

ЗНАМЯ ПОБЕДЫ

ЕЖЕДНЕВНАЯ ГАЗЕТА СЕВЕРНОЙ ГРУППЫ ВОЙСК

№ 243 (10155)

Четверг, 16 октября 1975 года

Год издания 37-й

В ЧЕСТЬ ВЫСОКОГО ГОСТЯ

Речь В. ЖИСКАР д'ЭСТЭНА

Господин Генеральный секретарь!

Господин Председатель Президиума Верховного Совета СССР!

Господин Председатель Совета Министров СССР!

Господин!

Прежде всего я хочу поблагодарить Вас за прием, который Вы оказали нам — г-же Жискару д'Эстэну и мне — с момента нашего прибытия в Советский Союз, и за слова, которые Вы произнесли в адрес Франции и французского народа.

Я приезжаю в Вашу страну не впервые. Однако впервые я прибыл сюда официально в качестве Президента Французской Республики, то есть от имени всего французского народа. Мой визит следует за незабываемым визитом генерала де Голля в 1966 году и за визитом моего предшественника, президента Помпиду в 1970 году. Он свидетельствует о постоянстве дружбы, о постоянстве стремления к сотрудничеству. Он доказывает также мое личное убеждение в том, что согласие наших двух стран отвечает главному требованию равновесия в Европе и требованию мира.

Несомненно, Франция и Советский Союз не похожи друг на друга со многих точек зрения. Их разные размеры, расстояния, которые их разделяют, различия традиций, различий в политическом и социальном строе, различия в идеологии — все это факторы, которые могли бы сделать их чуждыми друг другу. Однако опыт показывает, что этого не произошло.

Напротив, богатство их соответствующей культуры не переставало усиливать в отношениях между ними взаимный интерес и взаимную симпатию, причем так, что это никогда не скрывалось на их самобытности. Требования их безопасности побуждали их двигаться в направлении этого сотрудничества, которое на одной стороне заботилось о спасении и разделяло жестокие испытания, которым подвергся их народ гитлеровской агрессии.

Много существует памятников и свидетельств, которые отражают этот взаимный интерес и это взаимное уважение. Я рад, предоставленной мне возможности выразить восхищение одним из ваших самых выдающихся писателей, который, народом общих наших стран, имеет вполне реальные широкие взаимные интересы. Своей дружбой и сотрудничеством СССР и Франция уже принесли немалую пользу Европе и миру и при обоюдном желании могут сделать еще больше.

Вопрос сейчас в сущности состоит в том, что нового и привлекательного для себя и для других людей на современном этапе обе страны, развивая и углубляя свое взаимодействие на поприще разрядки и мира? Чем новым они обогатят свои двусторонние отношения?

Конкретные ответы на эти вопросы может дать только совместный целеустремленный поиск. Мы хотели бы наметить, что этот взаимный интерес, накопленный опыт и активный советско-французский диалог делают этот поиск результативным.

Пусть же наши переговоры и их результаты принесут удовлетворение народам наших стран, всем, кому дороги интересы мира, равноправного сотрудничества и разрядки.

Позвольте провозгласить тот же для дальнейшего развития сотрудничества и укрепление дружбы между СССР и Францией!

За наш совместный творческий поиск на этом благородном поприще в интересах международного мира и безопасности!

За Ваше здоровье, г-н Президент!

За здоровье г-жи Жискара д'Эстэна и всех французских гостей!

За благополучие и счастье французского народа!

Затем речь произнес Президент Франции Валери Жискара д'Эстэн.

Скорее исполнится ровно десять лет с тех пор, как они взяли на себя соответствующие обязательства, скрепив их торжественным соглашением, которое генерал де Голль подписал именно здесь, и сейчас мы можем оценить пройденный путь.

В наших двусторонних отношениях кто посмеет бы предвидеть десять лет назад, что объем нашего торгового обмена увеличился в четыре раза, что наши ученые будут связаны узами тесного сотрудничества, что советские ракеты будут выводить на орбиту французские искусственные спутники, что встречи между самими высокими руководителями наших двух государств станут повседневной практикой.

Но по мере эволюции Европы стало несомненным также и то, что Советский Союз и Франция первыми доказали, что различие их концепций в социальной и политической областях не является препятствием ни для развития товарообмена, ни для расширения сотрудничества. Они были первыми, но они радуются тому, что сейчас они уже не одиноки, ибо их примеру последовали другие, и климат европейских отношений в результате изменился.

Мы получили доказательства этому, когда мы — г-н Брежнев и я — встретились в Хельсинки в числе 35 глав государств или правительств европейских стран и Северной Америки для того, чтобы закрепить нашим присутствием заключительный этап Совещания по безопасности и сотрудничеству в Европе. У Франции и Советского Союза есть все основания радоваться этому, ибо они с самого начала добивались успеха этого мероприятия, ибо они, когда это было необходимо, вместе способствовали устранению препятствий, которые мешали его успеху, о чем я говорил Вам в Рамбуйе, ибо они выдвигают в заключение и итоге соглашений дух, который пропитывает их собственные отношения. Позвольте мне сказать Вам, г-н Генеральный секретарь, что я с большим интересом прослушал очень важную речь, произнесенную Вами тогда в Хельсинки.

Можно ли сказать, что мы должны этим ограничиться и что франко-советское сотрудничество уже исчерпало все свои возможности? Напротив, я пришел сюда, чтобы сказать Вам, что мы должны еще много углубить, дополнить и расширить.

Во-первых, углубить, потому что наши отношения во многих областях еще ожидают своего развития. Переговоры, которые я буду вести с г-ном Брежневым, контакты сопровождающих меня министров с их советскими коллегами, соглашения, которые мы подпишем в конце моего визита, позволяют нам — и убеждают в этом — добиться новых результатов, проложить новые пути, наметить новые цели, в частности, в области экономического сотрудничества, которому я придаю важнейшее значение.

Во-вторых, дополнить, поскольку документ, который мы приняли в Хельсинки, не только определял принцип разрядки, но наметил также программу ее осуществления европейскими государствами и установил сроки для контроля за ее выполнением. Как я уже говорил в Хельсинки, Франция намерена претворить в конкретные дела положения заключительного акта совещания и она готова заключить все необходимые для этой цели соглашения.

Ведь нормы на 170—175 процентов. Вслед за этой бригадой 12 комсомольско-молодежных коллективов предприятия стали сдавать продукцию с первого предъявления.

Коллектив швейной фабрики досрочно выполнил свои годовые социалистические обязательства в честь XXV съезда КПСС.

СВЕРХПРОЧНЫЕ ФРЕЗЫ

БАКУ, 15 октября. (ТАСС). На бакинском машиностроительном заводе «Большевик» сегодня закончена сборка пер-

ния. Я убежден, что Советский Союз проявляет в этом не меньшую решимость, и я желаю, чтобы наши две страны сообща открыли тот путь, определению которого они обе столь эффективно способствовали.

И, наконец, расширить, поскольку наше сотрудничество не должно и завтра, так же как оно не должно было вчера, ограничиваться только углублением своих двусторонних отношений и укреплением разрядки в Европе. В силу той ответственности, которая лежит на Франции и на Советском Союзе, им надлежит сыграть свою роль в укреплении мира во всем мире. Это предполагает, что мы должны еще теснее согласовывать наши усилия не только для того, чтобы облегчить урегулирование конфликтов, но и для того, чтобы в условиях напряженности, которая должна быть в мире, мы могли бы обеспечить выполнение наших обязательств.

В этом плане действительно желательна, чтобы разрядка в политических отношениях между государствами нашла в должный момент свое дальнейшее продолжение в двух направлениях: разрядка в области вооружений, которая может быть достигнута путем осуществления в мировом масштабе, при эффективном контроле и при условии уважения права соответствующих стран самостоятельно обеспечивать свою безопасность; и разрядка в идеологическом составе, с тем, чтобы сближение между различными экономическими и общественными системами, которые развиты в силу характера народов и объективных факторов, не привело к чрезмерной напряженности. Именно при этих условиях разрядка могла бы, после того как она была достигнута, способствовать инициативе в деле урегулирования отношений в Европе, стать постепенно общим правилом в отношениях во всем мире, стремимся к свободе народов, к проявлению взаимной терпимости, к справедливости и к миру.

Провозгласив эту программу, я прекрасно понимаю ее огромные масштабы, но важность того, чего мы уже добились, сообщая за 10 лет, и уровень связей, существующих между г-ном Брежневым и мной со времени нашей встречи в Рамбуйе, убеждают меня в том, что она отвечает требованиям нашего времени и что мы можем направить на это наши совместные усилия.

Итак, предлагаю поднять бокалы за счастье и здоровье Генерального секретаря ЦК КПСС господина Брежнева, за счастье и здоровье Председателя Президиума Верховного Совета СССР господина Полгорного, за счастье и здоровье Председателя Совета Министров СССР господина Косыгина, за счастье и здоровье всех присутствующих здесь советских представителей, в честь господина Брежнева, за благосостояние и счастье всех народов неограниченного Советского Союза, а также за будущее, за дружбу и сотрудничество между нашими двумя странами.

Речи Л. И. Брежнева и В. Жискара д'Эстэна были выслушаны с большим вниманием и встречены аплодисментами.

Обед прошел в теплой, дружественной обстановке. (ТАСС).

XXV СЪЕЗДУ КПСС ДОСТОЙНУЮ ВСТРЕЧУ



Комсомолец механик-водитель танка гвардии ефрейтор Александр Плешков настойчиво овладевает мастерством вождения, постоянно повышает свои знания. Взятые социалистические обязательства воины выполняют с честью и стал отличником боевой и политической подготовки, специалистом второго класса.

На снимке: гвардии ефрейтор А. ПЛЕШКОВ готовится к очередному занятию. Фото Н. Сулика.

ГРАНАТЫ ЛЕТЯТ В ЦЕЛЬ

Ночь опустилась над полем. Нелегко пришлось воинам-гранатометчикам и к м. Вот готовится выполнять задачу рядовой Геннадий Воронцов. Это бывалый воин. Не раз стрелял он из гранатомета, и всегда результат был только один — «отлично».

За примерную учебу, высокую дисциплинированность командир предоставляет солдату краткосрочный отпуск с поездкой на родину. А недавно в адрес родителей рядового Воронцова послано благодарственное письмо.

Как и прежде, командир предоставил право стрелять первым Г. Воронцову. Поэтому Геннадий немного волнуется.

Томительно тянутся минуты ожидания. Команда поступила неожиданно. Геннадий Воронцов и рядовой Владимир Орлов быстро, умело применяют к местности, передвигаются к огневой позиции. Рядовой Орлов готовит гранату. Гранатометчик заряжает оружие, внимательно вглядывается в сторону движения танка, а затем тщательно прицеливается. Он выбирает наилучший момент для стрельбы, когда боевая машина «противника» хорошо видна с огневой позиции и открыты ее наиболее уязвимые места.

Младший сержант Ю. ДЕМЕТЬЕВ.

РАВНЕНИЕ НА МАЯКОВ

Высоких результатов добиваются в соревновании за достойную встречу XXV съезда КПСС воины подразделения, в котором служат гвардии ефрейтор Чирков. Они успешно сдают итоговую проверку и сейчас с еще большим старанием совершенствуют свою выучку.

Сложную задачу предстояло на днях решить экипажам гвардии старшего сержанта Сахарова, гвардии сержантов Воленикова и Мироточенко. Воины повели настойчивую борьбу за сокращение нормативов, качественное их выполнение. Соревнуясь между собой, экипажи показали отличное время, действовали инициативно и решительно. Высшие оценки ставились за их работу.

На итоговой проверке отличные оценки получили ефрейтор Пономаренко, рядовые Бухаров, Маусуров и другие воины. Вся группа удостоилась высшей оценки балла, тем самым с честью выполнив социалистические обязательства.

Рядовой А. ШАДУРА.

НАДЕЖНЫЕ ВОДОВОДЫ

ПСКОВ, 15 октября. (ТАСС). Серийный выпуск металлических труб с двусторонней изоляцией, предназначенных для подземных магистральных водоводов, начал сегодня псковский завод «Мелиордоталь». Механизмы наносят на внутреннюю поверхность трубы диаметр пятнадцать миллиметров слой песчано-цементной смеси, а снаружи покрывают металл битумом и особой бумагой. Такая «одежда» хорошо защищает трубы от коррозии, позволяет меньше расходовать металла на их изготовление.

