



ЗНАМЯ ПОБЕДЫ

ЕЖЕДНЕВНАЯ ГАЗЕТА СЕВЕРНОЙ ГРУППЫ ВОЙСК

№ 277 (10189)

Четверг, 27 ноября 1975 года

Год издания 37-й

НАРОДНЫЕ КОНТРОЛЕРЫ

«Важнейшая задача органов народного контроля, — указывается в Положении об органах народного контроля в СССР, — своевременно предупреждать кадра от ошибок и промахов в работе, добиваться устранения выявленных недостатков». Как показывает анализ деятельности групп и постов народного контроля Северной группы войск, они оказывают активную помощь командирам, партийным организациям в поддержании высокого уровня боевой готовности, успешном выполнении планов боевой и политической подготовки.

В центре внимания общественных дозорных постоянно находятся наиболее важные вопросы — состояние техники и оружия, материальное обеспечение занятий, учет и расходование материальных и денежных средств, воспитание у воинов бережного отношения к военному и государственному имуществу.

В части, где председателем группы народного контроля коммунист майор Н. Чернышев, дозорные активно ведут борьбу с недостатками в хранении, сбережении и эксплуатации машин и технического оборудования. В проводимых здесь рейдах участвуют опытные специалисты, представители различных служб. Тщательным проверкам удалось предупредить случаи поверхностного обслуживания и ремонта техники, обеспечить качественное выполнение всех работ по переводу ее на режим осенне-зимней эксплуатации. Народные контролеры проводят большую работу по обеспечению режима экономии в хозяйственной деятельности, правильно расходования горюче-смазочных и других материалов.

Немаловажную роль сыграли группы и посты народного контроля СВВ в ходе подготовки казарменно-жилищного фонда, хозяйственных хранилищ, парков, полигонов, танкодромов к зиме.

Критические замечания и предложения народных контролеров помогают командирам и начальникам устранять недостатки в подготовке учебно-материальной базы. Так, по докладу народных контролеров — офицера В. Высоцкого, прапорщика Н. Щеглова и В. Михайловича, выявивших серьезные упущения в подготовке учебных классов к занятиям, — командир части приказал должностным лицам, ответственным за эти объекты, устранить недостатки в установленный срок.

Не упускают дозорные из поля зрения материально-бытовое, торговое, медицинское обслуживание личного состава, обеспечение всеми видами довольствия. Ценный опыт в этом направлении накопили многие группы народного контроля.

Однако можно ли сказать, что возможности органов народного контроля используются везде одинаково и полностью? Конечно, нет. По-прежнему в некоторых частях остаются и целенаправленно. Встречаются еще факты недобросовестного отношения отдельных воинов к обслуживанию техники, к сбережению военно-технического имущества. Бывает, что дозорные знают об этом, но инициативы в проведении рейдов, проверок не проявляют.

Серьезным недостатком в работе некоторых групп народного контроля является слабая работа о результатах своей деятельности. В ходе этих проверок неглубоко изучается состояние дел, мало вносятся предложения, направленные на устранение недостатков. Порой начатое дело не доводится до конца. Ясно, что такие проверки не принесут желаемых результатов.

Главная причина этого — отсутствие должного руководства органами народного контроля со стороны командиров, партийных организаций. Порой они забывают ставить задачи дозорным, редко проводят с ними семинары, инструктажи, не учат формам и методам работы. Чем, например, можно объяснить тот факт, что на отчетно-выборном собрании в одной из частей лишь вскользь упомянули о необходимости улучшить руководство группой народного контроля? Видимо, слабым вниманием к этому вопросу. Не случайно выходящий в печать доклад тов. В. Караулина внес предложения, направленные на улучшение работы группы народного контроля.

Постановление ЦК КПСС «О партийном руководстве органами народного контроля в Латвийской ССР» требует обеспечить всемерное улучшение руководства органами народного контроля, глубже вникать в суть их деятельности, больше оказывать помощь в работе, повысить спрос на выполнение поставленных перед ними задач. Эти требования в полной мере относятся и к армейским партийным организациям. Нужно добиваться, чтобы ленинские принципы организации массового, постоянно действующего эффективного и гласного контроля проводились в жизнь посменно и неуклонно.

Партийным организациям следует больше внимания обращать на укрепление органов народного контроля, совершенствование методов их практической деятельности, проявлять заботу о профессиональной подготовке общественных дозорных, повышении их авторитета.

С началом нового учебного года перед народными контролерами встанет немало ответственных задач. Одна из них — контроль за рациональным, эффективным использованием учебного времени. Общественные дозорные призваны помочь командирам быстро устранить недостатки в организации учебного процесса, подготовки материальной базы. Очень важно развернуть с самого начала неформальную борьбу с фактами послабления и упрощения в обучении воинов.

С повестки дня не должны сниматься вопросы сбережения боевой техники и оружия, правильной их эксплуатации в зимних условиях. Актуальной задачей является обеспечение состава коммунистического отношения к социалистической собственности. Целостной и последовательной должна быть деятельность групп и постов народного контроля, направленная на обеспечение воинов всем необходимым для учебы и жизни.

В состав недавно избранных групп и постов народного контроля вошли наиболее активные коммунисты и комсомольцы, лучшие специалисты. Это большая сила. Командиры и партийные организации должны сделать все возможное, чтобы общественные дозорные трудились плодотворно, зорко стояли на страже уставного порядка, вели решительную борьбу с беззастыдливыми, нерадивыми, с различного рода правонарушителями, вносили свой вклад в успешное решение задач боевой и политической подготовки, в борьбу за достойную встречу XXV съезда КПСС.



