

Полевая выучка. ВОЖДЕНИЕ

Танкистам Родина доверила современную боевую технику. Но чтобы она стала в наших руках грозным оружием для врага, помогла нам в нужные моменты надежно защитить Острию, страны социалистического содружества, требующие глубокие знания и твердые практические навыки умелого управления ею. В первую очередь — знания. Они являются основой для приобретения и совершенствования мастерства.

Нередко можно видеть, как при выполнении упражнения по вождению один механик-водитель на высокой скорости и без ошибок преодолевает все препятствия трассы, а другой, на этом же танке, пока вызывает худшие результаты. Причина здесь, как правило, кроется в том, что из-за недостаточного знания теории специалист в должной мере не обладает навыками управления, не в состоянии максимально использовать все боевые возможности машины. Поэтому закономерно, что грамотный механик-водитель уверенно действует и на марше, и во время ведения наступательного или оборонительного боя.

На тактических учениях при совершении марша отличился, например, рядовой Валерий Мухомов. Его боевая машина была головной в ротной колонне. Солдат, выполняющий приказ и распоряжения командира, безупречно вел танк по сильно пересеченной местности, задавал тон остальным специалистам подразделения.

Однако отдельным механикам-водителям это оказалось не по плечу. Рядовой Турсынбай Алимов и некоторые другие солдаты на сложных участках маршрута допускали и затем, чтобы сократить путь в колонне, резко увеличивали обороты двигателя. Когда

же набирали установленную дистанцию, то замечали, что допустили повышенный нагрев двигателя. А ведь этого могло не быть, если бы рядовой Алимов и некоторые другие специалисты четко знали и верно выбрали нужный режим работы двигателя.

На малом привале командир подразделения детально разобрал ошибки солдат, а также проанализировал действия рядового В. Мухомова, механика-водителя первого класса. В дальнейшем рядовой Алимов и некоторые другие солдаты не допускали недостатков. Колонна в срок прибыла в указанный район, а личный состав роты заслужил хорошую оценку.

О том, что из глубоких теоретических знаний невозможно успешно овладеть приемами управления танком, говорят молодым механикам-водителям с первого же дня прихода в подразделение. Но, к сожалению, не сразу отдельные из них осознают важность этого положения. Ведь чего греха таить, кое-что из танкистов при изучении систем и агрегатов боевой машины порой не выкапывают все вопросы. Некоторые теоретические положения кажутся им несложными, и они думают: к чему утруждать себя, здесь и так все ясно.

Но наступает время, и такие молодые специалисты убеждаются в том, что в учебе мелочей нет. Случилось это и с рядовым Николаем Лысенко. На занятии при изучении планетарного механизма поворота и его регулировки солдат был невнимателен. На самостоятельную подготовку материал повторил спустя рукава и в ходе обслуживания техники плохо отрегулировал ПМП. Наступил выезд на такмо-

дром. При преодолении двойного поворота на спуске рядовой Лысенко гревел рычаг управления во второе положение, но это не принесло ожидаемого результата. Танк не повернул. Подполковник было сплести, приторговывая машину горным тормозом. Но так как и здесь солдат допустил промах, то ему пришлось довольствоваться невысокой оценкой.

Несудача заставила рядового Лысенко пересмотреть свое отношение к учебе. Благодаря упорной работе над собой, помощи рядового Е. Варламова и других высококлассных механиков-водителей, воин значительно улучшил результаты по специальной подготовке. На недавнем закончившихся тактических учениях рядовой Лысенко получил отличную оценку.

Можно было бы продолжить примеры того, каких отрядных показателей в повышении выучки добиваются специалисты, если настойчиво идут к цели. В подразделении хорошо налажена техническая учеба, царит атмосфера взаимопомощи, товарищества. И все же хотелось бы подчеркнуть, что путь к мастерству лежит в первую очередь в кропотливом приобретении и углублении знаний, методов и способов максимального использования возможности боевой техники.

