



# ЗНАМЯ ПОБЕДЫ

ЕЖЕДНЕВНАЯ ГАЗЕТА СЕВЕРНОЙ ГРУППЫ ВОЙСК

№ 11 (9923)

Вторник, 14 января 1975 года

Год издания 36-й

## ПАРТИЙНАЯ ЗАБОТА О КАЧЕСТВЕ ЗАНЯТИЙ

В полном разгаре зимняя боевая учеба. Командиры, политработники и партийные организации сосредотачивают свои усилия на наращивании качественных показателей в боевой и политической подготовке, повышении интенсивности учебного процесса, результативности каждого занятия, развитии инициативы и активности воинов. Предметом их постоянной заботы является предупреждение послаблений и упущений в ходе занятий, борьбы за рациональное использование каждой минуты учебного времени.

В ответ на решения декабрьского (1974 г.) Пленума ЦК КПСС, второй сессии Верховного Совета СССР, Обращение Центрального Комитета КПСС к партии, к советскому народу в войсках Группы все шире развертывается социалистическое соревнование. В войсках по инициативе воинов-органов идет напряженная борьба за дальнейшее повышение боевой готовности, отличное выполнение учебно-боевых задач и нормативов, эффективное применение техники и вооружения, их образцовое сбережение. Командиры, политработники и штабы добиваются повышения действенности социалистического соревнования, направляют все усилия на то, чтобы в центре внимания был человек, чтобы сильнее прожужжал дух сознательности. Сейчас важно обеспечить безусловное выполнение взятых обязательств на текущий день, неделю, месяц, активно бороться за вырабатывание мастеров боевого применения, подразделений повышенной квалификации, добиваться выполнения учебно-боевых задач сокращенным составом отделений, расчетов, экипажей, поразить цели с первого выстрела, первой очереди, первого пуска.

Партийные организации частей и подразделений многое делают для повышения качества учебного процесса. Они заботятся о партийной подготовке, на все стороны боевой и политической подготовки. Хороших успехов добилась, например, парторганизация, где секретарем майор В. Ляцук. В первом месяце зимней боевой учебы. Здесь создан хороший деловой настрой воинов, обеспечена высокая организованность и ответственность должностных лиц, и прежде всего командиров, за выполнение своих служебных обязанностей. Партийный комитет со знанием дела, активно выкипает в организацию и проведение занятий по боевой подготовке. Состояние качества учебы обсуждалось на расширенном заседании с участием коммунистов подразделений. С первых недель боевой подготовки предъявляется высокая требовательность к коммунистам за подготовку к занятиям, методику их проведения. Большое внимание уделяется развертыванию военно-технической пропаганды, работают огневые и технические кружки, проводятся информационные, викторины, конференции, выпускаются бюллетени и т. д. Все это оказывает большую помощь командирскому составу, способствует повышению качества боевой подготовки танкистов.

Многие другие партийные коллективы все больше проявляют конкретности и деловитости в борьбе за повышение качества боевой учебы. Однако на фоне общего подъема партийно-политической работы имеют место и недостатки. Отдельные парторганизации слабо заботятся о том, чтобы каждое занятие давало ощутимый результат, обогащало и укрепляло воинов и команды воинов. В некоторых коллективах встречается случаи медлительности в развертывании социалистического соревнования, особенно за отличную отработку учебно-боевых задач и нормативов, что очень важно в период одной подготовки и боевого слаживания мелких подразделений. Кое-где наблюдается примитивное отношение партийных комитетов и бюро к фактам плохой подготовки коммунистов-офицеров к занятиям с подразделениями, отрыва людей от боевой учебы, слабой подготовки учебно-материальной базы. В некоторых организациях партийные активисты не уделяют еще достаточного внимания проблемам, связанным с повышением действенности партийно-политической работы в ходе тактических учений, полетов, на боевых стрельбах, вождении.

Существенные недостатки имеются, например, в работе коммунистов подразделений, где служит офицер В. Павлов. Отдельные из них слабо готовятся к занятиям, проводят их на низком уровне, допускают халатность. Между тем, должной партийной выскательности к этим товарищам не предъявляется.

Чтобы активно влиять на решение задач боевой и политической подготовки, руководители партийных организаций, актив, все коммунисты должны хорошо знать задачи, которые предстоит решить личному составу части, подразделения, заранее продумать мероприятия по высококачественной отработке всех тем, распределить задания, поручения, наладить действенную систему исполнения. Партийная работа должна быть максимально приближена к каждому человеку. Исходя из степени подготовки воинов, коммунистам следует прежде всего ориентироваться на индивидуальную работу с ними. Разумеется, при этом нельзя упускать из виду массовые мероприятия.

Проявлять партийную заботу о качестве занятий — значит, на основе критики и самокритики смело вскрывать недостатки в обучении и воспитании воинов, помогать командирам своевременно принимать меры к устранению упущений в организации учебного процесса, вести борьбу с упущениями и послаблениями. Партийный боец не должен оставаться равнодушным, если видит недостатки в проведении занятий по боевой подготовке; если встречается с фактами нарушения воинской дисциплины, отступления от правил несения боевого дежурства. Долг партийных организаций не только вскрывать ошибки, недостатки, объяснять их причины, но и принять конкретные меры к улучшению дела, найти и использовать дополнительные резервы повышения качества боевой учебы.

Партийные организации должны постоянно заботиться о повышении теоретической и методической подготовки офицеров, особенно молодых командиров взводов и рот, основных организаторов учебного процесса. Необходимо, чтобы партийная работа, направленная на выполнение учебных программ и планов боевой подготовки, велась активно и непрерывно. Чем ответственнее задачи, стоящие перед подразделениями, тем больше физическое и моральное напряжение испытывает личный состав, тем интенсивнее она должна быть.

Эффективность боевой учебы тем выше, чем выше уровень идейно-воспитательной работы с людьми. В настоящее время огромную мобилирующую значение имеют решения декабрьского (1974 г.) Пленума ЦК КПСС, второй сессии Верховного Совета СССР, Обращение Центрального Комитета КПСС к партии, к советскому народу.

Пропаганда и разъяснение этих документов является одной из важнейших задач командиров, политорганов и партийных организаций. Необходимо воспитывать воинов в духе трудолюбия, сознательной дисциплины, прививать им высокие моральные качества, повышать их ответственность за выполнение планов боевой и политической подготовки, как государственных планов, решительно бороться с любыми проявлениями безответственности и негражданственности.

Важнейший долг командиров, политработников и партийных организаций состоит в том, чтобы умело направить высший политический подъем воинов, вызванный документами партии и правительства, на полное и качественное выполнение стоящих задач и социалистических обязательств, достойно встретить 30-летие победы советского народа в Великой Отечественной войне.

## К НОВЫМ СВЕРШЕНИЯМ!

Политические занятия проводит член Военного совета — начальник политического управления СГВ генерал-майор В. А. ДАНИЛОВ

На днях политические занятия по материалам декабрьского (1974 г.) Пленума ЦК КПСС, второй сессии Верховного Совета СССР девятого созыва провел с прапорщиками член Военного совета — начальник политического управления Северной группы войск генерал-майор В. А. Данилов. Он ярко и доходчиво рассказал слушателям о замечательных успехах социалистической Родины за четыре года девятой пятилетки, отметил, что наша страна ныне располагает огромной экономической мощью, тысячами самых современных предприятий, богатейшими запасами сырья. У нас есть миллионы прекрасных специалистов, накоплен большой опыт хозяйственного строительства.

В своем Обращении к партии, к советскому народу Центральный Комитет КПСС подчеркнул, что все наши успехи — это, во-первых, итог вдохновенного труда героического рабочего класса, стального колхозного крестьянства, народной интеллигенции, советских женщин, нашей замечательной молодежи, трудящихся всех национальностей Союза ССР; во-вторых, результат последовательного осуществления ленинской политики Коммунистической партии, организаторской и идейно-воспитательной работы партийных, советских, профсоюзных и комсомольских организаций.

Наши люди стали жить намного лучше, чем даже несколько лет назад. В соответствии с решениями XXIV съезда КПСС, как указывалось на декабрьском Пленуме ЦК КПСС, сессии Верховного Совета СССР, партия и правительство осуществляют курс на значительный подъем материального и культурного уровня жизни народа.

Член Военного совета — начальник политического управления Северной группы войск привел цифры, ярко характеризующие возросший уровень жизни советского народа, высокие темпы развития тяжелой и легкой промышленности, сельского

хозяйства, науки и культуры страны.