Школа Лейды Пейпс

ОДЕССА, 15 октября. (ТАСС). В колхозе «Дарная ленинская бригада» Беляевского района сегодня начала работу школа по изучению передовых методов труда знаменитой эстонской доярки Геро Социалистического Труда Лейды Пейпс.

НОВОСТИ:ФАКТЫ

СССР

СОБЫТИЯ

ТРАНСПОРТНЫЕ

АРТЕРИИ БАМА

Гул от мощных тягачей наполнился тайга в дельте реки

Селемджи — одного из крупнейших притоков Зеи. Началось движение тяжелых автопоездов с грузами для строительства Байкало-Амурской магистрали по 300-километровой трассе. Свободный — февральское. Это уже третья транспортная артерия, связывающая Транссибирскую магистраль с Центральным участком БАМА.

По северным районам Приамурья пройдет почти половина магистралей. Здесь уже возведено свыше десяти опорных пунктов Всесоюзной ударной стройки. Как доставить в отдаленные поселки отрезанные от «большой земли» десятки километров бездорожья материалы, конструкции, оборудование? На этот вопрос строители уже дали ответ. Нынешней весной, на пять месяцев раньше срока, в западной части начала действовать железная дорога БАМ — Тунда, связавшая на себе основную поток грузов к Тындинскому. Вслед за ней открылась водная трасса по реке Зея. Для этого пришлось реконструировать Свободненский речной порт.

И вот теперь получил устойчивую транспортную связь с «большой землей» еще один важный район стройки — Восточный. Строители реконструировали существовавшую здесь проселочную дорогу. Последним этапом работ стало открытие моста через реку Горбачку.

СЪЕЗДУ ПАРТИИ— ГВАРДЕЙСКИЙ ТРУД

ТБИЛИСИ, 15 октября. (ТАСС). 15-тысячный сверт плановый детский костюм с начала года выпустила сегодня комсомольско-молодежная бригада, возглавляемая Ламарой Пинцхелури из пошивочного цеха № 2 Тбилисского швейной фабрики имени 1 Мая. Восемь из произведенных изделий удостоены Знака качества. В развернувшейся соревновании за право подписать рапорт Ленинского комсомола XXV съезду КПСС все 28 членов бригады — выполняют еже-

дневные нормы на 170—175 процентов. Вслед за этой бригадой 12 комсомольско-молодежных коллективов предприятия стали сдавать продукцию с первого предъявления.

МОЛДАВИЯ: ГРОЗДЬЯ СОБРАНЫ

КИШИНЕВ, 15 октября. (ТАСС). С виноградарства Молдавии сегодня ушли последние сборщики. Страда завершена



С высокими результатами в боевой и политической подготовке заканчивает каждый день учебы наводчик орудия второго класса гвардии рядовой А. Талинов. Не раз он отличался вместе со своим экипажем на тактических занятиях и учениях, метко пораждая мишень. За образцовое выполнение воинского долга командир направил благодарственное письмо в адрес родителей комсомольца Талинова.

На снимке: гвардии рядовой А. ТАЛИНОВ.
Фото Н. Сулика.

ПРОМЕЖУТОЧНОЕ ЗВЕНО

Младший сержант Красневич после докладов подчиненных о вхождении в связь делал в блокноте какие-то пометки, затем проверял настройку радиостанций на заданную частоту. На его лице светилась улыбка: обучаемые не допускали ошибок, перекрывали нормативы почти на пятнадцать процентов. Особенно радовали командира отделения успехи рядовых Дмитриченко, Кругина и Широковецкого. Эти воины прибыли в батарею весной нынешнего года. До призыва в армию он один из них не имел дела со средствами связи, поэтому не обладал даже минимальным знанием электротехники, без которых не обойтись специалисту радиотелефониста. Дмитриченко работал на шесте, Кругин был хлеборобом, Широковецкий трудился на заводе.

«Физическая закалка у них хорошая», — думал при знакомстве с новобранцами младший сержант Красневич, — да и трудолюбив, видимо, всем троим не занимать. Остальное будет зависеть от меня».

Командир отделения не ошибся. Молодые солдаты с большим желанием приступили к изучению радиостанций и, телефонных аппаратов и кабельных схем, и даже принципиальные схемы штатных средств связи. И результаты его труда были. Не было случая, чтобы в батарее выходила из строя связь из-за технических неполадок.

Занятия младших сержантов Красневич проводил интересно, составлял тематический материал, с упором на качество отработки заданий. Однажды воины тренировались в прокладке кабельных линий связи. Рядовой Широковецкий значительно опередил своих соперников в соревновании — рядовых Дмитриченко и Кругина. Однако первое место занял рядовой Кругин. В погоне за временем Широковецкий не зарыл в землю линию на грунтовой дороге. И если бы по ней пошли гусеничные машины, кабель оказался бы порванным.

Ошибки, как никакое другое средство, являются хорошим учителем. Батарея, видя сразу, если скажем, разведчик доложил координаты цели, то в их точности без проверки можно и усомниться. Искажал команду радиотелефонист или передал ее неправильно, что становится понятным сразу.

Вот почему Красневич упорно тренирует подчиненных в приеме и передаче команд, распоряжений, сигналов. На первых порах молодым радиотелефонистам трудно даются артиллерийская терминология. Они нередко искажают такие слова, как «перер», «вер» и другие. Поэтому младший сержант сразу же объясняет значение подобных слов и заставляет солдат запомнить их осознанно, а не механически.

Отделение Красневича является надежным звеном, связывающим командно-наблюдательный пункт с огневой позицией батареи. Оно прочно стоит на занятых рубежах, обеспечивает четкую работу разведчиков, вычислителей, стрелков, огневиков и водителей.

Включившись в социалистическое соревнование за достойную встречу XXV съезда КПСС, радиотелефонисты упорно штурмуют вершины боевого мастерства. Впереди соревнующихся идет младший сержант Красневич, с честью выполняя свой воинский долг перед Родиной.

Лейтенант А. АНДРЕЕВ.

ТРУДИТСЯ НА СОВЕСТЬ

Эскадрилья готовится к полетам. У крылатых машин трудятся техники и механики. Комсомолец рядовой Александр Кузнецов проверяет состояние специальной установки. Он скрупулезно осматривает каждый узел, тщательно

пособия, уставы. Глубоко усвоив тему, продвигая методы обработки запланированных вопросов, садится составлять объемный план-конспект. Затем несет его на утверждение командира завода. После этого с личным составом отделения проверяет готовность к занятиям техники связи: зарядку и чистоту источников питания, антенное и кабельное хозяйство и т. д. При обнаружении каких-либо неполадок по его приказанию тут же производится текущий мелкий ремонт: приведение в порядок гарнитур, замена ручек управления и т. п.

Подобные несправности, говорит младший сержант, — мы устраняем сами. Ведь в полевых условиях порой не предоставляется возможности сдать в ремонт радиостанцию, телефонный аппарат, катушку с кабелем.

Чтобы каждый радиотелефонист в критической ситуации обходился без помощи мастеров, командир отделения изучает подчиненных по предмету, и даже принципиальные схемы штатных средств связи. И результаты его труда были. Не было случая, чтобы в батарее выходила из строя связь из-за технических неполадок.

Занятия младших сержантов Красневич проводил интересно, составлял тематический материал, с упором на качество отработки заданий. Однажды воины тренировались в прокладке кабельных линий связи. Рядовой Широковецкий значительно опередил своих соперников в соревновании — рядовых Дмитриченко и Кругина. Однако первое место занял рядовой Кругин. В погоне за временем Широковецкий не зарыл в землю линию на грунтовой дороге. И если бы по ней пошли гусеничные машины, кабель оказался бы порванным.

Ошибки, как никакое другое средство, являются хорошим учителем. Батарея, видя сразу, если скажем, разведчик доложил координаты цели, то в их точности без проверки можно и усомниться. Искажал команду радиотелефонист или передал ее неправильно, что становится понятным сразу.

Вот почему Красневич упорно тренирует подчиненных в приеме и передаче команд, распоряжений, сигналов. На первых порах молодым радиотелефонистам трудно даются артиллерийская терминология. Они нередко искажают такие слова, как «перер», «вер» и другие. Поэтому младший сержант сразу же объясняет значение подобных слов и заставляет солдат запомнить их осознанно, а не механически.

Отделение Красневича является надежным звеном, связывающим командно-наблюдательный пункт с огневой позицией батареи. Оно прочно стоит на занятых рубежах, обеспечивает четкую работу разведчиков, вычислителей, стрелков, огневиков и водителей.

Лейтенант А. АНДРЕЕВ.

ТРУДИТСЯ НА СОВЕСТЬ

Эскадрилья готовится к полетам. У крылатых машин трудятся техники и механики. Комсомолец рядовой Александр Кузнецов проверяет состояние специальной установки. Он скрупулезно осматривает каждый узел, тщательно

ПЕРЕНИМАЮТ ОПЫТ

Комсомолец Виктор Медведев является в нашем подразделении одним из лучших механиков-водителей. Поэтому сослуживцы, особенно молодые воины, часто берут тактические занятия в поле советуясь с ним.

Недавно подразделение выполняло упражнение по вождению. Здесь, как никогда, сказались и опыт ездящих на автомашине, и его глубокое знание. Без единого замечания выполнял задачу комсомолец Медведев. Внимательно следил он за действиями сослуживцев. Когда они возвращались на исходный рубеж, указывал им на ошибки, рассказывал, как их устранить.

Помощь высококлассного специалиста позволила многим механикам-водителям показать отличное время на трассе и выполнить принятые обязательства.

Ефрейтор Н. СОЛОП.

ЗНАТОК ТЕХНИКИ

Когда речь заходит о лучших воинах подразделения, в числе первых командир всегда называет рядового Анатолия Литвинова.

За годы службы комсомолец стал специалистом второго класса, вверенную машину содержит в безупречном состоянии. Рядовой А. Литвинов добился продления межремонтного пробега на несколько сот километров.

Ратный труд воина оценен по достоинству. Он заслужил не одну благодарность, награжден ценными подарками, а недавно был сфотографирован при разрывном Знамени части.

Рядовой В. ВОЛКОВЫЙ.

По примеру передовиков

Высоких показателей в социалистическом соревновании добился сержант Г. Денисенко, ефрейтор П. Лесюк и рядовой Р. Годин. Овладевая боевым мастерством, комсомолцы в совершенстве изучили сложную технику и умело ее эксплуатируют в любых условиях.

Не отстали от передовиков и другие воины. Равняясь на отличников, рядовой Н. Клишикин за короткий срок овладел своей специальностью, на занятиях в поле уверенно отработывает все учебно-боевые задания. Поставив перед собой цель учебный период завершить в рядах отличников — комсомолец успешно достиг намеченного рубежа.

Младший сержант В. ПРОКОПЕНКО.

КОМУНИСТИЧЕСКАЯ ПАРТИЯ

— высшая форма общественно-политической организации, руководящая и направляющая сила, самый передовой, сознательный и организованный отряд нашего народа. Партия успешно выполняет роль политического вождя, организатора и воспитателя широких народных масс.

Создавая марксистскую партию нового типа, В. И. Ленин всесторонне разработал принципы ее построения. Вместе с тем он определил и нормы, регулирующие внутреннюю жизнь партии, ее работу в массах, руководство работой рабочего класса за победу социалистической революции, за построение нового общества.

Они дают единое толкование основным положениям партийного строительства, устанавливая общие для всех парторганизаций и коммунистов правила поведения и взаимоотношений.

Разработанные В. И. Лениным и развитые коллективными усилиями партии нормы ее внутренней жизни и деятельности в массах выражены в Уставе КПСС. Они являются основой каждой партии и всех ее организаций, каждого коммуниста. «КПСС строит свою работу, — говорится в Уставе партии, — на основе неукоснительного соблюдения ленинских норм партийной жизни, принципа коллективности руководства, всестороннего развития внутрипартийной демократии, активности и самостоя-



Ночной марш. Это весьма серьезное испытание, требующее от водителя большого напряжения моральных и физических сил, предельного внимания. Не так-то просто вести машину ночью, когда глаза слипаются от усталости, да и дорога едва различима в тусклом свете фар, прикрытых светомаскировочным устройством. Впрочем, и днем движение в колонне представляет собой немалую трудность для военного водителя. Особенно для такого, который не обладает еще достаточным опытом вождения.

