



ЗНАМЯ ПОБЕДЫ

ЕЖЕДНЕВНАЯ ГАЗЕТА СЕВЕРНОЙ ГРУППЫ ВОЙСК

№ 194 (10106)

Среда, 20 августа 1975 года

Год издания 37-й

В ВОЕННОМ СОВЕТЕ СГВ

УЛУЧШАТЬ ВОЕННУЮ И МЕТОДИЧЕСКУЮ ПОДГОТОВКУ КОМАНДИРОВ

Военный совет Северной группы войск обсудил вопрос об улучшении организации и качества командирской и методической подготовки сержантов, прапорщиков и офицеров Группы.

С докладом выступил первый заместитель командующего СГВ генерал-лейтенант Н. А. Волынов.

На заседании Военного совета выступил командующий Северной группой войск генерал-лейтенант О. Ф. Кулишев.

В докладе и выступлениях отмечалось, что, выполняя требования Министра обороны СССР, Главнокомандующего Сухопутными войсками, командующего Северной группой войск, командиры, политорганы и штабы принимают меры к повышению качества командирской и методической подготовки офицеров, прапорщиков и сержантов. Ряд подразделений и частей в зимнем периоде обучения добились высоких результатов в боевой и политической подготовке.

В частях Группы имеется немало командиров с хорошей методической подготовкой, которые умело и грамотно обучают подчиненных, передают им свои политические, военные и технические знания. Среди них — подполковник Видога, майор Коновалов, старшие лейтенанты Солодовников, Мухомеджанов, Шетинин, Бакаев, Низов, прапорщики Мовчан, Волков и многие другие.

В частях Группы сложилась определенная система методической подготовки командиров. Отрабатывают себя сборы, занятия с офицерами и прапорщиками, еженедельные занятия с сержантами.

Военный совет отметил хорошую постановку методического обучения офицеров и прапорщиков в части, где служит офицер Соколов. Здесь ведется кропотливая индивидуальная работа с каждым командиром. Благодаря этому 90 процентов офицеров стало специалистами первого и второго класса.

На должном уровне находятся вопросы методики обучения курсантов в учебно-танковых подразделениях, курсанты получают здесь твердые и прочные военные знания. На командирских, учебно-методических сборах, инструктажах с офицерами, прапорщиками и сержантами систематически обсуждаются вопросы методики, использования каждой возможности для качественной подготовки танкистов.

Хорошо организована методическая подготовка командиров и в других подразделениях и частях Группы.

Вместе с тем Военный совет отметил, что контрольные занятия показывают: качество отработки, тактической, технической подготовки в некоторых подразделениях еще отстает от современных требований. Уровень профессиональной выучки офицеров, особенно молодых, кое-где невысокий, а их методическое мастерство не всегда обеспечивает хорошую подготовку военнослужащих.

Имеют место факты, когда занятия с командирами в состав частей не проводятся, учет занятий ведется небрежно, танко-стрелковые тренировки и другие занятия с офицерами проводятся на низком уровне. Вследствие этого имеет место низкая тактическая выучка некоторых офицеров, их слабое умение работать на местности, четко и грамотно формулировать свое решение на тактических занятиях и учениях.

Есть существенные недостатки и в работе штабов. В частности, не на должном уровне проводится показные и инструкторско-методические занятия с прапорщиками, командирами взводов, рот. Мало оказывается помощи командирам в организации тактических занятий.

В подтверждение этого на Военном совете приводился такой пример. Старший лейте-

нант Буняев обратился к офицеру штаба майору Степанову с просьбой помочь ему в организации и проведении танко-стрелковой тренировки. Вместо того, чтобы немедленно откликнуться на просьбу младшего офицера, т. Степанов отмахнулся от нее, сославшись на свою занятость.

Другой пример. В подразделении, где служит офицер Синицын, недавно было запланировано показное занятие. Но в последний момент оказалось, что танкодром не подготовлен, и занятие было сорвано.

Специальная подготовка некоторых офицеров подчас отстает от современных требований, а их методическая подготовка не обеспечивает хорошего, качественного обучения личного состава.

В некоторых подразделениях на занятиях еще не изжиты устаревшие формы и методы обучения, недостаточно используется опыт ведения боевых действий в современных условиях, учения иногда проводятся в упрощенной обстановке.

Такие офицеры, как майор Долгополов, майор Гаврилов, капитан Рудаков, имеют низкие знания техники связи. А капитан Терехов увлекается устаревшими формами обучения, не отвечающими требованиям сегодняшнего дня.

В докладе и в выступлениях на Военном совете приводились примеры о том, что командирская подготовка офицеров и прапорщиков в некоторых подразделениях происходит на низком методическом уровне. Отдельные офицеры утратили методические навыки проведения танко-стрелковых тренировок и выполнения стрельбы, что отрицательно сказывается на результатах выполнения упражнений. Такие факты имели место в подразделении, где служит офицер Синицын.

На все офицеры изучили правила стрельбы из оружия БМП, отдельные командиры

подразделений не овладели мастерством ведения боевой машины пехоты, и это отрицательно сказывается на подготовке наводчиков-операторов и механиков-водителей.

Военный совет потребовал от командиров, политорганов и штабов улучшить организацию самостоятельной работы офицеров и прапорщиков, учитывая, что это — основная форма овладения политическими, военными и методическими знаниями. Рекомендовано проводить квалифицированные консультации, организовывать действенные контроль и помощь.

Особое внимание необходимо уделить молодым офицерам и прапорщикам — выпускникам военных училищ и школ прапорщиков. Это — высокообразованные, грамотные военные кадры, но во многих вопросах, в том числе в вопросах методики, они отстают от современных требований. Следовательно, в частях и подразделениях нужно организовать кропотливую работу с ними, проявлять о них подлинно отеческую заботу, окружить их вниманием, быстрее вводить их в строй.

Нужно возбудить их методический интерес к занятиям, для чего использовать такие оправдавшие себя формы, как показные и методические занятия, методические конференции, обмен передовым опытом, групповые упражнения, тактические летучки, инструкторско-методические занятия и другие.

Важно учитывать и то, что среди командиров взводов, рот, батальонов и частей также имеется немало офицеров с небольшим жизненным, армейским, методическим опытом. Этот опыт еще предстоит приобрести. И потому значение их методической подготовки еще более возрастает.

В докладе и выступлениях отмечались существенные недостатки в подготовке сержантов. Известны случаи, когда в

отдельных подразделениях подменяют сержантов офицерами. Это приводит к тому, что сержанты утрачивают интерес и перспективу в работе, перестают готовиться к занятиям. Такое положение — ненормальное и терпимым быть не может.

Военный совет обязал командиров, политорганы и штабы взять под строгий контроль подготовку офицеров, прапорщиков и сержантов, добиваясь стопроцентной посещаемости занятий с ними. Нужно спланировать самостоятельную подготовку офицеров и прапорщиков, оказывать им систематическую и конкретную помощь. Создать, где их нет, методические советы, а где они имеются, — оживить их работу, командирам и штабам разработать для офицеров и прапорщиков индивидуальные задания по повышению их политических, военных и методических знаний.

Военный совет подчеркнул, что каждый офицер, прапорщик или сержант должен быть лучшим специалистом, иметь высокую классную квалификацию, ибо именно от личной подготовки командиров в конечном счете зависит качество подготовки подразделений и частей.

Улучшение качества боевой и политической подготовки личного состава неразрывно, прямо и непосредственно связано с профессиональной и методической подготовкой офицеров, прапорщиков и сержантов. Исходя из этого, Военный совет принял развернутое постановление, направленное на дальнейшее повышение командирской и методической подготовки сержантов, прапорщиков и офицеров, что будет способствовать росту боевой готовности частей Северной группы войск, достойной работе. Понтионеры демонстрировали высокое боевое мастерство, отдавая все свои силы во-

Старший понтионер ефрейтор Владимир Бобровский — отличник боевой и политической подготовки. На прошедших недавно учениях он продемонстрировал высокое тактическое мастерство. Командир поставил его действия в пример всему личному составу.

На снимке: ефрейтор В. Бобровский на тренировке по наведению моста.

Фото О. Кристалова.



СОРЕВНУЮТСЯ ПОНТИОНЕРЫ

По сигналу колонна КраЗов приняла в движение, затем остановилась на песчаной площадке. Понтионеры быстро покинули кабины, построились за секунду. Реверс моторы ка- теров. На одном «дыхании» воины сомкнули звенья в многометровую стальную ленту — паром. Но это еще не все. Прежде чем соединить аппара-

полнению поставленной задачи. Когда требовалось, воины бросались в воду по пояс, по грудь, а иногда и в лавы, от- военная у норматива секунду за секундой. Реверс моторы ка- теров. На одном «дыхании» воины сомкнули звенья в многометровую стальную ленту — паром. Но это еще не все. Прежде чем соединить аппара-

Владимир Поломарчук старается не уступить опытным специалистам. Они работают четко, уверенно.

С опережением нормативного времени были построены оба паромы. Первыми автоматами приняла подполковник лейтенант Валерий Лаврентьев. Но вот коснулись отдели аппараты паромы, который строили понтионеры под руководством старшего лейтенанта Владимира Кривонова. На паром выехал тяжелый КраЗ. Мощные катера тотчас подхватили паромы — переправа началась. Соревнование вступило в решающую фазу.

Командир посмотрел на секундомер и, обратившись к стоящему рядом офицеру Куряшину, сказал: «Молодцы, оба намного перекрывли норматив. — И пояснил: — Обратным рейсом паромы должны доставить «ар- ных».

Понтионеры обоих взводов приложили много усилий, чтобы как можно быстрее вернуться на свой берег. Как и предполагала команда, подчиненные старшего лейтенанта Кривонова сумели завершить ускоренное в начале соревнования. Их паром вернулся несколько раньше соперников...

Понтионеры выстроились на песчаном берегу. Командир подвел итоги соревнования, похвалил воинов за оперативность, отметил недостатки.

В целом, — сказал командир, — обе группы показали отличное время. За четкие и умелые действия объявлено личному составу благодарности!

— Служим Советскому Союзу! — дружно ответили понтионеры.

Подполковник Н. ШЕСТАКОВ.

РЕПОРТАЖ

Тот, кто хоть раз видел, как строится понтионный паром или наводится мост, по достоинству оценит труд воинов- понтионеров. В этом труде — сила, смелость, отвага.

Аппараты, быстрее готовые аппараты! — командует лейтенант Лаврентьев.

— Сбросьте якоря! — доносится издали голос старшего лейтенанта Кривонова.

