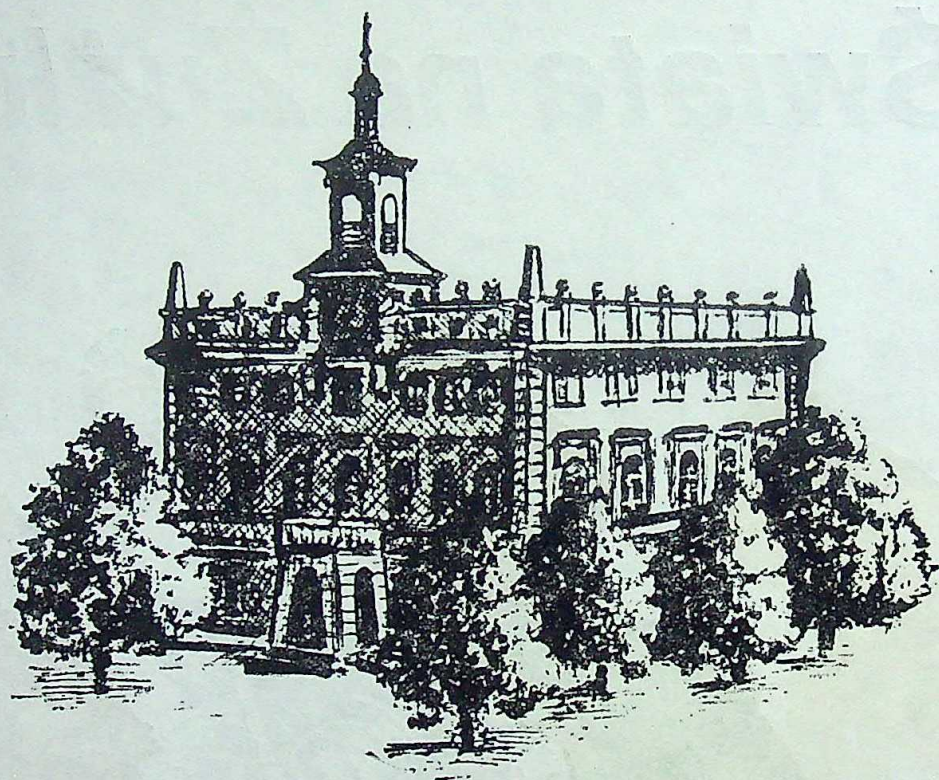


RUNDA WSTĘPNA

# ***Indywidualne Mistrzostwa Świata na Żużlu***



Ostrów Wielkopolski      7 maja 1988

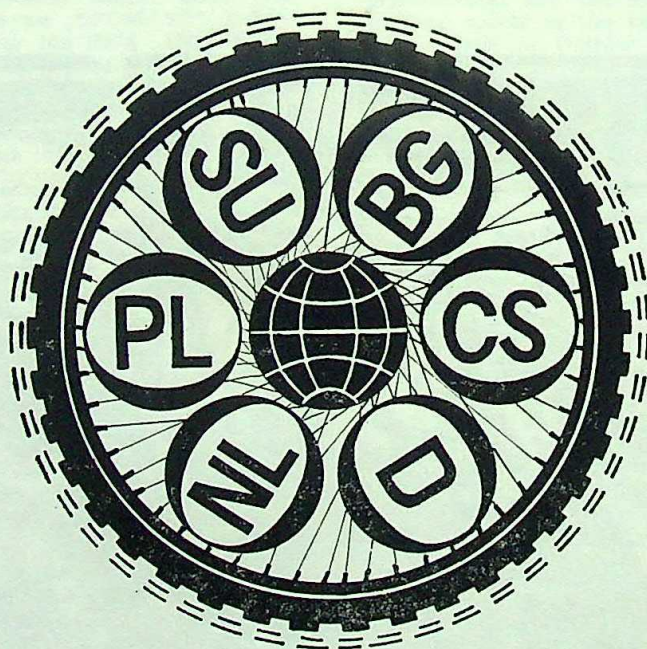


# **INDYWIDUALNE MISTRZOSTWA ŚWIATA NA ŻUŻLU**

**Runda wstępna 2**

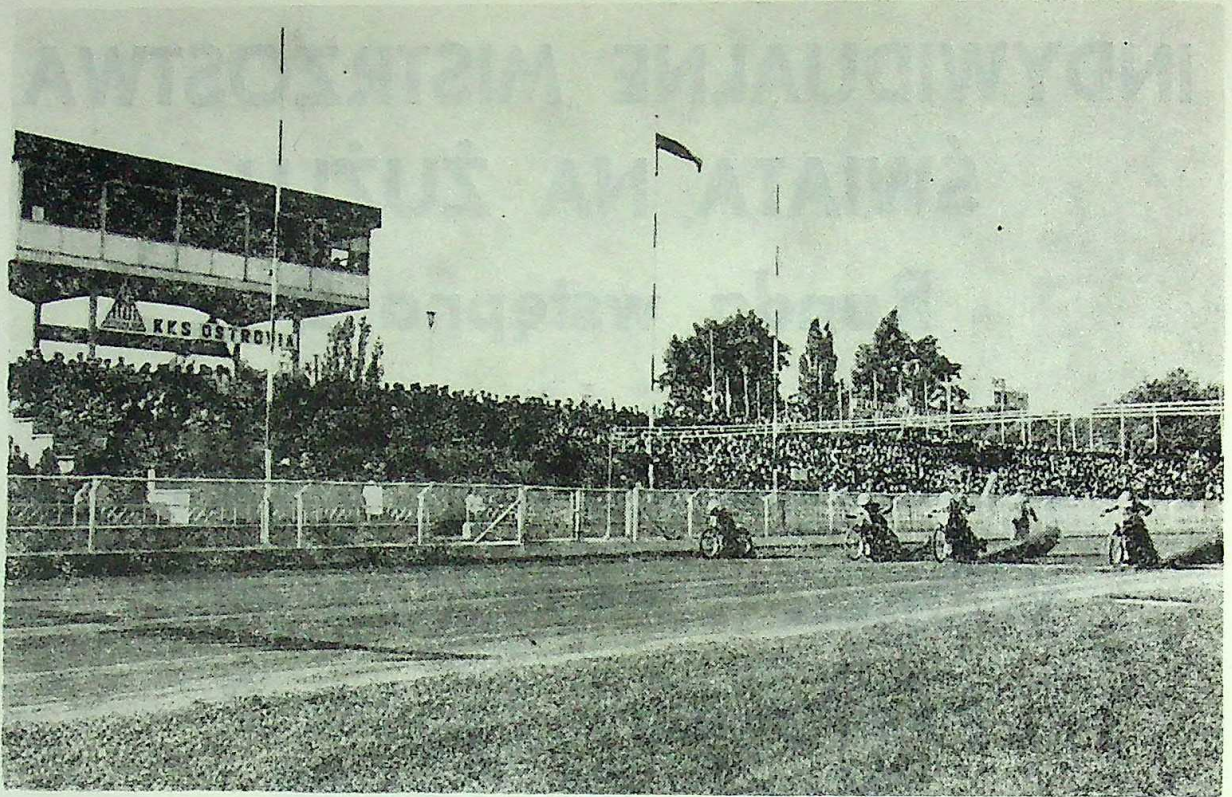
## **INDYVIDUAL SPEEDWAY WORLD CHAMPIONSHIP**

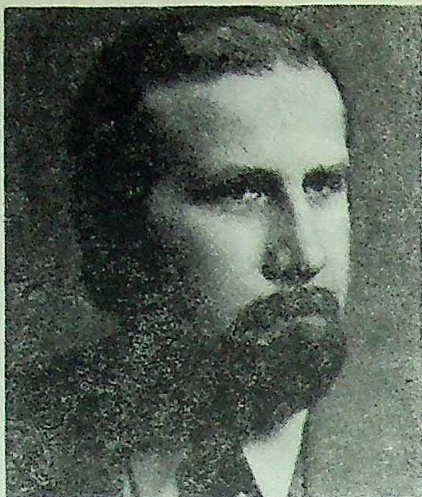
**Preliminary Round 2**



**OSTRÓW WIELKOPOLSKI  
STADION XXX-LECIA PRL**

**7 maja 1988 r. godz. 15.00**





## Serdecznie witamy!

Serdecznie witam uczestników dzisiejszego turnieju żużlowego, zawodników, sędziów i sympatyków „czarnego sportu”.

Spotykamy się na stadionie „Ostrovia” w Ostrowie Wielkopolskim, aby uczestniczyć w eliminacji Mistrzostw Świata na żużlu 1988 r.

Ostrów Wielkopolski, ponad 70-cio tysięczne miasto, drugi po Kaliszu ośrodek przemysłowy województwa, jest miastem systematycznie rozwijającym się. Ostrowskie zakłady pracy, takie jak: ZNTK, MERA-ZAP, Fabryka „SPOMASZ”, Zakłady Przemysłu Sklejek czy też ZSM „URSUS” są znane nie tylko w kraju ale i poza jego granicami. Nowe kadry dla przemysłu naszego miasta kształcą się w kilkunastu szkołach podstawowych oraz licznych szkołach ponadpodstawowych, prezentujących różne ukierunkowania zawodowe.

Działają tutaj silne jednostki upowszechniania kultury, prowadzące szeroką działalność kulturalno-oświatową, wychodząc naprzeciw zainteresowaniom społeczeństwa miasta.

Animatorami sportu wyczynowego w mieście są: KKS „Ostrovia” — jeden z najstarszych w Polsce klubów sportowych, MKS „Stal” oraz Aeroklub Ostrowski. To za ich przyczyną ostrowscy kibice mieli okazję oglądania interesujących zawodów sportowych w obsadzie międzynarodowej, wykazując się przy tym znajomością uprawianych tu dyscyplin sportowych, a szczególnie sportu żużlowego.

Przyznanie naszemu miastu imprezy sportowej tak wysokiej rangi, jest dowodem uznania dla działaczy sportu żużlowego skupionych wokół sekcji żużlowej KKS „Ostrovia”.

Życzę wszystkim gościom turnieju miłego pobytu, zawodnikom sukcesów na torze, trenerom i działaczom satysfakcji ze startu swoich podopiecznych, natomiast kibicom i sympatykom wiele niezapomnianych wrażeń sportowych.

PREZYDENT MIASTA  
OSTROWA WIELKOPOLSKIEGO

Jerzy Świątek

Ostrów Wielkopolski, dnia 7 maja 1988 r.

## Welcome to Ostrów Wielkopolski

I heartily greet all participants of today speedway tournament, i.e. riders, people actively engaged in sports work, referees and sympathizers of the „black sport”.

We have met together at the „Ostrovia” Stadium in Ostrów Wielkopolski to take part in the Individual Speedway World Championship '88, Preliminary Round 2.

Ostrów Wielkopolski, the town of over 70 thousand inhabitants, the second largest industrial center of the Kalisz Province, is a town still dynamically developing.

Industrial plants of Ostrów Wielkopolski like Railway Rollins Stock Repair Works (ZNTK) Industrial Automation Works (MERA-ZAP), „SPOMASZ” Food Processing Equipment Factory, Plywood Production Works or „URSUS” Mechanical Equipment Works, are well known not only in Poland but also abroad.

Future young staff for industry of our town is educated at dozen or so primary schools and numerous higher schools of various professional fields.

Here, in the town active units of culture propagation keep wide cultural and educational activities, thus meeting the town society's expectations.

The „Ostrovia” Railway Sports Club, one of the oldest sports clubs in Poland, the „Stal” Municipal Sports Club as well as the Aeroclub of Ostrów Wielkopolski are the main animators of record-seeking sports in the town. Thanks to the clubs, sports fans of Ostrów Wielkopolski have many opportunities to watch interesting international sports events and they always appeared to be well acquainted with practiced hare sports games and speedway in particular.

Granting the sports event of such the high rank to our town, is acknowledgement for persons actively engaged in speedway, who are assembled at the Speedway Section of the „Ostrovia” Railway Sports Club.

I wish a pleasant stay to all guests of the tournament, many successes to all riders, much satisfaction to their trainers and persons actively engaged in sports as well as many sports impressions to all fans and sympathizers.