Практика показывает, что наибольшее число автопроисшествий случается при проезде перекрестков. Опасность значительно возрастает в том случае, когда перекресток минует не одиночная машина, а целая колонна. В такой ситуации все участники движения должны соблюдать особую осторожность. Не лишне будет напомнить о том, что езда в колонне отнюдь не освобождает водителя от необходимости строго соблюдать правила движения. Если на перекрестке двух дорог нет специально выставленного регулировщика, то колонна автомобилей, следующая по второстепенной дороге, не пользуется правом преимущественного проезда. Об этом совершенно забыла рядовой В. Кошелев, который, выезжая в составе колонны на перекресток, забочился только о том, чтобы сохранить неизменной дистанцию до впереди идущей машины и не пропустила транспорт, движущийся по главной дороге. В результате была создана аварийная ситуация.

Непререваемым условием безопасного движения в колонне является строгое соблюдение всеми водителями дисциплины марша, тесно связанной опять же с четким выполнением всех требований правил движения транспорта. Тот, кто забывает об этом, может легко попасть в автодорожное происшествие. Неодолжительно небрежность проявила оная-то рядовая А. Мозгов. Во время движения колонны по неровному пути с его машины соскочила и потерялась крышка от бензобака. Рядовой Мозгов должен был на первом же привале сойти с машины и взять там недостающую деталь. Однако солдат поспешил сделать это и заткнул горловину бака, ве тошью. Дальше события развивались так. Колонна, выехав на хорошую дорогу, обогнала

медленно двигавшийся трактор с прицепом. Рядовой Мозгов пропустил встречный транспорт, отстал от колонны. Желая гнать товарищей, солдат допустил нарушение правил движения транспорта — превысил установленную скорость. От случайной искры вспыхнул развившийся бензин. Так, легкомысленное отношение солдата к порученному делу привело к автодорожному происшествию.

Грубая парушка дисциплины марша и рядовой Г. Ефименко. Вместо того, чтобы в соответствии с приказом командира тут же занять место, отведенное для его машины в колонне, рядовой Ефименко решил «прокатиться» вдоль стоящей колонны. При этом солдат не соблюдал мер предосторожности, превысил скорость и создал аварийную ситуацию на дороге.

Как мы убедились, нарушение дисциплины марша, правила движения транспорта почти всегда ведет к автодорожным происшествиям. Особенно опасны неправильный обгон и объезд при движении в колонне. В таких ситуациях водителю должен быть чрезвычайно осторожным, учитывая что поле его зрения ограничено — дорога закрывает впереди идущий автомобиль. Именно поэтому начинать обгон или объезд можно лишь после того, как этот маневр завершит предыдущая машина и станет совершенно ясно, что путь свободен. Как нельзя лучше здесь применимо широко известное правило: «Не уверен — не обгоняй». Ни в коем случае нельзя надеяться на то, что дорога впереди будет свободной. Такое легкомыслие легко может привести к созданию аварийной ситуации, как это случилось с рядовым В. Комаровым. Колонна, в составе которой вел свою машину солдат, обогнала трактор с прицепом, стоявший на обочине. В тот момент, когда рядовой Комаров намеревался обогнать препятствие, трактор тронулся с места. Естественно, что путь, бывший для обгона свободным, оказался занятым. Рядовой Комаров, не дождавшись, по-

шел обгон, выехал на полосу встречного движения. В результате возникла аварийная ситуация.

Особого внимания заслуживает движение в колонне ночью, о чем уже упоминалось выше. Пожалуй, нет нужды доказывать, насколько утомительна ночная езда. Необходимость строго выдерживать заданную дистанцию, частые остановки, слабое освещение и однообразные картины, находящиеся постоянно перед глазами водителя, — все это сравнительно быстро вызывает сильное утомление шофера и может даже привести к тому, что он заснет за рулем.

Для того, чтобы предотвратить такие случаи, необходима постоянная забота о правильной организации марша в составе колонны. Командиры должны позаботиться о том, чтобы накануне марша все водители как следует отдохнули. В ходе движения следует в соответствии с уставом устранять привалы, на которых водители выдохнули бы специальную гимнастическую упрямую, снимающую усталость. Не плохо иметь на одной из машин термос с горячим и крепким чаем, глоток которого возвращает бодрость.

Военным водителям довольно часто приходится управлять своими машинами в составе колонны. Это требует от всех водителей знания всех особенностей движения в колонне. Необходимость это диктуется заботой о безопасности движения.

Подполковник К. СТРОКИН.

ЭТО ВАЖНО ЗНАТЬ И ВЫПОЛНЯТЬ

— При движении машин (автомобильных поездов) в колонне необходимо строго соблюдать установленные скорости и дистанцию между машинами.

Дистанция между машинами зависит от скорости и условий движения, и, как правило, в метрах должна быть не менее численного значения скорости движения машины в км/час. (Например, при скорости движения машины 25 км/час дистанция между машинами должна быть не менее 25 м.)

Ночью скорость движения машин в колонне снижается. При угрозе вооруженного нападения дистанция между машинами увеличивается.

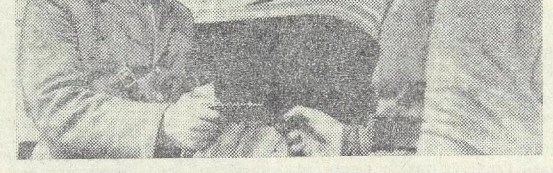
Во время движения машин в колонне водители обязаны следить за подаваемыми сигналами и немедленно их выполнять.

Всякое изменение порядка движения, а также остановки колонны делаются только по команде начальника колонны.

При остановках колонны машины останавливаются на правой обочине или справа от дороги, сохраняя порядок, принятый для движения колонны, на дистанциях между машинами не менее 10 м или на дистанциях, установленных командиром.

Остановка отдельных машин (автомобильных поездов) не должна задерживать движение колонны. При вынужденной остановке машина ставится на правую обочину или справа от дороги.

Водители отставших машин (автомобильных поездов) не имеют права обгонять движущуюся колонну. Они занимают свое место в колонне только на привалах или остановках с разрешения начальника колонны.



ЛЕНИНСКИЕ НОРМЫ ПАРТИЙНОЙ ЖИЗНИ

Коммунистическая партия — высшая форма общественно-политической организации, руководящая и направляющая сила, самый передовой, сознательный и организованный отряд нашего народа.

Партия успешно выполняет роль политического вождя, организатора и воспитателя широких народных масс.

Создавая марксистскую партию нового типа, В. И. Ленин всесторонне разработал принципы ее построения. Вместе с тем он определил и нормы, регулирующие внутреннюю жизнь партии, ее работу в массах, руководство работой рабочего класса за победу социалистической революции, за построение нового общества.

Они дают единое толкование основным положениям партийного строительства, устанавливая общие для всех парторганизаций и коммунистов правила поведения и взаимоотношений.

Разработанные В. И. Лениным и развитые коллективными усилиями партии нормы ее внутренней жизни и деятельности в массах выражены в Уставе КПСС. Они являются основой каждой партии и всех ее организаций, каждого коммуниста. «КПСС строит свою работу, — говорится в Уставе партии, — на основе неукоснительного соблюдения ленинских норм партийной жизни, принципа коллективности руководства, всестороннего развития внутрипартийной демократии, активности и самостоя-

ВОДИТЕЛЬСКИЙ ПРАКТИКУМ

ведет инспектор ВАИ СГВ лейтенант В. САВИН

Отрадно сознавать, что почти все участники нашего практикума дали полные и верные ответы на вопросы, помещенные в газете «Знамя победы» за 25 сентября. Это свидетельствует о том, что большинство водителей нашей Группы грамотные, хорошо знающие свое дело специалисты.

Вот, например, рядовой В. Кордубан в своем письме в редакцию совершенно правильно указывает на грубую ошибку, допущенную Максимом Баранкиным при разезде на дороге ночью. Рядовой Кордубан справедливо отмечает, что совет старшего в данной ситуации тоже был неверным. Максиму Баранкину в этом случае следовало, заметив встречную машину, не ближе чем за 150 м до нее включить ближний свет и не переключать его больше до окончания разезда со встречным транспортом. Помогая Баранкину правильно проехать перекресток, рядовой Кордубан верно указывает, что поворот направо Максим должен был выполнить в последнюю очередь, пропустив предварительно трамвай и легковой автомобиль.

Правильно нашел ошибку Максима Баранкина при разезде в темное время суток и рядовой Р. Димухамедов, описав воим забыл указать Максим, как нужно проехать перекресток. Нашел

Четко и добросовестно выполнил обязанности военного инспектора — гвардии прапорщик Петр Чуркин. Он тщательно контролирует и осматривает автомобильную технику на своем участке.

На снимке: гвардии прапорщик П. ЧУРКИН проверяет документы у гвардии рядового В. БОРМАТОВА.

Фото Н. Сулика.

Навстречу XXV съезду КПСС

Существование важнейших норм партийной жизни выражается в обязанности и правах члена КПСС. Нет необходимости их перечислять. Они полно и четко изложены во втором и третьем параграфах Устава партии. Следует только подчеркнуть, что строжайшее выполнение уставных обязанностей и прав — решающее условие партийности человека. Тут не может быть никаких отступлений и послаблений. В партии один закон для всех ее членов, независимо от заслуг и занимаемых ими постов.

На весьма ответственном участке трудятся армейские коммунисты. Они отвечают перед партией за высокую боеготовность и постоянную боевую готовность Советских Вооруженных Сил. Каждый из них призван показывать личный пример в боевой и политической подготовке, в соблюдении требований морального кодекса строителя коммунизма, присяги, воинских уставов. Коммунист должен хорошо знать порученное ему дело, проявлять инициативу, настойчивость и упорство в достижении цели, быть высокодисциплинированным, непримиримым к недостаткам, бороться против паразитизма, зазнайства

да аварийную ситуацию на дороге.

Как мы убедились, нарушение дисциплины марша, правила движения транспорта почти всегда ведет к автодорожным происшествиям. Особенно опасны неправильный обгон и объезд при движении в колонне. В таких ситуациях водителю должен быть чрезвычайно осторожным, учитывая что поле его зрения ограничено — дорога закрывает впереди идущий автомобиль. Именно поэтому начинать обгон или объезд можно лишь после того, как этот маневр завершит предыдущая машина и станет совершенно ясно, что путь свободен. Как нельзя лучше здесь применимо широко известное правило: «Не уверен — не обгоняй». Ни в коем случае нельзя надеяться на то, что дорога впереди будет свободной. Такое легкомыслие легко может привести к созданию аварийной ситуации, как это случилось с рядовым В. Комаровым. Колонна, в составе которой вел свою машину солдат, обогнала трактор с прицепом, стоявший на обочине. В тот момент, когда рядовой Комаров намеревался обогнать препятствие, трактор тронулся с места. Естественно, что путь, бывший для обгона свободным, оказался занятым. Рядовой Комаров, не дождавшись, по-

шел обгон, выехал на полосу встречного движения. В результате возникла аварийная ситуация.

Особого внимания заслуживает движение в колонне ночью, о чем уже упоминалось выше. Пожалуй, нет нужды доказывать, насколько утомительна ночная езда. Необходимость строго выдерживать заданную дистанцию, частые остановки, слабое освещение и однообразные картины, находящиеся постоянно перед глазами водителя, — все это сравнительно быстро вызывает сильное утомление шофера и может даже привести к тому, что он заснет за рулем.

Для того, чтобы предотвратить такие случаи, необходима постоянная забота о правильной организации марша в составе колонны. Командиры должны позаботиться о том, чтобы накануне марша все водители как следует отдохнули. В ходе движения следует в соответствии с уставом устранять привалы, на которых водители выдохнули бы специальную гимнастическую упрямую, снимающую усталость. Не плохо иметь на одной из машин термос с горячим и крепким чаем, глоток которого возвращает бодрость.

Военным водителям довольно часто приходится управлять своими машинами в составе колонны. Это требует от всех водителей знания всех особенностей движения в колонне. Необходимость это диктуется заботой о безопасности движения.

Подполковник К. СТРОКИН.

ВОДИТЕЛЬСКИЙ ПРАКТИКУМ

ведет инспектор ВАИ СГВ лейтенант В. САВИН

Отрадно сознавать, что почти все участники нашего практикума дали полные и верные ответы на вопросы, помещенные в газете «Знамя победы» за 25 сентября. Это свидетельствует о том, что большинство водителей нашей Группы грамотные, хорошо знающие свое дело специалисты.