Буквально вода. Старший понтионер ефрейтор Виктор Быков и его товарищи, стоя по пояс в воде, изо всех сил тянут канаты, чтобы выровнять паром. Быков руководит действиями товарищей. Видно, что за его плечами богатый опыт. Недаром он завоевал вымпел «Лучшему понтионеру». Аналогичный вымпел и у его соперника — ефрейтора Юрия Шкута. В мастерстве этим опытным специалистам не уступают старшие понтионеры ефрейтор Адам Сороченко, ефрейтор Владимир Гнатюк. Молодые понтионеры радуются Анатолий Тишков, Иван Пригула,



СТАЛЬНОЕ ПОПОЛНЕНИЕ ТЕПЛИЦ

В три раза возросла производительность труда на тепличном комбинате совхоза «Заречье» в Московской области, где применен комплекс машин для возделывания овощей.

За годы пятилетия, — сообщают корреспонденту ТАСС во Всесоюзном научно-исследовательском институте сельскохозяйственного машиностроения имени В. П. Горюхина, — площадь теплиц в стране увеличилась в два раза. В них применяются и традиционные приемы полевого земледелия, и ряд новых, специфических.

Созданный институтом комплекс, включающий более двадцати различных машин, позволяет механизировать ручной труд на основных операциях — от подготовки почвенной смеси до уборки урожая. Так, специальный агрегат готовит грунт — более двадцати тонн практически однородной смеси в час. Значительно облегчает труд овощеводов средства малой механизации, удобные и компактные установки для нарезки борозд, внесения удобрений. В комплексе входит несколько тележек как с ручным, так и с механическим приводом. С их помощью можно легко поднимать на значительную высоту при уборке овощей, перевозить продукцию к хранилищам.

Все эти машины уже начала выпускать промышленность страны.

КПД ЭКОНОМИЧЕСКОГО ОБРАЗОВАНИЯ

Бюро Кишиневского горкома партии одобрило опыт коммунистов полиграфического комбината в организации экономической учебы кадров и рекомендовало партийным организациям предприятий города широко использовать его.

Программа экономической учебы работников комбината составлена партбюро и администрацией на основе постановления ЦК КПСС «Об улучшении экономического образования трудящихся». Она — часть перспективного плана социального развития коллектива. В прошедшем учебном году в двух теоретических семинарах и десяти школах коммунистического труда, созданных на предприятии, актуальные вопросы экономики изучили две тысячи работников. Всего же за три последних года экономические знания на комбинате получили большинство рабочих, инженеров и техников. Партийное бюро рассчитало, что в течение 1976 года план экономической подготовки кадров будет выполнен полностью.

Члены партбюро и администрация предприятия понимают, что успешное осуществление программы зависит от мастерства пропагандистов. Поэтому руководители сети экономического образования были рекомендованы наиболее квалифицированные, авторитетные люди. Партбюро регулярно информирует их о занятиях, вовлекает в деятельность предприятия, о ходе выполнения планов и социалистических обязательств цехами, участками, бригадами.

Пропандисты составляют для слушателей практические задания, на занятиях

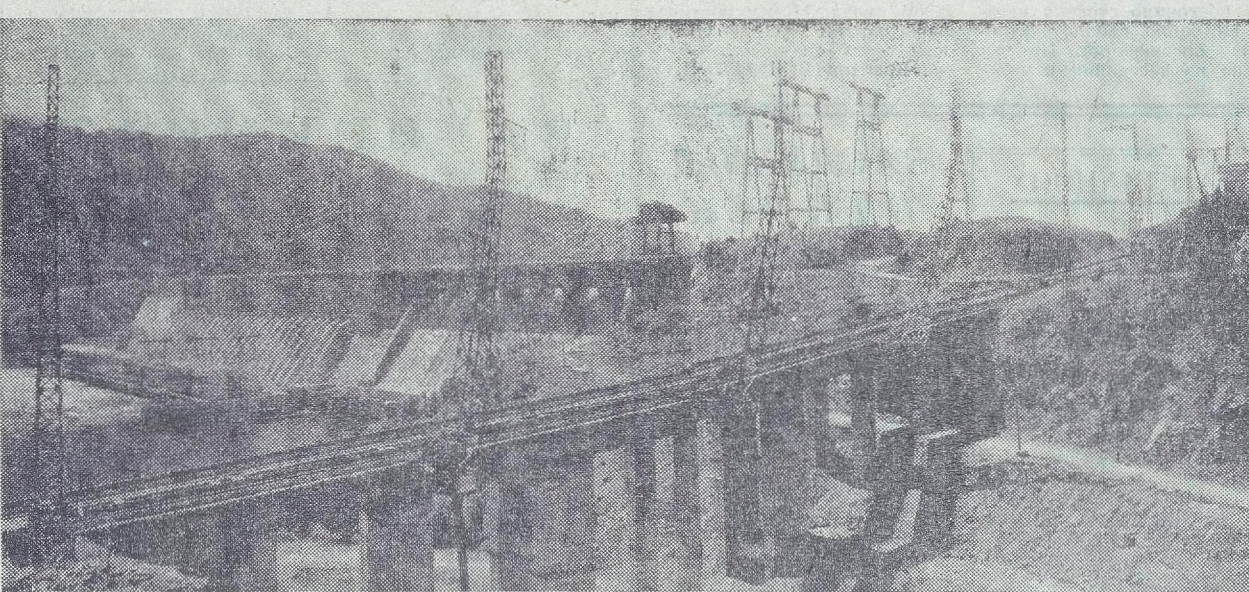
разбирают конкретные производственные ситуации, знакомят с опытом передовых цехов и участков, анализируют их экономическую деятельность. Каждый слушатель школы коммунистического труда участвует в походе за сокращение затрат труда и материалов на своем участке, в бригаде.

Начальник офсетного цеха пропагандист Р. В. Пармузин на занятиях практикует отчеты слушателей о личном вкладе в досрочное выполнение пятилетки. В цехе скрупулезно анализируют трудовую активность каждого рабочего, помогают ему наладить работу, повысить производительность.

Такой метод учебы приносит весомую отдачу. Из 25 слушателей школы, где пропагандист Р. В. Пармузин, восемнадцать уже завоевали звание ударников коммунистического труда, четверо выполнили личные пятилетние планы. Цех в нынешнем году восемь раз занимал первое место в декадном соревновании.

Опыт Р. В. Пармузина, а также старшего смены мастера М. И. Абдана, инженера С. И. Литвака, других лучших пропагандистов обобщен методическим советом по экономическому образованию, созданным на комбинате, и распространен во всех школах коммунистического труда предприятия.

Операция — часть обширной программы по воспроизводству запасов рыбы путем акклиматизации молоди в реках и озерах Причерноморья, (ТАСС).



ПРЕОБРАЖАЕТСЯ ЮЖНАЯ СТЕПЬ

В степи, недалеко от города Керчи, рождается новое рукотворное море. Воды Днепра, пройдя 400-километровый путь по магистральному Северо-Крымскому каналу от Каховского моря, заполняют огромную чашу водохранилища.

В Керченском водохранилище, — рассказывает начальник управления «Крымканалстрой» И. М. Огурцов, — сейчас уже собралось свыше десяти миллионов кубометров влаги. В ближайшее время ее запасы утроятся.

Строители «Керчьметаллургия» полным ходом возводят очистные сооружения. Как только они будут готовы — а это должно произойти к 7 ноября, — по новым трубопроводам днепровская вода поступит в город.

Опробованы уже все насосные станции. Самая мощная из них поднимает воду на высоту ста метров. В полной готовности и другие гидротехнические объекты. По существу соору-

УСПЕХ ДЕРЕВООБРАБОТЧИКОВ

СЫКТЫВКАР (Коми АССР), 19 августа. (ТАСС). Миллионный с начала пятилетия кубометр пиломатериалов высшего качества /сегодня выпущен на месяц раньше срока на Сыктывкарском лесодеревообрабатывающем комбинате. А за всю восьмилетнюю историю предприятия выпустило лишь около 900 тысяч кубометров продукции.

В честь XXV съезда КПСС коллектив комбината обязался дать до конца года еще не менее ста тысяч кубометров пиломатериалов высшего качества.

РИС ПУСТЫНИ

ЧАРДРА (Имкентская область), 19 августа. (ТАСС). Сегодня хозяйства Кызылжунского целинного массива приступили к массовой уборке риса. Жатва началась почти на полтора месяца раньше обычного, Кызылжунские земледель-

ГОСТИ ОСТРОВНОГО КРАЯ

ЮЖНО-САХАЛИНСК, 19 августа. (ТАСС). Сегодня здесь начались дни советской литературы, которые организованы Союзом писателей СССР совместно с ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ.

В гости к труженикам островной области приехали известные прозаики и поэты М. Степмак, Д. Кугультинов, М. Дудин, С. Вилулов, М. Агашина и другие. Они побывают в различных городах, расскажут о своих творческих планах, новых произведениях. Затем литературный праздник

ОРЕШНИКИ КАХЕТИИ

ТЕЛАВИ (Грузинская ССР), 19 августа. (ТАСС). В Кахетии, где раскинулись главные орешники Грузии, сегодня началась сбор фундаки. С каждого дерева получают свыше 150 килограммов плодов.

Из орехов фундака, богатых витамином «С», получают высококачественное масло для канцелярской промышленности.



Фото Ю. Бармина. (Фотохроника ТАСС).



Заслуженным авторитетом пользуются среди сослуживцев лавочник танкового орудия младший лейтенант второго класса рядовой В. КАЮЕВ (на снимке слева) и заряжающий В. ХАМИТОВ. На каждом занятии они проявляют инициативу и старательность, настойчиво совершенствуют боевое мастерство. За умелые действия на недавно прошедших тактических учениях командир объявил им благодарность.

Фото О. Кривопаолова.

ВСТРЕЧАЯ АЭРОДРОМНЫЕ ЗОРИ

Закончен очередной летний день. Грозные ракетно-бомбовые застыли в метастойных. Авиаторы, обслуживающие технику, уехали в военные городки. Однако на аэродроме не стихает жизнь. Здесь продолжают трудиться воины аэродромно-технического подразделения.

Задолго до начала полетов в этот день на бетонку вышли аэродромщики. Их главная забота — подготовить взлетно-посадочную полосу. Для воинов этой службы самая горячая пора — осенне-зимний период. Им нередко приходится вступать в единоборство со стихией — сносить бетонку от снега, сгущать ее. Однако аэродромщики не могут себе позволить расслабиться и в погожие летние дни. Нет-нет да и появится на взлетно-посадочной полосе скол — кусочек от бетонной плиты. И тогда жидкая неспешность: порез пневматическим колесом или попадание постороннего предмета в сопло двигателя.

В течение нескольких лет за подготовку аэродрома отвечает прапорщик А. Воронов. Это опытный специалист, требовательный и умелый воспитатель. Ввод, которым он командует, на протяжении двух лет является отличником. В подразделении обобщен опыт работы передовой команды взвода. По поручению секретаря парторганизации прапорщик А. Воронов неоднократно выступал перед сослуживцами, делился с ними «секретами» боевого мастерства. В этом коллективе не сгинула полная взаимозаменяемость, создана обстановка строгой выиспытанности, требовательности друг к другу.

