

ЗНАМЯ ПОБЕДЫ

ЕЖЕДНЕВНАЯ ГАЗЕТА СЕВЕРНОЙ ГРУППЫ ВОЙСК

№ 244 (10156)

Пятница, 17 октября 1975 года

Год издания 37-й

ДИСЦИПЛИНА ПОЛЕТОВ

На аэродромах Северной группы войск днем и ночью идет напряженная боевая учеба. Личный состав авиации СГВ настойчиво борется за успешное выполнение планов летной подготовки, безупречное решение задач, стоящих перед коллективами. Вся эта активная деятельность летчиков, техников, механиков строится под знаком достойной встречи XXV съезда КПСС, отличного завершения текущего учебного года.

Большое напряжение в учебе, специфика решаемых задач, сложные условия, в которых проходят полеты осенью, предъявляют к каждому авиатору высокие требования, обязывают их добиваться безусловного выполнения всех законов и правил летной службы. Необходимость высокой дисциплинированности на земле и особенно в воздухе диктуется укладом и спецификой авиационных подразделений, интересами боевой готовности. Ведь даже незначительное отступление от требований руководящих документов, малейшая ошибка могут привести к созданию аварийной ситуации на земле или в воздухе. Вот тому пример.

Капитан Ковшов при выполнении маршрутного полета допустил неточность. Естественно, на очередной контрольный пункт он прибыл с опозданием. Об этом необходимо было немедленно доложить руководителю полета. Но офицер самовольно изменил задание, пропустил очередной контрольный пункт и раньше времени вышел на посадочный курс. Из-за недисциплинированности одного авиатора создавалась сложная обстановка. Руководитель полета пришлось задержать другие экипажи, регулировать очередность посадки.

Конечно, случай этот единичный. Но он наглядно показал, что еще не все авиаторы понимают значение дисциплинированности, некоторые из них допускают самовольство, неисполнительность. Чтобы это не повторилось, требуется еще раз напомнить всем авиаторам, что безупречное знание летных законов, неукоснительное их соблюдение в большом и малом — это важнейшее условие безаварийной летной работы. Каждый летчик должен выполнять полетное задание, как боевую задачу. Не личное, а точное и безупречное выполнение документов, регламентирующих летную работу, соблюдение режима полета отличают почерк подлинного мастера, воздушного бойца высшей квалификации.

В авиации Северной группы войск есть немало подразделений, которые работают ритмично, без срывов и промахов. Несколько лет подряд удерживает первенство в социалистическом соревновании эскадрилья, где служит старший лейтенант В. Щербинкин. Немало славных дел на счету авиаторов коллективов, в которых служат лейтенанты Гаврилов, Школовский, и другие.

Глубокий и всесторонний анализ состояния дел в передовых эскадрильях показывает, что вопросу высокой дисциплинированности уделяется постоянное внимание, авиаторы изучают требования приказов и наставлений, образцов их выполнения. В воспитательной работе активное участие принимают все командиры, коммунисты. Передавая подчиненным свой опыт, накопленный за годы службы, они повышают уверенность у авиаторов в своих силах.

Весь учебный процесс в лучших эскадрильях организуется с учетом специфики решаемых задач. Командиры предъявляют высокие требования в равной степени ко всем, нетерпимы к малейшим нарушениям и неточностям. Важными факторами успешного выполнения задач являются умело организованное социалистическое соревнование, борьба за высококачественное выполнение полетных заданий.

Опыт передовиков убеждает, что большая роль в деле поддержания установленных правил на земле и в воздухе принадлежит руководителю полета. Осуществляя управление экипажами, он должен постоянно контролировать действия летчиков, немедленно принимать меры, обеспечивающие безопасность полета, в случае необходимости отстранять от выполнения задания недисциплинированных офицеров.

Законом летного дня является полетная таблица. Утверждая ее, командир точно определяет последовательность взлетов и посадок, что над чем будет трудиться. Поэтому руководитель полета должен неукоснительно ее выполнять, добиваясь, чтобы каждое упражнение было отработано с высокой эффективностью, точно и в срок. Он не имеет права мириться с какими-то нарушениями полетной таблицы.

Некоторые молодые командиры зрелые склонны считать, что в процессе ввода в строй лейтенантов возможны отдельные погрешности в технике пилотирования, отступления от установленных норм, и поэтому не придают серьезного внимания ошибкам лейтенантов, мирятся с фактами недисциплинированности. Подобное отношение к делу чревато отрицательными последствиями. Долг командира — своевременно предупреждать все нарушения, вести решительную борьбу с недисциплинированностью. Только тогда можно рассчитывать на успех в социалистическом соревновании.

Дисциплина полета — это точное, неукоснительное соблюдение всеми авиаторами порядка и правил, регламентирующих безаварийную работу. Все элементы выполнения боевой задачи — запуск двигателя, рулирование на старте, взлет и посадка — одинаково важны. Неправильное или неточное выполнение хотя бы одного из них реально ставит под угрозу безопасность полета.

