



За нашу Советскую Родину!

ЗНАМЯ ПОБЕДЫ

ЕЖЕДНЕВНАЯ ГАЗЕТА СЕВЕРНОЙ ГРУППЫ ВОЙСК

№ 30 (10247)

Четверг, 5 февраля 1976 года

Год издания 37-й

КАНДИДАТСКИЙ СТАЖ — ШКОЛА СТАНОВЛЕНИЯ КОМУНИСТА

В отличной роте, где служит член КПСС В. Ислентьев, — семь коммунистов. Трое из них — прапорщики М. Лепихов, С. Ушаков и лейтенант В. Жестовский — кандидаты в члены партии. В том, что подразделение прочно удерживает передовые позиции в социалистическом соревновании за достойную встречу XXV съезда КПСС, есть большая заслуга этих товарищей, воодушевляющих своих личным примером сослуживцев на настойчивое овладение высотами боевого мастерства.

Кандидаты в члены партии составляют значительный процент в многочисленном отряде коммунистов Северной группы войск. Это надежный резерв партийных организаций. И поэтому кандидатам должно уделяться особое внимание. В Уставе КПСС говорится: «Вступающие в партию проходят кандидатский стаж, необходимый для того, чтобы глубже ознакомиться с Программой и Уставом КПСС и подготовиться к вступлению в члены партии. Партийная организация должна помочь кандидату подготовиться к вступлению в члены КПСС и проверить его личные качества».

В чем же должна заключаться помощь кандидатам? Показательным примером в этом смысле может служить парторганизация, где на учете состоит член КПСС прапорщик А. Белозор. Здесь четко налажена учеба молодых коммунистов. В созданном при партийном бюро кружке занятия проводятся в соответствии с утвержденным планом, два раза в месяц проводится лекция. Слушатели читают лекции и доклады. С ними организуются теоретические собеседования по Программе и Уставу КПСС, истории партии, решениям ЦК КПСС по вопросам партийного строительства, о ленинских принципах и нормах партийной жизни, о проекте ЦК КПСС к XXV съезду. Занятия проводит командир, политработник, опытные внештатные пропагандисты. Парторганизация вовлекает кандидатов в общественную работу, дает им поручения, учит на деле приобретать и проявлять качества хороших организаторов, бойцов партии. Проводимая индивидуальная работа дает положительные результаты. Все кандидаты в члены партии являются отличниками боевой и политической подготовки, активными общественниками. Словом, их кандидатский стаж проходит успешно.

Однако некоторые парторганизации упирают в работе с молодыми коммунистами многие существенные вопросы, ограничиваются только разъяснением Программы и Устава КПСС. Нужно более предметно заниматься изучением политических, деловых и моральных качеств кандидатов в члены партии. Прямая обязанность парторганизации — воспитывать их в духе высокой личной ответственности за выполнение партийного и служебного долга, проведение в жизнь политики КПСС.

В. И. Ленин, подчеркивая важность прохождения кандидатского стажа, требовал строго применять правила, которые бы действовали, делали стаж серьезным испытанием, а не пустой формальностью. Это означает, что внимание к кандидатам, забота об их становлении со стороны парторганизации не снимают ответственности с них самих за качественное прохождение кандидатского стажа. Они обязаны использовать все возможности, чтобы полнее проявить себя в службе, труде и общественно-политической деятельности. Именно такое отношение к кандидатскому стажу характеризует коммунистов. Между тем такие коммунисты, как звет прапорщиков Е. Ларионов, Е. Зверева, радостно звет Лещенко и многих других молодых коммунистов, настойчиво повышающих свой научно-теоретический уровень, активно участвующих в общественной жизни коллектива, показывающих пример в учебе и службе.

С полным основанием называют школой воспитания коммунистов партийные собрания. Они, как указывается в постановлении ЦК КПСС «О практике проведения партийных собраний в Ярославской городской партийной организации» и «О состоянии критики и самокритики в Тамбовской областной партийной организации», способствуют выработке у коммунистов необходимых качеств политического бойца и организатора. Поэтому нельзя допускать, чтобы участие кандидатов в члены КПСС в собраниях ограничивалось только пассивным присутствием. Между тем такие факты еще встречаются. Это значит, что секретари, другие партийные активисты не всегда интересуются, почему кандидаты отакачиваются, не высказывают своего мнения по обсуждаемому вопросу. Должны больше проявлять заботы и беспокойства о кандидатах и те члены партии, которые дают рекомендации.

В постановлении ЦК КПСС «Об итогах обмена партийных документов» указано на необходимость использовать положительный опыт партийной работы для всемерного повышения активности коммунистов, дальнейшего развития боевостности парторганизаций.

Сейчас повсеместно идет активная подготовка к XXV съезду партии. В этот ответственный период нужно добиться, чтобы все коммунисты, в том числе и кандидаты в члены КПСС, были вовлечены в общественно-политическую деятельность, неустанно несли слово партии в массы, своим примером мобилизовывали воинов на полное и качественное выполнение высоких социалистических обязательств.

Коммунисты СВВ — надежные помощники командиров в борьбе за успешное решение задач боевой учебы. Образцовым поведением, добросовестным отношением к порученному делу, высокой требовательностью к себе и сослуживцам они на деле подтверждают свою авангардную роль в ратном труде, в соревновании за достойную встречу XXV съезда КПСС.

ЭКСПЕРИМЕНТ «НОРИЛЬСКИЙ МЕРИДИАН»

НОРИЛЬСК. (ТАСС). На Таймыре и островах Карского моря началась работа комплексная геофизическая экспедиция, подготовленная Академией наук СССР. Точное по меридиану, проходящее через Норильск, расстояние в две тысячи километров друг от друга расположились станции наблюдения.

Февраль и март в Заполярье — это сезон интенсивных полярных сияний. Геофизики считают их своеобразными индикаторами солнечной активности в районах Арктики. Цепочка станций, оснащенная мощными фотоэлектронными приборами, позволит получать снимки полярного свечения в «разрезе», что особенно ценно для глобального изучения этого явления. Кроме того, на станциях будут проводиться измерения вариаций магнитного поля Земли. В составе экспедиции — геофизики, математики, медики. К работе «Норильск-14», запущенный в нашей стране полтора месяца назад.

Эксперимент «Норильский меридиан» — первая экспедиция из запланированных по международной программе исследования ионосферы на 1976—1978 годы. В этой программе участвуют ученые около 70 стран.

полностью имитирующий систему питания, автомобиль. В нынешнем году из Заволжье будет отправлено 2.400 тысяч учебных пособий.

ИДЕТ ЗИМНЯЯ БОЕВАЯ УЧЕБА



ЭКИПАЖ ИМЕНИ ГЕРОЯ

...День выдался непогожим. Моросил дождь. Рваные, грязные облака стелились почти над самой землей.

Поступила заводная. «Противник на высоте Длинная ведет инженерные работы. Необходимо решительной боевой и политической подготовки, активными общественниками. Словом, их кандидатский стаж проходит успешно».

Старший сержант Мельник был спокоен и в то же время сосредоточен. Из укрытия, где находился так перед наступлением, он внимательно изучал переднюю лежачую местность, оценивая возможные расположения огневых средств «противника», которые не удалось еще обнаружить, и ждал сигнала.

— Вперед! — прозвучала команда.

Боевая машина на предельной скорости мчалась в заданном направлении. Механик-водитель радостно Бабин, используя складки местности, старался, чтобы танк как можно меньше был уязвим для огневых средств «противника».

Зорко ведет наблюдение за полем боя наводчик танкового орудия ефрейтор Куракин. Вот он обнаружил первую цель. Проходящий сбитый танк — и гремит выстрел. Мишень поражена первым снарядом.

— Молодец! Так дерзай! — подбадривает подчиненного командир экипажа.

В ходе боя экипаж обнаружил еще несколько целей. Меткими орудийными выстрелами и очередями из пулемета ефрейтор Куракин поражал их.

Когда экипаж имени Героя Советского Союза майора А. Малихова возвратился в исходное положение, танкистов плотным кольцом окружили сослуживцы, поздравляли с успехом. Старшему сержанту Мельнику, улыбаясь, что-то говорили.

