

speedway

PLOCHODRÁŽNÍ MISTROVSTVÍ SVĚTA JEDNOTLIVCŮ

(předkolo 2.)

SLANÝ '89

neděle 23. 4. 14 h.
(trénink 22. 4. 13 h.)

startují:

B - Belgie
BG - Bulharsko
CS - ČSSR
D - NSR
F - Francie
NL - Nizozemí



Z pověření ÚV Svazarmu organizuje ZO Svazarmu AMK Slaný



ČKD PRAHA kombinát
ŠVERMOVY ZÁVODY SLANÝ
nositel Řádu práce

p ř i j m e

pro zajištění rozšíření výroby:

- obráběče kovů
- zámečníky
- svářeče CO₂ + elektroda
- řidiče a řidičky multikár a akuvozíků
- jeřábníky a jeřábnice
- lakýrníky a natěrače
- řidiče lokotraktoru
- konstruktéry
- technology
- mistry do hlavní výroby
- mistry do SOU
- vysokoškoláky s praxí
s výhledem na zařazení do vedoucích funkcí ve výrobním, obchodním a ekonomickém úseku.

Možnost závodního stravování, tuzemské i zahraniční rekreace, vlastní zdravotní středisko a pionýrský tábor.

Bližší informace zájemcům poskytne telefonicky, osobně nebo písemně zaměstnanecké oddělení závodu, telefon 2414-18, linky 217, 218.



Oficiální program

**Mistrovství světa jednotlivců
na ploché dráze
Předkolo 2**

SLANÝ

23. 4. 1989 ve 14,00 hodin

**Individual Speedway
World Championship
Preliminary round 2**

SLANÝ

23. 04. 1989, 2,00 p. m.

SUB-CALENDAR 40 – číslo závodu: 40/2

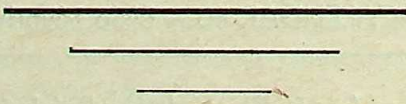
Závod se koná dle mezinárodních řádů FIM

ČESTNÉ PŘEDSEDNICTVO A ČESTNÍ HOSTÉ

MS jednotlivců na ploché dráze

v Slaném 23. 4. 1989

Ing. BRTÍNSKÝ Petr	ředitel OPP Kladno
FALTA Stanislav	místopředseda MěstNV Slaný
FRIČ Vlastimil	ředitel OPS Kladno
HNÍZDIL Josef	ředitel BATERIA Slaný
Ing. HORÁK Luboš	nám. řed. Důl Slaný
Ing. HRABA František	předseda ONV Kladno
Ing. HRNČÍŘÍK Miloslav	gen. řed. KD Kladno
Plk. JANDÍK Josef	náčelník OVS Kladno
Ing. KLEPIŠ Jaroslav	ředitel Důl Slaný
Ing. KLOUB Václav	ředitel pivovaru Krušovice
Ing. KOHOUT František	předseda MěstNV Kladno
KOKTA Vladimír	ředitel TATRA Slaný
MUDr. KRAUS Jiří	ředitel ÚNZ Slaný
Ing. KŠÍR Josef	ředitel STS Slaný
Ing. LAŇKA Zdeněk	ředitel ZZN Slaný
Ing. MÍRNÝ Ivan CSc.	ředitel POLDI SONP Kladno
Mjr. MUDRA František	náčelník OOVb Slaný
RSDr. NOVÁK Vratislav	předseda MěV KSČ Slaný
Ing. NUNVÁŘ Václav	ředitel ČKD Slaný
Ing. ROKOS Miloslav	předseda MěstNV Slaný
RSDr. ing. ŠPEJRA Václav	ved. tajemník OV KSČ Kladno
Ing. VESELÝ Antonín	ředitel pivovaru Rakovník
Genmjr. ing. VRBA Miloslav	předseda ČÚV Svazarmu



Bude letos titul mistra světa na klasické ploché dráze patřit opět Dánům?

V loňském roce, na stadionu legendárního Ole Olsena v dánském Vojensu tomu tak bylo. Finále skončilo triumfem domácích jezdců, kteří obsadili první tři místa! Svůj již třetí titul mistra světa mezi jednotlivci, získal Erik Gundersen. Musel si jej však vybojovat až v dodatekové jízdě, ve které se sešel se svým největším rivalem a obhájcem titulu, Hansem Nielsenem. Gundersenovi se podařilo lépe odstartovat, a během čtyř kol, nedal prakticky svému krajanovi žádnou šanci. Třetí místo obsadil před vyprodaným hledištěm Jan Ove Pedersen.