В нашей роты механики-водители успешно выполняют социалистические обязательства в честь 30-летия Победы в Великой Отечественной войне, на учениях действительно чувствуют себя, уверенно. И это стало возможным во многом благодаря тому, что на высоком методическом уровне, интересно проходят классные занятия. В ходе их делается опытный ефрейтор

А. Тищенко, другие специалисты высокого класса, регулярно проводятся занятия в техническом кружке. И что самое важное, каждый механик-водитель подразделения понимает, что прочных практических навыков управления танком не добиться без повседневной работы над повышением знаний. Ведь предела в совершенствовании выучки нет.

Много месяцев назад, когда я был специалистом третьего класса, при преодолении противотанкового рва недостатком вывел машину на препятствие. Сделать это решил, когда начал спускаться в ров. Потянул на себя правый рычаг управления, но доведя его до первого фиксированного положения. И так повернул, но... влево.

На разборке занятия по вождению мне объяснили, что в таком положении рычага управления барабан тормоза поворота не зажимается лентой, гусеница идет свободно и танк поворачивает в противоположную сторону.

Теперь мне понятно, как будут работать планетарные механизмы поворота при любом положении рычагов управления. Изучил и многие другие тонкости, о которых не знал раньше. Стал в специалиста второго класса, готовясь сдать на первый, но, как прежде, не прекращаю углублять знания. Так поступают и мои товарищи, все механики-водители роты. Иначе нам нельзя. Ведь только грамотный, асаторский подготовленный воин-специалист может уверенно управлять техникой на поле боя, одерживать победу над сильным, хорошо вооруженным противником.

Ефрейтор В. АФАНАСЬЕВ.

ВЕРНОСТЬ ДОЛГУ

До контрольных занятий за зимний период обучения остались считанные дни. Все воины нашего подразделения полны решимости добиться только хороших и отличных результатов. Поэтому трудятся они не жалея сил. Заслуживают похвалы ефрейторы В. Филонюк, А. Пуненко, Б. Кузнецов, А. Яковлев, Ф. Татарин, Н. Садовский. Отличники учебы, передовики социалистического соревнования. Большую помощь оказывают они молодым воинам в изучении боевой техники, оружия.

Трудно давались знания по специальной подготовке рядовым Т. Челпанову, В. Кузнецову, А. Яковлеву, но благодаря их кропотливому труду и своевременной помощи старших товарищей они теперь идут в первых рядах соревнующихся. В нашей роте все воины — комсомолцы. Мы приложим максимум старания, чтобы социалистические обязательства в честь 30-летия Великой Победы выполнить с честью.

Рядовой Н. ЛОПУТЬ.

СОГЛАСОВАНО И ЧЕТКО

Недавно перед авиаспециалистами нашей эскадрильи была поставлена задача в короткий срок подготовить к лету машины к вылету. Несмотря на ненастную погоду, авиаспециалисты справились с поставленной задачей.

За старание, четкие и согласованные действия командир полтора многих механиков. Среди них — переводчики соревнования рядовые С. Ильинский, В. Пустовалов и другие.

Прарощик Н. СУКУВАЧ.



Воин-понтонер, прибывших на практические занятия по наведению переправы через водную преграду, инструктор коммунист офицер Николай Степовой. Он особо обращает внимание на быстрое и четкое выполнение нормативов, соблюдение правил техники безопасности.

На снимке: офицер Н. СТЕПОВОЙ (слева) проводит инструктаж. Фото Н. Судика.

За безаварийность полетов

ОСОБЫЙ СПЛАВ

Гвардии старший лейтенант технической службы В. Ахметзянов, отслуживший в авиации, перешел в артиллерию. Следующий день техник и механик работали уже по плану. Согласованная, четкая деятельность помогла специалистам значительно быстрее выполнить осмотр крылатой машины, устранить дефекты. Оставалось еще время, чтобы навести порядок на стоянке, обслужить контрольно-измерительную аппаратуру.

В эскадрилье заговорили об «ахметзяновском» плане. Тогда это было в новинку, поэтому офицеры интересовались, как его составляли, из чего исходило при расчете времени, на что обращать особое внимание.

