



ЗНАМЯ ПОБЕДЫ

ЕЖЕДНЕВНАЯ ГАЗЕТА СЕВЕРНОЙ ГРУППЫ ВОЙСК

№ 237 (10149)

Четверг, 9 октября 1975 года

Год издания 37-й

За нашу Советскую Родину!

ИДУТ ИТОГОВЫЕ ЗАНЯТИЯ. ШИРЕ БОРЬБУ ЗА ПРАВО ПОДПИСАТЬ РАПОРТ ВЛКСМ XXV СЪЕЗДУ КПСС!

ТАКТИЧЕСКИЕ учения с боевой стрельбой в танковой роте, которой командует старший лейтенант Г. Данилов, прошли успешно, подразделение заслужило высокую оценку проверяющих. Этому в немалой степени способствовала большая и плодотворная работа командира роты. Учения, как обычно, начались с объявления тревоги. Танкисты действовали по этому сигналу быстро и организованно. Точно в назначенный срок роты прибыли в парк. Подготовка машин к выходу производилась четко, по элементам, порядок которых был записан в технологических картах. Первыми о готовности к выполнению задачи доложили командиры танков старшие сержанты А. Маслов и Р. Галлямов. Вскоре рота организованно прибыла в исходный район.

Старший лейтенант Г. Данилов повсюду рассредоточил роту в естественных укрытиях и отдал указания о маскировке техники. Вместе с танкистами в район прибыло и приданное мотострелковое подразделение во главе со старшим лейтенантом А. Глухаревым. Оно также приступило к оборудованию окопов для боевых машин пехоты и их маскировке. Хорошо действовало отделение младшего сержанта В. Старука. Механик-водитель ефрейтор И. Гильметдинов, пулеметчик рядовой

Б. Цухишвили, гранатометчик рядовой П. Фрола и другие, укрыв и замаскировав боевую машину, стали готовить штатное оружие к предстоящему «бою». В то время, когда личный состав подразделений готовил технику и вооружение, делить здесь и порядок ведения огня при движении в атаку и на последующих рубежах. Но он, то ли понадеявшись на самостоятельность командиров взводов, то ли еще по какой причине, этого не сделал, что, естественно, отрицательно сказалось на выполнении учебно-боевой задачи.

По установленному сигналу рота покинула выжидательный район и по намеченному маршруту стала выдвигаться к рубежу атаки. При подходе к нему старший лейтенант Г. Данилов уточнил задачи подчиненным. На намеченном рубеже вовремя подоспели мотострелки спецназа. И рота перешла в атаку.

Прорыв обороны «противника», она стала развивать наступление в указанном направлении. Смело и решительно действовали мотострелки. С криком «ура!» вела огонь на ходу, они в быстром темпе атаковали «противника» и забросали гранатами его траншеи. Но до победы было еще далеко. Обороняющиеся ввели в «бой» резервы и перешли в контратаку. Их танки и пехота



Первоклассным специалистом, активным общественником, отзывчивым и чутким товарищем зарекомендовал себя в подразделении старший механик-водитель взвода гвардии рядовой Леонид Бабулин. За высокое боевое мастерство, глубокие знания и безупречную службу его не раз поощрял командир.

С проверки политических занятий НЕУТЕШИТЕЛЬНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

В группе политического учения прапорщиков царил атмосфера озабоченности. Слушатели перелистывали конспекты, уточняли друг у друга отдельные вопросы, просматривали свежие газеты. Словом, были готовы к ответам. Однако, когда настала очередь отвечать, оказалось, что результаты будут отчаянными.

Каково же было удивление проверяющего, когда на занятии несколько прапорщиков стали путаться при ответах на самые простые вопросы. Как потом выяснилось, это не было случайностью. В течение всего учебного года слушатели, получившие «тройки», не блистали глубокими знаниями на семинарах, не проявляли особого усердия во время лекций и самостоятельных подготовок.

И вот неутешительный итог — «тройки». Но, как ни странно, эти оценки расстроили не всех. Прапорщик В. Белов, например, твердо убежден, что из-за них ничего не потеряет. О том же, что своим неуверенным ответом он подвел всю группу, подполковник, взявший высокие обязательства на учебный период, Белов не задумывается.

Не удивлен низким результатом и руководитель группы, Белов, по его словам, присутствовал на занятиях крайне редко. Его буквально приходилось заставлять на них. Лекции он записывал от случая к случаю. Поэтому с такими потугами отвечал он на вопросы проверяющего.



ВСЕ САМОЛЕТЫ — ОТЛИЧНЫЕ

Грохочет небо турбинным громом. Валетают, заходят на посадку сверхзвуковые крылатые машины. Вернулись из полета очередной самолет. Из кабины по стрелам сошел на землю летчик.

Какие будут замечания по работе? — спросил его старший лейтенант Василий Ярован.

Замечаний нет, — ответил воздушный боец и, сделав соответствующую отметку в журнале, крепко пожал руку специалисту.

Старший лейтенант Ярован неизменно удостоверяется высокой оценки за подготовку материальной части и полетам. Готовить самолеты к стартам в небо с отличным качеством и в срок стало правилом техники боевой машины.

На недавно проходивших учениях старший лейтенант Ярован вновь отличился. Вместе с другими специалистами эскадрильи ему пришлось обслуживать самолет в трудных условиях. Обстановка была сложной. Летчики совершили по несколько вылетов в день. Времени на подготовку крылатых машин к повторным стартам в небо оставалось в обрез. Ярован трудился расчетливо, экономил секунды буквально на каждой операции. Старики и главное, большое профессиональное умение специалиста позволили ему успешно справиться с поставленной задачей. Ни малейшей задержки с вылетом не допустил он по своей вине. Техник отличного самолета заступил на дежурство, похвалив старшего начальника.

Отлично служит и старший лейтенант В. Абрамов. Старательно постигает все тонкости эксплуатации современной авиационной техники, требующей и глубоких теоретических знаний, и прочих практических навыков. За короткий срок офицер стал специалистом второго класса. Сейчас готовится повысить свою квалификацию.

Каждка к знаниям постоянно руководит молодым офицером. Потребовалось изучить устройство учебного тренировочного самолета — старший лейтенант Абрамов первым в эскадрилье изложил желание. Ему пошли навстречу. Более опытные специалисты оказали помощь. Молодой техник успешно сдал зачеты по теории и был допущен к самостоятельному обслуживанию самолета. Впоследствии он обучил этому делу прапорщика Ю. Ширева.

Добрых слов заслуживает и техник самолета лейтенант Владимир Минешин. Офицер сравнительно недавно прибыл из военного училища. Но с первых дней пребывания в части показал незаурядные способности, проявил себя старательным и грамотным специалистом. Самолет, обслуживаемый его руками, признан комиссией отличным.

Все эти офицеры служат в одном звене, техник которого является коммунист старший лейтенант В. Давыдов. Владислава Анастольевича отличает чуткость и внимательность, заботливое отношение к подчиненным. Эти качества в сочетании с устойчивой требовательностью помогают технику звена из года в год добиваться высоких показателей в социальном соревновании.

«От отличного звена — к звену отличников» — под таким девизом трудятся в нынешнем году. Намеченный рубеж ими достигнут: техник звена полностью выполнил свои обязательства. Об этом свидетельствуют высокие результаты итоговой проверки.

РУКОТВОРНОЕ РУСЛО ЕНИСЕЯ

МАЙНА (Красноярский край). (ТАСС). Енисей в Саянах впервые пошел по рукотворному руслу. 7 октября строители Саяно-Шушенской ГЭС разобрали верхнюю перемычку правобережного котлована, и река разделилась на два могучих потока. Один из них устремился в донные отверстия водосточной части плотин, а второй еще бешут в сужающемся с каждым часом порогам.

Теперь все внимание гидростроителей Саян — прорыв. Именно здесь 11 октября произойдет главное событие — перекрытие реки. К этому дню в kloкошущий Енисей нужно сбросить около 20 тысяч кубометров скального грунта, чтобы навсегда соединить оба берега реки.

После перекрытия у левого берега будет отсыпан котлован второй очереди, где начнется сооружение машинного зала ГЭС. Сейчас передовые бригады и экипажи саянской стройки выступили с новой патристической инициативой: начать социалистическое соревнование за право укладки первого бетона в левобережный котловане досрочно — в день открытия XXV съезда КПСС.

ПРОКАТЧИКИ — ДРУЗЬЯ ПОДРОСТКОВ

Электрифицированные макеты доменного и маргеновского производства созданы для подшефной школы № 6 рабочие второго листопрокатного цеха Карагандинского

металлургического комбината. Их дружба родилась три года назад — вскоре после пуска цеха. Именно тогда рабочие решили увлечь своей профессией выпускников, перед которыми стоит вопрос, кем быть. Шефы помогли оборудовать в школе два учебных кабинета, в том числе электротехники и радиотехники, построили слесарный цех, радиофицировали школу. Они же предложили вести соревнования между цеховыми бригадами и классами. Теперь на предприятии можно увидеть портреты лучших учащихся — детей рабочих, а в школе — фотографии

ОБГОНЯЯ ВРЕМЯ

КАРАГАНДА, 8 октября. (ТАСС). За пять суток вместо двадцати по норме смонтирован мощный очистный механизованный комплекс КМ-87 в одной из дав крупнейших в Карагандинском угольном бассейне шахты имени 50-летия Октябрьской революции. Сегодня он вступил в эксплуатацию. Благодаря досрочному вводу его в строй, предприятие получило возможность выдать дополнительно свыше двадцати тысяч тонн угля.

ФАБРИКА ГОВЯДИНЫ

Мясной гигант Придаждья — комплекс «Лайскис» (Ленинградская область) на Дальнем Западном побережье

ПОДПИСАНИЕ ДОГОВОРА МЕЖДУ СССР И ГДР

7 октября в Кремле был подписан Договор о дружбе, сотрудничестве и взаимной помощи между Советским Союзом и Германской Демократической Республикой.

Договор подписали: за Советский Союз — Генеральный секретарь ЦК КПСС Л. И. Брежнев; за Германскую Демократическую Республику — Первый секретарь Центрального Комитета СЕПГ Эрих Хонеккер.

При подписании договора присутствовали:

Советской стороны — товарищи Ю. В. Андропов, В. В. Гришин, А. А. Громов, А. И. Косыгин, Ф. Д. Кулаков, А. Я. Пельше, Н. В. Подгорный, Д. С. Полянский, М. А. Суслов, П. Н. Демичев, Б. Н. Пономарев, М. С. Соломенцев, В. И. Долгих, И. В. Капитонов, К. Ф. Катухов, а также заместители Председателя Президиума Верховного Совета СССР, заместители Председателя Совета Министров СССР, ми-

нистры СССР, ответственные сотрудники ЦК КПСС, другие официальные лица.

