н. Петрий сосредоточенно оформляет боевой листок. Строчка за строчкой ложатся на чистый лист бумаги слова. Через несколько минут воины, заступившие в наряд, прочитали об умелых действиях младшего сержанта В. Рычка, рядовых А. Тлунова и В. Надпрашвили.

В боевом листке отмечалось также усердие в службе рядовых Н. Лукьяненко и В. Пробейголова, которые бдительно охраняли объекты.

ЛУЧШИЙ НАВОДЧИК

Ефрейтор Анатолий Кустов считается одним из лучших наводчиков в подразделении. Его фотография висит на стенде отличников боевой и политической подготовки в ленинской комнате. На недавнем полевом занятии ефрейтор намного перекрыл нормативы выполнения огневых задач.

С комсомольца берут пример все воины расчета.

БЛАГОДАРНОСТЬ

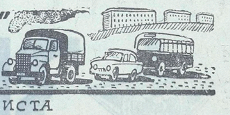
Второй год служит ефрейтор Юрий Таганов. Он обязался овладеть смежной специальностью наводчика. И своей цели достиг. Командир вскоре назначил его наводчиком. С новыми обязанностями ефрейтор справляется успешно.

Недавно на полевых занятиях Таганов мастерски действовал у панорамы, не терялся в сложной обстановке, намного сократил нормативы.

За отличную стрельбу командир объявил комсомольцу благодарность.

Рядовой В. КОНДРАТЮК.

„СВЕТОФОР"



СТРАНИЧКА ВОИНА-АВТОМОБИЛИСТА

ЕСЛИ БОЮ ПРЕДШЕСТВУЕТ МАРШ...

Вождение автомобилей в одиночном порядке — явление для армейских условий не характерное. Большинство передвижений совершается в составе колонн.

Однако, как показывает опыт, в некоторых подразделениях занятия с водителями сводятся порой к вождению одиночных машин по хорошим дорогам. Руководители упускают из виду отработку таких важных вопросов, как вытягивание колонны и ее подтягивание в движении, строгое соблюдение дистанций между автомобилями, выполнение правил остановки. А это приводит к тому, что отдельные водители не имеют твердых навыков вождения машин в колонне, нарушают дисциплину марша. Так случилось на одном из учений.

Колонна автомобилей двигалась в указанный район. Водитель рядовой Суворов вел свой ЗИЛ, грубо нарушая правила безопасности. Он часто выезжал на середину дороги, а на одном из участков вообще занял полосу встречного движения. Это грубое нарушение дисциплины марша. Виновным в нем был и старший машины офицер Богатырев. Он не потребовал от Суворова точного соблюдения правил вождения автомобиля.

При совершении марша большую роль играет исправность техники. Среди некоторой части водителей бытует неправильное мнение, что совершить рейс в одиночном порядке сложнее, чем в колонне. Там, если случится поломка, никто не поможет ее устранить. В колонне же всегда найдутся товарищи, которые не оставят в беде, к тому же позади всегда следует техническое замыкание.

Так, видимо, думал и рядовой Абрамов, который выехал из парка на автомобиле с неисправными тормозами. В пути, когда потребовалась экстренная остановка машины, водитель не смог затормозить. Произошел наезд на впереди идущий автомобиль. Если бы рядовой Абрамов хорошо подготовил машину к маршу, автопроисшествия не произошло.

Очень важно в пути строго соблюдать дистанцию безопасного движения. Некоторые водители ошибочно полагают, что эта дистанция и тормозной путь машины — одно и то же понятие. Поэтому делают вывод: если тормозной путь автомобиля средней грузоподъемности при скорости 40 км/час равен 12,6 метра, то дистанция в 15—20 метров вполне обеспечит своевременную остановку. Это не так. Рядовой Лозовой двигался в колонне на автомобиле Урал-375. Скорость была небольшая — всего 25—30 км, поэтому водитель сократил дистанцию до 10—15 метров. Неожиданно передняя машина остановилась. Солдат резко нажал на педаль тормоза, но наезда избежать не удалось.

Почему так случилось? Рядовой Лозовой нарушил одно из правил движения в колонне. Он забыл, что водителю требуется определенное время, чтобы принять решение на остановку. И хотя это время исчисляется всего несколькими секундами, машина все же проходит несколько метров. К ним надо прибавить тормозной путь.

Приведенные выше примеры говорят о том, что к совершению маршей в колонне надо готовиться тщательно и заблаговременно. В первую очередь необходимо провести техническое обслуживание и ремонт машин.

Автомобили оборудуются приспособлениями, обеспечивающими перевозку личного состава и вооружения, светотехническими средствами, а также буксирными приспособлениями. Перед выездом все водители должны уяснить задачу марша и свое место в колонне, изучить характер местности и дорог, уточнить места привалов, пунктов заправки и технической помощи, запомнить знаки, указатели и ориентиры, имеющиеся на маршруте.

Управление движением колонны осуществляется сигналами, посыльными или по радио. Поэтому следует заблаговременно изучить эти сигналы с водителями, убедиться, что они их твердо усвоили. Так как в пути все водители не могут одновременно видеть сигналы, подаваемые с головного автомобиля, на некоторые машины назначаются солдаты для их дублирования.

Начальник колонны обязан ознакомить воинов с возложенной на них задачей и провести инструктаж, чтобы водители и старшие машин имели полное и четкое представление о всех вопросах предстоящего марша.

Трогание колонны производится одновременно. Установленная между автомобилями дистанция набирается уже во время движения. С этой целью головная машина вначале двигается с пониженной скоростью. Все остальные выезжают на дорогу и строятся в колонну.

Дистанция между автомобилями зависит от скорости и условий движения и, как правило, в метрах должна быть не менее численного значения скорости. Например, при скорости 30 км/час дистанция между автомобилями должна быть не менее 30 метров. Однако в трудных дорожных условиях ее следует несколько увеличивать, чтобы дать возможность впереди идущей машине в случае необходимости совершить маневр с применением заднего хода. Скорость движения назначается начальником колонны и объявляется перед началом движения.

Вести машину следует только по правой стороне дороги, оставляя левую свободной для встречного и обгоняющего транспорта.

Находясь за рулем, водитель обязан следить за сигналами начальника колонны, а также постов регулирования и выполнять их без промедления. При подходе к населенным пунктам, чтобы не допустить разрыва колонны, скорость снижается, дистанции уменьшаются до пределов безопасности. Подтягивание машин рекомендуется делать за счет снижения скорости головного автомобиля.

Через железнодорожные переезды колонна движется в соответствии с существующими правилами. Для обеспечения большей безопасности начальник колонны выставляет посты регулирования и дежурный тягач с буксирным приспособлением. Проезд через мосты и преодоление водных преград обеспечивает служба регулирования. Здесь также снижается скорость, и движение осуществляется без рывков, торможения и остановок. На наплавных мостах соблюдаются скорости и дистанции, установленные комендантом переправы и обозначенные соответствующими указателями и дорожными знаками.

На подъемах и спусках дистанций между автомобилями увеличиваются. На крутые подъемы (спуски) можно въезжать не ранее, чем идущий впереди автомобиль достигнет вершины подъема (или конца спуска).

Обгон одного автомобиля другим в колонне запрещается. Это разрешается только машинам командования, связи и комендантской службы. Выход из колонны и прекращение движения автомобиля разрешается только в случае вынужденной остановки. При этом автомобиль ставят на обочину или съезжают с дороги. Водитель немедленно приступает к устранению повреждения, не дожидаясь технического замыкания. Свое место в колонне водитель может занять только во время остановки и с разрешения начальника.

На привалах личный состав высаживается через задний или правый борт машины и располагается вблизи дороги справа от нее. Выход на проезжую часть запрещается. Водитель должен быстро произвести контрольный осмотр автомобиля, устранить замеченные неполадки.

Совершение длительных маршей на повышенных скоростях в сложной дорожной обстановке, и особенно в условиях применения оружия массового поражения, является трудной задачей. Поэтому вопросам маршевой подготовки следует всегда уделять должное внимание.

Подполковник-инженер А. ГУПАЛОВ.

ЧЕРЕЗ ПЕРЕЕЗД

Колонна совершает марш. Водители хорошо ознакомлены с маршрутом движения, знают опасные повороты, крутые спуски и подъемы, которые предстоит проехать.