Добрая слава идет в подразделении ремонтников о прапорщике Александре Смелянце. Много хороших дел на его счету. Начальник выдвинул прапорщика Смелянца в кандидаты на участие в XXV съезде КПСС. Техника после ремонта и обслуживания умелая действует безотказно. Александр — активный рационализатор. Приборы и устройства, созданные им, демонстрировались на выставке рационализаторов СВВ в одном из гарнизонов. Его тренер для программистов обучения воинов заслужил всеобщее признание. Новатор активно включился в соревнование за достойную встречу XXV съезда КПСС.

На снимке: прапорщик А. СМЕЛЯНЦЕВ.

УЧАТСЯ МОЛОДЫЕ РАЗВЕДЧИКИ

Это уже стало доброй традицией — на первых порах оказывать молодым солдатам помощь и поддержку в их становлении. Да иначе и быть не может. Ведь вчерашние школьники, рабочие и колхозники заняли боевые места уволенных в запас воинов. И надо сделать все возможное, чтобы они как можно быстрее овладели воинскими специальностями и стали умелыми защитниками Родины.

У нас с молодыми солдатами проводят занятия опытные командиры сержант Воронцов, младшие сержанты Анисимов, Попов и другие. Особое внимание они уделяют специальной подготовке будущих разведчиков.

Молодые солдаты учатся ходить строевым шагом и в строю, выполнять упражнения из гимнастических снарядов. На тактических занятиях тренируются в отрывке окопа, правильной его маскировке. Короче говоря, учатся тому, что необходимо разведчику в бою.

С первых дней молодые солдаты горячо взялись за учебу. Они дали слово встретить XXV съезд КПСС новыми успехами в учебе и службе. Сейчас они усердно занимаются, чтобы выполнить свое обещание.

Ефрейтор С. АРТЮХОВСКИЙ.

Фото Н. Сулика.

СОРЕВНУЮТСЯ ДВА ЭКИПАЖА

Трудную задачу поставили перед собой подчиненные прапорщика С. Филипповича. Они решили закончить летний период обучения с высокими показателями в учебе и занятиях. Звание отличного экипажа.

Взяв обязательство — дело непростое. Гораздо труднее выполнять их. Об этом не раз напоминал солдатам прапорщик. Высококласный специалист, хороший методист, умелый воспитатель и требовательный командир, прапорщик Филиппович сделал все возможное, чтобы экипаж стал отличным. Большую помощь в этом деле оказал ему лейтенант Н. Затулин.

В своей повседневной работе прапорщик умело опирался на отличников учебы. Надежными его помощниками стали старший радиотелеграфист механик ефрейтор С. Ахрем и водитель электромеханик радистов И. Буковский.

Первое, что сделал пра-

порщик Филиппович — это закрепил опытных воинов за новичками. Так, например, ефрейтор С. Ахрем помогал радистов В. Лисичку. Да и сам прапорщик взял шефство над несколькими молодыми солдатами.

Особое внимание прапорщик Филиппович обратил прежде всего на четкое выполнение программы боевой и политической подготовки. Если кто-то из солдат по какой-то причине не усвоил тему, с тем прапорщик занимался дополнительно. Большим подспорьем для воинов явился кружок по повышению технических знаний. Руководит им специалист первого класса лейтенант Н. Затулин. Именно благодаря систематическим занятиям в этом кружке все воины экипажа сумели успешно выдержать экзамены на повышение классности.

Каждый день прапорщик Филиппович подводил итоги, анализировал успехи и промахи подчиненных. В конце каждой недели делал подробный разбор, определял победителей соревнования за неделю. Это явилось действенным средством повышения боевой выучки экипажа.

В свою очередь лейтенант побывал несколько раз на занятиях у прапорщика. И тоже извлек для себя пользу. Например, прапорщик Филиппович часто проводил с подчиненными дополнительные занятия по отработке практических навыков на аппаратуре связи.

Так стал поступать и молодой офицер.

Нередко можно было видеть, как вечерами прапорщик Филиппович и лейтенант Старостин горячо обсуждали тот или иной вопрос. Обменивались мнениями, как лучше, методичнее, правильнее провести занятие на ту или иную тему. Такой взаимный обмен опытом обогащал обоих командиров экипажа.

И вот подведены итоги боевой и политической подготовки. Оба экипажа полностью выполнили свои социальные обязательства и объявлены отличными. Но останавливаться на достигнутом связи не собираются. Включившись в социалистическое соревнование за достойную встречу XXV съезда КПСС, они взяли повышенные обязательства. В эти дни роины двух соседних экипажей напряженно трудятся над их выполнением.

Капитан В. БОНДАРЬ.