Василий Салимович по-деловому объяснял товарищам суть этого документа, указывая, какие пункты в нем должны быть.

Дела у молодого офицера пошли успешно, его портрет появился на стенке, посвященном передовым специалистам части.

Василий Салимович никогда не полагался на ранее приобретенные опыт и знания, упорно и настойчиво изучал ракетноосе. Офицер стал замечать, что чем глубже он познавал крылатую машину, тем легче становилось работать. Даже по внешним признакам он мог точно установить, где и когда может появиться дефект.

Как-то, наблюдая посадку своего самолета, офицер заметил, что после приземления ракетноосе несколько уходит влево. Почему это происходит? — задумался офицер. — Может, тормозные колодки изношены?

Когда самолет зарулил на стоянку, Ахметзянов поинтересовался у летчика, как работала техника в воздухе. Тот ответил: «В основном нормально. Правда, правое колесо, мне кажется, чуть медленнее заворачивается. Да это ласточки. Но Ахметзянов по-прежнему не ушел с случившемся. Он детально проверил тормоза и выложил результаты в отчет.

После окончания учения молодой специалист направил в авиацию для прохождения дальнейшей службы в авиационную часть. Любознательный, к самолету у Ахметзянова проявился во всем. Он никогда не считался со временем. Если надо было что-то сделать, Василий Салимович мог дождаться в любую погоду. Он словно не замечал трудностей, когда речь заходила о техническом состоянии ракетнооса.

И все же первое время результаты у молодого авиаспециалиста не были особенно высокими. То одну ошибку допустит, то другую. Василий Салимович старался из себя, но дела от этого не улучшались.

Попробуйте составить план работы на самолете, тогда установите последовательность выполнения всех операций, — посоветовал как-то Ахметзянову заместитель командира эскадрильи по инженерно-авиационной службе.

Техник самолета выполнял совет опытного специалиста. Тщательно подсчитав время, необходимое для отдельных операций. Следующий день техник и механик работали уже по плану. Согласованная, четкая деятельность помогла специалистам значительно быстрее выполнить осмотр крылатой машины, устранить дефекты. Оставалось еще время, чтобы навести порядок на стоянке, обслужить контрольно-измерительную аппаратуру.

В эскадрилье заговорили об «ахметзяновском» плане. Тогда это было в новинку, поэтому офицеры интересовались, как его составляли, из чего исходило при расчете времени, на что обращать особое внимание.

Василий Салимович по-деловому объяснял товарищам суть этого документа, указывая, какие пункты в нем должны быть.

Дела у молодого офицера пошли успешно, его портрет появился на стенке, посвященном передовым специалистам части.

Василий Салимович никогда не полагался на ранее приобретенные опыт и знания, упорно и настойчиво изучал ракетноосе. Офицер стал замечать, что чем глубже он познавал крылатую машину, тем легче становилось работать. Даже по внешним признакам он мог точно установить, где и когда может появиться дефект.

Как-то, наблюдая посадку своего самолета, офицер заметил, что после приземления ракетноосе несколько уходит влево. Почему это происходит? — задумался офицер. — Может, тормозные колодки изношены?

Когда самолет зарулил на стоянку, Ахметзянов поинтересовался у летчика, как работала техника в воздухе. Тот ответил: «В основном нормально. Правда, правое колесо, мне кажется, чуть медленнее заворачивается. Да это ласточки. Но Ахметзянов по-прежнему не ушел с случившемся. Он детально проверил тормоза и выложил результаты в отчет.

После окончания учения молодой специалист направил в авиацию для прохождения дальнейшей службы в авиационную часть. Любознательный, к самолету у Ахметзянова проявился во всем. Он никогда не считался со временем. Если надо было что-то сделать, Василий Салимович мог дождаться в любую погоду. Он словно не замечал трудностей, когда речь заходила о техническом состоянии ракетнооса.

