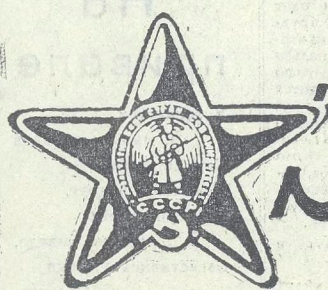


С ПРАЗДНИКОМ ВАС, ТОВАРИЩИ ТАНКИСТЫ!



ЕЖЕДНЕВНАЯ ГАЗЕТА
СЕВЕРНОЙ
ГРУППЫ ВОЙСК

ЗНАМЯ ПОБЕДЫ

№ 216 (10128) • Воскресенье, 14 сентября 1975 года • Год издания 37-й

За нашу Советскую Родину!

ВОСКРЕСНЫЙ
ВЫПУСК

ЧИТАЙТЕ

В НОМЕРЕ:

→ Сегодня —
День танкистов
— 1-2-я стр.

→ СЫНОВЬЯ МНО-
ГОНАЦИОНАЛЬНОЙ
РОДИНЫ
— 3-я стр.

→ Новости, со-
бытия, факты
— 4-я стр.

XXV ПРАЗДНИКОВЫЙ
СОРЕВНОВАНИЕ



Коммунист майор А. Гриценко — командир отличного танкового батальона. Он является одним из лучших методистов в части, мастером дела и вождения. Опытный офицер умело обучает и воспитывает подчиненных, ведет их к новым вершинам ратного мастерства. К XXV съезду КПСС танкисты решили подтвердить звание отличного батальона.
Очерк о майоре Гриценко читайте на 2-й странице.
Фото Н. Сулика.

П Р И К А З МИНИСТРА ОБОРОНЫ СССР

14 сентября 1975 г.

№ 214

г. Москва

Товарищи солдаты и матросы, сержанты и старшины!
Товарищи прапорщики и мичманы!
Товарищи офицеры, генералы и адмиралы!
Товарищи рабочие, инженеры и техники танковых войск и танкостроителей в укреплениях оборонной мощи социалистического Отечества.

Сегодня советский народ и его доблестные Вооруженные Силы празднуют День танкистов. Наша страна отмечает заслуги воинов танковых войск и танкостроителей в укреплении оборонной мощи социалистического Отечества.

Трудящиеся Советского Союза встречают этот праздник в обстановке огромного политического подъема и творческого энтузиазма, вызванного подготовкой к XXV съезду КПСС. Они успешно добиваются новых достижений в развитии экономики, науки и культуры. Советские танкисты вместе со всеми воинами армии и флота настойчиво борются за выполнение задач, стоящих перед Вооруженными Силами. Они полностью одобряют и единодушно поддерживают внутреннюю и внешнюю политику Коммунистической партии, гордо стоят на страже мирного труда советского народа.

Воины-танкисты вписали немало ярких страниц в героическую летопись наших Вооруженных Сил, внесли большой вклад в дело победы над гитлеровскими захватчиками и японскими милитаристами, проявив при этом героизм, мужество и отвагу.

Благодаря постоянной заботе Коммунистической партии и Советского правительства об укреплении обороноспособности страны

танковые войска располагают современной техникой и мощным оружием, хорошо подготовленным, преданным своему народу кадрами. Личный состав танковых войск в ходе развернувшегося социалистического соревнования настойчиво совершенствует военные и политические знания, свято хранит и приумножает славные боевые традиции Советской Армии, повышает бдительность и воинское мастерство, готовится достойно встретить съезд родной партии.

Приветствую и поздравляю вас с праздником — Днем танкистов!

Желаю личному составу танковых войск и впредь неустанно овладевать военным делом, крепить воинскую дисциплину, организованность и боевую готовность.

Работникам танковой промышленности желаю новых успехов в создании первоклассной бронетанковой техники.

В ознаменование Дня танкистов ПРИКАЗЫВАЮ:

Сегодня, 14 сентября, в 21 час по местному времени провести праздничный фейерверк в столице нашей Родины — городе Москве, в столицах союзных республик, в городах-героях Ленинграде, Волгограде, Севастополе, Одессе, Новороссийске, Керчи и в крепости-герое Бресте.

Да здравствует наша великая Родина — Союз Советских Социалистических Республик!

Да здравствуют героические Советские Вооруженные Силы и их танковые войска!

Слава Коммунистической партии Советского Союза — вдохновителю и организатору всех наших побед!