ЗАВЕРШЕНИЕ ПЕРЕГОВОРОВ РУКОВОДИТЕЛЕЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА И ЧЕХОСЛОВАКИИ

26 ноября в Кремле завершились советско-чехословацкие переговоры. В переговорах участвовали: с советской стороны — Генеральный секретарь ЦК КПСС А. И. Брежнев, член Политбюро ЦК КПСС, Председатель Президиума Верховного Совета СССР Н. В. Подгорный, член Политбюро ЦК КПСС, Председатель Совета Министров СССР А. Н. Косыгин, член Политбюро ЦК КПСС, секретарь ЦК КПСС А. П. Кириленко, член Политбюро ЦК КПСС, министр иностранных дел СССР А. А. Громыко, секретарь ЦК КПСС К. Ф. Катушев, член ЦК КПСС, заместитель Председателя Совета Министров СССР М. А. Лесечко, член ЦК КПСС, помощник Генерального секретаря ЦК КПСС К. В. Русаков, член ЦК КПСС, заместитель министра иностранных дел СССР Н. Н. Родионов, член ЦК КПСС, посол СССР в ЧССР В. В. Милевский;

с чехословацкой стороны — Генеральный секретарь ЦК КПЧ, Президент ЧССР Г. Гуса, член Президиума ЦК КПЧ, Председатель Правительства ЧССР А. Штрогал, член Президиума ЦК КПЧ, секретарь ЦК КПЧ В. Билак, член Президиума ЦК КПЧ, первый секретарь ЦК КП Словакии И. Ашпар, член Президиума ЦК КПЧ, Председатель правительства ЧССР И. Корняк, член Президиума ЦК КПЧ, заместитель Председателя правительства ЧССР, председатель Госплана ЧССР В. Гула, посол ЧССР в СССР Я. Гавелка, заведующий отделом международной политики ЦК КПЧ А. Вавруш.

Советские и чехословацкие руководители продолжали обсуждение вопросов углубления и дальнейшего развития дружеских отношений между Советским Союзом и Чехословакией. В ходе переговоров было подтверждено полное единство взглядов в оценке положения в международном коммунистическом движении. Обмен мнениями по ряду актуальных вопросов обстановки в мире подтвердил одинаковые оценки нынешнего состояния международных отношений. С обеих сторон была выражена твердая решимость и дальнейшее предпринимать зависящие от них меры, направленные на разрядку напряженности.

Переговоры проходили в обстановке братской дружбы, сердечности, полного единодушия по всем обсуждавшимся вопросам.

Руководители Советского Союза и Чехословакии подчеркнули, что проведенный обмен мнениями был полезен и состоявшийся разговор являлся новым важным этапом дальнейшего углубления дружеских отношений между двумя странами.

Совместное советско-чехословацкое коммюнике об итогах официального дружественного визита в Советский Союз партийно-правительственной делегации ЧССР. (ТАСС).

Дружеская встреча Л. И. БРЕЖНЕВА с Г. ГУСАКОМ

26 ноября состоялась дружеская встреча Генерального секретаря ЦК КПСС Л. И. Брежнева с Генеральным секретарем ЦК КПЧ, Президентом ЧССР Г. Гусаком. Беседа руководителей двух братских партий прошла в обстановке полного единства взглядов, сердечности и товарищеского взаимопонимания.

Товарищи Л. И. Брежнев и Г. Гусак обсудили вопросы дальнейшего развития сотрудничества между КПСС и КПЧ, взаимодействия двух братских социалистических государств в вопросах строительства социализма и коммунизма, внешней политики и международного коммунистического движения. (ТАСС).

В ГОСТЯХ У СОВЕТСКИХ КОСМОНАВТОВ

Тепло и сердечно встретили 26 ноября партийно-правительственную делегацию ЧССР во главе с Генеральным секретарем ЦК КПЧ, Президентом ЧССР Г. Гусаком ученые, конструкторы, космонавты, инженеры, рабочие и служащие Центра подготовки космонавтов имени Ю. А. Гагарина.

По случаю приезда высоких гостей Звездный городок был украшен государственными флагами ЧССР и СССР, алыми транспарантами со словами приветствия в честь крепнущей советско-чехословацкой дружбы.

Товарищу Г. Гусак, другим членам делегации отдал рапорт начальник Центра подготовки космонавтов, дважды Герой Советского Союза генерал-майор авиации Г. Т. Березгов. Он рассказал об истории создания и работе Центра подготовки космонавтов.

Члены делегации беседовали с советскими космонавтами. С интересом они рассмотрели космический корабль-тренажер «Союз», на котором в наземных условиях отработываются программы предстоящих экспериментов. Г. Гусак и другие чехословацкие товарищи побывали внутри корабля «Союз».

Гости посетили также лабораторию и кабинеты Центра подготовки космонавтов.

Партийно-правительственная делегация ЧССР возложила цветы и памятник первокосмонавту космоса Юрию Гагарину.

Посетившим Музей космонавтики и мемориального кабинета Ю. А. Гагарина завершилось знакомство со Звездным городком. Г. Гусак и члены делегации сделали в книге почетных посетителей запись, в которой выразили восхищение достижениями советских космонавтов. Они пожелали новых успехов в освоении космоса.

От имени делегации Г. Гусак подарил советским космонавтам большую хрустальную вазу работы чехословацких мастеров.

Вместе с делегацией были секретарь ЦК КПСС К. Ф. Катушев, другие официальные лица. (ТАСС).