Nás může těšit, že se v tomto závodě, plném dramatických okamžiků, neztratil Roman Matoušek, který zde dosáhl výborného umístění. Ziskem osmi bodů, a celkovým sedmým místem, vyrovnal doposud nejlepší výsledek, jakého kdy čs. reprezentanti ve finále mistrovství světa jednotlivců dosáhli. V roce 1979 v polském Chorzowě to byl Zdeněk Kudrna, který svým sedmým místem ve finále, držel do té doby mezi našimi jezdci primát.

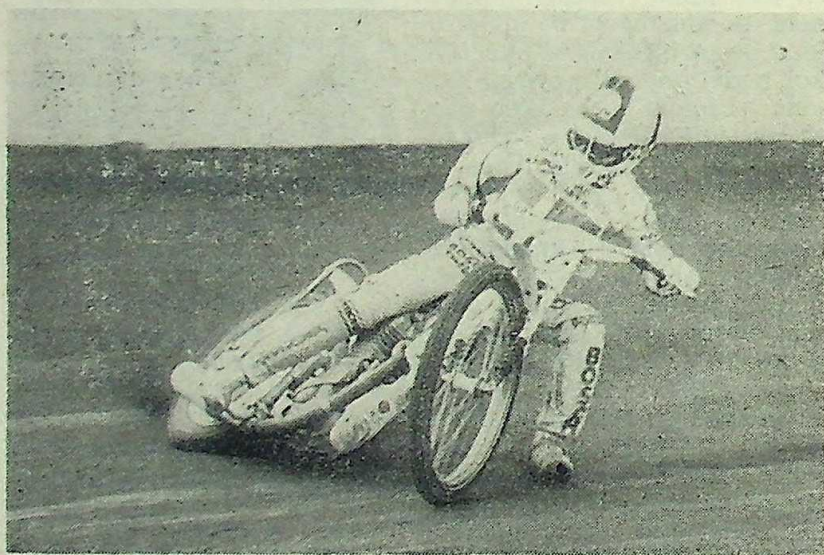
Rok 1988 byl pro Romana Matouška zajisté rokem úspěšným. Kromě pěkného výsledku ve finále mistrovství světa jednotlivců, získal čtyři tituly mistra republiky na domácích oválech — na krátké i dlouhé dráze, ve dvojicích a družstvech. Jen o vlasek mu unikla významná trofej, Zlatá přilba ČSSR v Pardubicích, kde skončil druhý. Toto umístění zopakoval i na Tomíčkově memoriálu v Praze. Více startů v kvalitnějších závodech a účast v britské lize, by jistě bojovný výkon a výsledky tohoto jezdce umocnilo.



E. GUNDERSEN

Výsledky z finále 1988 — VOJENS (Dánsko)

1. Erik Gundersen / DK 14 b.	9. Conny Ivarsson / S 7 b.
2. Hans Nielsen / DK 14 „	10. Chris Morton / GB 6 „
3. Jan O. Pedersen / DK 13 „	11. Antal Kosco / H 6 „
4. S. Ermolenko / USA 12 „	12. John Davis / GB 3 „
5. Per Jonsson / S 9 „	13. John Jorgensen / DK 3 „
6. Simon Wigg / GB 9 „	14. Zenon Kasprzak / PL 3 „
7. Roman Matoušek / CS 8 „	15. Sandor Tihanyi / H 3 „
8. Kelvin Tatum / GB 8 „	16. Rom. Jankowski / PL 2 „



ORGANIZACE PLOCHODRÁŽNÍHO MISTROVSTVÍ SVĚTA JEDNOTLIVCŮ

VE SLANÉM 23. 4. 1989

DELEGOVANÍ ČINOVNÍCI:

komisař FIM (Steward FIM)	G. P. Fomin — SSSR
ředitel závodu	František Moulis
rozhodčí FIM (Referee FIM)	Ing. Jiří Nevřela
hlavní časoměřič	Miloslav Pudil
technický komisař	Vladimír Daneš
kontrolor hlučnosti strojů	Ing. Josef Pšenička
ved. depa záv. strojů	František Mösner