Со стороны ГДР — член Политбюро ЦК СЕПГ, Председатель Государственного совета ГДР Вилли Шторф, член Политбюро ЦК СЕПГ, Председатель Совета Министров ГДР Хорст Зиндерман, член Политбюро ЦК СЕПГ, секретарь ЦК СЕПГ Герхард Гронеберг, член Политбюро ЦК СЕПГ, секретарь ЦК СЕПГ Курт Хагер, член Политбюро ЦК СЕПГ, первый заместитель Председателя Совета Министров ГДР Гюнтер Миттаг, кандидат в члены Политбюро ЦК СЕПГ, министр государственной безопасности ГДР Эрих Милке, другие члены партийно-государственной делегации ГДР.

После подписания договора тов. Э. Хонеккер от имени делегации ГДР преподнес Центральному Комитету КПСС бронзовую скульптуру «Красный Октябрь». Товарищ Л. И. Брежнев сердечно поблагодарил за этот памятный подарок.

ПАРТИННО-ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДЕЛЕГАЦИЯ ГДР ОТЫБЛА ИЗ МОСКВЫ

8 октября из Москвы в поездку по Советскому Союзу отбыла партийно-государственная делегация Германской Демократической Республики во главе с Первым секретарем Центрального Комитета Социалистической единой партии Германии Эрихом Хонеккером.

Делегация посетит Ульяновск, Свердловск, Казань, Набережные Челны и Волгоград.

Проводить делегацию братской социалистической страны на улицах и площадях столицы собрались тысячи москвичей. По пути следования автомашин из резиденции в Кремле на аэродром москвичи тепло приветствовали товарищей Л. И. Брежнева и Э. Хонеккера, Н. В. Подгорного и В. Штофа, А. Н. Косыгина и Х. Зиндермана, других партийных и государственных деятелей Советского Союза и Германской Демократической Республики.

На аэродроме, украшенном государственными флагами ГДР и СССР, был построен почетный караул трех видов вооруженных сил — пехотинцев, летчиков, моряков. Были исполнены государственные гимны двух стран.

Товарищи Л. И. Брежнев и Э. Хонеккер обошли строй почетного караула. Находящиеся

на аэродроме представители трудящихся столицы горячими аплодисментами приветствовали товарищей Л. И. Брежнева и Э. Хонеккера, других руководителей партийных и государственных деятелей ГДР и Советского Союза. Пioneры преподнесли им букеты цветов.

Торжественная церемония завершилась прохождением почетного караула.

Генеральный секретарь ЦК КПСС Л. И. Брежнев, член Политбюро ЦК КПСС, Председатель Президиума Верховного Совета СССР Н. В. Подгорный, член Политбюро ЦК КПСС, Председатель Совета Министров СССР А. Н. Косыгин, член Политбюро ЦК КПСС, председатель Комитета государственной безопасности Ю. В. Андропов, член Политбюро ЦК КПСС, министр иностранных дел СССР А. А. Громов, член Политбюро ЦК КПСС, первый секретарь МКК КПСС В. В. Гришин, секретарь ЦК КПСС К. Ф. Катухов, по-братски простились у трапа самолета с товарищами Э. Хонеккером, В. Штофом, Х. Зиндерманом; другими членами партийно-государственной делегации ГДР.



УЧИТЬСЯ У ЛЕНИНА

КИСЛОВОДСК (Ставропольский край), 8 октября. (ТАСС). Проходящая здесь Всесоюзная научно-практическая конференция «Изучение в средней школе жизни, деятельности, произведений В. И. Ленина» документом КПСС» организована Министерством просвещения СССР, ЦК ВЛКСМ, Академией педагогических наук

СССР и Ставропольским крайкомом КПСС.

Участники конференции с воодушевлением встретили зачитанное на пленарном заседании тезисы приветствия Генерального секретаря ЦК КПСС товарища Л. И. Брежнева, в котором дана высокая оценка работе всех педагогов страны по пропаганде ленинского наследия.

С докладами, посвященными новым формам и методам патристического воспитания подрастающего поколения, выступили представители формирований марксистско-ленинского мировоззрения, вовлечению молодежи в активную трудовую деятельность, выступили на конференции учителя, ученые, руководители органов народного образования, партийные и комсомольские работники.

Участники конференции обмениваются опытом на секционных занятиях, встречаются с педагогическими коллективами Ставрополя, побывают в школьных ленинских музеях.

СЛЕДОМ ЗА КОМБАЙНАМИ

ДНЕПРОПЕТРОВСК, 8 октября. (ТАСС). Миллионный гектар зяби под урожай будущего года вспахали сегодня механизаторы Днепропетровщины. Земледелцы стремятся нынешней осенью завершить вспашку зернового поля как никогда раньше — к 20 октября. Пахари идут буквально следом за комбайнерами, убирающими сахарную свеклу, коноплю и другие культуры. Ударные отряды, по пять-шесть тракторов в каждом, ведут вспашку

в две смены, тщательно следя за ее качеством.

Во многих районах набирает темпы плоскорезный способ подвоятия зяби — пахота без оборота пласта. Практика передовых колхозов и совхозов показывает, что безотвальная обработка земли дает центнерную прибавку на каждом гектаре. В зерновом балансе Днепропетровской области сотни тысяч центнеров дополнительного хлеба.

ДВОРЫ ДЛЯ МАШИН

ВЛАДИВОСТОК, 8 октября. (ТАСС). Благоустроенный машинный двор вступил сегодня в строй в рисовыххозе «Жемчужный». Теперь в хозяйствах Приморья 250 таких сооружений — вчетверо больше, чем в начале пятилетия.

На дворах предусмотрено все для добротного хранения техники: построены мастерские и гаражи для автомашин и комбайнов, гравийные площадки для стоянок тракторов, специ-

альные помещения для сенокоса, плугов, культиваторов, картофелекопалок и сажалок. Сооружения также складны для замены частей и деталей, для снятия на зиму с машин узлов и оборудования.

Создание в хозяйствах края надежной базы для машинно-технического парка помогает сельским механизаторам в выполнении высоких социалистических обязательств по достойной встрече XXV съезда КПСС.

В РАЗВЕДКЕ

Стояла теплая осенняя ночь. Густая темнота окутала скалы высот, на которых закрепились «противники». Наблюдательный пост разведчиков. Впереди то здесь, то там появлялись пульсирующие вспышки пулеметных очередей, раздавались звуки минометных выстрелов.

«Противник» дежурными оптическими средствами «прощупывает» темноту, — тихо произнес младший сержант И. Михайлик. — Видно, что-то заподозрил...
Поставив конкретные задачи подчиненным, он тут же приступил к составлению схемы местности.

Комсомолец Иван Михайлик за полгода службы стал отличником боевой и политической подготовки. Ему неоднократно приходилось выполнять обязанности старшего наблюдательного поста, поисковой группы, где он проявлял незаурядные командирские способности. Поэтому, когда встал вопрос, кого назначить на место уловленного в засаду командира отделения, выбор пал на рядового Михайлика.

«Высокое доверие, — отметил тогда передовой воин, — но и ответственность большая. Справлюсь ли?»
Опасения члена ВЛКСМ Михайлика оказались напрасными. Под руководством опытных сослуживцев он быстро прошел стадию становления. Сегодня младший сержант Михайлик — один из лучших командиров отделения. Любознательный, настойчивый в достижении поставленной цели, требовательный к себе и подчиненным, он всегда стремится познать новое, приобрести более прочные навыки в обучении и воспитании воинов.

Младший сержант внимательно наблюдает за «противником». От его зоркого глаза и натренированного слуха не ускользает ни одно действие обороняющихся. Под стать командиру и его подчиненные. Рядовые Михаил Алкинин и Александр Воронин четко выполняют все задания. Они уже выявили немало огневых точек «противника».

Проверив разведанных, младший сержант Михайлик по наличию и расположению нанесенных на схему огневых средств пришел к выводу: обороняется мотострелковый батальон, а в непосредственной близости от командно-наблюдательного поста расположен один из его взводных опорных пунктов. Обстановка прояснилась. Вскоре разведчикам удалось опреде-

Полевая выучка ТАКТИКА

лит и режим действий «противника». В ночное время он находился в укрытиях. Лишь дежурные расчеты периодически вели огонь. Их смена производилась через равные промежутки времени. Об этом можно было догадаться по звукам шагов отдельных солдат, перемещавшихся по ходам сообщения в сторону переднего края и от него.

Особенно дезаширировал себя пулеметный расчет, позиции которого располагались впереди левого фланга опорного пункта. «Удобный объект для поиска», — отметил старший наблюдательный пост и тотчас же распорядился, чтобы разведчики обратили на него особое внимание.

Обо всем замеченном на переднем крае обороны «противника» и в ее глубине младший сержант Михайлик доложил командиру подразделения. Офицер оценил обстановку по карте и передал свои выводы старшему наблюдателю.

Всю ночь напролет разведчики вели наблюдение за «противником». Днем они отдыхали, а на следующий вечер снова заняли свои места на господствующей над местностью высоте, продолжая выявлять силы и характер действий «противника».

Они дали командиру много ценных сведений. Чтобы уточнить их и более полно определить наличие живой силы и средств борьбы, вскрыть систему огня и обороны «противника», офицер решил провести поиск и захватить «языка».

Группы, назначенные в доиск, действовали четко, слаженно, умело пользовались установленными сигналами.

лами. При выполнении поставленной задачи воины проявили инициативу, находчивость, солдатскую смекалку. Особенно отличился сержант Анатолий Михеев, ефрейтор Василий Шмелев и рядовой Анатолий Голованов. К назначенному сроку они доставили на командно-наблюдательный пункт подразделения «языка».

Старший наблюдательный пост оценил подготовку разведчиков. Он распорядился отправить благодарственные письма на родины сержанта А. Михеева, младшего сержанта И. Михайлика, ефрейтора В. Шмелева, а рядовым М. Алкинину, А. Воронину и А. Голованову объявил благодарность.

Эти воины хорошо понимают, что разведчику необходимо много знать и уметь. В течение учебного года они усиленно изучали организацию, вооружение и тактику действий своих подразделений и войск вероятного «противника», отрабатывали приемы нападения и самозащиты, закаляли себя морально и физически, учились владеть многими образцами огнестрельного оружия. Словом, приобретали качества разведчика. Они гордятся своей специальностью и делают все, чтобы оправдать большое доверие командиров и товарищей. Каждый из них знает требования, предъявляемые к разведчику, и не жалеет сил для дальнейшего совершенствования своих знаний и навыков.