Командиры, партийные и комсомольские организации обязаны воспитывать авиаторов в духе высокой дисциплинированности. Для этого надо использовать все формы и методы политико-воспитательной работы. Надо постоянно разъяснять летному составу значение строгой и точной исполнительности для достижения победы в воздушном бою. Особое место в этом деле отводится пропаганде передового опыта. Поощряя боевую активность лучших летчиков, надо решительно бороться с нерадивыми офицерами, добиваясь соблюдения всеми экипажами режима полета.

Долг всех авиаторов Группы заключается в том, чтобы высококачественно выполнять все полетные задания, проявлять высокую дисциплинированность, встретить XXV съезд КПСС отличными результатами в учебе.

ПРЕБЫВАНИЕ ПРЕЗИДЕНТА ФРАНЦИИ В СССР

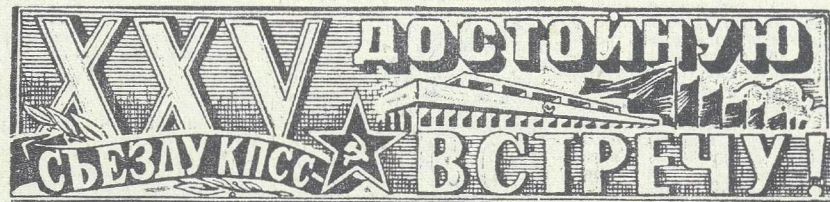
Президент Французской Республики В. Жиска д'Эстен в первой половине дня 15 октября совершил поездку в Тулу.

В Жиска д'Эстен посетил Ясную Поляну, где осмотрел Музей-усадьбу великого русского писателя Л. Н. Толстого.

Во второй половине дня в сопровождении его французские государственные деятели, а также посол Франции в СССР Ж. Вимон ознакомились с Бородинским военно-историческим музеем-заповедником.

Щербинкин, Председатель Президиума Верховного Совета СССР И. С. Грушецкий, Председатель Совета Министров СССР А. П. Лыжко, другие руководители республики. Главе Французской Республики, другим гостям были представлены цветы.

(ТАСС).



ПЕРВОЙ ГРАНАТОЙ

Вдали показался танк «противника». Гранатометчик рядовой Александр Калинин тут же навел свое оружие в цель. Мгновение спустя грохнул выстрел. Граната прошла мимо. Второй выстрел был тоже снайперским. Руководитель занятия оценил действия солдата высшим баллом.

Это не первая «пятёрка» рядового Калинин. Он постоянно добивается высоких результатов в боевой учебе. Когда стреляет рядовой Калинин, можно быть уверенным в том, что

цель будет поражена. В основе успеха война — глубокое знание теории стрельбы, кропотливые и настойчивые тренировки. Комсомолец Калинин и сейчас неустанно занимается, стремится достичь еще больших результатов в боевой подготовке. Взяв повышенные социалистические обязательства в честь приближающегося XXV съезда родной Коммунистической партии, молодой воин трудится с удвоенной энергией, постоянно совершенствуя боевое мастерство. В. БАСИЛЬЕВ.

УМЕЛЫЕ ВОДИТЕЛИ

Сержант Лагашин, рядовой Ефремов и Кудрин — инструкторы по практическому вождению автомобилей. Они являются лучшими специалистами части, умело передают свой опыт младшим товарищам. Благодаря этому ефрейтор Ефремов, рядовые Ториков, Кострыкин и многие другие солдаты взвода отлично изучили технику и безупречно управляют ею, строго соблюдают правила движения транспорта.

Рядовой А. ЗВОЛЬ.

РЕАКТИВНЫЙ истребитель-бомбардировщик, который пилотировал майор В. Бованенко, шел на большой высоте. Выше, прикритый густой облакой, простирался хорошо знакомый пейзаж. Очертания отдельных населенных пунктов были видны плохо, поэтому ориентироваться приходилось больше по другим, хорошо просматриваемым наземным объектам.

До полдника оставалось несколько минут полета. Опытный летчик еще раз проверил показания приборов, местонахождение крылатого ракетносца. Все было нормально, ни малейшего отклонения от заданных параметров. Это очень важно. Строгие, придирчивые судьи сейчас внимательно следят за каждым движением летчика, фиксируют малейшую неточность. Так и должно быть. Соревнования мастеров боевого применения, в которых участвовал и майор Бованенко, должны были выявить самого опытного, самого умелого летчика. В борьбе за первенство принимали участие первокурсники авиации, победить которых было не так-то просто.

Майор не рассчитывал на легкий успех. Когда ему сказали, что честь эскадрильи доверили защищать ему, офицер воспринял это с радостью. Первокурсный воздушный боец основательно готовился к соревнованиям. Он еще раз повторил законы аэродинамики, тактико-технические данные крылатой машины. Основатель-

но пришлось заниматься ему штурманской подготовкой. Коммунист Бованенко понимал: соревнования потребуют от всех авиаторов безукоризненной точности в расчете полета, выхода на цель.