Однако мы не должны забывать о том, сказал генерал-майор В. А. Данилов, что в мире есть силы, которым не по нутру наши успехи в строительстве коммунизма. Они всячески стремятся помешать сознательному труду советского народа, народов стран социалистического содружества. Несмотря на потепление международного климата, силы войны и реакции, агрессии и милитаризма продолжают оздоравливать обстановку на земном шаре, ведут материальную подготовку войны, совершенствуют вооружения и различные разновидности нашей планеты. В таких условиях партия и правительство делают все необходимое для дальнейшего укрепления обороны страны, проявляют постоянную заботу о повышении боевой готовности Вооруженных Сил нашей Родины. Вот почему так велико значение повседневного ратного труда наших воинов, их высокой бдительности.

В Обращении Центрального Комитета КПСС к партии, к советскому народу дана высокая оценка деятельности личного состава Вооруженных Сил СССР. Верные своему долгу, советские воины надежно охраняют рубежи Отчизны, созидательный труд народа, исторические завоевания социализма.

Об этом свидетельствуют и итоги боевой учебы личного состава войск нашей Группы в 1974 году. Определенный год девятой пятилетки многие части и подразделения ознаменовали высокими результатами. Достижения определенные успехи и в общем росте числа отличников, классных специалистов, мастеров меткого огня.

Значительных успехов в боевой учебе добились и прапорщики. Многие из них стали отличниками, грамотными специалистами, поднялись на ступеньку выше в командирском мастерстве. Генерал-майор В. А. Данилов привел в пример прапорщиков В. Давидюка, Ф. Рубашкина, Н. Федо-

ренко, С. Савчука, Ф. Гненного и других. Эти товарищи добились высоких показателей в социалистическом соревновании.

Однако не следует считать себя прошлыми успехами, подчеркнул генерал. В 1975 году предстоит совершить немало по-настоящему интересных и в то же время ответственных дел. Каждому придется трудиться с полной отдачей сил. Как подчеркивает Министр обороны СССР, в решении всех задач, особенно непосредственного обучения солдат и сержантов, должна с большей силой проявиться роль прапорщиков — первых помощников офицеров.

Преломляя задачи, поставленные декабрьским Пленумом Центрального Комитета партии, в речи Генерального секретаря ЦК КПСС тов. И. И. Брежнев на Пленуме и в Обращении ЦК КПСС к партии, к советскому народу применительно к нашим условиям, генерал-майор В. А. Данилов сказал, что вся деятельность командиров должна быть сосредоточена на дальнейшем повышении эффективности воинского труда. С меньшими затратами материальных ресурсов и учебного времени необходимо обеспечить высокое качество боевой выучки подчиненных. Поэтому необходимо добиваться максимальной эффективности, высокого качества каждого занятия, чего, как известно, можно достигнуть за счет резкого повышения воинско-профессиональной подготовки офицеров и прапорщиков, методичности, материального обеспечения учебного процесса и высокой активности обучаемых.

Очень важно, чтобы все задачи решались своевременно и добросовестно, со знанием дела. Каждый должен трудиться старательно, творчески, соблюдать воинскую дисциплину, проявлять строгую требовательность к себе и своим товарищам.

По-прежнему мощным рычагом для дальнейшего развития инициативы воинов, повышения бдительности,

боеготовности, достижения высоких результатов в боевой и политической подготовке остаются социалистическое соревнование.

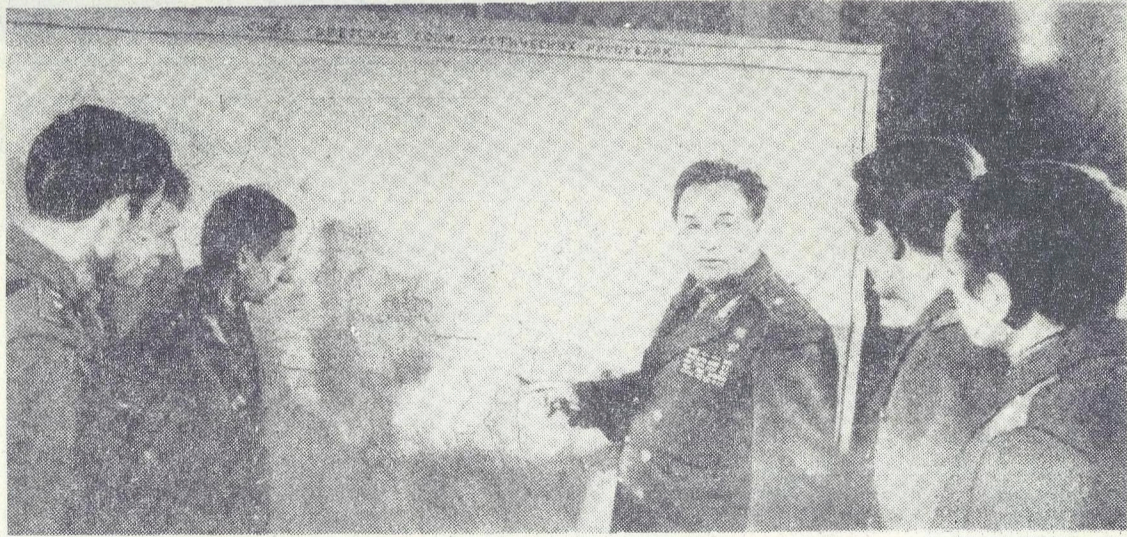
Большое внимание необходимо уделять идейно-политическому воспитанию личного состава. Это основа, на которой у воинов формируются профессиональные качества вооруженного защитника социалистической Родины. Генерал-майор В. А. Данилов отметил, что в этом важном деле должны показывать пример прапорщики. Они обязаны оказывать действительное влияние на повышение идейного уровня проводимых политических занятий с солдатами и сержантами, всемерно добиваться, чтобы знания у воинов не расходились с их делами и поступками.

Член Военного совета — начальник политического управления СГВ сказал, что главным объектом внимания должно быть дальнейшее повышение боевой готовности и в первую очередь, таких ее составляющих, как: успешное овладение техникой и оружием, дальнейшее повышение уровня полетной выучки, особенно развитие навыков ведения боевых действий в условиях применения самых современных средств вооруженной борьбы; для командиров всех степеней важной задачей является совершенствование навыков выполнения своих обязанностей руководителя в сложных условиях боевой обстановки; в центре внимания остается задача дальнейшего укрепления воинской дисциплины, организованности и порядка во всех звеньях войскового организма.

Много полезного для своей практической деятельности возмунт на вооружении с этих занятий прапорщики. Огромные достижения нашей Родины, величайшие перспективы вдохновляют их на новые успехи в ратном труде.

Старший лейтенант В. ВИННИК.

На снимке: генерал-майор В. А. ДАНИЛОВ во время занятий. Фото О. Кривошолова.



## «СОЮЗ-17»: ЗДРАВСТВУЙ, «САЛЮТ»!

Отрываясь от Земли ракеты на этот раз никто из журналистов не видел. Сплошной туман, окутанный космосом, закрыл не только ракету, но и оранжевый столб огня, на котором она поднималась на орбиту. И только хлопкий упругого воздуха да розовая зарница, захлестывавшая всю окрестность, подтверждали, что старт состоялся. За белой шубой тумана в этот момент показалась летящая восточная звезда — это над космосом из запада восток пролетала орбитальная станция «Салют-4», на встречу с ней и спешил экипаж транспортного корабля «Союз-17».

12 января утром, в 4 часа 25 минут, желанная встреча состоялась. На пункте управления полетом корабля — загорелся сигнал: «Объекты сстыковки

ны». За этим двумя словами — огромный труд ученых и инженеров, рабочих, кропотливая работа всех, кто участвует в осуществлении эксперимента, четкая работа экипажа.

Когда-нибудь кинооператоры снимут этот увлекательный сюжет: стыковка на орбите. Не просто провести встречу двух объектов, двух летательных аппаратов в одной точке космического пространства. Опыт предыдущих стыковок на орбите и совместных экспериментов, проведенных кораблями и станциями, показал, что эту задачу успешно при выполнении объектов в космосе уже начинали со старта, они добивались точного прицела. Оба участника орбитального дуэта выходят на встречу друг с другом на расстоянии всего 3—5 километра.

Так было и на этот раз. Летчик-космонавт Олег Макаров, участвующий в сеансах связи с экипажем, рассказывает:

— До выхода на стыковочный виток станция «Салют-4», запущенная две недели назад, находилась на круговой орбите высотой 350 километров, а «Союз-17» был поднят на эллиптическую орбиту с апогеем 260 и перигеем 190 километров. Было достаточно всего двух корректирующих импульсов — включений двигательной установки, чтобы сблизить их и вывести корабль на монтажную орбиту.

Как известно, экипаж «Союза-17» стартовал ночью. Этот график продиктован баллистикой, у которой свои понятия о сутках и времени. Их задача сводилась к тому, чтобы станция и корабль прошли пик своего

максимального сближения на 268-м витке «Салюта» и 19-м витке «Союза». Так это и случилось ночью, когда в Москве еще только загорался восход воскового дня. «Зенит», я — «Заря».