И все же первое время результаты у молодого авиаспециалиста не были особенно высокими. То одну ошибку допустит, то другую. Василий Салимович старался из себя, но дела от этого не улучшались.

Попробуйте составить план работы на самолете, тогда установите последовательность выполнения всех операций, — посоветовал как-то Ахметзянову заместитель командира эскадрильи по инженерно-авиационной службе.

место гвардии старший лейтенант Ахметзянов отводит заглядываям разбору, причин возникновения неформальности в работе того или иного агрегата.

Так, на одном истребителе техник зена обнаружил в трубе дренажа топливной системы вату. Опытный специалист сразу определил, что капля гидросмеси здесь появилась не случайно. Офицер собрал и самолету всех подчиненных, подробно объяснил им, как удалось обнаружить «неполадку», напомнил молодым специалистам конструкцию гидросистемы, объяснил, как быстро устранить течь. И таких бесед, непосредственно у ракетнооса, проведение неслучайно. В результате оборудование на самолетах работает безотказно, зена стало отличным. Нелегко далось это почетное звание коллективу. Если с эксплуатацией и обслуживанием самолета все обстоит гладко, то не удавалось навести образцовый порядок на стоянке, некоторые техники нарушали распорядок, проявляли неаккуратность, неумело работали с инструментом. Немало пришлось поработать, например, с гвардии старшим лейтенантом Тищенко. Техник зена предложил Тищенко изготовить одно приспособление, затем другое. Офицер втянулся в рационализаторскую деятельность, теперь он подает дисциплинарным, грамотным специалистом.

За принципиальность, внимание к людям уважают гвардии старшего лейтенанта Ахметзянова в коллективе, его избрали секретарем партийного бюро. Работы прибавилось вдвое. Но коммунист находит время для всех дел.

Всегда Салимович бережно полагал макет на свое место и направлял на стоянку. Сегодня надо будет успеть проверить готовность самолетов зена к полетам, побывать в группе авиационного оборудования. Что-то за последние время специалисты сноровили показывать в учебе. Надо разобраться. — вечером — заседание партийного бюро.

Над аэродромом медленно занималось утро. Сизая поляна, окутанная орогу, подилась, растворилась и открыла голубое, весеннее солнце. Стройным рядом на стоянке выстроились ракетноосы. К ним и направлялся старший лейтенант Ахметзянов. Впереди — очередная рабочая день.

Майор В. СОЛОВЬЕВ.

ПРАПОРЩИК Михаил Пустовалов

Пустовалов взглянул на часы до начала беседы с ефрейтором Борисом Курносим. Оставалось чуть больше двадцати минут. Непроизвольно мысли Михаила коснулись предстоящего разговора с сослуживцем. С хорошим настроением шел на эту встречу секретарь комсомольской организации. Теперь о сержанте Курносим не услышишь плохих слов. Труднолюбом, напористостью в достижении поставленной цели заслужил он авторитет в армейском коллективе. А на недавних тактических учениях еще одна интересная черточка в характере комсомольца открылась. Оказалось, что он замечательный организатор. Умеет вселить шутку, приподнять настроение людей, ласково поговорить об отличившихся воинах



ОБМЕН КОМСОМОЛЬСКИХ ДОКУМЕНТОВ. ОПЫТ • ПРОБЛЕМЫ • ХРОНИКА.

Михаил до мельчайших подробностей помнит первую беседу с комсомольцем. Проходила она совсем не так, как он ее представлял.

В лесенской комнате кроме них никого не было. Сержант Борис Курносим сидел за столом, наклонил голову, и молча слушал секретаря комсомольской организации. Он не возражал, не стремился хоть чем-то оправдать себя, не пытался выказывать ничем своего согласия. А ведь поговорить следовало о многом, сообщая об отличившихся воинах



Комсомолец ефрейтор Эльдар Энукидзе в короткий срок овладел специальностью заряжающего, стал отличником учебы. Это во многом способствовало то, что до призыва в армию он получил высшее образование.

Воин активно помогает командиру подразделения в обучении и воспитании сослуживцев.