ми? — начал разговор с опытным командиром звена майор Бованенко.

— Померяемся, — охотно согласился майор Моисеев. — Вот только до соревнований осталось несколько дней, а

СОРЕВНУЮТСЯ МАСТЕРА

Офицер не знал, где именно, на какой местности ему придется осуществлять поиск наземной цели, вступить в единоборство с ней. Поэтому он детально изучил руководящие документы, советы и рекомендации по действиям над лесисто-равнинной местностью, изучил вооружение вероятного противника, его тактические приемы и маневры.

Подготовка к соревнованиям мастеров боевого применения в коллективе шла планомерно. Командир, партийная организация оказывали помощь летчикам, организовали для них несколько специальных занятий. На одном из них майор Бованенко обратил внимание на майора Моисеева. Бывалый летчик к соревнованиям готовился с особой тщательностью. — Значит, померяемся сила-

ми так и не хватало времени решить кое-какие вопросы, повторить пройденные темы.

Майор Бованенко помог сослуживцу, напомнил последовательность действий, разъяснил, какой маневр даст наибольший эффект при преодолении зоны ПВО «противника».

Майор Моисеев не остался в долгу. За годы службы в Северной группе войск ему доводилось действовать в самых неожиданных ситуациях. Он посоветовал майору Бованенко, какие ориентиры выбрать при прокладке маршрута.

Собоя готовившись к соревнованиям первокурсники летчиков. Каждый знал, что именно между ними развернется острая борьба за первенство, но активно помогал товарищу. Оба понимали, что борьба за право называться лучшим истреби-

• Совершенствовать летную выучку

• По примеру опытных специалистов

• Оружием владеют образцово

телем-бомбардировщиком будет тем интересней, чем лучше к ней подготовишься.

На подходе к цели майор В. Бованенко снизился до предельно малой высоты. Под крылом стремительно проносились неясные очертания переделки, серая лента дороги. Летчик уверенно вел крылатую машину к цели. Вот показался характерный ориентир. Стрелка секундомера словно затормозилась. Летчик выпалил энергичный маневр и тут же ринулся вниз. Точное прицеливание, и самолет, выискивая крутую дугу, лег на обратный курс.

Когда истребитель-бомбардировщик произвел посадку, майор Бованенко узнал, что снайперски поразили мишень и майор Моисеев, и другие летчики. Борьба за лидерство только начиналась.

Последующие полеты подтвердили это. Долгое время опытные летчики шли, как говорят, нога в ногу. И лишь в последнем вылете майор Моисеев допустил небольшую неточность, одну-единственную ошибку и лишился нескольких баллов. Но этого было достаточно, чтобы майор Бованенко первым финишировал с рекордной суммой баллов.

Когда майор Бованенко вручил именные часы, он тут же подошел к майору Моисееву, крепко, по-мужски пожал ему руку. Для каждого из них это была победа, большой успех в соревнованиях в честь XXV съезда КПСС.

Майор В. СОЛОВЬЕВ.

Трудящиеся Советского Союза! Шире разворачивайте все-народное социалистическое соревнование за достойную встречу XXV съезда КПСС! Боритесь за досрочное выполнение плана 1975 года и успешное завершение девятой пяти-летки!

(Из Приказа ЦК КПСС к 58-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции).



Комсомолец младший сержант Олег Ахмедов — командир отличного отделения. Он специалист второго класса, один из лучших сержантов подразделения. На осенней итоговой проверке Олег и его подчиненные получили отличные оценки.

На снимке: младший сержант О. АХМЕДОВ ведет огонь из автомата.

Фото Н. Сулика.

ЗАСЛУЖИЛИ БЛАГОДАРНОСТЬ

Сигнал тревоги прозвучал вечером. Быстро получили оружие, механики и техники прибыли на аэродром и сразу же приступили к подготовке крылатых машин к полетам.

Первыми доложили о готовности к выполнению учебно-боевой задачи гвардии старший лейтенант Трунов, гвардии

лейтенанты Салапин, Бобров. Отлично поработали механики гвардии рядовой Кузьмин и техник-самолета гвардии старший лейтенант Халотов.

За умелые действия командир объявил отличившимся воинам благодарность. Гвардии младший сержант В. ЕКИМЕНКО.

НАША МАРКА — НАША ЧЕСТЬ

Мы находимся в сборочном цехе Ереванского электромашинного завода. Головокружающая картина производственного объединения «Армэлектросвет». Здесь можно увидеть разную продукцию: обычные электрические лампы и разнообразный «дневной свет», мощные ксенонные осветители и играющие радужной хрустальной люстры. Огромный зал описанной лентой конвейера. Ишши с яркими надписями «экспорт», «заказ», «комсомольско-молодежной бригадой» — коллективом коммунистического труда. Ее руководителем Манук Манукян рассказывает:

— В первом полугодии завершающего года пятилетия наша бригада выпустила 1,86 тысячи ламп и значительно перевыполнила план. Мы также обязались в течение года поработать три дня на сверхнормальном сырье. Однако уже сейчас сэкономлено материалов на пять дней сверхплановой работы. Перекрест еще один показатель — вместо выпуска по плану 12,5 тысяч ламп за смену мы даем ежедневно не менее 13 тысяч ламп.

