



ЗНАМЯ ПОБЕДЫ

ЕЖЕДНЕВНАЯ ГАЗЕТА СЕВЕРНОЙ ГРУППЫ ВОЙСК

№ 42 (10259)

Четверг, 19 февраля 1976 года

Год издания 37-й

ПОСТОЯННО УКРЕПЛЯТЬ СВЯЗЬ С МАССАМИ

Дальнейшее повышение боеготовности частей и подразделений, укрепление воинской дисциплины, улучшение политического воспитания воинов в огромной степени зависят от того, насколько крепко партийные организации связаны с массами. В. И. Ленин, наша партия на всех этапах коммунистического строительства придавали огромное значение этому вопросу. Центральный Комитет КПСС неуклонно руководствовался ленинским указанием о нерушимом единстве партии и народа. Чечанская формула В. И. Ленина «Связь с массами. Жить с ними. Знать их. Понимать массы. Уметь повести. Завоевать ее абсолютное доверие» является генеральной линией нашей партии, руководством к действию для каждого коммуниста.

Период, истекший после XXIV съезда КПСС, характеризует повышение роли партии в руководстве советским обществом, дальнейшим упрочением ее связей с народом. Ярким подтверждением этого явилось обсуждение советскими людьми, воинами армии и флота, в том числе и воинами нашей Группы войск, проекта ЦК КПСС «Основные направления развития народного хозяйства СССР на 1976—1990 годы».

Наш советский образ жизни сплел воедино интересы человека труда с интересами общества. Наша родная партия всегда советуется с народом, а советский человек идет и партия с любым вопросом государственного или хозяйственного характера. Никакие трудности не страшны нашему человеку, так как он знает, что найдет поддержку и помощь у коммунистов, у партии. Эта кровная связь с особой силой проявляется в преддверии XXV съезда КПСС. В своих письмах в редакцию воины горячо одобряют внутреннюю и внешнюю политику партии, ее Центральный Комитет во главе с Генеральным секретарем ЦК товарищем Л. И. Брежневым, рассказывают об активном участии в обсуждении проекта ЦК КПСС к XXV съезду партии, вносят свои конкретные предложения.

Коммунисты нашей Группы войск делают все возможное, чтобы быть в гуще масс, знать настроения воинов. Высок их авторитет в коллективах. Они завоевали личную приверженность в боевой и политической подготовке, в выполнении служебных обязанностей, чутким отношением к запросам и нуждам людей, личной скромностью, глубоким пониманием задач, стоящих перед подразделениями.

Надежными помощниками командира в решении сложных задач являются коммунисты части, где служат майоры Ляшук. Главное для них — работа с людьми. Особенно эта работа оживилась после отчетно-выборных партийных собраний. Они постоянно и эффективно влияют на дела личного состава, мобилизуют воинов на дальнейшее укрепление дисциплины, повышение боеготовности подразделений. Высокие успехи, достигнутые в прошлом году, не вскружили им голову. И в текущем году коммунисты неуклонно ведут людей к новым успехам в ратном труде.

Большая работа по укреплению связей с массами проводится в партийной организации, где членом парткома майор Белоус. Здесь почти все коммунисты-руководители взяли шефство над молодыми офицерами. Это позволяет им глубоко знать положение дел в коллективах, активно влиять на повышение боевой готовности рот и взводов, на политическую закалку воинов.

Однако необходимо подчеркнуть, что в этом вопросе не во всех частях и подразделениях дела обстоят благополучно. Кое-где связь коммунистов с массами является еще слабой.

За последнее время хорошей традицией стали регулярные встречи старших начальников с воинами. Беседы коммунистов-руководителей, их личное общение с солдатами, сержантами, прапорщиками и офицерами способствуют установлению доверительности, открытости, обмену мнениями, выявлению недостатков и оперативному искоренению их. Как показывает практика, такие формы общения очень полезны. Доверительные беседы воодушевляют людей на новые успехи в ратном труде.

Однако еще есть коммунисты-руководители, которые недооценивают значимость тесной связи с массами, слабо участвуют в политической и воинской воспитательной работе. Некоторые товарищи недостаточно считаются с мнением коллектива, партийной организации и коммунистов, уставшую требовательность подменяют высокомерием. На одном из заседаний Военного совета СВБ острой критике подверглись офицеры Кривоно, Агеев, Сулягин, Бородавский, которым присущи те или иные недостатки, указанные выше.

Задача коммунистов состоит в том, чтобы неустанно совершенствовать связь с массами, твердо и неуклонно проводить в жизнь требования КПСС, разяснять личному составу ее политику, знать настроения людей, проявлять чуткость и внимание к ним, своевременно откликаться на запросы и нужды воинов.

Сейчас, когда воины нашей Группы трудятся под девизом — сделать год XXV съезда КПСС годом дальнейшего повышения боевой готовности, улучшения качества боевой выучки, настоящего освоения новой техники и оружия, необходимо особое внимание уделить организации и проведению боевой и политической учебы, воспитательной работе непосредственно в ротах, батальонах, эскадрильях, во взводах, отделениях, расчетах, экипажах.

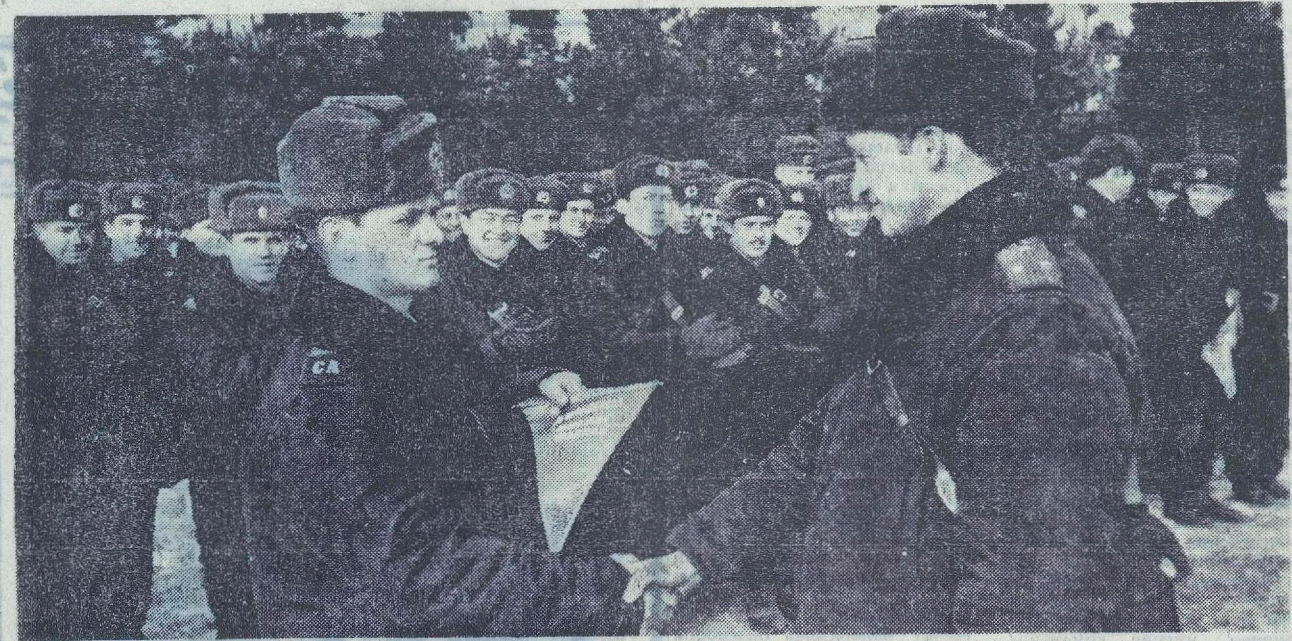
Чтобы узнать, на что способен человек, тот или иной офицер, сержант, прапорщик или солдат, необходимо, как говорят, увидеть его в деле. А для этого нужно чаще бывать на танкодроме, полигонах, аэродромах, там, где мучают люди, закаляются их характеры. Именно на местах боевой учебы можно увидеть, в чем и какие проявляются недостатки, какие затруднения встречаются людям, каково их настроение, что нужно сделать для достижения новых успехов в нелегком солдатском труде.