Вот, например, рядовой В. Кордубан в своем письме в редакцию совершенно правильно указывает на грубую ошибку, допущенную Максимом Баранкиным при разезде на дороге ночью. Рядовой Кордубан справедливо отмечает, что совет старшего в данной ситуации тоже был неверным. Максиму Баранкину в этом случае следовало, заметив встречную машину, не ближе чем за 150 м до нее включить ближний свет и не переключать его больше до окончания разезда со встречным транспортом. Помогая Баранкину правильно проехать перекресток, рядовой Кордубан верно указывает, что поворот направо Максим должен был выполнить в последнюю очередь, пропустив предварительно трамвай и легковой автомобиль.

Правильно нашел ошибку Максима Баранкина при разезде в темное время суток и рядовой Р. Димухамедов, описав воим забыл указать Максим, как нужно проехать перекресток. Нашел

Четко и добросовестно выполнил обязанности военного инспектора — гвардии прапорщик Петр Чуркин. Он тщательно контролирует и осматривает автомобильную технику на своем участке.

На снимке: гвардии прапорщик П. ЧУРКИН проверяет документы у гвардии рядового В. БОРМАТОВА.

Фото Н. Сулика.

Навстречу XXV съезду КПСС

Существование важнейших норм партийной жизни выражается в обязанности и правах члена КПСС. Нет необходимости их перечислять. Они полно и четко изложены во втором и третьем параграфах Устава партии. Следует только подчеркнуть, что строжайшее выполнение уставных обязанностей и прав — решающее условие партийности человека. Тут не может быть никаких отступлений и послаблений. В партии один закон для всех ее членов, независимо от заслуг и занимаемых ими постов.

На весьма ответственном участке трудятся армейские коммунисты. Они отвечают перед партией за высокую боеготовность и постоянную боевую готовность Советских Вооруженных Сил. Каждый из них призван показывать личный пример в боевой и политической подготовке, в соблюдении требований морального кодекса строителя коммунизма, присяги, воинских уставов. Коммунист должен хорошо знать порученное ему дело, проявлять инициативу, настойчивость и упорство в достижении цели, быть высокодисциплинированным, непримиримым к недостаткам, бороться против паразитизма, зазнайства

ка предыдущая машина завершит обгон, выехала на полосу встречного движения. В результате возникла аварийная ситуация.

Особого внимания заслуживает движение в колонне ночью, о чем уже упоминалось выше. Пожалуй, нет нужды доказывать, насколько утомительна ночная езда. Необходимость строго выдерживать заданную дистанцию, частые остановки, слабое освещение и однообразные картины, находящиеся постоянно перед глазами водителя, — все это сравнительно быстро вызывает сильное утомление шофера и может даже привести к тому, что он заснет за рулем.

Для того, чтобы предотвратить такие случаи, необходима постоянная забота о правильной организации марша в составе колонны. Командиры должны позаботиться о том, чтобы накануне марша все водители как следует отдохнули. В ходе движения следует в соответствии с уставом устранять привалы, на которых водители выдохнули бы специальную гимнастическую упрямую, снимающую усталость. Не плохо иметь на одной из машин термос с горячим и крепким чаем, глоток которого возвращает бодрость.

Военным водителям довольно часто приходится управлять своими машинами в составе колонны. Это требует от всех водителей знания всех особенностей движения в колонне. Необходимость это диктуется заботой о безопасности движения.

Подполковник К. СТРОКИН.

ВОДИТЕЛЬСКИЙ ПРАКТИКУМ

ведет инспектор ВАИ СГВ лейтенант В. САВИН

Отрадно сознавать, что почти все участники нашего практикума дали полные и верные ответы на вопросы, помещенные в газете «Знамя победы» за 25 сентября. Это свидетельствует о том, что большинство водителей нашей Группы грамотные, хорошо знающие свое дело специалисты.

Вот, например, рядовой В. Кордубан в своем письме в редакцию совершенно правильно указывает на грубую ошибку, допущенную Максимом Баранкиным при разезде на дороге ночью. Рядовой Кордубан справедливо отмечает, что совет старшего в данной ситуации тоже был неверным. Максиму Баранкину в этом случае следовало, заметив встречную машину, не ближе чем за 150 м до нее включить ближний свет и не переключать его больше до окончания разезда со встречным транспортом. Помогая Баранкину правильно проехать перекресток, рядовой Кордубан верно указывает, что поворот направо Максим должен был выполнить в последнюю очередь, пропустив предварительно трамвай и легковой автомобиль.

Правильно нашел ошибку Максима Баранкина при разезде в темное время суток и рядовой Р. Димухамедов, описав воим забыл указать Максим, как нужно проехать перекресток. Нашел

Четко и добросовестно выполнил обязанности военного инспектора — гвардии прапорщик Петр Чуркин. Он тщательно контролирует и осматривает автомобильную технику на своем участке.

На снимке: гвардии прапорщик П. ЧУРКИН проверяет документы у гвардии рядового В. БОРМАТОВА.

Фото Н. Сулика.

Навстречу XXV съезду КПСС

Существование важнейших норм партийной жизни выражается в обязанности и правах члена КПСС. Нет необходимости их перечислять. Они полно и четко изложены во втором и третьем параграфах Устава партии. Следует только подчеркнуть, что строжайшее выполнение уставных обязанностей и прав — решающее условие партийности человека. Тут не может быть никаких отступлений и послаблений. В партии один закон для всех ее членов, независимо от заслуг и занимаемых ими постов.

На весьма ответственном участке трудятся армейские коммунисты. Они отвечают перед партией за высокую боеготовность и постоянную боевую готовность Советских Вооруженных Сил. Каждый из них призван показывать личный пример в боевой и политической подготовке, в соблюдении требований морального кодекса строителя коммунизма, присяги, воинских уставов. Коммунист должен хорошо знать порученное ему дело, проявлять инициативу, настойчивость и упорство в достижении цели, быть высокодисциплинированным, непримиримым к недостаткам, бороться против паразитизма, зазнайства

самоанализом, развивая критику и самокритику. Так и поступают коммунисты СГВ. Танковой батарее, где заместителем секретаря партийной организации тов. Фетисов, в этом смысле является отличным. И в этом немалая заслуга партийной организации. Она помогает командиру повышать качество боевой и политической подготовки, воспитывать воинов в духе исполнительности, организованности. Коммунисты задают тон и в службе, и в учебе, и в борьбе за строжайшее выполнение уставных обязанностей. Большинство из них являются отличниками и классными специалистами.

Но отдельные коммунисты не полностью выполняют требования Устава КПСС. О чем это свидетельствует? Прежде всего об их низкой политической зрелости, а также слабой воспитательной работе с ними. В одном из партийных коллективов вынуждены были привлечь к строгой ответственности члена КПСС Косогорова. Он не заботился о расширении своего идейно-теоретического кругозора, плохо выполнял служебные обязанности, нарушал воинскую дисциплину. Как показал разбор его дел, в этом немалая повинна и парторганизация. Длительное время коммунист был предоставлен самому себе, не испытывая благотворного влияния коллектива. А ведь из ленинских норм партийной жизни вытекает, что каждый коммунист подотчетен своей организации. Он должен постоянно находиться под ее контролем.

Остроена марксистско-ленинская партия — демократический центральный орган. Его принципы и нормы пронизывают весь Устав партии. Демократи-

ческий централизм, сочетаемый в себе партийную демократию с централизмом, руководящую, инициативную партию с исполнительностью, право коммунистов на свободное обсуждение вопросов с обязательным неуклонным проведением в жизнь принятых решений, обеспечивает высокую боеготовность партии и каждой ее организации. К нормам демократического централизма относятся: строительство партии по территориальному принципу, выборность всех руководящих органов партийной организации, отчетность партийных органов перед своими партийными организациями и перед вышестоящими органами, строгая партийная дисциплина и подчиненность меньшинства большинству, безусловная обязательность решений высших органов для низших, автономность парторганизаций в решении местных вопросов и другие.

Основной партия является первичные организации. Как указывалось на XXIV съезде КПСС, они занимают одно из важнейших мест в осуществлении политики партии в мобилизации масс на борьбу за построение коммунизма. Составной частью коммунистической партии Советского Союза, ее боевыми отрядами являются партийные организации Вооруженных Сил СССР. Через них наша партия связана с широкими массами воинов, проводит в жизнь свою политику, свои решения в армии и на флоте. Армейские партийные организации в своей деятельности руководствуются Программой и Уставом КПСС и работают на основе инструкций,

ЛИЧНЫЙ ПРИМЕР ПРОПАГАНДИСТА

Во всех подразделениях нашей части партия небывалый подъем, вызванный XXV съездом КПСС, ширится эстафета революционной, боевой, трудовой славы нашей Коммунистической партии. Воины, пересмотревшие ранее взятые социалистические обязательства, успешно трудятся над претворением в жизнь новых, более повышенных.

Этот творческий энтузиазм, накал соревнования особенно виден на примере подразделения, в котором служит офицер Н. Семашко. Здесь войны сразу же откликнулись на постановление ЦК КПСС «О социалистическом соревновании за достойную встречу XXV съезда КПСС».

Как и следовало ожидать, тон всем добрым начинаниям в подразделении задают коммунисты М. Праксин и А. Борисов, наиболее грамотные, исполнительные офицеры. Каждый из них уже накопил опыт обучения и воспитания воинов. Это, несомненно, обогащает их идеологическую работу, делает ее конкретной, целенаправленной. Постоянно общаясь с солдатами, сержантами, они квалифицированно разъясняют своим подчиненным политику партии, успехи советского народа в выполнении решений XXIV съезда КПСС, события международной жизни.

Когда беседуешь с воинами, то убеждаешься, как им авторитетно пользуются в коллективе эти коммунисты. В их лице солдаты видят чутких старших товарищей, способных не только словом, но и делом, личным примером повести их на выполнение поставленных задач.

Вся повседневная работа

офицеров М. Праксина и А. Борисова отличается партийной убежденностью и боеспособностью. Они не ищут больших аудиторий, как это часто случается с другими политработниками, а выступают там, где они наиболее нужны. Их часто можно увидеть в солдатском кругу, в перебегах между тренировками на спортивной площадке или другими занятиями. В часы досуга и в выходные дни.



Тема бесед всегда конкретна, касается тех вопросов, которые волнуют воинов.

Как-то во время одной из бесед М. Праксин мне бросилось в глаза, как он ненавязчиво, умело подвел воинов к тому, что они сами стали рассказывать, чем живет сегодня наш народ и его армия, что больше всего волнует людей. Все выступления звучали естественно и просто. Но я знаю, что за этой простотой скрывался напряженный труд пропагандиста.

Наша армейская жизнь требует от всех коммунистов быть активными пропагандистами. При этом нельзя не учитывать того, что с каждым годом повышается политический и культурный уровень воинов, которых все больше и больше интересуют проблемы внутренней и международной жизни, науки и культуры, революции в военном деле и многое другое. Для этого самому пропагандисту надо быть хорошо подготовленным, эрудированным человеком.

И действительно, если проанализировать выступления офицера М. Праксина только за последнее время, то можно заметить, что он ознакомил личный состав с темами: «Внешнеполитическая деятельность КПСС на современном этапе», «Новое в советской радиотехнике», «Наша Родина за тридцать послевоенных лет», «XXV съезду КПСС — ударный



труд и высокое боевое мастерство».

— А в настоящее время, — говорит офицер М. Праксин, — я готовлюсь выступить перед личным составом с циклом лекций «От съезда к съезду».

Главное в деятельности этого пропагандиста то, что он сам глубоко сознает личную ответственность за выполнение решений партии, умеет остро реагировать на запросы людей, активно бороться за действенность каждого идейно-воспитательного мероприятия.

По специальности он связист. Любость к технике, к своей работе успешно прививает своим подчиненным. Воины всегда идут к офицеру за советом и помощью, получают на любые вопросы квалифицированные ответы.

Из умения работать с людьми, из того, что воспитатель является и знающим специалистом, и добрым советником, как раз и складывается его высокий авторитет. Недаром М. Праксин товарищи

приглашали секретарем комсомольской, а затем партийной организации роты.

Хотелось бы отметить, что и как руководитель группы политических занятий М. Праксин добился неплохих показателей. В его звезде более 60 процентов воинов — отличники боевой и политической подготовки.

В своей работе он твердо руководствуется постановлением ЦК КПСС «О работе по подбору и воспитанию идеологических кадров в партийной организации Белоруссии», где говорится о необходимости активного участия в идейно-политическом воспитании трудящихся всех руководящих и инженерно-технических работников.