POŘADATELSKÝ SBOR:

techn. zást. ředitele záv.	Jiří Puchýř
organ. zást. ředitele záv.	Miroslav Šícha
tajemník závodu	Karel Ležák
hospodář závodu	Václav Hajný
hlavní pořadatel	Václav Kučera
ved. kontrolní služby	J. Slavík, V. Imbr
ved. závodní dráhy	Jan Klokočka
organizace depa	A. Kasper, V. Urlich
bezpečnost závodu	František Káčerek
vedení startu	V. Macák, V. Dufek
lékařská služba	ÚNZ Slaný, KD Kladno
informační střediska	L. Sajler, P. Křikava
propagace	Lumír Vaněk
spolupráce s ČST	Stanislav Kindl
parkoviště civil. strojů	Jiří Brůža - W. klub
fotoreportér	Václav Šupka
péče o hosty a jezdce	E. Ležáková, V. Baloun
elektrotechnika	Václav Šrámek
technika rozhlasu	Bohumil Šlechta
hlasatel rozhlasu	Ing. Karel Děkan

ROZPIS JÍZD

jízda	postavení na startu				body z jízdy				čas
	Č	M	B	Ž	3	2	1	0	
1	1	2	3	4					
2	5	7	6	8					
3	10	11	9	12					
4	15	14	16	13					
5	13	1	5	9					
6	14	10	2	6					
7	11	15	7	3					
8	4	8	12	16					
9	6	16	1	11					
10	12	5	15	2					
11	8	9	3	14					
12	13	4	10	7					
13	7	12	14	1					
14	2	13	8	11					
15	16	3	10	5					
16	9	6	4	15					
17	1	8	15	10					
18	9	2	7	16					
19	3	12	13	6					
20	5	14	11	4					

STARTOVNÍ LISTINA

start. číslo	JEZDEC	stát	body z jízdy					celk. bodů	pořadí
			I.	II.	III.	IV.	V.		
1	Bohumil BRHEL	CS							
2	Andreas MARYNOWSKI	D							
3	Rudolf VALENTINOV	BG							
4	Patrick BLONDY	F							
5	Christian IANOTTO	F							
6		D							
7	Jan HOLUB	CS							
8	Geert COOLS	B							
9	Ronnie KOPPE	NL							
10	Francis MURATET	F							
11	Mario TRUPKOVIC	D							
12	R. ELZINGA	NL							
13	Vladimir KALINA	CS							
14	Stanislav URBAN	CS							
15	Frans COOLS	B							
16	Georgij PETRANOV	BG							

17	Daniel BOHÁČ	CS							
18	Radomír SEMELA	CS							

VÁŽENÍ MOTORISTICKÝ PŘÁTELE,

jako každoročně, tak i v letošním roce se k vám obracíme s výzvou k dodržování zásad bezpečné jízdy. Neberte toto naše svolání jako formalismus, ale jako projev naší snahy co nejvíce přispět k omezení dopravní nehodovosti, která je nejhorším a společensky nejškodlivějším negativním projevem masového rozvoje motorismu.

Zvláště uplynulý rok se nepříjemně projevil a vybočil z předchozího mnohaletého celkem příznivého vývoje nejhorších následků dopravních nehod na životech a zdraví občanů. Tyto škody nelze v řadě případů ničím napravit. Těm, kteří zahynuli, už nikdo život nevrátí. Těm, kterým zůstanou trvalé následky, musí naše společnost velkými náklady obstarat péči v ústavech nebo vhodné náhradní zaměstnání.

Přitom základní příčina většiny dopravních nehod je již mnoho let stejná. Vyplyvá z neodpovědnosti jednotlivců, kteří přeceňují své schopnosti a opomíjejí základní fyzikální zákonitosti jízdy, které nelze nijak obejít ani ošidit. Tragické je, že na to doplácí nejen sami, ale ve většině případů přivedou do neštěstí i řadu jiných lidí, kteří měli tu smůlu, že byli v kritickém okamžiku právě v tom daném místě. Je nutné si uvědomit, že se to týká každého. Nikdo není proti dopravní nehodě imunní a je proto trestuhodné pro zisk několika minut času riskovat život svůj a svých spoluobčanů.