PRESIDENT OF TOWN  
OF OSTROW WIELKOPOLSKI

Ostrów Wielkopolski, May 7th, 1988

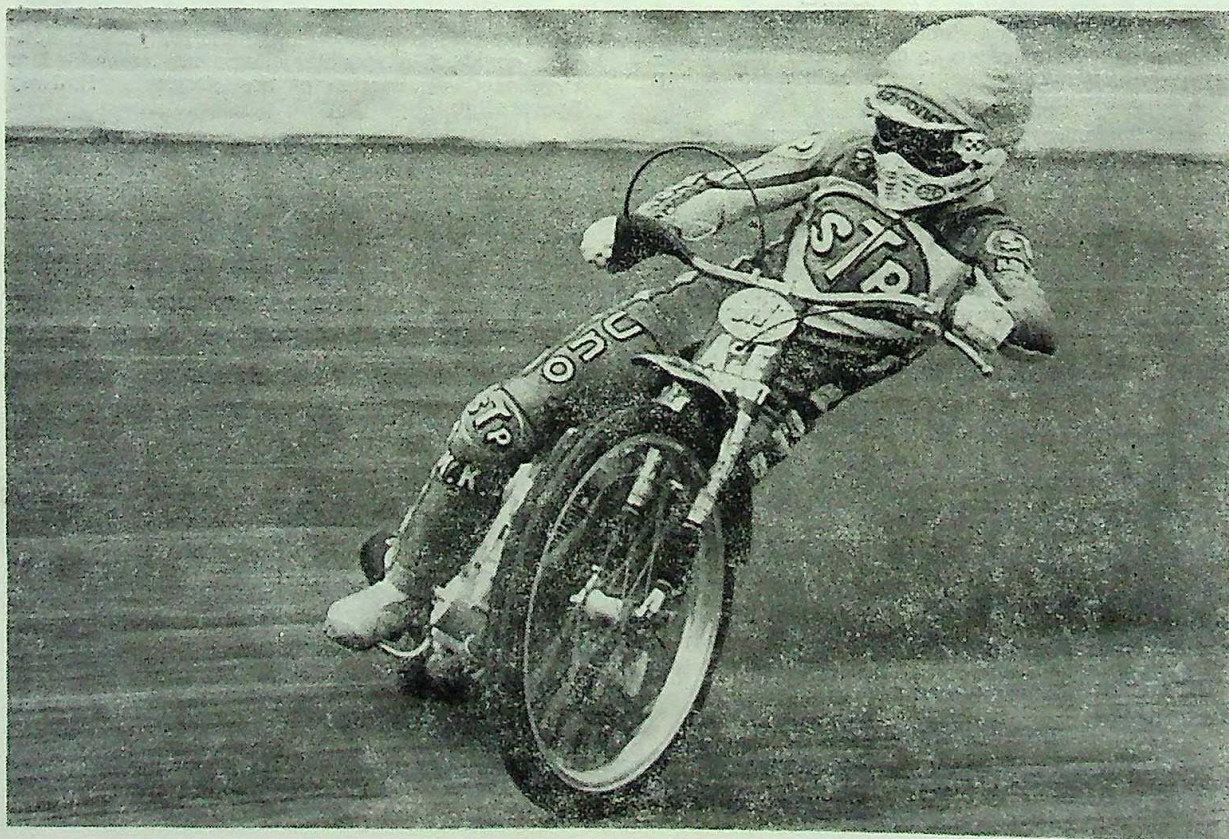




Jerzy SZCZAKIEL — dzięki niemu, Polacy święcili w 1973 roku największy triumf w cyklu rozgrywek indywidualnych o mistrzostwo świata na żużlu. Wówczas, 2 września, na Stadionie Śląskim w Chorzowie, Opolanin zdobył najcenniejsze trofeum w tej dyscyplinie — tytuł Mistrza Świata, pokonując w dodatkowym biegu czterokrotnego mistrza świata Nowozelandczyka Ivana Maugera. Do tej pory żadnemu z polskich żużlowców nie udało się tego sukcesu powtórzyć. Czy zdoła to uczynić któryś z Polaków startujących w dzisiejszej rundzie wstępnej?



Hans NIELSEN (Dania) — ten nieprzeciętnie utalentowany żużlowiec triumfował w IMS dwukrotnie (1986 — Chorzów i 1987 — Amsterdam). Jego atuty to opanowana do perfekcji technika startu i jazda na wielkiej szybkości na lukach. Doskonale radzi sobie na torze w każdej sytuacji i nie sprawia mu dużej różnicy czy atakuje rywala z wewnętrznej czy zewnętrznej strony toru. Od ośmiu sezonów jeździ na Goddenie. Czy zdoła swoje atuty wykorzystać w tym roku i po raz trzeci z kolei w klasycznym hat-tricku wywalczyć tytuł indywidualnego mistrza świata?



# WŁADZE OFICJALNE

## rundy wstępnej

### Indywidualnych Mistrzostw Świata

#### na żużlu

STEWARD FIM — ROLF RANDBORG (Szwecja)

SĘDZIA ZAWODÓW — WŁODZIMIERZ KOWALSKI (Polska)

KIEROWNIK ZAWODÓW — MAREK CZARNECKI (Polska)

Komisarz techniczny — Marek Pałka

Asystent sędziego — Andrzej Kulesza

Chronometrażysta — Aleksander Chmielewski

Kontrola motocykli — Jan Chudzikowski

Kierownik parku maszyn — Zbigniew Szkudłabski

Podprowadzający — Jerzy Wojciechowski

Lekarze zawodów — Wojciech Stadnicki

— Przemysław Chleboś

— Stefan Latajka

Spikerzy — Stanisław Bazela

— Marek Staniszewski

Sekretariat zawodów — Marian Berkowski

ZAWODY ODBYWAJĄ SIĘ ZGODNIE Z MIĘDZYNARODOWYM REGULAMINEM SPORTOWYM FIM.



Rok temu był sam...

## Wspomnienia z Amsterdamu

Cała Holandia, wszyscy kibice żużla doczekali się wielkiego święta w dniach 5 i 6 września 1987 roku. Najbardziej szczęśliwym człowiekiem na stadionie w Amsterdamie był chyba Jos Vaessen, Holender, przewodniczący CCP FIM, który od kilku lat chciał pokazać swym rodakom speedway na najwyższym światowym poziomie. Wymyślił nawet, że o tytuł mistrzowski najlepiej będzie walczyć przez dwa dni. Już dzisiaj można powiedzieć, iż pomysł okazał się zły. Aczkolwiek nie dla wszystkich! Dwóch żużlowców startujących w 42 światowym finale mogło być z niego zadowolonych: Duńczyk Hans Nielsen i jedyny Polak w stawce, reprezentant Ileszczyńskiej Unii, Roman Jankowski.

Hans Nielsen zajmował po pierwszym dniu trzecie miejsce za Samem Ermolenko i swym kolegą z reprezentacji Erikiem Gundersenem, lecz wspinała jazda w niedzielę i komplet punktów, przyniosła sympatycznemu Duńczykowi zwycięstwo i tytuł mistrza świata. Drugi w karierze.

Dwudniowy regulamin przydał się również Romanowi Jankowskiemu. W deszczową sobotę, 5 września, Polakowi wyraźnie nie szło. Zakończył starty na ostatnim, szesnastym miejscu z zerowym kontem. Kibice nie poznawali popularnego „Janke-sa”, który przyzwyczaił ich do wspaniałej techniki, płynnej i swobodnej jazdy, balansu ciałem.

Jankowski odnalazł się w drugim dniu. I dla niego zaświeciło nad Amsterdamem słońce. Któż nie pamięta znakomitego pojedynku Ileszczynianina z Erikiem Gundersenem, przegranego tylko o... błysk szprych. W sumie Jankowski wywalczył osiem punktów, co dało mu w końcowej kwalifikacji mistrzostw czternaste miejsce.

— „Kiedy „Janke-s” wyjeżdżał do Amsterdamu — wspomina dziennikarz „Głosu Wielkopolski”, od lat zajmujący się problematyką żużlową JACEK POR-



TALA — liczył na miejsce w pierwszej dziesiątce. Ośma, dziewiąta lokata, takie miejsca bardzo by go zadowolili. Niestety! Fatalny początek pokrzyżował plany, załamał zawodnika. Jankowski za swój życiowy sukces uważał już sam awans do finałów IMS, aczkolwiek twierdził, że wśród najlepszych żużlowców świata znalazł się nieco za późno. Gdyby nie partykularyzm grupy działaczy klubowych, Roman mógłby dłużej ścigać się w British League, w klubie Hackney. Czym jest dla żużlowca liga angielska nie potrzebuję chyba nikomu specjalnie tłumaczyć. Nowości sprzętowe, regulamin rozgrywek, konfrontacja na torze z całą czołówką światową, wszystko to pozwala dopiero na osiąganie sukcesów w światowych finałach. Pozwala na zdobywanie tytułów...”

Przygoda Jankowskiego w Amsterdamie miała dwa oblicza, pozwoliła zdobyć jednak nowe sportowe doświadczenia. Wychowanek Andrzeja Pogorzelskiego i Mariana Spychały, choć już żużlowiec „objeżdżony”, skrzętnie z nich skorzystał. Wiedzy nie przywłaszczył tylko dla siebie, gdyż od lat chętnie dzieli się nią z młodszymi kolegami, z tymi, którzy dopiero zaczynają długą wspinaczkę po szczeblach żużlowych osiągnięć. Jankowski bardzo chętnie pomaga młodym zawodnikom w meczach ligowych, wielokrotnie odpiera ataki przeciwników, pozwalając zdobywać punkty i wygrywać...

Przed nami kolejne eliminacje Indywidualnych Mistrzostw Świata, walka najlepszych z najlepszymi, z której zwycięską ręką wyjdzie tylko szesnastu zawodników. Dla nich bowiem zarezerwowano miejsca na stadionie w Vojens. Czy wśród finalistów będzie Roman Jankowski.

**WORLD FINAL  
SPEEDWAY  
1987**



**AMSTERDAM · HOLLAND  
5 & 6 Sept. 1987**

# AMSTERDAM '87

## w telegraficznym zapisie

5 września

Pierwszy dzień

1. Nilsen, Cross, Nielsen, Riss (W) 70.06
2. Ermolenko, Shira, Matousek, Kroeze (U) 70.34
3. Jonsson, Pedersen, Cook, Morton 69.93
4. Gundersen, Doncaster, Kasper, Jankowski 70.33
5. Gundersen, Morton, Cross, Shirra 69.94
6. Nielsen, Pedersen, Ermolenko, Kasper 70.32
7. Doncaster, Cook, Riss, Kroeze 70.59
8. Nilsen, Jonsson, Matousek, Jankowski 71.70
9. Ermolenko, Cross, Cook, Jankowski 70.22
10. Nielsen, Doncaster, Jonsson, Shirra 70.36
11. Riss, Kasper, Matousek, Morton 71.54
12. Gundersen, Nilsen, Pedersen, Kroeze 70.80
13. Jonsson, Kasper, Cross, Kroeze 71.51
14. Gundersen, Nielsen, Cook, Matousek 71.75
15. Pedersen, Shirra, Ravn, Jankowski, Riss (W) 71.69
16. Ermolenko, Doncaster, Morton, Nilsen 71.96
17. Doncaster, Pedersen, Cross, Matousek 71.18
18. Nielsen, Morton, Kroeze, Jankowski 71.29
19. Ermolenko, Jonsson, Gundersen, Riss 71.58
20. Shirra, Cook, Nilsen, Kasper 72.08

6 września

drugi dzień:

21. Ermolenko, Riss, Pedersen, Matousek 71.13
22. Nilsen, Jonsson, Jankowski, Doncaster 70.59
23. Nielsen, Cross, Gundersen, Kasper 70.46
24. Cook, Shirra, Morton, Kroeze 70.72
25. Nilsen, Riss, Morton, Kasper 71.21
26. Nielsen, Ermolenko, Jankowski, Kroeze (U) 70.49
27. Shirra, Jonsson, Matousek, Cross 71.22
28. Pedersen, Doncaster, Gundersen, Cook 71.33
29. Cook, Riss, Jankowski, Cross 71.83
30. Gundersen, Nilsen, Ermolenko, Shirra 71.24

31. Kasper, Doncaster, Matousek, Kroeze 71.51
32. Nielsen, Jonsson, Pedersen, Morton 70.31
33. Gundersen, Jonsson, Riss, Kroeze (U) 70.84
34. Ermolenko, Doncaster, Morton, Cross 70.44
35. Nielsen, Nilsen, Cook, Matousek 70.48
36. Jankowski, Pedersen, Kasper, Shirra 72.04
37. Nilsen, Pedersen, Cross, Kroeze 71.44
38. Jonsson, Ermolenko, Cook, Kasper 70.66
39. Gundersen, Jankowski, Morton, Matousek 71.57
40. Nielsen, Doncaster, Riss, Shirra 72.29
41. Gundersen, Ermolenko 70.34

Klasyfikacja końcowa:

- |                                  |      |
|----------------------------------|------|
| 1. Hans Nielsen (Dania)          | 27   |
| 2. Erik Gundersen (Dania)        | 24+3 |
| 3. Sam Ermolenko (USA)           | 24+2 |
| 4. Jimmy Nilsen (Szwecja)        | 22   |
| 5. Per Jonsson (Szwecja)         | 22   |
| 6. Jeremy Doncaster (Anglia)     | 20   |
| 7. Jan Pedersen (Dania)          | 19   |
| 8. John Cook (USA)               | 15   |
| 9. Gerd Riss (RFN)               | 12   |
| 10. Mitch Shirra (Nowa Zelandia) | 12   |
| 11. Simon Cross (Anglia)         | 10   |
| 12. Antonin Kasper (CSRS)        | 9    |
| 13. Chris Morton (Anglia)        | 9    |
| 14. Roman Jankowski (Polska)     | 8    |
| 15. Roman Matousek (CSRS)        | 5    |
| 16. Henny Kroeze (Holandia)      | 1    |
| R. Peter Ravn (Dania)            | 1    |