В бригаде хорошо развито чувство товарищества. Каждый старается помочь новичку. Недавно пришел в бригаду Сергей Арамян трудится на отведенном участке монтажно-го автомата. Молодой наладчик не сразу вошел в трудовую

семью рабочих. Часто опаздывал, нарушал дисциплину. Стали возникать аварийные ситуации, линия простаивала. Замечания, уговоры не действовали. Тогда решили все вместе поговорить с «неподающим». На собрании вопрос был поставлен прямо: или Арамян будет работать как все — честно, или он уйдет из бригады завтра же.

На предсъездовской в ахте

Арамян остался. Вся бригада терпеливо помогала молодому человеку преодолеть сложную ситуацию. Сейчас Сергей — один из опытных мастеров. Бригада Манукяна задает тон не только в трудовых делах. Наладчик Владимир Матвеев, член комитета комсомола сборочного цеха, добавляет:

— Нас сплочает и общественная работа: мы лучше понимаем друг друга, учимся работать с людьми — это очень важно. Комитет комсомола организует встречи с ветеранами завода, с передовиками других предприятий объединения. Часто ходим в кино, на концерты, отмечаем дни рождения. Всей бригадой вышли на первомайскую демонстрацию, а потом организовали своеобразную «машину» за городом. Пейзаж, смеялись, но не забывая поговорить и о наших деловых заботах. Так всегда.

Познакомился я еще с одним членом бригады — Варгусом Ираеяном, оператором-универсалом. Она в совершенстве владеет всеми операциями по сборке ламп накаливанию. Этим могут похвастаться далеко не все мужички, работающие здесь. Когда на линиях сбороч-

ного цеха готовилась автоматизация подачи фольгированных спиралей, то с мнением и советами молодой наладчик считались опытные специалисты и инженеры предприятия. А совсем недавно в ее жизни произошло волнующее событие: коллектив родного завода оказал 23-летней девушке большое доверие — Варгус Ираеяном избран депутатом Ереванского городского совета.

Кончается напряженный трудовой день. Бригада подводит итоги: выпущено 13,350 ламп, ни одной минуты простоя.

Последний вопрос к бригадире Манукяну:

— Каковы дальнейшие планы бригады? — Первая цель — закончить пятилетку раньше срока. Тогда останутся месяцы, мы сможем выпустить дополнительно миллион ламп на сумму 50 тысяч рублей. Это, так сказать, задача-минимум. Есть и перспективные планы. Уже несколько лет подряд наше объединение завоевывает переходящий Красное знамя Министерства электротехнической промышленности и Центрального комитета профсоюза работников электротехнической промышленности СССР. Успехи коллектива вдохновляют нас: мы хотим и будем работать еще лучше, производить больше «света» для людей, чтобы достойно встретить XXV съезд КПСС.

«Наша марка — наша честь» — гласит плакат на главном конвейере Ереванского электромашинного завода. Эти слова подтверждаются делом. Повека назад в Армении не знали электричества — сегодня марка объединения «Армэлектросвет» известна в 46 странах мира. Это делает честь всему коллективу объединения. Это делает честь и комсомольско-молодежной бригаде, которая работает по-ударному, по-коммунистически.

О. АРАКЕЛЯН.

НЕ СТРАШНЫ МОРОЗЫ

АЛОНКА. (Фабровский край), 16 октября. (ТАСС). Поселение палатки снята сегодня в Алонке — лесном селении на восточном участке БАМа, где живут строители из Монголии. Среди сопки и дивной тайги на берегах горной Бури — за короткое время вырос поселок. Появился первый проспект. Его назвали именем Сер-

тея Лазо — легендарного руководителя дальневосточных партизан. Здесь — молодежные общежития, столовая, комбинат бытового обслуживания, магазин.

Едва в отрогах Буреинского хребта, где строится Алонка, дохнуло студеные ветры, первая котельная поселка дала в дома тепло.

КАЗАХСКАЯ ССР. Павлодарская область. На Ермаковской ГРЭС за три месяца раньше намеченного срока поставлен под промышленную нагрузку последний восьмой энергоблок. Спуск его стальной вышка на проектную мощность — 2 миллиона 400 тысяч киловатт.

Этот трудовой навал вызван у рабочих Ермаковской ГРЭС предстоящим XXV съездом КПСС. В честь партийного форума они взяли высокие социалистические обязательства и слово свое держат твердо.

На снимке: группа наладчиков системы автоматизации восьмого энергоблока.

Фото В. Духанина.

(Фотохроника ТАСС).