Министр обороны СССР

Маршал Советского Союза А. ГРЕЧКО



К ЦЕЛИ — УВЕРЕННО

Отличными показателями в боевой и политической подготовке встретили День танкистов старшие сержанты Александр Бороздин, Александр Рудаков, ефрейтор Михаил Гаврилов, рядовые Николай Шиманский, Виктор Форсик и другие воины. Все они — высококлассные специалисты, уверенно идут к поставленной

МАРШ ПРОШЕЛ УСПЕШНО

Едва раздалась команда, как под густыми кронами сосен закипела оживленная работа. Считанные минуты потребовались для того, чтобы снять с танков маскировочные сети, запустить двигатели. И вот уже могучие машины, вытянувшись в колонну, стремительно двинулись по лесной дороге. Впереди неслышно трудных километров, преодолеть которые нужно в кратчайший срок.

Механики-водители младшие сержанты Шкуренин и Мариняк, ефрейтор Василишин и другие воины хорошо знают ответственность, возложенную на них.

Остатки позади все трудности нелегкого пути, танкисты отлично справились с задачей, что во многом обеспечило успех в «бою». Готовясь достойными делами встретить XXV съезд КПСС, воины нашего подразделения не снижают темпа в боевой учебе, делают все для того, чтобы успешно справиться с высокими социалистическими обязательствами. Прошедший марш — наглядное тому подтверждение.

Старший сержант Б. ГАМЗАЕВ.

Рядовой В. ВОЛКОВЫЙ.

ПРИМЕР АКТИВИСТА

Сержант Виктор Гриневич идет в первых рядах соревнующихся за достойную встречу XXV съезда КПСС. Он переводчик социалистического соревнования, отличный стрелок, один из лучших спортсменов подразделения. Накануне Дня танкистов воин снова отличился на танкострельковой тренировке.

Упражнение, которое предстояло выполнить, было не из легких. Именно поэтому Виктор готовился к занятию очень тщательно. Он повторил правила стрельбы, потренировался сам и помог молодым новобранцам в решении

ряда огневых задач. В огневом городке по команде руководителя занятий сержант Гриневич быстро занял место у прицела, включил стабилизатор. Вскоре показалась цель. Они были едва заметными на местности.

Программный выстрел. Мишень поражена. Также уверенно стрелял сержант Гриневич и по другим целям. Оценка — «отлично».

Пример комсомольского активиста воодушевил сослуживцев. Один за другим воины танкисты успешно выполнили упражнение.

БРОНЕВОЙ ЩИТ РОДИНЫ

Дважды Герой Советского Союза
генерал армии Д. Д. ЛЕЛЮШЕНКО

В нынешнем году советские люди торжественно отмечают День танкистов в обстановке большого политического и трудового подъема, вызванного подготовкой к XXV съезду КПСС.

Танкисты, как и все советские воины, единодушно приветствуют положительные итоги Совещания по безопасности и сотрудничеству в Европе, выражают твердую поддержку Ленинской внешней и внутренней политике Коммунистической партии, неустанный деятельности ее Центрального Комитета по успешному воплощению в жизнь решений XXIV съезда КПСС, выработанной им Программы мира.

День танкистов — всенародный праздник, день, когда достижения танковых войск и создателей грозных бронированных машин. Наши танковые войска имеют славную боевую историю. И все же наиболее яркие страницы вписаны в нее в годы Великой Отечественной войны. Мне, как непосредственному участнику битвы под Москвой, вспоминается та суровая осень 41-го. Танкисты вместе с общевойсковыми соединениями показали под Мос-

квой высокую доблесть и боевое мастерство. Здесь сражались более 30 наших танковых бригад и несколько отдельных батальонов. Вот отдельные примеры героизма наших танкистов. 6 октября в одном из танковых подразделений Ласовский, умело используя местность, убит 9 вражеских машин. Он стал Героем Советского Союза. За время битвы под Москвой командир танкового взвода комсомолец Дмитрий Лавриченко побил более 30 вражеских боевых машин. Нет возможности перечислить все подвиги. Героизм был массовым. Танкисты, как и другие советские воины, стояли на смерти, чтобы не допустить врага к столице.

Огромную роль сыграли бронетанковые войска в битве под Сталинградом, которая дала подлода и закончилась полной победой советских войск.

Летом 1943 года враг пытается взять реванш под Курском и Орлом, чтобы вернуть утраченную стратегическую инициативу. Они пополняют свои силы новейшими танками типа «тигр», «пантера» и штурмовыми орудиями «Фер-

динанд», сосредоточив здесь 16 танковых и моторизованных и 13 пехотных дивизий. Наше Верховное Главнокомандование приставило к этому для подготовки противника к наступлению и в свою очередь сосредоточило крупные силы на Курской дуге. И эта битва завершилась полным разгромом врага.

