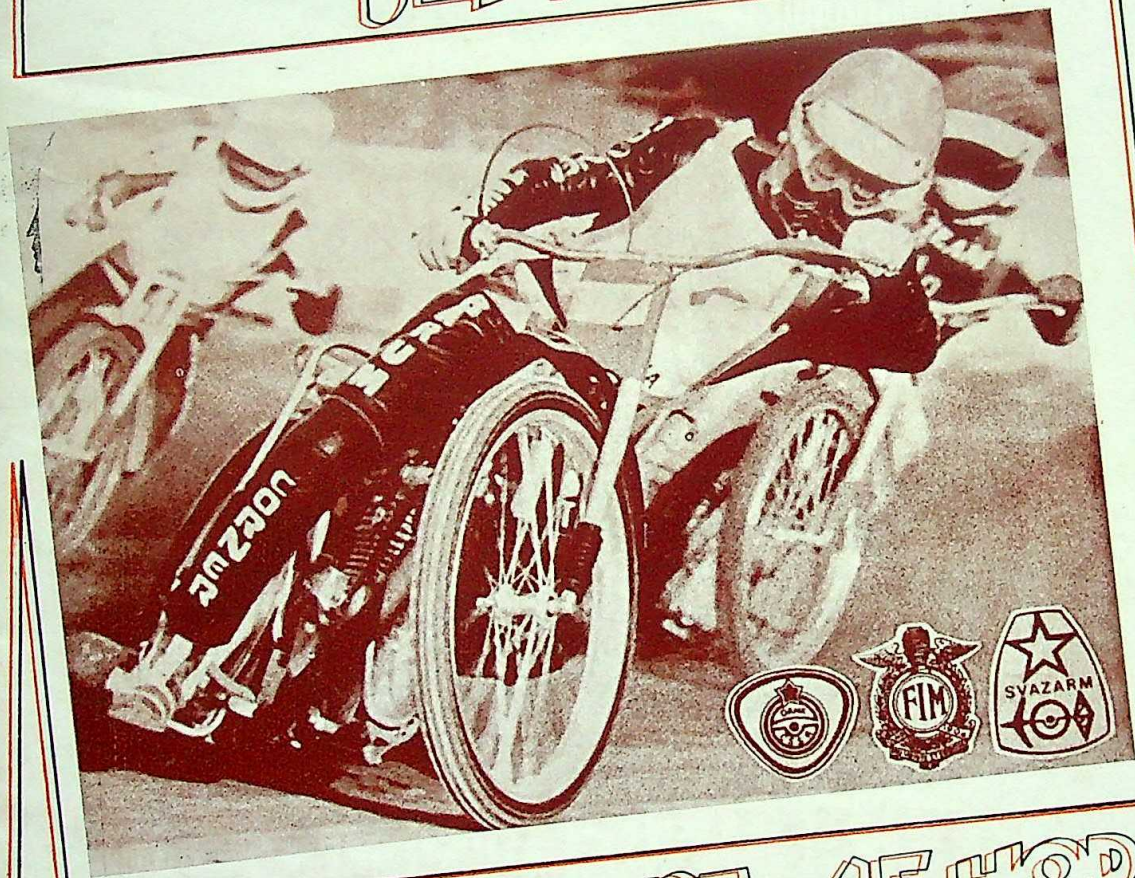
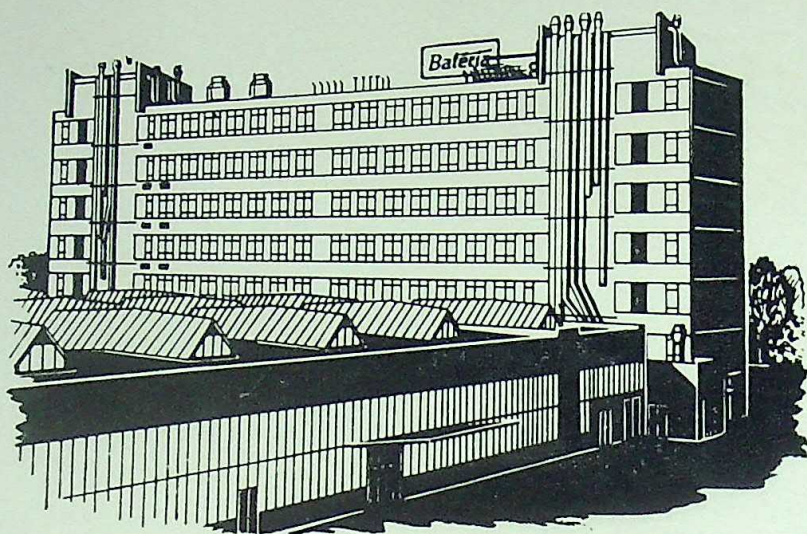


MISTROVSTVÍ SVĚTA

ROCHÝCH DRAH JEDNOTLIVCŮ



SLANÝ 31.5. '87 • 15 HOD.