Вот и железнодорожный переезд. Приближаясь к нему, водитель рядовой Ленкин соблюдает особую осторожность. Перед въездом на железнодорожное полотно солдат убедился, не приближается ли поезд и, кроме того, предпринял все другие меры предосторожности для безопасности движения.

Недалеко от переезда — закрытый поворот. Рядовой Ленкин по распоряжению старшего машины вышел из кабины, и, убедившись, что слева и справа нет приближающегося поезда, сел за руль и повел автомобиль дальше.

Колонна продолжала движение по заданному маршруту.

Строгое соблюдение нашими водителями правил движения исключило предпосылки к автодорожным происшествиям, позволило воинам успешно решить поставленную перед ними задачу.

Капитан А. ЗАЙЦЕВ.

С большим умением и старанием выполняет служебные обязанности водитель рядовой Николай Тесла. За успехи в учебе и службе передовой водитель поощрялся краткосрочным отпуском с выездом на родину.

На снимке: рядовой Н. ТЕСЛА за осмотром автомобиля.

Фото В. Горяева.

ИЗ ВОДИТЕЛЬСКИХ ЗАПОВЕДЕЙ

ОСТАНОВКА И СТОЯНКА

— Прежде чем остановиться, убедитесь, не запрещены ли в этом месте остановка и стоянка;

— приближаясь к месту остановки, уменьшайте скорость заранее. Это предотвратит излишний износ шин и тормозов;

— прежде чем изменить направление, обязательно удостоверьтесь, что за вами никто не едет;

— не оставляйте автомобиль там, где он может стать помехой другим водителям;

— останавливаясь на уклоне или подъеме, поверните руль настолько, чтобы передняя или задняя шина упиралась в тротуар или в сторону обочины;

— открывая дверцу, убедитесь, что это безопасно для других водителей или пешеходов. Выходить из автомобиля нужно только при отсутствии объезжающего вас транспорта;

— после остановки не полагайтесь только на ручной тормоз, а включите одну из низших передач;

— оставляя автомобиль на стоянке, выньте ключ из замка зажигания и заприте дверцы;

— остановив автомобиль на плохо освещенной улице или дороге, не забудьте включить подфарники или стояночные огни;

— трогаясь с места, не полагайтесь во всем на зеркало заднего вида, откройте дверь и оглянитесь через левое плечо.

ТВЕРДОЕ РЕШЕНИЕ

Я хочу рассказать о своем товарище — рядовом Игнатьеве.

...Однажды Николая вызвали в военкомат и предложили ему пойти на курсы шоферов. Юноша с радостью согласился. Успешно сдав экзамены, получил удостоверение шофера.

Знания, полученные им до службы, пригодились в армии. Рядовой Игнатьев отлично окончил учебное подразделение. Овладел и смежной специальностью.

Как-то ветром оборвало линию электропередачи. В военном городке не стало света. В солдатской столовой срывалось приготовление пищи. Командир поставил перед рядовым Игнатьевым задачу: срочно найти и устранить неисправность. Немного времени потребовалось солдату, чтобы выполнить приказ.

Рядовой Игнатьев всегда готов придти на помощь товарищу.

Например, как-то заболел водитель специальной машины. Нужно было выезжать на обслуживание ночных полетов. Николай в этот день отдыхал и, не раздумывая, заменил сослуживца.

Особенно старательно и добросовестно воин помогает молодым водителям осваивать правила вождения автотранспорта по дорогам ПНР.

В честь 50-летия образования СССР Игнатьев взял высокие социалистические обязательства и выполняет их с честью.

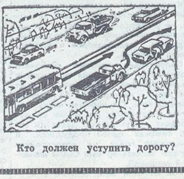
Рядовой Т. ЧИКОТА.

ПРОВЕРЬ СВОИ ЗНАНИЯ

1. Как буксировать автомобиль с неисправным рулевым управлением и неисправным освещением сзади при видимости менее 20 м?

2. Кто пользуется преимуществом, если на перекрестке включен желтый мигающий сигнал, — водитель или пешеход?

3. Можно ли в городах пользоваться дальним светом фар?



Кто должен уступить дорогу?

„ХИРУРГИ" ТЕХНИКИ

Ремонт автомобилей и тракторов часто напоминает хирургическую операцию. Но то, что придумали рационализаторы Николаевской области, с еще большим основанием можно назвать восстановительной «хирургией». Судите сами. Здесь задались целью вторично использовать изношенные, выбракованные тормозные барабаны.

Умело используя 8-миллиметровую листовую сталь, отрезки труб длинной 80 мм (проточенных на станке по внутреннему диаметру), применив электросварку, рационализаторы добились большого успеха. Восстановленные барабаны по своему качеству и срокам службы не уступают заводским. А по стоимости они в 2,5 раза дешевле.

Интересным является и почин рационализаторов одного из механических заводов Калининской области. Они решили обеспечить вторую жизнь изношенным поршням колесно-тормозных цилиндров. Заводские умельцы придумали штамп для так называемой холодной осадки поршней. В результате удалось превращать изношенные поршни заднего тормоза автомобиля ГАЗ-51 в поршни меньшего размера переднего тормоза. Больше того, таким же путем можно негодные поршни передней оси приспособить для автомобилей ГАЗ-69, «Москвич» и «Победа».

Достижение рационализаторов получило признание специалистов. Более подробные описания этих новшеств можно получить, обратившись в Центральное бюро научно-технической информации Всероссийского объединения «Россельхозтехника» (г. Москва).

МРАЧНАЯ СТАТИСТИКА

ЯПОНИЯ. По сведениям Национального полицейского агентства, за 9 месяцев 1971 года на дорогах погибло 10.000 человек.

Агентство объясняет растущее число автомобильных происшествий в стране увеличением парка, который достиг 19 миллионов машин, недостаточным количеством, а зачастую полным отсутствием пешеходных дорожек и тротуаров, особенно в сельской местности, и участившимися случаями нарушения правил дорожного движения.

Обращает на себя внимание тот факт, что 35 процентов всех убитых на дорогах приходится на пешеходов. Особенно резко кривая несчастных случаев поднимается в летний период, когда жители Японии отправляются в отпуск.

Общее же число японцев, погибших на дорогах страны за период с 1946 года по настоящее время, превысило 240 тысяч.

ПО ЛЕСТНИЦЕ, ВЕДУЩЕЙ ВНИЗ,

ИЛИ К ЧЕМУ ПРИВОДИТ НЕДООЦЕНКА МОРАЛЬНО-ЭТИЧЕСКИХ НОРМ В СОРЕВНОВАНИИ

В зимнем периоде обучения батарея, которой командует лейтенант Анатолий Локтионов, показала высокие результаты в боевой учебе. Зенитчики метко поражали воздушные цели, в самых сложных погодных условиях уверенно проводили все боевые стрельбы. На погонах молодого офицера появилось еще по одной звездочке. Ему досрочно присвоили очередное воинское звание «старший лейтенант». Казалось, это должно было окрылить его, вызвать желание работать еще продуктивнее, отдавать все силы и знания обучению и воспитанию подчиненных.

Социалистические обязательства, принятые зенитчиками в честь 50-летия образования Союза ССР, говорят, что подчиненные Локтионова наметили высокие рубежи в соревновании. Они решили завоевать батарее звание отличной. Никто не сомневался в том, что намеченное будет выполнено.

Но вот прошло несколько месяцев. И картина резко изменилась. В подразделении наметился серьезный спад в боевой учебе, участились случаи нарушения воинской дисциплины и уставного порядка. В чем же причина? На этот вопрос нельзя ответить односложно.

Командир части считает, что Локтионов, упоенный первыми успехами, возомнил о себе, зазнался. Это повлекло за собой серьезные упущения в воспитательной работе. Появились признаки неправильных взаимоотношений между старослужащими и молодыми воинами. Вместо серьезной помощи новичкам — пренебрежительное отношение, грубость. Отсутствие сплоченности в коллективе, неправильное понимание отдельными солдатами и сержантами дружбы и товарищества не могли пройти бесследно.

И вот результат. Если зимой зенитчики стреляли только на «отлично», то теперь оценка колеблется между «тройкой» и «четверкой». Грубо нарушили воинскую дисциплину рядовые Фомин и Купряшин.