И ПЕРЕКРЫТИЕ, И КРОВЛЯ

АХАНГАРАН (Ташкентская область), 16 октября. (ТАСС). Новую продукцию — минераловатные плиты повышенной прочности начал сегодня выпускать крупнейший в Узбекистане Ахангагарский цементный комбинат. Плиты служат хорошим материалом для перекры-

тий и кровель в зданиях различного назначения. Из минеральной ваты на комбинате также освоено выпуск акустических шумопоглощающих панелей для облицовки стен студий звукозаписи, концертных залов, шумных участков на предприятиях.

ТРАКТОРЫ ПОКИДАЮТ ПОЛЯ

ТАМБОВ, 16 октября. (ТАСС). Полтора миллиона гектаров земли вспахали к сегодняшнему дню механизаторы области — более чем девять десятых всей площади.

Соревнуясь в честь XXV съезда партии, земледельцы подняли зябу на основной площади в лучшие, ранние сроки. Внесли в почву миллион тонн органических удобрений и свыше ста тысяч тонн туков.



Боевая стрельба закончилась на этот раз для наводчика-оператора БМП ефрейтора Бахтияра Бахтиярова. Бахтияр совсем не так, как он казался многим. Из двух противотанковых управляемых реактивных снарядов, выпущенных в одном направлении, ни один не достиг цели. А ведь были все основания рассчитывать на успех. Дело в том, что на предыдущих тренировках ефрейтор Бахтияр Бахтияров добивался высоких результатов, уверенно работал на тренажере, все электронные пуски, сделанные солдатом, были успешными. Поэтому столь неожиданной и случайной оказалась не удача, постигшая наводчика-оператора при ведении огня.

НА ТРЕНАЖЕРЕ И В ПОЛЕ

Ефрейтор Бахтияр Бахтияров не принял во внимание тот факт, что работа на тренажере существенно отличается от ведения огня. Одно дело вести «зайчик» при электронном пуске и совершенно другое — реально направлять пуск снаряда к цели. Если в первом случае можно без особого ущерба довольно резко двигать рукояткой пульта управления, то во втором случае такие действия немедленно приведут к потере управления снарядом и его падению. Примерно так и произошло с ефрейтором Бахтияром Бахтияровым на боевой стрельбе, как на тренировочном занятии.

Несколько иной характер носит ошибка наводчика-оператора, послужившая причиной второго промаха. Ефрейтор Бахтияр Бахтияров поздно заметил выпущенный им снаряд, который, потеряв из-за этого управление, тоже не достиг цели. Наводчик-оператор много времени потратил на то,

чтобы определить местонахождение ПТУРСа с помощью одного лишь прицела. А между тем в данном случае нужно было отыскать снаряд, сошедший с

пути, тоже не пошел в цель. А получилось это потому, что наводчик-оператор вместо того, чтобы в момент пуска просто придерживать защитное стекло прицела,

безусловно, затратив соответствующие усилия. Надо особо подчеркнуть, что главное в подготовке наводчиков-операторов это ежедневные систематиче-

ски занятия с упрощенными в ходе тренировок. Большинство наводчиков-операторов нашего подразделения с полной отдачей сил работают на тренировках, и труд их не пропадает впустую. На недавних стрельбах, например, первым снарядом поразил цель ефрейтор В. Киселев.

Итак, в нашем коллективе были подведены итоги учебы каждого авиатора за минувший учебный год. Командир подразделения остановился на успехах подразделения, достигнутых в соревновании в честь XXV съезда КПСС. Уверенно сформулированы задачи на предстоящий учебный год. Уверенно сформулированы задачи на предстоящий учебный год. Уверенно сформулированы задачи на предстоящий учебный год.

К ЧЕМУ ПРИВОДИТ УСПОКОЕННОСТЬ

Недавно в нашем коллективе были подведены итоги учебы каждого авиатора за минувший учебный год. Командир подразделения остановился на успехах подразделения, достигнутых в соревновании в честь XXV съезда КПСС. Уверенно сформулированы задачи на предстоящий учебный год. Уверенно сформулированы задачи на предстоящий учебный год.



дом, не потребовали от сослуживца точного соблюдения установленных правил.

Оказалось, среди сослуживцев не один Халялов допускал халатность.

Серьезного упрека за свою работу заслуживает офицер Иванченко, ниже своих возможностей трудился в минувшем учебном году. Капитан Халялов, добившись безотказной работы техники авиационного коллектива, до- волевался былыми успе-

хами и по-настоящему не занимался организацией своей деятельности, мало внимания уделял технической учебе.

А ведь без этого нельзя было рассчитывать на успех в социалистическом соревновании в честь XXV съезда КПСС. Подразделение авиаторов в начале учебного года пополнилось новыми специалистами. Некоторые из них раньше не имели опыта подготовки истребителей — бомбардировщиков, другие слабо знали конструкцию данного самолета, не обладали твердыми практическими навыками. Эти обязанности возлагались на капитана Халялова. Вакансии широким фронтом развернули пропаганду технических знаний, вникать в ход учебной работы, вникать в ход учебной работы, вникать в ход учебной работы.

