



ЗНАМЯ ПОБЕДЫ

ЕЖЕДНЕВНАЯ ГАЗЕТА СЕВЕРНОЙ ГРУППЫ ВОЙСК

№ 152 (10064)

Среда, 2 июля 1975 года

Год издания 37-й

Идет летняя боевая учеба



ПЕРЕДОВАЯ ГРУППА

Специалисты группы радиоборудования в начале летней учебы взяли на себя повышенные обязательства. Они дали слово быстро и грамотно обслуживать авиационную технику, не имея ни одной предпосылки отказа оборудования по вине личного состава.

Свое слово авиаторы держат твердо, со знанием дела обслуживают крылатые машины. Они настоящие мастера своего дела, мастера обслуживания современной авиационной техники, добиваются ее безотказной работы в полете, изживая предпосылки к летным происшествиям. С первых дней летнего периода обучения авиаторы дружно соревнуются за дальнейшее повышение боевой готовности, отличное выполнение учебно-боевых задач и нормативов, эффективное применение техники и вооружения, их образцовое обслуживание. Впереди — летняя боевая учеба. И сегодня итог каждого дня идет рядом с авиатором. Являясь групповым командиром, он показывает достойный пример остальным механикам, учит молодых специалистов грамотным действиям, передает накопленный опыт.

В. ЯКОВЛЕВ.



Успешно выполнили поставленную задачу артиллеристы подразделения, где командир — сержант А. Колоколов. Действия расчета, которым командует комсомолец Колоколов, были четкими и точными, что позволило с первых выстрелов накрыть цели.

На снимках: сверху — сержант А. КОЛОКОЛОВ; справа — артиллеристы на огневой позиции.

Фото О. Кривопаолова.

В ПЕРЕРЫВЕ МЕЖДУ ВЫЛЕТАМИ

Большую воспитательную работу с авиаторами проводит лейтенант Нагорный. Коммунист постоянно доводит до солдат важные документы и решения партии, знакомит их с событиями в стране и за рубежом. Для этой цели лейтенант Нагорный использует любую возможность, в том числе и перерывы между

вылетами крылатых машин, которую он обслуживает. Член КПСС не только призывает сослуживцев отлично работать на технике, но и сам показывает пример, выполняет все операции на самолете своевременно и с высоким качеством.

Пранорция Н. СУКУВАЧ.

С САМОГО РАННЕГО

утра на небе — ни облачка. Солнце с каждым часом припекает все сильнее и сильнее. По лесной дороге, покрытой слоем пыли, медленно движется колонна боевых машин. Спешить сейчас нельзя. Дорога изобилует крутыми поворотами, то и дело приходится водителям «сюрпризы». Колонна неслучайно проходит одно препятствие за другим, оставляя на пыльной дороге рубчатые следы от множества колес.

Внимательно всматриваются водители в дорогу, каждый из них полон решимости успешно выполнить основную задачу марша — своевременно прибыть в указанный район. Уверенно ведет свой бронетранспортер лейтенант Нагорный. Не легко приходится водителю на сложной трассе, дорога требует от солдата максимальной сосредоточенности. А тут еще солнце раскаляет броню, отчего в машине буквально нечем дышать. Правда, для войны такие трудности — не преграда. За время

ТРУДНЫЕ КИЛОМЕТРЫ

службы отличник боевой и политической подготовки рядовой Соловьев научился с частотой выходить из любой самой сложной ситуации. Вот и сейчас он умело приспосабливается к неровностям местности, демонстрирует неплохие навыки управления боевой машиной.

Рядовой Соловьев пришел в ряды Советской Армии полтора года тому назад. До призыва он работал токарем на одном из предприятий города Тулы. Анатолий Соловьев восстанавливал тогда оборудование, предназначенное для осушения угодных шахт. Но раз приходилось изготавливать и детали для автомобилей. Именно тогда появился у юноши интерес к машинам, стремление овладеть искусством управления автомобилем. Первые шаги в этом направлении он сделал как раз на том предприятии, где работал. Там он впервые сел за руль.

Готовясь к службе в армии, комсомолец Соловьев

окончил курсы при ДОСААФ, приобрел квалификацию водителя 3-го класса.

В подразделении он был подготовленным специалистом. Однако в первые дни ему пришлось немало потрудиться. Ведь в бронетранспортере есть свои особенности, которые водитель должен знать досконально. Рядовой Соловьев в совершенстве овладел управлением боевой машины в различных дорожных условиях.

Умение пришло не сразу. Пришлось немало потрудиться самому, подерживать в негнущую минуту и сослуживцы. Много помогал тогда молодому специалисту опытный водитель рядовой Александр Колесников. Благодаря этому значительно ускорилось становление Анатолия Соловьева в воинском

коллективе. Сейчас он один из лучших водителей подразделения. Ему по плечу самая сложная задача. И сегодня он ведет свою машину безупречно.

Дорожные условия изменяются постоянно. Вот промышленная зона, темная полоса асфальта, и снова колеса бронетранспортера погружаются в пыль грунтовой дороги. Водитель, приспособившись к трюкам, изменяет давление в шинах. Уверенно управляет устройством для изменения давления рядовой Александр Афанасьев. А ведь совсем недавно у него в этом вопросе было немало затруднений.

Молодой водитель, прибыв в подразделение, сразу почувствовал себя опытным водителем. В нем много помогли ему опытные специалисты и больше всего рядовой Соловьев. Именно он учил младшего товарища работать с устройством для изменения давления в шинах, рассказывая, в каком порядке открываются

и закрываются воздушные краны, объяснял, что для сокращения потерь времени при изменении режимов работы желательно постоянно держать открытыми шланги на колесах. Рядовой Афанасьев добросовестно изучал военное дело, старательно выполнял указания старших товарищей. Молодой солдат старался ни одного вопроса не упустить из внимания, не оставлять невниманным. Рядовой Афанасьев постоянно работает над собой. Изюм в день он по крупице накапливает знания, необходимые для настоящего специалиста.

И этот марш — серьезное испытание. Он, несомненно, принесет немало пользы молодому водителю.

Марш подошел к концу. Позади остались многие десятилетия нелегких километров. Подразделение, в котором служит рядовой А. Соловьев, со своей задачей успешно справилось. Социалистическая обязанность, взятая на этот этап занятия, была выполнена с честью.

Лейтенант В. НИКАНОРОВ.

НА ВАХТЕ ПЯТИЛЕТКИ ПУТЕМ ПРОГРЕССА

О том, с какими достижениями идут навстречу XXV съезду КПСС трудящиеся Азербайджана, рассказывает корреспондент АПН Валерий Григорьев, заместитель Председателя Совета Министров Азербайджанской ССР Камран Гусенов.

Индустриальный профиль нашей республики — это высокотехнологичная область и переработка нефти, химическая и электротехническая промышленность, нефтяное машиностроение, черная и цветная металлургия, производство строительных материалов, легкая и пищевая промышленность. В результате научно-технического прогресса, за последние годы в республике получили развитие такие отрасли промышленности, как электроника, радиотехника, приборостроение.

С 1971 по 1975 год нам предстояло ввести в эксплуатацию свыше 100 новых промышленных предприятий и 60 производств на действующих заводах и фабриках. Эта программа успешно выполняется. На Каспии освоены новые крупные нефтяные и газовые месторождения. Уже сегодня республика добывает в море более 60 процентов нефти. В строй действующих введены мощные химические производства в Сумгаите, чугунолитейный завод в Кировабаде, завод аренажных труб в Агдазбане. В Баку заканчивается строительство крупнейшего в СССР завода бытовых кондиционеров.

А развитие сельского хозяйства в нынешней пятилетке можно охарактеризовать как небывалое. За четыре прошедших года в сельское хозяйство республики вложено более миллиарда рублей. Мелко-

рых народного хозяйства. В чем успехи этого успеха? Когда составляются пятилетние планы, экономисты берут за исходные данные технические возможности машин и механизмов, которыми оснащена та или иная отрасль, учитывают среднюю урожайность земель, производительность труда, количество рабочих рук, сырьевые ресурсы и так далее. Словом, суммируют конкретные цифры. Но даже самый опытный экономист и самая совершенная электронно-вычислительная машина не могут заранее определить трудовой энтузиазм, творческий порыв, которыми отмечена, как правило, работа большинства рабочих, тружеников села. И совершенно естественно, что в нашу жизнь прочно вошли встречные планы, в которых учитываются и энтузиазм, и творчество коллектива — эти постоянные спутники социалистического соревнования.

Возьмем для примера одно из крупнейших промышленных предприятий Азербайджана — завод нефтяного машиностроения имени лейтенанта Шмидта. За четыре года нынешней пятилетки производительность труда на заводе выросла на 36 процентов. Прогресс достигнут не только за счет внедрения в производство высокоэффективных автоматов и полуавтоматов, но и за счет изобретений рабочих, техников, инженеров предприятия. В прошлом году экономический эффект только от внедрения новаторских предложений на заводе составил 330 тысяч рублей.

В решениях XXIV съезда КПСС указывалось, что глав-

ная задача девятой пятилетки состоит в том, чтобы обеспечить значительный подъем материального и культурного уровня жизни советского народа. Не могли бы мы на конкретных примерах показать, как эта программа превращается в жизнь в Азербайджане?