Кое-кто в части склонен объяснить все это фатальным стечением обстоятельств. Дескать, воспитательная работа и в других подразделениях проводится одинаково. Но Локтионову просто не везет. Думается, такое мнение не совсем верное. Не бывает дыма без огня. Всякое следствие имеет свою причину. А в данном случае их несколько. Главная — недооценка воспитательной роли социалистического соревнования и, в особенности, его морально-этических норм.

Чтобы не быть голословным, приведу такой пример. При подведении итогов соревнования за неделю командир батареи обращает внимание только на результаты боевой выучки. Все остальное, мол, приложится. Так, при определении мест расчетов не всегда учитывалось состояние воинской дисциплины. Не случайно отдельные нарушители или те, кто им потакал, все еще ходят в отличниках.

Взять хотя бы старшину батареи старшего сержанта Александра Афанасьева. Он по долгу службы обязан контролировать после подъема работу уборщиков помещений. У него на виду совершалась несправедливость. Отдельные сержанты, потакая «старичкам», назначали молодых солдат уборщиками с нарушением существующих графиков. Но он не восстановил справедливость, не принял мер сам и не доложил своевременно об этом командиру батареи. Такие факты не единичны.

Например, комсомолец рядовой Купряшин проявил грубость по отношению к молодому воину рядовому Иванову. Это видели члены комсомольского бюро рядовые Дудко и Павлов. Но они не одернули товарища, не сделали ему замечания, не поставили вопрос о его недостойном поведении перед комсомольской организацией. Короче говоря, активисты своим бездействием потакали Купряшину, который, видя свою безнаказанность, совершал нарушения воинской дисциплины. Нарушения уставного порядка не всегда учитывались при подведении итогов соревнования. Иначе как можно объяснить то, что Дудко и Павлов все еще значатся в числе отличников боевой и политической подготовки! Недооценка вопросов дисциплины, морально-этических норм в соревновании заметно сказалась на дисциплине отдельных воинов. Они уверовали в то, что, если показатели в учебе высоки, за остальное можно не волноваться.

Командир батареи не всегда напоминал подчиненным, что соревнование — это одновременно борьба за честь, достоинство, безупречное поведение, образцовый внешний вид, соблюдение моральных и этических норм поведения, оказание товарищам помощи в учебе и службе. Оно подразумевает и неустанное повышение солдатами и сержантами своего политического и культурного уровня, активное участие в культурно-массовой и спортивной работе.

— Эту сторону соревнования я не учитывал, — признает теперь старший лейтенант Локтионов.

Таким образом, неверные действия отдельных солдат и сержантов не сказывались на оценке их ратного труда. Взаимоотношения, культура воинов, их общественная активность играли при подведении итогов соревнования как бы второстепенную роль.

Не тут ли корень зла? Во всяком случае анализ дисциплинарной практики в подразделении подтверждает эту мысль красноречивее слов. Во взводе, которым командует лейтенант Кинзерский, служебные карточки солдат и сержантов не заполнялись в течение двух месяцев. Создается впечатление, что за это время никому не объявлялось ни взысканий, ни поощрений. Будто замерла жизнь. Примерно такая же картина и в других взводах. И это в то время, когда в подразделении дисциплина была не на должном уровне.

В батарее большинство воинов — комсомольцы. При умелой опоре на их помощь молодой офицер мог бы многое сделать для сплочения коллектива, повышения идейно-политической закалки подчиненных, привития им высокой коммунистической нравственности и морали.

— Командир батареи, — говорил политработник во время беседы, — не использовал в полной мере возможности членов ВЛКСМ, не всегда направлял их активность в нужное русло. Вот и получилось, что комсомольцы «варились в собственном соку», не стали той силой, которая бы составила ядро коллектива, дала решительный бой тем, кто ищет послабления в службе, отступает от требований воинских уставов и присяги, порочит своим поведением высокое звание защитника Родины.

С таким выводом нельзя не согласиться. Отдельные активисты потакали нарушителям, а иногда и сами становились на неверный путь. В результате ослабления воспитательной работы с молодежью организации ВЛКСМ пришлось разбирать несколько персональных дел. И вот итог. Рядовым Цуркану и Нестерову был объявлен выговор, рядовому Барчану — строгий выговор с занесением в учетную карточку, а рядовой Купряшин расстался с комсомольским билетом.

Но «крутыми мерами» проблему не решишь. Нужна серьезная и кропотливая работа, направленная на повышение личной ответственности каждого комсомольца за дела в своем коллективе, за безусловное выполнение обязательств юбилейного года.

Пока этого нет. Комсомольцы все еще не включились в Ленинский зачет. Не составлены личные комплексные планы «Учиться коммунизму», не намечены рубежи воинского и политического роста молодежи, повышения ее общественной активности. Вся работа активистов ограничивается в основном собраниями и заседаниями. Такими формами и методами назревшие в коллективе вопросы, безусловно, не решить. Ни в коем случае нельзя забывать, что коммунистическая мораль и нравственность, культура воинов, являющиеся составной частью социалистического соревнования, в значительной мере прививаются и воспитываются в комсомоле.

В арсенале активистов имеются испытанные средства воздействия на армейскую молодежь. Вечера вопросов и ответов, тематические утренники, викторины, обсуждение книг, коллективный просмотр кинофильмов, диспуты, беседы у карты Родины способствуют сплочению воинского коллектива, позволяют прививать солдатам и сержантам чувство дружбы, товарищества и взаимного уважения, помогают им глубже осознать свой воинский долг перед Родиной.

Думается, что недооценка старшим лейтенантом Локтионовым роли комсомольской организации в значительной мере сказывалась на результатах боевой учебы и дисциплины воинов, сплочении коллектива и в целом на выполнении юбилейных социалистических обязательств. Но было бы неверно обвинять в этом только его. Рядом находились старшие товарищи, которые по долгу службы не имели права проходить мимо таких серьезных упущений молодого офицера. Командир части говорил, что Локтионов зазнался после досрочного присвоения очередного воинского звания, уверовал в свою непогрешимость. Так, видимо, проще объяснять пробелы в воспитательной работе. Но ведь это случилось не вчера.

Длительное время батарея находилась на полигоне. У зенитчиков была, как говорят, страдная пора — боевые стрельбы. Солдаты и сержанты соревновались по задачам и нормативам, отрабатывали сложные упражнения. Шла проверка на воинскую зрелость и мастерство. Но результаты соревнования не нашли своего отражения в наглядной агитации, выступлениях агитаторов и комсомольских активистов. Опыт передовиков не стал достоянием каждого воина. А ведь это действенное средство морального поощрения отличившихся.

Морально-этические нормы соревнования, как мощный рычаг повышения активности и творчества воинов, их воспитания, повышения культуры тоже используются крайне слабо, без учета возросших требований к организации социалистического соревнования на современном этапе. Формализм в этом важном творческом деле крайне вреден. Он снижает чувство ответственности солдат и сержантов за выполнение принятых обязательств.

Зная об упущениях Локтионова, старшие и более опытные товарищи должны были помочь ему понять, что недооценка морально-этических норм в соревновании может привести к серьезным последствиям. Но в полной мере этого сделано не было. До последнего времени батарея незаслуженно значилась в числе лучших. Однако мнимое благополучие в воинском коллективе не выдержало первой же серьезной проверки. Оказалось, что в социалистическом соревновании батарея шла по ступеням, ведущим вниз. Об этом следует серьезно задуматься активистам из батареи Локтионова и некоторым старшим начальникам и сделать соответствующие выводы.

Капитан А. ГАЛЕНКО.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

РАСТЕТ АКТИВНОСТЬ КОММУНИСТОВ

К ОБМЕНУ ПАРТИЙНЫХ ДОКУМЕНТОВ

Постановление майского Пленума ЦК КПСС определило всю работу нашей партийной организации на данном этапе. Вопрос ставится так, чтобы еще выше поднять активность, ответственность коммунистов за выполнение своих партийных и служебных обязанностей и на этой основе добиться новых успехов в выполнении социалистических обязательств, в повышении боеготовности подразделения. А для этого усиливается воспитательная работа с каждым членом и кандидатом КПСС, активизируется вся партийная работа. И это дает свои результаты.