Помните, один из специалистов недобросовестно выполнял задание по осмотру рулевой дорожки. Член комитета ВЛКСМ части сержант В. Пикарев, комсомолец рядовой Н. Антонов, П. Лисков подвергли своего товарища суровой критике. Напомнили о высо-

ком долге солдата, которому доверено обеспечивать полеты сверхзвуковых истребителей — бомбардировщиков, о важности безаварийной летной работы для боевой готовности. Потом к тому разговору во взводе больше не возвращались. Банную и ответственную работу выполняют аэродромщики нашего подразделения. От их четкости, организованности во многом зависит ритм летной смены, качество подготовки крылатых машин. В этом коллективе проводится большая работа, направленная на выявление технических знаний, специального мастерства воинов, участвующих в обеспечении полетов.

И это понятно. Ведь высокое специальное мастерство — залог безаварийного обеспечения полетов. По инициативе и при активной помощи коммуниста офицера С. Лисина в коллективе регулярно проводятся технические вечера, викторины. Перед водителями выступают лучшие из лучших специалистов. Они делятся с сослуживцами своим опытом.

Интересно, с большой пользой для воинов прошёл, например, обмен опытом по буксировке самолета. Перед товарищами выступил рядовой В. Ледев. Отличнику боевой и политической подготовки доводилось обеспечивать полеты в разное время года, в различных климатических условиях. Комсомолец Ледев всегда с высокой ответственностью относился к своим обязанностям. Поэтому ему есть о чем рассказать сослуживцам.

Затем передовой водителем продемонстрировал, как он буксирует самолеты. Сослуживцы переняли его опыт. Польза от такого мероприятия была большая. Вопросы высококачественного обеспечения полетов постоянно стоят в центре внимания нашей партийной организации. Не так давно на заседании партбю-

ро был заслушан отчет коммуниста лейтенанта С. Лисина. Этому офицеру доверен важный и ответственный участок по обеспечению полетов. Партийные активисты отметили, что член КПСС с первых дней пребывания в коллективе с большой ответственностью относится к порученному делу. Поминки, в подразделении не на должном уровне была организована техническая подготовка специалистов. Коммунист Лисин предложил командиру наряды с плановыми занятиями по специальной подготовке наладить работу технического персонала. И, конечно же, молодой офицер вызвался сам вести занятия в этом кружке.

Результаты не замедлили сказаться. Солдаты и сержанты стали лучше эксплуатировать вверенную им технику, более добросовестно относиться к своим обязанностям. По инициативе коммуниста Лисина специалисты взяли шефство над молодыми солдатами. Не все шло гладко, например, на первых порах у рядового А. Андрианова — не мог солдат грамотно заправить самолет воздухом. То тут, то там что-нибудь недосмотрит, упустит. И здесь ему всегда приходили на помощь опытные специалисты комсомолец В. Путилов.

Сейчас рядовой Андрианов успешно справляется со своими обязанностями во время обеспечения полетов. На недавно прошедших учениях молодой солдат продемонстрировал высокую специальную выучку и заслужил похвалу от командира. Первыми встречали аэродромные зори, воины аэродромно-технического подразделения делают все возможное, чтобы летчики образцово выполняли учебно-боевые задачи. Коллектив полон решимости выполнять высокие социалистические обязанности достойно, в соответствии с XXV съездом Коммунистической партии Советского Союза.

Капитан В. ПАУТОВ.

АВТОПРОИСШЕСТВИЯМ — ЗАСЛОН! СТРАНИЧКА ВОИНА — АВТОМОБИЛИСТА

НАКАНУНЕ совершения многокилометрового марша в подразделении состоялась техническая конференция водителей состава. Перед автомобилистами выступил начальник ВАИ гарнизона.

Улучшение содержания, эксплуатации автотранспортной техники, — сказал он, — повышение специальной подготовки, предупреждение аварий и катастроф — дело чести каждого водителя.

Начальник ВАИ подробно анализировал причины автопроисшествий, главными из которых являются нарушения воинской дисциплины, несоблюдение правил движения водителями, слабая требовательность старших машин.

Водителям следует постоянно помнить, — подчеркнул начальник ВАИ, — что от них зависит безопасность людей, сохранность материальных ценностей. Их невнимательность, несоборность, недисциплинированность, слабые практические навыки, выезд в рейс на неисправном автомобиле чреваты тяжелыми последствиями. Пренебрежение установленными правилами эксплуатации техники является преступлением.

Затем слово взял капитан В. Басов. Он отметил, что водитель должен обладать высокими моральными качествами, чувством личной ответственности за безаварийную эксплуатацию автомобиля, физической выносливостью и психологической закалкой.

В целях профилактической работы по предупреждению автопроисшествий, — заметил Басов, — важно изучать, обобщать и распространять опыт лучших водителей, а также передовых командиров, грамотных водителей и воспитателей автомобилистов.

Об особенностях правил движения в населенных пунктах и на дорогах Польской Народной Республики говорил начальник автотранспортной

службы. Он обратил внимание воинов на тот факт, что проезжая часть улиц большинства городов и сел Польши узкая, со множеством крутых и закрытых поворотов, что встречаются перекрестки без тротуаров и пешеходных дорожек. На некоторых улицах проезжая часть ограничена кана-

лами для сточных вод. Поэтому пешеходы и велосипедисты движутся по проезжей части. Определенную опасность представляют мостовые, покрытые базальтовой брусчаткой, которая после атмосферных осадков становится очень скользкой.

На дорогах часто встречаются гужевой транспорт, велосипедисты и тракторы. Разъезд с ними порой сопряжен с опасностью.

Климатические условия тоже не всегда благоприятствуют безопасности движения. Частые дожди снижают видимость, ухудшают сцепление шин автомобиля с грунтом.

В таких условиях водитель должен уметь ориентироваться, выбирать допустимую скорость движения. Водители транспортных средств, совершающие рейсы в одиночку, должны придерживаться скорости, установленной приказом командующего СВВ.

Некоторые водители, — сказал он, — превращают скорость движения в самоцель. Надо знать, что даже разрешенная дорожная марка скорость не всегда является безопасной. Например, во время тумана,

только автопроисшествия, но и предостережения к ним.

Мне доверен военный автомобиль, — говорит рядовой Сундуков, — и ездить я на нем должен аккуратно, без нарушения правил движения, соблюдая требования уставов, инструкций, приказов и распоряжений командиров и начальников.

Слова старательного автомобилиста воплощаются в дела. Рядовой Сундуков много работает над собой, изучает необходимую литературу, обращается за советами к более опытным специалистам. Думает, воин поступает правильно. Безопасность движения — это не праздный вопрос, а вечно актуальный. Ведь водителям приходится управлять автомобилями в различных дорожных и погодных условиях. А это требует от них высокого профессионального мастерства, смелости, расторопности и внимательности. Любое недомыслие или неосторожное

действие водителя может закончиться аварией.

В нашем подразделении большинство водителей с чувством гордости за порученное дело выполняют свой сиюминутный долг перед Родиной, борются за безаварийную эксплуатацию машин, за безопасность движения.

Но, к сожалению, кое-кто еще халатно относится к росту своего боевого мастерства, плохо ухаживает за техникой. Воинам, которые выезжают в рейс на неисправном автомобиле, нарушают воинскую дисциплину, лихачат, пора понять, что этим они угрожают жизни людей, могут вызвать из строя дорогостоящую технику. Таким не место за рулем!

Нерадивым водителям пора сделать правильные выводы и равняться на передовиков в социалистическом соревновании. А брать пример им есть с кого.

Рядовой
С. МИХАЙЛОВ.

ЧТО БЫ НЕ БЫЛО БЕДЫ

На конференции были даны некоторые советы воинам, исходя из того, что наши автомобили обладают высокими скоростями и водить их следует умело, рассчитливо:

— скорость сама по себе не опасна. Опасно ее несоответствие конкретным условиям; чем выше скорость, тем труднее остановить автомобиль;

— скорость должна обеспечивать остановку автомобиля в пределах видимости.

С большим интересом слушали водители опытного специалиста прапорщика А. Басова. Он сказал, что подготовка техники и самого шофера к маху имеет первостепенное значение в целях обеспечения безопасности движения и своевременного выполнения поставленной задачи. Вначале следует провести контрольный осмотр машины, а если предстоит дальняя дорога, то и очередное техническое обслуживание, устранить все неисправности, проверить наличие водительского и шашкового ин-струмента, укомплектованность ШП и средств защиты от оружия массового поражения. Если марш будет совершаться в сложных дорожных усло-

МАШИНЫ В НАДЕЖНЫХ РУКАХ

Автомобильное подразделение, в котором служат коммунист старший лейтенант Владимир Леонтьев, четыре года подряд прочно удерживает звание отличника. Здесь изжиты случаи автодорожных происшествий, денационально ведется работа по предупреждению предосторожностей.

Воины не останавливаются на достигнутом, упорно повышают свое боевое мастерство. В первых рядах соревнующихся за безаварийную эксплуатацию техники идут сержанты Ю. Беличев, А. Халашин, В. Чутай, ефрейторы В. Кобцев, В. Кондров, рядовые В. Сасаренко, В. Осокин и другие. Недавно на тактико-специальном занятии они успешно справились со сложными задачами. Водители значительно перекленили нормы, без единой вынужденной остановки провели машины по трудным дорогам многокилометрового маршрута.

Руководитель занятия дал высокую оценку мастерству воинов. Он сказал, что автомобильная техника находится в надежных руках, и выразил уверенность в том, что водители будут и впредь бороться за безупречную эксплуатацию машин.

Помните также и том, — посоветовал сержант, — что при резких поворотах на высокой скорости колеса среднего и заднего мостов идут под углом, что тоже может вызвать заносы.

О практике эксплуатации автомобиля ЗИЛ-131 рассказал рядовой В. Зощук. Выступили и другие опытные водители. После просмотра учебного кинофильма «Безопасность движения» прапорщик Н. Компанец показал воинам порядок контрольного осмотра автомобиля ГАЗ-66, ЗИЛ-131 и Урал-375, а также довел требования техники безопасности при обслуживании и ремонте машин.

Техническая конференция прошла интересно, организованно и принесла пользу водителям. Они успешно справились с задачами на тактико-специальном занятии, совершили многокилометровый марш без единой предосторожности к автопроисшествиям.

Капитан В. САВРАНСКИЙ.

Заслуженным авторитетом пользуются в подразделении отличник боевой и политической подготовки рядовой Виктор Лукьянчук. Технически грамотный, восторженный, готовый к любым задачам, он умело эксплуатирует свой автомобиль, с любовью ухаживает за ним.

На снимке: рядовой В. ЛУКЯНЧУК на занятиях в поле проводит контрольный осмотр автомобиля.

Фото О. Кривопаолова.