НОВОСТИ ФАКТЫ СОБЫТИЯ ОТ УРАЛА ДО КАРПАТ

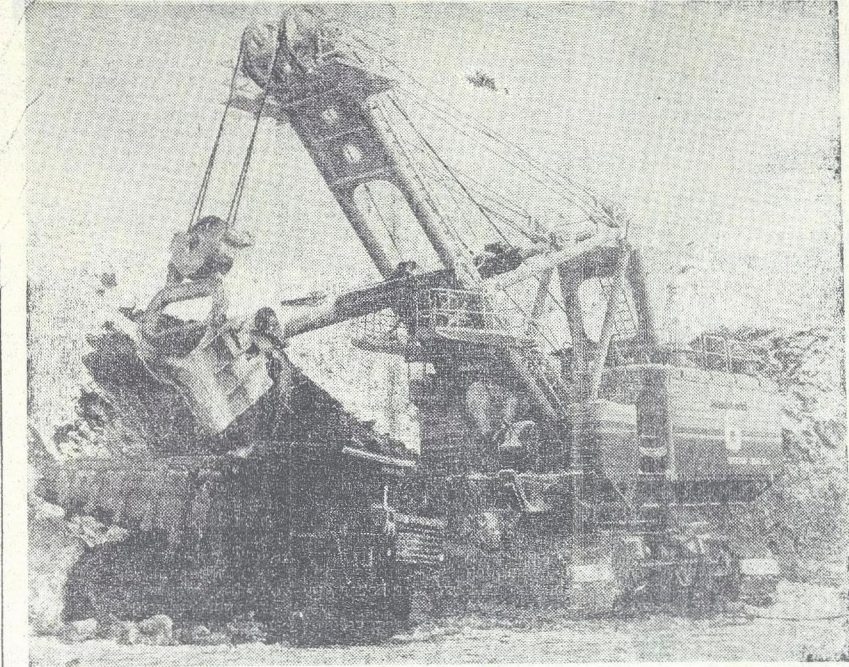
Польские специалисты, сооружающие на Украине 600-километровый участок газопровода «Орелбург» — Западная граница СССР, сварили первый километр труб. Сейчас механизаторы полностью подготовили к монтажу сорок километров трассы.

Работы ведутся в тесном контакте с советскими специалистами, которые помогают польским коллегам проверить прочность каждого сваренного стыка, сделать десятки опытов. Вскоре того, например, чтобы отдельно готовить на стационарных агрегатах пелетизаторы, их теперь соединяют в единую «нитку» в полевых условиях.

Ряд месторождений нефти и газа на территории нашей страны, сообщил корреспонденту ТАСС в Министерстве строительства префект нефтяной и газовой промышленности, пополнил топливно-энергетические ресурсы социалистических стран. Уже много лет, в частности, действуют международные магистрали — нефтепровода «Дружба» и газопровод «Братство», играющие важную роль в развитии народного хозяйства братских государств.

Новое свидетельство крепничества стран-членов СЭВ — развернувшиеся в нынешнем году строительство международного газопровода, не имеющего себе равных в мировой практике. Его масштабы впечатляют. Начинаясь на границе Европы и Азии, вблизи Оренбурга, стальная трасса протянется на 2,750 километров до западной границы СССР, откуда газ Приуралья пойдет в Болгарии, Венгрии, ГДР, Польше, Румынии и Чехословакию. Трасса преодолит около 170 водных преград, в том числе такие крупные реки, как Волга, Дон, Днепр. Чтобы обеспечить строительство всем необходимым, в районы магистрали предстоит доставить более десяти миллионов тонн грузов — технику, стальные трубы, оборудование 1,420 миллионов тонн, строительные и другие материалы.

Впервые строительство-монтажные работы на территории Советского Союза ведут специализированные организации ряда стран — членов СЭВ. Сейчас на трассе вместе с советскими строителями трудятся рабочие и специалисты из этих стран. Они заканчивают сооружение временных жилых городков, производственных баз, приступают к сварке первых труб. До конца года советские и зарубежные строители наметили соорудить около трехсот километров международной магистрали. (ТАСС).



МУРМАНСКАЯ ОБЛАСТЬ. «Малой Антарктидой» называют плато Расвумчорр в Хибинских горах. Сейчас здесь уже уверенно хозяйничает зима.

В сложных условиях трудятся горняки расположенного на плато рудника «Центральный». И трудятся отлично. В нынешнем году коллектив даст стране около 17,5 миллиона тонн апатитовой руды. На сверхплановом счету «Центрального» с начала пятилетия более двух миллионов тонн руды. Примечательно, что прирост добычи получен за счет повышения производительности труда.

На руднике с гордостью называют имена тех, кто идет в авангарде социалистического соревнования за достойную встречу XXV съезда КПСС — экскаваторщики коммунисты А. Фокина, А. Давыдова, водителя 40-тонного БелАЗа М. Зайцева, бульдозериста И. Солдатенко.

На снимке: добыча апатитовой руды открытым способом на плато Расвумчорр.

Фото С. Майстермана. (Фотохроника ТАСС).

СОВМЕСТНОЕ ЗАСЕДАНИЕ КОМИССИИ ПО ИНОСТРАННЫМ ДЕЛАМ СОВЕТА СОЮЗА И СОВЕТА НАЦИОНАЛЬНОСТЕЙ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

26 ноября в Кремле состоялось совместное заседание Комиссии по иностранным делам Совета Союза и Совета Национальностей Верховного Совета СССР. Они рекомендовали Президиуму Верховного Совета СССР ратифицировать Договор о дружбе, сотрудничестве и взаимной помощи между Союзом Советских Социалистических Республик и Германской Демократической Республикой, подписанный в Москве 7 октября 1975 года. (ТАСС).

ГЭС становится мощнее

Завершена реконструкция третьего гидроагрегата Братского ГЭС. Энергетики выполнили один из главных пунктов обязательства, принятого в ответ на приветствие Генерального секретаря ЦК КПСС товарища Л. И. Брежнева, поздравившего рабочих, инженерно-технических работников и служащих гидроэлектростанции с достижением заданной пятилетнего плана и социалистических обязательств. (ТАСС).