Включившись в соревнования за достоянную встречу XXV съезда КПСС, воины разведчики упорно штурмуют намеченные рубежи, борются за безупречное выполнение высоких социалистических обязательств. Да это и вполне закономерно. Разведчики в бою идут впереди, следовательно, и в боевой учебе они должны быть первыми. Их боевая работа всецело связана с опасностью, риском. Разведчик не имеет права ошибиться, ибо его оплошность может привести к тяжким последствиям, грозят срывом выполнения задачи подразделения.

Старший лейтенант Н. ШМЕЛКОВ.

ОТДЕЛЕНИЕ СТАЛО ОТЛИЧНЫМ

Напряженно трудятся на постах и водителях отделения спецмашины, возглавляемого младшим сержантом Петром Стасюшиным. Четко работают специалисты топливозаправщиков.

Один из молодых водителей несколько замешкался с подготовкой техники. К нему на помощь поспешил командир отделения. Вместе они быстро устранили неполадку. Машина вовремя вышла в рейс.

С полным напряжением старались автомобилисты в летнем периоде обучения. И вот результат: отделение стало отличным. В этом немалая заслуга комсомольца Петра Стасюшина.

Правильно В. СТАРКОВ.

В КАРАУЛЕ — БДИТЕЛЬНО

Каждый раз, заступая в караул, комсомолец Беляев начинает подготовку к несению службы с тщательного изучения обязанностей часового.

Не случайно поэтому воин в карауле несет службу только на «отлично». Командир не раз поощрял рядового Беляева за образцовое выполнение боевой задачи.

Б. СЕРГЕЕВ.

АВТОПРОИЩЕСТВИЯМ — ЗАСЛОН!

ПОСТОЯННОЕ поддержание автомобиля в отличном техническом состоянии является важнейшим условием его эффективной работы, боевой готовности. Для этого необходимо тщательное обслуживание автомобиля, установленной периодичностью, а также последовательный контроль за его техническим состоянием со стороны водителя, начальника контрольно-технического пункта и командира подразделения.

ЧУВСТВО ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Роль военного водителя в данном контроле особенно велика, так как только он имеет возможность всегда оценивать состояние машины во время движения, когда значительно легче выявить многие возможные отклонения от нормы в работе ее узлов и механизмов. Завод-изготовитель для каждой модели автомобиля выпускает инструкции, содержащие описание его конструктивных особенностей и соответствующие указания по уходу, регулировке и контролю технического состояния в ходе эксплуатации. Требования этих инструкций военный водитель должен четко знать и строго выполнять. Правила дорожного движения, как в Советском Союзе, так и в ПНР, требуют, чтобы техническое состояние транспортных средств отвечало требованиям инструкций заводов-изготовителей. Кроме того, в правилах содержится перечень недостатков и неисправностей, с которыми запрещается эксплуатировать автомобили и прицепы, хотя этот перечень и меньше, чем в правилах технической эксплуатации, так как содержит только наиболее важные, с точки зрения безопасности движения, требования, которые обязательны для всех водителей, начальников КП, командиров подразделений, инспекторов и патрулей военной автомобильной инспекции, а также для индивидуальных владельцев автомобилей. В правилах дорожного движения содержится перечень тех неисправностей, при возникновении которых категорически запрещается дальнейшее движение транспортных средств. Среди них, в частности, и такие:

1. Рабочий тормоз при неоднократном нажатии на педаль (рукоятку) не обеспечивает необходимой эффективности торможения.
2. Не работает манометр системы пневматических тормозов.
3. Компрессор не обеспечивает установленного давления воздуха в системе пневматических тормозов.
4. Отсутствует или неисправна тормозная система прицепа или полуприцепа с разрешенным максимальным весом более 0,75 т.

5. Не закреплены, не зашплинтованы, отсоединились или повреждены детали рулевого управления.
6. Колесо ненадежно закреплено на ступице.
7. Подтекает топливо из системы питания.
8. Поврежден или вибрирует карданный вал.
9. Неисправно тягово-сцепное устройство автомобиля и прицепа или опорно-сцепное устройство автомобиля-тягача и полуприцепа.

10. Если в темное время суток или в условиях ограниченной видимости не горит левая фара или один из габаритных фонарей.
11. Не работает стеклоочиститель во время дождя или снегопада.

Во всех указанных случаях автомобиль должен доставляться к месту ремонта или в мастерскую. К большому сожалению, не все водители, начальники контрольно-технических пунктов и командиры при осмотре машин перед выходом из парков, а также в пути следования, с полной ответственностью относятся к выполнению своих обязанностей и, как результат этого, автомобили инспекторами и патрулями ВАИ задерживаются и направляются на гарнизонные сборные пункты задержанных машин, где проставляют подложку без пользы.

Так, инспектором ВАИ был задержан автомобиль ГАЗ-66 водителя рядового Ю. Семенова, на котором был старшим прапорщиком Павленко. Одной из причин задержания были следующие неисправности:

А затем произошло событие, которое надолго останется в памяти передового солдата: комсомолец подразделения на сборном пункте принял его в члены ВЛКСМ.

Капитан А. ГРУШКО.

Удостоился поощрения

Заслуженным авторитетом пользуется в нашем подразделении старший водитель ефрейтор Сергей Клименко. Он отличник боевой и политической подготовки, классный специалист, активный общественник. Техника, закрепленная за ним, всегда готова к эксплуатации. Ефрейтор С. Клименко своим примером увлекает сослуживцев на поддержание автотранспорта в высокой боеготовности. Уважает сослуживцы Сергея за бескорыстную помощь, готовность всегда сделать для товарища доброе дело.

Рядовой В. ШИЛИН.

из причин задержания явилось плохое крепление колес. Очевидно, водитель и старший механик забыли, что внезапный разрыв шины или отсоединение колеса на ходу представляет большую опасность, так как при этом резко нарушается устойчивость автомобиля, и водителю не всегда удается удержать его в пределах дороги. Поэтому постоянное внимание к состоянию шин, проверка надежности крепления колес, удаление попавших в них металлических предметов должны являться предметом особой заботы водителя. Движение же автомобиля с пониженным давлением воздуха в шинах не только сокращает срок службы шин, но вследствие трения боковой поверхности между собой и сильного нагрева может вызвать воспламенение резины. А вот водитель рядовой А. Гоманюк допускает эксплуатацию автомобиля с более глубокими надушинами установленных правил. Он порой забывает, что наличие воздуха в тормозной системе с гидравлическим приводом резко снижает эффективность действия тормоза, тем самым увеличивает тормозной путь и нередко является причиной автопроисшествия.

Отказ в работе указателей поворотов тоже может привести к автопроисшествию, так как полностью дезориентирует водителя машин, движущихся как во встречном, так и в попутном направлениях. В плохом состоянии содержимой своей автомобиль и водитель рядовой В. Борщевский. Он не следит за утечкой воздуха из ресивера, что ухудшает работу тормозов, а на крутых спусках, где ему особенно часто приходится прибегать к торможению, это может привести к отказу тормозов и в конечном счете закончиться автопроисшествием.

Водитель автомобиля рядовой А. Шалаев не придает должного значения исправности рулевого управления, допуская увеличенный люфт в шарнирных соединениях рулевых тяг. Он, видимо, забывает, что увеличенный люфт в рулевом управлении на закруглениях дорог затрудняет управление автомобилем. Возможный выезд на полосу встречного движения, что заставляет водителей движущихся навстречу машин резко тормозить, принимать вправо, даже если нет для этого возможности.

Таким образом, создаются аварийные ситуации. Опыт многих передовых водителей убедительно показывает, что только высокое мастерство вождения, дисциплинированность, содержание автомобиля в образцовом состоянии, хорошее знание ПДД гарантируют безаварийную эксплуатацию автомобиля. Исключительное значение в работе военного водителя имеют его политическая сознательность, принципиальность, чувство ответственности за порученное дело.

Майор Н. ХАРЧЕНКО.

Водитель транспортного средства обязан проезжать с левой стороны обгоняемого транспорта и пешеходов на безопасном от них удалении и при соблюдении особой осторожности; при обгоне одноколейного транспорта или пешеходных колонн расстояние не должно быть менее 1 метра.

3. Транспортное средство, приближающееся к середине проезжей части дороги и подающее сигнал левого поворота, обгоняется только справа.

4. Водитель транспортного средства, намеревающийся произвести обгон, обязан убедиться, что дорога просматривается на достаточное для обгона расстояние, в наличии достаточного места для обгона, что не подвергает кого-либо опасности. После обгона водитель обязан принять вправо, предупредительно убедившись, что это не создаст препятствия движению обгоняемого транспортного средства.

5. Обгон на загоризонтных дорогах можно начинать, только убедившись, что это не затруднит движение следующему за вами транспортному средству.

6. Водитель обгоняемого транспортного средства обязан:

а) принять как можно ближе к правому краю проезжей части дороги;

б) не увеличивать скорость;

в) не препятствовать обгону.

Это правило не применяется при обгоне на дорогах, шириной проезжей части которых позволяет осуществлять обгон без выезда на полосу встречного движения или когда транспорт движется по обозначенным на проезжей части дорогам.

7. Обгон рельсового транспорта производится в зависимости от расположения путей, а именно:

а) если пути расположены на середине или на левой стороне проезжей части, обгон рельсового транспорта осуществляется справа;

б) если пути расположены непосредственно возле правого края проезжей части дороги, обгон рельсового транспорта осуществляется слева;

в) на дорогах с односторонним движением, если рельсы расположены посередине проезжей части дороги, обгон рельсового транспорта может осуществляться справа или слева.

8. Обгон запрещается, если дорога не просматривается на достаточное расстояние или если в связи с недостаточной шириной проезжей части дороги обгон мог бы вызвать опасность для движения, а именно:

а) на железнодорожных переездах и в непосредственной близости к ним;

б) на перекрестках дорог;

в) на закруглениях дорог, обозначенных предупреждающими знаками;

г) при приближении к вершинам подъемов;

д) перед трамвайными остановками или железнодорожными станциями, когда на них стоят трамваи или поезда;

е) если водитель следующего вперед транспортного средства подаст сигнал об изменении направления движения налево.

ЭТО ВАЖНО ЗНАТЬ И ВЫПОЛНЯТЬ

ОБГОН

Из Пособия по правилам движения транспорта и пешеходов в ПНР

1. Обгонять разрешается только при хорошей видимости и свободном пути, если это не заставит других водителей резко поворачивать или тормозить.

Перед обгоном с выездом из занимаемого ряда водитель обязан подать сигнал левого поворота, а перед завершением обгона — правого.

Дополнительным сигналом об обгоне за пределами застроенной территории может служить звуковой сигнал, а в темное время суток при отсутствии движения навстречу — периодическое переключение света.

2. При обгоне водитель транспортного средства обязан проезжать с левой стороны обгоняемого транспорта и пешеходов на безопасном от них удалении и при соблюдении особой осторожности; при обгоне одноколейного транспорта или пешеходных колонн расстояние не должно быть менее 1 метра.