Справедливости ради надо сказать, что в начале учебного года было организовано активное соревнование между подразделениями. Регулярно выпускались листки «молния», боевые листки, которые призывали авиаторов рваться на передовую, брать с них пример. Но со временем наглядная агитация стала уходить все меньше и меньше вглубь. Кто считал, что он уже достиг успехов, добился передовики — об этом ни слова. Это и привело к пассивности, безразличию некоторых к итогам своей деятельности, успехам коллектива.

Есть и некоторые другие недостатки, которые и помешали передовому коллективу занять ведущее место в социалистическом соревновании. Коллектив, конечно, не удовлетворен итогами работы за минувший год. Авиаторы пытаются искать оправдательные причины. Чтобы завтра не отстать от других, они ввели силы, возможности, наметили конкретный план устранения допущенных ошибок. Авиаторы дали слово — XXV съезд КПСС встретит высокими успехами в боевой и политической подготовке.

Лейтенант В. КУДРЯВЦЕВ.

30 ЛЕТ СПУСТЯ...

В годы Великой Отечественной войны офицер Петр Иванченко в боях с гитлеровскими захватчиками в составе 1-го Польского танкового корпуса в должности командира зенитно-пулеметного взвода.

За мужество и отвагу, проявленные в боях с гитлеровскими захватчиками, правительство Польской Народной Республики наградило в 1945 году храброго Петра Котова серебряной ме-

далью «Отличившимся на поле боя». Не удалось в то время получить награду Петру Иванченко. После окончания войны возвратился он на родину и продолжал службу в Советских Вооруженных Силах. На днях член Военного совета — начальник политического управления СГБ полковник В. А. Данилов вручил серебряную медаль полковнику П. И. Котову.

Подполковник В. МОСЕЙЧЕНКО.

ЗАСЛУЖИЛИ БЛАГОДАРНОСТЬ

Войны отделили разведки, в котором служил рядовой Александр Ктитарева, настойчиво готовился к итоговой проверке.

И вот наступил ответственный день. Предстояло держать экзамен на боевую зрелость. Требуется исключительное мастерство, чтобы быстро засекать, неслучайно показываясь разрывы в момент стрельбы из орудий. И с этим заданием отлично справились комсомолы Владимир Снапковский и Александр Ктитарева. Командир объявил войнам благодарность.

Гвардии рядовой П. ДЕМЬЯНОВ.

С ЗАДАЧЕЙ СПРАВИЛИСЬ УСПЕШНО

На лесной опушке возле машин хлопотали танкисты. Они проверяли средства противохимической защиты. Предстояло преодолеть сильно «загрязненный» радиоактивными веществами участок местности.

Неожиданно прозвучала команда: «По местам!» Экипажи быстро скривились в боевые машины и по радио доложили о готовности к выполнению задачи.

Не успела стрелка секундомера один раз обойти циферблат, как в наводчиках танкистов послышалась новая команда: «Газы». Это значит, что танки должны надеть средства защиты, находясь в танке. Нелегко управлять боевой машиной в противогазе.

Мы с проверщиками и командиром роты остановились возле одного из танков.

В этой машине находятся наши передовики, — сказал командир подразделения. — Экипаж, который командует сержант В. Беленький, все нормы выполняет в сокращенное время.

Так было и на этот раз. Войны быстро надели средства защиты и доложили о готовности.

Проверяющий посмотрел на секундомер.

— Молодцы, танкисты, — воскликнул он. Экипаж получил высокую оценку. И это не случайная «плетка».

Еще задолго до итоговых занятий войны-танкисты старательно отработали нормы. Они соревновались между собой, помогали друг другу. И результаты — налицо. Отличные оценки получили сержант В. Киселев, рядовой Н. Кавкин, ефрейтор И. Горбуль.

Поздно вечером войны-танкисты возвратились в подразделение уставшие, но довольные: трудный экзамен выдержан успешно. Свои обязанности, взятые в честь приближающегося XX съезда КПСС, танкисты выполняют с честью.

Лейтенант В. ТАРИЧЕНКО.

ПОЛУЧИЛИ ОТЛИЧНЫЕ ОЦЕНКИ

Личный состав подразделения, которым командует прапорщик Н. Дубюков, готовясь достойно встретить XXV съезд КПСС, взял повышенные социалистические обязательства. Весь летний период войны напряженно занимались. Каждый понимал, что данное слово надо сдерживать.

В первый день итоговой проверки войны подразделения добились отличной оцен-

В РАЗВЕДКЕ

Ночь. В лесу она кажется еще темнее. Продвигаться вперед трудно. Уверенно ведут разведки, завывая, предостерегая заблудившихся участников. Но приказ — в составе группы мотоциклистов выдвинуться в тыл «противника» и произвести разведку — необходимо выполнить в срок.

Рядовому Н. Линкевичу не впервые приходится действовать в подобных условиях, за плечами у этого комсомольца немалый опыт. Уверенно ведет разведку мотоцикл, напряженно всматривается в темноту, выбирая удобный путь.