На снимке: ефрейтор Э. ЭНУКИДЗЕ.

Фото В. Тарчинца.

ВОЗВРАЩЕНИЕ К РАЗГОВОРУ

подготовить, зарвавшегося остряка, как говорится, на место поставить.

Радостно было прарощику Пустовалову слышать такие слова о сослуживце. Ведь ему пришлось немало пережить, услышав, что Борис Курносим осознал свои ошибки, определил верную линию поведения. Мысли Михаила невольно обратились в прошлое. Приблизились, четко проявились, давние события...

В ту пору только вышло в свет постановление II пленума ЦК ВЛКСМ о предстоящем обмене документов в комсомоле. Это важное организационно-политическое мероприятие должно было повысить ответственность каждого комсомольца в превращении в жизнь решений XIV съезда КПСС, XVII съезда ВЛКСМ, других важнейших постановлений партии. Перед комсомольской организацией батальона, естественно, встали вопросы: как поднять инициативу, развить творчество воинов, нацелить их на безусловное выполнение высоких социалистических обязательств. На заседании бюро активисты единодушно решили сделать все возможное, чтобы направить патристический порыв молодежи, вызванный предстоящим обменом документов, 30-летием Победы, на успешное выполнение учебно-боевых задач, стоящих перед коллективом.

Тогда же было решено провести индивидуальные собеседования с комсомольцами. Всюобщий охват здесь, конечно, не требовался. Но была необходимость поговорить о творчестве, принципиально с отдельными товарищами. Прарощику Пустовалову настояло на том, чтобы первое такое собеседование состоялось с членом ВЛКСМ сержантом Курносимым. Младший командир трудом постигал свои обязанности, не отличался требовательностью к подчиненным. Да и сам был пассивен, о себе мало говорил, в службе не проявлял. За короткое время сумел получить несколько замечаний от офицера.

В отделе служил молодой солдат рядовой Сабиров. Первые дни показывал, что он многого не знает, теряется в сложной обстановке. А сержант Курносим вместо доброй поддержки часто делал упор на голословные связи.

— Почему так происходит? — прямо спросил прарощику Пустовалов.

Курносим не спешил с ответом, будто собирался с мыслями. Потом осторожно заметил: — Сам он виноват во всем. — А где же ваша помощь, ваша поддержка?

Борис медленно поднял голову. Легкий румянец на лице выдавал внутреннее волнение. Но прямо он не отвечал на вопросы, указывая различные причины.

Пустовалов почувствовал тогда, что терпению наступил конец. Еще несколько вот таких объективных фраз, и он не выдержит, советует на обычное перечисление ошибок и недоработок комсомольца. Но Михаил сдержал себя, понимая, что таким образом никогда не вызовет человека на открытый разговор, не достигнет до сердца.

И снова разговор коснулся старых «горных тонок». Неожанно Курносим вспоминал свои просчеты, надолго умолкал. Но секретарь не торопился с ответом, подкашиваясь, как надо было бы поступить сержанту в той или иной обстановке, чем обусловлены просчеты, к кому из опытных товарищей следует присмотреться, у кого перенять опыт. И когда сержант Курносим, тяжело вздохнув, обронил: «Все у меня еще получается так, как хотелось бы...» прарощику Пустовалову поняло, что в разговоре наступил перелом. Теперь будет легче человеку оценить сделанное, определить планы на будущее.

Долго длилось это собеседование. Пришло много благодарности, припомнить далеко не приятные ситуации. В

дальнейшем, наблюдая за комсомольцем Курносимым, Михаил Пустовалов все больше убеждался, что в жизни молодого командира наступил перелом. С натугой, медленно, освобождался он от груза прежних привычек, как бы по-новому оценивал свои дела.

Радовался переменам секретарь, но не стоял в стороне. Подкашиваясь, потом способствовал становлению молодого командира. Стремился в трудной ситуации быть рядом. А однажды сержант Курносим сам подошел, предложил:

— Я, товарищ прарощику, могу беседу провести, обзор газет сделать. Завтра в поле выезжаем, может, комсомольское поручение мне дадите? Пустовалов почувствовал, как потеплело на душе. Тот момент, к которому он так стремился в последнее время, наконец наступил.