— Это Центр управления полетом вызывает на связь космонавтов, которые приступают в эти минуты к важному этапу полета! — стук ковки. — Должите!

Командир корабля Алексей Губарев подробно информирует станцию. Автоматические системы поиска и сближения, установленные на борту корабля, «поймали» станцию. Космонавты пока не видят ее в иллюминаторы, а к тому же сеанс сближения начнется на исходе орбитальной ночи, когда корабль и станция не будут освещены солнцем.

Включилась для первого разгона двигательная уста-

## ЭКИПАЖ КОРАБЛЯ «СОЮЗ-17» НА БОРТУ НАУЧНОЙ СТАНЦИИ «САЛЮТ-4»

Сообщение ТАСС

12 января 1975 года осуществлена стыковка транспортного корабля «Союз-17» с орбитальной научной станцией «Салют-4». После перехода космонавтов товарищей Губарева и Гречко в помещение станции в околосреднем космическом пространстве стала функционировать научная пилотируемая станция «Салют-4».

Процесс стыковки космических аппаратов проводился в два этапа. На участие дальнего сближения управление транспортным кораблем «Союз-17» осуществлялось автоматически с помощью бортовых средств. С расстояния 100 метров операции по сближению и причаливанию корабля к станции проводились экипажем. После стыковки космонавты проверили бортовые системы станции, открыли внутренний люк-лаз и перешли в помещение станции.

Программой работы экипажа

пилотируемой научной станции «Салют-4» предусмотрены:

- исследование физических процессов и явлений в космическом пространстве;
- наблюдение геолого-морфологических объектов земной поверхности, атмосферных образований и ледяной с целью получения данных в интересах народного хозяйства;
- медико-биологические исследования;
- испытание усовершенствованной конструкции бортовых систем и аппаратуры.

Самочувствие товарищей Губарева и Гречко после выполнения маневров на орбите и стыковки аппаратов хорошее, бортовые системы работают нормально. Экипаж орбитальной станции «Салют-4» приступил к выполнению намеченной программы.

## Полет научной станции „Салют-4“ продолжается

ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ ПОЛЕТОМ, 13 января. (ТАСС). К 12 часам московского времени орбитальная научная станция «Салют-4» совершила 288 оборотов вокруг Земли, из них 18 — с космонавтами на борту. Параметры траектории движения станции составляют:

- максимальное удаление от поверхности Земли (в апогее) — 355 километров;
- минимальное удаление от поверхности Земли (в перигее) — 342 километра;
- период обращения — 91,3 минуты;
- наклонение орбиты — 51,6 градусов.

В ходе выполнения программы полета второго рабочего дня на борту станции «Салют-4» космонавты Губарев и Гречко проводили операции по расконсервации станции, проверке бортовых

систем и научной аппаратуры.

По докладам экипажа и данным телеметрической информации, самочувствие космонавтов хорошее. Все бортовые системы функционируют нормально.

Второй рабочий день экипажа орбитальной научной станции «Салют-4» завершился в 10 часов утра. До 16 часов 30 минут московского времени полет станции будет проходить вне зоны радиовидимости с территории Советского Союза. В это время слежение за полетом и прием телеметрической информации с бортовой станции осуществляется научно-исследовательским судном «Академик Сергей Королев», находящимся в авиации Атлантического океана. Полученная информация передается в Центр управления полетом через спутник связи «Молния».

## С ЧЕГО НАЧИНАЕТСЯ ГОРОД

Байкало-Амурская магистраль. Почти в центре ее стоит поселок Тындинский. Здесь на прокладке западного участка стальной трассы первую сибирскую зиму встретили 500 молодых москвичей строители-монтажники поезда «Московский комсомолец». Наперекор 50 градусам студеным работают в ударном трудовом ритме, намного превышающем ежедневные нормы. А недавно завершено строительство 132 километров на перегоне БАМ—Тында, который соединит Транссибирскую и Байкало-Амурскую магистрали.

О жизни москвичей на строительстве «Малого БАМа», о их первых трудовых успехах рассказывает корреспондент ТАСС председатель строителькома отряда «Московский комсомолец» Юрий Иванов:

— Строительство перегоня БАМ—Тында — настоящая «битва в пути». Каждый километр трассы дается с огромным трудом. Вечная мерзлота, весной и летом непроходимые болота, а зимой суровые морозы — все это заставляет бойцов нашего отряда работать с полной отдачей сил и энергии. Когда осенью прошлого года сюда прибыл наш отряд, «старожилы» встретили нас очень радушно. Но все было непривычно, надо было приобретать умение и опыт. Хотя в отряде немало квалифицированных строителей, многим пришлось на хо-

ду изучать профессии маляров, плотников, штукатуров, транспортных рабочих, лесорубов, пугучкальщиков. Для этого созданы бригады, в которых буквально на месте обучают всем нужным для постройки магистральной «серьезной» работы мастерам. Отряд принял социалистическое обязательство — подготовить в 1975 году на квалификационный разряд не менее ста человек.

Задача отряда «Московский комсомолец» — прокладка железнодорожного полотна в направлении станции Чара. За пять лет необходимо уложить более 60 километров стальных путей. В конце января мы планируем закончить вырубку просеки. Чтобы регулярно обеспечивать бригады строительного и пугучкальничьих необходимыми материалами, понадобится построить также 40 километров шоссевой дороги.

Нередко нас спрашивают, в каких условиях живут строители БАМа. Должен отметить любитель суровой палаточной романтики: все строители поселка Тындинский живут в рубленых, щитовых и каменных домиках, коттеджах или вагончиках, которые мало чем отличаются от современных комфортабельных квартир. С каждым днем их вырастает все больше. Вскоре Тында станет крупным городом Байкало-Амурской магистрали.

К. ПУЧКОВ.

новка «Союза». Скорость сближения возросла до 12 метров в секунду. Началась «погоня» за станцией. Боринженер Георгий Гречко подробно рассказывает о ходе сближения. Вот до цели всего 1.500 метров. Небольшое торможение — эллиптическое сечение устройства сдвигает скорость слишком большой. Еще несколько включений двигательной установки — это чтобы погасить небольшие боковые скорости. Все эти тонкие операции ведет автоматическая система сближения. Когда до станции оставалось всего сто метров и космонавты увидели наконец в иллюминаторе эллиптическое сечение станции, они попросили у руководителей полета разрешения перейти на ручное управление.

Когда цепкие замки стыковочного узла «Союза» были готовы уже заключить в свои объятия стыковочный агрегат станции, связь с экипажем прекратилась — корабль вышел из зоны ра-

диовидимости наземных станций наблюдения. Лишь на следующем витке мы узнали подробности стыковки и убедились в том, что космонавты провели всю операцию блестяще. Через три часа, когда экипаж проверил и вывел из давления в корабле и в станции, с Земли было дано разрешение на переход космонавтов в свой новый орбитальный дом.

Первый рабочий день экипажа орбитальной научной станции начался. Космонавты после открытия переходного люка налетке без скафандров проплыли в станцию, включили свет, запустили радиопередатчик, осмотрели научное оборудование.

В час дня новосты станции «Салют-4» поужинали и заняли спальные места в этом орбитальном доме. Завтра напряженный трудовой день.

Н. ЖЕЛЕЗНОВ, спец. корр. ТАСС. Центр управления полетом.

## ИДЕТ СОРЕВНОВАНИЕ

за дальнейшее повышение боевой готовности, отличное выполнение учебно-боевых задач и нормативов, эффективное применение техники и вооружения, их образцовое сбережение

**О**ФИЦЕРЫ звена, собравшись в классе предполетной подготовки, с нетерпением поглядывали на двери. В помещении вот-вот должен был войти подполковник, проверяющий воздушную выучку молодых авиаторов. Всем нам хотелось побыстрее узнать об итогах вылета на полигон. В начале нынешнего учебного года наше звено взяло повышенные обязательства, авиаторы дали слово, что каждое упражнение будет отработано с высоким качеством, бороться за отличный итог всех летных смен. Мы решили удержать звание отличного звена. А как обстоят дела с выполнением этих обязательств, что по этому поводу скажет опытный воздушный боец?

Подполковник вошел в помещение, поздоровался и сказал: — У меня особых замечаний нет. Программу освоили хорошо. Чувствуется, что каждому вылету вы готовитесь основательно и кропотливо. Так держать и дальше! Далее первоклассный летчик подробно остановился на деталях выполнения задания каждым авиатором, посоветовал на что обратить внимание при подготовке к последующим полетам.

Слушая, я вспоминаю недавнее прошлое, разговор командира эскадрильи с авиаторами звена. Он тогда, правда, приходил в другую обстановку. Успехами мои подчиненные похвастаться не могли, с трудом освоили программу ввода в строй молодых летчиков.