Партийная организация у нас немногочисленная. Но она большая сила в подразделении. Все без исключения коммунисты являются активными политическими бойцами, инициаторами и организаторами всех славных дел, показывают сослуживцам личный пример в учебе, службе, дисциплине.

В наибольшей степени эти замечательные черты присущи членам КПСС М. Игнатенко, М. Воронковскому, С. Потрясаеву и другим.

Взять, к примеру, Михаила Игнатенко. Это во всех отношениях инициативный, активный товарищ. Он первым взял слово подняться в боевом совершенствовании на одну ступень и своего добился. Игнатенко отлично владеет всеми специальностями, которые имеются в его взводе. Умеет водить автомобиль. Все это позволяет обучать и воспитывать подчиненных. по принципу «Делай, как я», во всем показывать им личный пример. И вполне закономерно, что взвод, которым он командует, три года отличный.

Член партии Игнатенко проявляет высокую активность и в общественной жизни подразделения. Добросовестно выполняет обязанности члена комсомольского бюро. Возглавляет технический кружок.

Таких коммунистов немало. И в том, что рота неизменно добивается высоких результатов в учебе, что более половины личного состава — отличники, их большая заслуга.

Повысилась ответственность коммунистов за выполнение партийных поручений. Этот вопрос мы не раз обсуждали на своих собраниях. Поставили дело так, чтобы заданиями были охвачены все без исключения члены и кандидаты КПСС. Строго спросили с тех, кто не проявлял особой активности в этом важном деле. Поставили в пример всем наиболее инициативных и старательных в общественной и партийной работе.

Доброго слова заслуживает коммунист прапорщик Сергей Потрясаев. Он возглавляет комсомольскую организацию роты. Высокое доверие молодежи оправдывает с честью. Комсомольская организация — настоящий боевой помощник командира во всех отношениях.

Выполняя партийные поручения, а больше по собственной инициативе, Потрясаев ведет среди сослуживцев широкую агитационно-массовую работу. Регулярно выступает с политическими информациями, беседами об успехах Родины в коммунистическом строительстве, о требованиях присяги и воинских уставов, великом смысле воинской службы. Недавно, например, интересно и содержательно провел Ленинский урок «Служу Советскому Союзу!»

Росту активности коммунистов во многом способствуют отчеты на собраниях членов и кандидатов КПСС о своей службе, учебе и работе. Эти заслушивания носят деловой, товарищеский характер. Организуем мы их почти на каждом собрании. Не так давно был заслушан, например, отчет Тихомирова. Это вовсе не значит, что у него есть какие-то существенные промахи по службе, в выполнении партийных обязанностей. Наоборот, Тихомиров показывает образец добросовестного отношения к боевой учебе, выполнению социалистических обязательств. За это его похвалили, поставили в пример другим.

Вместе с тем коммунисту было указано и на некоторые недостатки в его воспитательной работе. Подчас бывает, что он не умеет найти главное в этой работе, распыляет свое внимание, и потому воздействие на солдат и сержантов не всегда бывает результативным.

Товарищеские советы и рекомендации, здоровая критика помогли члену партии избавиться от некоторых упущений. Он стал выполнять свой партийный и служебный долг с еще большим старанием.

В составе комсомольского бюро роты три молодых коммуниста — тт. Потрясаев, Игнатенко и Гайдук. Партийная организация пристально следит, как товарищи оправдывают доверие молодежи, какую ведут организаторскую работу среди членов ВЛКСМ, периодически заслушивает их отчеты о работе комсомольской организации, советует, как улучшить дело, если нужно, поправляет. И большинство комсомольцев показывают пример в учебе, службе и дисциплине.

Устав КПСС обязывает каждого коммуниста твердо и неуклонно проводить в жизнь решения партии, разъяснять массам ее политику, быть активным проводником идей социалистического интернационализма и советского патриотизма, вести борьбу с пережитками национализма и шовинизма, словом и делом содействовать укреплению дружбы народов СССР, братских связей советского народа с народами стран социалистического лагеря. И члены КПСС с каждым днем активизируют свою деятельность в этом направлении. Они самыми различными формами и методами пропагандируют успехи Родины в строительстве коммунизма, воспитывают у сослуживцев чувство дружбы и войскового товарищества, уважения к традициям и обычаям польского народа.

Активным пропагандистом и агитатором зарекомендовал себя, например, коммунист прапорщик Михаил Воронковский. Недавно он провел с сослуживцами одну из бесед о миролюбивой внешней политике Советского государства, о происках империалистических агрессоров, призвал воинов старательно овладевать боевыми специальностями, не ослаблять революционную бдительность.

Повышать активность каждого коммуниста... Этого требуют от партийных организаций решения XXIV съезда КПСС, постановление майского Пленума ЦК КПСС «Об обмене партийных документов». Наша партийная организация считает это задачей первостепенной важности.

Старший лейтенант В. КОВАЛИК.

Закончено подводное вождение боевых машин. У танкистов выпала свободная минута. В поле пришла почта. Долгожданную весточку получил из Армении рядовой Мельсик Бадалян. Приятные вести принесло солдату письмо. И воин тут же поделился ими со своими друзьями рядовыми Ахмедом Бериханoвым и Виктором Новоксеновым.

На снимке (слева направо): рядовые А. БЕРИХАНОВ, В. НОВОКСЕНОВ и М. БАДАЛЯН.

Фото В. Горяева.

ПО МЕСТАМ БОЕВ

Под руководством офицера Покровского воины нашего подразделения совершили экскурсию по местам минувших сражений. Мы посетили кладбище советских солдат, отдавших свои жизни в борьбе за честь и независимость нашей Родины. Побывали и в бывшем концлагере. Польские товарищи рассказали нам о зверствах, которые чинили фашистские головорезы на многострадальной славянской земле.

Сержант

А. НОВОКРЕЩЕНОВ.

АЛЕКСАНДР ВОЛЬФ

Неустрашимый

ДОКУМЕНТАЛЬНАЯ ПОВЕСТЬ

(Продолжение. Начало в №№ за 22, 24, 25, 30 августа и 1 сентября с. г.).

Он первым сказал:

— Пропустим танк и ударим, все равно их всех убьют...

Совсем другой голос был у него в ту минуту, будто и не Володя говорил, — горло, видать, у него перехватило.

К нашему счастью, танк опять от колонны оторвался, пошел на скорости вперед, и мы его пропустили. До чего легко сказать — пропустили... А что мы с Володькой чувствовали, когда этот танк на нас шел? Нижний люк танка был открыт, я механика-водителя хорошо видел, даже лицо его помню, он был без шлема, лохматый. Мне даже показалось, что мы встретились с ним глазами. Меня аж обожгло: сейчас бросит танк на нас... Но танк проскочил мимо. Когда он проскочил, я страшную боль в спине почувствовал. От напряжения... Но не до боли, конечно, тут было. Колонна приближалась. Мы уже слышали и топот ног, и плач, и удары прикладов, глухие удары...

Впереди пятеро солдат шли, двое или трое из них с собаками. Метрах так в двадцати—тридцати от колонны я дал знак Володе подпустить их вплотную к бронетранспортеру, чтобы резануть по солдатам сбоку, колонну не задеть. Так мы и сделали. И тут сразу обе наши группы ударили, с обеих сторон. Лес рядом с дорогой, так что все преимущества у нас... Выскочил я из бронетранспортера на шоссе, кричу этим несчастным: «За мной, скорее в лес!» А они от страха обезумели, друг к другу жмутся. Я схватил за руку какую-то женщину, потянул за собой... Ну, тут они опомнились, толпой бросились в лес, побежали, кто как мог. Танк далеко проскочил вперед, пока он развернулся, на дороге уже никого не было. Одни трупы на асфальте и в кювете валялись. Второй танк, тот, что был сзади, открыл огонь, да уже поздно было. Человек двадцать он срезал из пулемета, а остальные успели скрыться... В лес танки не пошли, там такая чащоба, что и тяжелый танк не пройдет. Спасли мы этих людей. Слава богу, спасли!

Сказав это, Агешин облегченно вздохнул. Он даже как-то весь просветлел.

— Если не считать моста через Вислу, так это моя лучшая операция. Я не о трудностях говорю, а о том, что столько людей удалось спасти.