Годы девятой пятилетки для нашей республики, как и для всей страны, стали годами дальнейшего значительного роста материального благосостояния советских людей. Статистика республики привносит интересные данные — о росте среднемесячной заработной платы. В 1974 году она достигла 121,2 рубля, против 119,3 рубля в 1973 году. Среднемесячная заработная плата плюс денежные выплаты и льготы из общественных фондов потребления составила в 1974 году 173 рубля. При этом розничные цены на товары широкого потребления и продукты питания в республике, как и повсюду в нашей стране, остаются стабильными, а по некоторым видам товаров имеют тенденцию к снижению.

Советский Союз не имеет себе равных по темпам роста жилищного строительства. В Азербайджане темпы жилищного строительства несколько ниже общесоюзных, однако они намного превосходят показатели развитых капиталистических стран. Только в Баку в нынешней пятилетке ежегодно строится около полутора миллионов квадратных метров жилья. Причем основное внимание уделяется планировке кварталов, созданию максимальных удобств. Большинство людей справляется с этой задачей в отдельных квартирах, где есть все необходимые коммунальные услуги. Например, в Баку и Сумгаите более 90 процентов жилого фонда газифицировано, а в сельской местности газификация жилья достигла 50 процентов.

За годы пятилетки в республике завершено строитель-

ство многих промышленных предприятий, продукция которых непосредственно связана с повышением благосостояния трудящихся. Построены машиностроительный, фарфоровый завод, крупные парниковые хозяйства в Кировабаде и Ленкорани. Кстати, республика круглый год снабжает овощами не только себя, но и многие промышленные центры страны. Построены винные и хлопкоочистительные заводы, новые мясо- и хлебокомбинаты.

Так трудящиеся Советского Азербайджана, воплощая в жизнь исторические решения XIV съезда КПСС, готовят к достойно встретить очередной съезд партии.

В. ГРИГОРЬЕВ.

КЕМЕРОВСКАЯ ОБЛАСТЬ. На Западно-Сибирском металлургическом заводе имени 50-летия Октября полным ходом идет реконструкция доменной печи № 1. По соседству с действующей сооружается высокотемпературная печь, которая будет наивысшей после старой доменной на ее фундаменте. С вводом в строй новой доменной выпуск чугуна увеличится почти на 600 тысяч тонн в год.

На всех участках стройки ширится социалистическое соревнование за постоянную встречу предстоящего XXV съезда КПСС, за славу объектов с первого предъявления с оценкой «отлично».

На снимке: лучшие монтажники передовой комсомольско-молодежной бригады В. Г. АРХИПОВА (слева направо) Иван ПРОХОРОВ, Александр ВЫРОВСКИЙ, Михаил РАХИМКУЛОВ и Михаил ОДИНЦОВ.

Фото А. Кузнецова и Г. Калачкина. (Фотохроника ТАСС).



МОЩНЫЙ КОМПЛЕКС

КСТОВО (Горьковская область). 1 июля. (ТАСС). На Новогорьковском нефтеперерабатывающем заводе имени XIV съезда КПСС сегодня вступил в строй один из крупнейших в стране комплексов первичной переработки нефти. Ежедневно на этой установке

ПЕРЕГОВОРЫ А. Н. КОСЫГИНА С Э. Ю. ВИЛЬЯМСОМ

1 июля в Кремле начались переговоры между Председателем Совета Министров СССР А. Н. Косыгиным и Премьер-министром Гринеда и Тобаго Э. Ю. Вильямсом.

Во время переговоров, проходивших в дружественной обстановке, было отмечено на-

личие благоприятных возможностей для развития отношений между Советским Союзом и Гринедадом и Тобаго в различных областях.

При обсуждении международного положения было высказано удовлетворение позитивными сдвигами в развитии событий в мире, а также выражена готовность всемерно содействовать углублению процесса разрядки международной напряженности с тем, чтобы придать ему необратимый характер.

(ТАСС).

НЕФТЕПЕРЕРАБОТКИ

атмосферной трубой будет производиться несколько миллионов бензина, дизельного топлива и других продуктов. Все процессы по переработке нефти, поступающей на завод со знаменитого Самогора полностью автоматизированы.

НА НОВУЮ СИСТЕМУ УПРАВЛЕНИЯ

ДОНЕЦК. 1 июля. (ТАСС). Сегодня семь украинских комбинатов Украины начали действовать по-новому — как производственные объединения. Теперь в состав каждого из этих хозяйственных комплексов, кроме шахт, вошли обогащательные фабрики, ремонтные заводы и другие вспомогательные службы. Эти в республике сделан еще один шаг к переходу угольной промыш-

ленности на двухзвенную систему управления. Полный перевод на прогрессивную систему управления всех предприятий угольной промышленности Украины позволит высвободить восемь тысяч работников аппарата управления, усовершенствовать систему контроля за качеством топлива, повысить экономический эффект в расчете на год составит 55 миллионов рублей.

ЗАКАЗЫ ХИМИКОВ — ДОСРОЧНО

Последняя партия приборов для регулирования технологических процессов досрочно отправлена с Чебоксарского завода электроинструментов, механизмов Ионасовому заводу азотных удобрений Литовской ССР.

Чувашские приборостроители ранее наметенного срока выполнили заказы двадцати предприятий, выпускающих «витамины».

НАСОСНАЯ СТАНЦИЯ В СТЕПИ

Строительство мощной насосной станции началось в Тагирской части Голодной степи. Она будет перекачивать из Сырдарьи воду и подавать ее на 10 тысяч гектаров целинных земель.

В зоне действия станции

строится поселок для нового хлопководческого совхоза. На целинных землях действуют две насосные станции. Они дают жизнь 26,5 тысячам гектаров горной целины.

(ТАСС).

УЧЕБНИКИ — КАЖДОМУ ШКОЛЬНИКУ

В Грузии завершено выпуск учебников, общий тираж которых составил около пяти миллионов экземпляров. Школьники получают красочно оформленные издания «Родной речи», «Природоведения» и других книг.

Среди новинок — учебник математики, созданный учителями А. Берикашвили. Эта книга признана лучшей на республиканском конкурсе.

(ТАСС).

В ПУТИ — ПОМИДОРЫ СЛОБОДЗЕИ

КИШИНЕВ. 1 июля. (ТАСС). Первый караван авторефрижераторов, нагруженный помидорами, отправлен в колхозы имени Мичурина и имени Свердлова Слободзеи района, отправившись сегодня в Москву.

Установившаяся в Молдавии жаркая погода способствует быстрому созреванию других овощей. На колхозных и совхозных огородах, заня-

тых ныне около 70 тысяч гектаров земли, скоро начнется сбор сладкого перца, баклажанов. Поток витаминной продукции, отправляемой в две с лишним тысячи адресов, нарастает с каждым днем.

Всего в нынешнем сезоне трудящиеся различных городов страны будут отгружено около 150 тысяч тонн овощей — на 20 тысяч тонн больше прошлого года.

(ТАСС).



ЧЕТКОЕ ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ

НЕ КРАСНОГО СЛОВА РАДИ...

«Б ОИ» разгорелся на подступах к водной преграде. Головная походная застава в составе танкистов и мотострелков, преследуя отходящие мелкие группы «противника», стремительно продвигались к водной преграде.

«Противник», устраивая засады на путях движения танков и боевых машин пехоты и используя лесной массив, пытался задержать выход наступающих к реке и обеспечить отход своих подразделений за водную преграду и занять ими оборону на противоположном берегу.

Первыми к реке вышли разведчики, которым командует старший лейтенант В. Петров. Они были обнаружены «противником», поэтому старший лейтенант Петров принял решение организовать разведку на противоположном берегу наблюдением. Вскоре разведчики установили, что отходящие подразделения «противника» заняли заранее подготовленные рубежи.

Ведя наблюдение, разведчики вскрыли систему огня обороняющихся, наличие слабых мест в опорных пунктах, а также определили удобные места для форсирования водной преграды, о чем командир доложил старшему начальнику.

К этому времени головная походная застава, уничтожив отходящего «противника», вышла к реке, где была «обстреляна» огнем артиллерии, танков и противотанковых средств. Выбрав выгодные позиции, тан-

ки и БМП с места вели «бой» с «противником», уничтожая его огневые средства на противоположном берегу.

После уточнения решения, командир поставил задачу на форсирование водной преграды и захват противоположного берега силами мотострелковой роты при поддержке танков головной походной заставы и артиллерийской батареи.

При выходе к реке танкисты подразделения, в котором служит старший лейтенант В. Васильев, наступали, имея в боевом порядке боевые машины пехоты и взаимодействуя с ними при уничтожении мелких групп «противника». Тем более, что «бой» танкистам пришлось вести в лесистой местности. Теперь, когда мотострелкам надо было первыми форсировать реку и захватить противоположный берег, танкистам предстояло своим огнем обеспечить выход, форсирование и «бой» на противоположном берегу мотострелков. От действий танкистов зависел успех мотострелков. Поэтому командиры определили задачу каждому взводу и эскадрону на период форсирования водной преграды. Танкисты знали, где на местности будут форсировать реку мотострелки, какие боевые машины пехоты они обеспечива-

Полевая выучка ТАКТИКА

кой завод и так их поддерживает огнем при выходе к водной преграде, ее преодолении и «бое» на противоположном берегу. Артиллерийские наблюдатели заняли свои места в боевых порядках головной походной заставы, а расчеты получили задачу на поддержку мотострелков огнем прямой наводкой.

Свою задачу в успешное форсирование вложили и инженеры-разведчики отделения, которым командует сержант В. Старостин. Они под прикрытием огня артиллерии и танков провели разведку и разминирование исходного и противоположного берегов от «мин», оставленных «противником» при отступлении. Особенно четко и умело выполняли поставленную задачу саперы рязовской роты И. Муратов и механик мотострелков Р. Смирнов.