В гигантском танковом сражении под Прохоровкой особенно отличились воины 1-й, 2-й и 5-й танковых армий. В последующих операциях наши бронетанковые войска участвовали в форсировании Днепра, освобождении Киева, Правобережной Украины, Белоруссии, Прибалтики, Молдавии и стран Центральной и Юго-Восточной Европы, внесли заметный вклад в победу в Висло-Одерской операции и битве за Берлин.

Уже была подписан акт о безоговорочной капитуляции гитлеровской Германии. Но в Чехословакии еще оставалась крупная группировка врага. Развив стремительное наступление, 4-я гвардейская танко-

вая армия утром 9 мая ворвалась в Прагу и во взаимодействии с 3-й гвардейской танковой армией, подошедшей с севера, в первой половине дня полностью очистила столицу Чехословакии. Через несколько часов в Прагу вошли войска 4-го и 2-го Украинских фронтов и соединения 1-го армейского чехословацкого корпуса А. Свободы.

Ныне в центре Праги на высоком постаменте стоит советский танк как символ нерушимой дружбы советского и чехословацкого народов, скрепленной кровью в битве против гитлеровцев. Первый танк, который ворвался в Прагу, был из 63-й гвардейской Челябинской танковой бригады под командованием лейтенанта Ивана Гончаренко. Героический экипаж рано утром 9 мая промчался к реке Влтава и в центре Праги и вступил в бой с 11 боевыми машинами противника. Три из них меткими выстрелами он подбил, но и сам вышел из строя. Коммунист Иван Гончаренко пал смертью героя. Чехословацкие друзья

похоронили советского танкиста на Ольшанском кладбище города.

На заключительном этапе второй мировой войны советские войска, будучи верными своим союзническим обязательствам, нанесли решительный удар по войскам японских милитаристов. В кратчайший срок 19-я Кантунская армия противника была разгромлена. В этой победе вместе с другими родами войск сыграла важную роль 6-я гвардейская танковая армия, возглавляемая генералом А. Г. Кравченко.

Партия и Советское правительство высоко оценили подвиги танкистов. 1142 из них стали Героями Советского Союза, а 16 человек это звание получили дважды.

Прошло уже более 30 лет, как отгремели залпы войны. Незнаваемо изменились за эти годы наши танковые войска. Так, к примеру, современная мотострелковая дивизия по сравнению с дивизией 1939 года, с которой мы, по существу, вступили в Великую Отечественную войну, превосходит численно последнюю по танкам в 16 раз, по бронетранспортерам в 37 раз, по ав-

томатическому оружию в 13 раз и несравненно превосходит ее по качеству этой техники. Современные танки, которые являются главной ударной силой Сухопутных войск, обладают большой огневой мощью, надежной броней, высокой скоростью, способны форсировать под водой реки. Мотострелки, если посадить их на бронированные боевые машины, могут совершить внезапный маневр, выйти во фланг и удар там, где он его не ждет. Прием для таких боевых машин не будет преградой ни реки, ни болота, ни леса.

Благодаря заботам Коммунистической партии, всего советского народа танковые войска оснащены боевой техникой самого высокого класса. Среди танкистов умножились ряды отличников боевой и политической подготовки, классных специалистов, мастеров военного дела. Многочисленные тактические учения, боевые стрельбы подтвердили высокую боевую выучку танкистов, их умение хорошо использовать технику и оружие в обстановке, приближенной к условиям современного боя. И как результат, большинство частей и подразделений стремятся завершить учебный год с хорошими и отличными показателями в боевой и политической подготовке, достойно встретить XXV съезд КПСС.



Вода остается чистой

На Братском лесопромышленном комплексе сооружается система дополнительной очистки сбрасываемых в Усть-Ишимские водохранилища промышленных стоков. Начала работу ее первая очередь — проработать объемом почти 700 тысяч кубометров.

Теперь после удаления вредных примесей на очистных сооружениях стоки поступают в новый пруд.

(ТАСС).

Стахановские темы

КАРАГАНДА. (ТАСС). Горняки шахты «Михайловская» объединения «Карагандауголь» вывели нагору полторы миллиона тонн угля. Этого рубежа шахтеры достигли на пятнадцатый день раньше предусмотренного плановым заданием срока.

Михайловцы первыми в бассейне еще в апреле выполнили пятилетку. Соревнования возглавляют труженники укрупненного добычного участка, которым руководит О. Ишкени. Они первыми внедрили у себя двухсменный режим работы, доказав на деле, что при этом можно добывать угля даже больше, чем при трехсменном режиме. С помощью механизированных комплексов из двух лав ежесуточно добывается до трех тысяч тонн угля, что равно производительности шахты средней мощности.