Абсолютное большинство наших воинов взяли высокие коммунистические обязательства на текущий учебный год. Коммунисты должны в полной мере использовать могучую силу соревнования для достижения намеченных рубежей. Необходимо избежать таких недостатков, когда обязательства остаются невыполненными не по вине людей, а из-за плохой организации, застоя, слабой подготовки учебных-материальной базы, из-за нераспорядительности коммунистов-руководителей.

До открытия XXV съезда КПСС остались считанные дни. Уже сейчас коммунисты должны продумать и четко спланировать пропаганду документов съезда партии. Оперативно довести до сознания масс их смысл — важная задача всех партийных организаций. Плановая доходчивая пропаганда материалов съезда окажет благотворное влияние на дальнейшее укрепление связей парторганизации с личным составом. Громкие чутки документов, полные информации, беседы о работе съезда помогут коммунистам мобилизовать людей на образцовое выполнение задач, решаемых подразделениями в эти исторические дни.

В постоянном укреплении и расширении связей наших партийных организаций с людьми — главный источник их боевостности и авторитета, залог дальнейшего повышения боевой готовности частей и подразделений, укрепления воинской дисциплины.

НАВСТРЕЧУ 58-й ГОДОВЩИНЕ СОВЕТСКОЙ АРМИИ И ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА



В предсезонном соревновании отличных успехов добился старший механик-водитель танкового взвода младший сержант Алексей Сулягин. За отличное вождение боевой машины на тактических учениях комсомольцу вручен переходящий вымпел «Лучшему механику-водителю роты».

На снимке: старший лейтенант М. КАКИН поздравляет младшего сержанта А. СУЛЯГИНА с одержанной победой в социальном соревновании.

Фото Н. Сулика.

БОЙЦОВСКАЯ ХВАТКА

Утром пошел густой снег. Казалось, на подполном навалился сумрак. Ефрейтор А. Владимиров нерешительно остановился, затем шагнул вперед и лицом к лицу столкнулся с рядовым Н. Ионовым.

— Коля, ты? — улыбнулся Ионов. — Как думаешь, не отменить стрельбу?

— С чего бы это? — удивился Владимиров.

— Завылжало-то как, в двух шагах ничего не видно.

— Ничего. Хорошим специалистом плохая погода не помеха.

Рядовой Ионов хотел возразить, но тут поступила команда стрелков. Затем танкисты разошлись по учебным местам. Двум наводчикам, двум стрелкам по соревнованию, так и не удалось возобновить начатый разговор. Владимиров сумел только напомнить Ионову, что вчерашний разговор остался в силе.

Накануне выезда на полигон в роте состоялось комсомольское собрание. Танкисты решили последнюю перед годовщиной Советской Армии и Военно-Морского Флота стрельбу выполнить с отличной оценкой. Для этого были все основаны. Председатель собрания Николай Ионов, многие во взводе, да и в роте, встретили это известие с улыбкой. Куда, мол, Ионову — до Владимирову. Только Алексей был другого мнения. Соревноваться — значит помогать друг другу. И Владимиров помогал и продолжал помогать Ионову. Каждый успех молодого специалиста Владимиров воспринимал как должное, закономерное. Он не боялся, когда Ионов, как говорится, наступал ему на пятки. Больше того, радовался заметному росту товарища. Значит, он старался не напрасно, будет в роте еще один высококлассный стрелок.

Несмотря на непогоду, ефрейтор Владимиров каждый день, как и прежде, проверял Ионову. Танкист заслужил отличную оценку.

Рядовой Ионов выполнял упражнения, когда уже был известен результат его соревнования по стрельбе. Он был уверен, что сможет повторить результат товарища. Стреляя из пушки, он нервничал. Первый снаряд пролетел над мишенью, не задев ее. Второй же снаряд попал в мишень. Это обрадовало танкиста. Выходит, еще не все потеряно. Если поразить цель, еще одним снарядом, то вполне можно рассчитывать на пятерку.

Трудно теперь сказать, что помогло рядовому Ионову. То ли изначальная самоуверенность, то ли нервное напряжение, но снаряд пролетел мимо. И хотя Ионов порадовался, все остальные цели из пушки, в ведомости против его фамилии появлялись только хорошие оценки.

Рядовой Ионов старался не встречаться с товарищем. Ему было стыдно, что он подвел человека, который оказывает ему большую помощь.

Но ефрейтор Владимиров сам разнылся. Николай и сказал:

— Ничего, все еще впереди. В следующем раз обязательно получишь пятерку. Вот увидишь. Теперь я тебе спущу ни в чем не дам.

Оба танкиста улыбнулись и пожали друг другу руки.

А на полигоне продолжался пыльный выстрел. Рокот пулеметных очередей. Все больше и больше отличных оценок появлялось в ведомости. Пятерки получали старшие сержанты А. Морин, Н. Босак, рядовые В. Кучин, С. Живалов, А. Милованов, С. Сейдалиев и другие. Танкисты заслужили общую отличную оценку. Это их подарок 58-й годовщине Советской Армии и Военно-Морского Флота, XXV съезду КПСС.

Подполковник И. ЯКИМ.