Таким образом, танкисты, артиллеристы подавали огневые средства «противника» огнем артиллерии и танков, саперы обезвреживали минно-взрывные заграждения, чем создали условия для успешного форсирования водной преграды мотострелковой ротой.

Точно в назначенное вре-

мя под прикрытием огня артиллерии и танков, выделенных для стрельбы прямой наводкой, мотострелковая рота, в которой служит лейтенант В. Цурков, двинулась к водной преграде. Боевые машины пехоты с ходу вошли в воду и устремились к противоположному берегу, ведя огонь на плаву и подавая отдельные огневые точки «противника», мешающие продвижению роты.

В ходе форсирования водной преграды отличился механик-водитель БМП ефрейтор В. Дмитриев. Он первым вывел боевую машину на противоположный берег.

При подходе мотострелков к противоположному берегу артиллерия перенесла огонь в глубину отступающего «противника», занявшего позиции на исходном берегу. Началась переправа танков на паромках. В короткий срок танки головной походной заставы были перевезены на противоположный берег.

В это время мотострелковая рота вела «бой» с «противником», удерживая захваченный плацдарм.

Переправившись на противоположный берег, танкисты головной походной заставы с ходу вступили в «бой». Благодаря четкому и умелому взаимодействию наступающих подразделений поставленная командиром задача была успешно выполнена.

Саперы расширили проход в «минных» полях и вели инженерную разведку противоположного берега.

С выполнением задачи мотострелковой ротой по захвату противоположного берега создались условия для наводки десантных и паромных переправ. В установленное время пущенные самоходные паромы, а вслед за ними и понтонеры вышли к реке и в короткое время организовали десантные переправы для танков через водную преграду.

Для прикрытия переправ и переправленной техники от налетов воздушного «противника» зенитное подразделение заняло огневые позиции на исходном берегу. Началась переправа танков на паромках. В короткий срок танки головной походной заставы были перевезены на противоположный берег.

В это время мотострелковая рота вела «бой» с «противником», удерживая захваченный плацдарм.

Полковник М. ЗАЙКОНОВ.

«Семинар по политической подготовке явно не удался. Слушатели как-то неуверенно и трудно вступали в разговор. И только один солдат, рядовой Ю. Ивкин, то и дело поднимал руку, будучи готовым ответить на любой вопрос. Руководители вначале лишь изредка обращались к его услугам, а затем все чаще и чаще стали называть его фамилию. И, к счастью, Ивкин, он не подкачал. Отвечая бойко и уверенно, демонстрируя глубокое знание материала.

В перерыве между первым и вторым часом занятий руководители группы стали хвалить солдата. Вот, дескать, какой молодец! Ему любая тема по плечу, любой вопрос. И таков он всегда.

Видимо, в служебной картонке его немало поощрительных записок.

Руководитель группы, смутившись, сказал невольно: — Да, в общем-то были... Хотя сейчас у Ивкина высканивание есть. И оба за нарушение дисциплины. А вообще-то он сообразительный, находчивый солдат... На каждом семинаре выступает всегда по некой раз.

Рядом стоял и молча слушал эти слова заместитель командира по политической части. А под конец не выдержал, сказал запальчиво: — Грош цена таким выступлениям. Красноты он.

На втором часу рядовой Ивкин по-прежнему готов был отвечать на все вопросы. Но руководитель группы к его услугам прибегнул уже только однажды.

...На семинаре в группе, где руководителем капитан В. Богданов, никого из солдат не приходилось вызывать к трибуне. Услышав вопрос, многие бойцы сами поднимали руки. Чаще других — В. Ходанович, П. Никифоров, ефрейтор Г. Васильев.

Чувствовалось, что вопросы или обстоятельно продуманы, ответы сложились в результате серьезной работы над литературой, первоисточниками. Поэтому говорил каждый из них уверенно и уверенно. Слушатели обстоятельно рассуждали о военных спра-ведливости и несправедливости, приводили немало конкретных цифр, фактов, доказывавших, что империализм был и остается самым главным источником войн. И агрессивная сущность его в современных условиях нисколько не изменилась. Бойцы сумели рассказать о целях, которые преследуются различными агрессивными блоками. Особенно подробно они остановились на главной ударной силе империализма в Европе — блоке НАТО.

Руководитель группы после первого часа занятий увидел, что усилия, которые были им затрачены на лекцию, самоподготовку, дали ощутимые результаты.

На втором часу занятий разговор в группе продолжился. И вот уже капитан В. Богданов, говоря о необходимости поддержания постоянной бдительности, высканивание правды, имели на это моральное право. Потому что все они — умельцы специалисты. Часть из них — Липский, Громов, Васильев — отличники боевой и политической подготовки. Никифоров призван недавно, но зарекомендовал себя хорошо. Саенко — знаток своего дела и рационализатор. По этому каждое слово, сказанное этими слушателями перед слушателями, было весомым. Ведь разговор шел на занятии не отвлеченный, а конкретный. Он касался самого главного в солдатском труде — исполнения воинского долга, отношения к своей службе. И, конечно же, вести этот разговор в первую очередь имеют право те, кто в учении, и в службе — среди идущих вперед.

В. ЛИСОВИК.

На втором часу занятий разговор в группе продолжился. И вот уже капитан В. Богданов, говоря о необходимости поддержания постоянной бдительности, высканивание правды, имели на это моральное право. Потому что все они — умельцы специалисты. Часть из них — Липский, Громов, Васильев — отличники боевой и политической подготовки. Никифоров призван недавно, но зарекомендовал себя хорошо. Саенко — знаток своего дела и рационализатор. По этому каждое слово, сказанное этими слушателями перед слушателями, было весомым. Ведь разговор шел на занятии не отвлеченный, а конкретный. Он касался самого главного в солдатском труде — исполнения воинского долга, отношения к своей службе. И, конечно же, вести этот разговор в первую очередь имеют право те, кто в учении, и в службе — среди идущих вперед.

В. ЛИСОВИК.

Требования повышены

О путях достижения безаварийности летной работы провел беседу с бойцами нашего подразделения коммунист В. Кошелев. Он подчеркнул, что современная авиационная техника имеет большие дальности полета, высоту, бомбовое и ракетное вооружение. Усложнилось радиоэлектронное взаимодействие и прицельное оборудование, автоматизированы средства управления. Все это требует отличной подготовки к полету, самоотверженного отношения бойцов к решению сложных задач. Коммунист Кошелев подробно остановился на еще не изжитых недостатках, указав на нарушение требований безопасности полетов. Некоторые водители спецмашины превышают скорость движения автомобилей, нарушают порядок движения по аэродрому. Не изжиты слу-

чан выхода грязных автомобилей на обслуживание самолетов. Все эти недостатки необходимо устранить в самое ближайшее время, подчеркнул Кошелев. Надо улучшить подготовку молодых специалистов. Коммунист заострил внимание авиаторов на том, что коммунистам и комсомольцам необходимо повышать активность в борьбе за безаварийность полетов. В заключение беседы бойцы решили приложить все силы к тому, чтобы выполнить поставленные перед ними задачи, не допустить предосторожностей к автотранспорту и летным происшествиям. Это будет хорошим подарком XXV съезду КПСС.

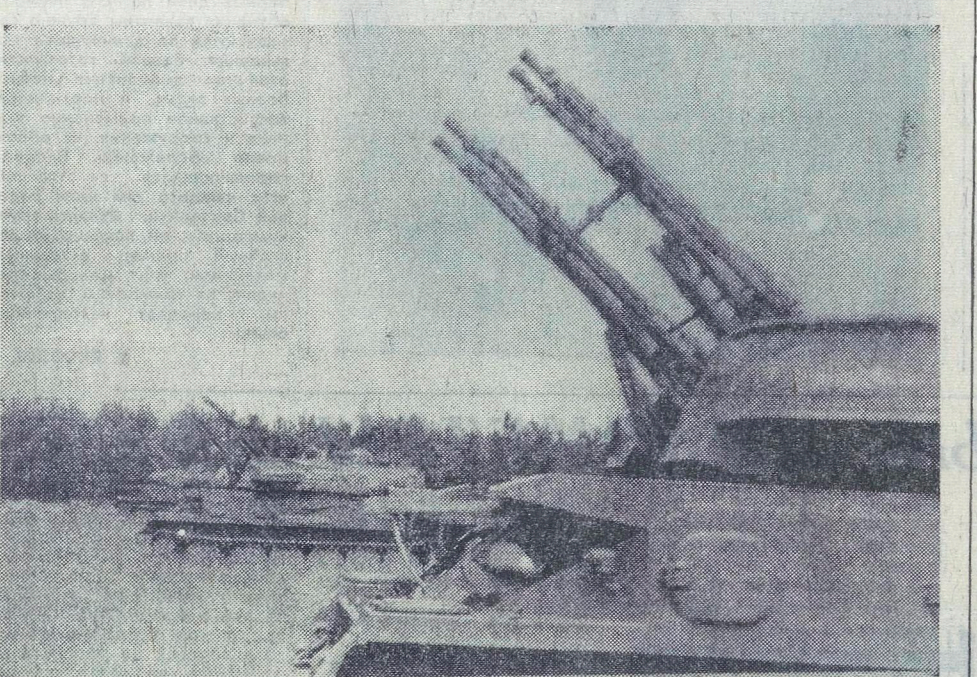
Пропорщик В. СТАРКОВ, слушатель школы военкомов.