Заслуженным авторитетом пользуются в подразделении отличник боевой и политической подготовки рядовой Виктор Лукьянчук. Технически грамотный, восторженный, готовый к любым задачам, он умело эксплуатирует свой автомобиль, с любовью ухаживает за ним.

На снимке: рядовой В. ЛУКЯНЧУК на занятиях в поле проводит контрольный осмотр автомобиля.

Фото О. Кривопаолова.

С ЧУВСТВОМ ГОРДОСТИ

Рядовой Сундуков за короткий срок хорошо овладел специальностью военного водителя. Закрепленную технику он всегда содержит в чистоте и исправности. Не было случая, чтобы его автомобиль оставался в пути из-за технических неполадок.

Дисциплинированный, исполнительный солдат любит свою воинскую специальность, гордится ею. Включившись в социалистическое соревнование за дальнейшее повышение боевой готовности, отличное выполнение учебно-боевых задач и нормативов, эффективное применение техники и вооружения, рядовой Сундуков с полным напряжением сил совершенствует теоретические знания и практические навыки. Солдат упорно борется за продление межремонтного срока эксплуатации машин, экономно расходует горюче-смазочные материалы. А главное — воин стремится к тому, чтобы исключить не-

только автопроисшествия, но и предостережения к ним.

Мне доверен военный автомобиль, — говорит рядовой Сундуков, — и ездить я на нем должен аккуратно, без нарушения правил движения, соблюдая требования уставов, инструкций, приказов и распоряжений командиров и начальников.

Слова старательного автомобилиста воплощаются в дела. Рядовой Сундуков много работает над собой, изучает необходимую литературу, обращается за советами к более опытным специалистам. Думает, воин поступает правильно. Безопасность движения — это не праздный вопрос, а вечно актуальный. Ведь водителям приходится управлять автомобилями в различных дорожных и погодных условиях. А это требует от них высокого профессионального мастерства, смелости, расторопности и внимательности. Любое недомыслие или неосторожное

действие водителя может закончиться аварией.

В нашем подразделении большинство водителей с чувством гордости за порученное дело выполняют свой сиюминутный долг перед Родиной, борются за безаварийную эксплуатацию машин, за безопасность движения.

Но, к сожалению, кое-кто еще халатно относится к росту своего боевого мастерства, плохо ухаживает за техникой. Воинам, которые выезжают в рейс на неисправном автомобиле, нарушают воинскую дисциплину, лихачат, пора понять, что этим они угрожают жизни людей, могут вызвать из строя дорогостоящую технику. Таким не место за рулем!

Нерадивым водителям пора сделать правильные выводы и равняться на передовиков в социалистическом соревновании. А брать пример им есть с кого.

Рядовой
С. МИХАЙЛОВ.



Рядовой В. ЛУКЯНЧУК на занятиях в поле проводит контрольный осмотр автомобиля.

Фото О. Кривопаолова.

ЗА ИНИЦИАТИВУ И УСЕРДИЕ

Ефрейтора Щегурова в нашем подразделении знают как дисциплинированного воина и хорошего водителя. Закрепленную за ним машину всегда тщательно обслужена, технически исправна и готова к выходу в рейс.

Передовой воин любит свой автомобиль и грамотно его эксплуатирует. Он охотно помогает солдатам пер-

вого года службы приобрести необходимые знания и навыки, стать настоящими военными водителями.

Главное в нашем деле, — часто напоминает Щегуров своим сослуживцам, — это знания и организованность, внутренняя собранность каждого, глубокое чувство личной ответственности за безаварийную эксплуатацию автотранспорта.

Он разъясняет своим товарищам, что военному водителю требуются не только сознательный, волевой и всеотдающийся человек. Ибо солдат, слабо освоивший технику, плохо зная свой автомобиль, не только сам подвергает опасности выполнение приказов командира, но и — что самое опасное — всегда стоит на грани совершения аварии, а то и катастрофы. Вот

почему к военному водителю предъявляются столь высокие требования, и отступать от них никто не имеет права.

Ефрейтор Щегуров душой болеет за успехи подразделения, словом и личным примером увлекает сослуживцев на пути роста боевого мастерства. За инициативу и усердие, проявленные в учебе и службе, опытный автомобилист ефрейтор Щегуров недавно поощрен краткосрочным отпуском с выездом в родные края.

Вручая ему отпускной билет, командир сказал: — Если все так будут относиться к выполнению своих обязанностей, как ефрейтор Щегуров, подразделение непременно добьется высоких успехов в боевой учебе, автопроисшествиям будет поставлен надежный заслон.

рейтор Щегуров недавно поощрен краткосрочным отпуском с выездом в родные края.

Вручая ему отпускной билет, командир сказал: — Если все так будут относиться к выполнению своих обязанностей, как ефрейтор Щегуров, подразделение непременно добьется высоких успехов в боевой учебе, автопроисшествиям будет поставлен надежный заслон.

Ефрейтор
С. ГУСЕНКОВ.

В ПАРТИЙНЫХ ОРГАНИЗАЦИЯХ

Обеспечена примерность коммунистов

В ЛЕСУ сосредоточились подразделения артиллеристов. На танкоопасное направление поставлены орудия на прямую наводку. Еще есть немного времени до начала боя. И коммунисты собрались вокруг секретаря парторганизации офицера В. Белоусова. Об ответственности членов и кандидатов в члены КПСС за выполнение учебно-боевых задач, о необходимости активнее и целенаправленно вести партийно-политическую работу в поле идет разговор тт. М. Терехов, А. Иванов, П. Елизаров и другие.

Высок был настрой у коммунистов и всего личного состава в поле. Подразделение действовало на тактическом занятии отлично, полностью выполняло взятые социалистические обязательства.

Майор Н. ТРОФИМОВ.

НА ОГНЕВОЙ позиции пока тишина. Замаскированные орудия пригнали зенитные орудия. Батарея готова в любой момент открыть меткий огонь по скользящим самолетам «протиника». Использование техники накануне боя, коммунисты решили обучить, чтобы подыма по тревоге, жарит, действии воинов при занятии огневой позиции и дальнейшей задачи. На собрании выступил член партийного бюро майор Е. Довгалюк. Выкатывая слушали его коммунисты подразделения тт. П. Ханенко, Б. Паленко, В. Костин и другие. В своих выступлениях они сосредоточили внимание на особенностях работы с личным составом в поле.

Эффективно был использован период учений для отработки учебно-боевых задач и нормативов. По примеру коммунистов все воины действовали активно, решительно.

Подполковник Н. АБСЕНКО.

ПАРТИЙНОЕ собрание было решено провести перед атакой. Прямо у командирской БМП расположились коммунисты. После небольшого доклада, в котором были подведены итоги действия на различных этапах учения и поставлены задачи на противоборство «протиника», своими соображениями поделились тт. А. Макаренко, В. Рудый и другие.

В оставшееся до наступления время коммунисты довели до каждого воина задачу, разъяснили тактическую обстановку. Проведенная работа во многом способствовала уверенным действиям личного состава во время боя.

Лейтенант Н. АНОХИН.

ЗАСЛУЖИЛ ОТПУСК

Трудолюбивым, дисциплинированным воином, активным общественником зарекомендовал себя в подразделении рядовой Михаил Гавруто. По специальности он повар, работает в солдатской столовой. Когда же личный состав выезжает на тактические занятия и учения, солдат готовит пищу для сослуживцев на походной кухне. Всегда, в любых условиях он своевременно выполняет задания, и люди благодарят его за вкусный завтрак, обед или ужин.

За высокие показатели в учебе и службе, примерную воинскую дисциплину члена комитета ВЛКСМ части рядовой Гавруто командир поощрил краткосрочным отпуском с поездкой в родные края.

Ефрейтор Г. МУРАДОВ.

ЗАДЕРЖАЛ НАРУШИТЕЛЯ

Рядовой Владимир Тимичев отличник боевой и политической подготовки, исполнительный, дисциплинированный воин. Он всегда безупречно выполняет боевую задачу, несет караульную службу.

Недавно рядовому Тимичеву командир объявил благодарность. Действуя строго по уставу, солдат задержал неизвестного, попытавшегося проникнуть на территорию поста.

Ефрейтор А. САНДУЛ.

ДОБЛЕСТЬ СОЛДАТА — В ПОВИНОВЕНИИ

У нас, в отличие от армий капиталистической страны, дисциплина основывается не на страхе наказания и принуждения, а на высокой политической сознательности, на глубоком понимании воинами своего патристического долга, интернациональных задач нашего народа, их беззаветной преданности своей социалистической Родине, Коммунистической партии и Советскому правительству.

Всем нам известны имена многих отважных бойцов, с честью выполнявших свой долг в годы Великой Отечественной войны. Хорошо знают в нашем подразделении о подвиге связиста рядового Матвея Путилова, которому в одном из жарких боев было приказано восстановить линию связи. Под ураганным огнем противника солдат несколько раз устранил обрывы провода. Рядовой Путилов был ранен, однако не покинул поля боя. И когда линия была повреждена еще раз, у истекавшего кровью воина хватило сил лизать на то, чтобы соединить концы разорванного провода и крепко зажать их зубами.

Рядовой Путилов до конца выполнял свой долг. Связь не была прервана.

Солдат совершил подвиг во имя нашего общего дела — защиты Родины. А сделать это ему помогла высокая дисциплина.

В дисциплинированности — доблесть солдата. Об этом должен знать и помнить каждый военнослужащий. Однако, к сожалению, в нашем подразделении есть еще нарушители уставного порядка. Это я-

всчески стараются переложить трудную работу на плечи тех, кто призван позже. Солдаты, о которых идет речь, решили обогатить себе условия службы за счет товарищей.

Правда, прежде они были на хорошем счету, добивались высоких результатов в боевой и политической подготовке, не нарушали дисциплину. А рядовые Шеметов и Бойчев до сих пор числятся в списках комсомольских активистов подразделения. Думается, что пренебрежительное отношение к младшим товарищам вряд ли делает честь тому, кто носит

комсомольский значок на груди. Об этом прямо говорили члены ВЛКСМ на состоявшемся недавно комсомольском собрании. Однако существенных изменений к лучшему пока не произошло. Рядовые

Шеметов, Бойчев, Полищук по-прежнему позволяют себе нарушать дисциплину: нередко опаздывают в строй, могут в неряшливом виде явиться на утренний осмотр. Казалось бы, все это мелочи. Однако такие мелочи являясь упреками, постепенно снижают требовательность к себе, постепенно начинают ставить личные интересы выше общественных. А это уже чревато серьезными последствиями.

Выступая на Всармейском совещании идеологических работников, член Политбюро ЦК КПСС, Министр обороны СССР Маршал Советского

Союза А. А. Гречко подчеркивал, что дисциплинированность военнослужащего — это один из показателей его духовного облика, идейной зрелости, политической и нравственной сознательности. Ведь в эти морально-политические качества выражается не только глубина понимания человеком требований, предъявляемых к нему обществом, воинскими уставами, но и его способность в любых условиях их выполнять.