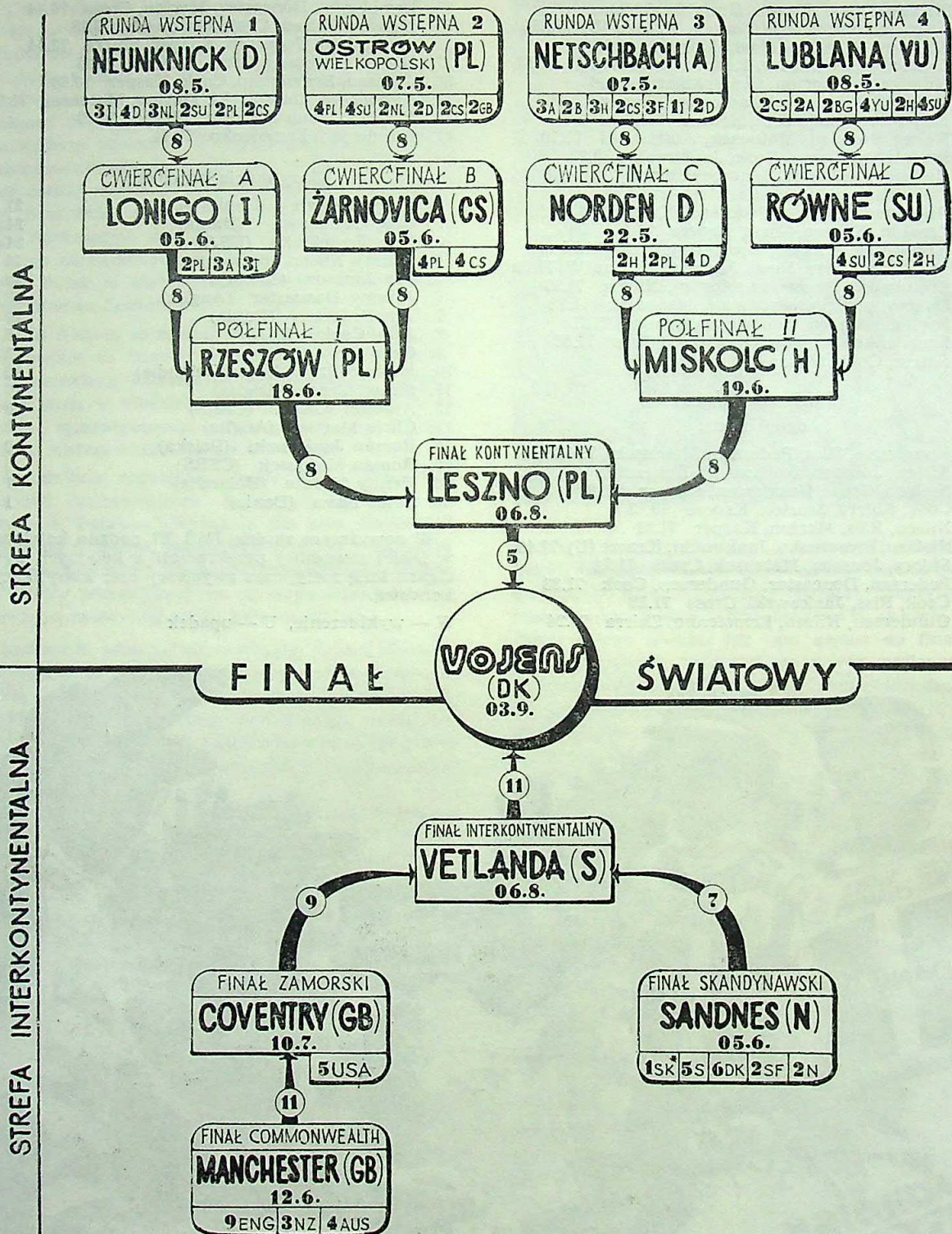
W powyższym zapisie IMS '87 podano kolejność w jakiej zawodnicy przekraczali w kolejnych wyścigach linię mety, czas zwycięzcy oraz klasyfikację końcową.

W — wykluczenie, U — upadek



Od kilku lat Duńczycy dyktują tempo w światowy m żużlu. Ole Olsen, Erik Gundersen, a ostatnio Hans Nielsen zbierali najwyższe laury.

# Długa droga do VOJENS



## ...przez wiele torów

Pod nazwami miejscowości, w których odbywają się eliminacje, umieszczono ilości zawodników z poszczególnych krajów, którzy wystartują w zawodach. W kółkach na strzałkach wpisano ilość zawodników, którzy awansują do następnej rundy.

W Sandnes w Norwegii jedno miejsce ozn. SK\* zarezerwowano dla zwycięzcy w biegu dodatkowym, który rozegrany zostanie tuż przed zawodami z udziałem żużlowca ze Szwecji, Norwegii, Finlandii i Danii.

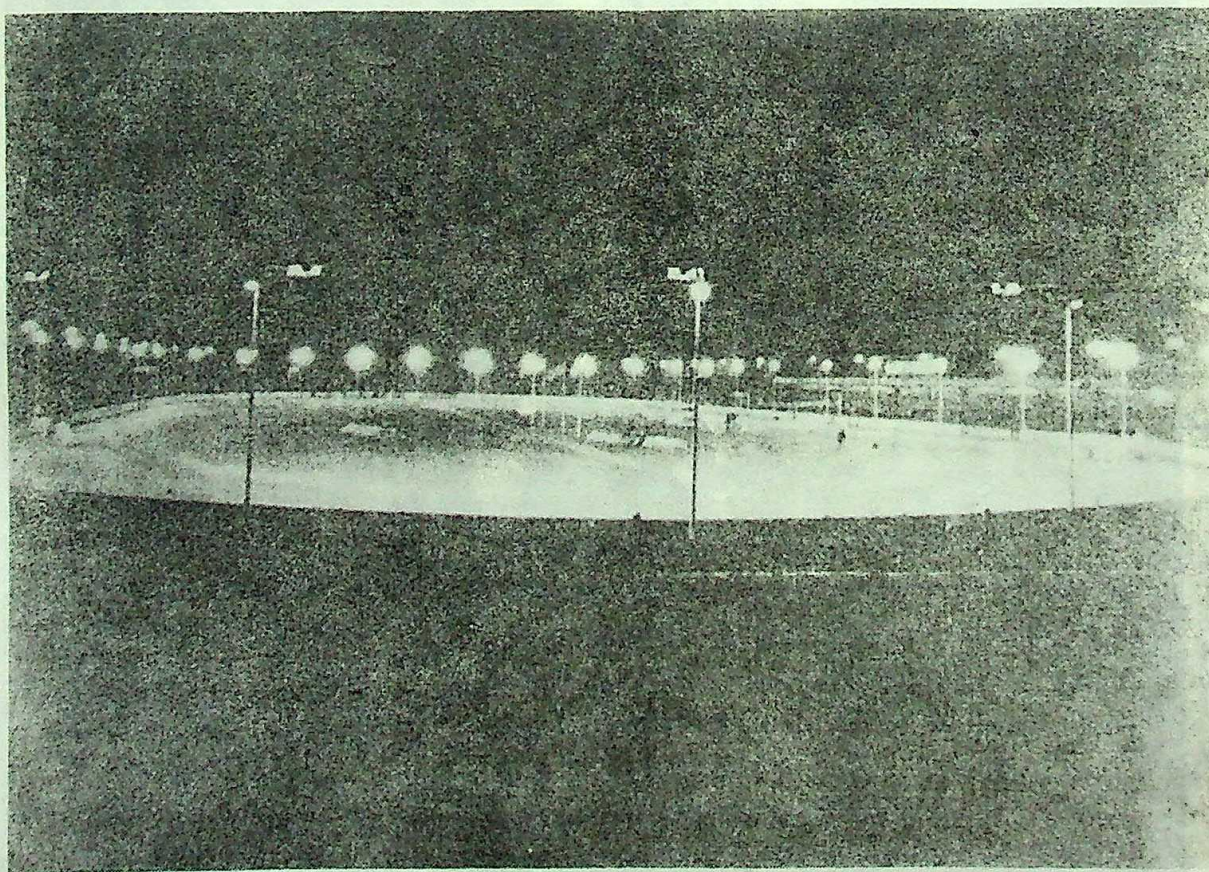
Poszczególne skróty oznaczają:

- A — Austria
- AUS — Australia
- B — Belgia
- BG — Bułgaria
- D — Republika Federalna Niemiec
- DK — Dania
- ENG — Anglia
- F — Francja
- H — Węgry

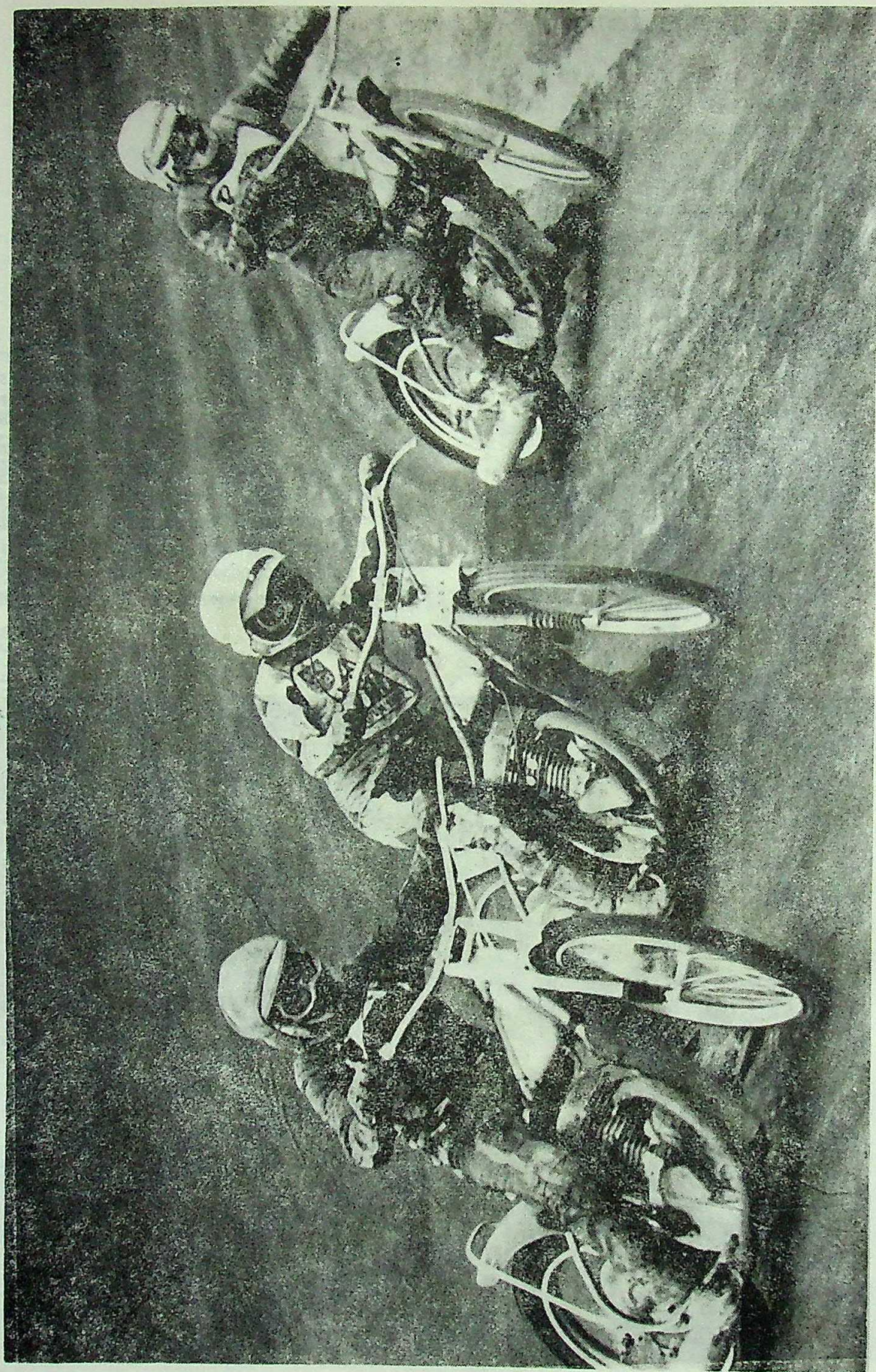
- YU — Jugosławia
- I — Włochy
- N — Norwegia
- NL — Holandia
- NZ — Nowa Zelandia
- PL — Polska
- S — Szwecja
- SF — Finlandia
- SU — Związek Radziecki
- US — Stany Zjednoczone AP

Bez eliminacji w ćwierćfinale tegorocznej edycji IMS wystąpi 8 reprezentantów Polski.

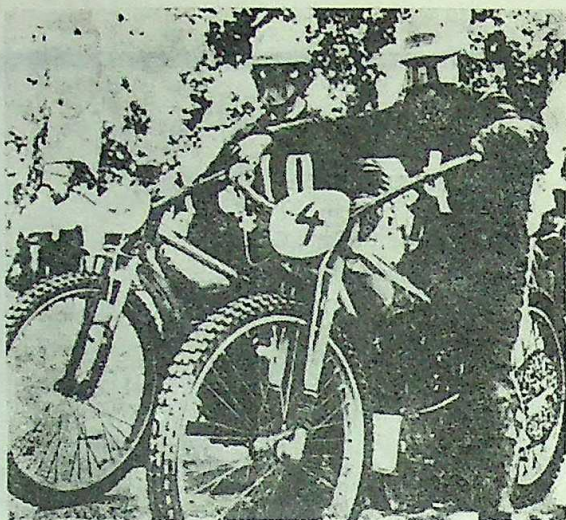
W Lonigo we Włoszech naszych barw bronić będą **Roman Jankowski** (nr startowy 3) i **Janusz Stachyra** (11). W Żarnowicy w Czechosłowacji wystartują: **Sławomir Drabik** (1), **Mirosław Korbel** (6), **Zbigniew Krakowski** (10) i **Eugeniusz Skupień** (13). W Norden w RFN polski speedway reprezentować będą: **Wojciech Żabiałowicz** (4) i **Jan Krzystyniak** (12).



Już 3 września na tym stadionie najlepsi żużlowcy świata ścigać się będą o mistrzowski tytuł.



## ...a tak to się zaczęło



Ojcem sportu żużlowego należy nazwać Johnnie S. Hoskinsa urodzonego 16 kwietnia 1892 r. w małej miejscowości w Nowej Zelandii. Dewizą jego życia były: cieszyć się z życia i przeżyć je jak najprzyjemniej. W wieku dwudziestukilku lat z kilkoma szyllingami w kieszeni wyemigrował do Australii, gdzie imał się różnych zawodów — był bokserem, fotografem, dziennikarzem a nawet parobkiem w gospodarstwie rolnym. Z okazji dorocznych dni sportu zorganizował w Australii 15 grudnia 1923 r. wyścigi motocyklowe. Były one atrakcyjnym dodatkiem do tradycyjnych wyścigów koni i krów, które odbywały się co roku na 10 dni przed świętami Bożego Narodzenia. Już w tym czasie dla zwycięzcy tychże zawodów motocyklowych wyznaczano nagrodę odpowiadającą równowartości 3 000 DM — dla porównania mistrz świata z Norden z 1983 r. Egon Müller otrzymał nagrodę w wysokości ok. 8 200 DM.