Тов. Праксин глубоко знает документы КПСС и требует от своих слушателей, чтобы каждый пропагандист идей партии влиял на окружающих личным примером. Без этого не может быть и речи о действенности бесед, массовых политико-воспитательных мероприятий.

Значительное место в своей работе коммунист М. Праксин уделяет индивидуальной работе с воинами. Немало пришлось потрудиться ему с отстающими солдатами — рядовыми А. Болговым, Е. Гарговым. И труд этот не пропал даром. Солдаты подтянулись как в боевой, так и в политической подготовке. Очень благодарен ему рядовой Е. Гаргов, который сегодня успевает по всем предметам на «отлично» и сам уже оказывает помощь рядовому В. Ковтунову. Как-то, рассказывая о своем росте, солдат сказал: «Не будь у меня такого командира, не стал бы я настоящим солдатом. Ведь он и словом, и делом, и личным примером учит служить так, как этого требует партия». Это, пожалуй, и есть настоящая оценка труда командира и воспитателя.

Майор Н. ЧЕРНЫШЕВ.

БУДНИ АГИТАТОРА

Наконец-то объявлен привал. Бодителю быстро произвели контрольный осмотр автомобилей, замаскированных под легковушки. Находясь в ожидании, мы с товарищами сидели на скамейке у входа в здание. Рядовой А. Коновенко оживленно рассказывал о своем опыте агитаторской работы.

Рядовой А. Коновенко оживленно рассказывал о своем опыте агитаторской работы. Он говорил о том, как важно было различать зрелище грандиозной и торжественной, но в то же время и тяжелой работы. Недалеко отсюда находился завод, который был в центре внимания агитаторов.

Рядовой А. Коновенко уже больше года является агитатором звзда. Сейчас трудно перечислить все беседы, которые он провел. Да и вряд ли из тех, кто останавливается на достигнутом. Вот и в сегодняшней беседе «Достойно встретить XXV съезд КПСС» он говорил так же внимательно, как и в первой.

У агитатора есть рабочая папка, содержание которой постоянно пополняется. В ней постановления партии, комсомольские номера газет и журналов, небольшие карты мира и Советского Союза, всевозможные памятки и брошюры. Здесь же дневник, в котором А. Коновенко планирует свою работу.

Вот, например, несколько строчек из плана агитаторской работы на сегодняшний марш: — рассказать о передовом опыте водителей по выводу машины из парка;

— на каждом привале сообщать об отличившихся водителях; — побеседовать с рядовым М. Токариком об особенностях эксплуатации техники в поле и выполнении задач в ночных условиях.

К обсуждению вопросов беседы рядовой А. Коновенко привлек сослуживцев. У сержанта В. Кузнецова даже получился целый выступление по теме «В. И. Ленин о воинской дисциплине», которое было воспринято солдатами с большим интересом.

Рядовой Коновенко из тех людей, которые помогают товарищам и словом, и делом. Например, при совершении марша на автомашине рядовых В. Фатата и А. Мухоморова, которые несправно, которые сами водители не могли быстро уступить. И первым на помощь к ним пришел агитатор.

«Взвешав моторами мощные машины и двигаясь дальше в путь. Уверенно ведут их водители. Каждый знает, что рядом едет товарищ, который в любую минуту придет к тебе на помощь, скажет доброе слово, подбодрит. И от этого трудности кажутся легче».

Капитан В. ЧЕРНЕТА.

СЪЕЗДУ ПАРТИИ — УДАРНЫЙ ТРУД

В профсоюзных организациях Северной группы войск начались отчетно-выборные кампании. Характерная особенность ее в этом году состоит в том, что она проходит в обстановке большого трудового и политического подъема, вызванного подготовкой к предстоящему XXV съезду нашей партии.

К своему отчетно-выборному собранию коллектив авторитетного предприятия подошел с высокими производственными показателями. Восемимесячный план по выпуску валовой продукции авторитетного предприятия выполнен на 105,3 процента, по товарной продукции — на 103,9 процента. Возросла производительность труда, выполнен ряд мероприятий по освоению нового оборудования, улучшению технологии производства.

Этим успехам во многом способствовала большая организаторская работа местного комитета профсоюза, который под руководством партийной организации сыграл немалую роль в мобилизации коллектива на выполнение социалистических обязательств 1975 года.

Особенно широкий размах получило на предприятии социалистическое соревнование после опубликования постановления Центрального Комитета КПСС «О социалистическом соревновании за достойную встречу XXV съезда КПСС». Рабочие и служащие горячо откликнулись на призыв передовых коллективов страны встать на трудовую вахту в честь предстоящего съезда под девизом: «Пятилетке — ударный финиш!».

Критически оценив итоги проделанной работы и взвесив свои возможности, рабочие всех цехов и отделов пересмотрели ранее принятые обязательства и взяли повышенные, с которыми сошлись к досрочному выполнению годового плана.

Инициаторами этого движения стали коллективы третьего и первого цехов, которые решили до 15 декабря выполнить годового плана.

Личный пример высокопроизводительного труда показывает председатель цехового комитета профсоюза А. Харламов. Он ежемесячно выполняет задание на 140—150 процентов и поэтому, подсчитав свои возможности, дал слово завершить личный годовой план к 1 декабря. Его примеру следовали рабочие В. Белозов, В. Коваленко, В. Белая, В. Углев и многие другие. А молодой рабочий Ю. Толочек включился в соревнование за победу над немецко-фашистскими захватчиками, он работал за себя и за Героя Советского Союза А. Матросова.