Хасан Атаев в совершенстве владеет несколькими рабочими специальностями — каменщиком, бетонщиком, штукатуром. За его плечами пятнадцатилетний опыт. И все эти годы были до предела насыщены поиском секретов строительного мастерства.

Первым гражданским объектом Х. Атаева был жилой дом в старой части Бухары, которая молодает с каждым годом. Надолго запомнилось ему, потом строительством школам.

— Было трудно, когда строили школу № 23. Строили в три смены работали, — вспоминает он. — Справились за сорок дней. Стены, корпус подняли. Нашу бригаду с тех пор применяли и стали посылать на самые трудные участки. И я не помню случая, чтобы задание не было выполнено.

Рассказ бригады дополняет начальник УНР-987 Н. Файзиев:

— Атаев — человек крепкой армейской закалки и дисциплины. И бригаде ему под стать. Она первой в управлении в июне 1974 года выполняла программу девятой пятилетки. В его бригаде почти все мастера, причем широко профиля. Это можно сказать о Вахиде Файзиеве, Со-

ли Мукумове, Сахибе Клычеве, Джуме Нарзиеве и других, которые в разное время уходялись в запас из Советской Армии.

За годы девятой пятилетки «атаевцы» принимали участие в строительстве сорока объектов. Большая часть из них сдана раньше, предусмотренных сроков и с хорошим качеством. В бригаде сорок человек. В месяц они должны осваивать 30—35 тысяч рублей, а осваивают 40—45 тысяч, это 140—150 процентов.

Гордость бухарцев — хлопчатобумажный комбинат, построенный по Директивному XXIV съезду КПСС. За два года со дня пуска он дал уже стране 6.036 тонн пряжи, около 11 миллионов метров суровой ткани. На его сооружение первые блоки заложила бригада Атаева.

Все строители ревниво оберегают честь бригады. Была такая случай. Сдали «атаевцы» детский садик. Бригада потрудилась на совесть и получила хорошую оценку, но отделочники потропились и плохо оштукатурили стены. Когда строители узнали об этом, они в свободное от работы время пришли в детсад и устранили огрехи отделочников. В этом эпизоде отражается стиль работы «атаевцев», которые в дело вкладывают частичку своей души.

Сейчас бригада Х. Атаева трудится на реконструкции Бухарского обувного завода. Проходясь с Хасаном Атаевым, мы спросили у него, как он, делегат, готовится к XXV съезду партии. Былшии воин ответил:

— Девятую пятилетку наша бригада выполняла за 3,5 года. По-чужарному будем работать и в десятой пятилетке. Наш девиз — высокое качество строительных и монтажных работ. В проекте ЦК КПСС к XXV съезду партия обращается с призывом к каждому трудовому коллективу делать больше и лучше. Наша бригада отвечает партии по-деловитски: «Есть!».

В. ПУГАЕВ, старший лейтенант запаса.

В. КИМ, старший лейтенант запаса.

НОВОСТИ ФАКТЫ СССР СОБЫТИЯ

ВЫСОКИЕ ТЕМПЫ НЕФТЯНИКОВ

На уровень суточной добычи нефти, впервые обеспечившей получение 300 миллионов тонн жидкого топлива в год, досрочно вышли нефтяники страны. Свою трудовую победу они посвящают XXV съезду КПСС.

18 февраля в рабочем журнале диспетчера Министрства нефтяной промышленности записано: «За истекшие сутки промышленники добыли 1.370 тысяч тонн нефти». Наибольший вклад в общий успех внесли нефтяники Западной Сибири — на их счету 462 тысячи тонн. В Татарии добыто около трехсот тысяч, а в Башкирии свыше ста тысяч тонн жидкого топлива.

Развитию новых нефтяных районов Советского Союза, и в первую очередь Западной Сибири, уделяется особое внимание. Освоение месторождений ведется быстрыми темпами. На бурении промышленники — самые современные технические средства. Невиданный ранее темп развития добился боевой,

полный творческой энергии коллектив нефтяников Сибири — самого крупного нефтедобывающего района страны. В нынешнем году здесь намечено добыть на 33 миллиона тонн горючего больше, чем в прошлом.

Если новые нефтяные районы страны имеют решающее значение для обеспечения ежегодных высоких приростов нефтедобычи, то основная часть «черного золота» по-прежнему добывается в традиционных районах — таких, как Татария и Башкирия.

Внесли свой вклад в общий успех нефтяники Мангышлака, Удмуртии, Белоруссии, Азербайджана, Кубышевской области, Северного Кавказа, Туркмении, Украины. Во всех нефтедобывающих районах страны сейчас идет плодотворная работа по выполнению производственных заданий и нацеленных социалистических обязательств в честь XXV съезда КПСС. (ТАСС).

„ЗАПОРОЖЦУ“ — ЗНАК КАЧЕСТВА

ЗАПОРОЖЬЕ. (ТАСС). Вторую трудовую победу на старте пятилетки одержали запорожские автомобилестроители. В январе с конвейера завода «Коммунар» сошел миллионный автомобиль «Запорожец», а сегодня его модели «ЗА-968А» присвоено государственное Знамя качества.

— Это событие, — говорит директор завода С. А. Ериков, — мы рассматриваем как большое трудовое достижение. Это наш подарок партийному съезду. За последние годы многое сделано для улучшения конструкции машины, повышения ее надежности и безопасности в эксплуатации. Пробег микролитражки до капитального ремонта возрос с 75 до 120 тысяч километров. Автомобиль обновился двухконтурным приводом тормозов, травмоопасным рулем, новой панелью приборов. Сейчас на заводе ведется разработка конструкции микролитражки новой модели — «ЗА-968М», производство которой мы намерены в будущем году.

В последние годы многое сделано для улучшения конструкции машины, повышения ее надежности и безопасности в эксплуатации. Пробег микролитражки до капитального ремонта возрос с 75 до 120 тысяч километров. Автомобиль обновился двухконтурным приводом тормозов, травмоопасным рулем, новой панелью приборов. Сейчас на заводе ведется разработка конструкции микролитражки новой модели — «ЗА-968М», производство которой мы намерены в будущем году.

ЛАУРЕАТЫ ЛЕНИНСКОГО КОМСОМОЛА

ОРЕНБУРГ. (ТАСС). «Еще 150 миллионов» — радиаторов коллектив объединения «Оренбурггазпром». Такое количество кубометров голубого топлива сверх плана работники предприятия обещали выдать к открытию XXV съезда КПСС. Намеченный рубеж взят досрочно.

Хорошо потрудились на ударной вахте молодой газодобытчик оператор Иван Землянский, только что удостоенный звания лауреата.