Особенно тогда досталось старшему лейтенанту Артюшенко. И вот за что его истребитель, пилотируемый им, захватил на посадку. Впереди уже хорошо просматривалась серая лента взлетно-посадочной полосы. Продолжая снижение, молодой летчик заметил, что ракетосоед может приземлиться с недолетом. Он несколько увеличил посадочную скорость, но через несколько секунд понял, что немного перестарался с корректировкой расчета и истребитель приземлился с перелетом. Старший лейтенант стал нервничать, в его действиях появилась резкость.

Опытный инструктор своевременно поправил молодого летчика, показал ему, как надо действовать в таких ситуациях. Но факт говорил сам за себя: авиатор при посадке допустил ошибку.

В ходе разбора полета комэск обратил внимание и других летчиков на то, что они на заключительном этапе выполнения задания действовали не совсем уверенно, забывали своевременно вносить поправки в расчеты.

— Неудача старшего лейтенанта Артюшенко не слу-

чайна, — заключил тогда первоклассный воздушный боец. — Чувствуется, что в обучении офицеров образовалась небольшая пробел, но все летчики имеют твердые практические навыки. К вылету надо готовиться более тщательно, побольше заниматься на тренажере, закрепить до автоматизма последовательность действий при посадке.

Не совсем приятно было слушать командира. Каждому из нас казалось, что мы мно-

гомахи. Под руководством командира летчики учатся управлять многочисленным оборудованием ракетосоеда, отработав свои действия в особых случаях полета. Инструкторы внимательно следят за тем, чтобы карьеры авиаторов, прежде чем отправиться в полет, тщательно подготовились к нему, определили степень натренированности подчиненных, намечают на каждый день конкретные задания. Командиры звеньев

называют не только то, что авиаторы будут отработывать на земле, но и дают советы, на что обратить особое внимание, как устранить ту или иную ошибку, уточняют последовательность занятий. Это помогает молодым летчикам быстро войти в строй, закрепить навыки пилотирования самолета в различных условиях.

Мы на опыте убедились, что летчики, для которых тщательные и кропотливые тренировки стали неотъемлемой частью всей учебы, добиваются успеха. Быстро осваивают сложные маневры над полигоном, в зоне, радуясь высокой точностью при стрельбе. Успешно выполняют полетные задания военных летчик 3-го класса старший лейтенант Сыров. Он одним из первых освоил программу ввода в строй, в совершенстве изучил новый для него самолет, приобрел твердые навыки пилотирования ракетосоеда в различных условиях. В основе его успехов — систематическая и кропотливая подготовка на земле к каждому вылету независимо от того, какое задание ему предстоит выполнять.

На этой особенности учебы на земле мне хотелось бы остановиться подробнее. Раньше, приступая к планированию тренировок, мы самым тщательным образом изучали полетное задание, условия, в которых предстояло действовать экипажам, особенности запланированных упражнений. На основе этого делали расчет тренировок, определяли последовательность занятий, кому из офицеров на что обратить особое внимание. Мне тогда казалось, что поступаю правильно, что такая методика позволит поддерживать в звене нужную натренирован-

ность, готовность авиаторов к выполнению трудных заданий. Но жизнь убедила в другом. Оказалось, что этого недостаточно для достижения высоких результатов в учебе. Как ни старались мы, но особыми успехами на первых порах похвастаться не могли. То одно, то другое мешало нам. Летчики допускали неточности в действиях, шероховатости в технике пилотирования. Анализируя ошибки, приходилось к выводу, что все нормально, претензий к авиатору нет. Однако летчик, изучив задание, отработав последовательность действий в кабине ракетосоеда. И все же в полете допустил неточность. Почему это стало возможным?

Как выяснилось позже, происходило это из-за недостаточной общей натренированности. Мы все внимание обращали на подготовку к конкретному упражнению, забывали порой повторить пройденную тему, проверить, как умеет действовать офицер в другой обстановке, насколько грамотны будут его выводы и решения в особых случаях полета. Все это мы учли и в дальнейшем стали добиваться общей натренированности летчиков. Помимо навыков, необходимых для выполнения только данного упражнения, закрепляли другие, с учетом характера предстоящего вылета. Даже если ожидалось простое метеосостояние, занятия на земле стали планироваться с таким расчетом, чтобы проверить офицеров, как они могут действовать в сложных условиях, при ограниченной видимости, проверить навыки захода на посадку по системе полета — прибором. Не забываем и о других элементах. Все это позволяет авиаторам поддерживать постоянную натренированность, готовность к преодолению различных осложнений обстановки в воздухе, заставляет их к каждому вылету готовиться тщательно, всесторонне.

Благодаря такому подходу к делу заметно улучшились свои результаты в летной подготовке старший лейтенант Артюшенко, успешно штурмует высоты воздушной выучки старший лейтенант Сыров. Звено с честью удерживает звание отличного.

На достигнутом авиаторы не останавливаются, упорно продолжают работать над повышением своих знаний, закрепляют навыки управления ракетосоедом. По-прежнему много внимания уделяется основательной подготовке к каждому вылету на земле, как одному из решающих условий успеха в воздухе.

Капитан А. ЕКАТЕРИНЧЕВ, военный летчик 3-го класса, командир отличного звена.

## СЛАГАЕМЫЕ ПОВЕДЫ

ВОЗДУШНАЯ ВУЧКА ЛЕТЧИКА

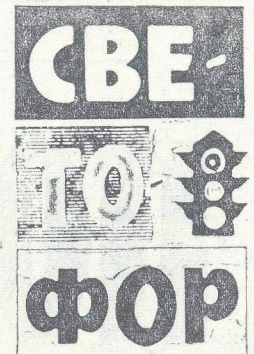
Упорно занимаемся на тренажере, добиваемся четкости и согласованности в действиях на всех этапах полета. А нам говорят, что этого недостаточно.

Свои мысли на этот счет мы высказали командиру эскадрильи. Офицер внимательно выслушал нас, обещал на следующий день во время тренировки во всем разобраться, уточнить кое-какие детали.

Занятия тогда проходили под руководством первоклассного летчика. Он точно определил причину ошибки, допущенной старшим лейтенантом Артюшенко. Оказалось, что офицер не сумел подобрать нужный для данных метеосостояний режим работы двигателя, нетерпеливо знал последовательность работы с приборами в кабине.

— Вот над этими вопросами сегодня и поработаем, — заключил командир эскадрильи. Начались занятия. Старший лейтенант при помощи опытного воздушного бойца вскоре устранил свой провал в обучении, стал летать уверенно, с высоким качеством выполнял все задания. Решающую роль в становлении молодого летчика сыграли кропотливые и последовательные тренировки, методически верно проводимые в подразделении занятия.

Современное оснащение учебных классов тренажерной аппаратурой позволяет тщательно и всесторонне подготовиться к вылету на земле. Чувствительная к малейшей ошибке аппаратура позволяет точно воспроизводить все элементы полета, начиная от запуска двигателя и кончая посадкой, помогает инструктору контролировать действия авиатора на всех этапах полета, точно определять моменты появления ошибок, их характер, своевременно устранять



ИМ ГОРДЯТСЯ

Младший сержант Сергей Фалько зарекомендовал себя опытным специалистом. Закрепленную за ним технику содержит в образцовом состоянии и требует этого от подчиненных. Отделение, которым он командует, занимает одно из первых мест в социалистическом соревновании.

Успешно справляется с любой задачей не с другой своей обязанностью. Он куратор взвода. Своей чуткостью и отзывчивостью завоевал авторитет у товарищей. Автомобилисты отделения гордятся своим командиром, стараются во всем походить на него.

Рядовой И. КИРИК.

Рядового Вячеслава АФАНАСЬЕВА (на снимке справа) по праву называют одним из лучших водителей подразделения. Воин в образцовом состоянии содержит закрепленный за ним автомобиль, добивается экономии горюче-смазочных материалов. Комсомолец активно включился в борьбу за безаварийную эксплуатацию транспорта. Не было случая, чтобы рядовой Афанасьев получил замечание от начальника КТП.

На снимке внизу: на машине.

Фото О. Кривошолова.

**В НАШЕМ** подразделении сложилась и поддерживается строгая система подготовки водителей и старших машин перед рейсом. Обеспечение безопасности движения обеспечивается не только когда автомобиль в пути, но и той работой, что предшествует выводу транспортных средств за ворота КПП части.

Первое и главное звено этой системы — водитель. От его подготовки, дисциплинированности, собранности зависит многое. Вот, например, как учитывает перечисленные факторы в своей работе прапорщик Б. Каширский. Инструктор водители командир взвода проводит накануне рейса. Уточнив еще раз по плану выезда машин, кто куда должен ехать, прапорщик Каширский заранее сам изучает по схеме маршрут, его особенности. Затем подробно разбирает его с водителем, которому завтра предстоит выезд.