Широкое участие в соревновании принимают и служащие. Например, в цехе № 1 работают 12 человек. В цехе № 2 — 15 человек. В цехе № 3 — 18 человек. В цехе № 4 — 20 человек. В цехе № 5 — 22 человека. В цехе № 6 — 24 человека. В цехе № 7 — 26 человек. В цехе № 8 — 28 человек. В цехе № 9 — 30 человек. В цехе № 10 — 32 человека. В цехе № 11 — 34 человека. В цехе № 12 — 36 человек. В цехе № 13 — 38 человек. В цехе № 14 — 40 человек. В цехе № 15 — 42 человека. В цехе № 16 — 44 человека. В цехе № 17 — 46 человек. В цехе № 18 — 48 человек. В цехе № 19 — 50 человек. В цехе № 20 — 52 человека. В цехе № 21 — 54 человека. В цехе № 22 — 56 человек. В цехе № 23 — 58 человек. В цехе № 24 — 60 человек. В цехе № 25 — 62 человека. В цехе № 26 — 64 человека. В цехе № 27 — 66 человек. В цехе № 28 — 68 человек. В цехе № 29 — 70 человек. В цехе № 30 — 72 человека. В цехе № 31 — 74 человека. В цехе № 32 — 76 человек. В цехе № 33 — 78 человек. В цехе № 34 — 80 человек. В цехе № 35 — 82 человека. В цехе № 36 — 84 человека. В цехе № 37 — 86 человек. В цехе № 38 — 88 человек. В цехе № 39 — 90 человек. В цехе № 40 — 92 человека. В цехе № 41 — 94 человека. В цехе № 42 — 96 человек. В цехе № 43 — 98 человек. В цехе № 44 — 100 человек. В цехе № 45 — 102 человека. В цехе № 46 — 104 человека. В цехе № 47 — 106 человек. В цехе № 48 — 108 человек. В цехе № 49 — 110 человек. В цехе № 50 — 112 человека. В цехе № 51 — 114 человека. В цехе № 52 — 116 человек. В цехе № 53 — 118 человек. В цехе № 54 — 120 человек. В цехе № 55 — 122 человека. В цехе № 56 — 124 человека. В цехе № 57 — 126 человек. В цехе № 58 — 128 человек. В цехе № 59 — 130 человек. В цехе № 60 — 132 человека. В цехе № 61 — 134 человека. В цехе № 62 — 136 человек. В цехе № 63 — 138 человек. В цехе № 64 — 140 человек. В цехе № 65 — 142 человека. В цехе № 66 — 144 человека. В цехе № 67 — 146 человек. В цехе № 68 — 148 человек. В цехе № 69 — 150 человек. В цехе № 70 — 152 человека. В цехе № 71 — 154 человека. В цехе № 72 — 156 человек. В цехе № 73 — 158 человек. В цехе № 74 — 160 человек. В цехе № 75 — 162 человека. В цехе № 76 — 164 человека. В цехе № 77 — 166 человек. В цехе № 78 — 168 человек. В цехе № 79 — 170 человек. В цехе № 80 — 172 человека. В цехе № 81 — 174 человека. В цехе № 82 — 176 человек. В цехе № 83 — 178 человек. В цехе № 84 — 180 человек. В цехе № 85 — 182 человека. В цехе № 86 — 184 человека. В цехе № 87 — 186 человек. В цехе № 88 — 188 человек. В цехе № 89 — 190 человек. В цехе № 90 — 192 человека. В цехе № 91 — 194 человека. В цехе № 92 — 196 человек. В цехе № 93 — 198 человек. В цехе № 94 — 200 человек. В цехе № 95 — 202 человека. В цехе № 96 — 204 человека. В цехе № 97 — 206 человек. В цехе № 98 — 208 человек. В цехе № 99 — 210 человек. В цехе № 100 — 212 человека. В цехе № 101 — 214 человека. В цехе № 102 — 216 человек. В цехе № 103 — 218 человек. В цехе № 104 — 220 человек. В цехе № 105 — 222 человека. В цехе № 106 — 224 человека. В цехе № 107 — 226 человек. В цехе № 108 — 228 человек. В цехе № 109 — 230 человек. В цехе № 110 — 232 человека. В цехе № 111 — 234 человека. В цехе № 112 — 236 человек. В цехе № 113 — 238 человек. В цехе № 114 — 240 человек. В цехе № 115 — 242 человека. В цехе № 116 — 244 человека. В цехе № 117 — 246 человек. В цехе № 118 — 248 человек. В цехе № 119 — 250 человек. В цехе № 120 — 252 человека. В цехе № 121 — 254 человека. В цехе № 122 — 256 человек. В цехе № 123 — 258 человек. В цехе № 124 — 260 человек. В цехе № 125 — 262 человека. В цехе № 126 — 264 человека. В цехе № 127 — 266 человек. В цехе № 128 — 268 человек. В цехе № 129 — 270 человек. В цехе № 130 — 272 человека. В цехе № 131 — 274 человека. В цехе № 132 — 276 человек. В цехе № 133 — 278 человек. В цехе № 134 — 280 человек. В цехе № 135 — 282 человека. В цехе № 136 — 284 человека. В цехе № 137 — 286 человек. В цехе № 138 — 288 человек. В цехе № 139 — 290 человек. В цехе № 140 — 292 человека. В цехе № 141 — 294 человека. В цехе № 142 — 296 человек. В цехе № 143 — 298 человек. В цехе № 144 — 300 человек. В цехе № 145 — 302 человека. В цехе № 146 — 304 человека. В цехе № 147 — 306 человек. В цехе № 148 — 308 человек. В цехе № 149 — 310 человек. В цехе № 150 — 312 человека. В цехе № 151 — 314 человека. В цехе № 152 — 316 человек. В цехе № 153 — 318 человек. В цехе № 154 — 320 человек. В цехе № 155 — 322 человека. В цехе № 156 — 324 человека. В цехе № 157 — 326 человек. В цехе № 158 — 328 человек. В цехе № 159 — 330 человек. В цехе № 160 — 332 человека. В цехе № 161 — 334 человека. В цехе № 162 — 336 человек. В цехе № 163 — 338 человек. В цехе № 164 — 340 человек. В цехе № 165 — 342 человека. В цехе № 166 — 344 человека. В цехе № 167 — 346 человек. В цехе № 168 — 348 человек. В цехе № 169 — 350 человек. В цехе № 170 — 352 человека. В цехе № 171 — 354 человека. В цехе № 172 — 356 человек. В цехе № 173 — 358 человек. В цехе № 174 — 360 человек. В цехе № 175 — 362 человека. В цехе № 176 — 364 человека. В цехе № 177 — 366 человек. В цехе № 178 — 368 человек. В цехе № 179 — 370 человек. В цехе № 180 — 372 человека. В цехе № 181 — 374 человека. В цехе № 182 — 376 человек. В цехе № 183 — 378 человек. В цехе № 184 — 380 человек. В цехе № 185 — 382 человека. В цехе № 186 — 384 человека. В цехе № 187 — 386 человек. В цехе № 188 — 388 человек. В цехе № 189 — 390 человек. В цехе № 190 — 392 человека. В цехе № 191 — 394 человека. В цехе № 192 — 396 человек. В цехе № 193 — 398 человек. В цехе № 194 — 400 человек. В цехе № 195 — 402 человека. В цехе № 196 — 404 человека. В цехе № 197 — 406 человек. В цехе № 198 — 408 человек. В цехе № 199 — 410 человек. В цехе № 200 — 412 человека. В цехе № 201 — 414 человека. В цехе № 202 — 416 человек. В цехе № 203 — 418 человек. В цехе № 204 — 420 человек. В цехе № 205 — 422 человека. В цехе № 206 — 424 человека. В цехе № 207 — 426 человек. В цехе № 208 — 428 человек. В цехе № 209 — 430 человек. В цехе № 210 — 432 человека. В цехе № 211 — 434 человека. В цехе № 212 — 436 человек. В цехе № 213 — 438 человек. В цехе № 214 — 440 человек. В цехе № 215 — 442 человека. В цехе № 216 — 444 человека. В цехе № 217 — 446 человек. В цехе № 218 — 448 человек. В цехе № 219 — 450 человек. В цехе № 220 — 452 человека. В цехе № 221 — 454 человека. В цехе № 222 — 456 человек. В цехе № 223 — 458 человек. В цехе № 224 — 460 человек. В цехе № 225 — 462 человека. В цехе № 226 — 464 человека. В цехе № 227 — 466 человек. В цехе № 228 — 468 человек. В цехе № 229 — 470 человек. В цехе № 230 — 472 человека. В цехе № 231 — 474 человека. В цехе № 232 — 476 человек. В цехе № 233 — 478 человек. В цехе № 234 — 480 человек. В цехе № 235 — 482 человека. В цехе № 236 — 484 человека. В цехе № 237 — 486 человек. В цехе № 238 — 488 человек. В цехе № 239 — 490 человек. В цехе № 240 — 492 человека. В цехе № 241 — 494 человека. В цехе № 242 — 496 человек. В цехе № 243 — 498 человек. В цехе № 244 — 500 человек. В цехе № 245 — 502 человека. В цехе № 246 — 504 человека. В цехе № 247 — 506 человек. В цехе № 248 — 508 человек. В цехе № 249 — 510 человек. В цехе № 250 — 512 человека. В цехе № 251 — 514 человека. В цехе № 252 — 516 человек. В цехе № 253 — 518 человек. В цехе № 254 — 520 человек. В цехе № 255 — 522 человека. В цехе № 256 — 524 человека. В цехе № 257 — 526 человек. В цехе № 258 — 528 человек. В цехе № 259 — 530 человек. В цехе № 260 — 532 человека. В цехе № 261 — 534 человека. В цехе № 262 — 536 человек. В цехе № 263 — 538 человек. В цехе № 264 — 540 человек. В цехе № 265 — 542 человека. В цехе № 266 — 544 человека. В цехе № 267 — 546 человек. В цехе № 268 — 548 человек. В цехе № 269 — 550 человек. В цехе № 270 — 552 человека. В цехе № 271 — 554 человека. В цехе № 272 — 556 человек. В цехе № 273 — 558 человек. В цехе № 274 — 560 человек. В цехе № 275 — 562 человека. В цехе № 276 — 564 человека. В цехе № 277 — 566 человек. В цехе № 278 — 568 человек. В цехе № 279 — 570 человек. В цехе № 280 — 572 человека. В цехе № 281 — 574 человека. В цехе № 282 — 576 человек. В цехе № 283 — 578 человек. В цехе № 284 — 580 человек. В цехе № 285 — 582 человека. В цехе № 286 — 584 человека. В цехе № 287 — 586 человек. В цехе № 288 — 588 человек. В цехе № 289 — 590 человек. В цехе № 290 — 592 человека. В цехе № 291 — 594 человека. В цехе № 292 — 596 человек. В цехе № 293 — 598 человек. В цехе № 294 — 600 человек. В цехе № 295 — 602 человека. В цехе № 296 — 604 человека. В цехе № 297 — 606 человек. В цехе № 298 — 608 человек. В цехе № 299 — 610 человек. В цехе № 300 — 612 человека. В цехе № 301 — 614 человека. В цехе № 302 — 616 человек. В цехе № 303 — 618 человек. В цехе № 304 — 620 человек. В цехе № 305 — 622 человека. В цехе № 306 — 624 человека. В цехе № 307 — 626 человек. В цехе № 308 — 628 человек. В цехе № 309 — 630 человек. В цехе № 310 — 632 человека. В цехе № 311 — 634 человека. В цехе № 312 — 636 человек. В цехе № 313 — 638 человек. В цехе № 314 — 640 человек. В цехе № 315 — 642 человека. В цехе № 316 — 644 человека. В цехе № 317 — 646 человек. В цехе № 318 — 648 человек. В цехе № 319 — 650 человек. В цехе № 320 — 652 человека. В цехе № 321 — 654 человека. В цехе № 322 — 656 человек. В цехе № 323 — 658 человек. В цехе № 324 — 660 человек. В цехе № 325 — 662 человека. В цехе № 326 — 664 человека. В цехе № 327 — 666 человек. В цехе № 328 — 668 человек. В цехе № 329 — 670 человек. В цехе № 330 — 672 человека. В цехе № 331 — 674 человека. В цехе № 332 — 676 человек. В цехе № 333 — 678 человек. В цехе № 334 — 680 человек. В цехе № 335 — 682 человека. В цехе № 336 — 684 человека. В цехе № 337 — 686 человек. В цехе № 338 — 688 человек. В цехе № 339 — 690 человек. В цехе № 340 — 692 человека. В цехе № 341 — 694 человека. В цехе № 342 — 696 человек. В цехе № 343 — 698 человек. В цехе № 344 — 700 человек. В цехе № 345 — 702 человека. В цехе № 346 — 704 человека. В цехе № 347 — 706 человек. В цехе № 348 — 708 человек. В цехе № 349 — 710 человек. В цехе № 350 — 712 человека. В цехе № 351 — 714 человека. В цехе № 352 — 716 человек. В цехе № 353 — 718 человек. В цехе № 354 — 720 человек. В цехе № 355 — 722 человека. В цехе № 356 — 724 человека. В цехе № 357 — 726 человек. В цехе № 358 — 728 человек. В цехе № 359 — 730 человек. В цехе № 360 — 732 человека. В цехе № 361 — 734 человека. В цехе № 362 — 736 человек. В цехе № 363 — 738 человек. В цехе № 364 — 740 человек. В цехе № 365 — 742 человека. В цехе № 366 — 744 человека. В цехе № 367 — 746 человек. В цехе № 368 — 748 человек. В цехе № 369 — 750 человек. В цехе № 370 — 752 человека. В цехе № 371 — 754 человека. В цехе № 372 — 756 человек. В цехе № 373 — 758 человек. В цехе № 374 — 760 человек. В цехе № 375 — 762 человека. В цехе № 376 — 764 человека. В цехе № 377 — 766 человек. В цехе № 378 — 768 человек. В цехе № 379 — 770 человек. В цехе № 380 — 772 человека. В цехе № 381 — 774 человека. В цехе № 382 — 776 человек. В цехе № 383 — 778 человек. В цехе № 384 — 780 человек. В цехе № 385 — 782 человека. В цехе № 386 — 784 человека. В цехе № 387 — 786 человек. В цехе № 388 — 788 человек. В цехе № 389 — 790 человек. В цехе № 390 — 792 человека. В цехе № 391 — 794 человека. В цехе № 392 — 796 человек. В цехе № 393 — 798 человек. В цехе № 394 — 800 человек. В цехе № 395 — 802 человека. В цехе № 396 — 804 человека. В цехе № 397 — 806 человек. В цехе № 398 — 808 человек. В цехе № 399 — 810 человек. В цехе № 400 — 812 человека. В цехе № 401 — 814 человека. В цехе № 402 — 816 человек. В цехе № 403 — 818 человек. В цехе № 404 — 820 человек. В цехе № 405 — 822 человека. В цехе № 406 — 824 человека. В цехе № 407 — 826 человек. В цехе № 408 — 828 человек. В цехе № 409 — 830 человек. В цехе № 410 — 832 человека. В цехе № 411 — 834 человека. В цехе № 412 — 836 человек. В цехе № 413 — 838 человек. В цехе № 414 — 840 человек. В цехе № 415 — 842 человека. В цехе № 416 — 844 человека. В цехе № 417 — 846 человек. В цехе № 418 — 848 человек. В цехе № 419 — 850 человек. В цехе № 420 — 852 человека. В цехе № 421 — 854 человека. В цехе № 422 — 856 человек. В цехе № 423 — 858 человек. В цехе № 424 — 860 человек. В цехе № 425 — 862 человека. В цехе № 426 — 864 человека. В цехе № 427 — 866 человек. В цехе № 428 — 868 человек. В цехе № 429 — 870 человек. В цехе № 430 — 872 человека. В цехе № 431 — 874 человека. В цехе № 432 — 876 человек. В цехе № 433 — 878 человек. В цехе № 434 — 880 человек. В цехе № 435 — 882 человека. В цехе № 436 — 884 человека. В цехе № 437 — 886 человек. В цехе № 438 — 888 человек. В цехе № 439 — 890 человек. В цехе № 440 — 892 человека. В цехе № 441 — 894 человека. В цехе № 442 — 896 человек. В цехе № 443 — 898 человек. В цехе № 444 — 900 человек. В цехе № 445 — 902 человека. В цехе № 446 — 904 человека. В цехе № 447 — 906 человек. В цехе № 448 — 908 человек. В цехе № 449 — 910 человек. В цехе № 450 — 912 человека. В цехе № 451 — 914 человека. В цехе № 452 — 916 человек. В цехе № 453 — 918 человек. В цехе № 454 — 920 человек. В цехе № 455 — 922 человека. В цехе № 456 — 924 человека. В цехе № 457 — 926 человек. В цехе № 458 — 928 человек. В цехе № 459 — 930 человек. В цехе № 460 — 932 человека. В цехе № 461 — 934 человека. В цехе № 462 — 936 человек. В цехе № 463 — 938 человек. В цехе № 464 — 940 человек. В цехе № 465 — 942 человека. В цехе № 466 — 944 человека. В цехе № 467 — 946 человек. В цехе № 468 — 948 человек. В цехе № 469 — 950 человек. В цехе № 470 — 952 человека. В цехе № 471 — 954 человека. В цехе № 472 — 956 человек. В цехе № 473 — 958 человек. В цехе № 474 — 960 человек. В цехе № 475 — 962 человека. В цехе № 476 — 964 человека. В цехе № 477 — 966 человек. В цехе № 478 — 968 человек. В цехе № 479 — 970 человек. В цехе № 480 — 972 человека. В цехе № 481 — 974 человека. В цехе № 482 — 976 человек. В цехе № 483 — 978 человек. В цехе № 484 — 980 человек. В цехе № 485 — 982 человека. В цехе № 486 — 984 человека. В цехе № 487 — 986 человек. В цехе № 488 — 988 человек. В цехе № 489 — 990 человек. В цехе № 490 — 992 человека. В цехе № 491 — 994 человека. В цехе № 492 — 996 человек. В цехе № 493 — 998 человек. В цехе № 494 — 1000 человек. В цехе № 495 — 1002 человека. В цехе № 496 — 1004 человека. В цехе № 497 — 1006 человек. В цехе № 498 — 1008 человек. В цехе № 499 — 1010 человек. В цехе № 500 — 1012 человека. В цехе № 501 — 1014 человека. В цехе № 502 — 1016 человек. В цехе № 503 — 1018 человек. В цехе № 504 — 1020 человек. В цехе № 505 — 1022 человека. В цехе № 506 — 1024 человека. В цехе № 507 — 1026 человек. В цехе № 508 — 1028 человек. В цехе № 509 — 1030 человек. В цехе № 510 — 1032 человека. В цехе № 511 — 1034 человека. В цехе № 512 — 1036 человек. В цехе № 513 — 1038 человек. В цехе № 514 — 1040 человек. В цехе № 515 — 1042 человека. В цехе № 516 — 1044 человека. В цехе № 517 — 1046 человек. В цехе № 518 — 1048 человек. В цехе № 519 — 1050 человек. В цехе № 520 — 1052 человека. В цехе № 521 — 1054 человека. В цехе № 522 — 1056 человек. В цехе № 523 — 1058 человек. В цехе № 524 — 1060 человек. В цехе № 525 — 1062 человека. В цехе № 526 — 1064 человека. В цехе № 527 — 1066 человек. В цехе № 528 — 1068 человек. В цехе № 529 — 1070 человек. В цехе № 530 — 1072 человека. В цехе № 531 — 1074 человека. В цехе № 532 — 1076 человек. В цехе № 533 — 1078 человек. В цехе № 534 — 1080 человек. В цехе № 535 — 1082 человека. В цехе № 536 — 1084 человека. В цехе № 537 — 1086 человек. В цехе № 538 — 1088 человек. В цехе № 539 — 1090 человек. В цехе № 540 — 1092

На XXIV съезде КПСС отмечалось, что экономическая интеграция социалистических стран — это новый и сложный процесс, который предполагает более широкий подход ко многим экономическим вопросам и требует твердой ориентации на новейшие достижения науки и техники, на наиболее рентабельные и технически передовые виды производства.