Žádáme Vás proto velice upřímně, abyste se za volanty automobilů či řídítky motocyklů chovali vždy ohleduplně, rytířsky a nepřeceňovali své vlastní schopnosti a řidičské umění: Základem jízdy musí být vždy dodržování pravidel silničního provozu, proti němuž tak mnozí hřeší a dále pak neagresivní partnerský způsob jízdy bez povyšování své osoby a podceňování ostatních. Dobrý řidič, skutečný dobrý řidič, může svou předvídavostí předejít mnoha kritickým situacím v silničním provozu. A naopak řidič, který nemá potřebnou kázeň, zkušenost, ohleduplnost a předvídavost, nemůže být dobrým řidičem.

Proto vám chceme připomenout, že každou necelou pátou minutu dochází na území naší republiky k dopravní nehodě, každých necelých 20 minut je při těchto nehodách zraněn člověk a zhruba každou sedmou hodinu umírá na silnici jeden z nás.

Zvláště řidiči s kratší řidičskou praxí do 2 let mnohdy přeceňují své schopnosti a mají blízko k nezdravému riskování

a nepřiměřené rychlosti jízdy. Proto se velmi výrazně podílejí na zavinění dopravních nehod. Ačkoliv je jich z celkového počtu řidičů necelých 7 %, zavinují přes 20 % dopravních nehod. Měření sil mezi řidiči a jejich vozidly nepatří přece na silnici, ale na uzavřené závodní tratě, a to ještě po patřičném proškolení a přezkoušení všech jezdců.

Přáním nás, svazarmovských motoristů je, aby nám automobily a motocykly přinášely jen radost, užitek a společenský prospěch. Ve více než 4.500 automotoklubech základních organizací Svazarmu svým členům i dalším motoristům radíme i poskytujeme praktickou pomoc směřující k bezpečné účasti v silničním provozu. Rádi vás uvítáme na pořádaných výchovných akcích i ve svých řadách.

Šťastný návrat z každé cesty vám přeje

RADA MOTORISMŮ ÚV SVAZARMU

Program vydal vlastním nákladem Svazarm AMK Slaný.

Schváleno SKNV Praha, č. 0 320002789.

Vytiskly Tiskařské závody, n. p., provoz 63, Slaný.

Cena výtisku 7,— Kčs.

**ORGANIZACE MISTROVSTVÍ SVĚTA JEDNOTLIVCŮ
NA PLOCHÉ DRÁZE
PRO ROK 1989 (dle FIM ANNUAIRE)**

Kontinent —

07. 05. 89	Předkolo 1 MS	KRSKO (YU)
23. 04. 89	Předkolo 2 MS	SLANÝ (CS)
22. 04. 89	Předkolo 3 MS	BYDGOSZCZ (PL)
23. 04. 89	Předkolo 4 MS	MISKOLC (H)
04. 06. 89	Kvalifikační kolo A	NEUSTADT /Donau (D)
03. 06. 89	Kvalifikační kolo B	ZIELONA GORA (PL)
14. 05. 89	Kvalifikační kolo C	WIENER NEUSTADT (A)
04. 06. 89	Kvalifikační kolo D	PARDUBICE (CS)
24. 06. 89	Kvalifikační semifinále 1	RYBNÍK (PL)
25. 06. 89	Kvalifikační semifinále 2	ROVNO (SU)
12. 08. 89	KONTINENTÁLNÍ FINÁLE	DEBRECEN (H)

Ostatní země mimo kontinent —

04. 06. 89	FINÁLE BRITSKÉHO SPOLEČENSTVÍ	KING'S LYNN (GB)
04. 06. 89	SKANDINÁVSKÉ FINÁLE	TAMPERE (SF)
25. 06. 89	ZÁMOŘSKÉ FINÁLE	BELLE VUE,
13. 08. 89	INTERKONTINENTÁLNÍ FINÁLE	MANCHESTER COVENTRY (GB)
02. 09. 89	SVĚTOVÉ FINÁLE	MNICHOV (D) olympijský stadión