Во время инструктажа прапорщик Каширский дает своим подчиненным практические советы, учит их ориентироваться в сложных ситуациях. Все это — индивидуальный подход к водителям, изучение маршрутов, тщательная подготовка автомобиль к рейсу — способствует тому, что большинство воинов образцово выполняют свои обязанности. В хорошем состоянии представляют автомобили на смотровой площадке КТП рядовые В. Кудрявцев, Г. Кузьмин. Однако есть и такие, кто, едва сев в кабину, забывает об ответственности. Не имея достаточной практики управления автомобилем, такие лихачи могут принести серьезные неприятности. Один из них — рядовой Е. Воронов. Был недавно такой случай.

Ворота КПП части открываются автоматически. Водители это знают, поэтому дожидаются, когда обе половины разойдутся до упора. У

## МАШИНА ВЫХОДИТ В РЕЙС

рядового Воронова не хватило терпения. Едва-едва появился в воротах просвет, он нажал на педаль газа, машина рванула, и тут же раздался треск.

— Я думаю, что они успеют открыться, — объяснял после солдат, глядя на искореженные, сорванные с петель ворота.

Этот случай возмутил всех сослуживцев Воронова. На состоявшемся вскоре комсомольском собрании водители повели серьезный разговор об ответственности каждого за порученное дело. Какая может идти речь о серьезном отношении к работе, если человек, не выехав еще за пределы части, совершил дорожное происшествие? Именно так комсомольцы квалифицировали случай с воротами. Что же тогда, спрашивается, можно ждать от такого лихача, выпустив его на оживленные трассы? «Происшествия рядового Воронова тогда товарищи зловорово.

А нам, командирам, этот случай наглядно показал: это недостаточно проводим мы работу и со старшими машинами. Как правило, ими назначаются опытные, добросовестные прапорщики и офицеры. На служебных совещаниях с ними изучаются соответствующие приказы. Основное внимание обращается на знание старшими машин правил движения через железнодорожные переезды, перекрестки на улицах

городов и населенных пунктов Польской Народной Республики. На инструктаж старшие машин, как правило, прибывают вместе с водителями. Здесь они подробно знакомятся с маршрутом движения, теми ситуациями, которые могут возникнуть в дорожной обстановке. Их внимание обращается также на расстояния между пунктами, профиль дороги и т.д. Если предстоит выезд за пределы гарнизона, командиры части лично инструктируют старших машин и водителей.

Особое внимание мы уделяем подготовке тех товарищей, которым доверляется перевозка личного состава. Как правило, здесь заняты прапорщики, у которых есть права водителя. Например, прапорщик И. Бусуев — водитель первого класса. Он уже много лет связан с подобными рейсами и поэтому у него можно полагаться полностью. Многие наши старшие машин несут службу инспекторами гарнизонной ВАИ. Это помогает им как бы со стороны пристально всмотреться в свои обязанности, учесть и допустить в личной практике ошибки, которые выявляют сами, надев голубые повязки.

Кроме перечисленного выше, в подразделении проводятся технические конференции, лучшие специалисты делятся опытом, часто проводятся предрейсовые подготовки, ответственности водителей выносятся на повестку дня комсомольских собраний. Наши водители активно участвуют в месячниках по безопасности движения.

Конечно, работа эта не должна носить эпизодический характер. Подготовка к рейсу — это целый комплекс мероприятий технического, воспитательного характера. И проводить их надо с высокой требовательностью. Только так можно решить проблему безаварийной эксплуатации транспорта.

Старший лейтенант А. ГРИГОРЬЕВ.

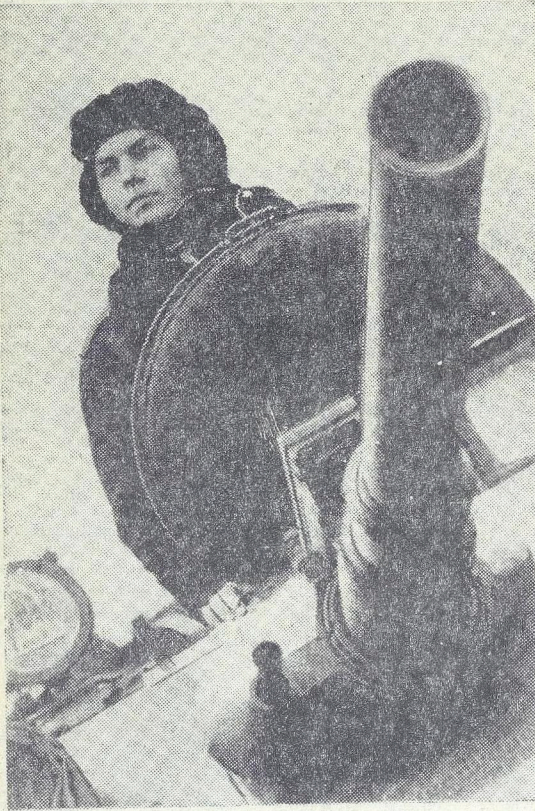
## ВЫСОКОЕ МАСТЕРСТВО

Мастерство водителя состоит не только в том, как он управляет автомобилем. Немало ему приходится действовать в отрыве от подразделения. Уметь быстро найти неисправность и устранить ее — один из главных показателей подготовки специалиста. Это не приходит само по себе. Упорные тренировки, постоянное совершенствование знаний и навыков — вот что позволяет, например, рядовым Владимиру Минину и Петру Косовому выполнять задание точно и в срок. Не раз солдаты попадали в трудное положение, но опыт и мастерство всегда выручали их.

Если предстоит ответственный рейс, то командир без колебаний назначает их фамилии. Он уверен: высокое мастерство водителей позволит им справиться с трудной задачей. И воины ни разу не подвели.

«Не останавливаться на достигнутом» — вот девиз передовиков. Воины с каждым рейсом углубляют свои знания, приобретают опыт и навыки.

Рядовой В. ИВАНОВ.



Не легкая это специальность — оператор-наводчик боевой машины пехоты. Много труда надо вложить в изучение материальной части, сделать не одну сотню «выпусков» на тренажере. Это хорошо понимает рядовой Евгений Жучков, неслучайно выпускник учебного подразделения. Воин старательно осваивает свою специальность.

На снимке: рядовой Е. ЖУЧКОВ на учебных занятиях. Фото О. Кривошолова.

## На учете каждая минута

В нашем коллективе многие воины добросовестно выполняют свой долг. И все же, когда начинаешь сравнивать подготовленность подчиненных старшего сержанта В. Сергеева к каждому занятию с другими подразделениями, убеждаешься, что солдаты этого взвода лучше других знают пройденные темы, имеют достаточно твердые практические навыки. На каждом занятии авиаторы показывают высокие стабильные результаты. В чем секрет успехов этого коллектива? В первую очередь — в хорошей организации занятий. Командир взвода и его заместитель, старший сержант Сергеев добились того, что их подчиненные плодотворно используют каждую минуту учебного времени, неустойчиво совершенствуют свое мастерство, не останавливаются на достигнутом. В этом я лишний раз убедился, побывав недавно во взводе на занятии по изучению Устава гарнизонной и караульной служб.

Накануне занятия, старший сержант Сергеев напомнил подчиненным, какую тему они изучали накануне.

— Перечислите обязанности часового, — обратился заместитель командира взвода к рядовому Дмитрию.

Солдат четко ответил на заданный вопрос.

— Кто может быть допущен на пост? — следовал дополнительный вопрос.

Солдат и на него ответил четко. Хорошие знания показали также рядовые Изотов, Китан, Соловьев и другие. По всему чувствуется, что солдаты накануне тщательно подготовились к занятиям, на самоподготовке восстановили в памяти знания требований устава. Старший сержант Сергеев задает очередные вопросы, определяет, кто из солдат будет отвечать и на какой вопрос, составил конспект по изучаемой теме.

При подготовке к занятиям заместитель командира взвода старается разнообразить формы их проведения, добивается наиболее рационального использования учебного времени. Так было и на этот раз. Приступая к изучению очередной темы, старший сержант не стал пересказывать содержание следующей главы Устава. Он задает вопрос одному из опытных солдат рядовому Хансанову:

— Расскажите, в каких условиях часовой принимает оружие без предупреждения.

Передовик боевой и политической подготовки быстро и четко ответил на заданный вопрос. Старший сержант Сергеев внимательно выслушал его, дополнил рассказ устанными положениями, привел примеры того, как несут службу солдаты взвода, какие наиболее характерные ошибки допускают. Разговор получился интересным, содержательным. Солдаты глубоко осмыслили требования Устава гарнизонной и караульной служб, сделали еще один шаг на пути к воинскому мастерству.