Baterie Slaný, koncernový podnik

zabezpečuje v ČSSR jako jediný výrobce suché články
a baterie pro potřeby obyvatel.

Je to naše povinnost a budeme rádi, když nám v tomto
snažení pomůžete.

Přijmeme absolventy vysokých škol ekonomického
a technického směru – do vedoucích funkcí.

Hledáme ženy do dvousměnných provozů a zkušené
seřizovače strojních zařízení.





Oficiální program

MISTROVSTVÍ SVĚTA JEDNOTLIVCŮ

(kvalifikační kolo A)

SLANÝ 31. 5. 1987
v 15,00 hodin

INDIVIDUAL SPEEDWAY WORLD CHAMPIONSHIP

(Qualifying Round A)

SLANÝ 31. 05. 1987 3,00 p. m.

Číslo závodu dle mezinárodního kalendáře FIM:
40 / 5

Závod se koná dle mezinárodních řádů FIM

Z pověření ÚV SVAZARMU ČSSR závod organizuje
Svazarm ZO AUTOMOTOKLUBU SLANÝ

Nedílnou součástí programu je samostatná
startovní listina

Ceno programu 5,— Kčs



Úspěšní Dánové –

mistři světa na ploché dráze družstev, dvojic a jednotlivců
na krátké a dlouhé dráze za rok 1986

J. O. Pedersen / J. Jorgensen
T. Knudsen / E. Gundensen / H. Nielsen

ČASOVÝ PROGRAM

Mistrovství světa jednotlivců na ploché dráze

SLANÝ — 31. 5. 1987

- pátek — 29. 5. 1987

Grand-hotel — informační středisko

15,00 hod. Zahájení činnosti informačního střediska

- sobota — 30. 5. 1987

Grand-hotel — informační středisko

8,00—20,00 hod. Prezentace jezdců MS

Plochodrážní stadion

12,00 hod. Technická přejímka strojů

16,00—18,00 hod. Nepovinný trénink jezdců MS

- neděle — 31. 5. 1987

Grand-hotel — informační středisko

8,00—12,00 hod. Informační služba MS

Grand-hotel — salonek v I. patře

10,00 hod. Porada vedení MS s vedoucími jezdci

Plochodrážní stadion

11,00 hod. Sraz jezdců MS v depu stadionu

11,30 hod. Tech. přejímka strojů, prezentace

14,00 hod. Pohovor delegáta FIM s jezdci

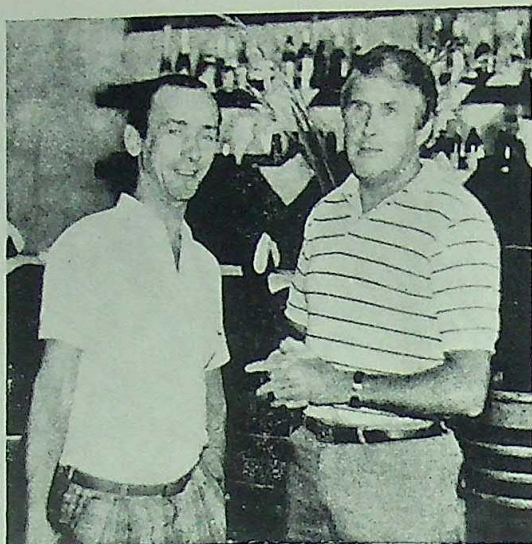
14,45 hod. Nástup k slavnostnímu zahájení MS

Oficiální zahájení, představení jezdců

15,00 hod. Start závodu MS

17,00 hod. Předpokládané zakončení MS

Vyhlášení vítězů, dekorování, hymna vítěze



Bývalé
„speedway-hvězdy“ při
MS 1986:

Velká postava polské
ploché dráhy Zenon
PLECH a několikaná-
sobný mistr světa Barry
BRIGGS — 30. 8. 1986
v polském hotelu Kato-
wice.

Zástupci ČSSR v loňském fi-
nále MS jednotlivců:

Antonín KASPER a Petr
VANDÍREK (náhradník) při
odpočinku v depu závodisti-
tě 30. 8. 1986, na Slezském sta-
dionu v polském Chorzowě.