Что сделано в реализации этих задач за истекшие четыре года? — об этом в интервью корреспонденту АПН Павлу ШИНКАРЕНКО рассказывает председатель Комитета СЭВ по научно-техническому сотрудничеству, заместитель Председателя Совета Министров СССР, председатель Государственного комитета Совета Министров СССР по науке и технике академик Владимир Алексеевич КИРИЛЛАНИ.

— КАК ИЗВЕСТНО, в соответствии с решениями коммунистических и рабочих партий стран — членов СЭВ была разработана и в 1971 году — утверждена Комплексная программа социалистической экономической интеграции. Этот документ определил, в частности, перспективы научно-технического сотрудничества братских народов.

За четыре года, прошедших после принятия Комплексной программы, определившейся основные задачи и формы научно-технического сотрудничества стран — членов СЭВ, широко распространение получили такие методы работы, как взаимные консультации по основным направлениям развития науки и техники и совместное проведение исследований.

В настоящее время на многосторонней основе ведется разработка более 250 важнейших научно-технических проблем. Подписано свыше 70 многосторонних соглашений и договоров о сотрудничестве. Они охватывают в первую очередь такие отрасли, как топливная промышленность, металлургия, энергетика, геология и добыча полезных ископаемых, химия и нефтепереработка, машиностроение, сельское и лесное хозяйство, транспорт. Значительная часть завершена

КУРС — НА ТЕХНИЧЕСКИЙ ПРОГРЕСС

работ нашла применение в народном хозяйстве.

— Назовите, пожалуйста, некоторые из совместных научно-технических разработок.

— Успешно развивается, например, сотрудничество стран — членов СЭВ в области машиностроения. Коллективными усилиями разработано более 30 видов оборудования и аппаратуры для сварки. Важный результат совместного труда — новая технология сварки под давлением и технология сварки ряда марок высоколегированных сталей, применяемых в энергостроительстве. За последние два года созданы оригинальные машины, приборы и технологические процессы сварки металлов и пластмасс ультразвуком, а также получав-

томатические установки для электроно-лучевой сварки. Широкое признание получила работа научных координационных центров. Сейчас их создано 45. В координационном центре по катализаторам, действующем на базе Института катализа в Новосибирске, образован фонд из 200 образцов катализаторов. В координационном селекционном центре, находящемся в Одессе, создан питомник генофонда, где испытывается более двух тысяч ценных сортов пшеницы и ячменя, поступивших из братских государств.

— Какова эффективность совместного труда специалистов в научных братских странах?

— Объединение усилий поз-

воляет странам — членам СЭВ вести научно-технические разработки на высоком научном и техническом уровне, сокращает сроки исследований, содействует ускорению внедрения достижений науки и техники в производство. Специалисты из братских стран — членов СЭВ успешно решают, в частности, задачу внедрения в производство новых газотермических устройств для различных промышленных нагревательных систем. Это обеспечило экономии 3—5 процентов природного газа.

— XXIX сессия СЭВ и проходящие вслед за ней XI заседание Комитета СЭВ по научно-техническому сотрудничеству рассмотрели ряд важных вопросов. Связаны ли дальнейший углубление экономических и научно-технических связей братских стран. Не могли бы вы кратко охарактеризовать проблемы, которые предстоит решить в 1976—1980 годах и в более отдаленной перспективе?

— Сессия СЭВ, состоявшаяся в Будапеште в июне текущего года, поручила компетентным органам Совета организовать в 1975—1977 годах разработку проектов долгосрочных комплексных программ сотрудничества. Целью этих программ должно явиться обеспечение экономической обоснованных потребностей стран в основных видах энергии, топлива и сырья, дальнейшее развитие машиностроения на базе специализации и кооперирования производства и удовлетворение потребностей в продовольствии и

товарах народного потребления на период до 1990 года. Другим важным делом является уточнение и, самое главное, выполнение Соглашения о плане многосторонних мероприятий интеграционных мероприятий стран — членов СЭВ на 1976—1980 годы. Как известно, рассмотрение Соглашения о плане было одним из наиболее важных вопросов повестки дня XXIX сессии СЭВ.

— Что представляет собой научно-технический раздел Соглашения о плане многосторонних мероприятий интеграционных мероприятий?

— Этот раздел, как и весь план, разработанный в полном соответствии с комплексной программой социалистической экономической интеграции. Он включает 16 важнейших научно-технических проблем, имеющих первостепенное значение для народного хозяйства стран — членов СЭВ. В их решении от Советского Союза примут участие свыше 50 министерств и ведомств.

Важное значение в научно-техническом сотрудничестве стран — членов СЭВ приобретают сейчас вопросы рационального использования и расширения топливно-энергетических ресурсов. Планом интеграционных мероприятий предусматривается, в частности, комплексное научно-техническое решение проблем, которое позволит более широко использовать в топливно-энергетическом балансе собственные топливные ресурсы стран, а также использовать в промышленности на масштабе новых источников энергии.

Основание энергооблаков для атомных реакторов мощностью порядка тысячи мегаватт позволит существенно снизить себестоимость электроэнергии, а промышленное освоение нового метода преобразования органического топлива в электроэнергию с помощью магнитных гидродинамических термодвигателей обеспечит повышение коэффициента полезного использования топлива на электростанциях с 40 до 50—60 процентов.

В план включены и другие направления: разработка методов защиты металлов от коррозии, рациональное использование лесных ресурсов, создание биомеханических приборов и аппаратуры и другие. В содружестве с учеными из других стран СЭВ советские научные работники заняты изысканием эффективных методов производства белков, повышения пищевой ценности существующих и создания новых видов высококачественных продуктов питания, а также новых видов пестицидов.

УЛОЖЕНА ПЕРВАЯ ПАРТИЯ ТРУБ

Недавно на Новопсковском участке газопровода Оренбург — Западная граница СССР, расположенном в Ворошиловградской области, произошло радостное событие — уложена первая партия труб газопровода. Почетное право снять слой грунта для прокладки траншеи было предоставлено одному из лучших будапештских мастеров — польской фирмы «Энергопол» А. Висневскому. Так здесь, на украинской земле, за сотни километров от родины, польские строители приступили к сооружению своего участка.

— На Новопсковском участке сейчас работают свыше 150 польских рабочих, техников, инженеров, — рассказывает заместитель главного директора стройки по техническим делам Ежи Попольский. Несмотря на то, что из Польши еще не поступила вся строительная техника, мы уже ведем раскладку труб вдоль будущей трассы, подготовку их к сварке. Время не ждет. По плану, в следующем году мы должны проложить 109 километров газопровода, а в 1977 году — 160 километров. Обитая жилая участка составит 396 километров.

Скоро на строительство газопровода из Польши придет еще более трех тысяч рабочих. Мы сейчас стремимся как можно быстрее завершить сооружение жилых домов для них. И я думаю, что успеем. Ведь наш золотой фонд, ядро коллектива — ветераны крупнейшей стройки Польши: Станислав Меленчик, Войтек Шипер, Еугениуш Росински, Адам Янас, Рышард Михаловски, Юзеф Каминчик, Юзеф Сикон. На их

трудовые показатели равняются другие строители. Сейчас на строительных участках развернулось трудовое соревнование за достойную встречу VII съезда ПОРП. И в первых рядах — наши коммунисты, ветераны строки.

Хочется сказать о той помощи, которую оказывают нам в работе специалисты харьковского управления «Союзинтермастер». За плечами у них многолетний опыт сооружения крупных газотрасс Сибири, Средней Азии и других. Их советы непосредственно на строительных площадках помогают обеспечивать высокий темп работы. На стройке газопровода с первых же дней работы действовали дружные коллективы польско-советской дружбы. Возглавляет его генеральный директор стройки Зенаслав Гурски. Мы встречаемся с колхозниками, рабочими совхозов, строителями, промышленными предприятиями, отмечаем вместе национальные праздники.

До приезда в Советский Союз, продолжает Ежи Попольский, в 1977 году мы будем на стройках в Польше. Наша первая работа в СССР влечет не только своей масштабностью — Оренбургский газопровод один из крупнейших в мире, — но и новой технологией ведения работ. Мне, как и другим моим польским коллегам, впервые приходится укладывать трубы диаметром почти в человеческий рост — 1420 миллиметров. Это первый опыт польских специалистов в сооружении такого гигантского уникального газопровода.

Н. НЕСВИТЕНКО.

ПЧУЛЬС ПЛАНЕТЫ

ФАКТЫ СОБЫТИЯ ХРОНИКА

ВАЖНАЯ ВЕХА

НЬЮ-ЙОРК, 15 октября. (ТАСС). В эти дни, когда Америка гостеприимно принимает на своей земле советских космонавтов А. Леонова и В. Кубасова, представители многих стран, участвующие здесь в обсуждении доклада Комитета ООН по использованию космического пространства в мирных целях, дают исключительную высокую оценку историческому полету кораблей «Союз» и «Аполлон».

«Одним из самых выдающихся примеров международного сотрудничества в космосе стал успешный эксперимент по программе «Союз» — «Аполлон», — заявил на заседании первого комитета Генеральной Ассамблеи (по политическим вопросам и вопросам безопасности) представитель США Т. Беннетт. Эта миссия, сказал он, имеет большее значение, чем просто техническое достижение в космических исследованиях. С течением времени это событие будет рассматриваться как веха, демонстрирующая осуществимость исключительно сложных технических проектов между нациями, когда присутствует воля и стремление работать во имя достижения общих целей.

ТАЙНЫЕ СВЯЗИ ЧИЛИЙСКОЙ ОХРАНЫ

ПАРИЖ, 15 октября. (ТАСС). Чилийская охрана, так называемое Национальное разведывательное управление (НРУ), — поддерживает тесные связи с фашистскими организациями за рубежом, пишет газета «Юманите». Хунта создала НРУ для преследования патриотов как внутри Чили, так и за ее пределами. Подчиняясь непосредственно Пиночету, охрана располагает крупными финансовыми средствами. Ей помогает техника и специалистами ЦРУ США. Подчеркивая, что хунта посылает своих убийц в страны Европы, газета напоминает в этой связи о недавнем покушении на бывшего вице-президента Чили Б. Лейтана.

«Юманите» отмечает, что агенты НРУ действуют за рубежом под прикрытием дипломатических представительств, особенно в тех странах, где наши убежище многие чилийские демократы. Во Франции, Италии, Аргентине, например, резко возросла численность персонала посольств хунты.

ВОЕННАЯ ХРОНИКА

♦ ПРАГА. По приглашению министра Национальной обороны ЧССР генерала армии М. Дура в Чехословакию с официальным визитом прибыла делегация югославской Народной армии во главе с союзным секретарем по народной обороне генералом армии Н. Любичем.

Как здесь объявлено, в ходе визита делегация ознакомится с жизнью чехословацкой Народной армии, с достижениями чехословацкого народа в строительстве социализма.

♦ ДАМАСК. Сюда с визитом прибыла делегация общества ДОСААФ во главе с заместителем председателя общества генералом В. Мосийкиным.

В Дамаске международном аэропорту советскую делегацию встретили представители Народной армии САР Ибрагим аль-Али и другие высшие офицеры Народной армии САР.

♦ АУАНДА. О вооруженном вмешательстве расистского режима ЮАР в Анголе сообщил заместитель генерального секретаря Организации африканского единства (ОАЕ) Юридан Аджуду. Выступая на пресс-конференции в Ауанде, он заявил, что на юге Анголы, кото-

ВИЗИТ В ОТТАВУ

ОТТАВА, 15 октября. (ТАСС). В Канаду с официальным двухдневным визитом прибыл государственный секретарь США Г. Киссинджер. Он проведет переговоры с премьер-министром Канады П. Трюдо и министром иностранных дел А. Маккензи-Кингом.