Я сам об этом думал, Борис Леонидович. Да начала возьмем несколько боевых листов. В поле они нам очень пригодятся...

Прошло несколько месяцев с той поры. Много перемен произошло в жизни подразделения, комсомольской организации. И вот очередная беседа. Но как она была не похожа на ту, первую. Теперь молодой командир Курносим об успехах, о становлении молодых солдат, об умелых действиях воинов отделения на полевых занятиях. Прарощику Пустовалову с удовольствием слушал взволнованный молодой комсомолец, в службе которого за последнее время произошли добрые перемены.

К началу обмена документов сержант Курносим заметно улучшил свои результаты в боевой и политической подготовке. Больше внимания стал уделять изучению революционной теории. Ощущил человек настоящий вкус к общественной работе.

И все же секретарь комсомольской организации осторожно воздержался к прежнему разговору с сержантом Курносимым. Да, много хорошего появилось в характере сослуживца. Но прарощику Пустовалову не преминул указать и на нерешенные вопросы. А они есть. Отделение взяло высокие социалистические обязательства. Многие воины трудятся с полным напряжением сил. Однако далеко не все товарищи осознали личную ответственность за данное слово в соревновании. Взять того же рядового Мусалова...

— Да, в этом плане еще есть недоработка, — соглашается Борис Курносим. — Надо будет побеседовать с солдатом, подкашивать.

«Не сговариваясь, они вместе поднимаются из-за стола. На лицах — довольные улыбки. Открытый, доверительный разговор позволил критически оценить достигнутое, сообща наметить планы на ближайшее будущее.

Ушел комсомолец сержант Курносим, а прарощику Пустовалову все казалось, что ладонь его хранит тепло крепкого, искреннего рукопожатия сослуживца.

Капитан В. СЕМЕНОВ.

БИТВА под Москвой и Сталинградом, Кавказ и Курск

дуга, форсирование Днепра, разгром Корсунь-Шевченковской и Яссы-Кишиневской группировок противника, освобождение Варшавы и Битва за Берлин. В этих и многих других сражениях, разных которым не знала история, ковалась Великая Победа советского народа и его славных Вооруженных Сил. Победа, тридцатилетие которой готовятся торжественно встретить Страна Советов, народы братских социалистических стран, все прогрессивное человечество.

Мое поколение о великом подвиге партии и советского народа в минувшую войну знает лишь по прочитанным книгам, кинофильмам и школьным учебникам.

Об удивительной фронтовой судьбе одного из ветеранов Великой Отечественной войны во время зрелищных кинолент мне довелось узнать в селе Черноорудка на Удмуртии. Подвиги воина отмечены многочисленными орденами и медалями, благодарностями Верховного Главнокомандующего. Все эти реликвии хранятся в доме бывшего командира батареи 199-го гвардейского артиллерийского полка 5-й ударной армии гвардии капитана в отставке Ефима Степановича Скоростинского.

От западной границы до гаваней Равы-Русской до гаваней Новороссийска, до Берлина — таков боевой путь гвардейца.

С каким вдохновением, любовью к Родине, партии, советскому народу рассказывал ветеран о ратных подвигах воинов Советской Армии, боевые будни родной дивизии, полка, батареи, которой пришлось командовать!

Я попросил Ефима Степановича вспомнить о некоторых боевых эпизодах из своей

НАГРАДЫ ВЕТЕРАНА

фронтовой жизни на территории Польши, дописав при этом, что мне с родителями сейчас временно приходится жить в этой братской стране. Выслушав мою просьбу, он подошел к столу, на котором аккуратно были разложены правительственные награды, отобрал из них три ордена Красного Знамени, несколько благодарственных грамот Верховного Главнокомандующего и, показав мне, пояснил:

— Эти высокие награды по праву принадлежат всему личному составу батареи, которой я командовал во время освобождения Польши. Тем, кто сложил свои головы на полях кровью пролитой земли, и тем, кто дошел до Берлина...