ČESTNÉ PŘEDSEDNICTVO

Mistrovství světa jednotlivců na ploché dráze

SLANÝ – 31. 5. 1987

Čestná záštita

genmjr. Ing. VRBA Miloslav
ŠPEJRA Václav
Ing. HRABA František
TRNKA Ladislav
předseda MěstNV Kladno
RSDr. NOVÁK Vratislav
HOUDEK Jiří
FALTA Stanislav
PETRŽÍLEK Václav
TUREČEK Jaromír
pplk. gšt. Ing. KINDL J.

předseda ČÚV Svazarmu
ved. tajemník OV KSČ Kladno
předseda ONV Kladno
předseda OV Svazarmu Kladno
Ing. KOHOUT František
předseda MěV KSČ Slaný
předseda MěstNV Slaný
místopředseda MěstNV Slaný
předs. Středočes. výb. Svazarmu
ved. MO ČÚV Svazarmu
velitel posádky

Zástupci patronátních podniků

In. BARTA Jiří
FRIČ Vladimír
Ing. GAJDOŠ Pavel
Ing. HERMAN František
Ing. HOLUB Luděk
Ing. HRNČÍŘÍK Miloslav
Ing. KALÁB Zdeněk
KLOUČEK Vladimír
KOKTA Vladimír
Ing. MACHÁČEK Václav
MATĚJKA Jindřich
Ing. MÍRNÝ Ivan, CSc.
Ing. NUNVÁŘ Václav
Ing. SVOBODA Jan

řed. dopravy POLDI SONP Kladno
ředitel OPS Kladno
ekonom. řed. KD Kladno
pod. řed. KABLO Kladno
řed. záv. SPOLANA Velvary
gen. řed. KD Kladno
řed. dolu Slaný
řed. SDZ Velvary
řed. záv. Tatra Slaný
řed. záv. Kovohutě Velvary
výr. nám. Spolana Velvary
pod. řed. POLDI SONP Kladno
řed. ŠZ - ČKD Slaný
řed. k. p. BATERIA Slaný



Porady v depu: I. MAUGER — H. Nielsen (DMU)
M. LEE — Ch. Morton (ACU)



MISTROVSTVÍ SVĚTA JEDNOTLIVCŮ NA PLOCHÉ DRÁZE

SLANÝ – 31. 5. 1987

Kontrolní — delegovaní činovníci:

komisař FIM (steward FIM)
rozhodčí FIM (referee FIM)
ředitel závodu MS
hlavní časoměřič MS
technický komisař MS

kontrolor hlučnosti

instruktor ÚV Svazarmu

POSPÍŠIL Leopold - A (Oe AMTC)
Ing. NEVŘELA Juraj - CS (ÚAMK)
MOULIS František
PUDIL Miloslav, JUST Richard
PTÁČEK Vladimír, DYNTERA Kar.,
KRAL Zdeněk
Ing. PŠENIČKA Josef,
Ing. TŮMA Pavel
VERNER Miloslav

Výkonní činovníci:

tajemník závodu MS
lékaři závodu

hlasatel závodu MS
komisař v boxech
komisař na startu
komisař s praporky

LEŽÁK Karel
MUDr. OPATA František,
MUDr. MRÁZEK Josef
Ing. DĚKÁN Karel
MOSNER František
MACÁK Václav
ULDRYCH Václav

Pořadatelský sbor:

předseda org. výboru
hlavní pořadatel
hospodář závodu MS
vedoucí závodní dráhy
vedoucí kontrolní služby
ved. parkoviště civil. vozů
informační středisko
péče o jezdce a hosty

technika rozhlasu
propagace

KINDL Stanislav
KUČERA Václav
HAJNÝ Václav
KLOKOČKA Jan
RICHTER Jaroslav
LOSKOT Vladimír
HORA Miloš
SAJLER VL., KŘÍKAVA P.
BALOUN VL., LEŽÁKOVÁ E.,
SLAVÍK J.
KOCÁB František
VANĚK Lumír, ŠUPKA Václav

Na programu spolupracovali: Hašek Št., Staněk Arn.
Foto: Alicja Skowronska, Václav Šupka



1. Hans Nielsen

DÁNSKO

Mistr světa plochých drah jednotlivců za rok 1986



2. Jan Pedersen DANSKO



3. Kelvin Tatum ANGLIE



4. Jimmy Nilsen SVEDSKO



5. Tommy Knudsen DANSKO



6. Viktor Kuznetsov SSSR



7. Sam Ermolenko USA



8. Neil Evitts ANGLIE



9. Chris Morton ANGLIE



10. Erik Gundersen DANSKO



11. Ryszard Dolomietowicz POLSKO



12. Marwyn Cox USA



13. Karl Maier NSR



14. Armando Castagna ITALIE



15. Antonín Kasper CSSR



16. Mitch Shirts NOVÝ ZELAND



Petr Vondrák (nahradník) CSSR

Tablo finalistů MS jednotlivců na ploché dráze
v Chorzově 30. 8. 1986
(2 až 16 plus náhr.)