Zaczątkiem zorganizowania pierwszych oficjalnych mistrzostw świata na żużlu był dzień 10 lutego 1929 r. kiedy to Johnnie S. Hoskins wraz z przyjaciółmi przeniósł zasady tego sportu na Wyspy Brytyjskie. Tutaj zrodziło się pojęcie „Speedway” — czyli dosłownie „wysoka prędkość — szybka droga” i jest to związane z jazdą po ulicach i drogach terenowych na motocyklach wszelkiego rodzaju. W krótkim czasie w Anglii powstały 64 tory wyścigowe dla uprawiania sportu żużlowego, którym pasjonowały się coraz szersze rzesze wielbicieli.

Po następnych 7 latach ścigania się na różnych torach, sytuacja dojrzała do zorganizowania pierwszych oficjalnych Mistrzostw Świata na żużlu, które odbyły się 10 września 1936 roku na słynnym torze Wembley w Londynie. Wstępnie rywalizowało 63 jeźdźców z 11 krajów, z których 16 najlepszych

zakwalifikowało się do finałowej rundy — było wśród nich 9 Anglików, 4 Australijczyków, 2 Amerykanów i 1 Duńczyk. Pierwszym oficjalnym mistrzem świata został Lionel Van Praag — Australijczyk holenderskiego pochodzenia, ścigający się w barwach Wembley. Lista dalszych zwycięzców zamieszczona jest w tabeli na str. 14. Po zawieszeniu wojennej pierwsze mistrzostwa świata rozegrano 22 września 1949 roku także na Wembley, gdzie w obecności tysięcy fanów żużla zwyciężył 38-letni Tommy Price jeżdżący w barwach Wembley przed Jackiem Parkerem z klubu Belle-Vue i Louisem Lawsonem.

W 1973 roku zapisał się złotymi głoskami w historii polskiego czarnego sportu Jerzy Szczakiel, który w obecności 100 tys. widzów na śląskim gigancie bezapelacyjnie zdobył tytuł mistrza świata przed Ivanem Mauge-rem. Miejsce na podium honorowane tytułem II wicemistrza świata zdobył Zenon Plech. Był to największy indywidualny sukces Polaków w historii zmagania o tytuł mistrza świata na żużlu.

W 1981 roku finał Mistrzostw Świata odbył się po raz pierwszy poza Europą, na stadionie Coliseum w Los Angeles, gdzie zwyciężył w sposób bezdyskusyjny Bruce Penhall, który tytuł ten powożył w następnym roku, czym przyczynił się do rozpropagowania sportu żużlowego na kontynencie amerykańskim. W 1983 roku nastąpił jednorazowy wyczyn Egona Müllera, który wygrał mistrzostwo świata na „własnym” torze w Norden. Ale już od następnego roku nastała era wychowanków Ole Olsena, którzy niepodzielnie dzierżą tytuły mistrzów świata indywidualnych, parowych, i drużynowych na żużlu po dzień dzisiejszy.

A więc jakie rozstrzygnięcia przyniesie nam w czarnym sporcie rok 1988?

opr. Lucyna Chleboś



# BIĄŁOCZERWONI



**Andrzej HUSZCZA**

— Falubaz Zielona Góra

ur. 10 marca 1957 r. w miejscowości Krępa koło Zielonej Góry. Licencję nr 527 uzyskał w 1975 r.

Indywidualny mistrz Polski w 1982 roku zdobywca 3 miejsca w turnieju o „Złoty Kask” w 1986 r., finalista Mistrzostw Świata Par w 1985 r.

autograf

**Zenon KASPRZAK**

— Unia Leszno

ur. 10 maja 1962 w Pońcu. Licencję nr 756 uzyskał w 1980 roku.

W 1984 r. bronił barw Polski w DMS w Lesznie. W 1987 r. zdobył „Złoty Kask”, wraz z zespołem tytuł Drużynowego Mistrza Polski oraz w Ostrowie z kolegą klubowym Romanem Jankowskim Mistrzostwo Polski Par Klubowych.

Dwukrotny triumfator (1986, 1987) w indywidualnym turnieju o „Łańcuch Herbowy miasta Ostrowa Wielkopolskiego”.

autograf



# GOTOWI DO STARTU

## Ryszard DOŁOMISIEWICZ

— Polonia Bydgoszcz

ur. 2 stycznia 1966 r. w Tarnogrodzie. Licencję nr 826 uzyskał w 1982 r.

W 1986 roku wywalczył tytuł Młodzieżowego Indywidualnego Mistrza Polski i zdobył „Srebrny Kask”. Jako jedyny Polak brał udział w 1986 roku w Indywidualnych Mistrzostwach Świata zajmując 11 miejsce. W 1987 roku indywidualnie został sklasyfikowany na pierwszym miejscu w rywalizacji o Puchar Pokoju i Przyjaźni i zdobył „Srebrny Kask”.

Rekordzista ostrowskiego toru.



autograf



## Wojciech ZAŁUSKI

— Kolejarz Opole

ur. 22 lutego 1963 r. w Opolu. Licencję żużlowca nr 783 uzyskał w 1981 r.

Finalista Indywidualnych Mistrzostw Polski w Toruniu w ubiegłym roku. Ze średnią biegową równą 2,583 pkt. zajął w 1987 r. pierwsze miejsce wśród zawodników II ligi. Debiutuje w IMS.

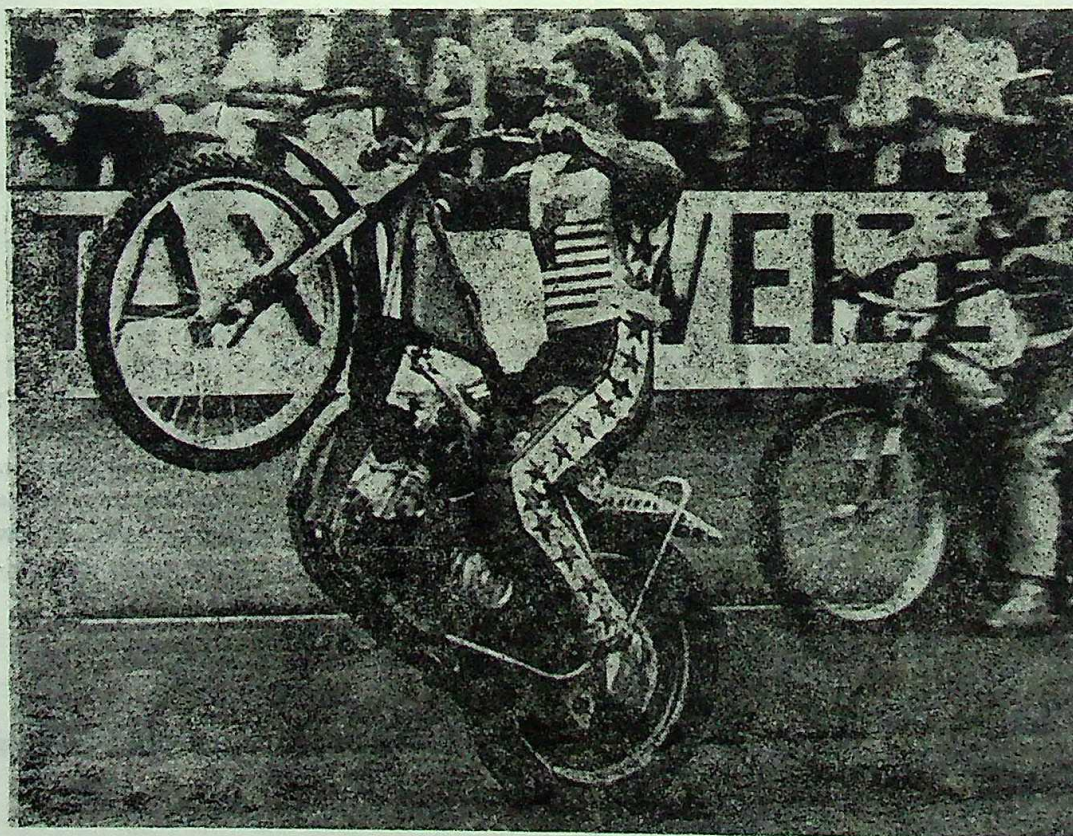
autograf

# Oni zwyciężali

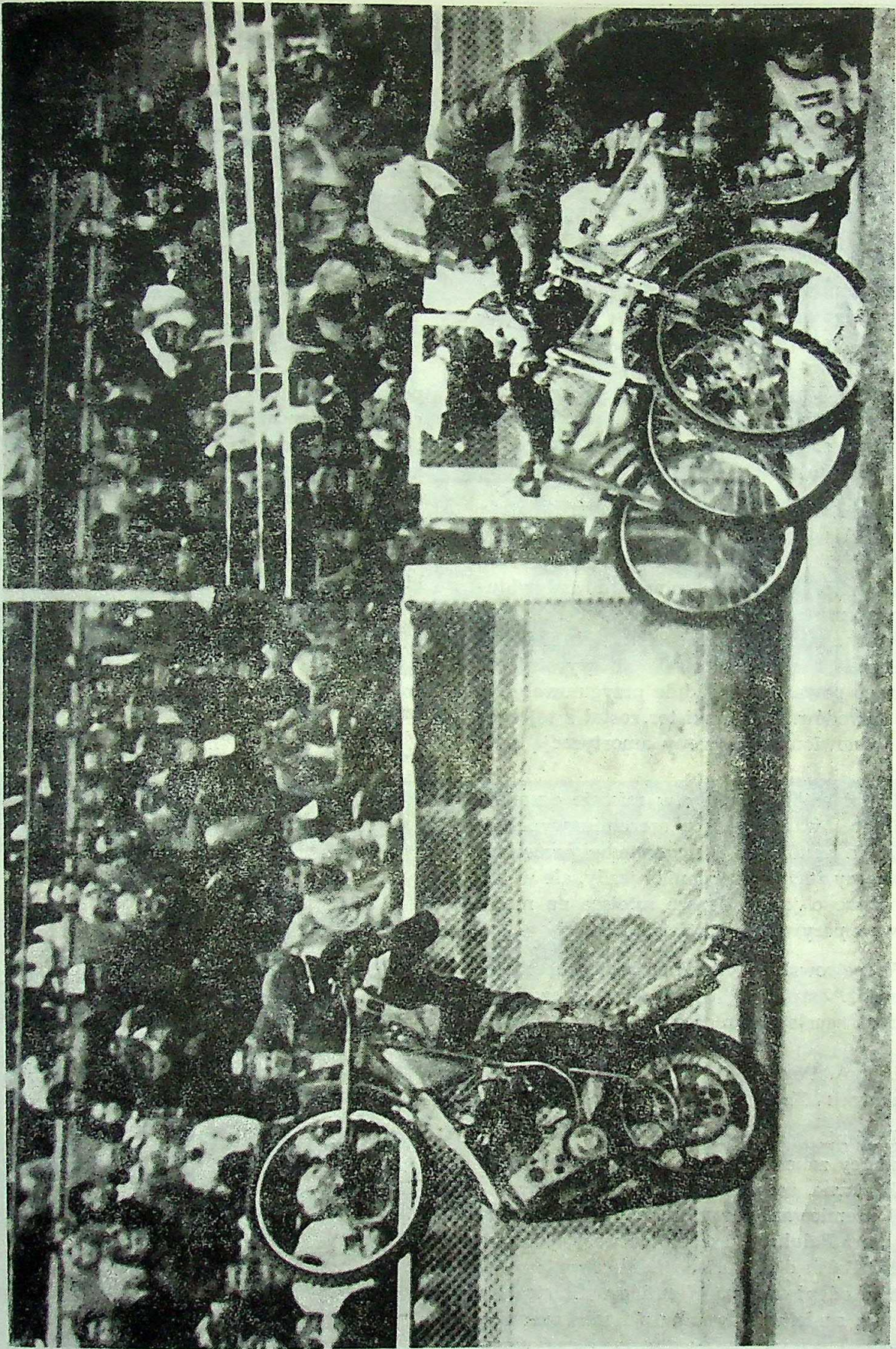
## 1936 – 1987

| Rok  | Zawodnik               | Rok  | Zawodnik             |
|------|------------------------|------|----------------------|
| 1936 | Lionel Van Praag (AUS) | 1967 | Ove Fundin (S)       |
| 1937 | Jack Milne (USA)       | 1968 | Ivan Mauger (NZ)     |
| 1938 | Bluey Wilkinson (AUS)  | 1969 | Ivan Mauger (NZ)     |
| 1949 | Tommy Price (GB)       | 1970 | Ivan Mauger (NZ)     |
| 1950 | Fred Williams (Wales)  | 1971 | Ole Olsen (DK)       |
| 1951 | Jack Young (AUS)       | 1972 | Ivan Mauger (NZ)     |
| 1952 | Jack Young (AUS)       | 1973 | Jerzy Szczakiel (PL) |
| 1953 | Fred Williams (Wales)  | 1974 | Anders Michanek (S)  |
| 1954 | Ronnie Moore (NZ)      | 1975 | Ole Olsen (DK)       |
| 1955 | Peter Craven (GB)      | 1976 | Peter Collins (GB)   |
| 1956 | Ove Fundin (S)         | 1977 | Ivan Mauger (NZ)     |
| 1957 | Barry Briggs (NZ)      | 1978 | Ole Olsen (DK)       |
| 1958 | Barry Briggs (NZ)      | 1979 | Ivan Mauger (NZ)     |
| 1959 | Ronnie Moore (NZ)      | 1980 | Michael Lee (GB)     |
| 1960 | Ove Fundin (S)         | 1981 | Bruce Penhall (USA)  |
| 1961 | Ove Fundin (S)         | 1982 | Bruce Penhall (USA)  |
| 1962 | Peter Craven (GB)      | 1983 | Egon Müller (D)      |
| 1963 | Ove Fundin (S)         | 1984 | Erik Gundersen (DK)  |
| 1964 | Barry Briggs (NZ)      | 1985 | Erik Gundersen (DK)  |
| 1965 | Bjorn Knutsson (S)     | 1986 | Hans Nielsen (DK)    |
| 1966 | Barry Briggs (NZ)      | 1987 | Hans Nielsen (DK)    |

W latach od 1939 do 1943 indywidualnych mistrzostw świata na żużlu nie rozgrywano.