И все-таки Краснову пришлось подстричься, обрезать бахрому на шинели. Когда он вторично появился на смотровой площадке, и сапоги его блестяли.

За время работы начальником КТП я заметил такую особенность: если водитель чист и опрятен, то и автомобиль, как с иголочки. У таких водителей веселое настроение, выезжают в рейс они с большим желанием. И наоборот: если шинель мятая, на сапогах комья грязи, то не в лучшем виде и автомобиль. Говорю об этом не ради

## Читатель продолжает разговор

Я внимательно прочитал статью прапорщика Н. Пилипенко «Не пропускать — контролировать» («Знамя победы» за 26 декабря 1974 г.). Важные вопросы поднимает в ней автор. Со многими моментами из его практики приходилось сталкиваться и мне. Уверен, что и другие товарищи, кому доверена служба на КТП, выкажут свое мнение по затронутым проблемам. Я же хочу заострить внимание на некоторых из них.

Рядовой Е. Краснов получил замечание за неряшливый внешний вид: он был не подстрижен, на ногах его шинель висела бахрома.

— Вы были на утреннем осмотре?

Солдат ответил: — У меня ранний выезд. А разве это ваша обязанность — осматривать внешний вид водителя? Главное, чтоб автомобиль был в полном порядке, стрижка не имеет безопасности движения.

И все-таки Краснову пришлось подстричься, обрезать бахрому на шинели. Когда он вторично появился на смотровой площадке, и сапоги его блестяли.

За время работы начальником КТП я заметил такую особенность: если водитель чист и опрятен, то и автомобиль, как с иголочки. У таких водителей веселое настроение, выезжают в рейс они с большим желанием. И наоборот: если шинель мятая, на сапогах комья грязи, то не в лучшем виде и автомобиль. Говорю об этом не ради

## СЛЕЗА НА РЕСНИЦЕ

красного слова. Внешний вид водителя — это проявление его собранности, аккуратности, дисциплинированности. Если он сам постоянно неряшлив, то можно утверждать, что и машина у него будет такая же. Такой водитель не любит свою машину, не уделяет ей достаточного внимания, живет по принципу: лишь бы ехала. А это чревато горькими последствиями. Когда-нибудь такое безразличие приведет к серьезной поломке, дорожному происшествию.

Но бывает, что человек действительно не может привести свой внешний вид в должный порядок. Как поступать в этом случае начальнику КТП? Мне мнение таково: не выпускать автомобиль в рейс. Как правило, водители заранее знают, в котором часу выезд. Поэтому всегда в таких случаях советуем им: с вечера подготовиться к рейсу. Вот тогда на смотровой площадке не будет подобных недоразумений. Многие водители следуют этому совету. Тем самым облегчают мою работу, да и не тратят времени на чистку сапог.

Форму выезда Советской Армии носить надо с гордостью. Тем более это относится к военным водителям, которым приходится выезжать на улицы братской Польши. Поэтому считаю, что проверять внешний вид водителя надо с той же высокой требовательностью, с какой относимся к техническому состоянию автомобиля.

Нередко приходится сталкиваться и с такими фактами. Рядовой В. Столяров протнул пазухой лезвия

— Подпишите, товарищ прапорщик. У меня все в порядке.

Но когда я сравнил показания спидометра с записями в путевом листе, то обнаружил расхождение.

Рядовой Столяров, почему прибавил один километр? — А у меня в предыдущей путевке так записано. Пришлось «уравнять» записи.

Казалось бы, чего придираться к одному километру? Но тут видится мне иная проблема, проблема выращивания «липовых» передовиков, «экономичных» государству «сотни» литров горючего. И хотя копилка глубже, от цифр этих пахнет окочиривающим.

И часто хожу в ряды инспекторов ВАИ. Вспоминаю недавний случай. Остановил машину. Спидометр ее не опломбирован, педаль тормоза «берет» с третьего нажатия. Спрашиваю водителя: «Как вы можете ездить? Ведь так недалеко и до аварии». Тут же сидит старший и отвечает за солдата: «Надо, вот и едем». Пришлось отпривести автомобиль на штрафную площадку. И что самое удивительное, старший машин, в годах уже человек, стал упрашивать меня не делать этого. Объяснял, что при таком техническом состоянии автомобиля нельзя даже с места трогаться, а он опять за свое: — Отпустите.

Прочитал я недавно в «Правде» такое выражение: «Нарушитель правил дорожного движения — как слеза на реснице». И ведь действительно это так. При неисправных

тормозах, утечке воздуха, масла разве можно выпускать автомобиль на оживленную трассу? Это же явная предпосылка к аварии. Вот почему без устатка и отступлений от инструкций проверяю автомобили, наши обычные инспекторы. Водителям напоминано: водителем исправной машины легко справиться в ковет, овраг, после чего придется пролить немало горьких слез.

И еще об одном. Правильно пишет прапорщик Пилипенко: «...порой некоторые товарищи считают, что есть начальник КТП, вот пусть он и осматривает каждый автомобиль. Невенная точка зрения. Это наша общая обязанность. И конечный итог таких усилий — безаварийная эксплуатация транспорта». Действительно, контакт между командирами, чья подпись так же, как и моя, стоит на путевом листе, должен быть очень тесным. Не можем мы вставить в водителем рабобленен. Почему бы, например, на подведение итогов учебы за неделю не пригласить начальника КТП и не выслушать его мнение о работе водителей? К сожалению, о такой форме общения забывают в подразделениях. А то как чаще всего бывает? Скажет командир: «Рядовой Петров сегодня плохо подготовился к рейсу». А как меры приняты, пошел ли урок одного врок другим, не знаю. Вот если бы мне представили слово, может, по-другому бы оценивались труд и усилия каждого водителя. Ведь они у начальника КТП тоже на своем счету...

Прапорщик А. БЫЧКОВ.

## ПО СЛЕДАМ НАШИХ ВЫСТУПЛЕНИЙ

### „С КЕМ ЖЕ СОРЕВНУЕТСЯ РЯДОВОЙ ЧУРСИНОВ?“

Под таким заголовком в газете «Знамя победы» 18 декабря 1974 года была опубликована корреспонденция майора В. Соловьева. В ней шла речь о недостатках в организации социалистического соревнования в одной из эскадрилий П-ской части.

Как сообщила в редакцию заместитель командира по политической части, факты, указанные в корреспонденции, имели место. В части проведено совещание с командирами подразделений, их заместителями, на котором

подробно изучены руководящие документы, проанализирована организация соревнования в эскадрильях. Партийным бюро рекомендовано обсудить вопрос о ходе социалистического соревнования на своих заседаниях. Проведено заседа-

ние паркома части, на котором заслушан отчет коммунистов-руководителей эскадрильи, в которой служат рядовой Чурсинов, об их работе по обеспечению выполнения авиаторами индивидуальных обязательств.

Старший лейтенант А. МАЛИНОВСКИЙ.



В КОНЦЕ прошлого года в гостях у польских ветеранов войны побывал полковник в отставке А. Л. Ивашкевич. Вместе со своими боевыми друзьями он посетил Музей М. И. Кутузова в Боловляце. Побывал в одном из гарнизонов, где встретился с воинами, проводившими службу в СВ. Ивашкевич рассказал, что в конце войны он был первым начальником гарнизона в Боловляце, принимал активное участие в создании Музея Кутузова.

— Тогда там были голые стены, а сейчас — замечательный музей создан. Рассказы Ивашкевича заинтересовали воинов. Они наперебой задавали ему и его друзьям вопросы.

— Товарищ полковник, — обратился один из солдат, — кроме советских наград у вас много польских орденов. За что вы их получили?

— Я долгое время служил в народной армии Польши, — ответил Ивашкевич. — Вот это мои подчиненные тех лет — боевые друзья: Владимир Ковальский, Петр Мойсе, Бернад Субковский, Генрих Вожиновский, Станислав Скурица, Юзеф Богута, Бронислав Адамович, Константин Козлаский. Нам пришлось участвовать во многих боях. За боевые отличия меня и наградили.

В военной судьбе полковника Ивашкевича было немало крутых поворотов. Он прошел долгий солдатский путь в советской и польской армиях.

Когда началась Великая Отечественная война, Александр Леонтьевич работал агрономом в Крыму. В первые дни войны Ивашкевич, не дожидаясь вызова, пришел в горнокомбат и подал воинскому заявлению, написанное на



имя командующего войсками Крыма генерал-майора С. П. Сукакова. В нем говорилось: «Прошу отправить меня добровольцем в ряды действующей Рабоче-Крестьянской Красной Армии».

В период мобилизации на фронт борьбы с белофинской бандой я также ушел добровольцем в ряды действующей Рабоче-Крестьянской Красной Армии.