Co říci v naší účasti ve finále? Po pravdě řečeno jsme čekali od Antonína Kaspera více než zisk pouhých dvou bodů. Vždyť při finále dvojic v Pockingu sváděl vyrovnané a vítězné souboje s nejlepšími jezdci světa, a proto jsme právem věřili, že na Chorzowské

dráze, velmi podobné našim oválům, zopakuje svůj perfektní výkon a prosadí se mezi nejlepší.

Do bojů zasáhl také náhradník Petr Vandírek. Jel dvě jízdy a získal jeden bod.

Doufejme, že v letošním roce se bude našim jezdci dařit podstatně lépe.

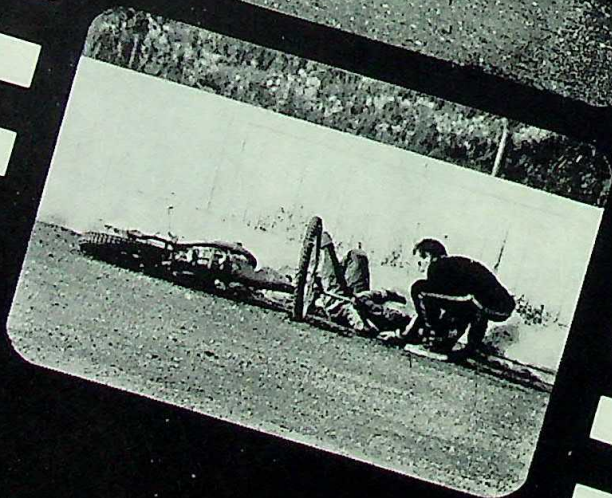
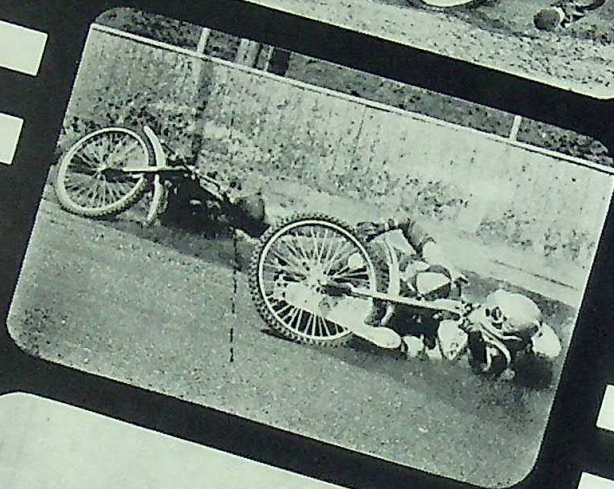
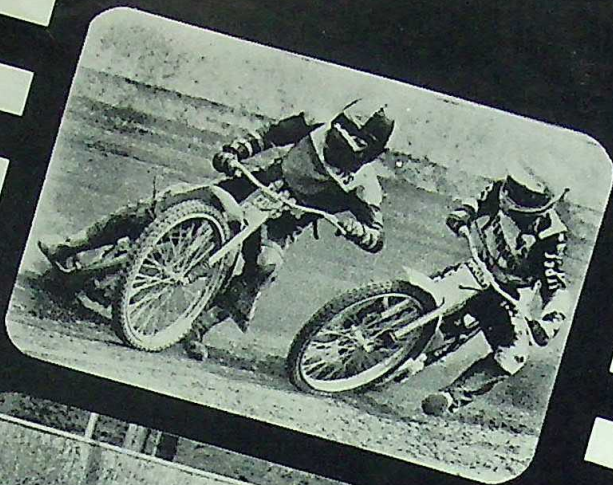
Jan JANŮ

Program vydal vlastním nákladem AMK SLANÝ

Tisk: Tiskařské závody, provoz 63, Slaný

Schvalovací č. j. 0 320005087

Foto-
fejeton
pádu



**ze sportovních řádů mezinárodní motocyklové organizace FIM
o ploché dráze:**

Zatáčky — klasická dráha:	14 m
	(do 350 m dl.)
	15 m
	(přes 350 m dl.)
ledy: (přírodní dr.)	14 m
	(umělá dráha)
	11 m
dlouhá a travnatá dráha:	15 m
	(do 800 m dl.)
	17 m
	(přes 800 m dl.)

Trénink: Na klasické dráze není trénink povinný. Pro ledovou, dlouhou a travnatou dráhu je trénink povinný.