«Что ж, посмотрим на де-

л», — размышлял молодой командир. Потекли дни напряженной боевой учебы. Было нелегко. Зима в этом году выдалась суровая, снежная. Да и задачи стоят нелегкие. Ведь вся страна, все воины Вооруженных Сил готовятся к достойной встрече XXV съезду КПСС.

Действуя на тактическом поле, танкодвигатель, полгон, экипаж неизменно добивался отличных результатов. Механик-водитель умело управлял танком, преодолевал любые препятствия, наводчик метко вел огонь из пушки и пулемета, сноровисто выполнял свои обязанности заряжающий.

И все-таки старшего сержанта Мельника эти результаты не удовлетворяли. Каждый, конечно, знает свое дело. Но в бою может случиться так, что наводчику, например, нужно заменить механика-водителя, а заряжающего — наводчика.

Откровенный разговор на эту тему состоялся однажды в парке во время обслуживания техники.

— А что, мысль о взаимозаменяемости деловая, — сказал Бабин. — Каждому из нас необходимо овладеть одной-двумя смежными специальностями. Это нужно для боя.

Охотно поддержал командира экипажа и наводчик, и заряжающий. Вскоре их обязательства получили конкретное выражение, были оформлены по всем правилам.

Сам командир экипажа взял обязательство умело водить танк, отлично стрелять, наводчик — действовать за командира танка, а в случае необходимости заменить механика-водителя. Дало слово овладевший смежными специальностями и заряжающий.

На соревновании вызвали один из передовых экипажей в роте.

— Ну, теперь, товарищи, не отступать, — сказал Мельник. — Мы ведь все комсомольцы.

Прапорщик Н. Рудыко.

СТАРТ У НЕБЕЛЯ

Начаты работы на Западном участке Байнало-Амурской магистрали в районе будущего разъезда Небель. Это конечный пункт перегона, начинающегося у станции Таура. Движение поездов по нему начнется открыт уже в этом году.

Сейчас комплексные бригады приступили к отсыпке автомобильной дороги. Она

должна быть закончена до наступления осенней распутицы. А пока связь со Звездным поддерживается по зимнику. Мостостроители готовят плацдарм для переходов через таежные ручьи и реки, закладывают фундамент мощного бетонного завода. (ТАСС).

АВТОПОЕЗД ПРОШЕЛ ИСПЫТАНИЯ

МИНСК. Новый автопоезд белорусских автомобильстроителей успешно прошел испытания в суровых условиях Якутии и принят к серийному производству. Автопоезд «МАЗ-64201-93601», состоящий из трехосного тягача и полуприцепа, создан для междугородних и международных перевозок. На его базе сконструирован и автопоезд, предназначенный для перевозки тяжелых контейнеров в различных климатических условиях, в том числе и при низких температурах. Грузоподъемность «новичков» — 32 тонны. (ТАСС).

Каждый предсезонный день у воинов-мостостроителей подразделения, где служит офицер А. Душечко, наполнен интенсивной боевой учебой. Личный состав полон решимости успешно выполнять свои социалистические обязательства, взятые в честь XXV съезда КПСС.

На снимке: воины-мостостроители на полевых занятиях. Фото Н. Сулига.

О ПОЛИВЕ ЗАБОТА С ЗИМЫ

На три тысячи дождевалых машин больше, чем в минувшем году подготовили к новому сезону ремонтники Украины. В рабочую готовность приведены практически все насосно-спусовые аппараты, пневматические, заземляющие и бригадами иригаторов закреплены поля, техника. Полным ходом идут очистка и ремонт — внутрихозяйственной оросительной сети.

Орошаемое поле республиканского более полутора миллиона гектаров, сообщает

корреспонденту ТАСС в Министерстве сельского хозяйства УССР. Чтобы повысить отдачу каждого из них, механизаторы приводят в действие неиспользованные резервы. Переосмотрена структура посевов, теперь почти треть часть массивов — на 20 процентов больше прежнего — займут поля гарантированного производства зерна.

Труженики орошаемого земледелия нынешним летом планируют собрать на 200 тысяч гектаров два урожая.

ЭЛЕКТРОВАЗ ИМЕНИ ОТЦА ПОВЕЛ СЫН

По инициативе комсомольско-молодежной колонны имени XXIV съезда КПСС локомотивное депо станции Кандавакша одному из электровозов присвоено имя Героя Советского Союза Н. Ф. Данилова. Он отличился в бою с немецко-фашистскими захватчиками на Кандавакшском направлении.

Первый почетный рейс на электровозе имени Н. Ф. Данилова было поручено сделать сыну героя — машинисту М. Н. Данилову — одному из

лучших специалистов депо. В девятый пятилетие он добился высоких результатов в труде: только в прошлом году провела 50 тысяч часовых часов электротранспорта.

Отправляясь в рейс на электровоз имени отца, М. Н. Данилов заверил, что он и его товарищи будут достойными сыновьями героя, добьются в десятой пятилетке новых успехов. (ТАСС).

СОЗДАТЕЛЯМ КОМБАЙНОВ

ТАШКЕНТ. (ТАСС). На «Ростсельмаш» отправлен автомат, позволяющий втрое ускорить обработку ряда деталей зерноуборочного комбайна СК-4. Этот станок, сконструированный в Ташкентском государственном проектном конструкторско-технологическом бюро машиностроения (ГПТКБМ), выполняет сразу двадцать различных операций. До сих пор

на «Ростсельмаш» для этого использовалось несколько агрегатных станков.

Сейчас в ГПТКБМ готовят оборудование для 20 заводов сельскохозяйственного машиностроения. Предприятия отрасли получат в 1976 году из Ташкента 100 специальных станков, которые заменят несколько сот единиц оборудования прежних моделей.

Эта магистраль вберет в себя весь опыт накопленный при сооружении дорог Тюмень — Сургут. Учитывая, что половину всех работ составляли земляные, речные отсыпки грунта в железнодорожное полотно вест в основном гидромеханизированным способом.

В десятой пятилетке, как предусматривается проектом ЦК КПСС к XXV съезду партии, в Западной Сибири продолжится формирование крупнейшего территориально-производственного комплекса — главной базы страны по добыче нефти и газа. Железная дорога Сургут — Нижневартовск станет важнейшей транспортной артерией этого комплекса. (ТАСС).

НОВОСТИ ФАКТЫ

в СССР

СОБЫТИЯ

ОДЕССА. Сооружение Дунай-Днестровской оросительной системы начато в Одесской области. На одном из ее участков экскаваторщики вынули первый кубометр грунта. Строительством оросительной системы в междуречье Дуная и Днестра намечено проектом ЦК КПСС к XXV съезду партии. Предстоит выполнить сложный комплекс гидротехнических работ. Дунайская вода позволит оросить 30 тысяч гектаров засушливых земель Буджакской степи.

ОШ (Киргизская ССР). Из рейса в горный Бадахсан — центр — Памира — возвратилась колонна мощных тягачей. Этот рейс для водителей Памирского автотранспортного объединения, которые перевозят по самой высокогорной в стране дороге народнохозяйственные грузы из Оша в Хоруг, явился юбилейным. Сорок лет назад по ней прошла первая колонна грузовиков. Тогда экспедиция длилась около трех недель, а сейчас на рейс в оба конца шоферы затрачивают всего два дня.

ТАЛЛИН. «Советский образ жизни» — так называется школа молодого лектора, созданная при городской организации общества «Знание» Эстонской ССР. Ее программа рассчитана на два года и включает темы: социалистические производственные отношения, удовлетворение духовных и материальных потребностей народа, вопросы этики и эстетики и другие.

РИГА. С конвейера завода «ЭЗЭ» сошла первая партия приемника «Спидола-240». Новый транзистор с девятью диапазонами отличается более удобной конструкцией корпуса из прочных синтетических материалов. Он более надежен, обладает повышенными акустическими данными.

ВЛАДИВОСТОК. В северную часть Тихого океана вышел «Морской геофизик» — исследовательское судно Дальневосточного научного центра Академии наук СССР. Ученые из Москвы и Ленинграда за время трехмесячного рейса предполагают получить новые данные о морских осадках, их интересуют также рельеф дна, особенности его

строения. Ученые смогут обрабатывать полученные материалы непосредственно на борту судна.