3. Транспортное средство, приближающееся к середине проезжей части дороги и подающее сигнал левого поворота, обгоняется только справа.

4. Водитель транспортного средства, намеревающийся произвести обгон, обязан убедиться, что дорога просматривается на достаточное для обгона расстояние, в наличии достаточного места для обгона, что не подвергает кого-либо опасности. После обгона водитель обязан принять вправо, предупредительно убедившись, что это не создаст препятствия движению обгоняемого транспортного средства.

5. Обгон на загоризонтных дорогах можно начинать, только убедившись, что это не затруднит движение следующему за вами транспортному средству.

6. Водитель обгоняемого транспортного средства обязан:

а) принять как можно ближе к правому краю проезжей части дороги;

б) не увеличивать скорость;

в) не препятствовать обгону.

Это правило не применяется при обгоне на дорогах, шириной проезжей части которых позволяет осуществлять обгон без выезда на полосу встречного движения или когда транспорт движется по обозначенным на проезжей части дорогам.

7. Обгон рельсового транспорта производится в зависимости от расположения путей, а именно:

а) если пути расположены на середине или на левой стороне проезжей части, обгон рельсового транспорта осуществляется справа;

б) если пути расположены непосредственно возле правого края проезжей части дороги, обгон рельсового транспорта осуществляется слева;

в) на дорогах с односторонним движением, если рельсы расположены посередине проезжей части дороги, обгон рельсового транспорта может осуществляться справа или слева.

8. Обгон запрещается, если дорога не просматривается на достаточное расстояние или если в связи с недостаточной шириной проезжей части дороги обгон мог бы вызвать опасность для движения, а именно:

а) на железнодорожных переездах и в непосредственной близости к ним;

б) на перекрестках дорог;

в) на закруглениях дорог, обозначенных предупреждающими знаками;

г) при приближении к вершинам подъемов;

д) перед трамвайными остановками или железнодорожными станциями, когда на них стоят трамваи или поезда;

е) если водитель следующего вперед транспортного средства подаст сигнал об изменении направления движения налево.

Безаварийная эксплуатация автотранспорта — долг каждого водителя, командира. Много внимания уделяется углублению знаний воинов правил дорожного движения, эксплуатации техники в подразделении, где служит комсомолец старший лейтенант В. Крайнов. С водителями проводятся различные занятия, практические тренировки.

Личный состав взял высокие обязательства в социалистическом соревновании за достоянную встречу XXV съезда КПСС. Чтобы они были выполнены, командир, комсомольские активисты стремятся обеспечить высокую сознательность, беспокойство об эффективном использовании каждой минуты учебного времени.

На снимке: старший лейтенант В. КРАЙНОВ проводит занятие по устройству рулевого управления.

Фото Н. Сулика.



Для наводчика боевой машины гвардии ефрейтора Петра Герасимовича каждая тренировка дает возможность повысить боевое мастерство, научиться метко поражать цель. Он — отличник боевой и политической подготовки, классный специалист.

На снимке: гвардии ефрейтор П. ГЕРАСИМОВ.
Фото Н. Сулика.

ЗНАНИЯ — ПРОЧНЫЕ

В течение всего учебного периода воины старательно конспектировали лекции, настойчиво работали над изучением произведений В. И. Ленина и документов Коммунистической партии. Затраченный труд окупили сторицею.

Уверенно отвечали на итоговые занятия сержанты Готра, Самотугов, младшие сержанты Вязевич, Кириенко, Юркевич и другие. Комсомольцы умело умевали изучаемый материал с примерами из жизни своего подразделения, хорошо ориентировались по карте на восток девяти пятачки. В итоге — отличная оценка за прочные знания по политической подготовке.

Младший сержант С. БОЯРИН.

РАВНЯЯСЬ НА ПЕРЕДОВИКОВ

Настойчиво овладевает армейской специальностью рядовой Николай Механосин. Молодой воин за короткий срок добился заметных успехов в огневой подготовке, умело использует на поле боя все вооружение.

Равняясь на передовиков соревнования за почетное право подписать рапорт Ленинского

Звена майора Моисеева недавно выполняло трудное полетное задание. Авиаторы с честью справились с поставленной задачей, своевременно обнаруживали и снайперки уничтожали наземные цели, практически доказали, что за минувший учебный год многому научились. Они в совершенстве умеют пилотировать грозные ракетоносцы, эффективно применять их над полем боя. А если к этому еще добавить то, что в звене есть молодые летчики, то становится ясно, что офицерам не мало сил и энергии потребовалось, чтобы добиться согласованных действий в воздухе. Огромная заслуга в этом командира звена военного летчика первого класса майора Моисеева, опытного методиста, чуткого и отзывчивого офицера. Для него стало неоспоримым правилом — внимательно следить за становлением подчиненных, глубоко анализировать малейший успех, не выпускать из виду ни одну неточность в действиях подчиненных.

В начале учебного периода в звено прибыли молодые летчики. Майор Моисеев внимательно изучил уровень их летной подготовки, вынужден был

внимательно ознакомиться с полетными данными каждого. Он считал, что только при этом условии можно заострить внимание обучаемого на отдельных элементах полета, которые наиболее трудно им усваиваются. Привитые с первых дней летанию твердые навыки действий, разъяснил ему, к чему могут привести неточности в полете — значит искоренить возможные ошибки в технике пилотирования, применении радиотехнических средств.

Успех выполнения любого полетного задания, эффективность работы по предупреждению возможных недостатков, как известно, зависят от умения инструктора точно определить степень обученности молодого летчика. Вот почему майор Моисеев большое значение придает занятиям с подчиненными на тренажерах, в кабинах самолетов. И это приносит желаемые результаты, ускоряет процесс ввода в строй молодых авиаторов. Сошлюсь на такой пример.

Майор Моисеев обратил внимание на то, что офицер Берешполец неуверенно отвечает на вопросы, связанные с практическими действиями при пилотировании бомбардировщика. Командира звена это

насторожило. Он еще раз внимательно ознакомился с полетными данными подчиненного. Все как будто в норме. Лейтенант Берешполец с золотой медалью окончил летное училище, охарактеризован только с положительными характеристиками.

Он еще раз внимательно ознакомился с полетными данными подчиненного. Все как будто в норме. Лейтенант Берешполец с золотой медалью окончил летное училище, охарактеризован только с положительными характеристиками.

Он еще раз внимательно ознакомился с полетными данными подчиненного. Все как будто в норме. Лейтенант Берешполец с золотой медалью окончил летное училище, охарактеризован только с положительными характеристиками.

Он еще раз внимательно ознакомился с полетными данными подчиненного. Все как будто в норме. Лейтенант Берешполец с золотой медалью окончил летное училище, охарактеризован только с положительными характеристиками.

насторожило. Он еще раз внимательно ознакомился с полетными данными подчиненного. Все как будто в норме. Лейтенант Берешполец с золотой медалью окончил летное училище, охарактеризован только с положительными характеристиками.

Он еще раз внимательно ознакомился с полетными данными подчиненного. Все как будто в норме. Лейтенант Берешполец с золотой медалью окончил летное училище, охарактеризован только с положительными характеристиками.

Он еще раз внимательно ознакомился с полетными данными подчиненного. Все как будто в норме. Лейтенант Берешполец с золотой медалью окончил летное училище, охарактеризован только с положительными характеристиками.

Он еще раз внимательно ознакомился с полетными данными подчиненного. Все как будто в норме. Лейтенант Берешполец с золотой медалью окончил летное училище, охарактеризован только с положительными характеристиками.

Он еще раз внимательно ознакомился с полетными данными подчиненного. Все как будто в норме. Лейтенант Берешполец с золотой медалью окончил летное училище, охарактеризован только с положительными характеристиками.

Он еще раз внимательно ознакомился с полетными данными подчиненного. Все как будто в норме. Лейтенант Берешполец с золотой медалью окончил летное училище, охарактеризован только с положительными характеристиками.

Он еще раз внимательно ознакомился с полетными данными подчиненного. Все как будто в норме. Лейтенант Берешполец с золотой медалью окончил летное училище, охарактеризован только с положительными характеристиками.

Он еще раз внимательно ознакомился с полетными данными подчиненного. Все как будто в норме. Лейтенант Берешполец с золотой медалью окончил летное училище, охарактеризован только с положительными характеристиками.

Он еще раз внимательно ознакомился с полетными данными подчиненного. Все как будто в норме. Лейтенант Берешполец с золотой медалью окончил летное училище, охарактеризован только с положительными характеристиками.

насторожило. Он еще раз внимательно ознакомился с полетными данными подчиненного. Все как будто в норме. Лейтенант Берешполец с золотой медалью окончил летное училище, охарактеризован только с положительными характеристиками.

Он еще раз внимательно ознакомился с полетными данными подчиненного. Все как будто в норме. Лейтенант Берешполец с золотой медалью окончил летное училище, охарактеризован только с положительными характеристиками.

Он еще раз внимательно ознакомился с полетными данными подчиненного. Все как будто в норме. Лейтенант Берешполец с золотой медалью окончил летное училище, охарактеризован только с положительными характеристиками.

Он еще раз внимательно ознакомился с полетными данными подчиненного. Все как будто в норме. Лейтенант Берешполец с золотой медалью окончил летное училище, охарактеризован только с положительными характеристиками.

Он еще раз внимательно ознакомился с полетными данными подчиненного. Все как будто в норме. Лейтенант Берешполец с золотой медалью окончил летное училище, охарактеризован только с положительными характеристиками.

Он еще раз внимательно ознакомился с полетными данными подчиненного. Все как будто в норме. Лейтенант Берешполец с золотой медалью окончил летное училище, охарактеризован только с положительными характеристиками.

Он еще раз внимательно ознакомился с полетными данными подчиненного. Все как будто в норме. Лейтенант Берешполец с золотой медалью окончил летное училище, охарактеризован только с положительными характеристиками.

Он еще раз внимательно ознакомился с полетными данными подчиненного. Все как будто в норме. Лейтенант Берешполец с золотой медалью окончил летное училище, охарактеризован только с положительными характеристиками.

Он еще раз внимательно ознакомился с полетными данными подчиненного. Все как будто в норме. Лейтенант Берешполец с золотой медалью окончил летное училище, охарактеризован только с положительными характеристиками.

успех обеспечен. Но как только дело доходит до практического воплощения в жизнь советов и рекомендаций, у лейтенантов получается обратное. Один офицер опаздывает с разворотом, второй — горит. При разборе выясняется, что в силу сложившихся причин первый летчик выполнял эволюцию в воздухе визуально, его товарищ больше надеялся на приборы. Отсюда и неточности.