БДИТЕЛЬНОСТЬ ВОИНА

Обходя территорию поста, часовая рядовой Миниахметова заметила недалеко от ограды мигающий свет ручного фонаря. Солдат остановил несвоевременно и установившимся сигналом вызвал разведчика. Крепко сжимая в руках оружие, солдат не прекращал наблюдение за постом. Тоненько таяли секунды ожи-

дания. Вскоре прибыл разведчик и увел неизвестного в караульное помещение. Так, благодаря бдительности рядовой Миниахметова было своевременно предупреждено проникновение на объект постороннего человека.

Рядовой В. ЦЫБУЛЬСКИЙ.



Добросовестно служат Родине отличники экипажа самоходно-зенитной установки, которым командует комсомолец младший сержант Петр Лысковец — отличник боевой и политической подготовки, специалист первого класса. Под стать специалистам, старательные бойцы. Крепкая солдатская дружба, которая царит в этом небольшом коллективе, помогает войнам успешно штурмовать высоты боевого мастерства, выполнять взятые социалистические обязательства.

На снимках: сверху — самоходные зенитные установки в поле; внизу (справа налево) — младший сержант П. ЛЫСКОВЕЦ, механик-водитель рядовой А. ТРАВИН, операторы рядовые В. БЕЛЫЙ и А. КАХАЕВ перед тренировкой.

САМОСТОЯТЕЛЬНОСТЬ — КАЧЕСТВО БОЙЦОВСКОЕ

Случилось так, что вслед за лейтенантом Тачкиным только что вернувшимся из маршрутного полета, в небо стартовал его товарищ, бывший одноклассник по училищу. Командир звена был уверен в успехе своего подчиненного. Если Тачкин успешно справился с трудным заданием, грамотно проложил маршрут, распустил офицера, то не повредит и другой летчик. Уровень подготовки у них одинаковый, знает тоже. Успокаивало перелетное воздушное боя и то, что накануне вылета оба его подчиненных самым тщательным образом подготовились к полету, особое внимание обратили на штурманскую подготовку. Контролируя степень обученности офицеров по данному упражнению, капитан принял к вылету, что оба лейтенанта не теряли напрасно время, основательно отработав элементы полета. Естественно, командир звена ждал, что и второй истребитель-бомбардировщик добьется успеха.

А тем временем молодой летчик, набрав высоту, вывел самолет на заданный курс. Вот внизу промелькнуло озеро. Слева впереди показался опорный ориентир. Самолет ложился в левый крен. Над железнодорожным переездом истребитель-бомбардировщик прошел точно в установленное время. А вот высоту офицеру выдержать не удалось. «Ничего, в дальнейшем наберу до положенной», — решил летчик. Так он и поступил. Добрав высоту, авиатор не заметил, что отклонился от курса. А затем одна ошибка повлекла за собой другую, третью. Контрольный ориентир самолет прошел уже с опозданием. Пришлось увеличить скорость...

полнить маршрутный полет. Мне кажется, товарищ капитан, объяснил авиатор, — помешал ветер. Он заметное усилие.

Это предположение подтвердили данные метеослужбы. Но ведь еще при постановке задачи командир подчеркнул, что в районе маршрутных полетов возможны сдвиги воздушных масс, порекомендовал лейтенантам помнить об этом в полете, самостоятельно выносить необходимые поправки в расчеты, чтобы точно выдерживать заданный курс. Лейтенант Тачкин прислушался к советам командира, постоянно вносил коррективы в свои вычисления. А его товарищ в воздухе забыл о предупреждении первоначальной авиатора, продолжал полет по заданному курсу, не учитывая сдвиги воздушных масс. К чему это привело — известно. Два одинаково подготовленных офицера в совершенно одинаковых условиях показали разные результаты. Лейтенант Тачкин грамотно преодолел маршрут, своевременно и точно вышел на цель. Будь это боевые условия, он обеспечил бы себе успех в борьбе с наземными целями. А вот его товарищ пришлось бы вместо того, чтобы приступить к атаке, устранять допущенные ошибки, корректировать полет.

Когда более детально начинаешь анализировать итоги маршрутных полетов этих офицеров, доклады авиаторов, все сильнее убеждаешься, что неслучайно неустойчивость в полете, не другие объективные факторы. Главное условие, породившее неточность в действиях второго летчика, на мой взгляд, отсутствие у лейтенанта разумной, творческой самостоятельности, его неумение реально взвешивать создавшуюся обстановку, брать на себя ответственность, вовремя выходить из нее. А ведь без этих бойцовских качеств невозможно рассчитывать на победу в

воздушном поединке с опытным противником.

Мне могут возразить: полет по маршруту — это своего рода проверка уровня штурманской подготовки летчика. Особой инициативы от офицера он не требует — следы за показаниями приборов, за местностью, осуществляя контроль маршрута, и все будет в норме. Рассуждая так, второй летчик и не подготовил себя к возможным изменениям условий выполнения задания. И за это поплатился.

Вывод напрашивается один: необходимо повседневно, независимо от сложности управления, готовить себя к инициативным действиям, принимать самостоятельные решения в воздухе. С первых шагов надо приучить себя быстро реагировать на отклонения от заданных параметров. Только в этом случае можно говорить о плодотворной учебе молодых офицеров, о том, что они повышают воздушную выучку, становятся настоящими бойцами неба.

Неудачный полет по маршруту на разборе полетов стал предметом большого разговора об инициативности авиатора, об их умении проявлять самостоятельность. Командир подробно остановился на причинах, породивших ошибку. Молодой летчик являлся советом старших авиаторов, стал готовиться к полетам более старательно. Весь процесс отрабатывал налетчик лейтенант, делая как бы на две составные части. Он кропотливо изучал упражнения, отработавший последовательность действий. Вторая часть подготовки включала в себя элементы, не предусмотренные заданием, к выполнению которых летчик обязан был готовым в любом вылете. Сюда входило знание действий в особых случаях, при выполнении вольных, предположительных действий, при выполнении вольных, предположительных действий, при выполнении вольных, предположительных действий. Такой метод подготовки позволяет добиться глубокой



Комсомольская жизнь

НА УЧЕТЕ НЕ СОСТОЯТ...

Много молодых офицеров и прапорщиков служат в нашей Северной группе войск. Рано или поздно обзаводятся они и боевыми подругами, которые делают с ними все трудности военной жизни. Отправляясь к месту службы, многие из комсомольских учета, просят у секретаря комсомольской организации. И получают ее, как правило, положительную. Сказано в ней, что обладательница ее и работала хорошо, и общественной деятельностью занималась.

Презирают молодые женщины в части, и здесь их основной обязанностью становится домашняя работа и воспитание детей. Дело не менее важное, чем труд на производстве, требующее больших затрат времени и энергии. И, казалось бы, самая живая, непосредственная связь с коллективом у них лежит прежде всего через комсомольскую организацию.

Но вот что удивительно: приезжая, некоторые молодые женщины забывают о том, что комсомольский учет, годами не платят членские взносы. И такая картина наблюдается часто.

В комсомольских организациях ГВ в эти дни полным ходом идет обмен комсомольских документов. Как же участвуют в этом важном событии жены молодых офицеров и прапорщиков? Я решила узнать об этом у них самих.

Евгения Задворнова на комсомольский учет так и не стала, хотя прожила в гарнизоне больше года. Три месяца назад родила, у нее дочка, появилось много новых забот, и сейчас Женя просто разводит руками:

— Некогда...

Людмила Холод в Северной группе войск уже два с половиной года. Также на учете не состоит. Соглашается:

— Да, надо ходить в комитет. Недавно приходил секретарь, приглашал. Говорит, билет обменять надо.

Элеонора Егорова заметила:

— Да, у нас никто из молодых женщин не становится на учет. Ухо, считай, выбили...

— Но почему же? — спрашиваю.

— А нас никто не приглашал.

Теперь уже была моя очередь удивляться: оказывается, специальное приглашение

нужно. В Уставе ВЛКСМ сказано, что «...не своевременная постановка на учет является серьезным нарушением внутрисоюзной дисциплины». Комсомолец, в течение трех месяцев не уплативший без уважительных причин членские взносы, подлежит исключению из первичной комсомольской организации. А как быть, если у человека фактически не связи с организацией? Считать его вышедшим из собственной инициативы?

Дом, семья... Но ведь в каждом человеке воспитана потребность к активной деятельности. И если на год два маленький ребенок поощряет целиком, то когда он подрастает, эта потребность снова заявляет о себе. И даже уплата членских взносов, посещение комсомольских собраний раз в месяц дают возможность быть в курсе жизни своей организации.

А почему же мужья не напомним своим подругам об их прямом долге? Много добрых слов слышала я в части о лейтенанте Ю. Задворнове, прапорщике. А его жена Женя комсомолка, нарушает Устав ВЛКСМ.

Как само собой разумеющееся, секретарь партийной организации, являющаяся на мой вопрос о молодых женщинах, добродушно заметила:

— Случайно ли здесь. Мужья целый день на работе...

Неработающие женщины, члены ВЛКСМ, с точки зрения некоторых секретарей комсомольских организаций, нуждаются в обучении. С них трудно получить взносы, они не посещают комсомольских собраний. Сейчас, когда идет обмен комсомольских документов, молодые женщины автоматически выбывают из комсомола.