БАКУ. В Азербайджане к чтению цикла лекций, рассказывающих о жизни советской Грузии, о ее успехах в развитии экономики и культуры, приступила группа грузинских ученых. Трудники промышленных предприятий и учреждений Баку в преддверии XXV съезда КПСС ознакомятся с достижениями братского грузинского народа, с перспективами развития хозяйства республики в новой пятилетке. В свою очередь, группа лекторов азербайджанского общества «Знание», выехавшая в Тбилиси, познакомит грузинских трудящихся с успехами своей республики.

УСТЬ-КАМЕНОГОРСК. Самый крупный в Казахстане комплекс для племенного поголовья овец сдан в эксплуатацию в колхозе имени Жданова Шемонаихинского района. Он рассчитан на одновременное содержание восьми тысяч животных. Кормоузна, поение и очистка помещений здесь механизированы и механизированы. Электрокало-риферы и инфракрасные излучатели создают необходимые микроклимат. В Восточноказанской области сейчас сооружается 17 животноводческих комплексов различного назначения.

ТАСС.

ДОРОГА НА САМОТЛОР

«Посмотреть... железную дорогу Сургут — Нижне-

вартовск».

(Из проекта ЦК КПСС к XXV съезду партии «Основные направления развития на 1976 — 1980 годы»).

Кажется, совсем недавно в Сургуте гремели оркестры: жители нефтяной столицы Западной Сибири встречали первый поезд. А сегодня эта станция уже не конечная на семистоткилометровой железной дороге, которая начинается от Тюмени. Стальная магистраль устремилась дальше, к знаменитому Самотлору и городу Нижневартовску.

Поздней осенью в первый пассажирский поезд отправился мастер зеносеботорной базы строительного монтажного полка (СМП) № 330 Н. П. Ржевский, поднимаясь на локомотиве, за которым тянутся платформы со зеньями рельсов.

Поздней осенью в Сургуте, Сигнал тепловоза раскаляет ледяной воздух — дает знать о себе шестидесятиградусный мороз. Мороз сковал реки и непроходимые болота. Их здесь так много, что трасса лежит, словно на сплошной воде.

Сургут — Нижневартовск — очень сложная дорога, — говорит Николай Петрович. — Из 216 кило-

метра — такова ее протяженность — половина пройдет по болотам, глубина два и более метров, поэтому придется построить пятнадцать мостов, отсыпать 18 миллионов кубометров грунта. Мы проехали всего двадцать километров, и на них — уже четыре моста. А сколько незаметных для глаза переходов! Каждый километр приходится брать с боями. А ведь еще весной 1973 года, когда высадился первый десант строителей, здесь стояла глухая тайга, охраняемая толпами и болотами. В прошлом году буря привезла в регион шалы, рельсы, булыжники, тепловоз, были уложены первые сотни метров пути.

А сейчас строители уже продвинулись в сторону Сургута на сорок с лишним километров.

Напряженно трудятся люди. Ведь пока техника для предприятий и строек, продукты питания и товары завозятся на Самотлор самолетами и по воде, а зимой — по ледяным дорогам на автомобилях. Железная

дорога откроет путь широкому потоку грузов для этого нефтяного района страны, ускорит его освоение.

Наш дождь открыл рабочее движение поездов на трассе досрочно, — сказал в Тюмени начальник «Тюменстройпути» Герой Социалистического Труда Д. И. Коротаев. — Встан на трудовую вахту в честь XXV съезда КПСС, строители решили к 24 февраля уложить его километров пути, в третьем квартале отпраздновать первый поезд от Нижневартовска. Таким образом, сроки строительства будут сокращены на один год.

Эта магистраль вберет в себя весь опыт накопленный при сооружении дорог Тюмень — Сургут. Учитывая, что половину всех работ составляли земляные, речные отсыпки грунта в железнодорожное полотно вест в основном гидромеханизированным способом.

В десятой пятилетке, как предусматривается проектом ЦК КПСС к XXV съезду партии, в Западной Сибири продолжится формирование крупнейшего территориально-производственного комплекса — главной базы страны по добыче нефти и газа. Железная дорога Сургут — Нижневартовск станет важнейшей транспортной артерией этого комплекса. (ТАСС).

СЕРЖАНТОВ НАДО УЧИТЬ

Неудача постигла младшего сержанта А. Чигинцева на одном из занятий по тактической подготовке. Молодой командир отделения не сумел провести занятие эффективно и с высоким качеством, не добился, чтобы подчиненные хорошо усвоили все учебные вопросы. Безусловно, виноват в этом прежде всего сам сержант, который накануне не провиз дождливой станицы. Однако, если внимательно разбираться в сути дела, без особого труда можно определить, что ответственность за неудачный исход занятия несет также и командир младшего сержанта Чигинцева. Как оказалось, накануне офицер не провел инструктивное занятие с сержантами, а ограничился лишь тем, что бегло просмотрел их конспекты. Этого оказалось явно недостаточно для того, чтобы молодые командиры, не обладавшие еще в полной мере методическим мастерством, успешно справились с возложенной на них задачей.

Сам собой напрашивается вывод, что надо больше уделять внимания подготовке сержантов, которым доверено обучение подчиненных, ибо от этого зависит качество проведения занятий. Командиры подразделений должны не только проверять конспекты у сержантов, хотя и это немаловажно. Прежде всего сержант нуждается в четких указаниях по методике проведения занятия.

Не секрет, иногда получают так, что молодой сержант всей душой стремится трудиться как можно лучше, эффективно обучать подчиненных. Но недостаток практического опыта приводит к тому, что он не может справиться с задачей, возложенной на него. Поэтому так важно, чтобы тот, кто обучает, сам был хорошим командиром, не догадываясь, что тот нуждается в помощи. Примерно так получается с младшим сержантом

В. Шестеркиным, который совсем недавно прибыл из учебного подразделения. Он в меру своих сил добросовестно готовится к каждому занятию, старательно составляет конспекты. Командир их утверждает и считает свою миссию на этом законченной. А между тем перед сержантом встает немало вопросов, разрешить которые самостоятельно он не в состоянии. Отсюда низкое качество занятий. А командир, видя причину всех бед в слабой подготовке сержанта, не менее почти ничего не делает для того, чтобы исправить положение.

Проблема обучения сержантов стоит остро, отмахнуться от нее нельзя. К сожалению, иногда еще можно встретить офицеров, полагающих, что если воин закончил учебное подразделение, то он автоматически стал готовым специалистом, умевшим воспитателем. Все это далеко не так просто. Действительно, в учебном подразделении будущие командиры получают в основном теоретические знания, некоторые навыки практической работы. Однако процесс становления истинного мастера своего дела, опытного специалиста на этом не прерывается. Настоящим командиром сержант, образно говоря, становится в строю, в ходе повседневной боевой учебы. Это для него в день должны накапливаться у него новые знания, по которым он должен овладеть практической работой. И далеко не последняя роль тут принадлежит офицеру. Именно он, обладая богатым запасом теоретических знаний, обширным практическим опытом, должен вести кропотливую работу с каждым младшим командиром, терпеливо учить сержантов правильно строить занятия, пе-

редать им свое методическое мастерство.

Именно так обучает и воспитывает сержантов старший лейтенант А. Лосев. Подразделение, которым командует офицер, вот уже четыре года подвоя при подведении итогов неизменно выходит в число отличных. Старший лейтенант Лосев, умело опираясь на сержантский состав, сплотил воинский коллектив в дружную боевую семью, добился строгого уставного порядка. Одной из основных предпосылок успеха, несомненно, являлась хорошо продуманная и четко организованная работа с сержантским составом.

Старший лейтенант А. Лосев не только строго требует, но и постоянно учит младших командиров, делится с ними своим богатым опытом. Офицер хорошо знает сильные и слабые стороны сержантов своего подразделения, это позволяет ему безошибочно определять момент, когда тот или иной младший командир нуждается в помощи. Вот, скажем, младшему сержанту В. Лодыжю было поручено подготовить и провести занятия с радиотелеграфистами. Командир подразделения в беседе с ним пришел к выводу, что сержант чувствует себя недостаточно уверенно. Он подробно объяснил ему, как следует правильно организовать занятие, как распределить нагрузку на подчиненных, чтобы каждый из них почувствовал активность и получил хорошую тренировку. Занятие это прошло на высоком уровне.