Vzpomínka na třetí kolo ME juniorů, které se jelo 1. 6. 1986 ve Slaném. Zvítězil v něm Gerd Riss (NSR) před čs. jezdce Jirím Šmídem a švédským reprezentantem Tony Olssonem. Od příštího roku bude povýšeno ME juniorů na Mistrovství světa juniorů. Prvé finále MS juniorů se pojede v roce 1988 ve Slaném.



Tři nejlepší jezdci z mistrovství ČSSR 1986: Antonín Kasper, Roman Matoušek a Lubomír Jedek.

Pozvání do Mariánských Lázní

ZO Svazarm AMK Mariánské Lázně Vás co nejsrdečněji zve k návštěvě podniků na ploché dráze v Mariánských Lázních v roce 1987.

Semifinále č. 2 MS na dlouhé ploché dráze se jede dne 9. srpna ve 14.00 hodin. Vlastnímu závodu předchází volný i povinný trénink 8. srpna ve 14.00 hodin a společenský večer spojený s představením jezdců. Do Mariánských Lázní se kvalifikují jezdci ze čtvrtfinálových závodů v Jübeku, kde se jede 28. 5. a ve Vilschofen — 24. 5. 1987. Do obou těchto rozjížděk nasazuje ČSSR po 4 jezdcích, takže celkem 8 našich jezdců bude bojovat o právo účasti v semifinálovém závodě v Mariánských Lázních. Věřím, že alespoň polovinu našich nasazených jezdců uvidíme a budeme mít možnost jim držet palce v bojích o postup do světového finále, které se jede 20. 9. v Mühldorfu.

3. a 4. kolo mistrovství ČSSR se jede ve dnech 15. a 16. září. Součástí 4. kola je i memoriál ZMS Zdeňka Kudrny.

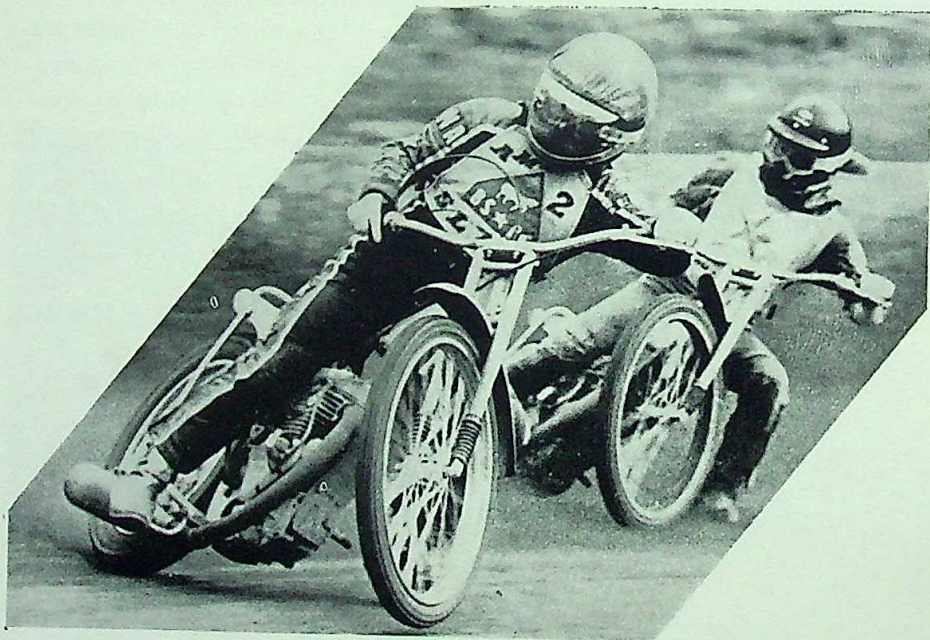
Dne 10. října se jede na kilometrovém oválu ploché dráhy v Mariánských Lázních závod automobilů. Tento závod, který se od roku 1985 jede jako memoriál Oty Stoklasy, získává stále na popularitě a stává se atraktivní podívanou pro diváky. 8 automobilů v jedné jízdě zaplní sportovní čáru a jestliže za volanty soutěžních automobilů sedí řada soutěžních jezdců, kteří patří k naší špičce, je skutečně se na co dívat. Tento závod, který měl po 3 roky světový primát, se líbil i sportovním fanouškům i jezdcům z NSR, kde se již v letošním roce začal také závodit. Že by vznikala nová sportovní disciplína?

Přijďte a uvidíte, jistě nebudete zklamáni.

Automotoklub
Mariánské Lázně



Jezdci AMK SLANÝ na čele rozjíždky . . .



Vážení přátelé motoristé!