**Bruce PENHALL** „Sunny Boy” — zawsze chciał być najlepszy. Jako pierwszy i jedyny do tej pory żużlowiec z Ameryki dwukrotnie zdobył tytuł indywidualnego mistrza świata.



## K. Bendke miał szansę

Dzisiejsze zawody są dla kibiców żużla w Ostrowie nie lada gratką.

Choć powszechnie za faworytów IMŚ uważa się Duńczyków, już nie raz w sporcie tak bywało, że zawodnicy mniej znani, bez obciążeń psychicznych, na których właściwie nikt nie stawiał, jeżdżąc na dobrze przygotowanym sprzęcie, przy odrobinie szczęścia popartego odważną, brawurową jazdą, pokonywali najlepszych. Być może, że właśnie na ostrowskim torze ujrzymy dziś żużlowca, który w Vojens może okazać się „czarnym koniem” finału. Zanim to jednak nastąpi, wróćmy się na chwilę w czasie o prawie 30 lat, do roku 1959.

Starsi kibice żużla jeszcze pamiętają, że właśnie wtedy, w roku złotego jubileuszu „Ostrovii”, władze PZMot. przyznały temu klubowi organizację eliminacji do indywidualnych mistrzostw świata na żużlu. Podobnie jak teraz tak i wówczas działacze klubu i władze miejskie potraktowały to wyróżnienie bardzo poważnie i solidnie przygotowały się do zawodów. Ostrowski tor został z tej okazji odnowiony i otoczony amortyzacją siatkową.

Eliminacje wywołały w mieście ogromne zainteresowanie. Kibice szczerze wypełnili miejsca wokół toru. Nieco inne były wówczas maszyny żużlowe i technika jazdy, ale walka na torze o jak najlepsze miejsce na mecie równie porywająca jak dzisiaj.

W ostrowskich eliminacjach brało udział dwóch Austriaków, trzech Czechosłowaków, jeden Jugosłowianin oraz dziesięciu Polaków: J. Kościelak, J. Malinowski, Z. Kępa, B. Berliński, A. Pogorzelski, B. Rogala, J. Maj, B. Kacperek i K. Bentke.

Dziś nie pamiętam w jakiej kolejności zawodnicy zakończyli zawody. Jedno jest jednak pewne, że wśród żużlowców, którzy zajęli premiowane awansem miejsca był **Mieczysław Połukard**. Po raz pierwszy, jako jedyny Polak dotarł aż do finału światowego, który odbył się na Wembley. Startowało w nim sześciu żużlowców z finału europejskiego. Tytuł mistrza świata wywalczył wówczas R. Moore, a M. Połukard z dorobkiem 5

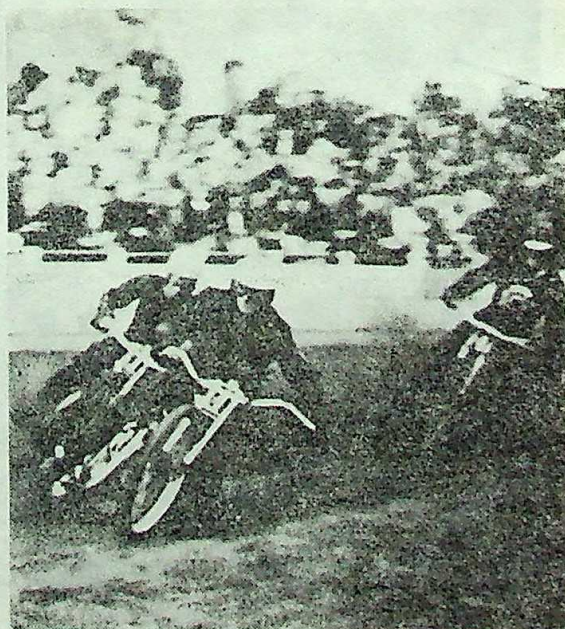
punktów sklasyfikowany został na 12 miejscu.

Ale dla ostrowskich kibiców zawody były ciekawe także z innego względu. Przecież wśród tej grupy liczących się wówczas zawodników był także żużlowiec z miejscowego klubu — **K. Bentke**. Nie miał jednak wiele szczęścia i z dorobkiem 6 punktów zajął 10 miejsce, nie dające mu niestety awansu do dalszych startów w walce o finał.

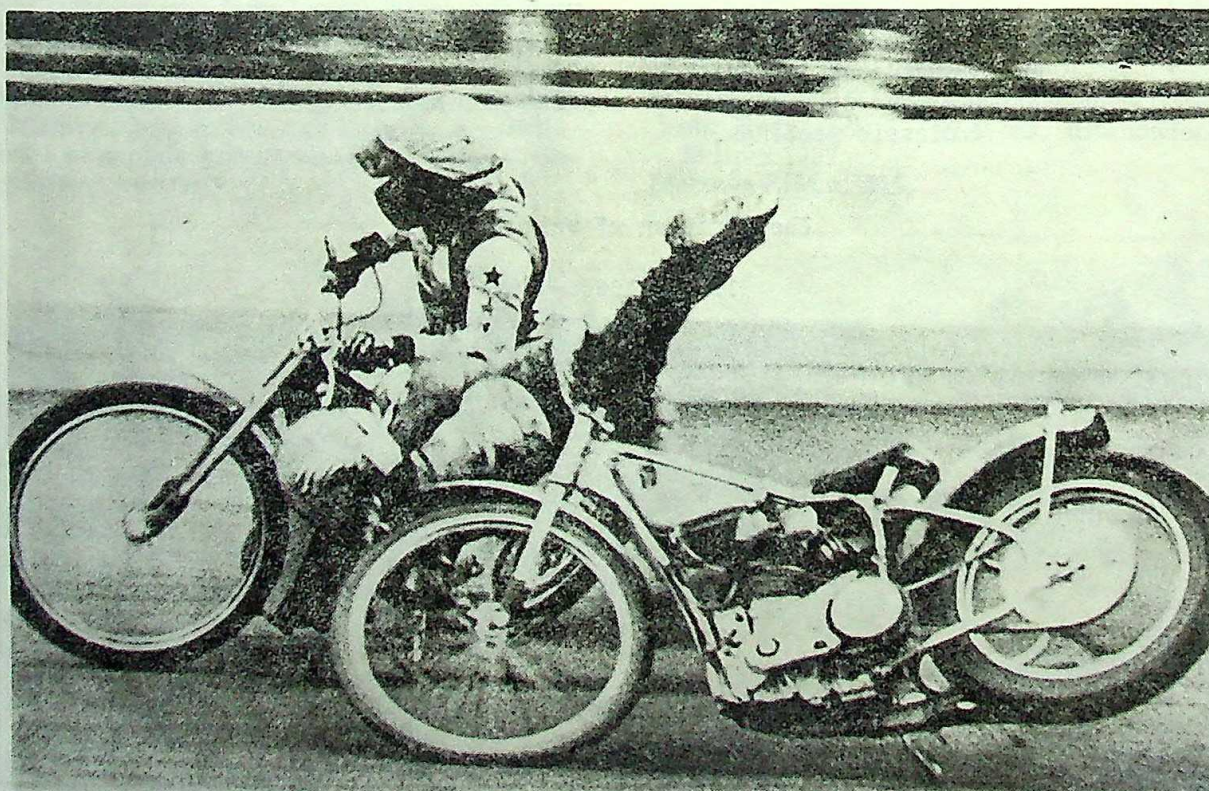
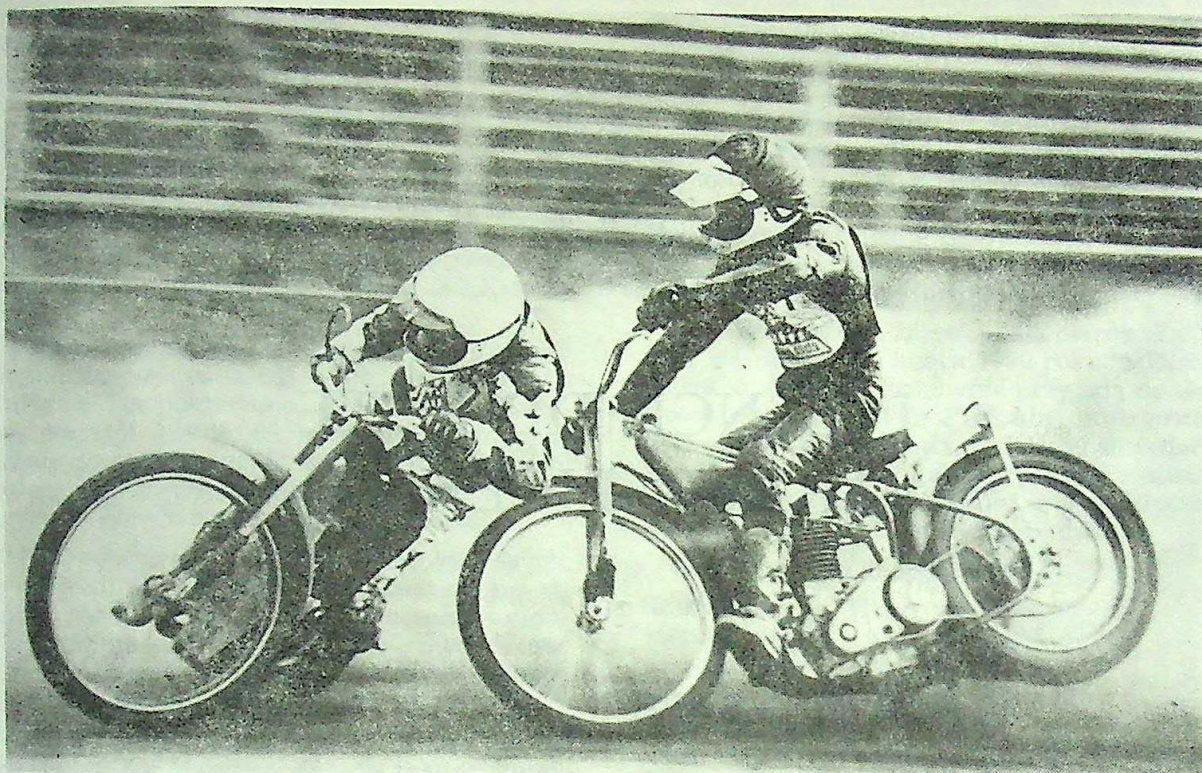
Światowym żużlem powiało w Ostrowie ponownie dopiero w roku 1986, kiedy 14 lipca Edward Jancarz „Eddie-dynamit” pożegnał się tu z żużlowym torem. Na starcie obok krajowej czołówki, stanęli najlepsi zawodnicy ekskluzywnej British League, późniejsi finaliści IMŚ.

Długo mówili o tych zawodach ostrowscy kibice speedwaya. Na trwałe zapisał się w pamięci występ w turnieju zawodnika Ostrovii Jacka Bruchaisera. Już w pierwszym wyścigu stoczył on porywającą walkę z M. Coxem, R. Jankowskim i M. Jaworkiem, rozgrzewając do białości zgromadzoną na trybunach publiczności. Przy ogłuszającym dopingu powstałych z miejsc kibiców, po doskonałym starcie, zawodnik Ostrovii wyszedł na prowadzenie i mimo nieustających ataków Coxa nie oddał go do końca wyścigu.

Czy w przyszłym roku znowu powieje w Ostrovii wielkim, światowym żużlem?



Oby było ich jak najmniej



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE MOTOCYCLISTE

19, chemin William-Barbey



CH-1292 Chambésy

## LICENCE DE PISTE TRACK LICENCE

N° 215

This licence is granted to the Speedway Track of:

OSTROW WIELKOPOLSKI

Poland

and certifies that it is conform to the current standards for motorcycle track racing courses, at the date of issue, and is homologated for classic meetings.

The duration of validity is:

1988 - 1989 - 1990

Chambésy, January 1988

Le Président de la Commission:  
The Commission President

Le Secrétaire Général:  
The Secretary General

## Ostrowski z licencją FIM

Choć był czas, że nie było w mieście sekcji żużlowej i rozgrywano tu zawody jedynie sporadycznie, Ostrowo zawsze dysponował dobrym torem żużlowym.

Na przestrzeni lat stadion przy ul. Manifestu Lipcowego był kilkakrotnie remontowany i przebudowywany, a przy okazji prace modernizacyjne nie omijały też toru. Tak było w roku 1953 i dwadzieścia lat później, kiedy stadion ZNTK poddany został kompleksowej przebudowie, otrzymując nazwę XXX-lecia PRL.