Для того, чтобы достичь хороших результатов в обучении и воспитании подчиненных, командир должен неустанно заботиться о повышении мето-

дического уровня подготовки сержантов подразделения. Однако тут не следует впадать в крайность. Речь идет о методичке, а не о сержантских со стороны офицеров. С таким явлением еще можно бороться, но не следует забывать, что сержант — это не только методичка, но и человек. Он должен уметь работать с людьми, уметь находить общий язык с ними, уметь решать сложные задачи. И сержант должен уметь работать с людьми, уметь находить общий язык с ними, уметь решать сложные задачи.

Велика роль сержанта в процессе обучения и воспитания личного состава. Он призван быть надежным помощником офицера при решении многих весьма сложных вопросов. От уровня подготовки сержанта зависит, насколько успешно он справится с возложенными на него задачами. Командиры подразделения должны уделять должное внимание обучению сержантского состава, заботиться о приобретении младшими командирами высокого методического мастерства. Без этого трудно достичь успеха в социальном соревновании.

Капитан В. ПЕТРЕНКО.



КОМАНДИРАМ — ВЫСОКОМУ ВОЕННОМУ ВУЧКУ И МЕТОДИЧЕСКОМУ МАСТЕРСТВУ

ВИРАЖ НА ФОРСАЖЕ

Сверхзвуковой истребитель, оставшаяся за собой багровый кокус фирмального пламени, стартовал в облачном небе. На его борту командир звена военных летчик 2-го класса капитан Иван Денискин и летчик-инспектор.

Сегодня командир звена след зачету на допуск к работе. Должность эту он занимает недавно, а программа обучения насыщенная. Перед автором стояла задача в короткий срок овладеть техникой пилотирования крылатой машины с инструкторского сиденья. Летчик от полета к полету успешно отработывал все запланированные упражнения, и вот теперь осталось выполнить заключительную часть программы — зачетный полет в зону на сложный пилотаж.

Минко скользит в воздушном пространстве истребитель, послушная руке летчика. Пелюда, подлетая, босвой разворот на форсаже. Одна фигура следует за другой.

Нелегко удерживать заданные параметры полета. Так и следит, чтобы не превысить ограничения по перегрузке. Трудность еще усугубляется и тем, что под крылом сплошная облачность. Земля не просматривается, и ориентироваться приходится только по приборам.

Что ж, капитану Денискину не занимать мастерства. Не раз он демонстрировал в воздухе высокие летные качества. Еще будучи старшим летчиком, воздушный боец принимал участие в летно-тактическом учении, где умелые энергичные действия его в составе звена были отмечены командующим авиацией СВВ.

Сегодня для коммуниста Денискина полет на спарке не менее ответственное испытание. И летчик естественно, старается выдержать его с честью. Он взял обязательство к XXV съезду КПСС повысить свое профессиональное мастерство и не жалеть сил для достижения поставленной цели. С чувством большой ответ-

ственности за успешное выполнение полетного задания поднялся он в воздух. И в этом одно из условий того, что офицер с честью выдержал сложный экзамен. После приземления крылатой машины на аэродроме летчик-инспектор похвалил молодого командира звена, отметил возросший уровень его пилотажной работы. И в этот день заметный шаг на пути к боевому мастерству сделали и другие воздушные бойцы. Казалось бы, можно было и не акцентировать внимание на отдельных просчетах, допущенных авиаторами в ходе полетов. Но командир подразделения, используя методы объективного контроля, сделал подробный анализ недостатков, имевших место в течение летной смены. И вот что примечательно. Говоря о действиях летчиков, командир делал особый упор на качественные показатели каждого полета, на эффективность труда авиаторов.

Три вылета совершил в этот день командир звена. Три раза выполнял он вираж на форсаже. Как показали материалы объективного контроля, в первых двух случаях летчик допустил ошибку идентичного характера. И только на третий раз смог он устранить недостаток в технике пилотирования. Вполне оправданно командир заметил, что для опытного авиатора это большая цена отработки такого элемента, как вираж на форсаже.

И тут закономерен вопрос: а мог бы летчик с меньшими затратами времени и ресурса самолета добиться тех же результатов? Уверен, что командир звена, летчик Мухомин, не просматривал пленку САРИП, на которой с убедительной наглядностью зафиксированы все действия воздушного бойца от взлета до посадки. Ведь просмотр пленки вовремя, он сразу же понял бы, в чем заключалась его ошибка, и в следующем полете устранил

ПОМОГАЯ ДРУГ ДРУГУ

Ввод, в котором заместителем командира сержант Скотников, активно включился в социалистическое соревнование за достижением XXV съезда КПСС и борется за звание лучшего летчика XXV съезда партии. Основные направления развития народного хозяйства СССР на 1976—1980 годы, коммунисты подразделения, к которому идет речь, всеми формами добиваются наиболее эффективного использования боевых возможностей современной авиационной техники, безотказной работы самолетного оборудования. Одной из таких форм и является глубокий разбор полетов. Скрупулезный анализ ошибок и упущений, советы и рекомендации — все это помогает воздушным бойцам с меньшими затратами сил достигать намеченных целей.

Взять, к примеру, того же капитана Денискина. Летчик успешно справился с полетным заданием, но средства объективного контроля зафиксировали незначительное превышение ограничения по перегрузке. Командир не просто отметил этот факт, а доходчиво объяснил всем авиаторам, в том числе и офицеру Денискину, причину его ошибки. Она была вызвана тем, что летчик в момент выполнения виража на форсаже слишком энергично брал ручку управления на себя. Опытный авиатор дал командиру звена совет, как надо действовать в таком случае. Можно не сомневаться, что, воспользовавшись им, воздушный боец впредь не допустит таких неточностей.

Борьба за качество и эффективность обучения — дело большой государственной важности. Оно требует четкой организации, дисциплинированности, выскоординированного чувства ответственности у каждого авиатора. Восприняв всем сердцем проект ЦК КПСС к XXV съезду партии, летчики, техники, механики подразделения, не считаясь ни с чем, мобилизовали на полное выполнение социалистических обязательств, на достижение более высоких качественных показателей в боевой учебе.

Майор В. ВОЛОДУРИН.

ТРУДИТСЯ ДОБРОСОВЕСТНО

С большим старанием трудится авиационный механик гвардии рядовой Н. Лейкин. К любой работе он относится предельно внимательно, вверенную ему технику обслуживает грамотно. Во время учений, тренировок солдат действует быстро и уверенно. Он готовится достойно встретить XXV съезд КПСС. Гвардии рядовой Н. Лейкин является неоднократным победителем социалистического соревнования в подразделении. За добросовестное отношение к своим обязанностям он имеет много поощрений.

Гвардии рядовой С. НИКИТИН, гвардии рядовой И. ОНДКО.

Рядовой А. СИМОНЯН.

БОЕВОЙ ДЕВИЗ

Добросовестно служат Родне рядовой А. Бодягин. Он по специальности является наводчиком оператором. Благодаря своему трудолюбию, настойчивости, достигая поставленной цели, он твердо овладевает навыками меткой стрельбы. Все упражнения отличник боевой и политической подготовки выполняет по высшему балу.

«Не останавливаться на достигнутом, постоянно совершенствовать свои знания, под таким девизом углублять в зимнем периоде передовой солдат. Рядовой Бодягин одним из первых в подразделении овладевает смежной специальностью механика-водителя боевой машины пехоты. Он хорошо изучил материальную часть БМП, секретные ее вождения, это позволяет ему постоянно оказывать помощь молодому механику-водителю из их экипажа.

Предварительные итоги социального соревнования в честь XXV съезда КПСС показывают, что рядовой Бодягин близок к достижению цели — подтверждать звание отличника боевой и политической подготовки.

Младший сержант В. ГРИБНИКОВ.

ИДУТ В АВАНГАРДЕ

Личный состав мотострелковой роты, где служит кандидат в члены КПСС сержант Мохамедов, не только хорошо усваивает знания отличного подразделения. Активно включился в соревнование за достижением XXV съезда КПСС. Они решили остаться до открытия форума коммунистов дни завершить только с отличными показателями.