Вторая батарея гвардии капитана Скоростинского в числе первых артиллерийских подразделений форсировала Вислу и заняла огневую позицию на сандомирском плацдарме. Ни яростные атаки танков и мотопехоты, ни удары артиллерийских и бомбовых налетов не смогли столкнуть гвардейцев в ледяную пучину моговодной реки. В гуды металла превратили пушки гвардии капитана Скоростинского многие танки и штурмовые орудия противника. Не один десяток офицеров и солдат армией своей могилу на берегах Вислы под отъем батареи.

За мужество, проявленное в боях на сандомирском плацдарме, командиры батареи наградили орденом Красного Знамени. Многие его сослуживцы также были удостоены высоких правительственных наград.

Варшава. В часы фронтового затишья об этом прекрас-



находится в Центральном военно-артиллерийском музее в Ленинграде рядом с орудием 94-й гвардейской дивизии, в составе которой он прошел славный боевой путь.

«Все воины батареи, которой командовал капитан Скоростинский, дошли до Берлина. Не всем довелось увидеть Знамя Победы. Праздник на них покончился в земле Братской Польши, за освобождение которой они отдали свои жизни.

Когда мы прощались, Ефим Степанович обратился ко мне с просьбой: «Вернувшись в Польшу, поклонись от моего имени нашему советскому солдату в день тридцатилетия Победы и возложи на его могилу живые цветы. Может быть в этой могиле лежит один из моих однопольнцев.

Я выполню поручение казала трех орденов Красного Знамени коммуниста гвардии капитана в отставке Скоростинского.

Ю. МАСЛОН, ученик 10-го класса.

ДВА
МИРА

ДВА
ОБРАЗА
ЖИЗНИ

ДВА ОБРАЗА ЖИЗНИ

Советский солдат упорно овладевает сложной боевой техникой, военным делом во имя мира на земле.

Вот уже несколько дней

час каждый патрон, каждая

глазам своим не поверил, когда услышал знакомый голос:
— Товарищ майор, боевая группа второго батальона выполнила боевой приказ.

та, который бы не равня-
ратном деле на фронте.
в. Хочется, например, доб-
ово сказать о ефрейторе Г.
иче. Комсомолец являе-
бразом исполнително-

— Режим Пиночета нена-
блюдателен на нас.

ла введена система бесплатной медицинской помощи. Все ра

Февраль 1968 год. Английская буржуазная газета «Таймс»:
«В провинции Зядинь, вбли

Факты, изобличающие сионистов в преступлениях против мирного населения, собранные в документах ООН, изданиях Организации освобож-

Абад Абу Дияба, жителя оккупированной арабской части Иерусалима. Его брата арестовали по подозрению. Через два дня после ареста в дом,

И. КРАСИЦКИЙ,

общей проблемы насилия
американском обществе».

100

Братья по классу, братья по оружию.

Глубокий отклик в наших сердцах нашло обращение шистскими захватчикам мой отец, артиллерист, ны

лет подряд носит звание отличного. Такова здесь традиция — служить только отлично. Свято чтут ее все воины, приходящие в боевой коллектив. Безупречно, доб-

этого, чтобы не рождалась эта смерть была борьбой (за коммунизм, за дело рабочих и крестьян...

крестьянку. Лейтенант Брин приказал обмазать ее тело свиным жиром, а затем на нее спустили овчарку. Собака рва

Житель города Шхема Басам Амира рассказал автору много о том, как его истязали



M 1051

в застенках
гестапо, май,
1944 год).



ЖИ

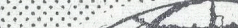
Иосиф Алгази
Б. АНТОНОВ

Ч И Л

1975

● „ЗНАМЯ ПОБЕДЫ“ ● 3 стр. ● 9 апреля 1975 г.

ДВА
МИРА



ДВА
ОБРАЗА
ЖИЗНИ