Чтобы в звене не было подобного, майор Моисеев ввод в строй лейтенантов начинал с детального ознакомления с характером ошибок, допускаемых в воздухе, и лишь затем приступал к их устранению.

Анализ недостатков майор Моисеев обычно проводит сразу после выполнения полета, что называется, по горячим следам. Офицеры еще хорошо помнят обстановку, сопутствующую полету, допущенные неточности. В этом случае обучаемые лучше воспринимали указания командира, его советы и пожелания. Причем это делается не эпизодически, а систематически. Такой деловой, конкретный подход к обучению подчиненных приносит желаемые результаты. Лейтенанты, чувствуя за собой по-

стоянный контроль со стороны опытного воздушного бойца, учатся старательнее. Они первыми в эскадрилье закончили программу ввода в строй, отработку всех запланированных упражнений. Больших успехов добился лейтенант Берешполец. В настоящее время он один из лучших летчиков эскадрильи успешно выполняет все полетные задания. А ведь его летная биография могла сложиться по-иному. Если бы командир звена майор Моисеев своевременно не вскрыл укоренившиеся ошибки и не проследил, процесс становления офицера значительно затянулся бы. В этом убеждает опыт других лейтенантов, которые пока отстают в учебе.

В заключение хочется сказать: каждый командир звена должен быть чутким и требовательным начальником, воспитывать у своих подчиненных инициативу и личную ответственность за выполнение полетного задания, зорко следить за учебной работой, без промедления реагировать на каждую ошибку подчиненных. Только в этом случае можно рассчитывать на успех в соревнованиях в честь XXV съезда КПСС.

Майор Д. РОМАНОВ.

Майор Д. РОМАНОВ.

Майор Д. РОМАНОВ.

Майор Д. РОМАНОВ.



Улучшать жилищные условия населения на основе дальнейшего развития жилищного строительства и повышения благоустройства жилых домов.

(Из Директив XXIV съезда КПСС по пятилетнему плану развития народного хозяйства СССР на 1971—1975 годы).

ВЫСОТЫ Вильнюса

У Вильнюса долгая, насыщенная событиями история. В 1323 году город впервые упоминается в документах как столица Литовского княжества. В середине XVII в. — начале XVIII в. город не раз страдал от войн, голода, чумы. Однако ни крепостные стены, ни пожары никогда так не опустошили Вильнюс, как разорили его фашистские орды.

Жуткое зрелище представляла собой город 13 июля 1944 года, в день, когда части Советской Армии под командованием генерала армии И. Черняховского поднимали Знамя Победы на башне древнего замка Гедиминаса. При отступлении гитлеровцы подожгли и взорвали несколько тысяч жилых домов, почти все промышленные предприятия, больницы, школы. Город остался без мостов, без воды, без света.

В местном музее мне показали фотографии казни на одной из улиц города. В небольшой деревеньке под Вильнюсом Пирюнис 3 июля 1944 года гитлеровцы сожгли 119 мирных жителей. А всего в городе было уничтожено 100 тысяч граждан.

Но город выжил. Залечил раны войны, отстроился.

«Волга» мчит нас из центра города по широкому проспекту Космонавтов в новый район Ладзайский. Здесь нет ничего такого, чего не было бы в иных больших городах — те же микрорайоны, те же типовые дома. Но что же тогда заставляет приезжих восхищаться этим современным архитектурным ансамблем, а жителей старого Вильнюса не жалеть о переезде из центра? Может быть, влияет живописный ландшафт? Или причина кроется в том, что строители с особой тщательностью позаботились о качестве внешней отделки зданий? А может, архитекторы, художники, скульпторы внесли что-то лирическое в планировочную схему?

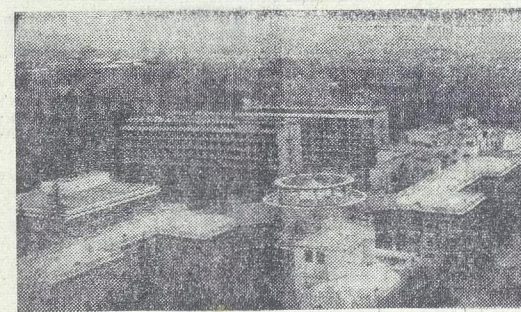
Когда Ладзайск еще только проектировался, перед архитекторами стояла довольно сложная задача: как из типовых деталей, стандартных конструкций, которые, казалось бы, должны мешать полету архитектурной мысли, сделать район таким, чтобы он не только служил человеку по его прямому назначению как место жительства, но и приносил эстетическое наслаждение. Архитекторам удалось избежать однообразия «коробок». Удачное расположение пяти-девятиэтажных домов из стандартных блоков, которые в массовом производстве выпускает Вильнюсский домостроительный комбинат, позволило архитекторам воплотить свои идеи. А пригорок, овраг, река Нерис с ее красивыми крутыми берегами, кустарники, основые рожи, холмы — все это живописный ландшафт, который так необходим людям для отдыха, стал союзником архитекторов.

Вот, например, группа домов, расположенных на холме. Они как бы спускаются крупными ступенями с вершины. А

РАСТЕТ БАКУ

70 тысяч квартир будет построено в нынешнем году в столице Азербайджана. Строительные работы здесь ведутся в соответствии с Генеральным планом развития города, рассчитанным до конца века.

Половина средств городского



На снимке: санаторий имени Георгия Димитрова. Фото К. Тарусова. (Фотохроника ТАСС).

НА БЛАГО СОВЕТСКИХ ЛЮДЕЙ

СТРОИТЬ больше или строить лучше? Очевидно, ответ на этот вопрос должен быть: «и больше, и лучше».

Но дилемма «или» все же существует и, пожалуй, будет существовать еще долгое время. Как соединить необходимость производства домов на конвейере с возрастающими требованиями людей к качеству своих жилищ и их архитектурной облику? Как привести к одному знаменателю замыслы зодчего и возможности городского бюджета. Чем компенсировать неизбежные архитектурные потери при серийном производстве?

Долгие поиски ответа на это неизбежное противоречие нашли градостроители в разработке так называемого Единого каталога унифицированных изделий. Как ни странно, именно в унификации — единообразии — скрывались самые широкие возможности архитектурных решений.

Единообразие касается деталей, но не домов — это требование лежит в основе Единого каталога. Казалось бы, что общего между 22-этажными крестообразными башнями, что расположены на столичном проспекте Вернадского, и 16-этажными выгнутыми в длину домами на улице 26 Бакинских комиссаров? На самом деле у них несколько сотен общих и тех же строительных деталей. Оказывается, варьируя одним и тем же набором изделий, можно возвести пять домов, абсолютно непохожих друг на друга.

Единый каталог — своего рода система стандартов, которая позволяет строить из унифицированных деталей дома различной этажности, с различным

набором квартир, с различным исполнением фасадов и различной конфигурацией. Эта система привела к новой формуле градостроительства: если раньше шли от проекта к изданию, то теперь идут от изданий к застройке.

НА ОСНОВЕ ЕДИНОГО КАТАЛОГА

Единый каталог открывает перед архитекторами и проектировщиками простор для творчества. Первые дома, построенные из унифицированных деталей, находятся в новом районе столицы — Тропареве. След за 16-этажными зданиями уже появились 22-этажные. Оригинально архитектурное решение последних. Это крестообразные башни-дома. В центре перекрестия — холл с четырьмя лифтами и лестничные клетки.

Другие адреса новых домов — Зюзино, Отрадное, Орехово-Борисово, район Минского шоссе. Зодчие получили от Единого каталога возможность для создания бесчисленного множества архитектурных комбинаций, используя тот или иной конкретный ландшафт. Они располагают теперь и более широким выбором в отделке домов. Промышленность выпускает сейчас большой спектр кремнистых эмалей, которые в пять раз долговечнее

прежних красок. Эмалями можно имитировать отделку бетона под мрамор, гранит и другие естественные материалы. В скором времени появятся панели, облицованные цветной керамической плиткой, железобетонные детали с ор-

наментальной и рельефной поверхностью.

Из тысяч факторов складываются удобства для человека. Но, пожалуй, ничто так не важно, как жилищные условия.

Строительство жилья из деталей Единого каталога обходится дешевле, но градостроители сознательно идут на это, полагая, что прошло то время, когда можно было и приходилось мириться с неудобствами. Новые квартиры отвечают самым высоким требованиям.

В домах, которые строятся из унифицированных деталей, больший выбор квартир: на одного проще подобрать жилье в зависимости от состава той или иной семьи.

Вот типичная двухкомнатная квартира в одном из домов в районе Тропарева. Улучшились ее пропорции. Просторными стали прихожая и кухня (последняя скорее всего трансформировалась в столовую — 10—12 кв. м). Даже мелочам уделено внимание: встроены

мебель создает простор, кабель телевизионной антенны, электро- и телефонная проводка скрыты в стенах панелей, электрические розетки снабжены зашторивающим устройством, что делает их безопасными для детей и т. д. Новые дома оборудуются электроплитами вместо газовых. Отметим, что плата за энергию, которую они расходуют, наполовину меньше обычной и составляет 2 копейки за киловатт-час.

Удобства создает и обязательное отведение первого этажа каждого жилого дома под магазин, мастерскую по ремонту одежды, обуви, электроприборов, парикмахерскую, прачечную и пр. Поблизости располагаются и детские дошкольные учреждения, школа, библиотека, кинотеатр, поликлиника. От любого московского дома самая дальняя остановка общественного транспорта не превышает, как правило, 300 метров.

Недавно Моссовет принял решение о прекращении производства и строительства жилых домов устаревших серий. Уже в нынешнем году жители столицы получат более 700 тысяч квадратных метров жилья, собранного из унифицированных деталей. Ожидается, что в 1976 году эта цифра превысит 1 миллион.

Москва апробировала Единый каталог унифицированных изделий и убедилась в его градостроительных и демографических преимуществах. След за столицей переходят на новую формулу строительства «детские дома» другие крупные города нашей страны. В десятый пятилетке этот метод, очевидно, распространится еще шире.

Д. ХВАН.



ЯРОСЛАВЛЬ. С начала пятилетки 100 тысяч ярославцев справились новоселье. В этом большая заслуга тружеников треста «Ярославстрой», которые, используя метод орловских строителей, соорудили дома быстро и высококачественно. Группа специалистов треста разработала ярославский метод возведения кирпичных зданий. Принцип его заключается в параллельном выполнении строительных, отделочных и специальных работ. Все материалы поступают на строительную площадку в течение суток строго по часовому графику. Это позволило за пять лет работы по новому методу сэкономить 280 тысяч рублей и увеличить производительность труда на 20 процентов. Девиз ярославцев: «строить хорошо — значит вальдывать». На основании графика суточно-часовой поставки материалов в тресте составлена программа для электронно-вычислительной машины. С ее помощью строители получают сведения о потребностях в материалах и конструкциях на каждый день, декаду, месяц, квартал и в целом за год. На снимке: в вычислительном центре управления строительством старший оператор О. В. ЧИРКОВА (в центре) и программист А. В. ТУРЕЦКАЯ с помощью ЭВМ «Минск-32» вычисляют очередную графическую суточно-часовую поставку материалов. Фото С. Метельца. (Фотохроника ТАСС).