W roku ubiegłym zakończono kolejną jego modernizację, całkowicie podporządkowaną żużlowi. Tor poszerzono, nawierzchnię żużlową zastąpił granit, usprawniono funkcjonowanie wszystkich urządzeń sygnalizacyjnych, polepszone łączność telefoniczną, taśmę wyrzuca w górę nowa maszyna startowa.

Dziś ostrowski tor należy do najlepszych, a w opinii niektórych zawodników nie ma on sobie równych w kraju. Jednocześnie może się teraz na nim ścigać sześciu zawodników, a co jest chyba najważniejsze, jest jednym z najbezpieczniejszych.

Kiedy w samo południe 8 czerwca ub. r., Halender Jos Vaessen, wiceprezydent Komisji Wyścigów Torowych FIM przemierzał go całego wzdłuż, zatrzymał się na wysokości parkingu, po czym wyraził swoją opinię na jego temat. Nie szczędził wtedy słów uznania dla miejscowego toru i osób, które tak doskonale go przygotowały.

— Jestem bardzo zadowolony, że w dotąd mało znanym na mapie światowego żużla Ostrowie, zobaczyłem tak świetny tor żużlowy i wspaniale przygotowany parking — powiedział wówczas.

Nie ukrywał też zachwytu nad stanem technicznym toru, podkreślając wyjątkowe bezpieczeństwo jakie zapewnia zawodnikom w czasie jazdy.

Podobną opinię wyraził towarzyszący Holendrowi Roman Haładze, przewodniczący Zespołu d/s Torów i Szkolenia Osób Funkcyjnych Głównej Komisji Sportu Żużlowego, podkreślając swoje zadowolenie z tego, że „tak dobrze przygotowany obiekt przedstawiony został do weryfikacji FIM”.

Międzynarodowa Licencja dla ostrowskiego toru ważna jest do końca 1990 roku. Miejmy nadzieję, że zanim ponownie przyjadą do Ostrowa przedstawiciele FIM aby prołagować licencję na następne lata, będziemy tu świadkami wielu jeszcze imprez żużlowych z udziałem znakomitych żużlowców, nie wykluczając tych ze ścisłej czołówki światowej.

### Najważniejsze dane o torze:

długość toru — 372 m

szerokość toru:

— proste — 14 m

— łuki — 17 m

długość prostej — 71,5 m

długość łuku — 114,5 m

promienie łuków:

— wewnętrzny krawężnik — 35,5 m

— ogrodzenie bezpieczeństwa — 52,5 m

nachylenie:

— proste — 1,5%

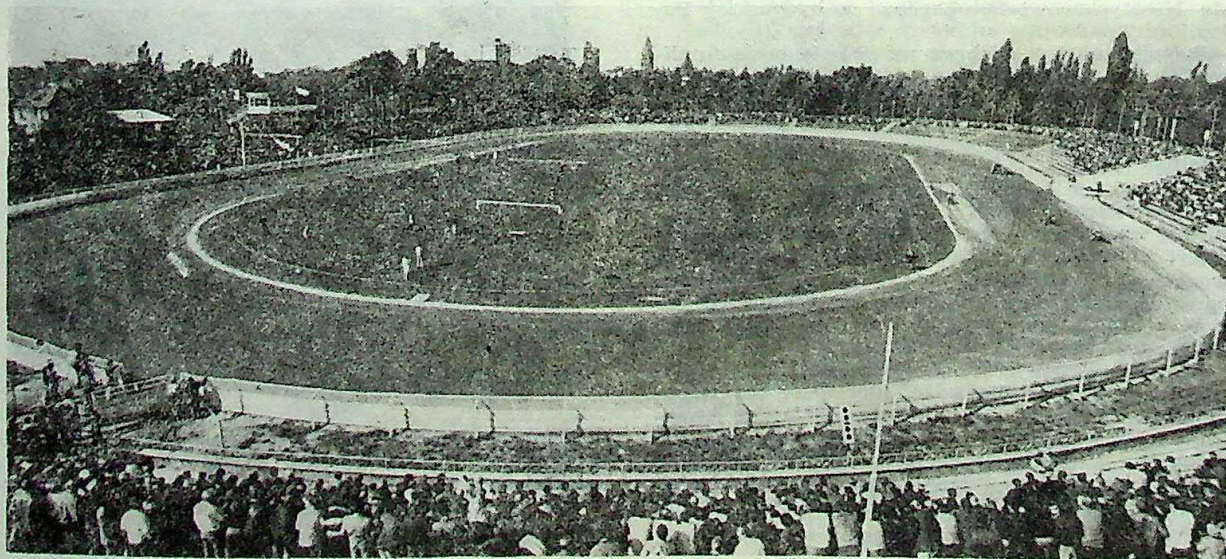
— łuki — 3,5%

szerokość strefy neutralnej — 3,5 m

długość wyścigu — 4 okrążenia

rekord toru — Ryszard Dołomisiewicz (Polska Bydgoszcz) — 67,4 sek. ustanowiony 28 lipca 1987 r.

Licencja FIM nr 215.



## Żużlowe ciekawostki

\* Czy żużel jest sportem wyłącznie dla mężczyzn? Oto okazuje się, że nie! Wspaniale na żużlowym torze radzi sobie również szesnastoletnia Tanja Jockel, broniąca barw mistrzowskiej drużyny Republiki Federalnej Niemiec — Motor Clubu Diedenbergen. Menadżerem dzielnej nastolatki jest Polak, który nie ukrywa, iż jego podopieczna rozpoczęła dopiero wielką karierę sportową. I czy nie można tutaj uwierzyć staremu przysłowiu: „Gdzie diabeł nie może...”

\* Barry Briggs zdobył w barwach Nowej Zelandii 201 punktów w finałach Indywidualnych Mistrzostw Świata, startował w 87 wyścigach i w 18 finałach IMS. Drugie miejsce zajmuje w tej klasyfikacji jego rodak Ivan Mauger, który zgromadził na swym koncie 176 punktów, uzyskanych w 70 wyścigach w 14 finałach światowych. Na trzeciej lokacie widnieje nazwisko legendarnego Ove Fundina ze Szwecji — 173 punkty — 75 wyścigów — 15 finałów. Następne lokaty zajmują: Ronnie Moore (Nowa Zelandia) — 143-69-14, Ole Olsen (Dania) — 119-52-12, Peter Craven (Anglia) — 96-50-10. Najlepszym z Polaków jest Edward Jancarz, który uzyskał w finałach IMS 59 punktów, startując w 48 wyścigach w 10 finałach.

\* Międzynarodowa Federacja Motocyklowa liczy już sobie 81 lat (została założona w 1904 roku), Polska jest jej członkiem od 1927 roku.

\* Ivan Mauger zdobył sześć tytułów mistrza świata na klasycznym torze i jest absolutnym rekordzistą pod tym względem. Pięć razy wygrywał światowe finały Szwed Ove Fundin, cztery razy Nowozelandczyk Barry Briggs, trzy razy Duńczyk Ole Olsen.

\* Jeszcze a propos Olsena... Od kilkunastu lat rewelacją żużlowych torów są Duńczycy. Takie nazwiska jak: Hans Nielsen, Erik Gundersen, Jan Pedersen czy Tommy Knudsen są doskonałe znane kibicom „czarnego sportu”. „Ojcem” sukcesów duńskiego żużla jest właśnie „wielki Ole”...

\* O zwycięstwie w żużlowym wyścigu decyduje przede wszystkim żużlowiec, ale ważną rolę spełnia także motocykl. Od lat o światowy prymat w kategorii motocykli żużlowych rywalizują: angielskie GODDEN i WESLAKE, włoski GM (Giuseppe Marzotto) i najpopularniejsza w Polsce Jawa razem z Czechosłowacją.

\* Przełomowym momentem dla polskiego żużla był rok 1959. Wtedy to po raz pierwszy w historii żużlowiec z białym orłem na pancerzu dotarł do światowego finału na Wembley. Sztuka ta udała się Mieczysławowi Połukardowi z bydgoskiej Polonii.

\* Najlepszą ligę żużlową na świecie mają Anglicy. W ubiegłym sezonie w słynnej British League triumfował zespół Coventry, 2. Cradley Heath, 3. Swindon. Najlepszymi zawodnikami mistrzowskiego zespołu byli: Knudsen (10,34), Tatum (10,33) i Miller (8,31).

\* Wspaniałe zakończenie sportowej kariery miał Edward Jancarz. Jeden z dwóch pożegnalnych turniejów odbył się w Ostrowie Wielkopolskim. Zwyciężył w nim Duńczyk Tommy Knudsen. Po zawodach na konferencji prasowej wyznał, iż najbardziej cieszy się z kilkunastu kryształowych pucharów, które wręczono mu na Stadionie XXX-lecia PRL.

\* Przed rokiem amsterdamski finał IMS sędziował Polak Roman Cheladze, który tak oto wspomina dwa cudowne dni w Amsterdamie: „... Atmosfera wielkiej imprezy, gwiazdy światowego żużla, dziesiątki dziennikarzy i fotoreporterów, oficjele i nieoficjele, znawcy i żądni sensacji, a wśród nich jeden sędzia — Polak z obozu socjalistycznego. Tego jeszcze nie było.”

## Minimum słów maksimum wiedzy

Trening oficjalny odbędzie się 6 maja w godzinach od 15—17.

Zawody rozpoczną się 7 maja o godzinie 15.00 na torze żużlowym stadionu ZNTK XXX-lecia PRL.

Do prezentacji zawodnicy wyjdą o godz. 14.45.

W przypadku nie odbycia się zawodów w pierwszym terminie, runda wstępna IMS w Ostrowie Wielkopolskim rozegrana zostanie 8 maja 1988 r. o godzinie 15.00.

Runda wstępna IMS'88 przeprowadzona będzie zgodnie z regulaminem sportowym Międzynarodowej Federacji Motocyklowej (FIM). Każdy wyścig, w którym startuje po czterech zawodników składa się z czterech okrążeń toru. Żużlowiec w czerwonym pokrowcu na kasku zajmuje pole startowe przy wewnętrznym krawężniku, z jego prawej strony ustawiają się kolejno zawodnicy w pokrowcach na kaskach w kolorze: niebieskim, białym i żółtym.

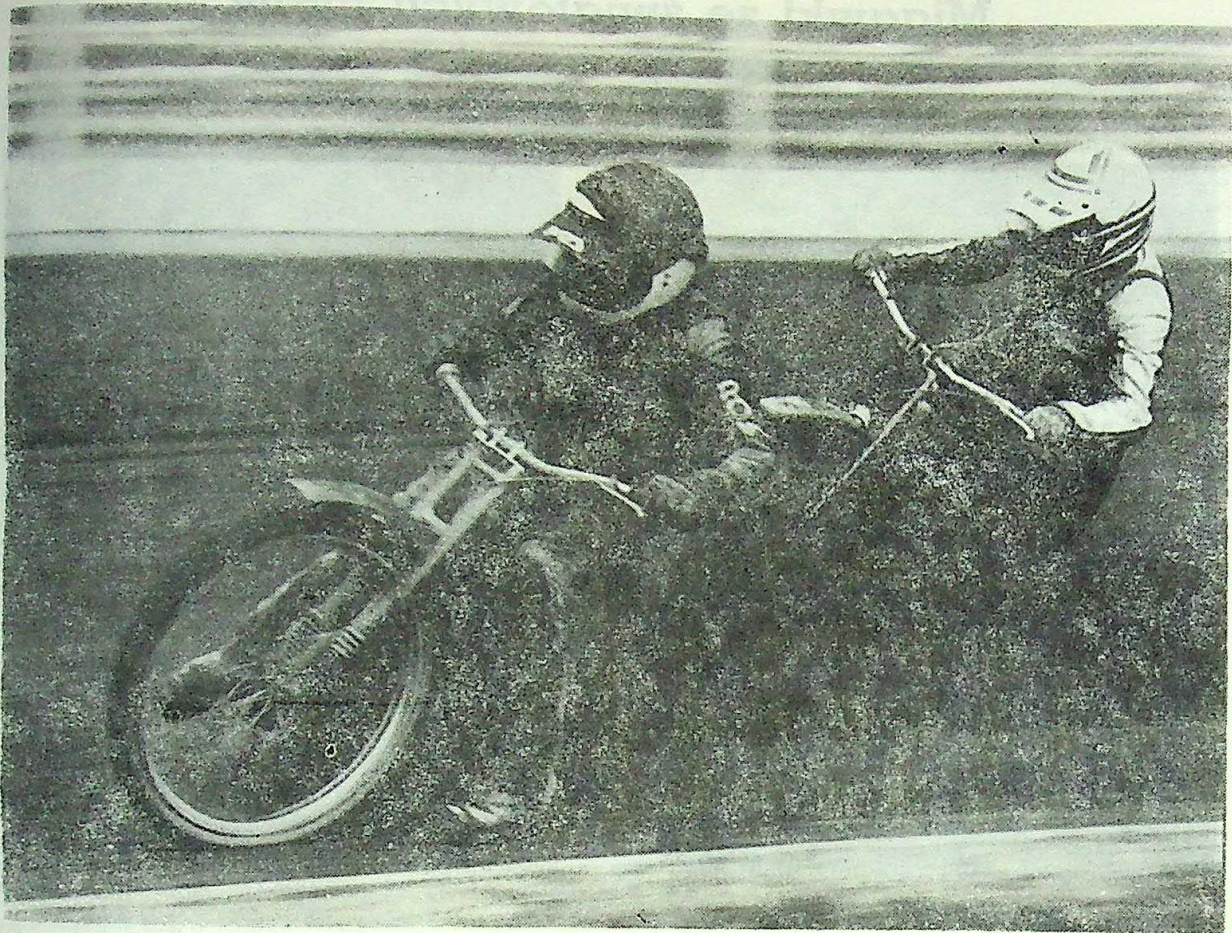
Punktacja na mecie każdego wyścigu: pierwszy zawodnik uzyskuje 3 pkt., drugi — 2 pkt., trzeci — 1 pkt., czwarty — 0 pkt.