Слова свои мотострелки подтверждают хорошими делами. Недавно, например, личный состав уверенно выполнил очередное упражнение стрельбы на полтоне, хотя условия для

Достоинны подражания

Офицер поставил задачу командирам танков: скрытно, используя знания, выдвигаться к мосту, определить его грузоподъемность, обнаружить брод и двигаться к населенному пункту. Каждый экипаж должен был действовать самостоятельно.

Отличные знания и навыки показали подчиненные старшего сержанта В. Кищука. Они раньше других экипажей доложили командиром звена о выполнении учебно-боевой задачи. Офицер поставил в пример сослуживцам передовых воинов.

Лейтенант В. БОБРОВ.

ЗНАМЯ ПОБЕДЫ

Сержант В. ЗАМЫШАЕВ.



КОЛОННА боевых машин вытесняет по шоссе. Водители сосредоточенно управляют автомобилями, стараясь не допустить ни одной ошибки. В целом марш проходил неплохо, большинство водителей уверенно справлялись со своей задачей. И лишь рядовой А. Ласкавский заметно нервничал, сидя за рулем своей машины, особенно в те моменты, когда колонна увеличивала скорость движения. Солдат никак не мог понять, что происходит с двигателем машины, которой он управляет. Стремясь удерживать нужную скорость, рядовой Ласкавский все сильнее нажимал на педаль подачи топлива, но ощутимых результатов это не приносило. Двигатель буквально ревел от напряжения, а скорость почти не возрастала. Дело кончилось тем, что закипела вода в радиаторе и машина остановилась. При проверке оказалось, что водитель перед маршем по ошибке включил пониженную передачу, что абсолютно не требовалось в условиях движения. Эта оплошность привела не только к тому, что рядовой Ласкавский, по образному выражению автомобилиста, «выскочил из седла» в радиаторе, но и к нарушению работоспособности, которое долго горело и начало пробуксовывать.

Как же получилось так, что рядовой Ласкавский, который служит в армии уже около года, проявляет элементарное неумение пользоваться рычагами раздаточной коробки, допустил столь непростительную ошибку? Основная вина здесь, разумеется, лежит на самом солдате, который мало работает над собой, не стремится использовать любую возможность для обогащения своих знаний, для пополнения навыков практической работы на технике. Все это, конечно, так. Но, с другой стороны, нельзя снимать ответственности и с лиц, которые по долгу службы должны заботиться о подготовке воинов-автомобилистов.

В подразделении, о котором идет речь, эти вопросы рассматриваются. Офицеры Н. Бодягин и В. Попович. Опираясь на факты, можно утверждать, что использовали они еще не все свои возможности. Дело в том, что случай с рядовым Ласкавским не единичен. В этом подразделении можно найти не одного водителя, чья подготовка оставляет желать лучшего. Скажем, рядовой И. Чернов не может блеснуть навыками практического вождения. Нет у солдата так называемого «чувства машины». На одном из недавних занятий он, подавая свой автомобиль задним ходом, зацепил открытой дверкой за дерево, что послужило при-

чиной поломки. Немалого лучше обстоят дела у рядового В. Фролова и некоторых других водителей подразделения. Правда, многие из них сами с холодком относятся к занятиям, не проявляют большого стремления к повышению своего мастерства, однако это не может служить оправданием недостаточно активной работы с отстающими.

В подразделении есть возможность для организации дополнительных занятий с водителями, не имеющими достаточной квалификации. Однако возможности эти не используются в полной мере. Иной раз даже случаются срывы плановых занятий по специальной подготовке из-за привлечения личного состава к различным работам. Недостатком является в этом подразделении и индивидуальная работа с водителями рядовым П. Дячуком и М. Керчу.

В подразделении широко распространена дружеская взаимопомощь водителей, опытные специалисты охотно делятся знаниями с новичками, помогают им проникнуть в «секреты» боевого мастерства. Например, отличные специалисты рядовые С. Булдакин и Л. Бакун взяли шефство над недавно прибывшими в ряды Советской Армии рядовыми И. Олейниковым и А. Шатковским. Совместные занятия приносят неплохие результаты. Мастерство молодых солдат растет прямо на глазах. Большую пользу приносит и занятия технического кружка, которые проводит прапорщик Оленкин. Здесь воины в свободное время пополняют теоретические знания, делятся опытом практической работы. И опыт же на занятиях кружка учитывается индивидуальными особенностями каждого водителя. Прапорщик Оленкин старается строить их таким образом, чтобы воины могли быстро ликвидировать пробелы в знаниях, быстро достичь новых вершин в ратном мастерстве.

Очевидно, не случайно в подразделении, где служит прапорщик Оленкин, вот уже длительное время нет автодорожных происшествий. Это результат серьезной работы по повышению квалификации водителей, внимательного индивидуального подхода к обучению каждого воина.

Майор Г. СЕМИВОЛОС.

ЗАКРЕПИЛИ ЗНАНИЯ

Подразделению, в котором служит прапорщик Х. Фаизулин, предстояло совершить длительный марш по пересеченной местности. Это требовало от водителей удвоенного внимания, напряжения всех сил и большого умения.

«Последние приготовления, проверка и дозаправка автомобилей. На каждой машине находится старший. Он не сидит в качестве пассажира, а выполняет роль инструктора, готового в любую минуту прийти на помощь молодому водителю.

— По машинам! — раздаётся голос командира в утренней тишине.

Дорога выстлана длинной лентой. Автомобили плавно движутся по ней, преодолевая подъемы и спуски. Никто не отстает, не сходит на обочину.

Вот и привал. Машины, уменьшив скорость, свернули с дороги к опушке леса. Командир собрал солдат для подведения итогов первого этапа марша. Он похвалил молодых водителей рядовых Воронцова и Титовского за образцовое соблюдение правил движения.

— От технического состояния автомобиля зависит успех совершения марша, — сказал в заключение офицер, — поэтому необходимо сейчас проверить свои машины, убедиться в наличии воды, масла, топлива.

Водители быстро ушли к машинам, чтобы выполнить распоряжение командира.

Вот и закончился привал. Слова в путь. Именно в ходе марша куется боевая выучка водителя, растет его мастерство.

Этот марш прошел успешно. Молодые водители получили хорошие практические навыки управления автомобилем, закрепили свои теоретические знания.

Прапорщик С. СЫСОВЕВ.

НА ТЕХНИЧЕСКОЙ КОНФЕРЕНЦИИ

Войны нашего подразделения приняли участие в технической конференции, посвященной особенностям эксплуатации и обслуживания автомобилей при совершении марша на большие расстояния в зимних условиях. В ходе конференции лучшие водители подразделения поделились своим опытом управления автомобилем на скользкой дороге и в условиях ограниченной видимости, рассказали о том, как лучше всего готовить машину к рейсу. С большим интересом слушали участники конференции выступления рядовых Кобы, Чернышова и других передовых водителей. Немало полезного почерпнули для себя на этой конференции все водители, а особенно те, кто совсем недавно сел за руль машины.

Рядовой Г. ЕВДОКИМОВ.



ЭТО НАДО ЗНАТЬ И ВЫПОЛНЯТЬ

ПРОЕЗД РЕГУЛИРУЕМЫХ ПЕРЕКРЕСТКОВ, УЧАСТКОВ УЛИЦ (ДОРОГ)

ИЗ ПОСОБИЯ ПО ПРАВИЛАМ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТА И ПЕШЕХОДОВ В ПОЛЬСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКЕ

переход, а если сигнал застал водителя (пешехода) на перекрестке или пешеходном переходе, он должен продолжать движение.

4. В светофоре включен желтый мигающий сигнал: движение разрешено согласно правилам проезда регулируемых перекрестков.

5. Красный сигнал, включенный с желтым, имеет значение красного сигнала.

Сигналы светофора с дополнительными секциями

1. Если светофор оборудован дополнительной секцией «зеленой стрелкой», включаемой вместе с красным сигналом, разрешено движение транспортных средств только в направлении, указанном сигналом-стрелкой.

Этот сигнал может заменяться знаком в виде белой прямоугольной таблички с изображением на ней зеленой стрелки.