Дисциплинированность — качество далеко не врожденное. Оно воспитывается у воина в процессе боевой учебы, всем укладом армейской жизни. Большую роль при этом играют командиры и политработники, партийные и комсомольские организации. Но, безусловно, главное зависит от самого воина, от его отношения к делу. Каждый военнослужащий должен проникнуться мыслью о необходимости строгой дисциплины, от которой во многом зависит уровень боеготовности подразделения. Забывать об этом нельзя.

Сержант А. ЖУРАВЛЕВ.

ПРИРОДНЫЕ БОГАТСТВА — НА СЛУЖБУ СОВЕТСКОМУ ЧЕЛОВЕКУ

НИКОГДА еще «география» топливной промышленности нашей страны не менялась так резко, как в последние годы. За десятилетие (1965—1975 гг.) объем добычи топлива в восточных районах значительно увеличился.

Чем вызвана необходимость «сдвига» топливной индустрии на восток страны? Прежде всего тем, что там расположено более 90 процентов наших потенциальных и около 75 — разведанных энергетических ресурсов, в том числе 94 процента общесоюзных запасов угля, более 70 — потенциальных запасов природного газа. Большая часть ресурсов нефти. Во-вторых, структура топливно-энергетического баланса динамично изменяется — с целью повышения его эффективности — в сторону увеличения доли наиболее экономичных видов топлива: газа, нефти, угля открытой добычи.

Еще одно обстоятельство, способствующее перемещению

добычи топлива на восток страны, — технический прогресс на транспорте. Дело в том, что основная часть промышленного потенциала СССР и большинство потребителей топлива сосредоточены в европейских районах, сравнительно бедных собственными природными ресурсами. Достигнутая

Центр, или уголь Кузнецкого бассейна, перевозимый на 3,5 тысячи километров, будет дешевле угля Донбасса и Подмосковного бассейна.

Интенсивное освоение топливных богатств на востоке страны может происходить только путем концентрации средств, материальных и тру-

В европейской части некоторый прирост произошел за счет ввода в эксплуатацию Оренбургского и Вуктыльского месторождений, в других же районах добыча газа сократилась.

Еще одно ценное топливо — уголь, получаемый откры-

Добыча угля на востоке страны ведется преимущественно открытым способом. В связи с этим все более актуальной становится проблема сохранения обширных земельных ресурсов. Ее разрешением заняты многие государственные и общественные организации. В частности, в самом Министерстве угольной промышленности СССР создано управление по охране природы, которое отвечает за проведение природоохранных мероприятий в пределах отрасли на территории всей страны.

Основные тенденции в размещении топливной промышленности СССР — сдвиг на восток страны, усиление концентрации добычи, создание крупных топливных баз — будут господствовать и в дальнейшем. Можно предположить, что доля восточных районов в будущем составит две трети общесоюзной добычи топлива.

Я. МАЗОВЕР, кандидат экономических наук, заведующий сектором топливной промышленности Совета по изучению производительных сил при Госплане СССР.

БОЛЬШИЕ ПЕРСПЕКТИВЫ

к настоящему времени реальная возможность сооружения дальних магистральных нефте- и газопроводов, линий электропередачи постоянного и переменного тока высокого напряжения, мощных железнодорожных трасс позволяет энергично осваивать месторождения восточных районов с целью транспортировки топлива и энергии в европейскую часть страны. Несмотря на крупные транспортные затраты, газ, передаваемый на 3.000 километров из Западной Сибири или Средней Азии в

доющих ресурсов в крупных нефтегазовых и угольных бассейнах. Почти аналогичное положение в газовой промышленности, где половину общесоюзного прироста обеспечивают Средняя Азия и Казахстан. Началось освоение крупнейших северных месторождений Западной Сибири, которые в будущем станут основной газодобывающей базой страны. В целом добыча газа за 1965—1975 годы увеличилась.

тым способом, также поступают в последние годы главным образом из восточных районов — из Казахстана (Экибастузский бассейн) и Сибири (Кузнецкий и Канско-Ачинский бассейны). Это и понятно: здесь он значительно дешевле. Используемый на месте угля этих месторождений вполне конкурентоспособен по отношению к нефти и газу, которые (кроме передачи на запад) идут в основном на переработку.

КАК ВЗЯТЬ ЭНЕРГИЮ У ВУЛКАНА?

— Расчеты показывают, что в земной коре до глубины 7—10 километров содержится тепла во много раз больше, чем могут дать все имеющиеся на планете виды топлива, — говорит Иван Михайлович Дворов, научный секретарь Научного совета по геотермическим исследованиям Академии наук СССР. — Бедна, однако, в том, что температура недр на доступных нам глубинах сравнительно невысока, и с технической точки зрения использовать эту рассеянную энергию сложно.

Тем не менее некоторые «горячие» точки планеты, такие, как источники термальных вод, естественное использование которых не требует сложнейшей работы в нашей стране, имеются в Италии, Японии, Новой Зеландии, США, Исландии. Правда, единичная мощность энергоблоков электростанций подобного типа не превышает нескольких десятков тысяч киловатт, и трудно существовать, увеличивая ее, так как температура геотермальных вод и пароводяных смесей достигает лишь 200—300 градусов Цельсия, в то время как на тепловых электростанциях пар имеет температуру порядка 600 градусов.

А нельзя ли использовать для получения пара тепло вулкана? Точно так же? Этот вопрос не имеет значительных топливных ресурсов, и до сих пор здесь на привозном топливе работают сотни маломощных электростанций, а рядом бесхозно пылают гигантские природные «печи»: на Камчатке насчитывается 141 вулкан, из них 28 действующих. Мощности вулканов достаточно, чтобы вращать турбины, обогревать города, выращивать овощи и лечить людей.

Наши ученые уже давно работают над проектом использования тепла вулкана

для получения электроэнергии. Предлагаются, например, построить на Аляске вулкан (у него, как показали геофизические исследования, магматический очаг находится очень близко от поверхности) систему сообщающихся скважин и, прокачивая через них воду, использовать пар для работы турбин.

Из чего складывается мощность вулкана? Во время извержения он выделяет кинетическую и тепловую энергию. Специалисты, наблюдавшие за одним из извержений Ключевской сопки, подсчитали, что его кинетическая мощность составляет десять тысяч киловатт, тепловая же — в 1.000 раз больше. Если же рассмотреть вулкан, как огромный котел, то можно подсчитать, что в нем содержится энергии столько же, сколько можно получить при сжигании десятков миллионов тонн нефти. А сколько тепла содержится внутри вулкана?

Магматические очаги, питающие вулканы, — продолжение Дворов, — образуются в верхней части мантии на глубине нескольких десятков километров, где температура вещества поднимается примерно до 1.200 градусов Цельсия. Нам пока до них не добраться, и не о них идет речь. Исследования, проведенные на Аляске, показали, что существуют и другие, так называемые периферические очаги, расположенные в земной коре, причем вблизи от поверхности, на глубине всего 3—5 километров. Периферический очаг Аванчинского вулкана имеет эллиптическую форму, его объем около 100 кубических километров. Специалисты считают, что если использовать хотя бы 10 процентов его тепла, то электрическая станция мощностью миллион киловатт сможет работать на нем в течение 100 лет.

Но как отобрать эту энергию? Само извержение использовать невозможно, да и вряд ли необходимо. Речь может идти лишь об использовании спокойного вулкана. Выдвигались различные проекты, в частности разбить взрывом пробку, «запечатывающую» жерло вулкана, а изливающуюся лаву направить в заранее подготовленный бассейн. Идея смелая, но... Наиболее реальный проект, по мнению ученых, — система сообщающихся скважин, пробуренных в окрестностях вулкана. Если пласт нагретых пород не содержит воды, почему нельзя ее туда занести? Обтирая подземное тело, она будет нагреваться и, превратившись в пар, поступать на поверхность через другую скважину. Объем такого теплообменника можно увеличить, создав под землей своего рода «котел» с помощью взрыва. Техника и технология сооружения сообщающихся скважин на сегодняшний день проблема вполне разрешимая. Скважины, расположенные на расстоянии десятков и даже сотен метров, могут соединяться различными методами — бурением наклонно направленных стволов, гидравлическим разрывом пласта, методами дробления пород.

Можно ли сказать, что уже завтра начнется строительство электростанций на вулканах? Ни в коем мере. Неопределенных проблем еще очень много. На какую глубину бурить и каким способом? Какой мощности нужен подземный взрыв, чтобы он не повлек за собой извержение? Насколько эффективной окажется станция с экономической точки зрения?

Считают, что стоимость электроэнергии будет меньше, чем на гидроэлектростанциях.

М. ЧЕРНЫШОВ.

ПУТЬ К ТАЙНАМ ГИДРОКОСМОСА

Тихоокеанский океанологический институт во Владивостоке, пожалуй, самое молодое научное учреждение из всех институтов Дальневосточного научного центра Академии наук СССР. Он создан в 1973 году.

Несмотря на неизбежные трудности становления, коллектив института, возглавляемый доктором физико-математических наук Виктором Ивановичем Иваницким, направляет главные силы на решение магистральной задачи, которую кратко можно сформулировать так: комплексное исследование океана, прежде всего Тихого. Сюда, безусловно, включаются процессы взаимодействия океана и атмосферы,

океана и литосферы, механизм формирования температуры и солености воды и целый комплекс других проблем.

В институте активно развивается морская геология, геофизика, геохимия, термика и динамика вод океана, гидрофизика и некоторые элементы метеорологии. Большое значение придается развитию методики изучения океана. Здесь открываются широкие возможности для специалистов по гидрооптике, гидроакустике, электромагнитным полям и ядерной физике.

Тихоокеанский океанологический институт координирует усилия ученых дальневосточного региона, занятых изучением проблем охраны и использования ресурсов океана. С

этой целью его сотрудники поддерживают широкие связи с десятками академических, специализированных, отраслевых научных учреждений и лабораторий, промышленных предприятий и объединений, чья деятельность связана с океаном. Ближайшее время институт начнет исследования радиоактивных загрязнений океана.

В 1976 году Тихоокеанский океанологический институт будет участвовать в международной программе по изучению загрязнения морей нефтью и нефтепродуктами. Ученые будут исследовать пути загрязнения и разрабатывать рекомендации по защите природных ресурсов океана.

В. СОЛДАТОВ.



„Считать важнейшей задачей... дальнейшее ускоренное освоение природных ресурсов и наращивание экономического потенциала восточных районов страны“.

(Из Директив XXIV съезда КПСС).

ГАЗОВАЯ ИНДУСТРИЯ СТРАНЫ

Советская газовая индустрия в последние годы развивается такими темпами, каких не знает ни одна страна в мире. В 1960 году был зат 45-миллиардный рубеж годовой добычи газа, а в нынешнем году намечено достичь ее до 280 с лишним миллиардов кубометров.