Ostateczną kolejność miejsc w zawodach ustala się zgodnie z uzyskaną łączną sumą punktów. Zwycięży zawodnik, który zdobędzie największą ilość punktów we wszystkich swoich startach.



Dwukrotny mistrz świata Duńczyk Erik Gundersen był jednym z faworytów światowych finałów w Chorzowie i w Amsterdamie. Niestety dwukrotnie ubiegł go jego rodak Hans Nielsen. Czy Erika stać jeszcze na najwyższe podium?

## Regulaminowe nowości



W bieżącym roku wprowadzono do regulaminów rozgrywek techniczne i dyscyplinarne nowości. Oto niektóre z nich:

- pojemność silników używanych w zawodach krajowych i międzynarodowych nie może przekroczyć 500 cm sześć.
- W rozgrywkach o mistrzostwo Polski i nagrody PZM mogą być używane opony wyłącznie produkcji czeskosłowackiej firmy Barum, posiadające homologację FIM;
- we wszystkich zawodach organizowanych w kraju z wyjątkiem zawodów międzynarodowych, zawodnik ma prawo używać w meczu tylko jedną stronę opony;
- zawodnik rezerwowy w indywidualnych zawodach o mistrzostwo Polski i o nagrody PZM może startować tylko na oponie zawodnika którego zastępuje;
- sędzia zawodów może z własnej inicjatywy lub w wyniku złożonego protestu zarządzić komisyjne oględziny i pomiary motocykli w czasie trwania zawodów lub po ich zakończeniu. W przypadku stwierdzenia, że motocykl nie odpowiada przepisom regulaminu, sędzia zawodów wyklucza zawodnika, który startował na tym motocyklu w zawodach. Wszystkie zdobyte przez niego punkty i wynik spotkania zostają anulowane.
- trener będący jednocześnie sędzią żużlowym nie może sędziować zawodów drużynowych w tej grupie rozgrywek, w której występuje jego drużyna;
- na czas trwania zawodów na łukach toru (od

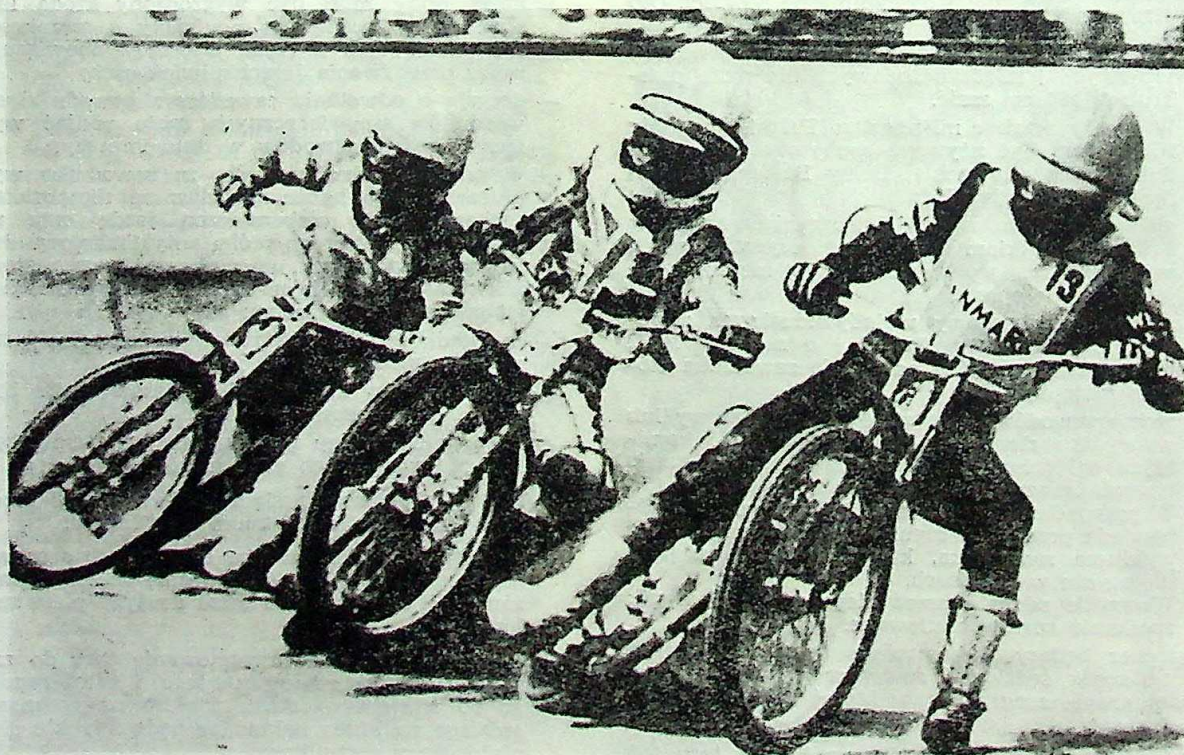
wejścia do wyjścia), od krawężnika do wewnątrz płyty musi być wygradzony kredą lub wyznaczony taśmą pas neutralny o szerokości 3 m, na którym w czasie wyścigów obowiązuje zakaz przebywania jakichkolwiek osób;

- decyzję o odwołaniu zawodów z powodu złych warunków atmosferycznych może podjąć wyłącznie sędzia zawodów w dniu imprezy;
- w zawodach drużynowych, za zawodnika wykluczonego do końca zawodów za niesportowe zachowanie lub niebezpieczną jazdę oraz za zawodnika, u którego próba antyalkoholowa dała wynik pozytywny, nie może startować zawodnik rezerwowy. Miejsce zawodnika wykluczonego pozostaje więc wolne;
- zawodnik rezerwy taktycznej może zastąpić zawodnika niezdolnego do jazdy;
- członek kadry narodowej seniorów może być zawodnikiem rezerwowym;
- w jednym wyścigu rezerwa taktyczną może być zastąpionych dwóch zawodników drużyny;
- mecz ligowy uważa się za odbyty, jeżeli rozegrano już w nim minimum 8 wyścigów;
- pierwszy z dwóch meczów barażowych o prawo startu w ekstraklasie odbywa się na torze drużyny z II ligi, drugi na torze drużyny pierwszoligowej;
- za nieregulaminowe przygotowanie toru do zawodów (tzw. spreparowanie toru) i dostosowanie go do właściwego stanu dopiero na polecenie sędziego, na kluby nakładane będą wysokie pieniężne kary porządkowe.

## Migawki ze światowych torów



\* \* \*



# Dopingowanie jest sztuką

DRODZY KIBICE!

Kolejny sezon przed nami. To wprawdzie dopiero początek, ale nie bez powodów zwracamy się do Was w premierze żużlowych zmagania na stadionach całej Polski.

LICZYMY bowiem mocno na Wasz doping, który pomoże zawodnikom toczyć szlachetną i sportową walkę. To bardzo pomaga rywalizacji. Ale nie mogą padać przy dopingu słowa, które są obraźliwe, chamskie, niegodne ludzi kochających sport. To po pierwsze, zaś po drugie — dopingować chyba będziecie nie tylko swoich zawodników, żużlowców macierzystej drużyny, ale również gości.

Niejednokrotnie w zaciętrzewieniu nie można wpadać w euforię i być ślepo zapatrzonym tylko w interes swojej drużyny, czy zawodnika. Tym samym, jeśli na stadionie są kibice przyjezdnej drużyny to okażcie im sympatię, wszak łączy Was przecież jedno — uwielbienie sportu!

DOPINGOWANIE może mieć różne formy.

DUŻEGO SZACUNKU wymaga praca osób funkcyjnych na zawodach z sędzią na czele. Każdy jest omylny, trzeba to sobie jasno uświadomić, jakby nie było a r b i t e r ze stro-  
ny kibiców też wymaga wsparcia.

NASZE STADIONY są miejscem spotkań od święta, toteż warto zwrócić uwagę również na jeden aspekt — szanowanie tych miejsc sportowej rywalizacji, utrzymanie porządku. Wszak należy to do obowiązków ludzi kulturalnych. Wszelkiego rodzaju używki nie wchodzi w rachubę, żywo mamy w pamięci tragedie na światowych obiektach, gdzie głównym „reżyserem” był alkohol.

DOPINGOWANIE JEST SZTUKĄ.

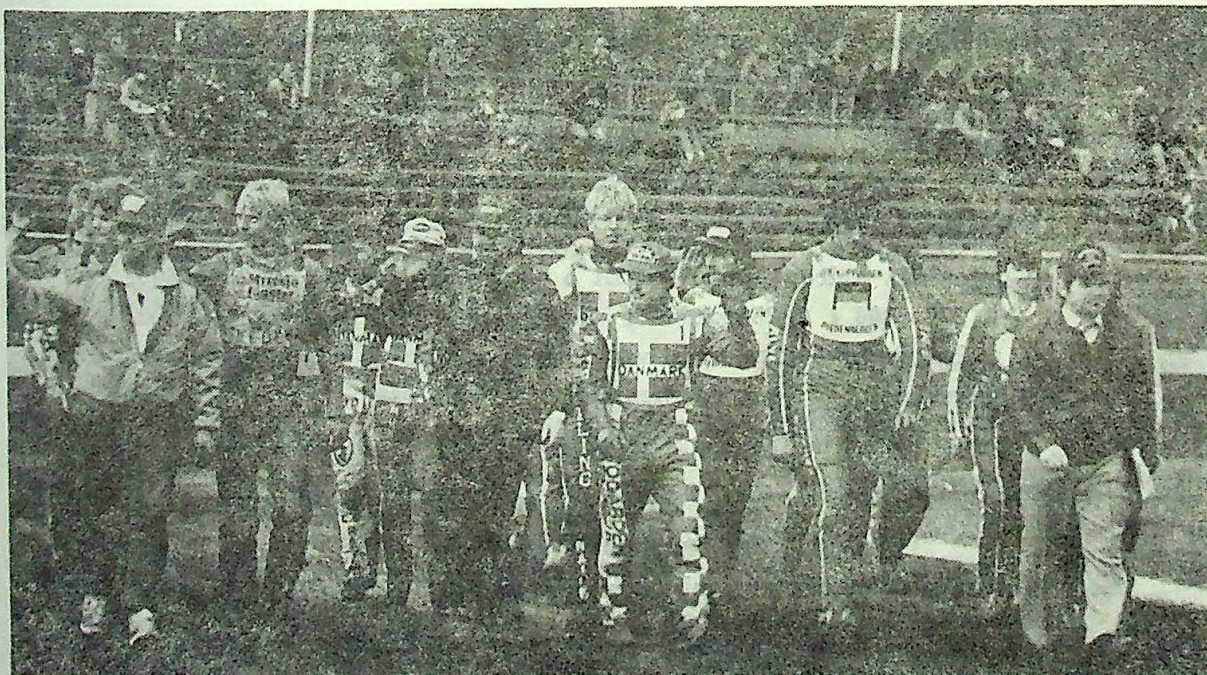
OBOWIĄZKIEM kibica jest szacunek dla zawodników. Zwłaszcza wówczas, kiedy na starcie stają żużlowcy z białym orłem na piersi jak i zawodnicy reprezentujący każde inne barwy narodowe.

Kolejny sezon 1988 przed nami. Wiele imprez bardzo różnej rangi w całym kraju. Kibicowanie jest bardzo potrzebne, ale powinno ono być takie, aby nie przyniosło wstydu klubowi i Polsce.

I tym zdaniem kończymy swój apel do wszystkich ludzi związanych ze sportem oraz piękną i szlachetną rywalizacją na naszych stadionach żużlowych.

Główna Komisja Sportu Żużlowego PZM

Warszawa, kwiecień 1988 r.



Przed nami wielkie sportowe zawody. Już za chwilę aktorzy żużlowego widowiska wyjdą na płytę ostrowskiego stadionu. Przywitajmy wszystkich brawami i życzymy im sukcesów...

FABRYKA MASZYN I URZĄDZEŃ PRZEMYSŁU SPOŻYWCZEGO  
„S P O M A S Z”  
w OSTROWIE WIELKOPOLSKIM



jest producentem nowoczesnych maszyn i urządzeń przeznaczonych dla przemysłu zbożowo-młynarskiego i spożywczego.

Spośród wielu wyrobów na szczególną uwagę zasługują:

- dmuchawy rotacyjne—typoszereg o różnym ciśnieniu i wydajnościach powietrza
- mławniki walcowe ypu FMO2A o wymiarach walców  $\Phi 250 \times 600$ ,  $\Phi 250 \times 800$  i  $\Phi 250 \times 1000$  z zastosowaniem automatyki lub bez, z silnikami wbudowanymi w mławnik, z górnym odbiorem mława w zależności od życzenia klienta
- napełniarka butelek szklanych do piwa i wód gazowanych typ XRB-6
- rozdrabniacz tarczowy Rt-1 do mas krystalicznych
- pompa do przetworów mleczarskich typ 05-GNN, 05-GNO i 05-GNM

Szczegółowych informacji udziela Dział Planowania Zbytu i Eksportu FMiUPS „Spomasz” w Ostrowie Wielkopolskim, ul. Kaliska 61/63, telefon 656-11 wew. 356 tlx 462455.