Совершая поворот при красном сигнале с включенной «зеленой стрелкой», водитель обязан предоставить преимущественное право проезда транспортным средствам, движущимся по дороге, на которую он выезжает, а также пешеходам, переходящим проезжую часть дороги при зеленом сигнале.

1. В светофоре включен зеленый сигнал: разрешено движение транспортных средств и переход через проезжую часть улиц и дорог.

2. В светофоре включен красный сигнал: запрещено движение во всех направлениях и переход.

3. В светофоре включен желтый сигнал: всем транспортным средствам запрещается выезд на перекресток или пешеходный переход.

1. При сигнале, запрещающем движение, водитель обязан остановить транспортное средство перед линией «Стоп», а при ее отсутствии — на расстоянии не менее 10 м от перекрестка или перед линией «Пешеходный переход», расположенной на большем расстоянии от перекрестка.

2. Если на перекрестке, где движение регулируется светофором, находится регулировщик, водители и пешеходы обязаны руководствоваться жестами регулировщика.

3. Если сигналы светофора или регулировщика разрешают движение через перекресток одновременно трамваю и нерегулируемым транспортным средством, то водители последних обязаны уступить дорогу трамваю, независимо от направления его движения.

Сигналы светофора

1. В светофоре включен зеленый сигнал: разрешено движение транспортных средств и переход через проезжую часть улиц и дорог.

2. В светофоре включен красный сигнал: запрещено движение во всех направлениях и переход.

3. В светофоре включен желтый сигнал: всем транспортным средствам запрещается выезд на перекресток или пешеходный переход.

Младший сержант В. ГРИБНИКОВ.

Младший сержант В. ГРИБНИКОВ.

Младший сержант В. ГРИБНИКОВ.

Младший сержант В. ГРИБНИКОВ.

Младший сержант В. ГРИБНИКОВ.

Младший сержант В. ГРИБНИКОВ.

Младший сержант В. ГРИБНИКОВ.

Младший сержант В. ГРИБНИКОВ.

ПУЛЬС ПЛАНЕТЫ

ФАКТЫ • СОБЫТИЯ • ХРОНИКА

НОВЫЕ УСПЕХИ СОВЕТСКОГО НАРОДА

Сообщение Центрального статистического управления СССР об итогах выполнения Государственного плана развития народного хозяйства СССР в 1975 году вызвало большой интерес за рубежом.

«Успехи минувшего года, — пишет чехословацкая «Руде право», — наглядно свидетельствуют о росте оптимизма и уверенности в будущем. С каждым годом все мощнее становится экономическая база СССР. Растет жизненный уровень трудящихся. В своей экономической политике КПСС широко использует преимущества социализма. Трудящиеся СССР уверены в будущем, им гарантировано непрерывное улучшение условий жизни. Достижения реального социализма еще рельефнее видны на фоне кризисных явлений и экономических потрясений капиталистического мира».

Итоги выполнения Государственного плана развития народного хозяйства СССР в 1975 году вызвали большой интерес за рубежом.

народного благосостояния». Все газеты ГДР подчеркивают высокие темпы роста советской экономики.

«Данные, опубликованные ЦСУ СССР, — подчеркивает западногерманская «Унтер-Зейтер», — говорят об успешном развитии советской экономики в 1975 году».

«Результаты экономического развития в Советском Союзе и в других социалистических странах в 1975 году противостоят сокращению на 14 процентов выпуска продукции промышленности, снижению реальной заработной платы и росту безработицы в крупнейших капиталистических странах», — констатирует в заявлении для печати председатель экономической комиссии Компартии США В. Перло.

(ТАСС).

В ПОЛИТБЮРО ЦК ПОРП

ВАРШАВА, (ТАСС). Политбюро ЦК ПОРП заслушало информацию об итогах очередного совещания секретарей Центральных Комитетов коммунистических и рабочих партий социалистических стран по международным и идеологическим вопросам, которое состоялось в Варшаве 26 января 1976 года. Одобрив выводы этого совещания и приняв рекомендацию о превращении их в жизнь, Политбюро ЦК ПОРП подтвердило, что ПОРП придает большое значение развитию сотрудничества в области идеологической деятельности.

Политбюро ЦК ПОРП заслушало и одобрило информацию министра иностранных дел ПНР С. Ольшовского о результатах его переговоров с министром иностранных дел СССР А. А. Громыко, которые состоялись 27—28 января в Москве.

ДЕНЬГИ НА ПОДРЫВНУЮ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

Печать разных стран продолжает разоблачать материальную деятельность американского шпионского ведомства ЦРУ в различных районах земного шара. При этом обращается внимание на то, что ЦРУ финансировало, как правило, те партии и организации, которые известны своей неприимчивой враждой к коммунизму и всему прогрессивному.

♦ РИМ. Газета «Стампа» публикует содержавшиеся в документах комиссии конгресса США документы о работе агентов ЦРУ в Италии. Документы поступили в распоряжение Вашингтонского корреспондента этой газеты.

«Стампа» подчеркивает, что денежная помощь ЦРУ на правящиеся итальянским «капиталистам» обычно накапливается в виде депозитов в банках, чтобы оказать поддержку антикоммунистическим группам в наиболее трудные для них времена. Тот факт, что ЦРУ выделяло

денеги антикоммунистическим партиям и финансировало подрывную деятельность реакционных сил в нашей стране, пишет «Униат», — обычная практика в работе этого ведомства. Широко известно, какую роль оно играло во Вьетнаме, Чили, Греции и других странах, способствуя подавлению демократических сил и активизации реакции.

♦ АФИНЫ. Газета «Эфтерсинна» поместила интервью, взятое ее парижским корреспондентом у бывшего сотрудника ЦРУ Филиппа Эдди, автора книги «Самостоятельно отбита: дневник ЦРУ». Ф. Эдди заявил, что, по информации у него сведения, в Греции в настоящее время действуют около 60 сотрудников ЦРУ. Официально они занимают должности в посольстве США или входят в состав постоянной военной миссии. Касаясь деятельности ЦРУ в Португалии, Ф. Эдди сказал, что в настоящее время там находится от 20 до 30 работников ЦРУ. Во главе их стоит

ОТКРОВЕНИЯ ВЕРБОВЩИКА

НЬЮ-ЙОРК, (ТАСС). Становятся известными новые факты о вербовке в странах — членах НАТО наемников для ведения военных действий против законного правительства Народной Республики Ангола.

Газета «Нью-Йорк таймс» публикует откровения английского вербовщика наемников. 30-летний Джон Бэнкс — бывший десантник-парашютист, заявил корреспонденту газеты, что о конце текущего месяца предполагается завербовать по крайней мере тысячу человек.

Вербовщик сказал, что получил 86.000 долларов за оплату 116 английских наемников, которые на прошлой неделе были через Брюссель отправлены в зону боев в Анголе. «Денег для оплаты наемников доставлял белый курьер. Я не спрашивал, откуда эти деньги», — заявил Бэнкс.

Вербовка ведется в основном среди английских солдат, демобилизованных из армии в прошлом году, сообщает «Нью-Йорк таймс».

СО ВСЕХ КОНТИНЕНТОВ

БРЮССЕЛЬ. Бюро льежского объединения в защиту мира, в состав которого входят коммунисты, католики, социалисты, представители профсоюзов, выступило с решительным протестом против использования бельгийской территории для переброски наемников в Анголу.

ЛОНДОН. Английское правительство не намерено препятствовать вербовке в стране наемников для участия в агрессии против Народной Республики Ангола. Об этом заявил министр внутренних дел Англии Р. Дженкинс, выступая в палате общин.

БОНН. В результате обострения конкурентной борьбы на международных рынках экспорт западногерманских автомобилей в 1975 году сократился почти на 14 процентов.

На 17 процентов уменьшились поставки автомобилей из США из основных клиентов — СССР.

ТОКИО. Городские власти Осаки объявили о предоставлении первого апреля в этом году для учащихся в муниципальных средних и высших учебных заведениях.

Одновременно будет увеличена плата за пользование водой и канализацией в домах, принадлежащих муниципалитету.

ДЖАКАРТА. Из месяца в месяц возрастает стоимость жизни в индонезийской столице. Как сообщает Центральное статистическое управление, в январе произошел очередной скачок цен на продовольствие и ряд товаров первой необходимости, вновь выросла плата за жилье и некоторые виды коммунальных услуг.