В последние годы многое сделано для улучшения конструкции машины, повышения ее надежности и безопасности в эксплуатации. Пробег микролитражки до капитального ремонта возрос с 75 до 120 тысяч километров. Автомобиль обновился двухконтурным приводом тормозов, травмоопасным рулем, новой панелью приборов. Сейчас на заводе ведется разработка конструкции микролитражки новой модели — «ЗА-968М», производство которой мы намерены в будущем году.

МОСКВА НА ПРЕДСЕЗДОВСКОЙ ВАХТЕ

С каждым днем нарастает накал социалистического соревнования в честь XXV съезда КПСС. Москвичи, как и все советские люди, стремятся достойно встретить это историческое событие в жизни партии и народа. Сотни столичных предприятий, тысячи бригад и участков рапортуя о выполнении предсезонных обязательств.

25-тысячный с начала года грузовой сошел 17 февраля с одного из главных конвейеров автомобильного завода имени И. А. Лихачева. Такое количество машин, из которых сто — сверхплановые, впервые выпущено за столь короткий срок.

Производство грузовых автомобилей на предприятии постоянно увеличивается, — сказал член парткома, начальник производственного отдела предприятия В. М. Ильин.

Ускорение достижения плановых заданий за счет всесторонней политической и трудовой активности заводчан. Совсем недавно был введен новый главный конвейер, а в начале 1976 года с него уже сошли первые машины ЗИЛ-133. Это — яркий пример творческой инициативы участников предсезонного соревнования, высокие ответственные каждого труженика за дело всего коллектива.

Помимо грузовиков этой модели, автозаводчик нарастил выпуск машин ЗИЛ-130, ЗИЛ-131, ЗИЛ-157К. Их моторесурс доведен до 300 тысяч километров, а автателес — до 100 тысяч километров. И эти результаты тоже получены в ходе соревнования в честь XXV съезда КПСС на основе внедрения в производство достижений науки и техники.

На заводе имени И. А. Лихачева современное оборудование вытесняет из цехов устаревшие станки и агрегаты, вводится передовая технология, механизмируются основные и вспомогательные процессы. Сейчас здесь действуют более 120 километров разнотипных конвейеров, около 260 автоматических линий, десятки цехов и участков комплексно механизированы.

Но ЗИЛ — это не только техническое совершенство и трудовая доблесть. С особой активностью трудятся сегодня коммунисты В. Павловский, Д. Канеба, М. Адова и другие. Их примеру следуют тысячи автозаводцев.

Включившись во Всесоюзное социалистическое соревнование за повышение эффективности производства в честь XXV съезда КПСС, москвичи решили выпустить не менее 200 тысяч грузовиков. Из них 500 машин сойдут с конвейеров предприятия дополнительно к заданию. Гарантийному — высокопроизводительная работа

всего коллектива столичных автомобилестроителей на старте десятой пятилетки.

Первыми на Московском заводе наладили предсезонную работу столичные комсомольцы В. Федосеев, К. Семенов, А. Ребров, Ю. Ерштин, А. Ровенский и О. Давыдов.

Поддержку инициативу бригад столичного электрохимического завода имени Владимира Ильича оказали заводчане и работники столичного комсомольского комитета В. Федосеев, К. Семенов, А. Ребров, Ю. Ерштин, А. Ровенский и О. Давыдов.

Поддержку инициативу бригад столичного электрохимического завода имени Владимира Ильича оказали заводчане и работники столичного комсомольского комитета В. Федосеев, К. Семенов, А. Ребров, Ю. Ерштин, А. Ровенский и О. Давыдов.

Поддержку инициативу бригад столичного электрохимического завода имени Владимира Ильича оказали заводчане и работники столичного комсомольского комитета В. Федосеев, К. Семенов, А. Ребров, Ю. Ерштин, А. Ровенский и О. Давыдов.

Поддержку инициативу бригад столичного электрохимического завода имени Владимира Ильича оказали заводчане и работники столичного комсомольского комитета В. Федосеев, К. Семенов, А. Ребров, Ю. Ерштин, А. Ровенский и О. Давыдов.

Поддержку инициативу бригад столичного электрохимического завода имени Владимира Ильича оказали заводчане и работники столичного комсомольского комитета В. Федосеев, К. Семенов, А. Ребров, Ю. Ерштин, А. Ровенский и О. Давыдов.

Поддержку инициативу бригад столичного электрохимического завода имени Владимира Ильича оказали заводчане и работники столичного комсомольского комитета В. Федосеев, К. Семенов, А. Ребров, Ю. Ерштин, А. Ровенский и О. Давыдов.

Поддержку инициативу бригад столичного электрохимического завода имени Владимира Ильича оказали заводчане и работники столичного комсомольского комитета В. Федосеев, К. Семенов, А. Ребров, Ю. Ерштин, А. Ровенский и О. Давыдов.

● За двойкой — двойка ● Что показал секундомер ● А как у соседей?

Танкистам роте, в которой служил старший лейтенант В. Конов, предстояло стрелять с коротких остановок по появляющимся и движущимся целям. Это занятие по огневой подготовке было для воинов контрольным.

Когда подразделение прибыло на директрису, шел мокрый снег, дул сильный, порывистый ветер. За несколько минут до начала выполнения упражнения командир напомнил личному составу об исходных установках, необходимых поправах.

В первом заезде стреляли ефрейторы А. Ключев, А. Беспалов и рядовой А. Булатов. Опытные наводчики орудий, которые, как полагают руководители занятия, зададут тон остальным, открыли счет отличным и хорошим оценкам.

Надежды офицера, увы, не сбылись. Беспалов и Ключев получили четверки, а Булатов вернулся в исходное положение с двойкой. Он одним из стрелков поразил ПУРС «противника» на автомобиле, но

В ПРУЖИНЕ ЛИ ДЕЛО?

главная, пушечная цель — танк — осталась неуязвимой. Оценки. Наверное, из-за пружины ударника, — сказал солдат.

Этим предположением согласился младший офицер, присутствовавший на стрельбе. На участке по пункту управления поднимал белый флаг, прозвучал сигнал «Отбой». По приказу старшего начальника артиллерийский мастер рядовой М. Джумадилов под наблюдением командира подразделения заменил пружину ударника. Теперь, казалось танкистам, никаких неожиданностей не может произойти.

И все же второй заезд ни стреляющим, ни их командирам удовлетворения не принес. Скорее наоборот, прибавил им тревог. Упражнение в этот раз выполняли командир взвода старший лейтенант В. Большаков, командиры танков сержант В. Колос и старший сержант И. Фляковский. Все они — наводчики орудий высокого класса, но смогли

лишь повторить результаты предыдущих товарищей: Большаков и Фляковский получили хорошие оценки, Колос — неудовлетворительную: не поразил танк «противника».