К НОВОМУ УЧЕБНОМУ ГОДУ

Всесторонне подготовиться к новому учебному году, организовано начать его — эти заботы живут сейчас все партийные организации СГВ. Выполняя указы коммунистов, высказанные на прошедших отчетно-выборных собраниях, они ведут многоплановую работу, связанную с завершением подготовки учебно-материальной базы к новому учебному году. Об этом свидетельствуют письма, публикуемые ниже.

С УЧЕТОМ ПРЕДЛОЖЕНИЙ КОММУНИСТОВ

На отчетно-выборном партийном собрании мы всесторонне проанализировали итоги работы в минувшем учебном году. В своих выступлениях коммунисты единодушно отмечали, что качественней уровень занятий в подразделении. Немаловажную роль в этом сыграло материальное обеспечение, умелое использование учебного оборудования. В принятом на собрании решении с учетом высказанных замечаний и предложений были определены задачи по дальнейшему совершенствованию учебно-материальной базы. Все коммунисты получили конкретные поручения.

В тот период оставалась еще недооборудованной учебный класс. Сейчас можно сказать, что основные работы выполнены. Ценную инициативу проявил коммунист прапорщик В. Распутин. Опытный, высококвалифицированный специалист, он с большим знанием дела оборудовал стены в помощь молодым связистам, изучающим основы радиотехники. В классе много учебных плакатов, других пособий.

Наша война посменно несет службу по обеспечению полков. Это значит, что часть времени они находятся на дежурстве. Коммунисты позаботились о том, чтобы и там имелись необходимые условия для учебы, дальнейшего совершенствования воинского мастерства. В специально оборудованном помещении есть наглядные пособия, техническая литература. Хорошая, удобная мебель — тоже не второстепенная деталь в материальном обеспечении. Радуют глаз здесь новые столы, стулья. Воины очень довольны таким вниманием. И прежде всего они выражают чувство признательности коммунисту прапорщику П. Тимохину, стараниями которого созданы отличные условия для

учебы связистов. Он, например, изготовил наглядные пособия по политической подготовке, еще многое сделал для обеспечения занятий.

Добросовестно относятся к выполнению решения отчетно-выборного собрания и другие коммунисты нашего подразделения.

Старший лейтенант А. КОРНЕЙ.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ НАВСТРЕЧУ XXV СЪЕЗДУ КПСС

ЗАЛОЖЕНА НАДЕЖНАЯ ОСНОВА

Партийная организация, где на учете состоит тов. А. Компанец, в этом году работала целеустремленно. Возлагая социалистическое соревнование за достойную встречу XXV съезда КПСС, коммунисты своим личным примером, вдохновляющим словом умело вели воинов-танкистов на достижение высоких рубежей в боевом мастерстве. По итогам учебного года подразделение объявлено отличником.

Анализируя на отчетно-выборном собрании свои успехи, накопленный за год опыт организаторской и идеологической работы, коммунисты сосредоточили внимание на многих вопросах. В том числе и на технической учебе. Они единодушно отмечали ее большую роль в повышении боевого мастерства молодых специалистов. В этом плане разговор, естественно, шел о задачах по дальнейшему совершенствованию учебно-материальной базы, улучшению качества и методического уровня занятий технического кружка, завершению перевода боевой техники на режим осенне-зимней эксплуатации.

Партийная организация подразделения проделала уже определенную работу, чтобы реализовать конкретные предложения и замечания коммунистов. Первым делом, конечно, была проявлена забота о своевременном переводе всей боевой техники на режим осенне-зимней эксплуатации. Коммунисты А. Компанец, Н. Журавлев, А. Зверобоев, Е. Аверкиев, К. Корвяков оказали многим воинам-танкистам необходимую индивидуальную помощь: инструктировали перед началом работ, давали полезные советы и консультации, делились своим практическим опытом.

Очень пригодились в это напряженное время ценные на-

выки, приобретенные в полевых условиях, специалистами первого класса старшим сержантом М. Крутыловым, ефрейторами В. Почтаревым, А. Фатеевым и другими. Хорошо налаженная взаимопомощь, обязательная плановость в работе, одинаково высокий уровень качества обслуживания техники.

Параллельно с переводом техники на режим осенне-зимней эксплуатации заканчивалась подготовка классов к началу нового учебного года. Все намеченное по их переоборудованию и совершенствованию в основном выполнено. Воинов-танкистов будут ждать отличные условия для занятий по технической подготовке.

Коммунисты подразделения понимают, что материальная база сама по себе еще не определяет судьбы технической учебы. Многие зависят от методической подготовки руководителей занятий.

Старший лейтенант Ф. ГРИГОРЯН

СИЛАМИ УМЕЛЬЦЕВ

К подготовке учебно-материальной базы мы приступили одновременно. Но выполнение отдельных работ по реконструкции и переоборудованию классов затянется. Об этом следовало предупредить разговор на отчетно-выборном партийном собрании.

Офицер быстро нащел контакт с подчиненными, что помогло ему успешно решать все вопросы. Сейчас он заново оборудовал комнату для хранения технического имущества. Работа эта не легкая. Но у офицера много помощников. В любом начинании воины оказывают ему поддержку.

Занимаясь подготовкой учебно-материальной базы, коммунисты одновременно заботятся о ее дальнейшем совершенствовании. Умелыми подразделениями изготовлен ряд действующих макетов. Добрых слов заслуживает работа группы рационализаторов во главе с членом партии Г. Галаховым. Недавно был опробован действующий макет телефонного аппарата. Эта работа получила высокую оценку специалистов. Поправилась она и нашим методом. Макет дает наглядное представление обо всех электрических цепях телефонного аппарата.