Я знал, что звание Героя Советского Союза Григорий Севастьянович получил, уже будучи разведчиком 60-й стрелковой дивизии, за доблесть и мужество, проявленные при форсировании Вислы, а точнее — за взятие автодорожного моста через Вислу. Знал также, что эта операция была чрезвычайно ответственной и трудной, и попросил его рассказать об этом.

Агешин долго раздумывал, прежде чем начать свой рассказ. И начал он его совсем не так, как я ожидал.

— Мы с вами вели разговор о том, что такое подвиг, что значит для человека пойти на смертельный риск. Помните, я сказал про боль в спине? Ну, когда мы в бронетранспортере сидели... Будто нож в спине, такую я боль почувствовал, когда танк прошел. Такое было во мне напряжение... А о том, что я на мосту пережил, — об этом и не расскажешь. Слов у меня не хватит, чтобы о том рассказать. Конечо, это куда, как звучит: бесстрашный человек, солдат, поправший смерть. Красивые слова, да только против правды это.

Когда надо было взять мост через Вислу, не дать фашистам взорвать его, меня к генералу вызвали, командиру дивизии. Командир разведроты к нему привел. Сначала один капитан к генералу вошел, а я дожидался в соседней комнате. Дверь осталась приоткрытой, и я слышал, о чем генерал говорил с капитаном. Генерал его спрашивает: вы совершенно уверены в Агешине? Капитан отвечает: уверен, он три года был в партизанах, диверсант, группой командовал. А генерал ему: он ведь один за Вислу пойдет, тут требуется особая воля, понимаете, особая. Капитан немного подумал и говорит: товарищ генерал, у этого Агешина не нервы, а стальные канаты...

Верно, стальные канаты!.. Сколько уж лет прошло, целая жизнь, можно сказать, прошла, — а я и теперь по ночам просыпаюсь от собственного крика. Вот, какие они стальные канаты... Интересное дело: в войну мне все мирная жизнь снилась, а теперь — война. И отчего это? Стальные канаты!.. Все хотят жить и все страшатся смерти, так уж человек устроен. Многое надо иметь в душе, чтобы не дать страху убить в тебе волю, чтобы ты мог задушить в себе страх перед смертью и сделать тот шаг вперед, который может быть последний в твоей жизни...

Я должен был переползти Вислу по льду в тот момент, когда кончится артиллерийская подготовка и наши войска атакуют позиции немцев, укрепившихся перед мостом. Противник там держался долго, предмостное укрепление было сильным. Когда шла артподготовка, я находился в траншее на переднем крае, так что все хорошо видел. Вся полоса земли перед рекой была в дыму и огне, в сплошных разрывах. Будто вулкан там взорвался, столько падало снарядов и бомб... Мост только минутами было видать, когда дым относило. Я все в ту сторону глядел, в сторону моста... И так сердце у меня колотилось, что даже тошнота к горлу подступала. В те минуты я одного только хотел: скорее бы уж кончилась артподготовка, скорее — вперед.

Мне все голос генерала слышался. Он мне сказал, когда я уходил: будет плохо, товарищ Агешин, если немцы взорвут мост. Лед такой, что танки и орудия по нему не пройдут, а мы должны как можно быстрее перейти Вислу, не позволить фашистам зацепиться. От этого успех всей операции зависит. Для всей армии этот мост имеет значение первостепенное...

Да, мне все время голос генерала слышался. С такой, понимаешь, тревогой он говорил... Очень я тогда переживал. Смогу или нет? Смогу сделать или нет? Такая на мне ответственность!..

Как я полз через Вислу, даже и не помню. Вроде как во сне было... Висла, конечно, не Волга, раза в два уже, но мне она тогда морем показалась. Запомнилось только, что уже сумерки наступили и поземка сильно мела. Сумерки не шибко-то мне помогали, потому как от ракет и разрывов снарядов светло было, а вот поземка хорошо выручала. Генерал меня еще предупреждал: маскхалат выбери подлиннее, чтобы след заметало, как ползти станешь... Еще помню, как полыньи обходил. Зима тот год была теплая, лед местами размыло, да еще снарядами и бомбами его искрошило. Два раза я в воду срывался. Хорошо хоть, что полыньи неширокими оказались и закраины крепкими, быстро выбрался на лед.

(Окончание следует).

Советы врача

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ТУБЕРКУЛЕЗА

За последние годы в Советском Союзе резко снизилась заболеваемость туберкулезом и смертность от него. Это происходит потому, что теперь тяжелый недуг легких чаще выявляется в начальном периоде. Он отступает в результате больших социальных преобразований в нашей стране, повышения жизненного уровня, улучшения медицинского обслуживания советских людей.

Очень редко встречаются сейчас заболевания туберкулезом и среди военнослужащих. И происходят они только вследствие халатности самих воинов, а иногда и по недосмотру врачей.

Например, офицер К. в 1970 году находился в тесном контакте с больным туберкулезом. И когда он прибыл к новому месту службы, у него стали проявляться признаки заболевания.

А рядовой С. лечился в амбулатории от кашля, но рентгенологически его не обследовали, анализа медики не проводили. Через несколько месяцев у больного был обнаружен туберкулез легких...

Возбудителем «белой чумы» является микробактерия, представляющая собой маленькую, тонкую, слегка прогнутую палочку. Она находится в организме человека, преимущественно в тех органах, которые поражены этим недугом: в легких, костях, лимфатических узлах, в слюне и других выделениях больного.

Микробактерии очень стойки к воздействиям на них внешней среды. Они могут размножаться в самых разнообразных условиях: в пыли, при низкой температуре воздуха, в грязи и сырости.

В то же время микробактерии туберкулеза плохо переносят солнечный свет. Под его прямыми лучами в мокроте больного они погибают в течение двух часов. При обычном дневном свете остаются живыми 8—15 дней.

Заражение происходит преимущественно через дыхательные пути. При заболевании решающее значение имеет сопротивляемость организма. Известно, что самой высокой чувствительностью к туберкулезной инфекции обладают новорожденные и молодые люди. Сопротивляемость организма снижается после того, как человек перенесет некоторые инфекционные болезни (корь, коклюш, грипп).

Большой склонностью к заболеванию туберкулезом обладают лица, злоупотребляющие алкоголем, который ослабляет деятельность нервной системы, сердца и других органов.

Наиболее частыми признаками этого тяжелого недуга легких являются повышение температуры тела, потеря веса, отсутствие аппетита, потливость, кашель, выделение мокроты, боли в грудной клетке. Иногда заболевание начинается с кровохарканья. Но часто процесс развивается скрыто. Несмотря на то, что болезнь зашла далеко в легкие, она может протекать без видимых признаков, незаметно для окружающих и самого больного. Часто заболевание туберкулезом обнаруживается только при рентгеновском исследовании.

Как уберечься от этого заболевания?

Прежде всего надо приучить себя дышать только через нос. Не менее важно соблюдение санитарных правил (ежедневная влажная уборка, при которой не рассеивается пыль, частое проветривание помещений и т. д.), а также соблюдение правил личной гигиены (частое мытье рук, пользование отдельной постелью, полотенцем, носовым платком и т. д.). Особенно важно производить такие профилактические мероприятия в семье или коллективе, где находится больной. Кроме того, нельзя пить некипяченое молоко, употреблять в пищу недостаточно проваренное или прожаренное мясо, так как продукты могут содержать опасные микробактерии.

Для предупреждения заболевания туберкулезом необходимо повышать сопротивляемость организма. Болезнь легче предотвратить, чем лечить, поэтому чрезвычайно важно, чтобы с самого раннего детства человек занимался закаливанием, соблюдением режима дня, правильно организовал свое питание. Следует приучить себя к ежедневному обтиранию холодной водой, занятиям физкультурой и спортом, соблюдению режима труда и отдыха. Очень важно как можно дольше бывать на свежем воздухе. Необходимо бороться с вредной привычкой курения табака и употребления алкогольных напитков.

Ввиду того, что туберкулез в начальном периоде ничем себя не проявляет, большое значение для его предупреждения приобретает раннее выявление больных и своевременное их лечение. С этой целью в обязательном порядке проводятся массовые периодические осмотры с помощью особых рентгеновских аппаратов, так называемых флюорографов или обычных рентгеновских установок. К чему приводит игнорирование военнослужащими этого метода обследования, показывает следующий факт. Офицер Г. от флюорографического обследования в конце 1970 года уклонился. При обследовании в госпитале по поводу увольнения из армии через год у него был выявлен инфильтративно-пневмонический туберкулез легких.