ГАВАНА. Быстро растет и благоустривается город-спутник кубинской столицы Аламар. Только в прошлом году строители вручили новоселам Аламару ключи от 1.330 квартир.

Население города-спутника уже превышает 20 тысяч жителей.

ЛАГОС. Известный общественный и политический деятель Нигерии Амину Кану обратился к общественности с призывом проявлять бдительность в отношении проигов в стране Центрального разведывательного управления США.

МАПУТО. Правительство Народной Республики Мозамбик (НРМ) приняло решение о ликвидации частного домовладения в стране. Об этом объявил президент НРМ Самуэля Савири, выступая перед массовым митингом по случаю Дня героев Мозамбика.

УЛАН-БАТОР. Многостороннее плодотворное сотрудничество МНР со странами — членами Совета Экономической Взаимопомощи — один из решающих факторов быстрого роста ее экономики. За минувшие десять с лишним лет после вступления Монголии в члены СЭВ (1962 г.) Советские фонды промышленности страны возросли почти в четыре раза, а объем промышленной продукции на душу населения — в 1,9 раза. Об этом сообщает монгольское агентство Монцамэ.

ПАРИЖ. Около четырех тысяч фермеров приняли участие в демонстрации во французском городе Нант. Они выразили протест против сельскохозяйственной политики «Общего рынка», которая ведет к разорению крестьян, и потребовали от правительства Франции принять срочные меры по защите интересов фермеров.

(ТАСС).

Наш календарь

Н. А. ДОБРОЛЮБОВ

Сегодня — 140 лет со дня рождения

...Мое всегдашнее, неотъемлемое утешение — что я трудился и жил не без пользы.

Добролюбов Н. А.



Гениальный русский литературный критик и публицист, философ-материалист Николай Александрович Добролюбов (1836—1861) — один из самых выдающихся представителей поколения революционно-народно-разночинцев. Он обладал редким публицистическим дарованием и научными познаниями. Его уничтожающий сарказм, смелость в постановке вопросов, блестящее владение «эпопосским» стилем произведений неизгладимое впечатление на современников.

Н. А. Добролюбов, верный ученик В. Г. Белинского, вместе с Н. Г. Чернышевским в условиях складывавшейся в России революционной ситуации являлся идеологом крестьянских, рабочих и интеллигентских слоев населения.

Литературное наследие Н. А. Добролюбова входит в золотой фонд русской национальной критики и публицистики. Его статьи — непревзойденные образцы критического мастерства, эстетического анализа, умения связывать литературу с жизнью и подчинять ее политическим задачам современности.

Творческое наследие Н. А. Добролюбова, способствовавшее воспитанию многих революционных поколений, сохраняет свое непреходящее значение и в наши дни.

ФИЛЬМЫ В ФЕВРАЛЕ

Два фильма из кинофлота этого месяца в чем-то между собой перекликаются. Оба они о воспитании молодежи. И в то же время это совершенно разные и по своему интересам кинопроизведения. Работа кинематографистов студии «Мосфильм» «Эти мы не проходили» представляет собой кинокомедию, со всеми присущими ее жанру признаками и свойствами: с улыбкой, с юмором, с несказанным оптимизмом. Картина создана для детей. Оптимизм, как считают ее авторы, — это мироощущение, которое мы хотим воспитать у подрастающего поколения. Мы вместе с тем, средствами комедийного жанра в

фильме, что очень важно, так как бригада, с которой ему чаще всего приходится иметь дело, — молодежная. Это разные люди, разные характеры, хотя и стремление у всех одно — строить хорошо.

И вот в этом коллективе появляется веселый парень с гитарой и магнитофоном. Многим в бригаде Сергей понравился. Обратил на него внимание и Кузнецов. Он решает сделать из новика настоящего каменщика. Но работа пока еще мало интересует Сергея Скорцова. Его больше привлекают музыка, песни, танцы, девушки. Пораб уже подумывает о том, чтобы уйти из бригады, но тут возникает не-

ожиданное осложнение... В этом фильме снимались известные киноактеры М. Пугачев, Л. Шагалова, Е. Герасимов и другие.

Широкоозвученный художественный фильм «Красная скрипка» поставлен на Таллинской студии. Это волнующий рассказ о жизни замечательного эстонского скрипача Эдварда Сырмуса, талант и удивительное исполнительское мастерство которого служили делу революции.

Аргентинский цветной художественный фильм «Если умолкнет певец» — тоже о музыке. В нем рассказывается о судьбе певца, вышедшего из народа и вернувшегося к нему своим искусством. В начале фильма звучат такие слова песни:

Те, на кого наводят песни
Готовы смеяться
Готовы смеяться
Певцов переставлять
Но невозможно песню
Эти слова служат как бы эпиграфом к драматической киноповести.

«На долю певца выпало много испытаний. В поисках места, сенью, а когда возвращается, то узнает, что его жена уехала с каким-то коммунистом, возможно для того, чтобы не оставить голодных сынов. Одиноким, печальным, бредет он по деревне, зарабатывая на кусок хлеба печением. Но если раньше он пел только о любви, то теперь в его песнях

рица, расположенный на берегу моря. Здесь рассказывается о жизни замечательного эстонского скрипача Эдварда Сырмуса, талант и удивительное исполнительское мастерство которого служили делу революции.

Аргентинский цветной художественный фильм «Если умолкнет певец» — тоже о музыке. В нем рассказывается о судьбе певца, вышедшего из народа и вернувшегося к нему своим искусством. В начале фильма звучат такие слова песни:

Те, на кого наводят песни
Готовы смеяться
Готовы смеяться
Певцов переставлять
Но невозможно песню
Эти слова служат как бы эпиграфом к драматической киноповести.

«На долю певца выпало много испытаний. В поисках места, сенью, а когда возвращается, то узнает, что его жена уехала с каким-то коммунистом, возможно для того, чтобы не оставить голодных сынов. Одиноким, печальным, бредет он по деревне, зарабатывая на кусок хлеба печением. Но если раньше он пел только о любви, то теперь в его песнях

НОВОСТИ ПНР

♦ Исполнилось 25 лет со дня основания в ПНР двух крупных морских судоходств: «Польские океанские линии» в Гдыне и «Польское морское судоходство» в Щецине. «Польские океанские линии» основаны в 1951 году и в то время имели всего лишь 34 судна грузоподъемностью 174 тысячи тонн. В настоящее время флот этого судоходства насчитывает 179 судов общим тоннажем более одного миллиона тонн, которые доставляют грузы в 300 портов 90 стран мира. Судоходство «Польские океанские линии» специализируется на обслуживании 35 постоянных морских маршрутов, из которых: в Америку — 5, в Азию и Австралию — 6, в Африку и Средиземное море — 4, в европейские страны — 20.

«Польское морское судоходство» было основано в Щецине. Оно имело в своем распоряжении 11 судов грузоподъемностью 27 тысяч тонн. Сегодня под флагом этого судоходства плавают 124 судна общей грузоподъемностью 1 миллион 850 тысяч тонн, в том числе 14 танкеров. За 1975 год они перевезли свыше 25 миллионов тонн различных грузов. Среди судов этого судоходства есть суда-гиганты грузоподъемностью 137 и 145 тысяч тонн.

♦ Валжбихское воеводское статистическое управление информирует о выполнении задания народнохозяйственного плана по воеводству за 1975 год. В целом за год объем промышленного производства и реализации промышленной продукции возрос на 9,9 процента по сравнению с уровнем прошлого года. Рост достигнут за счет повышения производительности труда. Социалистические обязательства по выпуску дополнительной продукции на сумму 968 миллионов злотых перевыполнены на 86 миллионов злотых.

♦ На границе Серадзского и Капишского воеводств, в районе села Езерское, создается крупнейшее в Польше водохранилище длиной в 20 километров и шириной в 3 километра, которое будет использоваться для орошения 54 тысяч гектаров посевных земель.

♦ Делегация советских партийных работников из Заполярья, пребывающая во Вроцлаве, посетила редакцию газеты «ГазетаRobotnika». В ходе дружеской беседы с работниками редакции обращалось особое внимание на дальнейшее укрепление тесной дружбы между городами Вроцлавом и Заполярем. На встрече присутствовал заведующий отделом идеино-воспитательной работы Вроцлавского воеводского комитета ПОРП Тадеуш Хандушко.