Под стать Линкевичу и другие войны. Вот склонился над радиостанцией ефрейтор В. Прокурин. Настроив передатчик на нужную волну, он в любую минуту готов сообщить старшему начальнику сведения о «противнике». Но прежде его надо обнаружить. И разведгруппа без лишнего шума и суеты продолжает выполнять свою задачу, то и дело останавливаясь и высывая вперед наблюдателей.

Сверившись с картой, старший группы лейтенант Г. Евдокимов командовал:

— Стой! Вперед! Шоссе. Ефрейтор Солоничников осмотрел подступы к нему, установив наличие «противника».

Разведчик исчез между деревьями. В предуготовленном месте среди кустов мажоранты ефрейтор почти невидимым. По-пластунски воин дошел обочины, осторожно раздвинул ветки кустарника.

С потухшими фарами по шоссе одна за другой проезжали крытые брезентовыми машинами. Первая, вторая, третья... Всего несколько минут находилась каждая из них в поле зрения разведчика, но этого

хватило ему, чтобы определить марку автомобилей, характер груза, запомнить маршрут и количество техники. Сделать все это одновременно и быстро по силам только опытному разведчику, у которого, как говорится, наметан глаз.

Ефрейтор И. Солоничников поспешил обратно. Результаты наблюдения он подробно доложил командиру.

Закодировав данные о «противнике» и передав их по радиации старшему начальнику было делом нескольких минут.

Группа продолжала выполнять задание. Рассветало. Продвигаться незаметно было трудно. Разведчики умело использовали складки местности, кустарник.

Впереди «загрязненный» участок, — неожиданно поступила воячая.

Быстро надев средства защиты, разведчики на повышенной скорости преодолели опасную зону и выехали к реке. Здесь они, установив характер водной преграды, отыскали место для бродов. Разведка продолжалась.

Приблизившись к населенному пункту. Вооружившись биноклями, ефрейтор В. Прокурин и рядовой В. Аверченков стали наблюдать за передвижением находящегося в нем «противника». Все данные о нем немедленно сообщали командиру.

Вскоре разведка была завершена, и группа так же скрытно отправилась в обратный путь. Учебно-боевую задачу войско-комсомольцы выполнили успешно.

Ефрейтор Н. СОЛОП.

Особенно отличился на проверке ефрейтор Л. Кобылин, рядовой С. Кулаков, В. Титин, А. Коваль и другие. Всех их поощрил командир.

Личный состав с честью выполнил социалистические обязательства. И в этом немалая заслуга командира подразделения прапорщика Н. Дубюкова.

Рядовой В. ШИЛИН.

ПО ПРИМЕРУ КОМАНДИРА

Прозвучал сигнал «К боею». Прошли секунды, а экипаж сержанта Гриневича был уже на своих местах. У прицела — командир. Ему предстояло сделать «запас», — выдвинуть подчиненных на успешное выполнение учебно-боевой задачи.

Сквозь плотную сетку мелкого дождя сержант осматривал давно знакомую панораму учебного поля. Все здесь изучено. Но только цели, где каждый раз появляются в другом месте, где их совсем не ждешь.

— Вперед!

Танк, набирая скорость, устремился к рубежу открытого огня. Сержант Гриневич принял к прицелу. Почти автоматически он вращал рукоятку подъемного и поворотного механизмов.

Цель обнаружена, захвачена в поле зрения прицела. «Короткая», — командует Виктор механику-водителю. Танк плавно затормозил.

Несколько секунд хватил сержанту Гриневичу, чтобы уточнить наводку и произвести выстрел. Цель была поражена первым снарядом.

Без промаха стрелял он и по другим целям. Когда танк вернулся на исходную, руководителем занятия объявил:

— Оценка — «отлично»!

В следующем заезде наводчик повторил результат командира. И этому во многом способствовал тот самый «запас», на который рассчитывал комсомолец Гриневич.

Роль примерности командира в обучении и воспитании воинов трудно переоценить, если эта примерность проявляется не только на таких важных занятиях, как стрельба, вождение, тактические учения, а постоянно. Именно поэтому правильно «еда- как» Енот возмел в повседневный принцип своей работы. Любая норма или задание первым, в любом начинании идет на правом фланге.

Отсюда и высокие результаты экипажа в боевой учебе. В минувшем периоде обучения коллектив добился отличных показателей, вышел в число передовых в социалистическом соревновании за достойную встречу предстоящего XXV съезда КПСС.

Рядовой В. ВОЛКОВЫЙ.



Одним из лучших механиков-водителей подразделения по праву считается гвардии ефрейтор Александр Габров. Он оказывает большую помощь в изучении техники и в приобретении мастерства вождения менее опытным солдатам. Переводчик социалистического соревнования, отличник боевой и политической подготовки, комсомолец Габров успешно выполняет обязательства, принятые в честь XXV съезда КПСС.