Творческий поиск рационализаторов продолжается. В стадии завершения еще одна работа — действующий макет фальш-линейного надсмотрщика. Очень ценно, что тов. Г. Галахов сумел заинтересовать умелыми идеями большой круг воинов. Рядом с ним постоянно трудился ефрейтор В. Лешук, рядовой В. Соколов, офицер А. Саимовский.

Старший лейтенант В. БОЛУШКИН.

АВТОПРОИЗВОДСТВИЯМ — ЗАСЛОН!

ПО ПРИЗВАНИЮ

С автомобилем рядовой Степан Коробенко знаком давно. Немало пришлось ему поработать водителем в родном колхозе. Особенно много хлопот было во время уборки урожая, когда зрелый хлеб нужно было как можно скорее перевести с полей в хранилища. Часто хвалили его одноклассники за добросовестный труд. Степан по праву считался одним из лучших водителей в колхозе.

Когда рядовой Коробенко прибыл в часть, он с радостью узнал, что с техникой ему расстанется не придется. Новичка назначили на должность водителя. Воин охотно взялся за любимое дело. Однако первые же дни службы показали, что знания, приобретенные до армии, явно недостаточны.

На помощь новичку пришли старшие товарищи. Постоянно занимались с ним опытные специалисты сержант Москолкин, ефрейтор Топов, рядовой Ляховенко. Они охотно делились с молодым водителем знаниями, помогали ему совершенствовать навыки управления автомобилем. Не жалел труда и сам рядовой Коробенко. Он добросовестно овладевал своей специальностью на плановых занятиях, в случае необходимости занимался в личное время. И постепенно дело пошло на лад. Рядовой Коробенко со временем совершенствованием изучил свой ав-

томобиль, научился мастерски водить его.

Сейчас солдат служит уже второй год. Он отличник боевой и политической подготовки, лучший специалист подразделения. Командир всегда ставит рядового Коробенко на самые ответственные участки, зная, что солдат не подведет в трудную минуту. И это действительно так. Вот, например, на недавнем тактико-специальном занятии рядовой Коробенко действовал умело и грамотно, показывая хороший пример товарищам. За отличную работу в сложных условиях командир объявил передовому воину благодарности.

Рядовой Коробенко хорошо помнит, как нелегко ему давались первые шаги на пути к высокому мастерству. Поэтому солдат сейчас не упускает возможности помочь младшим товарищам. Отлично выполняет свой долг перед Родиной во всем, что касается своей специальности. Не одна благодарность за высокие достижения в боевой и политической подготовке получена им от командиров. Воин успешно выполняет социальные обязанности. Взяты им в наставники XXV съезда КПСС. Любит рядовой Коробенко технику, любит свою специальность.

Рядовой Г. АНТИПЕНКО.

Имя водителя-электромеханика ефрейтора Анатолия Буланова хорошо известно в части. Он отличник боевой и политической подготовки, неустанно заботится о совершенствовании своего мастерства, расширении знаний. За время службы солдат освоил ряд смежных специальностей. Сейчас он может работать и токарем, и фрезеровщиком, и слесарем, и электросварщиком. Ефрейтор Буланов — активный рационализатор. Он внес немало ценных предложений, многие из которых уже внедрены в практику. Так, например, солдат сам изготовил вертикальную головку для работы на горизонтально-фрезерном станке. Такое усовершенствование позволяет выполнять многие операции, что ранее было невозможно.

На снимке: ефрейтор А. БУЛАНОВ работает на усовершенствованном им станке.

Фото Н. Сулига.

ЗНАТОК ТЕХНИКИ

Начальник радиостанции прапорщик Г. Дуболов за время службы не только досконально изучил технику связи, но и в совершенстве овладел искусством управления автомобилем. Детально изучил его устройство. В подразделении вряд ли найдется водитель, которому не приходилось бы обращаться за советом и помощью к прапорщику Дуболову, ставшему общепризнанным авторитетом в вопросах эксплуатации автомобиля.

Старший лейтенант А. БЕЛОКОНЕВ.



ЭТО НАДО ЗНАТЬ И ВЫПОЛНЯТЬ

ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ

ИЗ ПОСОБИЯ ПО ПРАВИЛАМ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТА И ПЕШЕХОДОВ В ПОЛЬСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКЕ

1. Запрещается эксплуатировать транспортное средство, полная ширина которого без груза или с грузом превышает 2,5 м, полная высота с грузом или без груза превышает 4,0 м, а нагрузка хотя бы на одну ось превышает 8,0 т, а на двойную ось — 14,5 т. Длина комплекса соединенных между собой транспортных средств не может превышать 22 м, а количество соединенных транспортных средств не может быть более трех.
2. Перевоз транспортных средств с шириной, высотой, длиной или с нагрузкой на ось с превышением величин, указанных в пункте 1, производится с разрешения компетентных польских органов.
3. Размещение груза на транспортном средстве должно быть равномерным, не нарушающим равновесия и устойчивости транспортного средства, а также не вызывающим появления наибольших допустимых нагрузок на ось. Груз должен быть обеспечен от изменения положения, выпадения (высыпания), выделения пыли или запаха, не должен вызывать чрезмерный шум или возбуждать неприятное ощущение.
4. Запрещается перегрузка транспортного средства.
5. Груз на транспортном средстве должен быть размещен так, чтобы он не затруднял управления транспортным средством, не закрывал сигнальные устройства и номерные знаки. Груз не может также выступать за пределы транспортного средства на расстояние более чем одну треть длины кузова, однако не более чем на 2 м.