ПОСЕЛОК В ПРИАМУРСКОЙ ТАЙГЕ

10 лет назад началось строительство первой на Дальнем Востоке крупной гидроэлектростанции — Зейской. Одновременно на южном склоне хребта Тукуринга в тайге был заложен поселок Светлый. Его пятиэтажные дома как бы шагают вверх по нарезанным на южных склонах террасам. Зимой таинственный хребт та прикрывает поселок от северных ледяных ветров, а весной и летом дома ярко освещены солнцем.

Специалисты Ленинградского научно-исследовательского и проектного института градостроительства расположили поселок так, что соседство с промышленным базой практически не ощущается. Лес надежно защищает жилье от шума, пыли, дыма. Кроме того, ливневые каналы, березы, ба-

гульник украшают живописный пейзаж. Строители постарались как можно бережнее относиться к тайге.

В Светлом нет улиц в привычном для горожанина смысле. Пространства между домами, пешеходные дорожки, площадки для игр составляют зону отдыха. Транспорт же отводится к окраинам поселка.

Продуманная планировка позволила создать все удобства для жителей. Торговый центр, школа, детский сад — все рядом.

Эстетика поселка занималась профессиональные художники из Москвы и Ленинграда. Фасады зимнего плавательного бассейна, например, украшены мозаичным панно «Колесо», здание детского сада и яслей декорировали по мотивам русских народных сказок. Сейчас завершается рабо-

та над триптихом «Первенец Дальневосточной гидроэнергетики», который придаст законченный вид недавно открытому общественно-торговому центру. Под одной крышей здесь разместятся концертный зал, библиотека, кружковые комнаты, кафе, магазины, парикмахерская.

В Светлом на общественных началах работает совет по эстетике строительства, который возглавляет инженер Тариз Гогоберидзе. Ему помогают художники-любители рабочие Виктор Башкиров, Виктор Гудеков и многие другие.

Биография Светлого еще пишется строителями. Здесь по-прежнему действуют домашние комфортабельные гостиницы. В недалеком будущем поселок станет городом.

А. ГРИГОРЬЕВ.

ОРЛОВСКИЙ СТРОИТЕЛЬНЫЙ КОНВЕЙЕР

Опыт работы Орловского обкома КПСС и Минпромстроя СССР по совершенствованию планирования и организации жилищно-гражданского строительства в г. Орле позволяет существенно сократить сроки возведения объектов, ускорить незавершенное строительство, обеспечить устойчивый на протяжении года ритм ввода в эксплуатацию зданий и сооружений, повысить эффективность строительного производства.

«Непрерывка» — это слово, прочно утвердившееся в лексиконе орловских строителей, стало известно теперь всей стране. Сущность системы непрерывного планирования и поточного строительства жилья заключается в том, что на основе пятилетнего плана капитальных вложений и генеральной схемы развития города ведется непрерывное планирование по конкретным объектам не на год, как это было раньше, а на два года. План первого года является рабочим и не подлежит никаким изменениям, план второго года — предварительным, который в конце текущего года может корректироваться.

Осуществить перестройку было не просто. Основная трудность заключалась в изменении количества заказчиков (их в городе было более 40). Они располагали разными средствами. Указоведомственный подход увеличивал затраты, растягивал сроки строительства. В Орле стал один заказчик — Управление капитального строительства горисполкома, которое сконцентрировало в своих руках все средства застройщиков. Градостроители получили ясную перспективу. Они знают, где и что им нужно построить, в какие сроки не только в текущем, но и в следующем году.

Практика показала, что орловская «непрерывка» помогла строить больше, быстрее, лучше, с меньшими затратами. На снимке: Орел поднимает этажи. Первое 16-этажное здание города.

Фото В. Кунова. (Фотохроника ТАСС).

ПО НАШИМ прогнозам, сказал главный архитектор, — к последнему году XX века население города возрастет до 1 миллиона 300 тысяч человек. А поскольку нормы обеспечения горожан жильем площадью и культурно-бытовыми комплексами в нашей стране неуклонно увеличиваются, за четверть века на предстоит построить еще два таких Волгограда, как нынешний.

— Но уже сейчас город расширяется вдвое. Волга на 85 километров. Каким же образом он будет расти дальше?

— Город станет расти не столько вдоль Волги, сколько вдоль Ахтубы, левого рукава Волги, отходящего от нее выше Волгограда. Волга и Ахтуба образуют нечто вроде эллипса с диаметрами 30 на 40 километров. По его периметру и будут расположены жилые и промышленные комплексы, каждый из которых составит законченный городской организм.

Не приведет ли это к образованию некоего «мегаполиса» со всеми отрицательными последствиями чрезмерной урбанизации? — Возможно, откуда-нибудь из космоса Волгоград и будет выглядеть «мегаполисом», но для жителей он станет комбинацией тишины и комфорта маленького города с динамизмом большого промышленного центра.

Дело в том, что исторически сложившаяся планировка Волгограда представляет собой как бы гроздь жилищно-промышленных комплексов, каждый из которых не превышает 250 тысяч жителей. Они разделены зелеными зонами, и в каждом есть свой административный центр, свои зоны отдыха, культурные зоны.

Комплекс на 250 тысяч жителей — это тот самый «компактный» город, где время не уходит на работу связано к минимуму и где человек имеет все удобства под рукой. Кроме того, от зеленого лесового пояса Волги он отделен всего полчасом пути — там нетронутой природы.

В то же время эти комплексы

ЛУЧШИЙ ПАМЯТНИК ЗАЩИТНИКАМ

Волгоград — один из бурно растущих городов страны. Его население приближается к миллиону. Сейчас составлен Генеральный план развития Волгограда до 2000 года.

О градостроительных концепциях этого плана корреспондент АПН Владимир ГЕНДИН попросил рассказать главного архитектора города Вадима МАСЛЯЕВА.

сы как бы ланизаны на продольные магистрали, которые объединяют их в один большой город, имеющий общий центр и развитую систему коммунального хозяйства. Для того, чтобы население не чувствовало большой протяженности города, Генеральным планом предусмотрено строительство трех новых сквозных продольных магистралей, выводящих потоки за пределы Волгограда, превращающих городскую железную дорогу в скоростное наземное метро. Благодаря ему можно будет ехать из конца в конец Волгограда за один час.

На основе этой планировки Волгоград будет развиваться и в будущем. К 2000 году он станет озером мини-городов, «напизанных» на берега Волги и Ахтубы, в то время как центр эллипса — огромная Волго-Ахтубинская пойма, одна из красивейших районов. Полянки, сохранятся как зона отдыха и сельского хозяйства.

— Что предусмотрено Генеральным планом для защиты и оздоровления городской среды? — Эта проблема уже сейчас решается комплексно. Мы достигли заметных успехов в озеленении территории промышленных выбросов. Газовые фильтры, биологическая очистка стоков, озеленение — вот пути решения проблемы.

Обширный лесопарковый пояс оградит Волгоград от вредных дыма окружающих степей. Внутри города появятся парков, садов и скверов, составившие больше двух третей территории.

Каким вы видите архитектурно-художественный облик Волгограда?

— Как и прежде, перед архитекторами и художниками-монументалистами стоит задача выразить средствами искусства величие подвига советского народа в Великой Отечественной войне, грандиозные масштабы свершений мирных лет. Эти мотивы прозвучат не только в мемориальных комплексах, но и в объектах массовой застройки.

Просторный, светлый, живописный город будет лучшим памятником защитникам Сталинграда, обессмертившим себя.

В. БЮРЮКОВ.

БУДУЩЕЕ СИБИРСКОГО СЕЛА

Строительные сосны мелькают по сторонам дороги. Но пот деревни расступаются, и мы встречаем на улице с пятиэтажными домами, асфальтированными тротуарами, просторными магазинами. Это улица села, выросшего недавно неподалеку от Новосибирска. Живут здесь животноводы, работники на Курашевском комплексе промышленного производства свиноводов.

Такие поселки городского типа — будущее сибирского деревни, — рассказывает директор Западно-Сибирского института по проектированию сельскохозяйственного строительства Анатолий Шекалович. — Сегодня наше сельское хозяйство взяло курс на централизацию производства. Многие фермы заменяются крупными промышленными комплексами. Лишь для Новосибирской области наш институт в девятой пятилетке спроектировал 73 таких комплекса, которые совершенно меняют об-

лик деревни. В небольших селах перестают строить временные культурно-бытовые учреждения. Поэтому жители небольших сел переселяются на централизованные объекты колхозов и совхозов, где строятся многоэтажные жилые дома, дворцы культуры, больницы, школы, библиотеки.

Наш проектный институт не только занимается реконструкцией старых сел, но и проектирует новые. Большие работы ведутся на севере Западной Сибири, в районах месторождений нефти и газа. Здесь растут промышленные города, строятся крупные животноводческие комплексы.

П. ДЕДОВ.

КИСЛОВОДСК. Одна из новых здравниц широкоизвестного курорта названа именем Г. М. Димитрова. Санаторий расположен в живописной Ребровой Балке. Здесь одновременно отдыхают 1.200 человек из разных уголков нашей страны, из братской Болгарии.

На снимке: санаторий имени Георгия Димитрова. Фото К. Тарусова. (Фотохроника ТАСС).

Берлин

«Мост дружбы» — так назвали молодые моряки гражданских флотов и работники портов ГДР на Балтике свою деятельность, направленную на укрепление и расширение сотрудничества со своими молодыми советскими коллегами. Портовики Ростова обмениваются опытом работы с коллегами из Ленинградского порта, а члены Союза свободной немецкой молодежи из Штралзунда — с молодыми портовиками Риги. Внос свой вклад в дело дружбы и сотрудничества делают другие участники молодежных встреч. В Берлине, например, в рамках программы обмена опытом работы в портах ГДР и СССР, молодежь обеих стран занимается изучением методов обслуживания судов и перевозки грузов, добивается повышения плановых заданий.