ČSSR patří mezi motoristicky rozvinuté státy světa. Dnes je u nás registrováno přes 5 milionů motorových a jejich přípojných vozidel. Stupeň motorizace dosáhl poměru 1 : 3, to znamená, že jedno motorové vozidlo připadá na 3 obyvatele. Dynamický rozvoj motorizace je mimo jiné projevem vysoké životní úrovně našeho lidu; má značný vliv na ekonomiku státu a uspokojování hmotných a kulturních potřeb občanů a je tedy konkrétním výrazem úspěšné realizace hospodářské a sociální politiky Komunistické strany Československa.

Na druhé straně přináší rozvoj motorizace vážné celospolečenské problémy, na jejichž řešení vynakládá společnost mnoho sil a prostředků. Nejvýznamnějším trvalým jevem jsou silniční dopravní nehody a jejich následky na životech a zdraví občanů a škody na majetku v socialistickém i osobním vlastnictví.

Podle souhlasných statistik na celém světě téměř 90 % všech nehod je zaviněno selháním člověka, především vás, řidičů motorových vozidel. V zájmu zmírnění tragických následků a doslova v životním zájmu všech účastníků silničního provozu vás vyzýváme k vysoké odpovědnosti, opatrnosti, pozornosti a kázni při řízení motorových vozidel.

- Jezděte vždy tak, abyste v každém okamžiku ovládali své vozidlo v daných dopravních situacích a tyto situace dovedli i předvídat.
- Buďte kavalíry silnic. Pěstujte vzájemnou ohleduplnost mezi sebou i ostatními účastníky silničního provozu, zejména chodci, a také si vzájemně pomáhejte. Zvláště opatrní a ohleduplní buďte vůči dětem v silničním provozu a vždy počítejte s jejich nerozvážností a temperamentem.
- Dbejte na bezvadný technický stav svého vozidla, mimořádnou pozornost věnujte zejména pneumatikám, brzdám, řízení, tlumičům pérování a osvětlení.
- Upevňujte a zdokonalujte své znalosti předpisů o silničním provozu.

- Osvojte si dokonale zásady bezpečné jízdy, naučte se včas předvídat a řešit krizové situace v silničním provozu a volit optimální rychlost jízdy odpovídající okamžitým vnějším okolnostem.
- Udržujte si stále dobrou řidičskou kondici. Měření sil a závodění však nepatří na silnici, ale do sportu.

— P A M A T U J T E ,

- že převážnou většinu dopravních nehod zavinujete:
nesprávným způsobem jízdy, zejména nedodržením bezpečné vzdálenosti;
nepřiměřenou rychlostí;
nesprávným předjížděním;
nedáním přednosti v jízdě;
- že až 55 % z celkového počtu usmrcených připadá na řidiče osobních automobilů a spolujezdce, kteří nebyli za jízdy připoutáni bezpečnostními pásy;
- že největším zlem v silničním provozu je alkohol, a že riziko nehody je u podnapilého řidiče podle světových výzkumů průměrně 128x větší než u řidiče střízlivého;
- osvojte si a prakticky si prověřte poskytování první pomoci dříve, než se vám přihodí situace, že ji budete sami potřebovat;

U V Ě D O M T E S I , Ž E

- každou 5. minutu dochází u nás k dopravní nehodě,
- každou 18. minutu dochází ke zranění při dopravní nehodě,
- každou 7. hodinu umírá při ní člověk.

**KAŽDÉMU Z VÁS HROZÍ NA SILNICI NEBEZPEČÍ,
ALE KAŽDÝ Z VÁS JE MŮŽE SVÝM JEDNÁNÍM ODVRÁTIT!**

**PŘÍSPĚJTE KAŽDÝ SVÝM DÍLEM
K CELOSTÁTNÍ AKCI – 100!**

Zvláště naléhavě se s touto výzvou obracíme na řidiče začátečníky, kteří, ačkoli je jich jen kolem 7 % z celkového počtu řidičů, zavinují přes pětinu nehod, a dále na ty, kteří vstupují ve 3.—5. roce své řidičské praxe do nejkritičtějšího období — do nehodového věku.

Dosud neorganizovaným motoristům doporučujeme, aby se stali členy Svazarmu. Více jak 4 500 automotoklubů základních organizací Svazarmu poskytuje svým členům rady, poučení i praktickou pomoc směřující k bezpečné účasti v silničním provozu a dále i zvýhodnění služby k uspokojování všestranných motoristických i jiných zájmů.

Přispějme společně k tomu, aby nám motorismus přinášel jen radost, užitek a společenský prospěch.