В предупреждении туберкулеза особенно важное значение приобретают предохранительные прививки. Лица, которым, произведены такие прививки, заболевают туберкулезом в 7—10 раз реже, чем те, которые их игнорировали. Причем заболевание протекает легче и почти во всех случаях заканчивается выздоровлением. Наряду с этим в практику внедрена профилактика некоторыми химическими лекарственными веществами (химиопрофилактика).

Здоровый распорядок жизни в подразделениях, предусмотренный уставами Советской Армии, закаляет организм и способствует предупреждению различных болезней и, в частности, туберкулеза.

Подполковник медицинской службы Л. КАЛИНОВСКИЙ.

ПУЛЬС ПЛАНЕТЫ

ФАКТЫ • СОБЫТИЯ • КОММЕНТАРИИ •

ПЕРВЫЙ ДЕНЬ СОВЕТСКОГО ПАВИЛЬОНА

ЛЕЙПЦИГ, 4 сентября. (ТАСС). Воскресным утром распахнулись двери павильона СССР на международной осенней Лейпцигской ярмарке. Коллективную экспозицию братских союзных республик, посвященную 50-летию образования СССР, посетили Первый секретарь ЦК СЕПГ Э. Хонеккер, председатель Совета Министров ГДР В. Штоф и другие партийные и государственные руководители республики. Вместе с ними была советская правительственная делегация во главе с министром химического и нефтяного машиностроения СССР К. И. Бреховым.

В вестибюле павильона установлен портрет основателя многонационального Советского государства В. И. Ленина. Отсюда начинается осмотр советской экспозиции, площадь которой на нынешней ярмарке увеличилась на 40 процентов по сравнению с предыдущим годом. 23 внешнеторговых организации и три министерства нашей страны демонстрируют на выставочных стендах новейшую продукцию более чем 600 промышленных предприятий. Машиностроение, химическая промышленность, и прежде всего нефтехимия, уникальные станки и целое семейство автомобилей — от новой «Волги» до «Лады» — таковы некоторые экспонаты советского павильона.

Многие из них — реальные плоды социалистической экономической интеграции стран — членов СЭВ, результаты тесного сотрудничества СССР и ГДР в области науки и техники.

Заседание Исполкома стокгольмской конференции

СТОКГОЛЬМ, 4 сентября (ТАСС). Здесь состоялось чрезвычайное заседание Исполнительного комитета стокгольмской конференции по Индокитаю с участием представителей ряда международных организаций и национальных комитетов участников движения за мир, в том числе и Советского комитета защиты мира.

В связи с расширением актов американской агрессии в Индокитае, преднамеренным разрушением дамб и плотин на территории Демократической Республики Вьетнам участники совещания призвали все народы и правительства оказать воздействие на правительство США с целью заставить его прекратить войну в Индокитае.

В принятом на заседании коммюнике подчеркивается, что война США в Индокитае приводит к уничтожению городов и деревень, плотин и дамб, больниц, церквей, исторических и культурных памятников.

Участники совещания обращаются к международной общественности, ко всем правительствам с призывом оказать немедленную политическую, материальную и дипломатическую поддержку народам Индокитая, борющимся против американской агрессии. В одобренной программе действий исполком призывает провести с 15 по 22 октября международную неделю солидарности с народами Индокитая.

ОСТРАЯ ПРОБЛЕМА: ДЕТСКИЙ ТРУД

НЬЮ-ЙОРК, 4 сентября. (ТАСС). Использование на сезонных сельскохозяйственных работах детей и подростков, труд которых оплачивается значительно дешевле труда профессиональных рабочих, остается одной из проблем Соединенных Штатов, пишет директор национального комитета по вопросам просвещения детей рабочих-сезонников К. Стокбергер в статье, опубликованной в газете «Нью-Йорк таймс».

По данным министерства труда США, говорится в статье, в 1971 году более четверти всей рабочей силы в сельском хозяйстве США составляли дети моложе шестнадцати лет, из них по крайней мере 400 тысяч — от десяти до тринадцати лет.

Существующее в США законодательство фактически не обеспечивает охраны детского труда, особенно в сельском хозяйстве. Автор отмечает, что школьники, занятые на тяжелых сельскохозяйственных работах, часто болеют и не могут нормально учиться. Лишь 22 процента детей сельскохозяйственных рабочих-сезонников добираются до седьмого класса школы.

БЕЗРАДОСТНЫЙ ПРАЗДНИК

НЬЮ-ЙОРК, 4 сентября. (ТАСС). Первый понедельник сентября в Соединенных Штатах отмечается как День труда. В этом году праздник не принесет радости десяткам миллионов американских рабочих и служащих, многомиллионной армии безработных. Значительная часть безработных уже потеряла право на получение незначительных пособий и влачит жалкое существование на подачки благотворителей.

Далеко не радостным будет День труда и для тех американцев, кто сегодня имеет работу. Год назад правительственным решением заработная плата была заморожена, а цены на товары повседневного спроса, в первую очередь на продукты питания, продолжают расти. В особенно тяжелом положении находятся 30 миллионов американцев, чьи доходы, по признанию властей, ниже официально регистрируемого уровня нищеты.

Глубокой болью отзовется День труда в сердцах сотен тысяч рабочих, искалеченных на производстве. Только за истекший год около 20 тысяч рабочих заплатили своей жизнью за барыши корпораций, которые в погоне за сверхприбылями не проявляют должной заботы об охране труда.

В этих условиях американские рабочие все решительнее поднимаются на борьбу против эксплуатации и произвола монополий, прибегая к своему испытанному оружию — забастовке. В пикетах встретят День труда 4.000 рабочих автомобильного завода компании «Дженерал моторс» в городе Норвуд, штат Огайо, претестующие против изнурительной системы «выжимания пота». В южных штатах страны упорную борьбу в защиту своих прав ведут рабочие швейных фабрик компании «Фара мэнюфэкчуринг».

В различных районах Соединенных Штатов бастуют строители и летчики, сельскохозяйственные рабочие и учителя, шахтеры и водители грузовых машин.

В три балла

ТОКИО, 4 сентября. Землетрясение силой в три балла по японской семибальной шкале измерения произошло сегодня в северной части острова Хонсю и южной части острова Хоккайдо. Эпицентр подземного толчка находился в море в 40 километрах от побережья.

(ТАСС).

БОЕВЫЕ ДЕЙСТВИЯ В ИНДОКИТАЕ

НЬЮ-ЙОРК. На всех фронтах Южного Вьетнама наблюдается заметная активизация боевых действий Народных вооруженных сил освобождения. Нарастает мощь ударов патриотов по врагу. Особый накал приобретают сражения в провинции Куангчи. Патриотические силы непрерывно атакуют позиции сайгонских воздушно-десантных войск и морских пехотинцев.

По сообщениям из Сайгона, потери, которые несут сайгонские войска в этой провинции, самые высокие за весь период наступательных операций патриотических сил, начиная с 30 марта текущего года.

Сайгонские войска при поддержке американской авиации, совершившей несколько массированных налетов на позиции защитников Куангчи, предприняли ряд контратак в южном секторе провинции. Однако благодаря мужеству и стойкости патриотов эти контратаки были отбиты. Марионеточные войска были вынуждены отступить, понеся ощутимые потери в живой силе и технике.

Продолжаются бои в центральной части Южного Вьетнама к югу от Дананга. На дороге № 1 части НВСО взорвали важный стратегический мост, что полностью парализовало передвижение войск противника по этой дороге и снабжение подразделений сайгонской армии, обороняющихся в долине Кюэшон. Сайгонское командование срочно направило несколько крупных саперных подразделений для восстановления моста.

В районе города Кюэшон патриоты подвергли сильному ракетно-артиллерийскому обстрелу позиции марионеток, разрушив командный пункт противника. В самом Кюэшоне идут тяжелые уличные бои.

ПАРИЖ. Американская авиация, в том числе стратегические бомбардировщики «В-52», за последние сутки совершила 20 массированных налетов в различных частях Южного Вьетнама. Особенно сильным бомбардировкам подверглись прибрежная провинция Биньдинь и окрестности Сайгона.