Пятилетка выполнена

◆ КОХЛА-ЯРВЕ (Эстонская ССР). Горняки Эстонского сланцевого бассейна рапортовали о выполнении пятилетнего задания. С начала пятилетки добыто более 116 миллионов тонн топлива.

За последние годы здесь вступил в строй три мощных горнодобывающих предприятия. В их числе крупнейшая в Европе шахта «Эстония», рассчитанная на добычу пяти миллионов тонн сланца, разрезы — «Четырехмиллионники», «Октябрьский» и «Нарвский». В бассейне ширится соревнование за достойную встречу XXV съезда партии. Так, коллектив шахты «Эстония» решил полностью освоить ее проектный мощность в декабре — почти на два года раньше предусмотренного срока.

◆ БЕЛГОРОД. Последние тонны руды в счет пятилетнего задания отправили горняки комбината КМАруда. Всего отгружено более 51 миллиона тонн высококачественного сырья для домен.

С начала пятилетки горняки увеличили добычу руды на 20 процентов. Значительный эффект дало движение за со-

вмещение профессий и расширение зон обслуживания. До конца года коллектив комбината решил добыть еще около четырех миллионов тонн руды. Эти рубежи горняки наметили в ответ на постановление ЦК КПСС «О социалистическом соревновании за достойную встречу XXV съезда КПСС».

◆ ДИМИТРОВГРАД (Ульяновская область). Пятилетний план по объему производства продукции досрочно выполнил автогрейдерный завод имени 50-летия СССР.

Девятая пятилетка — первая в жизни коллектива молодого предприятия. В короткий срок здесь освоено уникальное оборудование и налажен выпуск узлов и деталей для «Жигулей», карбюраторов, бензонасосов, дверных ручек, стеклоподъемников. Около тридцати изданий предприятия отмечены государственным Знаком качества.

Сейчас на заводе началось производство кузовной арматуры для грузовиков Камского автозавода.

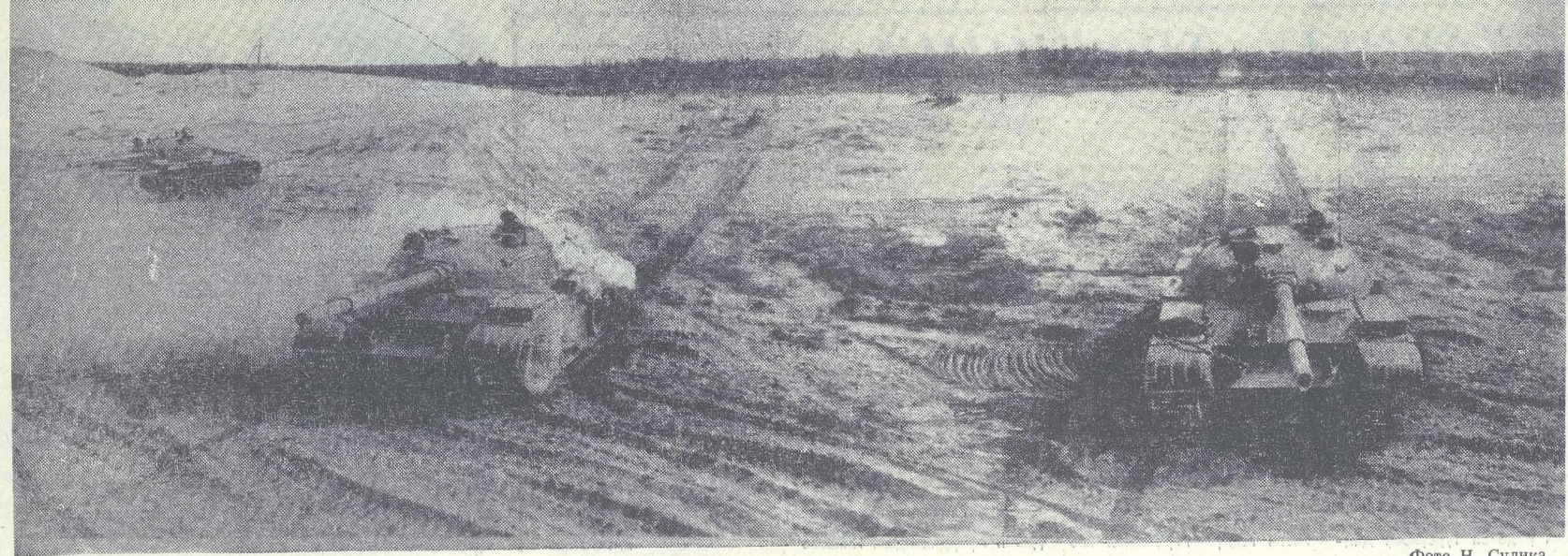


Фото Н. Сулика.