6. Запрещается размещать на транспортном средстве предметы или грузы, выступающие за боковые края, таким образом, чтобы они могли быть плохо видимыми для другого транспортного средства и пешеходов и тем самым угрожать безопасности движения.
7. На конце груза, выступающего за пределы транспортного средства на расстоянии более чем 1 м, должен быть размещен днем (от рассвета до сумерек) в условиях хорошей видимости предупредительный знак в виде красного или желтого флажка размером не менее 30 x 50 см или знак с размерами диаметра или боковых сторон не менее 40 см, а во время от сумерек до рассвета и в условиях недостаточной видимости в течение дня должен быть размещен красный свет.

ПЕРЕВОЗКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

1. Перевозка опасных грузов (взрывчатых, легковоспламеняющихся, едких, отравляющих, радиоактивных и других материалов) производится в соответствии со специальными инструкциями.
2. Транспортные средства Вооруженных Сил, предназначенные для перевозки опасных грузов, независимо от их назначения, обязаны иметь специальное обозначение: опереди желтый круг с надписью в него равносторонним треугольником черного цвета, а сзади — желтый круг с треугольником красного цвета.

НАВСТРЕЧУ XXV СЪЕЗДУ КПСС

МОГУЧИЙ ФАКТОР СОЗДАНИЯ

Вскоре после победы Великой Октябрьской социалистической революции, вызвавшей к жизни колоссальную энергию масс, В. И. Ленин писал: «Социализм не только не угасает соревнования, а, напротив, впервые создает возможность применить его действительно широко, действительно в массовом размере, действительно большинство трудящихся на арену такой работы, где они могут проявить себя, развернуть свои способности, обнаружить таланты, которых в народе — непочатый край».

В. И. Ленин видел одно из основных направлений деятельности Коммунистической партии и Советского правительства в том, чтобы наилучшим образом организовать соревнование, шире развить творческую инициативу, самостоятельную инициативу рабочих, всех трудящихся. Владимир Ильич не однажды подчеркивал, что без широкого участия народных масс в политической, экономической и духовной жизни общества невозможно построить социализм и перейти к строительству коммунизма. На заседании ВЦИК 4 (17) ноября 1917 года В. И. Ленин говорил: «Социализм не создается по указам сверху. Его духу чужда казенно-бюрократический автоматизм; социализм живой, творческий, есть создание самих народных масс».

В. И. Ленин всесторонне раскрыл основные черты социалистического соревнования. Во-первых, соревнование в условиях социализма, развивая творческую активность на-

родных масс, является могучим средством решения всего комплекса экономических, социально-политических, морально-этических, военных и других задач социалистического и коммунистического строительства. На III Всероссийском съезде РКСМ В. И. Ленин в связи с этим подчеркнул, что по мере того, «как будет развиваться коммунистическое соревнование... — по мере этого успех коммунистического строительства будет обеспечен».

Во-вторых, социалистическое соревнование носит характер дружеского трудового состязания, соперничества, взаимной борьбы во имя достижения общественных целей.

Только социализм создает объективные условия для проявления в полной мере отношения соревнования, которые превращаются в новую форму общественной связи, основанную на товарищеской взаимопомощи и сотрудничестве людей, свободных от эксплуатации.

Сущность социалистического соревнования — состязание и взаимопомощь в труде работников, занятых в общественном производстве, ради эффективного решения общих задач. В. И. Ленин отмечал, что организация соревнования должна занять видное место среди задач Советской власти в экономической области.

В-третьих, социалистическое соревнование гармонически сочетает в своем процессе личные и общественные интересы людей.

В-четвертых, социалистическое соревнование, развивая творческую активность на-

шей частные интересы, борясь ради личной выгоды любыми средствами, социалистическое соревнование является делом не обособленных индивидов, а всех членов социалистических коллективов во всех сферах их деятельности, которые трудятся не только на себя, но и на свое общество. Поэтому в ходе соревнования выигрывает все общество и каждый его член. Социалистическое соревнование — это, говоря словами К. Маркса, соревнование людей «при условиях наиболее достойных их человеческой природы и действительных ей». В этом глубокий гуманный смысл социалистического соревнования.

Таким образом, признание социалистического соревнования — наиболее полное раскрытие, реализация личности, коллективом всех своих способностей во всех сферах жизнедеятельности на основе максимального проявления их социальной активности в форме состязания, соперничества в рамках товарищеского сотрудничества и социалистической взаимопомощи с целью развития социализма и его перерастания в коммунизм.

В. И. Ленин, определяя задачи строительства социализма, подчеркивал, что без вовлечения в него широчайших слоев народа, без пробуждения их активности ни о каком революционном преобразовании не может быть и речи. Чем больше велика, чем более ответственна новая историческая задача, указывал В. И. Ленин, тем больше должно быть людей, миллионы кото-

рых надо привлечь к самостоятельному участию в решении этих задач.

Ярким проявлением творческой инициативы передовых рабочих, своеобразной формой соревнования в годы Советской власти стали коммунистические субботники. В. И. Ленин назвал их великим подвигом. С осуществлением индустриализации страны возникло движение ударных бригад, которое в короткий срок было охвачено более чем четверти всех рабочих промышленных предприятий. Ударники проложили дорогу массовому социалистическому соревнованию.