(ТАСС).

СПОРТ

XX ОЛИМПИАДА

ВЕЧЕР УТРА НЕ ДОГНАЛ...

Утро вечера мудренее. Эту пословицу, увы, мы не раз вспоминали, когда истекали последние часы восьмого олимпийского дня, начавшегося с замечательных побед советских гребцов. В нескольких видах программы сборная СССР не досчиталась «верных» золотых наград.

Бесспорные фавориты соревнований штангистов среднего веса — чемпион мира Борис Павлов и мировой рекордсмен Валерий Шарий не сумели справиться с начальными весами в жиме и выбыли из борьбы. Нерасчетливость тренеров привела к тому, что в этом турнире их подопечные получили уже три «баранки». А ведь за всю историю Олимпиад у наших штангистов не было ни одного срыва!

Чемпионская награда досталась норвежцу Лейфу Енсену, чья сумма 507,5 кг ровно на 20 кг уступает мировому рекорду Шария.

Могла отличиться наша команда рапиристов. В финале она встречалась с сильной сборной Польши. Советские рапиристы лидировали — 4:2, но свежеиспеченный олимпийский чемпион Витольд Войда, фехтовавший с особым подъемом, сумел выиграть все четыре своих поединка и «зажечь» партнеров. Поляки выиграли — 9:5.

В нашей команде «заводилы», к сожалению, не нашлось... (Василий Станкович и Леонид Романов выиграли по две встречи, Владимир Денисов — одну. У Анатолия Котешева — 0).

Бронзовые медали вручены команде Франции, победившей сборную Венгрии.

В спринтерской гонке на треке тбилисец Омари Пхакадзе завоевал бронзовую медаль. Не умаляя успеха нашего велосипедиста, нужно сказать, что у него была возможность бороться за более высокое место. В полуфинале он встречался с австралийским гонщиком Джоном Никольсоном и в первом заезде проиграл ему мгновение. Во втором Омари шел впереди, но на самом финише его снова опередил будущий серебряный призер.

Соперником Пхакадзе в борьбе за почетное третье место был голландец Клаас Балк. Первый заезд проигран. Беседа с тренером сборной СССР Ростиславом Варгашкиным помогла, и после нового старта Пхакадзе легко переиграл соперника, выйдя резко вперед на последнем вираже. Судьба «бронзы» решилась в третьем заезде.

....За круг до финиша Пхакадзе, не мудрствуя лукаво, мощно спуртовал...

Победителем в спринте стал олимпийский чемпион 1968 года француз Даниэль Морелон.

Наш гонщик Сергей Кравцов выбыл из борьбы еще в 1/8 финала. Неудача постигла и нашу команду в гонке преследования. За четыре круга до финиша, во время смены лидера, один из гонщиков отстал и пришлось бороться втроем против четверых поляков. Задача оказалась не под силу. Проиграна почти секунда. До этого у советских спортсменов был третий результат дня.

В турнире борцов дзю-до среднего веса победил представитель родины этого вида спорта японец Синобу Секине. Наш Гурам Гоголаури проиграл в пятом круге, а потом и в утешительном турнире.

Прыжки с трамплина выиграла шведская спортсменка Ульрика Кнапе — 390,0 балла, опередив ближайшую соперницу — олимпийскую чемпионку 1968 года Милену Духкову (ЧССР) на 19 баллов.

Алла Селина заняла десятое место — 314,76. Наталья Кузнецова и Татьяна Штырева в финальную часть, где выступали двенадцать лучших после пяти прыжков, не попали.

Довольно легко преодолела сопротивление баскетболистов Филиппин команда СССР, записавшая в свой актив уже шестую победу — 111:80 (57:40). Лучшим на площадке был Анатолий Поливода — 22 очка.

3 сентября команде СССР, уже обеспечившей себе выход в полуфинал, предстоит встреча с чемпионами мира спортсменами Югославии, имеющими одно поражение от пуэрториканцев, которые также претендуют на вторую полуфинальную путевку. Правда, они снизили свои шансы, не сумев сдержать в последнем матче натиск итальянцев — 54:71.

В другой подгруппе олимпийские чемпионы — американцы тоже стали полуфиналистами, имея шесть побед. В борьбе за второе место встретятся в воскресенье кубинцы и бразильцы.

В воскресенье с самого утра на 80-тысячном главном олимпийском стадионе снова был полный «аншлаг». Внимание зрителей опять приковал к себе Валерий Борзов. Он вступил в борьбу на «двухсотметровке».

Спокойно, без видимых усилий, добегая последние метры лишь по инерции, Валерий выиграл свой забег — 20,6. На одну десятую долю секунды быстрее преодолел дистанцию лишь совладелец рекорда Европы итальянец Пьетро Меннеа (кстати, он не выступал в беге на 100 метров, чтобы сохранить силы для второй спринтерской дистанции).

Овации потрясли стадион, когда в состязаниях по пятиборью Хейди Розендаль (ФРГ) прыгнула в длину на 683 см, лишь сантиметра «не достав» до отметки принадлежащего ей же мирового рекорда. Обладательница золотой олимпийской медали за победу в прыжках в длину не без основания претендует и на второй высший трофей.

Ю. ХРОМОВ,
спец. корр. ТАСС.

МУЖЕСТВО И МАСТЕРСТВО

Первенство СГВ по пожарно-прикладному спорту

ЧЕМПИОН
по пожарно

На зеленом поле стадиона выстроились участники XXI первенства СГВ по пожарно-прикладному спорту, посвященного 50-летию образования СССР. Звучат гимны Советского Союза и ПНР. Высокой чести поднять флаг соревнований удостоилась команда-победительница прошлого года в составе ефрейтора В. Дедковского, рядовых Р. Шавалеева, П. Закусило и И. Баба.

Спортсменам-пожарникам предстоит в трехдневной борьбе оспаривать чемпионские титулы по нескольким видам программы состязаний: преодолению стометровой полосы с препятствиями, пожарной эстафете, подъему по штурмовой и трехколенной лестнице в окно четвертого этажа учебной башни, забору воды из водоема и боевому развертыванию.

Стометровая полоса с препятствиями. На старт вызываются первые спортсмены. Жребий свел на беговой дорожке третьеразрядников рядовых С. Богомолова и Ю. Горбанева. Им предстоит первыми продемонстрировать свое мастерство, преодолеть трудную дистанцию.

Замер стадион. Взоры болельщиков прикованы к поединку на полосе. Спортсмены легко преодолевают двухметровый забор, восьмиметровое бревно. Стремителен бег стрелки секундомера. Время проверяет не только натренированность воинов в беге, но и умение быстро приводить пожарное оборудование к действию. Первым подбегает к разветвлению и подсоединяет к нему пожарный рукав рядовой С. Богомолов. Он на несколько метров опережает своего соперника и стремительно несется к финишу, пересекает заветную черту.

— Время рядового Богомолова, — объявляет заместитель главного судьи майор О. Иончик, — 22,6 секунды, рядового Горбанева — 23,9. Оба уложились в нормативы второго спортивного разряда!

Первые старты оказались удачными для многих участников. Следом за рядовыми Богомоловым и Горбаневым нормативы второго спортивного разряда выполняют ефрейтор В. Кувшинов, сержант А. Енин, рядовой Н. Смольянинов и другие. Обнадеживающее начало предвещает интересную и острую борьбу.

Долгое время участникам первенства не удается побить лучшее время дня, показанное рядовым С. Богомоловым, — 22,6 секунды. Сначала так и казалось, что оно будет повторением прошлогоднего рекорда, установленного ефрейтором А. Антоненко. Так, по крайней мере, было до седьмого забега. И вот...

На старте — прапорщик А. Ущаповский и сержант Р. Якшибаев. Сегодня они настроены по-боевому.

За несколько минут до старта я побеседовал с одним из них.

— Очень бы хотелось сегодня повысить свои личные достижения,— сказал сержант Р. Якшибаев. — В прошлом году я выполнил третий спортивный разряд. На тренировках уже укладывался в нормативы второго. Думаю показать время первого...

— Марш! —раздается команда судьи.