На снимках: гвардии ефрейтор А. ГАБРОВ; танк на исходном рубеже.

Фото Н. Сулика и О. Крипалова.

ПРОВЕРЯЯ ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ АВТОМОБИЛЯ

Закрепленного за рядовым Гуляевым, я обратил внимание на то, что передние скаты были почти «дысьми», а шины среднего и заднего мостов — в хорошем состоянии. Запасное же колесо оказалось вообще новым. Почему так произошло?

При эксплуатации давление в шинах было ниже нормы, — пояснил рядовой Гуляев.

Если бы только это было причиной, то в таком же состоянии находились бы шины среднего и заднего мостов. Значит ли об этом Гуляев? Я спросил его: какие шины изнашиваются быстрее — передние или задние — и по какой причине?

Рядовой Гуляев не смог дать четкого ответа.

Практика показывает, что при неправильной эксплуатации шин можно перекосить шину на сумму, намного превышающую стоимость самой машины. Поэтому понятно, что увеличение работоспособности шин дает большой экономический эффект. Но это возможно лишь в том случае, когда водительский состав подразделения знает и твердо выполняет правила эксплуатации шин. Добросовестно относится к выполнению служебных обязанностей.

Что же при этом необходимо знать и учитывать? При движении автомобиля на шины действуют одновременно несколько нагрузок: давление сжатого воздуха,

ШИНЫ АВТОМОБИЛЯ

вес машины и груза, силы тяги и торможения, центробежные силы, возникающие при поворотах и вращении колес. Перечисленные нагрузки достигают в целом большой величины, под их воздействием и возникает деформация шин, их нагрев. Так при повышении температуры от плюс 22 на 5 и 10 градусов пробег шин уменьшается соответственно на 12 и 25 процентов. Каждый тип шин рассчитан на определенную нагрузку, при которой их пробег максимален. Основной причиной увеличения нагрузки на колеса является езда с пониженным или повышенным давлением. Так, при понижении давления деформация покрышки значительно увеличивается, повышается устойчивость явления в корде, а также значительно повышается температура резины. От избыточного давления в шинах увеличивается напряжение нитей каркаса и удельное давление колес на дорогу, что вызывает повышенный износ протектора.

Увеличение давления в шинах сверх нормального на 1 кг/см² при движении допустимо. Поэтому во избежание ошибок замеры давления воздуха необходимо тогда, когда резина остынет. Для поддержания нормального давления в шинах немаловажное значение имеет исправное состояние вентиля и золотников. При накачке шин не следует выверты-

вать золотник, так как это ведет к изнашиванию резьбы. Вентили всегда должны быть закрыты колпачками.

Некоторые водители считают, что ничего, мол, не случится, если проехать несколько километров на пониженном давлении. Это не так. При этом снижается сцепление с дорогой, увеличивается тормозной путь, повышается температура шин, что приводит к быстрому его стиранию. То же самое происходит и при неправильном использовании тормозов. При резком торможении некоторые из шин колеса обычно движутся «вперед».

После чего, например, остается черная дорожка. Это мелкие частицы резины. Одной из причин ускоренного износа шин является неправильная эксплуатация автомобилей. Водитель должен избегать резкого трогания с места и торможения при остановке, движения с большой скоростью на повороте, бесцельного буксования. Во избежание повреждений покрышек при переезде железнодорожного полотна, через камни, канавы скорость движения шин должна превышать десяти километров в час.

Срок службы автомобильных шин в значительной степени зависит от правильного ухода за ними. Необходимо беречь шины от попадания на них бензина, керосина, масел, которые действуют разрушающе на резину. Покрышки даже при незначительном повреждении нужно сразу же сдавать в ремонт. Монтаж и демонтаж шин необходимо выполнять на чистом месте, используя специальный инструмент. При монтаже шин следует строго соблюдать размеры покрышки и камеры. Если последние меньше, то шины не окажутся слишком растянутыми, если больше — под давлением воздуха она равномерно не уложится, появятся складки, которые вызовут перетирание стенок камеры. Покрышки с направленным рисунком протектора надо монтировать и устанавливать на автомобиль так, чтобы стрелка на боковине совпала с направлением вращения колеса. На двойные колеса следует подбирать шины с одинаковым внешним диаметром плюс — минус 5 мм (замер производился от дна канавки рисунка протектора).

Патристикой доказано, что при одинаковом пробеге шин ведущих колес стираются значительно больше, чем на ведомых. Неодинаково изнашиваются по отношению к оси профиля дороги протекторы шин передних и задних колес, а шины правых колес больше, чем левых. Вот почему шины необходимо периодически переставлять.

Правильная эксплуатация шин способствует не только продлению их срока службы, но и позволяет увеличивать эксплуатацию других деталей и автомобилей в целом. Поэтому долг каждого водителя и специалиста — добиваться этого поведенно и ежедневно.

Подполковник-инженер А. ГУЛАЛОВ.

«ЗНАМЯ ПОБЕДЫ» • 2 стр. • 17 октября 1975 г.