Вена

Австрийский институт конъюнктуры и социальных исследований провел под девизом «Чем гордятся австрийцы» опрос среди 1600 граждан, представляющих собой «микро-модель» австрийского общества. Можно было давать несколько ответов, но среди них обязательно выделять знания. В национальной «школе гордости» высокое место получила политика постоянного нейтралитета, провозглашенная Австрией 20 лет назад. Но больше всего голосов опросные отдели природным богатствам страны. Около трети голосов «кобра» отдали музыкантам Моцарт, Гайдн, Карайм. Рядом с ними на австрийском Олимпе оказались знаменитые горнолыжники наших дней Кламмер, Шнабл и Мозер-Прелл, спортивные успехи которых вызывают чувство особого восхищения у их соотечественников.

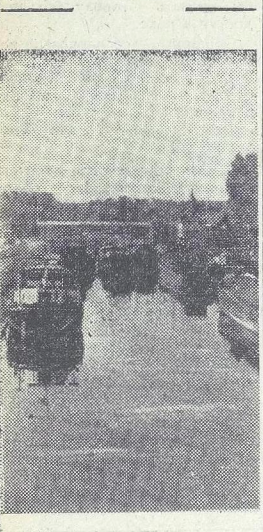
Австрийцы гордятся своими традициями и историей — 22 процента считают главным источником достижений австрийского существования в Вене и поныне, испанскую школу верховой езды, 16 процентов — такие известные венские архитектурные памятники, как дворец Шенбрунн и собор Святого Стефана, 14 процентов — венский хор мальчиков и 13 процентов — венскую кухню.

Дели

Когда Делийский университет впервые открыл в 1946 году отделение русского языка, его изучала горстка студентов. В нынешнем году из 2.135 абитуриентов, избравших факультет европейских языков, более половины подали заявление на отделение русского языка. Студентами стали 1.190 человек. Семьсот из них будут заниматься русским языком.

Лондон

Похитители политиков, детей миллионеров и всех прочих, за кого можно получить солидный выкуп, стало на Западе одной из популярных отраслей индустрии преступности. На столько популярной, что кое-кто начал делать деньги уже не на самих похищенных, а на этапе перед похищением. Бывший частный детектив, а ныне издатель журнала «Сверхбезопасность» Питер Хеймс организует семинары для тех, кому угрожает перспектива быть похищенным. В длинном списке лиц, которых Хеймс берет за плату, упоминаются имена владельцев нефтяных компаний, универсальных мажорантов, банкиров. Упомянуты также кинозвезды Элизабет Тейлор и Ричард Бартон. Правда, сам эксперт по «сверхбезопасности» не слишком, видимо, уверен в действительности своих инструкций. «Если террористы захотят кого-то похитить, — обмолвился он корреспонденту «Дейли экспресс», — то они это в конце концов сделают...»



Забастовка речников, добывающих углубление водного пути. Парализовала движение по водным путям Бельгия. На снимке: баржи перегорели судовой канал в городе Малине.

Фото А. Звоновой. (Фотохроника ТАСС).

ПЕРВАЯ ЛЮБОВЬ ПЛАНЕТЫ

СССР-ГДР: НЕРУШИМОЕ ЕДИНСТВО

Зарубежная печать, проявляя большой интерес к визиту в Советский Союз партийно-государственной делегации ГДР, подчеркивает значение подписания нового Договора о Дружбе, сотрудничестве и взаимной помощи между двумя странами. Газеты различных политических направлений широко публикуют и комментируют речи, произнесенные на приеме в Кремле Генеральным секретарем ЦК КПСС А. И. Брежневым и Первым секретарем ЦК СЕПГ Э. Хонеккером.

♦ **БЕРЛИН.** «Дружеский визит под знаком нерушимого братского союза». «Братский визит в Кремль» — под такими заголовками публикуют сообщения из Москвы печать ГДР. Как отмечает газета «Нойес Доичланд», «сердечный прием в советской столице, волнующая демонстрация германской дружбы и переговоров в Кремле в духе полноты совпадения взглядов — все это свидетельствует о том, что наше единство, основанное на учении Маркса — Энгельса — Ленина, прочно и нерушимо».

30 ЛЕТ НА СЛУЖБЕ ТРУДЯЩИХСЯ

ПАРИЖ, 8 октября. (ТАСС). На проходящей здесь юбилейной сессии Генерального совета Всемирной федерации профсоюзов, посвященной 30-летию со дня ее создания, выступил председатель ВФП Э. Пасторино. Профсоюзное единство, заявил он, — решающее оружие трудящихся в их борьбе за социально-экономическое и политическое освобождение. Основной чертой политики ВФП, подчеркнул докладчик, является постоянная солидарность с трудящимися и народами, борющимися за национальное освобождение, за удовлетворение своих насущных требований. Остановившись на основных этапах деятельности ВФП, Э. Пасторино указал: «Современный период характеризуется изменением соотношений сил в мире в пользу прогресса. Это находит свое отражение в успешном развитии социалистического мира во главе с Советским Союзом, подъемом национально-освободительной и антиимпериалистической борьбы. В то же время, провозглашая, что капитализм продолжал опираться на кризис, происходивший дальнейшее обострение его противоречий, а экономическая борьба трудящихся все в большей степени приобретает политический характер. Падение фашистских диктатур в Греции и Португалии составили часть этого процесса. Верная своим интернационалистским традициям, ВФП высоко несет знамя

боевой солидарности с борющимися трудящимися и народами, сказал председатель ВФП. Сегодня мы демонстрируем свою солидарность с народами Чили и Испании, борющимися против фашизма, народом Португалии, выступившим в защиту революционных преобразований. Мы солидарны также с арабскими народами, народами Индонезии и Ингуа. И впереди ВФП всегда будет там, где трудящиеся и народы ведут исторические битвы за независимость, свободу и социальный прогресс. Генеральный секретарь ВФП П. Жансус дал высокую оценку последовательной миролюбивой политике Советского Союза и других социалистических государств, которая находит все более широкую поддержку со стороны трудящихся, профсоюзов и прогрессивных сил капиталистических стран. Он отметил историческое значение Совещания по безопасности и сотрудничеству в Европе для дела мира и разрядки напряженности. П. Жансус обратил внимание далее на ухудшающееся положение трудящихся в странах капитала. В 1974 году, сказал оратор, в заработной плате трудящихся в развитых странах произошло падение на 47 млн. человек. В то же время, подчеркнул П. Жансус, успехи социалистических стран показывают, что экономический кризис — не мировое явление, а результат политики капиталистических государств, подчиненной интересам монополий.

В Париже состоялась массовая демонстрация трудящихся, которая завершилась днем, проводившийся во Франции по призыву ВКТ и ФАКТ. Десятки тысяч трудящихся парижского района прошли от площади Наций до здания городской ратуши с лозунгами, требующими снижения пенсионного возраста, сокращения рабочего дня при сохранении заработной платы, обеспечения полной занятости.

На снимке: демонстрация трудящихся Парижа. Фотохроника ТАСС.

Новости ПНР

1 ОКТЯБРЯ начался новый учебный год в высших учебных заведениях ПНР. В 1975 — 1976 году в 89 вузах страны будет обучаться 442 тыс. студентов. К началу нового учебного года в ПНР введено в эксплуатацию много новых учебных зданий, студенческих общежитий, столовых и других объектов. Всего в общежитиях будут проживать 116 тыс. студентов, 135 тыс. студентов будут охвачены стипендией. Орган Валжского, Еленбургского и Легницкого военных комитетов ПОРП «Газета работников» под заголовком «Печом к плечу» опубликовала статью и снимки о совместном лагерном сборе танкистов Северной группы войск и Шленского военного округа. В статье подчеркивается, что совместные лагерные сборы подразделений народного Войска Польского и других братских армий являются совершенно новой, начатой в текущем году, формой союзничества сотрудничества воинов государств — участников Варшавского Договора. Достижения ученых народного хозяйства Польского снискали признания не только в ПНР, но и далеко за ее пределами. Только за последние 5 лет научно-исследовательские и институты НВП разработали около 140 изобретений, которые имеют большое практическое значение для народного хозяйства страны. В ДЮМЕ культуры и науки и кандидатов в члены ПОРП, членов Объединенной крестьянской партии, Демократической партии и молодежных организаций. (По страницам польской печати).

На пяти «Локхид» — наступает его конкурент «Нортроп корпорейшн», бросивший 450 тысяч долларов на подкуп генералов-заказчиков в Саудовской Аравии. Фрутовый колосс «Юнайтед Брандс» свою очередь попался, что всего за 1,3 миллиона долларов купил «окей» высших чинов Гондураса на снижение экспортных пошлин на бананы. Схожую аферу раскрыли в Бельгии. Здесь отдал под суд местного директора компании «Интернешнл телеграф энд телефон» (ИТТ). Изначально знаменитой своим сотрудничеством с ЦРУ, телефонные кабели ИТТ пытались проложить в страну, как быстрая связь с совранными высокопоставленных бюрократических адомов.

Покажут, интереснее самих скандаль оправдания тех, кто схвачен за руку «Локхид», например, похитил Америку, когда признал, что взятки «соответствуют» нормальному деловому практике всех американских компаний за рубежом.

А что если коррупция гнездится в самой природе капитализма? После открытия «Локхид» такие подозрения думают американцев переходят в уверенность. Многие убеждены, что коррупция — это не просто явление, которое куется в амальгаме, как в сказке. Он не может сделать и пол-оборота, не раздав писанные неизвестным для кого законы и статьи конституции. «Не действует ли у нас, по сути дела, двойной стандарт правосудия? Один — для богатых и власть имущих, другой — для бедных и бесправных», — вступил в дискуссию 1 сентября 1975 года американский еженедельник «Ньюсуик». Что и говорить, подождавшее прозрение к 200-летию юбилею американской Декларации независимости, который отразился здесь в будущем году.

Не удивительно, что американцы почти забыли сегодня этот документ, составленный отцами-основателями. Пятьдесят восемь процентов из 2.300 американцев отказались подписать взятый отсюда абзац, начинающийся со слов: «Мы полагаем очевидной истиной, что все люди созданы равными...». Надлежит отметить, что правозащитники, борющиеся за свободу и стремление к достижению счастья... Сорос семь процентов тех, к кому обратились устроители этой любопытной викторины, попросту не узнали исторический текст. Магнитофонная пленка все терпит и урок коррупции, и коррупционеры. Они то и зафиксировали типичную реакцию американца на услышанную знаменитую абзац: «Все это чудно...». Я читал эту штуку много раз — в ней нет сегодня ни капли смысла... В. СИМОНОВ.

Адрес редакции: 002961. Полевая почта 02961-Р. Типография газеты «Звезда победы».

Крупный вклад в мировую науку

НЬЮ-ЙОРК, 8 октября. (ТАСС). Весь научный мир празднует вместе с советским народом 250-летие Академии наук СССР, заявил видный американский историк, директор американского Института марксистских исследований Герберт Алтштер. Со дня своего основания эта академия стала одним из наиболее выдающихся научных и просветительских учреждений на земле. Но особенно значительный вклад внесла она в мировую науку после Великой Октябрьской революции 1917 года, когда образование и научная работа перестали быть привилегией избранных. За годы Советской власти Академия наук СССР пополнила сокровищницу человеческих знаний многими выдающимися открытиями.