Сейчас уже танкисты не спешили ссылаться на то, что виноваты пружины ударных механизмов. Решением старшего начальника занятия приостановили. Время, отпущенное роте на выполнение упражнения, истекло. Взводу, в котором служил рядовой Н. Логвиненко, приказали вести огонь на следующие утро.

И вот на директрисе еще раз побывали Логвиненко и его товарищи по взводу. И здесь один из стреляющих, рядовой А. Чернов, тоже получил неудовлетворительную оценку. Итог для роты оказался безрадостным: оценка — лишь «удовлетворительно». Так пор прошло более недели. Можно отбросить эмоции, попытаться детально разобраться в причинах случившегося. Сначала, как мы уже зна-

ем, танкисты полагали, что их подвели пружины ударных механизмов. Но пружины в ударниках были совершенно новые, отвечающие необходимым требованиям. Точно такие же пружины были установлены и во второй раз, уже в ходе занятия.

Затем устрелившихся позвали на стрельбу. Когда же увидели, что другое подразделение на соседнем участке ведет истинно огонь, при тех же условиях, смущение руководителей возросло. «Видно всему — крышки ударников», — поспешили сделать заключение офицеры. — Крышки не выдержали давления пороховых газов, прогнулись. Из-за этого происходили переколы пружины, бойка и, следовательно, осечки».

А ведь причина не в крышках ударных механизмов, а в отношении людей к делу. Во-первых, командиры по-настоящему не побеспокоились о том, чтобы натре-

нировать людей в работе с оружием, приборами наблюдения и механизмами управления. Сложнейшие экипажные работы выполнялись неуклюжими, создавая неудобства для воинов.

Курсом стрельбы, правда, прямо не указано, что результаты выполнения этого тактического норматива должны учитываться как непосредственный и единственный показатель выучки специалистов. Но секунды, затрачиваемые членами экипажа на за-

рядовой же В. Довганюк и некоторые другие механики-водители, наоборот, снижали эффективность труда своих товарищей. К слову, ефрейтор А. Беспалов двумя выстрелами уничтожил танк «противника», метко поразил и другие цели. Но из-за неадекватности Довганюка боевая машина достигла рубежа прекращения огня позже установленного времени, и беспалов на балл снизил оценку.

Полевая выучка ОГОНЬ

орудия с трудом успевал устанавливать нужный прицел, суетился при внесении поправок на ветер и не поразил ПУРС «противника».

На снимке: занятие с молодыми водителями БРМ проводят опытный методист лейтенант Геннадий ГАГДЮКОВ.

Фото Н. Сумка.

ред вывозом на директрису, здесь решили заменить все ударные механизмы к владению старшего начальника полтора часа у соседей. Возникает вопрос: почему так поступили старший лейтенант В. Большаков и другие офицеры части, где один из рот предостало вести огонь? Ответ здесь один. Потому что здесь командиры не были твердо уверены в том, что вкладки стволы в этом подразделении безукоризненно отлажены, выверены и сработают безупречно. А у соседей оружие служило безотказно, хорошие итоги по огневой подготовке. Кому хочется получить на контрольном занятии тройку?

Но в том-то и дело, что далеко не просто в последний момент точно установить ударник, обеспечить нужную плотность прилегания корпуса с бойком к дну ствола в клине, добиться выхода бойка на 1,8—1,9 мм. Ведь к каждому основному орудии должен быть свой вкладной ствол, а к этому стволу — свой ударный механизм.

Танкисты, получившие тройку, сомневаются в том, что пружины изготовлены артиллерами. Но и в части, где

служит старший лейтенант Дмитриев, — такая же картина. И многие месяцы назад в одном из подразделений соседней тоже случились осечки. А потом — как отрубило. Например, в отличной танковой роте, где служит старший лейтенант Дмитриев, не могут удержаться, чтобы не рохлять артиллера своей части прапорщика Н. Козленко. «На ближайшем же партийном собрании скажу о Козленко доброе слово. Великолепный специалист!» — говорил офицер.

Напряженность логический вывод: если в части не уверены в высокой квалифицированности артиллеров, то нужно направить специалистов к соседям. Пусть переимут опыт, поучатся, чему нужно.

Но, к сожалению, этого не случилось. И в общем-то неплохой танковой роте при была на стрельбу, имея не только определенные проблемы в выучке экипажей, но и недостаточное качественное подготовленное вооружение. Потому у подразделения на контрольном занятии и произошли осечки в прямом и переносном смысле слова.

Старший лейтенант Г. ОСТРЕЙКО.

СРЕДИ многих факторов, влияющих на достижение победы в бою, важную роль играет тактическая внезапность. Особенно возрастает ее роль в современных условиях, когда на поле сражения применяются мощные средства поражения, разнообразная военная техника, когда вооруженная борьба носит исключительную напряженность, высокоинтенсивный, динамичный характер.

Соперники на пример, происходящий на одном тактическом учении. В ходе наступления в глубине обороны «противника» взвод под командованием лейтенанта Н. Черемных обеспечивал фронт мотострелковой роты. Данные разведки свидетельствовали о том, что «противник» готовит контратаку. Положение взвода осложнялось тем, что лейтенант не смог связаться с командиром роты, чтобы предупредить о

Удачным был и выбор места засады. Скрытность, умелая маскировка своих действий, искусная дезинформация врага — непереносимые союзники внезапности. Отсюда вытекает необходимость обучать личный состав способам незаметного передвижения на местности, правильной ориентировки в горах и пустынях, в лесу и степи, в любое время суток и года. Особое значение в наше время приобретает умение маскировать боевую и другую технику на маршах, в районах сосредоточения, на позициях и т. д. Нужна высокая профессиональная грамотность, чтобы точно соблюдать световую и звукомаскировку, дисциплину радиообмена, установленный режим работы аппаратуры, приборного ночного видения. Важное значение также имеет обеспечение скрытного управления войсками.

Несколько слов о военной хитрости. Ее роль в современном бою трудно переоценить. Именно умение командира, личного состава, перхитить врага, использовать его недостатки, использовать его слабости, завершить дело стремительной атакой.

Тщательное изучение разведки и охранение, командир вывел взвод мелкими группами в лес и, устроив засаду, стал ждать. Вскоре показались резервы «противника». Подпустив его, взвод нанес внезапный удар. Задача была выполнена.

Что обеспечило взводу успех? Прежде всего следует отметить смелый замысел лейтенанта. Офицер сумел самостоятельно в короткий срок принять и твердо провести в жизнь решение, которое оказалось совершенно неожиданным для «противника».