Такой гигантский рост добычи газа связан со все возрастающим значением самого совершенного и дешевого вида топлива в народном хозяйстве страны. Его применение в ведущих отраслях промышленности — энергетике, производстве черных и цветных металлов, строительных материалов — позволило улучшить технологические процессы и повысить производительность труда.

Природный газ — первоклассное сырье для химической промышленности. Бесспорны его преимущества при использовании в качестве бытового топлива. Широкое применение газа в народном хозяйстве озождает воздушный бассейн крупных городов и промышленных центров страны. Таким образом, газовая промышленность не только представляет для государства важную отрасль экономики, но и имеет большое социальное значение.

Сейчас наша газовая индустрия вступила в качественно новый этап своего развития. Это обусловлено снижением удельного веса добычи газа в европейской части страны, где сосредоточены крупные его потребители, и перемещением

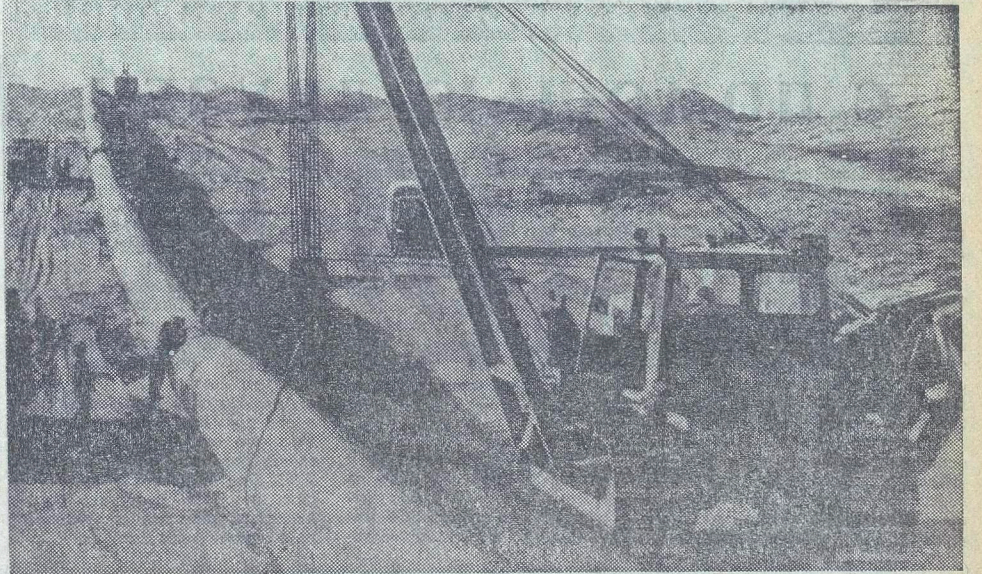
сырьевой базы отрасли в восточные районы.

Среди подземных кладовых, расположенных в Тюменской области, звезды первой величины — Уренгойское и Медвежье месторождения. Отсюда сейчас берет свое начало супергазопровод Сибирь — Центр, по которому голубое топливо идет через 13 областей и автономных республик. Протяженность трассы — более 3.000 километров.

В 1974 году была введена в строй первая очередь газового промысла на Шатлыкском месторождении в Туркменистане. С выходом на проектную мощность этот промысел станет крупнейшим.

Сейчас в стране насчитывается несколько сот месторождений, проведено около 90 тысяч километров газопроводов и отводов, построено 180 компрессорных станций и 270 промысловых установок комплексной подготовки газа. Все это входит в Единую систему газоснабжения, которая обеспечивает топливом промышленность страны и более 1.500 городов и крупных населенных пунктов. Особенно большое внимание за последние время уделяется газификации сельской местности. Только в этом году в сельских районах предполагается газифицировать свыше 1,5 млн. квартир.

А. СЕДЫХ, начальник технического управления Министерства газовой промышленности СССР.



Туркменская ССР. Успешно завершили прокладку второй очереди строительства газовой магистрали Шатлык — Хива. На снимке: на прокладке газопровода. Идет сварка последних плетей. Фото В. Зенко. (Фотохроника ТАСС).

КОЛЬЦО САМОТЛОР

Самотлор расположен на севере Тюменской области. На языке местного населения — ханты — Самотлор значит мертвое озеро. И действительно, болота в этом крае раскинулись на площади полторы тысячи квадратных километров. Под ними геологи напай нефть.

Летом, весной и осенью озеро-болото непроходимо. Даже вертолету трудно найти здесь сухую площадку для посадки. До первой скважины, расположенной в 30 километрах от твердой земли, первый отряд геологов добирался за несколько дней. Тогда по болоту можно было идти лишь километр в день.

Сейчас на Самотлоре проложена шоссейная кольцевая дорога длиной 64 километра. Ее так и называют — кольцо Самотлора.

И вот мы мчимся на «Волге» по этому шоссе... Навстречу сплошным потоком идут машины всевозможных марок: от старых 36-метровой длины для строящегося нефтепровода Самотлор — Центр, самосвалов, грузовиков, кранов, цистерн, автобусов.

Впереди, на шоссе, мы видим три свето-зеленые «Волги», украшенные разноцветными лентами.

— Свадьба! — говорит шофер. — У нас уже стало традицией: сразу после регистрации брака молодые едут на то ме-

сто, где десять лет назад заблудился нефтяной фонтан, с которого и начался Самотлор. Сейчас здесь установлен обелиск.

Сегодня на тюменских нефтяных промыслах каждый ме-

сяц бурят по 250 тысяч мет-

ров — более 100 скважин. Местные буровики первыми освоили метод кустового наклонного бурения: с одной площадки бурят по 8—12 скважин. Если раньше вышку после окончания бурения разбирали, перевозили на другое место и снова собирали, то теперь на площадке устанавливают железомонтируемые вышки, которые монтируют прямо на них. После окончания бурения одной скважины вышку передвигают к другой.

Валам над лесом замечается светлая-оранжевый язык пламени. Впечатление такое, будто горит огромный свеч. Это газовый факел. Когда добывают нефть, вместе с ней из скважины идет попутный газ. Но не весь он сгорает. На попутном газе, в частности, работает Сургутская ГРЭС, снабжающая энергией весь Тюменский Север. Ее мощность — два с половиной миллиона киловатт. Скоро факелы вообще погаснут. В Тобольске началось

строительство крупнейшего в стране нефтехимического комплекса. С вводом его в строй весь попутный газ с тюменских промыслов будет использоваться.

Шоссе Самотлорского кольца идет по болоту: кругом черная вода. Глубина озера сейчас небольшая — около метра; по специальным каналам воду спустили в таежную реку Вах. Так легче вести работы по добыче нефти. Из окна машины хорошо видны действующие скважины. Дельта по ним с двухкилометровой глубиной поднимается нефть. От каждой скважины нефть поступает на дожимные насосные станции, затем перекачивается в центральный товарный парк.

А вот и сердце Самотлора — центральный товарный парк и головная нефтеперерабатывающая станция. В насосном парке: управление осуществляется автоматическим. Молодая женщина — дежурный оператор выматывает следит за показаниями приборов.

В прошлом году Самотлор дал стране миллионы тонн нефти. Полным ходом идет сейчас строительство нового мощного трансконтинентального нефтепровода. Его длина — почти 2.500 километров, диаметр — 1.200 миллиметров. Это будет самый крупный трубопровод в стране.

С. МАЛЫЦЕВ.

ОБЪЕКТ ТВОРЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА

Дела на Саяно-Шушенской ГЭС волнуют многих. Ведь осенью нынешнего года строители должны перекрыть Енисей, а в 1978 году дадут ток первые агрегаты, а в последующие четыре-пять лет ГЭС будет выведена на проектную мощность — 6 миллионов 400 тысяч киловатт.

ПРОБЛЕМЫ БОЛЬШОЙ СТРОЙКИ

Чем крупнее промышленный объект, тем больше трудностей коллективов разных отраслей участвует в его сооружении. И от того, насколько слаженно действуют смежные производственные звенья в ходе строительства, насколько своевременно выполняются заказы строителей, во многом зависит и судьба всех работ.

Досрочное выполнение обязательств предприятий-смежников может порою тоже доставить хлопот: возникает проблема доставки и хранения «нежданного» оборудования, увеличивается дефицит в специалистах, напряженнее становится график работ. Таким образом, и ценная инициатива по досрочному выполнению задачи приносит эффект лишь в том случае, если будет подделана всеми.

Вот почему так важна четкая координация деятельности всех смежных коллективов, участвующих в создании крупного народнохозяйственного объекта. А как решаются эти вопросы на строительстве крупнейшей в мире электростанции?

ДОГОВОР ДВАДЦАТИ ВОСЬМИ

Сооружает Саяно-Шушенскую ГЭС хорошо известный в стране коллектив «Красноярскгэстроя». А проектируют новый комплекс, готовят для него уникальное оборудование многие десятки смежных организаций. Свыше 90 процентов объема проектных и научно-исследовательских работ выполняются ленинградскими организациями. Из Ленинграда поступает и основная часть оборудования для гидроузла. Коллективы 28 ленинградских предприятий и организаций, участвующих в

Уникальность стройки не только в высоте плотин (более 240 метров), в давлении воды на нее, которое достигает 25 миллионов тонн, в рекордной мощности турбин. Жизнь добавила к этим трем еще одно качество — творческое сотрудничество коллективов, участвующих в строительстве гидроузла.

В строительстве Саяно-Шушенской ГЭС, заключили коллективный договор о научно-техническом сотрудничестве и социальном соревновании в целях более эффективного использования капитальных вложений, повышения качества и сокращения сроков строительства. Это было их ответом на решение декабрьского (1974 года) Пленума ЦК КПСС и Общественного комитета ЦК КПСС к партии, к советскому народу.

Инициатива ленинградцев одобрена ЦК КПСС, подвешена на других производственных коллективах. Сейчас с этим большим народнохозяйственным делом участвует около сорока предприятий и организаций города.

В городе на Неве созданы сменные рабочие колеса для первых двух блоков электростанции. Благодаря им ГЭС сможет вырабатывать электроэнергию, едва плотина достигнет половины своей высоты, то есть при пониженных напорах воды.

Взаимодействие со строителями, монтажниками и эксплуатационниками помогло скоординировать все работы, предложенные проектировщиками: пустить ГЭС еще в стадии строительства, а затем форсированно вывести ее на полную мощность. В результате будет получено дополнительно около 16 миллиардов киловатт-часов электроэнергии! Экономический эффект — 44 миллиона рублей.

В июне этого года делегация ленинградской партийной организации побывала на сибирской стройке. Цель визита — выработка единых обязательств проектировщиков, поставщиков, строителей, монтажников и эксплуатационников. Коллективными усилиями была решена еще не одна проблема.