\*\*\* DIAMENTOWY JUBILEUSZ EUROPEJSKIEGO SPEEDWAYA \*\*\*

\*\*\* 1928 — 1988 \*\*\*

WYDAWCA:

KOMITET ORGANIZACYJNY RUNDY WSTĘPNEJ INDYWIDUALNYCH MISTRZOSTW ŚWIATA NA ŻUŻLU — OSTRÓW WIELKOPOLSKI '88

Oficjalny program zawodów opracowany pod redakcją

Jerzego Kubiaka

**Wagon**

i

Plotra Młoczyńskiego **ziemia kaliska**

Współpraca: Podkomisja ds. Dokumentacji i Statystyki GKSŻ, Antoni Kopras, Antoni Stachurski, Mieczysław Gabryś, Alicja Skowrońska, Stanisław Grześczyk.

Druk: Kaliska Drukarnia Akcydensowa ZAKŁAD GRAFICZNY OSTRÓW Wlkp., zam. 2894 4.88 Z-23/246  
Nakład: 5000

Wydawca nie odpowiada za treść ogłoszeń.

CENA

ZŁOTYCH



---

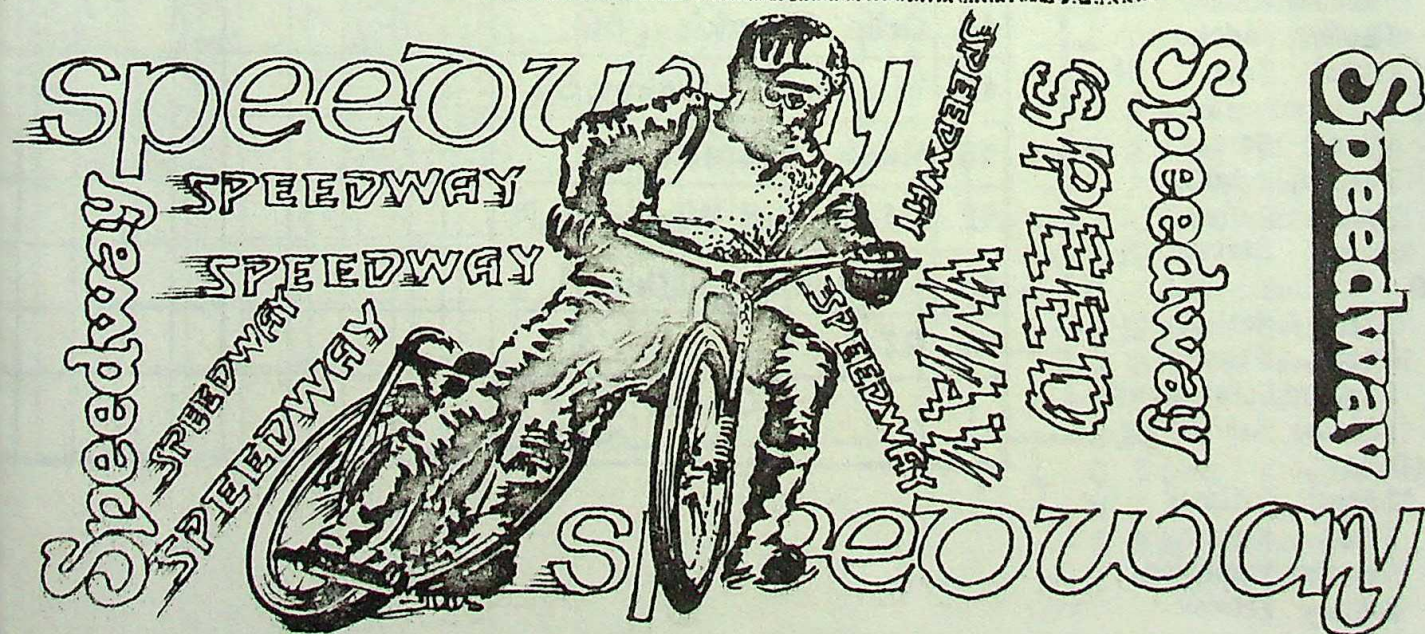
---

# INDYWIDUALNE MISTRZOSTWA ŚWIATA NA ŻUŻLU

*Runda wstępna 2*

INDIVIDUAL SPEEDWAY  
WORLD CHAMPIONSHIP  
PRELIMINARY ROUND 2

ROZKŁAD  
WYŚCIGÓW



# 7 maja 1988 – stadion XXX-lecia PRL – Ostrów Wielkopolski

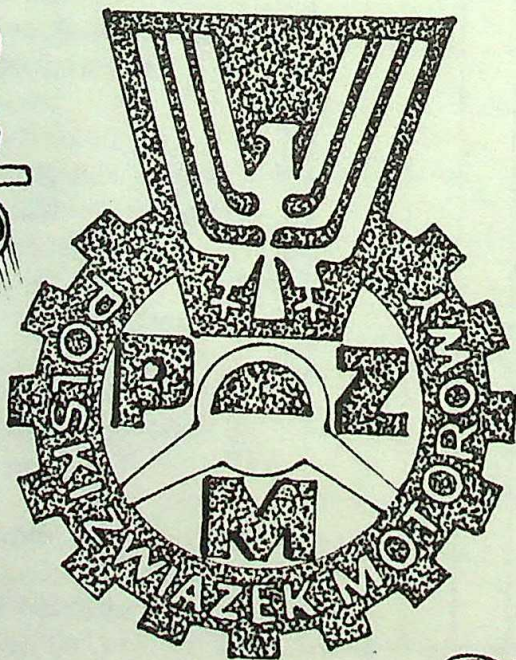
## PUNKTACJA INDYWIDUALNA

- #1  
C 1 Ryszard Dołomisiewicz .....  
N 2 Vitaly Efimov .....  
B 3 Peter Seur .....  
Z 4 Valery Gordeev .....  
#2  
C 5 Oleg Kurguskin .....  
N 7 Bořivoj Hádek .....  
B 6 Peter Hehlert .....  
Z 8 Andrzej Huszcza .....  
#3  
C 10 Klaus Freundorfer .....  
N 11 Dariusz Baliński .....  
B 9 Mirosław Korbel .....  
Z 12 Angel Evtimov .....  
#4  
C 15 Vladimir Voronkov .....  
N 14 Orlin Janakiev .....  
B 16 Henk Steman .....  
Z 13 Wlastimil Cervinka .....  
#5  
C 13 Wlastimil Cervinka .....  
N 1 Ryszard Dołomisiewicz .....  
B 5 Oleg Kurguskin .....  
Z 9 Mirosław Korbel .....  
#6  
C 14 Orlin Janakiev .....  
N 10 Klaus Freundorfer .....  
B 2 Vitaly Efimov .....  
Z 6 Peter Hehlert .....  
#7  
C 11 Dariusz Baliński .....  
N 15 Vladimir Voronkov .....  
B 7 Bořivoj Hádek .....  
Z 3 Peter Seur .....  
#8  
C 4 Valery Gordeev .....  
N 8 Andrzej Huszcza .....  
B 12 Angel Evtimov .....  
Z 16 Henk Steman .....  
#9  
C 6 Peter Hehlert .....  
N 16 Henk Steman .....  
B 1 Ryszard Dołomisiewicz .....  
Z 11 Dariusz Baliński .....  
#10  
C 12 Angel Evtimov .....  
N 5 Oleg Kurguskin .....  
B 15 Vladimir Voronkov .....  
Z 2 Vitaly Efimov .....

| Nr<br>No. | Nazwisko<br>Name          | Państwo<br>Country | Wyścig/Heat |   |   |   | Razem<br>Total | Wyścig/Heat |   |   |   | Razem<br>Total | Wyścig/Heat |    |    |    | Razem<br>Total | Wyścig/Heat |    |    |    | Razem<br>Total | Wyścig/Heat |    |    |    | Razem<br>Total | Wyścig/Heat |    | Miejsce<br>Position |
|-----------|---------------------------|--------------------|-------------|---|---|---|----------------|-------------|---|---|---|----------------|-------------|----|----|----|----------------|-------------|----|----|----|----------------|-------------|----|----|----|----------------|-------------|----|---------------------|
|           |                           |                    | 1           | 2 | 3 | 4 |                | 5           | 6 | 7 | 8 |                | 9           | 10 | 11 | 12 |                | 13          | 14 | 15 | 16 |                | 17          | 18 | 19 | 20 |                | 21          | 22 |                     |
| 1         | Ryszard Dołomisiewicz, PL |                    |             |   |   |   |                |             |   |   |   |                |             |    |    |    |                |             |    |    |    |                |             |    |    |    |                |             |    |                     |
| 2         | Vitaly Efimov, SU         |                    |             |   |   |   |                |             |   |   |   |                |             |    |    |    |                |             |    |    |    |                |             |    |    |    |                |             |    |                     |
| 3         | Peter Seur, NL            |                    |             |   |   |   |                |             |   |   |   |                |             |    |    |    |                |             |    |    |    |                |             |    |    |    |                |             |    |                     |
| 4         | Valery Gordeev, SU        |                    |             |   |   |   |                |             |   |   |   |                |             |    |    |    |                |             |    |    |    |                |             |    |    |    |                |             |    |                     |
| 5         | Oleg Kurguskin, SU        |                    |             |   |   |   |                |             |   |   |   |                |             |    |    |    |                |             |    |    |    |                |             |    |    |    |                |             |    |                     |
| 6         | Peter Hehlert, D          |                    |             |   |   |   |                |             |   |   |   |                |             |    |    |    |                |             |    |    |    |                |             |    |    |    |                |             |    |                     |
| 7         | Bořivoj Hádek, CS         |                    |             |   |   |   |                |             |   |   |   |                |             |    |    |    |                |             |    |    |    |                |             |    |    |    |                |             |    |                     |
| 8         | Andrzej Huszcza, PL       |                    |             |   |   |   |                |             |   |   |   |                |             |    |    |    |                |             |    |    |    |                |             |    |    |    |                |             |    |                     |
| 9         | Mirosław Korbel, PL       |                    |             |   |   |   |                |             |   |   |   |                |             |    |    |    |                |             |    |    |    |                |             |    |    |    |                |             |    |                     |
| 10        | Klaus Freundorfer, D      |                    |             |   |   |   |                |             |   |   |   |                |             |    |    |    |                |             |    |    |    |                |             |    |    |    |                |             |    |                     |
| 11        | Dariusz Baliński, PL      |                    |             |   |   |   |                |             |   |   |   |                |             |    |    |    |                |             |    |    |    |                |             |    |    |    |                |             |    |                     |
| 12        | Angel Evtimov, BG         |                    |             |   |   |   |                |             |   |   |   |                |             |    |    |    |                |             |    |    |    |                |             |    |    |    |                |             |    |                     |
| 13        | Wlastimil Cervinka, CS    |                    |             |   |   |   |                |             |   |   |   |                |             |    |    |    |                |             |    |    |    |                |             |    |    |    |                |             |    |                     |
| 14        | Orlin Janakiev, BG        |                    |             |   |   |   |                |             |   |   |   |                |             |    |    |    |                |             |    |    |    |                |             |    |    |    |                |             |    |                     |
| 15        | Vladimir Voronkov, SU     |                    |             |   |   |   |                |             |   |   |   |                |             |    |    |    |                |             |    |    |    |                |             |    |    |    |                |             |    |                     |
| 16        | Henk Steman, NL           |                    |             |   |   |   |                |             |   |   |   |                |             |    |    |    |                |             |    |    |    |                |             |    |    |    |                |             |    |                     |
| 17        | R1: Roland Wiczorek, PL   |                    |             |   |   |   |                |             |   |   |   |                |             |    |    |    |                |             |    |    |    |                |             |    |    |    |                |             |    |                     |
| 18        | R2: Jan Kapustka, PL      |                    |             |   |   |   |                |             |   |   |   |                |             |    |    |    |                |             |    |    |    |                |             |    |    |    |                |             |    |                     |
| 19        | RT:                       |                    |             |   |   |   |                |             |   |   |   |                |             |    |    |    |                |             |    |    |    |                |             |    |    |    |                |             |    |                     |
| Czas/Time |                           |                    |             |   |   |   |                |             |   |   |   |                |             |    |    |    |                |             |    |    |    |                |             |    |    |    |                |             |    |                     |

- #11  
C 8 Andrzej Huszcza .....  
N 9 Mirosław Korbel .....  
B 3 Peter Seur .....  
Z 14 Orlin Janakiev .....  
#12  
C 13 Wlastimil Cervinka .....  
N 4 Valery Gordeev .....  
B 10 Klaus Freundorfer .....  
Z 7 Bořivoj Hádek .....  
#13  
C 7 Bořivoj Hádek .....  
N 12 Angel Evtimov .....  
B 14 Orlin Janakiev .....  
Z 1 Ryszard Dołomisiewicz .....  
#14  
C 2 Vitaly Efimov .....  
N 13 Wlastimil Cervinka .....  
B 8 Andrzej Huszcza .....  
Z 11 Dariusz Baliński .....  
#15  
C 16 Henk Steman .....  
N 3 Peter Seur .....  
B 10 Klaus Freundorfer .....  
Z 5 Oleg Kurguskin .....  
#16  
C 9 Mirosław Korbel .....  
N 6 Peter Hehlert .....  
B 4 Valery Gordeev .....  
Z 15 Vladimir Voronkov .....  
#17  
C 1 Ryszard Dołomisiewicz .....  
N 8 Andrzej Huszcza .....  
B 15 Vladimir Voronkov .....  
Z 10 Klaus Freundorfer .....  
#18  
C 9 Mirosław Korbel .....  
N 2 Vitaly Efimov .....  
B 7 Bořivoj Hádek .....  
Z 16 Henk Steman .....  
#19  
C 3 Peter Seur .....  
N 12 Angel Evtimov .....  
B 13 Wlastimil Cervinka .....  
Z 6 Peter Hehlert .....  
#20  
C 5 Oleg Kurguskin .....  
N 14 Orlin Janakiev .....  
B 11 Dariusz Baliński .....  
Z 4 Valery Gordeev .....

speedway records



speedway records