Вправе ли мы закрывать глаза на это? Есть о чем задуматься комсомольским работникам. Почему так легко и просто молодые женщины выбывают из рядов ВЛКСМ? Почему все окружающие равнодушно взирают на такое нарушение святой заповеди — комсомольского устава?

И таких молодых женщин, молодых мам, хочется спросить: неужели не дорог вам комсомольский билет, который был вашим спутником не один год? Не жаль ли вдруг сердце от того, что вы остаетесь на обочине жизни, не торопитесь идти за теми, кто ушел вперед?

Н. АЛЕКСАНДРОВА.]

Когда прапорщик произвел посадку, летчик доложил о выполнении полетного задания. Командир звена поздравовался, что помогло офицеру успешно вы-

полнить маршрутный полет. Мне кажется, товарищ капитан, объяснил авиатор, — помешал ветер. Он заметное усилие.

Это предположение подтвердили данные метеослужбы. Но ведь еще при постановке задачи командир подчеркнул, что в районе маршрутных полетов возможны сдвиги воздушных масс, порекомендовал лейтенантам помнить об этом в полете, самостоятельно выносить необходимые поправки в расчеты, чтобы точно выдерживать заданный курс. Лейтенант Тачкин прислушался к советам командира, постоянно вносил коррективы в свои вычисления. А его товарищ в воздухе забыл о предупреждении первоначальной авиатора, продолжал полет по заданному курсу, не учитывая сдвиги воздушных масс. К чему это привело — известно. Два одинаково подготовленных офицера в совершенно одинаковых условиях показали разные результаты. Лейтенант Тачкин грамотно преодолел маршрут, своевременно и точно вышел на цель. Будь это боевые условия, он обеспечил бы себе успех в борьбе с наземными целями. А вот его товарищ пришлось бы вместо того, чтобы приступить к атаке, устранять допущенные ошибки, корректировать полет.

Когда более детально начинаешь анализировать итоги маршрутных полетов этих офицеров, доклады авиаторов, все сильнее убеждаешься, что неслучайно неустойчивость в полете, не другие объективные факторы. Главное условие, породившее неточность в действиях второго летчика, на мой взгляд, отсутствие у лейтенанта разумной, творческой самостоятельности, его неумение реально взвешивать создавшуюся обстановку, брать на себя ответственность, вовремя выходить из нее. А ведь без этих бойцовских качеств невозможно рассчитывать на победу в

воздушном поединке с опытным противником.

Мне могут возразить: полет по маршруту — это своего рода проверка уровня штурманской подготовки летчика. Особой инициативы от офицера он не требует — следы за показаниями приборов, за местностью, осуществляя контроль маршрута, и все будет в норме. Рассуждая так, второй летчик и не подготовил себя к возможным изменениям условий выполнения задания. И за это поплатился.

Вывод напрашивается один: необходимо повседневно, независимо от сложности управления, готовить себя к инициативным действиям, принимать самостоятельные решения в воздухе. С первых шагов надо приучить себя быстро реагировать на отклонения от заданных параметров. Только в этом случае можно говорить о плодотворной учебе молодых офицеров, о том, что они повышают воздушную выучку, становятся настоящими бойцами неба.

Неудачный полет по маршруту на разборе полетов стал предметом большого разговора об инициативности авиатора, об их умении проявлять самостоятельность. Командир подробно остановился на причинах, породивших ошибку. Молодой летчик являлся советом старших авиаторов, стал готовиться к полетам более старательно. Весь процесс отрабатывал налетчик лейтенант, делая как бы на две составные части. Он кропотливо изучал упражнения, отработавший последовательность действий. Вторая часть подготовки включала в себя элементы, не предусмотренные заданием, к выполнению которых летчик обязан был готовым в любом вылете. Сюда входило знание действий в особых случаях, при выполнении вольных, предположительных действий, при выполнении вольных, предположительных действий. Такой метод подготовки позволяет добиться глубокой

полнить маршрутный полет. Мне кажется, товарищ капитан, объяснил авиатор, — помешал ветер. Он заметное усилие.

Это предположение подтвердили данные метеослужбы. Но ведь еще при постановке задачи командир подчеркнул, что в районе маршрутных полетов возможны сдвиги воздушных масс, порекомендовал лейтенантам помнить об этом в полете, самостоятельно выносить необходимые поправки в расчеты, чтобы точно выдерживать заданный курс. Лейтенант Тачкин прислушался к советам командира, постоянно вносил коррективы в свои вычисления. А его товарищ в воздухе забыл о предупреждении первоначальной авиатора, продолжал полет по заданному курсу, не учитывая сдвиги воздушных масс. К чему это привело — известно. Два одинаково подготовленных офицера в совершенно одинаковых условиях показали разные результаты. Лейтенант Тачкин грамотно преодолел маршрут, своевременно и точно вышел на цель. Будь это боевые условия, он обеспечил бы себе успех в борьбе с наземными целями. А вот его товарищ пришлось бы вместо того, чтобы приступить к атаке, устранять допущенные ошибки, корректировать полет.

Когда более детально начинаешь анализировать итоги маршрутных полетов этих офицеров, доклады авиаторов, все сильнее убеждаешься, что неслучайно неустойчивость в полете, не другие объективные факторы. Главное условие, породившее неточность в действиях второго летчика, на мой взгляд, отсутствие у лейтенанта разумной, творческой самостоятельности, его неумение реально взвешивать создавшуюся обстановку, брать на себя ответственность, вовремя выходить из нее. А ведь без этих бойцовских качеств невозможно рассчитывать на победу в

воздушном поединке с опытным противником.

Мне могут возразить: полет по маршруту — это своего рода проверка уровня штурманской подготовки летчика. Особой инициативы от офицера он не требует — следы за показаниями приборов, за местностью, осуществляя контроль маршрута, и все будет в норме. Рассуждая так, второй летчик и не подготовил себя к возможным изменениям условий выполнения задания. И за это поплатился.

Вывод напрашивается один: необходимо повседневно, независимо от сложности управления, готовить себя к инициативным действиям, принимать самостоятельные решения в воздухе. С первых шагов надо приучить себя быстро реагировать на отклонения от заданных параметров. Только в этом случае можно говорить о плодотворной учебе молодых офицеров, о том, что они повышают воздушную выучку, становятся настоящими бойцами неба.

Неудачный полет по маршруту на разборе полетов стал предметом большого разговора об инициативности авиатора, об их умении проявлять самостоятельность. Командир подробно остановился на причинах, породивших ошибку. Молодой летчик являлся советом старших авиаторов, стал готовиться к полетам более старательно. Весь процесс отрабатывал налетчик лейтенант, делая как бы на две составные части. Он кропотливо изучал упражнения, отработавший последовательность действий. Вторая часть подготовки включала в себя элементы, не предусмотренные заданием, к выполнению которых летчик обязан был готовым в любом вылете. Сюда входило знание действий в особых случаях, при выполнении вольных, предположительных действий, при выполнении вольных, предположительных действий. Такой метод подготовки позволяет добиться глубокой

«СЕГОДНЯ НАШ РАБОЧИЙ, СОВЕТСКИЙ КОЛХИЗНИК, СОВЕТСКИЙ ИНТЕЛЛИГЕНТ — ЭТО ЧЕЛОВЕК, КОТОРЫЙ НЕ ПРОСТО СОЗНАТЕЛЬНО И ИНИЦИАТИВНО ОТНОСИТСЯ К СВОМУ ТРУДУ, НО И, КАК ПРАВИЛО, ЖИВЕТ ИНТЕРЕСАМИ БОЛЕЕ ШИРОКИМИ — ИНТЕРЕСАМИ СВОЕГО ПРЕДПРИЯТИЯ, РАЙОНА, ОБЛАСТИ, РЕСПУБЛИКИ, ВСЕЙ СВОЕЙ РОДИНЫ».

(Из речи Генерального секретаря ЦК КПСС товарища Л. И. Брежнева на предвыборном собрании избирателей Бауманского избирательного округа МВ).

УЧЕНЫЙ-СЕЛЕКЦИОНЕР

В нашей стране в прошлом году собран рекордный урожай хлопка — больше восьми миллионов тонн. Среди селекционеров этого успеха — селекционер академик Вячеслав Прокопьевич Красников. Он создал 14 новых сортов хлопчатника, дающих самые высокие урожаи в мире.

Красников — один из тех русских людей, которые навсегда связали свою судьбу со Средней Азией. Молодым агрономом, только что окончившим сельскохозяйственный институт на Северном Кавказе, он приехал сюда в 1929 году.

Красников на последних курсах института серьезно увлекся селекцией растений. Средняя Азия оказалась ему лучшим местом для приложения сил. Тогда создавались первые сорта советского хлопчатника на основе заповедных, иностранных.

Большие надежды связывались, в частности, с возможностью получения из лучших египетских сортов. Опыты по акклиматизации «египтян» начинались в Вахской долине Таджикистана.

Красников попросил, чтобы его направили туда.

На первых порах главная задача состояла в том, чтобы сделать «египтян» как можно более скороспелыми. У себя на родине от посева до сбора урожая они могли расти в 180 и 190 дней. В Вахской долине Таджикистана лето короткое.

Как песок при добыче золота, пропущал Красников через свои руки тысячи и тысячи растений, но едва уловимым признаком отбирал то, что казалось пригодным для дальнейшей работы.

Первый новый сорт он вывел из «египтян» в 1933 году. Через два года его сеяли

в хозяйства юга Таджикистана. Сорт оказался на 25—30 процентов урожайнее своих прародителей, на 10—12 дней раньше вызревал, давал такое же, как у них, длинное, тонкое, эластичное и прочное волокно.