Однако сам по себе удачный замысел не может обеспечить победу. Его осуществление во многом зависит от действий личного состава. Чем лучше подготовлены воины к трудному испытанию, тем быстрее и точнее они выполнят любую задачу, обеспечат маскировку, обеспечивая стремительность маневра, эффективность огня. Личный состав взвода был готов к таким действиям. Солдаты и сержанты мелкими группами незаметно проникли в лес, тщательно замаскировались. Охранение «противника» прошло от них на расстоянии нескольких шагов и ничего не замечало.

фашистов по всем правилам военного искусства. Приведу лишь один эпизод. Летом 1943 года наши войска вели бой на подступах к Харькову. На одном из участков гитлеровцы сильно укрепили господствующую высоту. Попытки овладеть ею в дневное время успеха не имели. Тогда командир батальона майор Э. Болдин принял решение частью сил обойти высоту с тыла и атаковать врага ночью.

Была создана специальная группа в составе двух взводов, которую возглавил командир одной из рот старший лейтенант И. Хоменко. Незаметно проникнув в тыл противника, подразделение скрытно сосредоточилось на исходном рубеже для атаки высоты. В точно назначенное время последовали удары с фронта и тыла. Ослабленные внезапностью и стремительностью действий наших подразделений, фашисты не смогли сразу разбежаться, откуда им проистекало наибольшая опасность — сумели сгруппировать свои силы и организовать сопротивление. Высота была взята почти без потерь.

Фронтники умели не только наносить внезапные удары по врагу, но и противостоять любым неожиданностям на поле боя.

В достижении внезапности многое зависит от разведки, ее четкости и точности. Хорошо организованная командиром всех степеней войсковая разведка позволяет фиксировать изменения в расположении сил и средств противника, предвидеть, как будут развиваться события на поле боя, и, следовательно, своевременно принимать необходимые меры противодействия.

Но не самое можно сказать о боевом мастерстве личного состава. Чем оно выше, чем больше в подразделении специалистов высокого класса, тем эффективнее личный состав сможет использовать возможности техники и вооружения.

Из всего сказанного нетрудно сделать вывод о том, что тактическая внезапность — оружие смелых, идейно подготовленных бойцов, в совершенстве знающих военное дело. И надо постоянно, в ходе всего учебно-воспитательного процесса развивать у воинов высокие морально-боевые качества, готовность к стремительным, активным действиям в современном бою.

Подполковник Р. ГАВРИЛОВ.

Заслуженным авторитетом пользуется в нашем подразделении прапорщик П. Подлесный. Это опытный автомобилист, глубоко изучивший веревную ему технику. Свои знания и опыт прапорщик Подлесный не держит в секрете. Он всегда найдет время для того, чтобы объяснить солдату любой сложный вопрос, показать, как выполняется та или иная операция. Многим водителям помог он в

совершенстве овладеть специальностью.

Особую заботу проявляет прапорщик Подлесный о повышении качества ухода за техникой. По его инициативе был переоборудован пункт технического обслуживания в автопарке. Теперь на техническое обслуживание машин тратится меньше времени, чем прежде, а качество работ значительно улучшилось.

Рядовой Ф. КОСТЫРЬ.

ОПЫТНЫЙ СПЕЦИАЛИСТ

Опытный специалист

Опытный специалист

Опытный специалист

Опытный специалист

Опытный специалист

Опытный специалист

Опытный специалист

Опытный специалист

Опытный специалист

Опытный специалист

Опытный специалист

Опытный специалист

Опытный специалист

Опытный специалист

Опытный специалист

Опытный специалист

Опытный специалист

Опытный специалист

Опытный специалист

Опытный специалист

Опытный специалист

Опытный специалист

Опытный специалист

Опытный специалист

Опытный специалист

Опытный специалист

Опытный специалист

Опытный специалист

Опытный специалист

Опытный специалист

Опытный специалист

Опытный специалист

Опытный специалист

Опытный специалист

Опытный специалист

Опытный специалист

Опытный специалист

ВНЕЗАПНОСТЬ В БОЮ

Выдающиеся полководцы всегда придавали внезапности действиям войск и сил флота большое значение. Широко известны суворовский принцип «быстрота и внезапность — заменитель числа». Часто и с успехом использовал его советский командир в годы Великой Отечественной войны.

Высоко оценивая роль внезапности в вооруженной борьбе, Владимир Ильич Ленин подчеркивал: «На войне не сообразит неприятеля, когда произойдет нападение». В период подготовки Октябрьской революции он писал: «Надо стараться захватить врага врасплох, неприятеля, уловить момент, пока его войска разбросаны». Эти ленинские указания и ныне сохраняли свою актуальность.

Внезапность в бою. Какими путями и способами она достигается?

Тактическая внезапность — это такой способ боевых действий, который является неожиданным для противника, повергает его в состояние растерянности, замешательства, парализует его волю к сопротивлению. Внезапность дает реальную возможность нанести поражение не только равным, но и превосходящим силам противника. Она может быть достигнута не только в боях и подразделениях, в том числе и в отдельных частях, эскадрах, в расчётах, особенно когда их личный состав действует решительно, проявляет инициативу, смекалку, волею, как принято говорить, не числом, а умением.

возникшей опасности. Оставалось одно — определить направление контратаки резерва «противника», незаметно проникнуть в лес, устроить там засаду и в нужный момент неожиданно открыть огонь, завершить дело стремительной атакой.

Тщательное изучение разведки и охранение, командир вывел взвод мелкими группами в лес и, устроив засаду, стал ждать. Вскоре показались резервы «противника». Подпустив его, взвод нанес внезапный удар. Задача была выполнена.

Что обеспечило взводу успех? Прежде всего следует отметить смелый замысел лейтенанта. Офицер сумел самостоятельно в короткий срок принять и твердо провести в жизнь решение, которое оказалось совершенно неожиданным для «противника».

Однако сам по себе удачный замысел не может обеспечить победу. Его осуществление во многом зависит от действий личного состава. Чем лучше подготовлены воины к трудному испытанию, тем быстрее и точнее они выполнят любую задачу, обеспечат маскировку, обеспечивая стремительность маневра, эффективность огня. Личный состав взвода был готов к таким действиям. Солдаты и сержанты мелкими группами незаметно проникли в лес, тщательно замаскировались. Охранение «противника» прошло от них на расстоянии нескольких шагов и ничего не замечало.

ЧЕСТНОСТЬ И ПРАВДИВОСТЬ

Народная мудрость гласит: «Службу — служить — а душу не кривить». Этот принцип свойственен всем народам, но особенно глубоко осмыслен, раскрывающий важную сторону долга вооруженного защитника социалистического Отечества.

Быть честным, правдивым — одно из важнейших требований военной присяги, наших общевоевских уставов. Оно полностью соответствует высоким принципам молодого колхоза строителя коммунизма, нашему советскому образу жизни.