Буду брать за последнюю каплю крови за свою любимую Родину».

Просьбу А. Ивашкевича удовлетворили. Как и в финскую войну, его назначили командиром разведбатальона. Проявил короткий курс обучения и отправился на Юго-Западный фронт.

В ожесточенном бою Ивашкевича ранило. После госпиталя была недолгая передышка на краткосрочных курсах. Затем его направили на Ленинградский фронт. Назначили начальником штаба 153-го стрелкового полка. В январе —

## К 30-летию Победы

# СОЛДАТ ДВУХ АРМИЙ

марте 1944 года на Ленинградском фронте шли ожесточенные бои. Полк, в котором служил Ивашкевич, оседлал единственную на нарском плацдарме дорогу. Фашисты решили во что бы то ни стало сбросить наши передовые подразделения в Нарву, захватить дорогу и развить наступление. Против полка были брошены превосходящие его силы. Ивашкевич по телефону получил приказ лично от члена Военного совета фронта А. А. Жданова. «Держитесь. Родина не забудет вас», — сказал Жданов, и связь оборвалась.

Четверо суток продолжался кровопролитный бой. Превосходящими силами противника удалось потеснить советские батальоны. Завязалась рукопашная схватка на подступах к КП полка. Даже минута растерянности могла стоить многих жизней, потери очень важного участка. Подполковник Ивашкевич в этой сложной обстановке нашел рискованный, но единственный правильный выход: вывел на себя огонь «катюш».

В тот момент он не думал о себе. Он знал: отступать нельзя. Ударил «катюшами». А через минуту другую советские солдаты во главе с начальба полка с криками «ура!» бросились на врага. Фашисты в

панике попытались назад. В плен был захвачен командир немецкого полка со своим штабом. Плененный полковник попросил показать ему того,

за дальнобойными орудиями. Наступающие войска продолжили форсировать мотующую реку. Около двух суток бригада Ивашкевича обес-

печивала переправу. А затем Александр Леонтьевич был командантом польской столицы, первым командантом освобожденной Варшавы. В память об этих трудных днях у него остался орден Отечественной войны I степени.

Война катилась все дальше на запад. Советские и польские войска освобождали город за городом. Бригада Ивашкевича успешно выполняла одну за другой боевые задачи. Польское правительство по достоинству отмечало героизм своего русского брата. Александра Леонтьевича наградили крестом Грюнальда, крестами Возрождения Польши 4 и 5 классов, Золотым крестом за мужество и отвагу удостоена ордена Красной Звезды, знака Грюнальда и нескольких медалей.

Интересно, что и его жена, Кильда Михайловна, сражающаяся с ним на Ленинградском фронте, а затем в народном Войске Польском в качестве помощника начальника связи этой бригады, за мужество и отвагу удостоена ордена Красной Звезды, знака Грюнальда и нескольких медалей.

Победною завершилась Великая Отечественная война. Разрушенная гитлеровцами страна оказалась в трудном положении. Требовались огромные усилия, чтобы вос-

становить разрушенную войной

культуру и обдумали вопросы сотрудничества между молодежными организациями Советского Союза и Республики Нигер.

Делегация ВЛКСМ переехала в дар для Домов молодежи и культуры Нигера библиотеку советской художественной литературы и документальные фильмы о СССР и советском комсомоле.

В Республике Заир, на днях отмечавшей 50-ю годовщину революции, много внимания уделяется подготовке квалифицированных специалистов из национальных кадров.

На симшке занятия в одном из учебных заведений в Киншасе — столице республики.

Фото Камера Пресс—ТАСС.

хозяйство. А враги новой власти формировали отряды из отъявленных бандитов, дезертиров-националистов, устраивали налеты на населенные пункты, покушались на жизнь мирного населения. На борьбу с бандитами были направлены все силы государства. Александр Леонтьевич Ивашкевич стал командовать внутренними войсками Шленско-Домбровского воеводства.

При встрече полковник показал мне вырезки из многих польских газет того времени. Каждая — эпизод из жизни Александра Леонтьевича. Он многое сделал для восстановления разрушенного хозяйства. Его любили солдаты, уважали труженики городов и сел. Вот снимок, на котором запечатлен момент торжественной передачи лошадей шахтерам города Катовице. Пятнадцать лошадей! Сейчас это может показаться мизерной помощью. Но в ноябре 1945 года, когда на шахте почти не было техники, лошадей ценили на вес золота. Большой друг А. Ивашкевича Александр Завадский сказал однажды ему: «Твой подарок шахтерам (пятнадцать лошадей) сейчас ценнее самого дорогого дара. Польки по достоинству оценят твою помощь».

Но вот Ивашкевич получил новое назначение. Его вышл провозжать весь город, а в городской газете появилось письмо трудящихся, которое заканчивалось словами: «Нех же вы полковник Ивашкевич!»

Александр Леонтьевич проявил себя как умелый, грамотный командир и на новом месте. В новой должности он пробыл до конца 1947 года, вплоть до возвращения на Родину, где еще долго служил на от-

ветственных должностях в рядах Советской Армии. Уволившись в запас, А. Ивашкевич несколько лет работал на Смоленском директором совхоза «Яновский». Под его руководством отсталое хозяйство вышло в передовые, стало знаменитым совхозом-миллионером.

Вышего командира фронтовика не забывают однополчане в народной Польше. Он часто приезжает к ним в гости, бывает вместе с ними на местах боев, в освобожденных городах. Несколько лет назад полковник запаса Ивашкевич был приглашен в гости в Зелено-Гуру. В торжественной обстановке на многолюдном митинге советский воин — патриот-интернационалист полковник запаса А. Ивашкевич был избран почетным гражданином города. Это большое признание его заслуг перед воеводством.

Сейчас Александр Леонтьевич живет в столице Северного Осетии — Орджоникидзе. Ему за шестидесять, но он работает, полон сил и энергии. Ветеран войны частый гость в солдатских казармах и школах. Он рассказывает молодежи, как отстаивали свободу и независимость Родины его сверстники, как крепла в боях с ненавистным врагом польско-советская дружба. После каждой поездки в Польшу Ивашкевич непременно выступает с публичной лекцией на своем предприятии, рассказывает об успехах братской страны в строительстве социализма.

Подполковник Н. ШЕСТАКОВ.

На снимке: полковник запаса А. ИВАШКЕВИЧ (фото 1945 года).

## МАСТЕРА ИСКУССТВ — ВОИНАМ С НЕИЗМЕННЫМ УСПЕХОМ

Вот уже более двух недель в частях и гарнизонах нашей Группы войск выступают артисты союзных республик. Она уже побывала в гостях у танкистов, артиллеристов, мотострелков, авиаторов, связистов. Все концерты проходят с неизменным успехом.

Всюду тепло встречают артисты народного артиста Татарской АССР, солиста Татарской государственной филармонии Э. Зиялындина. В репертуаре которого такие популярные советские песни, как «Родина» С. Туликова, «В лесу приречном» М. Фрадкина, «Береговой сок» В. Баснера.

Щедрыми аплодисментами награждают воины и каждое выступление молодой балерины Казахского государственного театра оперы и балета им. Абая Г. Абаевой.

Богат и разнообразен репертуар заслуженной артистки Украинской ССР, солистки Львовского театра оперы и балета Т. Дидик. В ее исполнении одинаковым успехом у воинов пользуются и песни советских композиторов, и арии из опер.

Что касается заслуженной артистки РСФСР Стрельченко, то ее замечательное искусство давно уже завоевало симпатии многих и многих любителей народной песни в нашей стране и за рубежом. Немало горячих поклонников ее исполнительского мастерства и среди воинов СВВ. Вот почему каждое выступление артистки сопровождалось бурными аплодисментами.

Большинство номеров в каждом концерте идет в сопровождении инструментального ансамбля под управлением В. Морозова. В состав его входят: Е. Конов (баян), В. Демидов (балалайка), И. Виноградов (контрабас), Б. Беликов (гитара).

Многие артисты своим успехом в значительной степени обязаны концертмейстеру Москонцерта, лауреату X Всемирного фестиваля молодежи и студентов в Берлине Наталье Петровой.

И конечно же, ни один концерт этой бригады невозможно себе представить без его ведущего, конферансье Москонцерта Е. Фролова.

Майор В. БЫБА.

## ИМПЕРИАЛИЗМ БЕЗ МАСКИ

### Собачья жизнь в интерпретации журнала „Тайм“

Год назад на 65-й улице в Нью-Йорке открылся магазин деликатесов для собак и кошек. Я думаю, не прижится ему на почве экономического спада. Но нет, магазин, видимо, процветает. Собаки, кошки и другие домашние или прирученные животные стали существенной частью американской действительности и солидной проблемой одновременно. Не случайно такой задачей от жизни животных журнал, как «Биюлетень ученых-атомников», посвятил ей специальную аналитическую статью. Ожесточенное общественное признание проблема получила, пожалуй, в конце декабря, когда симпатичная собачья морда появилась на обложке еженедельника «Тайм».