Šťastný návrat z každé cesty a mnoho bezpečných kilometrů přeje

Rada motorismu ÚV Svazarmu



ČKD PRAHA, o. p.
ŠVERMOVY ZÁVODY SLANÝ
nositel Řádu práce

Výrobce mobilních jeřábů v ČSSR, dodavatel zařízení pro hlubinnou těžbu se 115 letou tradicí

p ř i j m e pro zajištění svých úkolů pracovníky těchto profesí:

- lakýrníky
- natěrače
- topenáře
- jeřábníky ženy i muže
- pracovníky do energetiky
- pracovníka pro obsluhu kompresor. stanice
- pracovníka do acetylenové stanice
- truhláře
- mistra do truhlárny
- jeřábníky na zauhlování
- manipulační dělníky — dělnice
- řidiče dopravních vozíků, muže — ženy
- obráběče kovů
- zámečníky
- vazače, muže — ženy
- pracovníky do skladu hutního materiálu
- absolventy průmyslových škol
- absolventy vysokých škol
- členy závodní stráže

Závod pro své zaměstnance poskytuje závodní stravování ve dvou směnách. Pro děti zaměstnanců je zřízena závodní mateřská školka. Dále pak závod ve spolupráci s odborovou organizací zajišťuje tuženskou a odborovou rekreaci zahraniční v BLR, v NDR a v Jugoslávii.

V závodě je vybudováno vlastní zdravotnické středisko. Zaměstnancům je poskytována lázeňská léčba ve státních a podnikových lázních a ambulantní lázeňská léčba ve Mšeném.

V profesích člen závodní stráže se mohou uplatnit schopní důchodci a důchodkyně.

Bližší informace podá při osobní návštěvě zaměstnanecké oddělení závodu. Telefon 2414 - 18, linka 217 - 218.



DŮL SLANÝ

KONCERNOVÝ PODNIK

**ZÁRUKA
BUDOUCNOSTI
MLADÉ GENERACE**

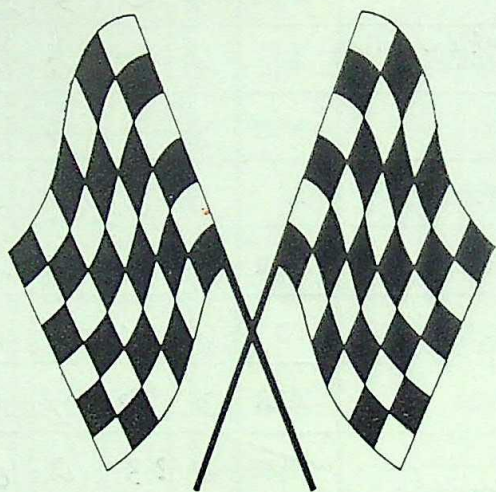
AUTOMOTOKLUB SLANÝ připravuje na podporu celostátní akce
„— 100“ školení řidičů amatérů, školení první pomoci
a besedy s řidiči



Zveme všechny řidiče na připravované akce!
Při odjezdu z dnešního závodu zvýšte opatrnost, jeďte ohleduplně
— tím nejlépe podpoříte akci „— 100“



MISTROVSTVÍ SVĚTA



**PLOCHÝCH DRAH
JEDNOTLIVCŮ**

SLANÝ 31. 5. '87 · 15 HOD.

STARTOVNÍ LISTINA

start. číslo	JEZDEC	stát	body z jízd					celk. bodů	pořadí
			I.	II.	III.	IV.	V.		
1	Michal Datzman	NSR	3	2	1	1	V	7	9
2	Petr Vandírek	CS	2	1	2	3	2	10	5
3	Lázlo Bodi	MLR	V	2	3	P V	1	6	12
4	Karl Maier	NSR	1	3	3	2	3	12	3
5	Henry Kroeze <i>Blondy</i>	NL	1	0	0	1	0	2	15
6	Gerd Riss	NSR	2	3	3	3	2	13	2
7	Walter Nebel	A	0	0	0	0	0	0	16
8	Darius Sätenka	PLR	3	2	1	1	2	9	6
9	František Ledecký	CS	1	1	0	0	1	3	14
10	Antal Kocso	MLR	D	D	2	3	3	8	7
11	<i>Merrzdynski</i>	PLR	2	3	0	0	1	6	11
12	Antonín Kasper	CS	3	1	3	3	3	13	1
13	Vlastimil Červenka	CS	1	3	1	2	0	7	10
14	Zoltán Hajdu	MLR	3	2	2	2	2	11	4
15	Siegfried Eder	A	2	1	1	1	1	6	13
16	Andrej Huscza	PLR	0	0	2	2	3	7	8