Ленинградский координационный совет долго выбирал оптимальный вариант перевозок 200-тонных турбинных рабочих колес. От Невы до Енисея свыше шести тысяч километров, а по железной дороге такие громадины можно везти только «пополюшкам». Значит, на месте их придется сваривать, что снизит надежность турбин. Тогда решили использовать водный путь. Специалисты разработали маршрут транспортировки морскими и речными судами.

В. КРАСНОКУТСКИЙ.

ТЮМЕНСКАЯ ОБЛАСТЬ. На Самотлоре, нефтяное месторождение в Западной Сибири, доставлена... гарпуновая пушка... С помощью китовой орудия инженеры института «Гипротомнефтегаз» предлагают закреплять продолжение на торфяных болотах труб... магистральных нефте- и газопроводов. Трубы будут держаться в траншеях на своеобразных якорях, которые забиваются в грунт выстрелом из гарпуновой пушки, установленной на мощном трелевочном тракторе.

На снимке: гарпуновая пушка установлена на трелевочном тракторе. Фото И. Сапожкова. (Фотохроника ТАСС).



ПЧЬЕ ПЛАНЕТЫ

ФАКТЫ • СОБЫТИЯ • ХРОНИКА

С ПОМОЩЬЮ ДРУЗЕЙ

КАИР, 19 августа. (ТАСС). Одной из важных областей советско-египетского экономического сотрудничества является разведка и освоение полезных ископаемых АРЕ.

Так, например, на плато Абу-Тартура в Западной пустыне обнаружено крупное фосфоритовое месторождение, запасы которого, по предварительной оценке, составляют около одного миллиарда тонн руды. Освоение фосфоритов Абу-Тартура может стать одним из основных проектов, предусматриваемых пятилетним планом развития Египта на 1976—1980 годы. Разрешение этого месторождения, как считают специа-

листы, благотворно отразится на дальнейших перспективах экономического развития этой части Западной пустыни. Прежде чем будет добыта первая тонна руды, необходимо подвести к Абу-Тартуру высоковольтную линию электропередачи от подстанции в Наг-Хаммади, связать месторождение железной дорогой с красноморским портом Сафата, расширить и модернизировать сам порт.

Хорошие результаты дала геологическая разведка и в Восточной пустыне. Только за последние пять лет здесь было обнаружено более 50 месторождений и рудопроизве-

дителей различных цветных и редких металлов. Наиболее крупными из них являются оловянно-танталовое месторождение Абу-Даббаб и танталовое месторождение Нуейби.

Работая плечом к плечу с советскими геологами, египтяне уже получили различные геологические специальности. Многие из этих людей побывали на стажировке в Советском Союзе.

Деятельность советских геологов получает в Египте самую высокую оценку. По словам главы геологической службы АРЕ А-ра Рушди Саида, «Русские помогли совершить революцию в деле изучения полезных ископаемых Египта».

ТОРГ ВОКРУГ БАЗ

МАДРИД, 19 августа. (ТАСС). Здесь начался очередной, десятый раунд испано-американских переговоров относительно продолжения использования Соединенными Штатами их военно-морских и военно-воздушных баз на испанской территории.

Переговоры между Мадридом и Вашингтоном о дальнейшей судьбе военных баз США вступают в завершающий этап, и, как здесь считают, они должны привести к подписанию нового соглашения до истечения 26 сентября срока действия нынешнего испано-американского соглашения.

Местные наблюдатели отмечают, что политика США в Испании является составной частью общего курса Вашингтона на расширение и укрепление своей сети военных баз за границей, которых насчитывается около 2000. Подтверждением этого является также стремление Пентагона превратить остров Диего-Гарсия в

Индийском океане в мощную военно-морскую базу.

Испанская сторона учитывает в затянувшейся торговле значительную возросшую заинтересованность США в военных базах на территории Испании в связи с ослаблением южного фланга НАТО в Европе, а также ухудшением турецко-американских отношений. Мадрид добивается от Вашингтона резкого увеличения военных поставок и оказания политической поддержки существующему режиму. По сообщениям печати, в обмен на сохранение военных баз США испанские власти требуют предоставления Соединенными Штатами военной и экономической помощи на общую сумму в два миллиарда долларов.

Проводимые в Испании опросы общественного мнения, высказывания ряда политических и общественных деятелей свидетельствуют о том, что большая часть испанцев выступает против продления соглашений с Соединенными Штатами о базах.

О ЧЕМ ПИШУТ ГАЗЕТЫ МИРА

Чехословацкая «Руде право» анализирует развитие научно-технического сотрудничества между странами-членами Совета Экономической Взаимопомощи, отмечая его большое значение для каждой страны в отдельности и всех членов СЭВ вместе взятых.

Особенно отмечается это сотрудничество, отмечает газета, в таких важных отраслях народного хозяйства, как атомная энергетика, угольная, нефтяная и газовая промышленность, химия и машиностроение.

Касаясь экономических положений в капиталистических странах, переживающих серьезный кризис, польская «Трибуна людей» предсказывает новую волну инфляции в мире капитализма под воздействием ряда неблагоприятных факторов, включая растущий дефицит платежных балансов многих западных стран.

Американские ученые намерены официально объявить о своем открытии на конференции по космическим лучам, которая открылась в Институте Макса Планка в Мюнхене.

отбить атаки реакции, обеспечить единство действий. Движения вооруженных сил, коммунистов, социалистов, всех прогрессивных сил, выступающих в защиту революционных завоеваний португальского народа.

Как сообщает газета «Патриот», правительство Индии разрабатывает новую программу развития предприятий государственного сектора по производству лекарственных препаратов.

Освещая обстановку в Анголе, печать отмечает, что жизнь в столице и многих районах страны, контролируемых МПЛА, нормализуется.

Болгарская еженедельная «Полет» комментирует положение в Анголе, пишет: «Планы разоружения Анголы и сохранения ее независимости от империалистических монополий можно сорвать лишь в том случае, если все подлинники патриоты Анголы объединят свои усилия для мирного решения внутреннего проблем и создания необходимых условий для провозглашения независимости страны».

Широко распространена на страницах зарубежной печати информация о движении солидарности со справедливой борьбой чилийских патриотов, о положении в Бангладеш, о новых провокациях Израйля против соседнего Ливана.

(ТАСС).

Юбилей Вьетнамской революции

ХАНОЙ, 19 августа. (ТАСС). Замечательную дату отмечает сегодня вьетнамский народ. Ровно 30 лет назад революционные массы Ханоя подняли восстание и взяли власть в свои руки. Последующие дни августа 1945 года ознаменовались триумфальным шествием революции по земле Вьетнама. К концу месяца революция во всей территории страны. Вьетнамский народ, который под руководством партии коммунистов вел героическую борьбу за свое национальное освобождение, одержал великую победу. Августовская революция во Вьетнаме была первой рабоче-крестьянской революцией в колониальной стране. В последующие годы из-за противосил колониализма, империализма и внутренней реакции вьетнамский народ был вынужден с оружием в руках защищать завоевания своей революции, бороться за достижение полной национальной независимости и свободы.

Соул и Миллер приехали в Ханой, чтобы поздравить вьетнамский народ с 30-летием революции. Они встретились с членами ЦК Вьетнама, с руководителями партии коммунистов, с представителями народа.

В Ханойе, в честь 30-летия революции, будут проведены торжественные мероприятия. В Ханойе, в честь 30-летия революции, будут проведены торжественные мероприятия.

В Ханойе, в честь 30-летия революции, будут проведены торжественные мероприятия. В Ханойе, в честь 30-летия революции, будут проведены торжественные мероприятия.

В Ханойе, в честь 30-летия революции, будут проведены торжественные мероприятия. В Ханойе, в честь 30-летия революции, будут проведены торжественные мероприятия.

В Ханойе, в честь 30-летия революции, будут проведены торжественные мероприятия. В Ханойе, в честь 30-летия революции, будут проведены торжественные мероприятия.

В Ханойе, в честь 30-летия революции, будут проведены торжественные мероприятия. В Ханойе, в честь 30-летия революции, будут проведены торжественные мероприятия.

В Ханойе, в честь 30-летия революции, будут проведены торжественные мероприятия. В Ханойе, в честь 30-летия революции, будут проведены торжественные мероприятия.

Ю. ГВОЗДЕВ.

ЛЕТНЯЯ СПАРТАКИАДА СГВ

СОСТЯЗАЮТСЯ СИЛЬНЫЕ ЛОВКИЕ

Вот и наступил день открытия летней спартакиады. Седьмой группы войск. Утром состоялся заседание мандатных комиссий по футболу, волейболу, тяжелой атлетике, военному трюбу и легкой атлетике. А в час, когда августовское солнце мягким светом залило землю, на стадионе СКА СГВ в четком строю замарали лучшие спортсмены частей.

Торжественные были минуты. Изумрудное поле стадиона, взлетевшие высоко взметнувшиеся разноцветные полотнища флагов и транспарантов, на трибунах рассаживались болельщики.

И вот в установившейся тишине, нальня физический подготовки и спорта СГВ подполковник В. А. Афоничев, отдав рапорт первому заместителю командующего СГВ, председателю спортивного комитета Группы генерал-лейтенант Н. А. Воинову, о готовности к соревнованиям.

Генерал-лейтенант Н. А. Воинов произнес поздравительную речь. Затем ударила медь оркестра, победители спортивных состязаний прошлого года мастера спорта международного класса прапорщик И. Иванов и мастер спорта СССР прапорщик В. Карпухин подняли флаг спартакиады.

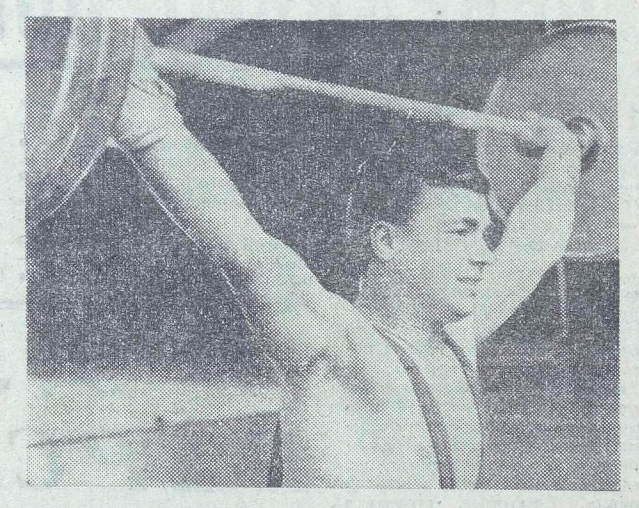
Участники соревнований прошли торжественным маршем, и на какое-то время на стадионе вновь установилась тишина.

Она взорвалась аплодисментами, когда на зеленое поле вышел мастер спорта международного класса старший лейтенант В. Разумовский и его товарищи по сборной команде СГВ по гимнастике.