На одном тактическом учении произошел такой случай. Радист ефрейтор Б. Коротева во время передачи донесения допустил ошибку — искал цифру. Затем, проверяя текст радиотелеграммы, обнаружил свой промах, но счел его незначительным, никому не доложил об этом. В результате штаб получил неточные данные о расположении ядерных средств «противника». Меры, принятые старшим начальником для их ликвидации, полностью не достигли цели. Так из «маленькой» неточности, которую можно было легко исправить, началось роковое для нас дело.

Нет необходимости пояснять приведенный эпизод. Важно подчеркнуть, что в современном бою побужды не только прямая обман, но и «незначительные» на первый взгляд неточности в донесениях, в

передаче командных сигналов. Честность солдата, матроса не должна быть прежде всего, тем насколько ревностно он выполняет свои обязанности, приказа и распоряжения командира, насколько усердно совершенствует свое ратное мастерство, заботится об укреплении дисциплины, во-

ляды, повышения боевой готовности подразделения. Обращаясь добросовестно к службе Родины мы видим в отдаленных боях и политической подготовки, в специальных курсах, в учебных заведениях, кто в настоящее время идет вперед соревнуясь за достижение встречи XXV съезда КПСС.

Такие люди есть в любом воинском коллективе. Младший сержант К. Богдан, добросовестно выполняя свои обязанности, стал механиком-водителем 2-го класса. Успех не вскружил ему голову. Комсомольца реппа, повысить свою классность, еще на одну ступень. Он настойчиво шел к поставленной цели. И вот во время вождения на танкостроительном заводе результат, соответствующий нормативу 1-го класса.

Подобных примеров честного отношения к своему долгу немало. Но нельзя забывать

глаза и на то, что еще имеются солдаты, которые трудятся без напряжения. Честным такое отношение к делу мы называть не можем. Верность своему слову — черта характера советского воина. Тот, кто обладает ею, самокритично относится к своим успехам, постоянно ищет неиспользованные резервы, не перестает относиться к приращиванию дела.

Человек, верный своему слову, живет интересами и заботами всего коллектива. Его тревожит, если рядом кто-то отстает, своим поведением бросает тень на добрую славу подразделения.

Честность и правдивость, как и другие высокие моральные качества, воспитываются, совершенствуются у солдат и матросов под руководством командиров, политработников, при активном содействии партийных и комсомольских организаций под влиянием разнообразных форм воспитательной работы. Как показывает опыт, хорошие результаты приносит содержательные лекции и доклады о моральном облике вооруженного защитника Родины, встречи с героями войны, обсуждение кинофильмов, книг, молодежные дискуссии.

Вся наша армейская и флотская жизнь учит солдата, матроса быть безукоризненно правдивым, честным. Проводя жизнь в лагере, отцы и матери напутствуют: «Честно выполняйте свой воинский долг перед Родиной». Это наказ всего народа, он вдохновляет на достойные дела на благо социалистического Отечества.

Подполковник А. ИВАНОВ.

всего подразделения. Такое цементирование воинского коллектива строится на здоровой основе выполнения требований присяги и уставов. Отступление от этого порождает отрицательные явления. Назовем среди них такие, как укрывательство преступников, крупная порка, неправильное отношение военных второго года службы к молодым солдатам.

Случается так, что воину известно о недостойном поведении товарища, о нарушении им дисциплины. Тем не менее он, не желая «оппортунизировать», молчит. Укрывательство преступников, взаимоприкрытие, кроме вреда, общему делу принести не могут. Вот почему необходимо решительно бороться с ними.

Честность и правдивость, как и другие высокие моральные качества, воспитываются, совершенствуются у солдат и матросов под руководством командиров, политработников, при активном содействии партийных и комсомольских организаций под влиянием разнообразных форм воспитательной работы. Как показывает опыт, хорошие результаты приносит содержательные лекции и доклады о моральном облике вооруженного защитника Родины, встречи с героями войны, обсуждение кинофильмов, книг, молодежные дискуссии.

Вся наша армейская и флотская жизнь учит солдата, матроса быть безукоризненно правдивым, честным. Проводя жизнь в лагере, отцы и матери напутствуют: «Честно выполняйте свой воинский долг перед Родиной». Это наказ всего народа, он вдохновляет на достойные дела на благо социалистического Отечества.

Подполковник А. ИВАНОВ.

Важнейшим показателем, характеризующим качество работы воина-автомобилиста, является безопасность дорожного движения, безаварийность эксплуатации машин. Основным условием, обеспечивающим снижение до минимума вероятности автомобильного происшествия, является строгое соблюдение правил дорожного движения, тщательное выполнение требований всех требований, предъявляемых к нему.

Однако было бы ошибкой полагать, что лишь человек, сидящий за рулем военного автомобиля, несет ответственность за безопасность движения. Немалую роль тут призван сыграть и старший машинист, который, в соответствии с установленным порядком, несет полную ответственность за правильное использование машин и сохранность груза, а также за соблюдение дисциплины всем личным составом, находящимся в машине.

Для того, чтобы образцово справляться со своими обязанностями, старший машинист должен немало знать и многое уметь. Во-первых, ему надо изучить основные требования правил дорожного движения, в соответствии с которыми он должен вести машину. Во-вторых, он должен знать допустимые скорости движения машин, правила обгона транспорта, порядок проезда через железнодорожные переезды, особенности движения при густом тумане, ночью и тому подобное. Старший машинист должен хорошо знать устройство автомобиля и основные требования, предъявляемые к его техническому состоянию. В

противном случае ему трудно будет удостоверить в исправности машины перед выездом в рейс, как этого требуют обязанности старшего.

Предельное внимание и сосредоточенность требуются от старшего машиниста и в пути следования. Тут он должен тщательно контролировать действия водителя, не допускать превышения установленной скорости движения, отклонений от маршрута, нарушения правил обгона. Следует помнить, что старший машинист — не пассажир, а лицо, облеченное большим доверием, располагающее немалыми правами. В то же время старший машинист не может отдавать водителю приказов, противоречащих установленным правилам движения, садиться вместо него за руль. Во всех остальных ситуациях старший машинист имеет право и обязан воспользоваться своей властью, чтобы пресечь лихачество, не допустить нарушения правил и т. д.