В АШИНГТОН, 15 октября. (ТАСС). В повестке дня переговоров Г. Киссинджера в Оттаве, по данным из американских официальных кругов, — весь комплекс политико-экономических проблем, возникших в отношениях между Соединенными Штатами и Канадой, в частности,

вопросы двусторонней торговли, положение в области энергетики, проблемы, связанные с деятельностью американских компаний в Канаде.

Как пишет газета «Крисчен сайенс монитор», девальвация американского доллара, введение дополнительного налога на импорт продемонстрировали всю пагубность ориентации Канады на американскую экономику. Именно этим объясняют канадцы обострение своих экономических трудностей, особенно рекордно высокий уровень инфляции и безработицы.

К СОВЕЩАНИЮ ЛИГИ АРАБСКИХ СТРАН

БЕИРУТ, 15 октября. (ТАСС). На заседании по национальному примирению рассматривался, в частности, вопрос об отношении арабских стран к чрезвычайному заседанию в Каире министров иностранных дел государств — членов Лиги арабских стран, созываемому сегодня для обсуждения ливанского кризиса.

Министр иностранных дел Ливана Ф. Тахла заявил на этом заседании, что правительство было вынуждено из протокольных соображений дать принципиальное согласие на участие в каирском совещании. Однако он отметил, что ливанская делегация не примет участия в его работе, если совещание не получит поддержки всех арабских государств.

Руководитель политического отдела Организации освобождения Палестины (ООП) Ф. Аль-Кадуи подтвердил, что ООП отказывается от участия в каирском совещании, так как видит в нем попытку

увести арабские государства от рассмотрения основных аспектов ближневосточного кризиса.

ДАМАСК, 15 октября. (ТАСС). Сирия не примет участия в чрезвычайном заседании министров иностранных дел государств — членов Лиги арабских стран по обсуждению положения в Ливане, заявил здесь представитель министерства иностранных дел САР.

Сирия, сказал он, считает желательным, чтобы министры иностранных дел арабских стран собрались для рассмотрения соглашения о втором этапе отвода войск на Синайском полуострове, заключенного недавно между Израилем и Египтом, поскольку, по мнению сирийской стороны, оно стоит за нынешними событиями в Ливане. Арабские страны должны вначале вскрыть существо проблемы, подчеркнул представитель МИД, прежде чем заниматься ее ответвлениями.

ПОРТУГАЛЬСКО-ЮГОСЛАВСКОЕ КОММЮНИКЕ

ЛИССАБОН, 15 октября. (ТАСС). Газета «Капитал» опубликовала совместное португальско-югославское коммюнике об итогах визита в Лиссабон заместителя председателя Союзного исполнительного веча, союзного секретаря по иностранным делам Югославии Милоша Минича.

В коммюнике отмечается, что во время пребывания в Португалии М. Минич имел встречи с президентом республики Ф. да Кошта Гомешем, членами Революционного совета, министром иностранных дел Мелу Антонишем, видными политическими деятелями.

В ходе переговоров была достигнута договоренность о

расширении отношений между обеими странами в политической, экономической, социальной и культурной областях. Стороны отметили, что дальнейшему развитию отношений между Португалией и Югославией будет способствовать предстоящий вскоре официальный визит президента Ф. да Кошта Гомеша в Югославию.

Было подчеркнуто большое значение, состоявшееся в Хельсинки Совещания по безопасности и сотрудничеству в Европе.

Во время переговоров состоялся широкий обмен мнениями по ряду международных проблем, говорится в коммюнике.

СО ВСЕХ КОНТИНЕНТОВ

ГАВАНА. Фотоувствоза, посвященная предстоящему I съезду Коммунистической партии Кубы, открылась в городе Санта-Клара (провинция Лас-Вильяс).

Члены самой массовой общественной организации Кубы — Комитетов защиты революции к энтузиазму приступили к обсуждению важнейшего документа предстоящего I съезда Компартии Кубы — проекта программы партии. После принятия съездом она станет руководящим документом для Компартии Кубы на ближайшие годы.

ЛОНДОН. Пять тысяч учителей в Англии не могут найти работы по специальности. Между тем изменился во многих школах расписание уроков и не будет занят, поскольку assignments на просвещение сокращены. В этом году в Англии уменьшены также расходы на другие социальные нужды.

ДЕЛИ. В целях расширения фронта научных исследований в Индии руководящий индийской академией наук принял решение увеличить число членов академии с 400 до 700. Со следующего календарного года работы здесь на пресс-конференции президент академии д-р Б. П. Пал, ежегодно она будет пополняться не 15, как ранее, а 30 новыми членами академии.

АЛЖИР-АБЕЖА. Силы безопасности Эффион при активной помощи населения ликвидировали несколько террористических банд в районе Кутабер. Эти банды, возглавлявшиеся членами бывшей феодальной администрации и крупными землевладельцами, нигде не оставляли следов, пытались терроризировать население, воспрепятствовать на местах ликвидации крупного помещичьего землевладения и передаче земли в руки крестьян.

ТРИПОЛИ. 320 млн. динаров ассигновало правительство Ливии на расширение университета в Триполи. В течение пяти лет будут построены новые учебные аудитории, значительно возрастет число студентов.

ВАШИНГТОН. В результате затопления складов в американской экономике безработица в Соединенных Штатах продолжает оставаться на высоком уровне. В третьем квартале текущего года уровень безработицы в стране составил 8,4 процента на 2,9 процента выше по сравнению с тем же периодом прошлого года.

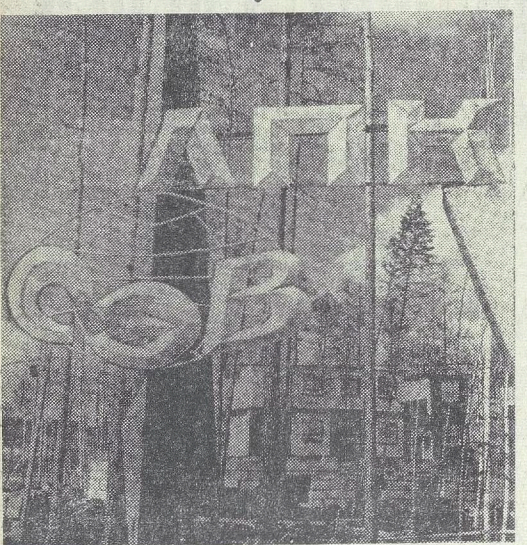
(ТАСС).



ТУРКМЕНСКАЯ ССР. На территории нефтегазового месторождения Котур-Тене, строится мотопная компрессорная станция. Она предназначена для подачи голубого топлива из западных районов Туркмении в магистральный газопровод Средняя Азия — Центр. В строительстве принимают участие большая группа рабочих из Народной Республики Болгария. На снимке: болгарские дружки на одном из участков стройки. Слева направо — Асен Никудов, Нордан Иорданов, Георгий Калчев и Драган Анакчиев.

Фото К. Мурадова.

(Фотохроника ТАСС).



ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ. Полным ходом идет строительство Усть-Илимского лесопильно-пищевого комплекса, в сооружении которого принимают участие страны — члены СЭВ. Усть-Илимский ЛПК будет выпускать сырьевую целлюлозу, пиломатериалы, древесностружечные плиты. Проектная мощность комплекса — 6 миллионов кубометров леса в год.

На снимке: отсюда начинается стройка...

Фото Э. Броуханенко.

(Фотохроника ТАСС).

КАПИТАЛИЗМ В СИНЯКАХ

БЕЗРАБОТИЦА ЗАСТАВЛЯЕТ ЗАДУМАТЬСЯ МНОГИХ

Безработица — неплохой полнотренировочный для самих безработных. Но и те, кто не потерял работы, вынуждены контрастно и неустойчиво, тоже задумываются над устойчивостью общества, над его добротностью и благоволенностью.

— Думаю, если брать общественность в целом, то она отрицательно относится к бизнесу, — говорит Дуглас Кенна, исполнительный директор Национальной ассоциации промышленников, — об этом свидетельствуют и опросы общественного мнения... Бизнесу надо приложить все усилия, чтобы противодействовать такому отношению...

Недавно одна из американских организаций по изуче-

нию общественных настроений «Питер Херсчер ассошиейтс инк» провела опрос общественного мнения насчет американской экономики. 45 процентов опрошенных высказались за коренные реформы, 37 процентов — за небольшие исправления и только 17 процентов предложили оставить экономическую систему в покое, заявив, что она сама выберется из нынешних трудностей. 49 опрошенных заявили, что считают корпорации и монополии главными виновниками всех свалившихся на их головы бед. В общем, если воспользоваться выражением из журнала «Ю. С. Ньюс энд Уорлд рипорт», бизнесу «настали синяки».

«Не думает ли капитализм на ла-

дан?» — спрашивает журнал «Харперс уикли».

«В момент, когда американский капитализм приближается к своему 200-летию, — пишет еженедельник «Таймс», — это терзает кризис. И не один и четыре его сторонника, не говоря уже о критиках, спрашивают: сможет ли капитализм выжить?»

Журнал приходит к выводу, что жадная нажива остается лучшим двигателем прогресса, хотя и порождает отрицательные моменты вроде неравенства. Но такого рода апологетика, которая тянется шлейфом за капитализмом еще со времен Адама Смита, звучит в наши дни неубедительно даже для жаждущих наживы,

поскольку источники для утоления этой жажды давно припрятаны к рукам крупными корпорациями.

Долгие годы «холодной войны» и антикоммунизма — неплохой стимул к развитию экономики. Но теперь для США, как и для других стран, настало время задуматься о будущем. Не червь сомнения уже сделал свое дело, и журнал «Форчун», орган деловых кругов, констатирует в номере за сентябрь: «Бизнес всматривается в политический ландшафт со все возрастающей тревогой».

На многих произвело впечатление заявление, которое выступили еще в нача-

ральной. Она должна быть изменена.

— Я верю в то, что следующим шагом будет социализм, — заявляет профессор Массачусетского университета Адам Ярмайский, — и в конечном итоге коммунизм, который означает, что не будет ни богатых, ни бедных и каждый будет обладать свободой заниматься любым делом, если только это не вредит интересам других.

«Недавно министерство торговли США передало совету по рекламе 239 тысяч долларов на финансирование рекламы, «спонсирующей» большинство понятий общественностью тех реальностей, которые делают работоспособной нашу американскую экономическую систему».

На обновление красок фасада, как видно, брошены многие силы. Но американцы все чаще посещают сомнения в устойчивости самого строения.

Г. ТЕРАСИМОВ.

зиди и Малайзии под кодовым названием «Коршун» начались в районе восточного побережья полуострова Малакка. По сообщению министерства обороны Малайзии, цель учений — отработка тактики воздушного боя и атак на наземные цели. Это первые совместные учения ВВС двух стран.

♦ БОНН. Обширные районы ФРГ в эти дни вновь стали местом крупных военных маневров НАТО. В Нижней Саксонии сегодня начались совместные учения западногерманских и американских войск, получившие кодовое наименование «Штраффер югел». В маневрах принимают участие 12 тыс. западногерманских и 4 тыс. американских солдат и офицеров, а также 1200 танков, 3 тыс. бронетранспортеров и автоматов, эскадроны боевых вертолетов и вертолетов.

♦ БОНН. Состоявшиеся здесь переговоры между министрами обороны США и ФРГ Дж. Шлесинджером и Ф. Лебером об участии ФРГ в расходах на содержание американских войск, находящихся на западногерманской территории, не дали каких-либо конкретных результатов из-за выявившихся глубоких разногласий сторон.

Последнее соглашение такого рода, в соответствии с которым ФРГ выплачивает Соединенным Штатам в течение 2 лет почти 6 млрд. марок, истекло 30 июня нынешнего года.

(ТАСС).

Ответственный редактор И. С. ИЩЕНКО.

В ДОМЕ ОФИЦЕРОВ

17 октября Радиоузел, Радиолектор для родителей. Беседа с врачом «Гигиена школьников». Начало в 13.40. ГЛАВНОЕ ЗДАНИЕ. Кино-

зал. Художественный фильм «Открытая книга». I и II серии. Производство киностудии «Ленфильм». Экранизация одноименного романа Вениамина Каверина. В ролях: Л. Чуринов, В. Дворжечкий, А. Демьяненко, Л. Гурченко, В. Стрельников. Начало в 18.00, 21.00.