Имя сорту дали — 23-В. Это поросковый номер первого гибридного растения в каталоге станции. «В» — значит «Вахский».

После 23-В до конца 30-х годов Красников вывел еще три новых перспективных сорта: 54-В, 55-В, 140-В. Они успешно прошли государственные испытания, были переданы в производство. Все шло хорошо — и вдруг...

Безапритально, как всегда неожиданно и называлась: фазариозный вилт. Из всех фазариозных хлопчатника эта самая страшная: вирус ее, проникший однажды в почву, становится неистребимым.

Два года велась борьба с этой болезнью. Порой казалось, что все напрасно. За третий год Красников вывел сорт 504-В, выведенный им, оказался невосприимчивым к грозной болезни и притом сохранял все лучшие качества сортов-предшественников.

С конца сороковых годов все больше хозяйства Сидней Азии стали переходить к сбору сырья машинами, а этому хлопчатник оказался непригодным: слишком длинный и жесткий. Красников сумел выйти из положения: «селекционировать» сорта, которые выбрасывают коровки прямо у стебля. Уборка урвья машинами дала хорошие результаты...

Какое-то время у тебя все. Есть неоспоримый, крупный вклад в науку, не только в науку, но и в практику.

Естественное это вклада хлопчатника, людьми, работающими рядом, республикой, страной. Есть, наконец, полные десятилетия и заслуженное право на отдых. Есть уныние, побуждающее твое сердце, разогнувшись, пойти без забот?

Несколько лет назад, когда руг из старого дома в поле селекционной станции он переехал на городскую квартиру, многие так и решили: отработав свое Вячеслав Прокопьевич, поближе к мирским делам поживется... Кто знает, может, и действительно был у него такой порыв.

Но как бы то ни было, толком городского адреса академик так и не узнал. Все, кому Красников нужен, находил его на опытной станции в Вахской долине, где он продолжал трудиться не преклаждая рук, как и много лет назад.

Ю. ХРЕНОВ.



ЧЕЛОВЕК СЛАВЕН ТРУДОМ

Чеканову на родине поля. Но на этот раз пришла его под Курском селами. Он не видел своего крестьянского парня, видящего своим делом лето 43-го... На родине полях довелось солдату Чеканову принять свой последний бой. Не

успела толпа спрятать его под курок от тяжелого взрыва, не уберечь от рокового снаряда.

Он остался солдат в госпитале от невыносимой боли в ногах. Хотел пошевелить ими, да не дунуло: онемело, покрылось пузырями.

«На кроме черного, дышащего вены паром, поля стоит колючий трактор. Вспыхивает тракторист. Слегка прихрамывая, идет он вдоль первой весенней борозды. Осторожно берет влажную землю, разминает в больших ладонях, пропускает ее сквозь пальцы. Петр Филиппович Чеканов встречает весну 1945 года в родной деревне Озерки...»

Ровно 30 лет назад, победив весной 45-го, вернулся он в госпиталь в родные края. Осталось тяжелым воспоминани-

ем первое отчаяние, охватившее солдата, потерявшего обе ноги. Победил духа духа советского воина, коммуниста, подержавшего фронтовых друзей, помощь специалистов. И все же той весной предстояло еще одно испытание, для него са-

мостоялось своим умением и фронтовой закалкой. Много видел на своем веку Чеканов страданий, много горя пережил. И поэтому с особой добротой относился к людям, отдавшим много сил восточному сельскому хозяйству. С гордостью называли себя чуждыми не все колхозные механизаторы уездников Чеканова. И есть среди них Толя Головачев. Еще недавно был он отставником. Но Петр Филиппович сумел вернуть к парню подход. Сумел заразить его своей любовью к земле, к сельскому труду. Не раз коротали они вместе вечера, вместе рассматривали старые фронтовые фотографии, боевые и трудовые награды Чеканова, много говорили о жизни, об ответственности человека за судьбу родной земли. И стал молодой механизатор развиваться во всем на своего старшего товарища. И вот незаметно пришла к ним общая радость: за отличную работу Анатолий Головачев был награжден Почетной грамотой обкома ВЛКСМ...

На краю черного, дышащего вены телом поля стоит новенький трактор. В его кабине занимает свое место молодой уездник. Чеканов, много лет назад, в его кабине занимал свое место молодой уездник. Чеканов, много лет назад, в его кабине занимал свое место молодой уездник.

Много с той поры воды утекло. Снова стал Чеканов первым в колхозе механизатором. В 1966 году ему было присвоено высокое звание Героя Социалистического Труда.

Каждый год, как только отлучатся на полях Черноземья, страдая, уезжает Петр Филиппович на целину, где тоже про-

живал своим умением и фронтовой закалкой. Много видел на своем веку Чеканов страданий, много горя пережил. И поэтому с особой добротой относился к людям, отдавшим много сил восточному сельскому хозяйству. С гордостью называли себя чуждыми не все колхозные механизаторы уездников Чеканова. И есть среди них Толя Головачев. Еще недавно был он отставником. Но Петр Филиппович сумел вернуть к парню подход. Сумел заразить его своей любовью к земле, к сельскому труду. Не раз коротали они вместе вечера, вместе рассматривали старые фронтовые фотографии, боевые и трудовые награды Чеканова, много говорили о жизни, об ответственности человека за судьбу родной земли. И стал молодой механизатор развиваться во всем на своего старшего товарища. И вот незаметно пришла к ним общая радость: за отличную работу Анатолий Головачев был награжден Почетной грамотой обкома ВЛКСМ...

На краю черного, дышащего вены телом поля стоит новенький трактор. В его кабине занимает свое место молодой уездник. Чеканов, много лет назад, в его кабине занимал свое место молодой уездник. Чеканов, много лет назад, в его кабине занимал свое место молодой уездник.

Много с той поры воды утекло. Снова стал Чеканов первым в колхозе механизатором. В 1966 году ему было присвоено высокое звание Героя Социалистического Труда.

Каждый год, как только отлучатся на полях Черноземья, страдая, уезжает Петр Филиппович на целину, где тоже про-

живал своим умением и фронтовой закалкой. Много видел на своем веку Чеканов страданий, много горя пережил. И поэтому с особой добротой относился к людям, отдавшим много сил восточному сельскому хозяйству. С гордостью называли себя чуждыми не все колхозные механизаторы уездников Чеканова. И есть среди них Толя Головачев. Еще недавно был он отставником. Но Петр Филиппович сумел вернуть к парню подход. Сумел заразить его своей любовью к земле, к сельскому труду. Не раз коротали они вместе вечера, вместе рассматривали старые фронтовые фотографии, боевые и трудовые награды Чеканова, много говорили о жизни, об ответственности человека за судьбу родной земли. И стал молодой механизатор развиваться во всем на своего старшего товарища. И вот незаметно пришла к ним общая радость: за отличную работу Анатолий Головачев был награжден Почетной грамотой обкома ВЛКСМ...

На краю черного, дышащего вены телом поля стоит новенький трактор. В его кабине занимает свое место молодой уездник. Чеканов, много лет назад, в его кабине занимал свое место молодой уездник. Чеканов, много лет назад, в его кабине занимал свое место молодой уездник.

Много с той поры воды утекло. Снова стал Чеканов первым в колхозе механизатором. В 1966 году ему было присвоено высокое звание Героя Социалистического Труда.

Каждый год, как только отлучатся на полях Черноземья, страдая, уезжает Петр Филиппович на целину, где тоже про-

живал своим умением и фронтовой закалкой. Много видел на своем веку Чеканов страданий, много горя пережил. И поэтому с особой добротой относился к людям, отдавшим много сил восточному сельскому хозяйству. С гордостью называли себя чуждыми не все колхозные механизаторы уездников Чеканова. И есть среди них Толя Головачев. Еще недавно был он отставником. Но Петр Филиппович сумел вернуть к парню подход. Сумел заразить его своей любовью к земле, к сельскому труду. Не раз коротали они вместе вечера, вместе рассматривали старые фронтовые фотографии, боевые и трудовые награды Чеканова, много говорили о жизни, об ответственности человека за судьбу родной земли. И стал молодой механизатор развиваться во всем на своего старшего товарища. И вот незаметно пришла к ним общая радость: за отличную работу Анатолий Головачев был награжден Почетной грамотой обкома ВЛКСМ...

На краю черного, дышащего вены телом поля стоит новенький трактор. В его кабине занимает свое место молодой уездник. Чеканов, много лет назад, в его кабине занимал свое место молодой уездник. Чеканов, много лет назад, в его кабине занимал свое место молодой уездник.

Много с той поры воды утекло. Снова стал Чеканов первым в колхозе механизатором. В 1966 году ему было присвоено высокое звание Героя Социалистического Труда.

Каждый год, как только отлучатся на полях Черноземья, страдая, уезжает Петр Филиппович на целину, где тоже про-

живал своим умением и фронтовой закалкой. Много видел на своем веку Чеканов страданий, много горя пережил. И поэтому с особой добротой относился к людям, отдавшим много сил восточному сельскому хозяйству. С гордостью называли себя чуждыми не все колхозные механизаторы уездников Чеканова. И есть среди них Толя Головачев. Еще недавно был он отставником. Но Петр Филиппович сумел вернуть к парню подход. Сумел заразить его своей любовью к земле, к сельскому труду. Не раз коротали они вместе вечера, вместе рассматривали старые фронтовые фотографии, боевые и трудовые награды Чеканова, много говорили о жизни, об ответственности человека за судьбу родной земли. И стал молодой механизатор развиваться во всем на своего старшего товарища. И вот незаметно пришла к ним общая радость: за отличную работу Анатолий Головачев был награжден Почетной грамотой обкома ВЛКСМ...