Надо сказать, что этот журнал по традиции печатает на обложке только портреты людей, оказавшихся в зените славы или в центре общественного внимания. Попасть на обложку «Тайма» значит завоевать честь, любовь к животным — благородное чувство, достойное уважения. Но...

Разве верно расставлены акценты в обществе, где на продукты питания для собак, кошек и рыб, производимые мощной специализированной пищевой индустрией, американцы тратят в год 2,5 миллиарда долларов, а на продукты дет-

ского питания — в шесть раз меньше. Даже если сделать скидку на то печальное обстоятельство, что сейчас собачьи консервы пытаются и многие обездоленные, соотношение продолжает оставаться антигуманным и «примитивным». Два с половиной миллиарда долларов тратится на сферу обслуживания четвероногих и ветеринарные лечебницы — больницы, передко с роскошными палатами, где стоят ценные телевизоры, на собачьи парикмахерские, на попошки, бантики, браслетики, на контактные линзы для слабых глазами, наконец, на собачьи кошачьи клубы и мемориалы соответственно кошечку.

«Тайм» дает несколько ответов на естественно возникающий вопрос о причинах явления. На первое место журнал ставит ссылку на тяжелые времена, когда люди ищут в животных моральную поддержку. В качестве следующей причины приводится потребность в охране и защите. В статье отмечается, что число немецких овчарок, доберман-пинчеров и сейбардиров «увеличилось пропорционально росту числа напоров и грабежей». Третьей причиной названа потребность пожилых людей, живущих в США, как правило, отдельно от детей, в «товариществе — и дружбе, а

четвертой — псевдоотцовство, когда супружеские пары, не желающие заводить детей, заводят четвероногих любимчиков, заполняя теплоту чувств без дополнительной ответственности и трудностей, связанных с воспитанием ребенка. Наконец, играет роль желание иметь под рукой зеркало собственного настроения, поскольку хороший пес весел и грустен вместе с хозяином, скрытое стремление к господству и власти и прочие психологические нюансы...

Но причины — причинами, а следствия достаточно серьезные. Например, сто миллионов долларов из общественных фондов, то есть денег налогоплательщика, расходуются ежегодно в США на уничтожение 14 миллионов брошенных и одичавших животных. Статистика утверждает, что собаки кусают по миллиону американцев ежегодно. С точки зрения общественного здравоохранения весьма опасна проблема загрязнения городских улиц. Как-никак, а американские собаки после прогулок оставляют ежедневно четыре миллиона тонн антисанитарных «отходов». Привели к этому, по мнению автора, подкармливание урзу и распространение различных заболеваний.

Г. ГЕРАСИМОВ.

## ПОЖЕЛАНИЯ — В ШУТКУ И ВСЕРЬЕЗ

Вопреки энергетическому кризису и инфляции, охватившей западный мир, мы вступаем в новый год. Государственные деятели, политики и бизнесмены, отдаваясь назад, подводят итоговый счет 1974 года. Для многих из них он был столь напряженным, что не хватало времени проявить честность. Они беспокорно пожелали, когда народ расправлял свои плечи, или просто запырялись в своих кабинетах и закрывали ноги на стол.

У деловых людей составленные списки обычно сопровождаются жалобами «рольвыми скачками». Наконичишься за год прибыли надо распределить столь искусно, чтобы окупаемый баланс был милосердным. Энергетический кризис, весьма помог при составлении дебета 1974 года: он повлиял на урожай картофеля, на производство косметических кремов и шариков, на британский спорт, на британские разведки и т.д. Из-за энергетического кризиса выросли цены, налоги, обильные выступления по поводу рабочего дела человека. Крупные частные фирмы за широким энергетическим кризисом скрыли свои прибыли «тайной неизвестности», и годовой баланс так и остался минусовым.

У властей семейств все подвечта за 1974 год закончились ничемным результатом — ни прибыли, ни убытков: все, что прибыло, так же и ушло. Некоторые хроникеры в семейных архивах внесли в семейные архивы такую запись: «Все сбережения прошлых лет пропали: не муж пропал — съела инфляция». Я пока не заглядывал в калькуляцию

своей супруги, но думаю, что окупаемый баланс покажет даже некоторые приросты. Я, например, стал меньше курить и летом ходил босиком. По финансовому обычно я берег даже слова и разговаривал лишь про себя. Что же касается жены, то она сэкономила на одежде, укорачивая платья и увеличивая вырез на шею. Но если такое соперничество с инфляцией будет продолжаться, то надежды придется подрезать еще выше и босиком ходить даже зимой.

Есть обычай: на стыке лет делать подарки и высказывать добрые пожелания. На втором можно не экономить. Мне тоже хочется быть транжирой и высказать несколько пожеланий, которые, надеюсь, осуществятся в новом году.

Радиостанция «Свободная Европа»! Следите всех своих редакторов книги «Избранные» сочинения барона Мюнхаузена».

Военному министру Израиля Шимону Пересу. Не так давно вы изрек: «Нам следует готовиться к новой войне, в которой будут использоваться самые современные виды оружия». Мой совет: поскольку старый метод ведения войны — раздать своим солдатам иранцы для метания камней. Инструкция по их использованию содержится в «Архивом Заветов». Оснастите армиям таким оружием, можно, кроме всего прочего, значительно облегчить государственный бюджет.

Жителям крупных городов. Приобретите в 1975 году государственные счет проти-

воганы для защиты легких от выхлопных газов автомобилей.

Всем миролюбивым силам планеты. Успехов.

Всем противникам мира. Эффективного стотворного и вальеральных капел.

Всем друзьям, знакомым и читателям. Успешного, мирного года. Давайте покажем всем выжившим энергетический кризис, что у нас достаточно энергии для создания лучшего и безопасного будущего!

М. ЛАНИ, финский писатель.

## ПУЛЬС ПЛАНЕТЫ

### Визит в Нигер завершен

КОТОНУ, 13 января. (ТАСС). По сообщениям из Ниамеи, советская молодежная делегация во главе с первым секретарем Архангельского обкома ВЛКСМ Б. А. Гагарин, завершив семидневный визит в Республику Нигер, отбыла на родину. Во время пребывания в стране посланцы советского комсомола провели ряд встреч с

представителями местных молодежных организаций и были приняты государственным секретарем по делам молодежи и спорта Нигера Гарбо Синуку.

Члены советской делегации ознакомились с деятельностью молодежных организаций Нигера, рассказали об активном участии советских юношей и девушек в хозяйственном и

культурном строительстве в СССР и обсудили вопросы сотрудничества между молодежными организациями Советского Союза и Республики Нигер.

Делегация ВЛКСМ переехала в дар для Домов молодежи и культуры Нигера библиотеку советской художественной литературы и документальные фильмы о СССР и советском комсомоле.

В Республике Заир, на днях отмечавшей 50-ю годовщину революции, много внимания уделяется подготовке квалифицированных специалистов из национальных кадров.

На симшке занятия в одном из учебных заведений в Киншасе — столице республики.

Фото Камера Пресс—ТАСС.

селеция складывается в отсталых в промышленном отношении районах страны — провинциях Фриландки, Оверсе и Дреге.

БРЮССЕЛЬ. Четверть миллиона безработных насчитывалось в Бельгии на 31 декабря 1974 года, сообщает орган бельгийских коммунистов газета «Драно руж», ссылаясь на данные Центрального бюро занятости.

Выступая в парламенте, депутат-коммунист Марсель Лено потребовал, чтобы правительство срочно выработало меры по обеспечению занятости в стране и прекращению массовых увольнений трудящихся.

МАДРИД. Около 250 тысяч безработных насчитывалось в Испании к концу декабря 1974 года. По официальным статистическим данным, только за два последних месяца прошлого года армия лиц, не имеющих работы, увеличилась на 54 тысячи человек.

Нынешний уровень безработицы в стране — самый высокий с 1959 года, когда был принят так называемый план стабилизации экономики и тысячи рабочих были вынуждены в поисках работы уехать в другие страны Западной Европы.

МАДРИД. Около 250 тысяч безработных насчитывалось в Испании к концу декабря 1974 года. По официальным статистическим данным, только за два последних месяца прошлого года армия лиц, не имеющих работы, увеличилась на 54 тысячи человек.

Нынешний уровень безработицы в стране — самый высокий с 1959 года, когда был принят так называемый план стабилизации экономики и тысячи рабочих были вынуждены в поисках работы уехать в другие страны Западной Европы.

(ТАСС).