Спортсмены дружно рванулись со старта. Казалось, на одном дыхании преодолевают воины препятствия, стремительно несутся к финишу. Стадион гудит, как встревоженный улей. Болельщики поняли — быть отличному результату. Но на середине дистанции постигла неудача прапорщика Ущаповского. Зато сержант Якшибаев не допустил ни единой ошибки. и первым стремительно закончил бег. Судьи зафиксировали отличное время — 22 секунды. Спортсмен выполнил норматив первого разряда! Такого, например, на прошлогоднем первенстве не было!

Но и этот результат, оказывается, не предел. Уже через два забега рядовой В. Ульянычев отыгрывает у Якшибаева 0,2 секунды. Ему и была вручена алая лента чемпиона в этом виде программы пожарного многоборья.

Накал борьбы нарастает. Спортсмены состязаются в пожарной эстафете 4×100 м. В отличие от первого вида программы, когда все зависело от индивидуальной натренированности воина, сейчас проверяется слаженность расчетов, их умение быстро преодолевать препятствия и вступать в поединок с огнем. По сути дела проверяется боевая готовность пожарных команд. За правильное выполнение нормативов в этом виде состязаний присуждается максимальное количество зачетных очков.

...К забегу приготовились спортсмены команды, за которую выступал младший сержант В. Харьковой. Расставлены на дистанции номера расчетов. Воины застыли в ожидании команды. Они полны решимости еще раз продемонстрировать свое высокое мастерство, показать свою выучку и выносливость. За несколько дней до начала первенства СГВ им пришлось вести поединок с огнем, плечом к плечу с польскими жолнежами ликвидировать большой пожар. Горел лес. Сильный порывистый ветер гнал разбушевавшееся пламя по макушкам деревьев. Но воины не дрогнули. Они вышли победителями из опасного поединка.

Забеги следуют один за другим. Судьи внимательно фиксируют результаты. Лучшей в этом виде состязаний оказалась команда, которую представлял старший сержант сверхсрочной службы Г. Крутаков. Она и возглавила первенство.

Много волнующих, по-настоящему захватывающих моментов было во второй день состязаний, когда спортсмены оспаривали первенство в подъеме по штурмовой лестнице. Первое место и звание чемпиона завоевал ефрейтор К. Афанасьев. Он показал лучшее время дня — 22,1 секунды и выполнил первый спортивный разряд. «Серебряным» призером стал однофамилец чемпиона рядовой А. Афанасьев, который отстал от соперника всего на 2,6 секунды.

Чем ближе финиш состязаний, тем острее и напряженнее борьба, все яснее определяется победитель. Показав на подъеме по трехколенной лестнице 18,8 секунды, коллектив Г. Крутакова сделал солидную заявку на чемпионский титул. Очко в очко долгое время идут с ними спортсмены команды гвардии прапорщика В. Бабарыкина. Рядовые Н. Мироненко и А. Королев повторяют время своих соперников и получают максимальное количество баллов в этом виде соревнований — 574!

Все решил последний день соревнований. Расчеты состязались в боевом развертывании.

...Очередной забег. Автомобиль установлен у водоисточника в 85 метрах от учебной башни. Выкидные пожарные рукава уложены на своих местах, дверцы ящиков закрыты. Двигатель работает на малых оборотах. Расчет застыл в ожидании команды.

— Марш! — раздается команда судьи.

Водитель машины рядовой ефрейтор М. Товстик, номера расчета ефрейторы А. Карташев, К. Афанасьев и рядовой С. Богомолов бросаются к автомобилю. Начинает свой стремительный бег стрелка секундомера. Наблюдая за действиями спортсменов, нетрудно догадаться, что этот дружный коллектив уже близок к победе, к чемпионскому титулу.

— Зажечь противень!—следует команда, когда упругая струя воды начинает наполнять увесистый пожарный рукав.

— Пошел! — подбадривает ефрейтора К. Афанасьева его товарищ ефрейтор А. Карташев.

Вихрем сорвался с места пожарник и с ходу, смело и решительно устремился к полыхающему пламени. Всего несколько секунд потребовалось ему, чтобы укротить огонь. А тем временем, быстро преодолевая ступеньки штурмовой лестницы, подал воду на второй этаж учебной башни рядовой С. Богомолов.

— Время расчета ефрейтора Карташева 153 секунды! — объявил главный судья соревнований майор А. Холкин.

Никому из спортсменов так и не удалось улучшить этот высокий результат. Установлен новый рекорд СГВ в этом виде упражнения по пожарно-прикладному спорту.

...На зеленом поле стадиона выстроились участники закончившегося первенства. Зачитывается приказ командующего Северной группой войск о награждении победителей. Полковник-инженер Д. Кусков вручает переходящие кубки, грамоты и ценные подарки победителям.

Чемпионом СГВ по пожарно-прикладному спорту стал коллектив спортсменов в составе ефрейтора М. Товстика, рядового С. Богомолова, ефрейторов К. Афанасьева, А. Карташева и старшего сержанта сверхсрочной службы Г. Крутакова. Второе место завоевала команда, которую представлял гвардии прапорщик В. Бабарыкин. На третьем — прошлогодний чемпион СГВ команда прапорщика Н. Удовика.

Прошедшие соревнования на первенство СГВ по пожарно-прикладному спорту показали высокое мастерство команд, их возросшую специальную выучку. Почти 80 процентов участников состязаний выполнили нормативы первого и второго спортивного разряда.

Подполковник В. ГАВРИЛОВ.

●

На снимках: вверху — команда-победительница. Слева направо — ефрейтор М. ТОВСТИК, рядовой С. БОГОМОЛОВ, ефрейторы К. АФАНАСЬЕВ, А. КАРТАШЕВ и старший сержант сверхсрочной службы Г. КРУТАКОВ; внизу — спортсмен второго разряда рядовой Н. ГУБЕРНАТОРОВ тушит огонь.

Фото автора.

ВЕСТИ ИЗ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ

УДАЧНО выступила на первенстве СГВ по разведке команда нашего подразделения. Воины хорошо ориентировались на местности, умело действовали в тылу «противника». Хорошие результаты на ответственных соревнованиях показали ефрейтор И. Коновалов, рядовой М. Черкасов и другие воины.

Лейтенант А. КОТЕЛЬНИКОВ.

* * *

СОСТОЯЛОСЬ первенство части по волейболу. В финале встретились команды, где капитанами гвардии младший сержант Малый и ефрейтор Яхшимурадов. Только пятая, решающая партия выявила чемпиона. Победив соперников со счетом 3:2, коллектив, который возглавлял ефрейтор Яхшимурадов, занял первое место.

Гвардии младший сержант А. АНДРЕЕВ.

* * *

НА стадионе нашего подразделения встретились футбольные команды авиаторов и польских спортсменов. Матч проходил в упорной борьбе и закончился со счетом 4:1 в пользу наших воинов.

Рядовой В. КУДРЯВЦЕВ.

* * *

ВСЕ воины подразделения, в котором служит сержант Ибрагимов, успешно сдали нормативы по плаванию. Многие из них стали спортсменами-разрядниками. **Рядовой Н. ПИДТЫКАНЫЙ.**

Ответственный редактор А. П. ОСИКА.

СЛУШАЙТЕ «ВОЛГУ»

Вторник, 5 сентября

15.00 — Обзор газет. 15.05 — Зарисовка старшего лейтенанта Э. Попова «Стрелять первому». 15.20 — Солдатские песни. 15.30 — «Подарок Чапаева». Радиопостановка.

В ДОМЕ ОФИЦЕРОВ

5 сентября

ГЛАВНОЕ ЗДАНИЕ. Неделя фильмов Литовской ССР. Советский художественный кинофильм «Тобаго меняет курс». Начало в 19.00, 21.00. **Верхний зал.** Киновечер из цикла: **«Наедине с природой»** (мир животных). Начало в 19.00.

ЗЕЛЕНЫЙ ТЕАТР. Навстречу 50-летию образования СССР. Неделя фильмов Литовской ССР. Советский художественный кинофильм **«Марите».** О верной дочери литовского народа, отважной партизанке, Герое Советского Союза Марите Мельникайте. Начало в 20.00.

Г425207. Адрес редакции: 002961. Полевая почта 02961-Р. Типография газеты «Знамя победы». Заказ № 207.