На краю черного, дышащего вены телом поля стоит новенький трактор. В его кабине занимает свое место молодой уездник. Чеканов, много лет назад, в его кабине занимал свое место молодой уездник. Чеканов, много лет назад, в его кабине занимал свое место молодой уездник.

Много с той поры воды утекло. Снова стал Чеканов первым в колхозе механизатором. В 1966 году ему было присвоено высокое звание Героя Социалистического Труда.

Каждый год, как только отлучатся на полях Черноземья, страдая, уезжает Петр Филиппович на целину, где тоже про-

живал своим умением и фронтовой закалкой. Много видел на своем веку Чеканов страданий, много горя пережил. И поэтому с особой добротой относился к людям, отдавшим много сил восточному сельскому хозяйству. С гордостью называли себя чуждыми не все колхозные механизаторы уездников Чеканова. И есть среди них Толя Головачев. Еще недавно был он отставником. Но Петр Филиппович сумел вернуть к парню подход. Сумел заразить его своей любовью к земле, к сельскому труду. Не раз коротали они вместе вечера, вместе рассматривали старые фронтовые фотографии, боевые и трудовые награды Чеканова, много говорили о жизни, об ответственности человека за судьбу родной земли. И стал молодой механизатор развиваться во всем на своего старшего товарища. И вот незаметно пришла к ним общая радость: за отличную работу Анатолий Головачев был награжден Почетной грамотой обкома ВЛКСМ...

На краю черного, дышащего вены телом поля стоит новенький трактор. В его кабине занимает свое место молодой уездник. Чеканов, много лет назад, в его кабине занимал свое место молодой уездник. Чеканов, много лет назад, в его кабине занимал свое место молодой уездник.

Много с той поры воды утекло. Снова стал Чеканов первым в колхозе механизатором. В 1966 году ему было присвоено высокое звание Героя Социалистического Труда.

Каждый год, как только отлучатся на полях Черноземья, страдая, уезжает Петр Филиппович на целину, где тоже про-

живал своим умением и фронтовой закалкой. Много видел на своем веку Чеканов страданий, много горя пережил. И поэтому с особой добротой относился к людям, отдавшим много сил восточному сельскому хозяйству. С гордостью называли себя чуждыми не все колхозные механизаторы уездников Чеканова. И есть среди них Толя Головачев. Еще недавно был он отставником. Но Петр Филиппович сумел вернуть к парню подход. Сумел заразить его своей любовью к земле, к сельскому труду. Не раз коротали они вместе вечера, вместе рассматривали старые фронтовые фотографии, боевые и трудовые награды Чеканова, много говорили о жизни, об ответственности человека за судьбу родной земли. И стал молодой механизатор развиваться во всем на своего старшего товарища. И вот незаметно пришла к ним общая радость: за отличную работу Анатолий Головачев был награжден Почетной грамотой обкома ВЛКСМ...

ПАМЯТНИК ОТЦУ

Миллионы людей не вернулись с фронтов Великой Отечественной войны. Среди них и саратовский лесничий, наводчик противотанкового орудия Николай Андреевич Поздняков.

Вот о том, что он погиб как герой, защитив Сталинград, пришла в конце 1942 года в село Садовое Саратовской области, где жила тогда семья солдата — жена Мария и четверо малолетних детей. Наш рассказ об одном из наследников погибшего воина — солдатском сыне Александре Позднякове.

— Я поеду к отцу, в Сталинград! Найду его могилу, — заявил однажды, вернувшись из школы, шестнадцатилетний Саша. Это было вскоре после войны.

Мать не стала отговаривать сына. Она бы и сама поехала с ним, если бы не плохое здоровье да младшие дети.

Найти могилу отца в те послевоенные годы не удалось. Но чем дальше ходил Саша среди разрушенных зданий, завалов битого кирпича и длинных рядов безымянных солдатских могил, тем сильнее крепло у него желание остаться в этом городе навсегда. Уже позднее, став взрослым, Поздняков сказал себе, что отдал все свои силы восстановлению города, при защите которого погиб отец.

Александр стал учеником слесаря авторемонтных мастерских. Одновременно учился в вечерней школе рабочей молодежи. В 1954 году его призвали в Военно-Морской Флот. Отслужив, он вновь вернулся на берег Волги. Именно тогда в жизни Александра Позднякова произошло событие, которое определило его судьбу. Он поступил в вечерний металлургический техникум и одновременно начал работать на волгоградском металлургическом заводе «Красный Октябрь» подручным сталевара. В феврале 1965 года Александр с отличием закончил учебу, а через несколько месяцев был назначен сталеваром единственной печи, где и по сей день трудится бригадиром.

А сменяя он на этой должности одного из лучших сталеваров страны Героя Социалистического Труда Анатолия Серкова, ныне обер-мастера цеха.

Вот уже десять лет Александр Поздняков — мастер сталеварения. Сын солдата, ставший сталеваром, избран депутатом Верховного Совета СССР.

Конечно, как и у каждого настоящего мастера, у Позднякова есть свои личные трудности, которыми он охотно делится со своими товарищами по профессии. И не только с советскими.

В ноябре 1971 года по приглашению чехословацких друзей Александр Николаевич по-

бывал в плавильном цехе Витковичского металлургического комбината. Там ему предстояло вместе со сталеваром Станиславом Павличком и мастером Мирославом Гладше сварили инертнонаплавку «плавуку дружба». Предварительно волгоградский сталевар рассказал друзьям о своих приемах работы, а затем показал их на практике. Вел плавку Александр Николаевич. Прошла она успешно: металл высокого качества выпустили на один час двадцать минут раньше графика.

Второй раз «плавку дружбу» варили уже в Волгограде на единственной печи. На этот раз напарником Позднякова был другой чехословацкий сталевар — Иржи Горничек. И эта плавка была проведена успешно.

Два года назад, когда отмечался 30-я годовщина разгрома немецко-фашистских войск под Сталинградом, в городе началось движение за знание «Гвардейский труд». И одним из первых этого знания удостоился Александр Николаевич. Он и его товарищи уже выполнили обязательство по производству сверхпланового металла в девятый пятилетие. Одновременно они достигли уровня производительности труда, запланированного на конец нынешнего года. Возглавляемая Поздняковым бригада взяла обязательство к 30-летию Победы над фашистской Германией дать стране дополнительно 500 тонн стали. И это обязательство выполнено досрочно.

К достойной встрече 30-летия Победы подготовились и другие люди погибшего под Сталинградом наводчика противотанкового орудия Николая Андреевича Позднякова. Все они теперь живут в Волгограде. Старший Поздняков — Валентин — шофер, Зоя — медицинская сестра, Нина — инженер-экскаватор на заводе.

К сожалению, могилы Николая Андреевича Позднякова найти так и не удалось. Но 9 мая, в День Победы, его дети пришли на Мамаев курган, где сооружен величественный памятник героям Сталинградской битвы. Вель эти памятники и их отцу...

П. ГОДЛЕВСКИЙ.



Коллектив Московской фабрики детского трикотажа встал на трудовую вахту в честь предстоящего XXV съезда КПСС и обязался завершить выполнение годового плана и задания пятилетия в целом к 26 декабря.

На снимке: ударник коммунистического труда В. П. ПОВА. Передовая работница выполнила личную пятилетку еще в прошлом году и сверх пятилетнего задания выработала около 40 тонн трикотажного полотна.

Фото Б. Корзина. (Фотохроника ТАСС).

НАСТАВНИК МОЛОДЫХ КОРАБЕЛОВ

На ленинградском Балтийском заводе, где построено немало кораблей, трудно удивить кого-либо виртуозным мастерством. Однако в тот день те, кто видел, как работал бригадир Героя Социалистического Труда Федор Вишняков, говорили, что выполнить подобную операцию все равно что везти иголку в иглоу, сила на скачущей лошади.

А было так. Бригада заканчивала монтаж кормы большого танкера. Современные корабли собирают из крупных секций весом до 100 тонн. Их надо состыковать в ров, будто половинки огромной шкатулки. И вот такая «шкатулка» — верхняя оконечность кормы — везла в тот день на кране огромного плавучего крана. Между ней и готовым корпусом оставалось несколько сантиметров.

И вдруг с моря налетел сильный шквал. Грозовая секция, как парус, ловила ветер. А ведь ее надо было не только «спустить» на место с точностью 3—5 миллиметров, но и удержать, пока не начерно приварить к корпусу.

На их месте не многие решились бы продолжать рабо-

ту. Но члены бригады, словно подогнанные ветром, работали еще быстрее. Точно, слаженно, но не спеша, понимая друг друга без слов. Счет шел на секунды. И секция стала на место.

Судосборщики становятся по-разному. Одни уже в 17—18 лет овладевают профессионально-техническим училищем. Другие решают строить корабли в зрелом возрасте. Особенно часто на завод приходят парни, отслужившие военную службу на флоте. Так появился Федор Вишняков.