Начались показательные выступления ведущих спортсменов Группы.

Гимнастические снаряды были установлены на зеленом поле стадиона, и все присутствующие не отрывали от них взора. Старший лейтенант В. Разумовский, мастер спорта СССР, серебряный призер VI Спартакиады народов СССР прапорщик А. Катков и другие участники выступили с сложными элементами — на брусьях, коне, дугах снарядов.

Неоднократно спортсменов в белых костюмах зрители награждали аплодисментами. Затем наступила очередь сильнейших мотогонщиков СГВ. Резкая дробь мощных двигателей, сине облачка дыма — поехали на стадион, когда на боготворимую дорожку выехали перворазрядник рядовой С. Никитин и другие мотоциклисты.



Они мчались один за другим, прибавляя, то убавляя газ. Ставший хоровод остановился так же внезапно и слаженно, как и начал движение. А дружные хлопки зрителей показали им слабым после ослепительного гула моторов.

Когда на зеленом поле и гимнастических снарядов, ни трамплинов, началась товарищеская встреча — по футболу между командой СГВ и командой ПНР из г. Явора. Удача не сопутствовала гостям. Со счетом 7:1 выиграли спортсмены СГВ.

Так закончился первый день летней спартакиады нашей Группы войск.

В воскресенье соревнования начались с бега на 100 м. Участники первого забега словно сделали пристрелку разрядных норм. Да, нужно признать, что даже прапорщик И. Басов, показавший лучшее время в первом забеге, не уложился в норматив третьего спортивного разряда. Его результат 12,6 сек.

Значительно лучше выступили спортсмены, стартовавшие следом. Рядовой В. Илькович преодолел дистанцию за 12,1 сек., лейтенант В. Шевяков — за 11,6 сек. а прапорщик Н. Пикухев показал 11,1 сек. — почти близко к нормативу первого разряда.

Прапорщик Н. Пикухев — авиационный техник. Он и принес своей команде наибольшее количество очков. В финальном старте прапорщик занял первое место. Его результат — 10,8 сек. — улучшить не удалось никому.

Остро проходила борьба и на дистанции 800 м. В первом забеге лучшим оказался рядовой Н. Агитов — 2 мин. 11,6 сек. Во втором забеге соперники опередили рядовой Н. Мищенко — 2 мин. 11,5 сек. Судьба же первого места решилась в третьем забеге. В нем участвовали сильнейшие спортсмены СГВ мастера спорта международного класса прапорщик И. Иванов и мастер спорта СССР прапорщик В. Карпухин. Они (соответственно) поделили между собой первое и второе места с результатами

1 мин. 58,2 сек. и 1 мин. 58,6 сек.

К сожалению, и в беге на 800 м, как и в беге на 100 м, большинство спортсменов не поднялось выше второго спортивного разряда, многие же довольствовались третьеразрядными показателями. А сержант А. Терещенко сбежал «дубль» — на обеих дистанциях не уложился в разрядные нормы.

Непродолжительной, но напряженной была борьба вон-спортсменов в секторе для метания гранат. Наибольшее количество очков здесь принес своей команде отличник боевой и политической подготовки ополченец полковника П. Циганок. Точным, сильным броском он послал 750 граммовую гранату к отметке 59,75 метра и завоевал первое место. За 50 м метнул гранату ефрейтор И. Мерзлякин (второе) и рядовой А. Лицов (третье место).

В секторе для прыжков в длину в первом этапе соревнований авиационный техник прапорщик Н. Пикухев. На шесть сантиметров опередил ближайшего соперника, лейтенанта В. Шевякова, прапорщик показал результат, значительно превышающий норму второго спортивного разряда — 6 м 58 см.

В то время, как на стадионе вели борьбу легкоатлеты, в спортивном зале шла борьба штангистов. Вскоре стало ясно, что рекордуют по тяжести штангу могут попытаться покорить лишь несколько спортсменов: рядовые А. Артюх, О. Клинов и некоторые другие воины.

Так оно и оказалось. На первом месте в двоеборье вышел в среднем весе рядовой А. Артюх (в сумме 250 кг), в полусреднем весе капитан Г. Тионов (в сумме 230 кг). В легком весе результат второго разряда показал сержант П. Каргов. Многим другим штангистам, к сожалению, похвастаться пока нечем.

Старший лейтенант Г. ОСТРЕЙКО.

На снимке: рядовой О. КЛИН. ЦОВ во время состязаний. Фото Н. Сулика.

КОММУНИСТЫ ГОТОВЯТСЯ К ФЕСТИВАЛЮ

РИМ, 19 августа. (ТАСС). Активную подготовку к общенациональному фестивалю газеты «Унита», который откроется 30 августа во Флоренции, начали итальянские коммунисты. По призыву флорентийской федерации ИКП сотни активистов, компартии ежедневно приходят после работы в один из городских парков, где сооружаются павильоны, строятся временные трибуны, стелы для газет братских коммунистических и рабочих партий, наставки политических плакатов, оборудуют киоски, где будут продаваться новинки общественно-политической литературы.

Фестиваль во Флоренции является яркой манифестацией интернационализма и солидарности трудящихся различных стран. В нем примут участие делегации компартий и демократических организаций из многих государств мира. Фестиваль «Унита» во Флоренции, заявил ответственный руководитель Национального координационного комитета фестиваля Грассано Чони, станет важным событием в политической и культурной жизни страны.

ЗАЯВЛЕНИЕ М. ШЕФЕРА

БОНН, 19 августа. (ТАСС). Член Президиума правления Германской компартии М. Шефер выступил с заявлением, в котором выразил протест против новой попытки политической дискриминации Германской коммунистической партии, предпринятой представителями блока ХДС/ХСС в Бундестаге.

В связи с запросом, с которым обратился ряд депутатов от ХДС/ХСС к правительству ФРГ по поводу якобы «антиконституционности программы и практической деятельности ГКП», М. Шефер подчеркнул, что подобного рода действия преследуют цель помешать дальнейшему росту влияния Германской компартии в широких массах рабочего класса, а также трудящихся и учащейся молодежи ФРГ.

США. Многомиллионный Нью-Йорк оказался на грани банкротства. Городские власти в целях «экономии» закрывают больницы, увольняют служащих медицинских учреждений.

Тысячи врачей, сестер, санитаров пришли к зданию муниципалитета, чтобы выразить протест против массовых увольнений сотрудников системы здравоохранения (на снимке). (Фотохроника ТАСС).

ЧИЛИ: ГЛУБОКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ КРИЗИС

РИО-ДЕ-ЖАНЕЙРО, 19 августа. (ТАСС). Режим военно-фашистской хунты в Чили не в состоянии справиться с охватившей страну глубоким экономическим кризисом. Об этом свидетельствуют опубликованные в бразильской печати сообщения, поступившие из Чили. Стремительными темпами растет инфляция, катастрофически сокращается реальная заработная плата трудящихся, беспрерывно пополняется армия безработных. Как отмечают «Оформил ду Бразили», ссылаясь на официальные источники военной хунты, только в Сантьяго, где сосредоточена значительная часть самодельного населения страны, безработица составляет 15,9

процента. В целом по стране сотни тысяч чилийцев не могут найти работу. Их семьи обременены на ишнейшее существование.

О неспособности режима справиться с экономическими проблемами наглядно свидетельствует, например, тот факт, что за два года пребывания у власти хунта была вынуждена около сорока раз девальвировать эскудо.

Наблюдатели отмечают, что курс эскудо — валюты, введенной в Чили в 1960 году, соответствовал тогда одному американскому доллару. К настоящему времени эскудо обесценилось по отношению к доллару США в шесть тысяч раз.

Сообщение американских ученых

НЬЮ-ЙОРК, 19 августа. (ТАСС). Как объявили ученые Калифорнийского университета в Беркли и университета в Хьюстоне, по предварительным данным, им удалось обнаружить следы существования магнитной частицы, имеющей лишь один полюс.

Ее следы были обнаружены специальным детектором, установленным на воздушном шаре, который в ходе экспериментов поднимался на большую высоту. Существование однопольных магнитных частиц было теоретически предсказано английским физиком

П. Дираком в 1931 году. Однако найти подтверждение этой теории до сих пор не удавалось.

Если существование магнитных монополий будет доказано, то, по мнению ученых, придется пересмотреть многие теоретические выкладки современной физики. Это может иметь и важное практическое значение.

Американские ученые намерены официально объявить о своем открытии на конференции по космическим лучам, которая открылась в Институте Макса Планка в Мюнхене.

К визиту советских военных кораблей в Тунис

В соответствии с достигнутой договоренностью отряд советских военных кораблей в составе крейсера и эскадрен-

ного миноносца под командованием контр-адмирала В. И. Акимова посетит с официальным дружественным визитом

столицу Тунисской Республики порт Тунис в период с 21 по 26 августа с. г.



СКОЛЬКО СТОИТ ПРЕЗИДЕНТ?

В один из холодных февральских дней из окна кортежа четвертого этажа небоскреба, расположенного в Манхэттене — сердце Нью-Йорка, выбросился человек. Самоубийства происходят здесь нередко. Но в этом случае свел счеты с жизнью не обычный обитатель каменных джунглей, а некто Эли Блэк — президент компании «Юнайтед Бранд».

Распелование в конгрессе США обстоятельства этого самоубийства потянуло за собой длинную цепь разоблачений, касавшихся некоторых расходов американских компаний за границы.

«Юнайтед Бранд», например, имеет огромные бумажные плантации в Гондурасе. Е президент Эли Блэк израсходовал 1,250 тысяч долларов на подкуп высокопоставленных чиновников правительства Гондураса. В результате готовилось решение об установлении нового 50-центового налога на каждый изданный экспортный лицензий банкнот так и осталось в чернильных — компании удалось урезать эту цифру в два раза. Правда, скандальные разоблачения стоили генералу Лопесу Арельяно кресла президента страны.

Подкупы и взятки правительственным чиновникам за грани-

цей — практика отнюдь не одной «Юнайтед Бранд». Директора и президенты многих других многонациональных компаний называют это «обычной рутиной».

Большинству генерал Баррентос.

Президент «Галф ойл» Боб Дорси в письме нынешнему бразильскому правительству пояснил, что Баррентос получил треть миллиона долларов

Большинству генерал Баррентос.

Большинству генерал Баррентос.

Президент «Галф ойл» Боб Дорси в письме нынешнему бразильскому правительству пояснил, что Баррентос получил треть миллиона долларов

Большинству генерал Баррентос.

Большинству генерал Баррентос.

Большинству генерал Баррентос.

Президент «Галф ойл» Боб Дорси в письме нынешнему бразильскому правительству пояснил, что Баррентос получил треть миллиона долларов

Большинству генерал Баррентос.

Большинству генерал Баррентос.

Большинству генерал Баррентос.