♦ Опубликованы итоги развития Легницкого воеводства в 1975 году. По сравнению с 1974 годом объем реализованной промышленной продукции возрос на 21,7 процента, то есть вдвое выше, чем в среднем по стране (12,3 процента). Производительность труда в пересчете на одного занятого в народном хозяйстве возросла на 15,8 процента (по стране — 10,6 процента). Рост промышленного производства на 75,9 процента достигнут за счет увеличения производительности труда. Валовый оборот строительного-монтажных работ в воеводстве возрос на 16,8 процента (по стране — 14,9 процента).

В воеводстве перевыполнены планы закупок у населения мяса (6,2 процента), яиц (70 процентов), молока (0,4 процента).

Коллектив легницкой швейной фабрики «Ельпо» выполнил план 1975 года по реализации готовой продукции на 102,2 процента. Сверх плана произведено 50 миллионов штук изделий на сумму 146 миллионов злотых.

В 1976 году на экспорт будет отправлена продукция стоимостью 284,5 миллиона злотых, главным образом в Советский Союз, Венгрию, СССР, ГДР, Францию, Индонию, ФРГ. На внутренний рынок страны предназначена продукция стоимостью 495,5 миллиона злотых.

В Легницком воеводстве насчитывается 235 предприятий общественного питания (рестораны, столовые, бары и т. д.) на 15,273 места. Средний показатель по городам воеводства — 38 мест на тысячу жителей, в то время как по стране — 43, в Дольном Шленске — 59,6.

♦ Тракторный завод «Урсус» под Варшавой выпускает в день 200 тракторов.

♦ В Слупском воеводстве введен штраф за вырубку старых и редких пород деревьев. Например, за незаконную вырубку дуба сумма штрафа составляет 300 тысяч злотых, бука — более 50 тысяч злотых.

(По материалам польской печати).

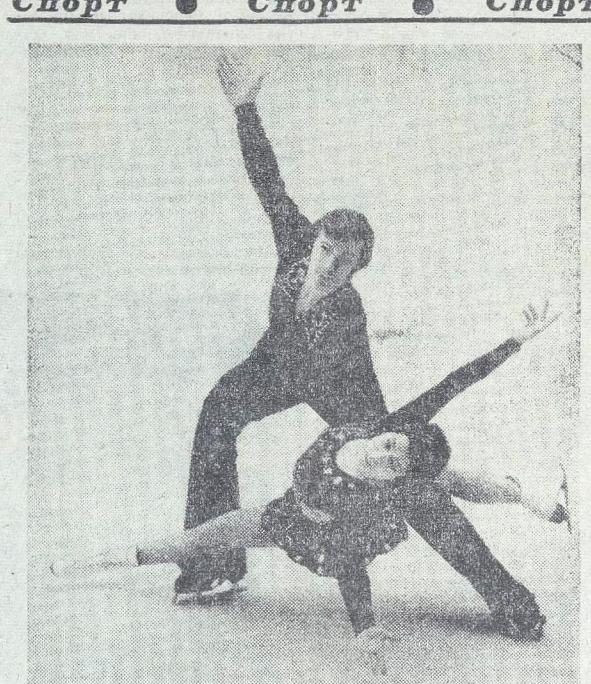
Труд на благо республики

На государственных предприятиях и в сельскохозяйственных кооперативах Гвинейской Республики, избранной путем некапиталистического развития, все шире развивается трудовое соревнование. Его инициаторами выступили рабочие, служащие, железной дороги, Конанкри — рудники Дебеле, являющиеся составной частью национального комплекса.

Построенное при экономическом и техническом содействии Советского Союза, это предприятие уже в скором времени начнет работать на полную мощность. Два с половиной миллиона тонн руды в год. Сооружение комплекса, в котором принимали участие десять тысяч жителей африканской республики, явилось для них школой нового, социалистического отношения к труду. Около трех тысяч гвинейцев стали здесь высококвалифицированными специалистами. Они демонстрируют высокую сознательность народных масс Гвинейской Республики, новое отношение к труду, их подвиги, политическую партию и правительства, решимость покончить с колониальным насилием и добиться успехов на пути некапиталистического развития, конечная цель которого — строительство социализма в Гвинее.

В. ШИШКОВСКИЙ.

Спорт • Спорт • Спорт • Спорт • Спорт • Спорт • Спорт • Спорт • Спорт • Спорт



Одним из первых выступив в борьбу фигуристы. На снимке: прославленные советские мастера в парном катании, неоднократные чемпионы Европы, мира и СССР Ирина РОДНИНА и Александр ЗАЙЦЕВ.

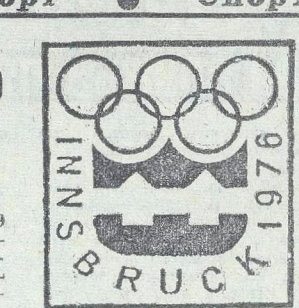
Фотохроника ТАСС.

БЕЛАЯ ОЛИМПИАДА-76

Вчера в австрийском городе Инсбруке состоялось торжественное открытие XII зимних Олимпийских игр

♦ На двенадцатой Белой Олимпиаде будут оспариваться 111 медалей — по 37 золотых, серебряных и бронзовых. Наибольшее количество комплектов медалей — лыжников, прыгунов с трамплина и двоеборцев. На одну медаль меньше получат саночники. Ничего у них добавилось девятая дистанция — 1.000 метров для мужчин. Шесть разыгрываемых горнолыжных — в скоростном спуске, слаломе и слаломе-гиганте. Четыре комплекта будут вручены фигуристам, три — саночникам, по два — биатлонистам и участникам состязаний по бобслею и один — хоккеистам.

♦ Организаторы Белой Олимпиады позаботились о новшестве при чествовании победителей. Вручение наград будет проводиться по вечерам на Олимпийском ледяном стадионе, а на большом экране перед зрителями еще раз пройдут



победные мгновения чемпионов. Обладатели медалей станут подниматься не на традиционный пьедестал почета, а на гигантские шабаны — лыжников, прыгунов с трамплина и двоеборцев. На одну медаль меньше получат саночники. Ничего у них добавилось девятая дистанция — 1.000 метров для мужчин. Шесть разыгрываемых горнолыжных — в скоростном спуске, слаломе и слаломе-гиганте. Четыре комплекта будут вручены фигуристам, три — саночникам, по два — биатлонистам и участникам состязаний по бобслею и один — хоккеистам.

♦ На погоду мы все же не надеемся, — заявили организаторы игр, — поэтому фирма «Мерседес-Бенц» держит наготове целую армию разнообразных механизмов. Однако пока не издается делать будут ли они расчищать снег или привозить его из других районов. Кстати, это снежная техника «Мерседеса» уже прошла здесь проверку во время соревнований на Кубок мира по горнолыжному спорту.

♦ Семьдесят два врача «готовы» к Олимпийским играм. К ним присоединятся также большое количество санитаров из общества

Красного Креста и 99 специалистов службы спасения в горах. Всегда наготове будут армейские вертолеты. 28 машин «скорой помощи».

♦ Двенадцать хоккейных сборных прибывают в столицу Белой Олимпиады. Однако в борьбе за медали все эти команды принимают участие лишь на первом этапе, когда проходят квалификационные матчи. Затем же пути соперников расходятся: победители будут играть в группе сильнейших и оспаривать медали, а неудачники разыграют места с седьмого по двенадцатое.

Советские хоккеисты победил в квалификационном матче на зимней Олимпиаде сборную Австрии — 16:3. Таким образом, в группе «А» будут играть команды СССР, ЧССР, Финляндии, США, Польши и ФРГ.

Ответственный редактор И. С. ИЩЕНКО.

6 февраля
ЛЕТНИЙ ТЕАТР. Концерт
бригады Центрального ансамбля песни и танца народного
Военно-инженерных Сил. Откры-
тие в 16.00. Кинозал. художе-
ственный фильм «Смет за шты-
рами». Производство киносту-
дии «Мадриль» (Венгрия). На-
чал в 19.00, 21.00.