По почину доносного шахтера Алексея Стаханова в середине 30-х годов началось движение новаторов за освоение новой техники и рекордную производительность труда. Оно было теснейшим образом связано с безраздельным утверждением социалистического уклада во всех областях экономики, научно-технической реконструкции народного хозяйства, ростом культурного уровня народа.

«...Только с социализмом, — указывал В. И. Ленин, — начнется быстрое, настоящее, действительное массовое, при участии большинства населения, а затем всего населения, происходящее движение вперед во всех областях общественной и личной жизни».

Сегодня мы воочию убеждаемся в справедливости ленинских слов на примере социалистического соревнования наших дней.

Коммунистическая партия всячески поощряет, поддерживает и распространяет дей-

ствительно деловые и полезные почини передовиков, направленные на улучшение качества всей нашей работы. Движущим соревнованию стали теперь: «Пятилетие — победный финиш», «XXV съезду КПСС — достойную встречу».

Главное внимание в преддверии годовщины соревнования обращается на изыскание дополнительных резервов для практического решения конкретных задач, выдвинутых в Обращении ЦК КПСС к партии, к советскому народу, выступления товарища А. И. Брежнева по вопросам экономической политики партии, постановления ЦК КПСС «О социалистическом соревновании за достойную встречу XXV съезда КПСС».

Соревнование прочно вошло в практику нашего социалистического общества и стало могучей силой его развития. Социалистическое соревнование в нашей стране ныне охватывает более 80 млн. человек. Во главе соревнования идут коммунисты.

Коммунистическая партия высоко ценит и горячо поддерживает инициативу снизу. Во всей ее деятельности большое место занимает обобщение опыта, предложений широкой общественности, которые затем находят отражение в партийных решениях, государственных законах, постановлениях правительства, местных органов.

За последние годы поддержку и одобрение ЦК КПСС нашли многие важные начинания передовых коллективов. Поддержана, например, инициатива

коллектива Московского автомобильного завода имени Лихачева, развернувшего борьбу за ускоренное внедрение в производство достижений науки и техники. Уже в первом году девятой пятилетки благодаря этому массовому движению было сконструировано и изготовлено более 4 тысяч образцов новых машин, оборудования, аппаратов и приборов, освоено и начат серийный выпуск около 3 тыс. новых видов изделий, отвечающих современным техническим требованиям.

Вторая половина девятой пятилетки ознаменовалась движением за разработку и реализацию встречных планов. Это замечательное явление рождено творчеством масс.

Встречное планирование обретает все более широкий размах. В 1974 году встречные планы приняты и успешно осуществлены 14 тыс. предприятий. В результате — за минувший год реализовано дополнительно промышленной продукции на сумму около 7 млн. рублей. Еще большие масштабы обрело движение за принятие встречных планов в 1975 году — завершающем году девятой пятилетки.

Соревнование в армии и на флоте развивалось и совершенствовалось одновременно и параллельно с развитием соревнования трудящихся всей страны, на тех же принципах и основах, в духе общего советского строительства, но, вместе с тем, оно имеет свои особенности, черты и формы, обусловленные спецификой Вооруженных Сил, их предназначением.

Первый этап соревнования в армии и на флоте (1917 г. — середина 30-х годов) непосредственно связан с переходом от капитализма к социализму. В этот период соревнование в Красной Армии сыграло важную роль, оно выявило, по образному выражению В. И. Ленина, источник «добавочных сил», помогавшим поднимать боевой войск, укреплять порядок, находить новые резервы боеспособности.

Особенностью этого этапа соревнования явилось то, что оно основывалось и развивалось исключительно на революционной инициативе, революционном энтузиазме солдатских и матросских масс; нерождалось в передовых частях и подразделениях. Основными формами соревнования были коммунистические субботники, движение ударников.

Второй этап соревнования в Вооруженных Силах (с середины 30-х и до конца 50-х годов) являлся качественно новым, и была связана с коренными изменениями, которые произошли в жизни нашего общества с построением социализма, дальнейшим качественным развитием армии и флота. Соревнование воинов значительно расширило сферу своего действия, стало более комплексным и содержательным, повысилась его эффективность. Главной формой соревнования на этом этапе было движение армейских стахановцев, возникшее в 1935 году и охватившее весь личный состав Вооруженных Сил.

Третий этап социалистического соревнования в Советской Армии (с конца 50-х годов по настоящее время) непосредственно связан с построением в нашей стране развитого социалистического общества и обусловлен изменениями, которые произошли в связи с этим в Вооруженных Силах.

Соревнование в армии и на флоте сконцентрировалось в себе все лучшее, что было выработано его практикой. Оно стало важнейшим фактором повышения политической и трудовой активности личного состава, воспитания его в духе коммунистических идеалов, мощным средством укрепления боевой готовности войск.

В завершающем году девятой пятилетки социалистическое соревнование в армии и на флоте развернулось за достоянием XXV съезда КПСС. Организатором и направляющим его, командиром, полководцем, партийным и комсомольским организатором добивались, чтобы в каждой части, на каждом корабле царил обстановкой деловитости, творческого поиска путей отличного выполнения задач боевой и политической подготовки, резервов роста боеспособности воинских коллективов.

Как и прежде В. И. Ленин, социалистическое соревнование стало одним из могучих факторов коммунистического строительства. Оно активизирует творческие силы советского народа и его воинов в борьбе за реализацию исторических предначертаний ленинской партии, способствует достижению все новых и новых побед во имя экономического расцвета Родины, роста ее оборонного могущества.

Подполковник Н. КОСТИН, кандидат исторических наук.