NEKOLIK ZAJÍMAVOSTÍ O SLÁNSKÉ PLOCHÉ DRÁZE

- S výstavbou slánského plochodrážního stadionu bylo započato před padesáti lety, tj. roku 1949 svépomocí členů Autoklubu Slaný.
- První závod na slánské plošině se uskutečnil 13. 8. 1950 jako „I. oblastní plochá dráha“ za účasti 15 tisíc diváků. Zvítězil dnes již legendární Hugo Rosák.
- Prvním závodem mistrovství světa byl slánský plochodrážní stadion pověřen v roce 1958, kdy se 20. 4. konalo I. kolo MS jednotlivců.
- První světové finále MS viděli diváci ve Slaném 29. 7. 1962 jako „Finále MS družstev“, za účasti Anglie, Polska, Švédska a ČSSR. Tehdy se na startu sešli dva exmistři světa: Ove Fundin a Barry Briggs.
- První finále mistrovství Evropy juniorů hostil slánský stadion 18. 7. 1981. Titul ME si vybojoval Američan Shawn Moran.
- První světové finále MS juniorů bylo organizováno na slánské ploché dráze loňského roku — 10. 7. 1988. Prvním juniorským mistrem světa se zde stal Švéd P. Nahlin.
- Trať slánské ploché dráhy má následující rozměry odpovídající mezinárodním řádům:
délka dráhy: 395 m, šířka dráhy na rovinkách: 10 m, šířka dráhy v zatáčkách: 15 m.
- Rekord dráhy dosáhl 9. 5. 1987 Roman Matoušek časem 1:11,1 min.
- Slánská závodní dráha je schválena pro závody mistrovství světa licencí FIM č. 261 na roky 1989—1991.

OPP Kladno se sídlem ve Slaném

**Švermova 585
274 43 Slaný**

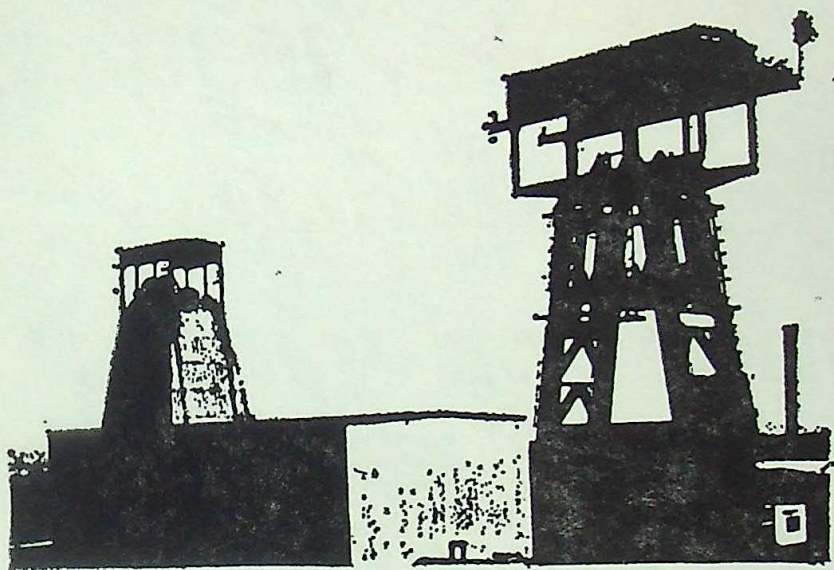
p ř i j m e

- kožešníky a kožešnice
- obuvníky pro opravy i výrobu obuvi
- dámské a pánské krejčové
- vedoucího výtvarníka vývoje obuvi
- zástupce vedoucího seriové výroby oděvů
- topiče pro středotlaké kotle.

Informace podá útvar KPP — Slaný, Švermova 585,
telefon č. 2425, 2405, 2613.

V našich servisech ve Slaném, Švermova 689
a v Kladně, Dělnická 65
zabezpečujeme protektorování pneumatik výměnným způsobem. Jedná se o rozměry 165/13 a 155/14.





Příležitost pro Vás!

Nově budovaný Důl Slaný přijme k okamžitému nástupu pro svá pracoviště v Kladně

I. projektanty těchto oborů:

- vnější voda a kanalizace
- stavební konstrukce
- hlubinné dobývání
- statik - betony
- statik - ocelové konstrukce
- elektro - silnoprúd
- elektro - měření a regulace

Požadované vzdělání — VŠ, ÚSO. Platové zařazení dle vzdělání a praxe.

II. Pro pracoviště v Kladně tyto dělnické profese:

- zedník, klempíř, pokrývač, lakýrník, strojní zámečnick, elektrikář.

Bližší informace podá útvar NKPP, Důl Slaný,
Osvobozených politických vězňů č. 1337
telefon Slaný 2037—8, telefon Kladno 763, linka 535.

1919 1989
Batéria

**moderní výroba
elektrochemických
zdrojů proudu**



Perspektivní zaměstnání