Федор Вишняков работает на Балтийском заводе свыше 30 лет — больше, чем большинство его ребят живут на земле. Его слово для бригады — закон. Но часто решение бригады выглядит так, будто он

лишь соглашается с мнением большинства, хотя идеи принадлежали ему. Это не просто педагогический прием. Проявляется в этом его уважение к коллективу. Он убежден, что руководитель должен уметь «включиться» в каждый его способности, характер, волю, чувство личной ответственности за себя и за товарищей. Вишнякову это превосходно удается. Не зря он много лет возглавлял одну из партийных групп в цехе, избран членом парткома завода.

В бригаде их семеро. Часто работают группами по 2—3 человека. Случается, что одна тройка трудится по левому борту, а другая — по правому. Объясняя задание, Вишняков как бы незаметно говорит: «Посмотрите, кто быстрее справится с работой. Назадешнее задание все равно будет выполнено. Не зря он много лет возглавлял одну из партийных групп в цехе, избран членом парткома завода.

Может показаться, что быстрый и прощальный: делай так-то. Но Вишняков уверен, что не зря тратится время на то, чтобы научить судосборщика думать самостоятельно. И не случайно пятилетнее задание его бригада выполнила за три года и девять месяцев.

Федор Вишняков работает на Балтийском заводе свыше 30 лет — больше, чем большинство его ребят живут на земле. Его слово для бригады — закон. Но часто решение бригады выглядит так, будто он

лишь соглашается с мнением большинства, хотя идеи принадлежали ему. Это не просто педагогический прием. Проявляется в этом его уважение к коллективу. Он убежден, что руководитель должен уметь «включиться» в каждый его способности, характер, волю, чувство личной ответственности за себя и за товарищей. Вишнякову это превосходно удается. Не зря он много лет возглавлял одну из партийных групп в цехе, избран членом парткома завода.

Может показаться, что быстрый и прощальный: делай так-то. Но Вишняков уверен, что не зря тратится время на то, чтобы научить судосборщика думать самостоятельно. И не случайно пятилетнее задание его бригада выполнила за три года и девять месяцев.

Федор Вишняков работает на Балтийском заводе свыше 30 лет — больше, чем большинство его ребят живут на земле. Его слово для бригады — закон. Но часто решение бригады выглядит так, будто он

С. ЯЦКОВСКИЙ, подполковник в отставке, Герой Советского Союза.



Документальный очерк

(Продолжение. Начало в №№ 146, 148, 151).

— 10 —

Разговоры на КП мгновенно смолкли. Все напряженно смотрели на приемник. Теплота надежды... Нам не раз приходилось выходить из подобных положений, сбывая планы, глубокий скользящий — высота позволяла. Долгие томящиеся минуты молчания до предела напрягли нервы. Забегая вперед, скажу, что в этот момент мы были глазами каждой буквы: «Планирование». Высота три тысячи метров. Подходим к створу Тюрюков.

Вдох облегчения раздался в землянке. До линии фронта недалеко... Через несколько минут карандаш радиста вновь забегал по журналу: «Атакующие двумя «мессерами». Горим. Прощайте, товарищи! За Родину!».

Молчание нарушалось только отдаленным гулом моторов самолетов, подготавливаемых для очередного полета... Трудно, очень трудно терять фронтовых друзей. Сережа Мачков был одним из них. Еще под Москвой мне не раз приходилось летать с ним на разведку. Мачков был большим мастером своего дела, штурманом эскадрильи. Он сохранил в себе храбрость, тонкий профессионализм с беспредельной преданностью товарищам. Летать с ним было огромное удовольствие. Многие я перенял у него.

Помню один поучительный полет. Вылетели мы с ним на разведку. В районе Тихорецка, по проселочной дороге на Сальск, справа впереди я заметил длинный шлейф клубящейся пыли. Присмотревшись, увидел колонну конницы. Около трехсот румынских всадников. А за ними танки. Вспомнил большую отару овец. Мною овладела ярость. Вспомнил голодные лица блокадных ребят. Ленинград, а тут вот оккупанты собираются готовить шашлык из наших овец. Я убрал газ, перевел самолет в крутое пикирование. Мы летели на самолете Пе-3 бис, с мощным стрелковым вооружением. Я перевел машину в пологий угол, дал полный газ, поймал в прицел впереди идущего всадника и прошил конюху из всех пулеметов и пушки.

По поведению противника было ясно, что всадники, находясь в глубоком тылу, не ожидали такого нападения. И, видимо, приняв Пе-3 за самолет М-10, очень напугались своим двойным хвостовым оперением наш самолет. Боевой разворот. Второй заход. Вместо колонны — десятки трупов и беженно скачущие вперемешку группы всадников. Довольно и штурману их по очереди. Третьего захода Сережа сделать не дал. В наущных повелительный голос:

— Ты что, ошалел? Гоняешься за ними, как за блохами. Забыл поставленную задачу? Рядом — аэродром с «мессерами». Успокойся и набирай высоту.

Сережа прекрасно понимал мое состояние. Трудно, бывало, очень трудно удерживать разведку от непосредственного уничтожения врага. Чтобы уравнило мое состояние, Сережа пошутил:

— Теперь, брат, их до Бухареста не остановишь... В этом полете нам удалось обнаружить более двадцати замаскированных танков, явно направленных на Моздок. Пришлось выдержать очень тяжелый воздушный бой. Но все обошлось благополучно.

При докладе командиру Сергей умолчал о моей штурмане. Однако после ужина собрал летный состав эскадрильи. В шуточной форме рассказал, как я гонял румынскую конницу, затем строго подвел итог:

— Нарушение закона разведчика могло привести к очень серьезным последствиям. Не вернись мы с задания — командованию фронтом ничего не было бы известно о появившейся новой группировке танков. Это могло дорого обойтись нашему фронту, тем более в такой тяжелой для нас период времени, когда враг под Грозным. Судите сами — полсотни уничтоженных танков, которые не сыграли бы существенной роли на нашем фронте, — и неожиданное появление ста двадцати танков. Нужно в любых условиях уметь сдерживать себя...

Это был серьезный урок для всех нас. Я много еще рассказывал об этом мудром разведчике. Следили бы отпуская и попросили рассказать о других членах экипажа.

В СОСТАВ эскадрильи Ивана Ивановича Локтева я не вошел. Но постоянное общение с ним позволило мне хорошо узнать его. Это был очень волевой командир, бесстрашный летчик. Он еще за участие в боях с белофиннами был награжден орденом. Несмотря на строгость к подчиненным, он обладал особым обаянием, которое влекло к нему всех. Нас, как ленинградцев, объединяло много. Его семья и моя мама с сестрами обрели в Ленинграде. И мы долго ничего не знали об их судьбе. Поэтому мы оба думали об одном. Объединяло и другое — наши родители были педагогами. Особенно примечательна родословная Ивана Ивановича. Его отец, два брата, две сестры были потомственными педагогами, общий стаж которых составлял около ста шестидесяти лет. Один Иван пошел по другому пути. В 1931 году посту-

— 12 —

пил в Ленинградский строительный техникум. Правда, окончить его не удалось: райком комсомола направил в авиацию. В 1936 году Локтев стал летчиком и до последней капли крови защищал Родину.

С Иваном Николаевичем Кобыляком я не летал, но знаю главное, — он был преданным сыном своего народа, храбрым и талантливым воином. Незадолго до последнего вылета ему, до этого еще сержанту, стрелку-радисту, присвоили звание младшего лейтенанта и назначили начальником связи эскадрильи.

Этот замечательный экипаж коммунистов сделал весомый вклад в достижение победы над гитлеровской Германией. — Теперь, ребята, за вами слово — раскрыть еще одну тайну героической гибели экипажа на вашей Кубанской земле, — сказал я тогда.

И ребята раскрыли ее. Об этом рассказывал руководитель красных следопытов Алексей Семенович Боярко, который вместе со своими питомцами вручал прибывшим однополчанам цветы.

— Поиск занял много месяцев, — начал Алексей Семенович. — Пришлось неоднократно совершать поездки и походы в Тюрюк и его окрестности. Опросили десятки жителей. Наконец нашли очевидцев.

Далее Алексей Семенович рассказал, как местные жители — В. И. Кравцов и его пятнадцатилетний друг Алеша Волков — давали указание, что на наш самолет налетели два «мессера». Один из них тут же загорелся, не загорелся и наш самолет. Второй «мессер» продолжал стрелять по горящему самолету, а потом и по выпрыгивающим с парашютами летчикам. Один из членов экипажа упал недалеко от Кравцова и Волкова. Они выскочили из укрытия и побежали к нему. Он был мертв. В это время подоспел другой летчик. Наклонился к убитому товарищу, поцеловал его, снял с гимнастерки орден Красного Знамени, вынул платок, завернул в него орден и документы, и, перелавив их Алеше, сказал: «Спрятать и заложить — его фамилия Кобыляков». Потом побежал ко второму товарищу. Тот лежал в крови и не шевелился. Только приоткрыл глаза и прохрипел: «Ваня, я отовоевал, выполнил свой долг, не оставляй меня врагу живым...»

В тот момент ребята заметили скачущих полицейских. Они сообщили об этом летчику (теперь уже ясно, что это был И. И. Локтев) и бросились в огородах. Когда оглянулись, увидели уходящего в сторону Курчанской летчика. Полицейские погнались за ним.

Алеша Волков давал спрятать документы и орден, но куда — никому не сказал. После освобождения родных мест от оккупантов он ушел громить врага и погиб. И только через 27 лет сестра Алеша, копия ордера, обнаруженная жестяную банку, в которой были истлевшие документы и орден Красного Знамени, и передала их в райвоенкомат.

[Продолжение следует].

А. ТУРУНДАЕВСКИЙ.