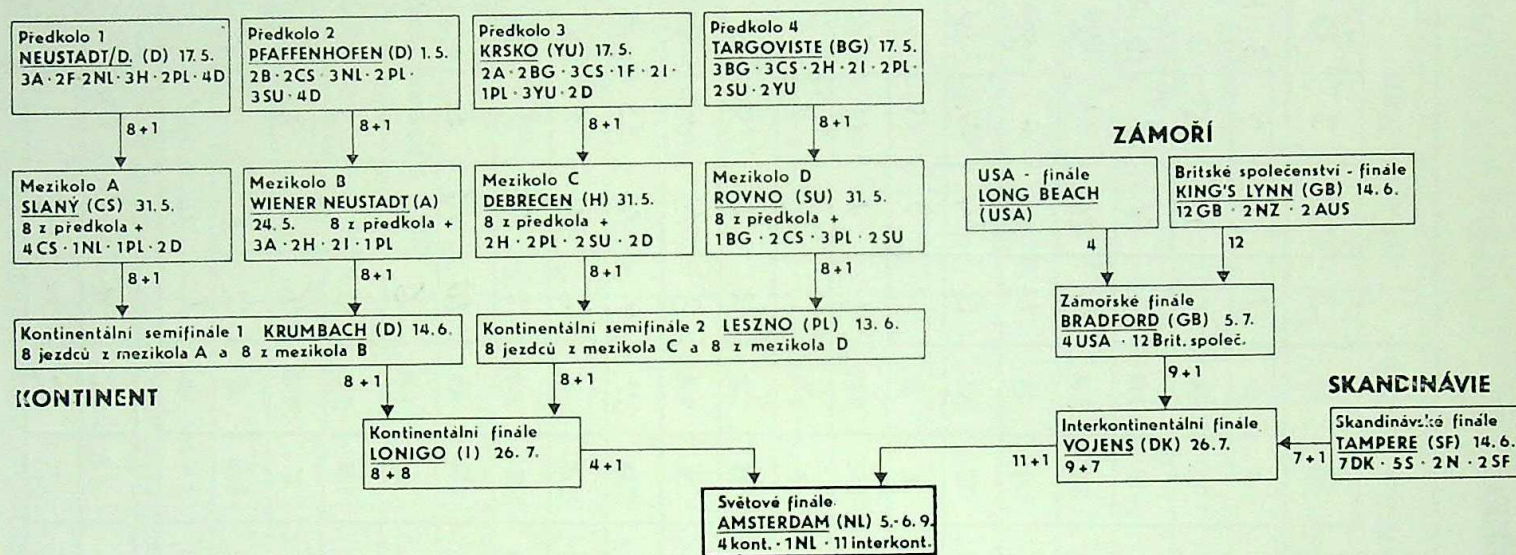
17	Patrick Blondy	F							
18	Jaromír Obr	CS							

ROZPIS JÍZD

jízda	postavení na startu				body z jízd				čas
	Č	M	B	Ž	3	2	1	0	
1	1	2	3	4	1	2	4	3 V	1:13
2	5	7	6	8	8	6	5	7	1:14,4
3	10	11	9	12	12	11	9	10 D	1:17-
4	15	14	16	13	14	15	13	16	1:14-
5	13	1	5	9	13	1	9	5	1:13-
6	14	10	2	6	6	14	12	10	1:12,8
7	11	15	7	3	11	3	15	7	1:13,2
8	4	8	12	16	4	8	12	16	1:13-
9	6	16	1	11	6	16	1	11	1:14,2
10	12	5	15	2	12	2	15	5	1:13-
11	8	9	3	14	3	14	8	9	1:12,6
12	13	4	10	7	4	10	13	7	1:12,4
13	7	12	14	1	12	14	1	7	1:12,8
14	2	13	8	11	2	13	8	11	1:13,2
15	16	3	10	5	10	16	5	3 P	1:12,6
16	9	6	4	15	6	4	15	9 D	1:13-
17	1	8	15	10	10	8	15	1 V	1:12,2
18	9	2	7	16	16	2	9	7 D	1:13,6
19	3	12	13	6	12	6	3	13	1:12,8
20	5	14	11	4	4	14	11	5	1:13,4

Dod.	21	1		13	16	16	1	13		1:14,2
	22		6		12	12	6			1:13,4

ROZPIS MISTROVSTVÍ SVĚTA PLOCHÝCH DRAH JEDNOTLIVCŮ NA ROK 1987



A Rakousko	BG Bulharsko	DK Dánsko	H Maďarsko	NL Nizozemi	S Švédsko	USA Spoj. st. americké
AUS Austrálie	CS Československo	F Francie	I Itálie	NZ Nový Zéland	SF Finsko	YU Jugoslávie
B Belgie	D Německá spol. rep.	GB Velká Británie	N Norsko	PL Polsko	SU Sovětský svaz	