ПАРИЖ, 8 октября. (ТАСС). Известный французский физик, член французской Академии наук, иностранный член Академии наук СССР Луи де Брой подчеркнул в беседе с корреспондентом ТАСС, что советские ученые всегда вносили важный вклад в развитие мировой науки. Корреспондент: Пусть мой первый вопрос, Александра Николаевна, не покажется вам таким уж прямолинейным: ведь, право же, очень интересно, что общего между вами — композитором и космонавтом? Пахмутова: Ну, во-первых, мы обе женщины, со всеми присущими нашему полу качествами. Во-вторых, в общем-то, даже сегодня, при огромном прогрессе в области профессионального равноправия с мужчинами, женщина-композитор пока еще явление не очень распространенное. Кстати, есть такая закономерность в том, что именно в нашей стране женщины «выступают» в такую казальную бы, далекую от нее профессии, как космонавт. И, если угодно, композитор тоже.

Но самый главный аргумент моей дружбы с Валентиной, пожалуй, все-таки музыка. Мы обе безгранично ее любим. Причем, признаюсь, меня с первой же встречей поразило, как тонко и чутко воспринимала к музыке наша мушкетерская героиня космоса.

Из «Дневника жизни» В. Терешковой: «Я часто сравнивала поэзию и музыку — два горных ручья, сливающихся в один поток. Музыка — это душа музыки, поющий каждому человеку, объединяет людей всех континентов, рас и национальностей. Музыка наполняет природу. Я с наслаждением различала ее в раскатах грома, свисте метели, в шелесте листвы, в шуме трав, раскатах сильном ветре. Я находила ее в тембре моего голоса. Нравилось, как возникали пики, стучат топоры и эхо разносит дробный перестук деревянных вальсов деревенских женщин, стирющих белье на камнях у пруда. Постепенно мою жизнь один за другим захватили Глинка, Мусоргский, Римский-Корсаков, Бородин, Чайковский, Рахманинов, Прокофьев, Шостакович, Хачатурян. Каждый со своим неповторимым талантом, со своей музыкой и страстью. Их творчество пробуждало самые светлые чувства...»

А что скажет мама? Певушка она у меня. Сколько мы с ней песен, бывало, в два голоса вели. С малых лет Валушка, как подружка моя самая близкая. У нас с ней вместе, пополам, и боль, и песни. Война была, жили мы голодно. Вали в поле на обед мне три картошки в мундире принесли да соли щепотку. Сняла на камне, ела, а соль потонула, потому слезы вдовий, ой, как соленые! Только Вали, бывало, посмотрит и скажет: — Хватит, мамуля, плакать, давай лучше споём. Вали, Валентина с «Красной Перекоской» Стройная, в белой кофточке, серой юбке выходила Вали на сцену Дворца культуры с дубовой в руках. В составе фабричного оркестра выступала. Из Звездного

моя жизнь один за другим захватили Глинка, Мусоргский, Римский-Корсаков, Бородин, Чайковский, Рахманинов, Прокофьев, Шостакович, Хачатурян. Каждый со своим неповторимым талантом, со своей музыкой и страстью. Их творчество пробуждало самые светлые чувства...»

А что скажет мама? Певушка она у меня. Сколько мы с ней песен, бывало, в два голоса вели. С малых лет Валушка, как подружка моя самая близкая. У нас с ней вместе, пополам, и боль, и песни. Война была, жили мы голодно. Вали в поле на обед мне три картошки в мундире принесли да соли щепотку. Сняла на камне, ела, а соль потонула, потому слезы вдовий, ой, как соленые! Только Вали, бывало, посмотрит и скажет: — Хватит, мамуля, плакать, давай лучше споём. Вали, Валентина с «Красной Перекоской» Стройная, в белой кофточке, серой юбке выходила Вали на сцену Дворца культуры с дубовой в руках. В составе фабричного оркестра выступала. Из Звездного

моя жизнь один за другим захватили Глинка, Мусоргский, Римский-Корсаков, Бородин, Чайковский, Рахманинов, Прокофьев, Шостакович, Хачатурян. Каждый со своим неповторимым талантом, со своей музыкой и страстью. Их творчество пробуждало самые светлые чувства...»

А что скажет мама? Певушка она у меня. Сколько мы с ней песен, бывало, в два голоса вели. С малых лет Валушка, как подружка моя самая близкая. У нас с ней вместе, пополам, и боль, и песни. Война была, жили мы голодно. Вали в поле на обед мне три картошки в мундире принесли да соли щепотку. Сняла на камне, ела, а соль потонула, потому слезы вдовий, ой, как соленые! Только Вали, бывало, посмотрит и скажет: — Хватит, мамуля, плакать, давай лучше споём. Вали, Валентина с «Красной Перекоской» Стройная, в белой кофточке, серой юбке выходила Вали на сцену Дворца культуры с дубовой в руках. В составе фабричного оркестра выступала. Из Звездного

Адрес редакции: 002961. Полевая почта 02961-Р. Типография газеты «Звезда победы».

ПЕРВАЯ ЛЮБОВЬ ПЛАНЕТЫ

«Космические» песни Александры Пахмутовой пропитаны удивительной земной теплотой, задушевными и поэтичными. Именно эта особая, возвышенная и человеческая красота ее мелодий и покоряет сердца слушателей. И «секрет» тут не только в замечательном даровании композитора, но и в ее тесном общении с самыми героями — советскими звездами богатырями. Давняя дружба с Александрой Пахмутовой с первой в мире женщиной-космонавтом Валентиной Николаевной Терешковой. Специальный корреспондент АПН Всесоюзного МАРЬ-ВЕТРИЛИС с заслуженным деятелем искусств РСФСР, секретарем Союза композиторов СССР Александрой ПАХМУТОВОЙ и взял у нее интервью.

Корреспондент: Пусть мой первый вопрос, Александра Николаевна, не покажется вам таким уж прямолинейным: ведь, право же, очень интересно, что общего между вами — композитором и космонавтом? Пахмутова: Ну, во-первых, мы обе женщины, со всеми присущими нашему полу качествами. Во-вторых, в общем-то, даже сегодня, при огромном прогрессе в области профессионального равноправия с мужчинами, женщина-композитор пока еще явление не очень распространенное. Кстати, есть такая закономерность в том, что именно в нашей стране женщины «выступают» в такую казальную бы, далекую от нее профессии, как космонавт. И, если угодно, композитор тоже.

Но самый главный аргумент моей дружбы с Валентиной, пожалуй, все-таки музыка. Мы обе безгранично ее любим. Причем, признаюсь, меня с первой же встречей поразило, как тонко и чутко воспринимала к музыке наша мушкетерская героиня космоса.

Из «Дневника жизни» В. Терешковой: «Я часто сравнивала поэзию и музыку — два горных ручья, сливающихся в один поток. Музыка — это душа музыки, поющий каждому человеку, объединяет людей всех континентов, рас и национальностей. Музыка наполняет природу. Я с наслаждением различала ее в раскатах грома, свисте метели, в шелесте листвы, в шуме трав, раскатах сильном ветре. Я находила ее в тембре моего голоса. Нравилось, как возникали пики, стучат топоры и эхо разносит дробный перестук деревянных вальсов деревенских женщин, стирющих белье на камнях у пруда. Постепенно мою жизнь один за другим захватили Глинка, Мусоргский, Римский-Корсаков, Бородин, Чайковский, Рахманинов, Прокофьев, Шостакович, Хачатурян. Каждый со своим неповторимым талантом, со своей музыкой и страстью. Их творчество пробуждало самые светлые чувства...»

А что скажет мама? Певушка она у меня. Сколько мы с ней песен, бывало, в два голоса вели. С малых лет Валушка, как подружка моя самая близкая. У нас с ней вместе, пополам, и боль, и песни. Война была, жили мы голодно. Вали в поле на обед мне три картошки в мундире принесли да соли щепотку. Сняла на камне, ела, а соль потонула, потому слезы вдовий, ой, как соленые! Только Вали, бывало, посмотрит и скажет: — Хватит, мамуля, плакать, давай лучше споём. Вали, Валентина с «Красной Перекоской» Стройная, в белой кофточке, серой юбке выходила Вали на сцену Дворца культуры с дубовой в руках. В составе фабричного оркестра выступала. Из Звездного

моя жизнь один за другим захватили Глинка, Мусоргский, Римский-Корсаков, Бородин, Чайковский, Рахманинов, Прокофьев, Шостакович, Хачатурян. Каждый со своим неповторимым талантом, со своей музыкой и страстью. Их творчество пробуждало самые светлые чувства...»

А что скажет мама? Певушка она у меня. Сколько мы с ней песен, бывало, в два голоса вели. С малых лет Валушка, как подружка моя самая близкая. У нас с ней вместе, пополам, и боль, и песни. Война была, жили мы голодно. Вали в поле на обед мне три картошки в мундире принесли да соли щепотку. Сняла на камне, ела, а соль потонула, потому слезы вдовий, ой, как соленые! Только Вали, бывало, посмотрит и скажет: — Хватит, мамуля, плакать, давай лучше споём. Вали, Валентина с «Красной Перекоской» Стройная, в белой кофточке, серой юбке выходила Вали на сцену Дворца культуры с дубовой в руках. В составе фабричного оркестра выступала. Из Звездного

моя жизнь один за другим захватили Глинка, Мусоргский, Римский-Корсаков, Бородин, Чайковский, Рахманинов, Прокофьев, Шостакович, Хачатурян. Каждый со своим неповторимым талантом, со своей музыкой и страстью. Их творчество пробуждало самые светлые чувства...»

А что скажет мама? Певушка она у меня. Сколько мы с ней песен, бывало, в два голоса вели. С малых лет Валушка, как подружка моя самая близкая. У нас с ней вместе, пополам, и боль, и песни. Война была, жили мы голодно. Вали в поле на обед мне три картошки в мундире принесли да соли щепотку. Сняла на камне, ела, а соль потонула, потому слезы вдовий, ой, как соленые! Только Вали, бывало, посмотрит и скажет: — Хватит, мамуля, плакать, давай лучше споём. Вали, Валентина с «Красной Перекоской» Стройная, в белой кофточке, серой юбке выходила Вали на сцену Дворца культуры с дубовой в руках. В составе фабричного оркестра выступала. Из Звездного

Адрес редакции: 002961. Полевая почта 02961-Р. Типография газеты «Звезда победы».

Адрес редакции: 002961. Полевая почта 02961-Р. Типография газеты «Звезда победы».