К сожалению, еще не все офицеры, сержанты и служащие Советской Армии, назначенные старшими машинистами, правильно понимают и как следует выполняют свои обязанности. Иной раз еще можно столкнуться с мнением, что старший машинист назначается больше для порядка и в работу водителя вмешиваться не должен. Конечно, когда человек, сидящий за рулем, дисциплинирован, внимателен, отлично знает и строго соблюдает правила дорожного движения, четко действует по сигналам светофора, то он не нуждается в излишней опеке. Но ведь не секрет, что еще

встречаются водители, не обладающие совершенством своей специальностью, в некоторые из них автослесари к всему являются недостаточно дисциплинированными. И тут старший машинист должен быть предельно внимательным, немедленно вмешиваться в действия водителя, не допуская нарушений правил движения, отклонений от маршрута, нарушения правил обгона. Следует помнить, что старший машинист — не пассажир, а лицо, облеченное большим доверием, располагающее немалыми правами. В то же время старший машинист не может отдавать водителю приказов, противоречащих установленным правилам движения, садиться вместо него за руль. Во всех остальных ситуациях старший машинист имеет право и обязан воспользоваться своей властью, чтобы пресечь лихачество, не допустить нарушения правил и т. д.

С целью достижения наибольшей безопасности движения следует уделять немалое внимание работе со старшими машинистами. Нельзя сводить эту работу к пустой формальности. Необходимо тщательно подбирать людей. Справку старшего машиниста должен получить лишь тот, кто успешно сдал соответствующие зачеты, прошел глубокую и всестороннюю проверку знаний. Причем выданная справка должна быть сдана старшим машинистом, отвечающим за эксплуатацию автомобильной техники, обязанным организовать в частях и подразделениях регулярные занятия со старшими машинистами. На таких занятиях следует подробно разбирать практические вопросы движения транспорта, анализировать действия водителей в тех или иных дорожных ситуациях. Важно также время от времени проверять знания старших машинистов, регулярно инструктировать их.

Серьезно относятся к подготовке старших машинистов в частях, где служит офицер Е. Морин. Здесь ведется непрерывная учебная работа с теми, на кого возложена ответственность за правильное использование машин в рейсе. В этой части стали регулярными занятия со старшими машинистами, частые проверки их знаний. Большую роль здесь играет и автоинспекция гарнизона. Дежурные инспекторы ВАИ контролируют правильность эксплуатации машин на линиях. Благодаря сохранению военной автономии, даже возможность делать детальный анализ работы старших машинистов, намечать конкретные направления дальнейшего улучшения их подготовки. Не случайно в этой части длительное время нет автомобильных происшествий. Во многом заслуга здесь принадлежит капитану В. Воронцову, старшему лейтенанту Н. Барышникову и другим воинам, которые образцово выполняют обязанности старших машинистов.

Безопасность дорожного движения, безаварийность эксплуатации автомобильного транспорта — общая забота всех автомобилистов. Велика роль старших машинистов в решении этих задач. Отсюда вытекает вывод, что с ними следует постоянно работать, добиваться того, чтобы они образцово выполняли свои функции. Опыт передовых подразделений доказывает, что дело это вполне возможное.

Лейтенант В. САВИН.

Опытный специалист

Опытный специалист

Опытный специалист

Опытный специалист

Опытный специалист

Опытный специалист

Опытный специалист

Опытный специалист

ГОРИЗОНТЫ ДЕСЯТОЙ ПЯТИЛЕТКИ

ОБСУЖДАЕМ ПРОЕКТ ЦК КПСС К XXV СЪЕЗДУ ПАРТИИ

ПЯТИЛЕТКА КАЧЕСТВА, ПЯТИЛЕТКА ЭФФЕКТИВНОСТИ

В проекте ЦК КПСС к XXV съезду партии «Основные направления развития народного хозяйства СССР на 1976—1990 годы» отмечается, что новый пятилетний период коммунистического строительства в нашей стране должен стать пятилеткой повышения эффективности и качества во имя дальнейшего роста народного благосостояния.

Каковы условия и возможности для решения данной задачи, для всесторонней интенсификации общественного производства? На этот вопрос отвечает начальник отдела перспективного планирования Госплана СССР, кандидат экономических наук Игорь Игнатьевич Простоклов.

Одно из центральных направлений экономической политики КПСС — повышение эффективности общественного производства. Условия развития социалистического общества создают для этого особенно благоприятные возможности.

Главная задача сейчас — перенести упор на интенсивные методы ведения хозяйства и обеспечить тем самым всеобщее повышение эффективности экономики. Речь идет о том, — отмечает тов. И. И. Брешнев, — чтобы экономический рост шел в большей степени происходил путем повышения производительности труда и ускорения научно-технического прогресса, путем более полного использования действующих производственных мощностей, путем повышения отдачи от каждого вложенного в хозяйство рубля. В этом суть поворота в экономической политике, которого потребовал XIV съезд партии.

На пути повышения эффективности общественного производства сделано уже много. Значительные успехи в этом отношении достигнуты в годы девятой пятилетки. Если в 1966—1970 гг. за счет роста производительности труда было получено 73 процента всего прироста промышленной продукции, то в 1971—1975 гг. — 84 процента. Улучшилось использование материальных и сырьевых ресурсов и основных производственных фондов. Везде возросли масштабы освоения выпуска новой промышленной продукции.

Решение такой сложной и многоплановой задачи, как перевод экономики на рельсы интенсификации, повышения эффективности, дело не одного года и даже не одной пятилетки. Ведь только в одной промышленности сейчас насчитывается около 50 тысяч крупных предприятий, а в целом по народному хозяйству их число приближается к 150 тысячам. Для того, чтобы добиться повышения качества и эффективности их работы, а следовательно, и экономики в целом, необходимо

возраста, способных управлять самой передовой техникой и технологией. Так, численность специалистов с высшим и средним специальным образованием, занятых в народном хозяйстве, в настоящее время превышает 21 млн. человек.

Высокая научная обоснованность и реальность задачи повышения качества и эффективности всей хозяйственной деятельности наглядно проявляются также в том, что в проекте ЦК КПСС разработаны и указаны конкретные пути и средства ее решения. Главное из них — ускорение роста производительности труда. В 1976—1980 гг. за счет этого планируется получить 85—90 процентов прироста национального дохода, примерно 90 процентов прироста промышленной продукции, весь прирост продукции сельского хозяйства, строительного материала и не менее 95 процентов прироста объема перевозок на железнодорожном транспорте. Для этого намечается существенно повысить техническую вооруженность труда, улучшить его организацию и устранить имеющиеся потери рабочего времени.

Важные слагаемые повышения качества продукции и эффективности общественного производства — экономика сырья, топлива и электроэнергии, более полное и рациональное использование машин и оборудования, освоение выпуска прогрессивных изделий, совершенствование техники и технологии производства.

Намечено, в частности, обеспечить в 1976—1980 гг. экономии проката черных металлов в машиностроении и металлообработке в размере 14—16 процентов, в строительстве — 5—7, цемента в строительстве — 5—6, лесных материалов — 12—14 процентов и т. д. В целом по народному хозяйству будет сэкономлено в десятой пятилетке за счет более рационального использования примерно столько металла, сколько выплавляется сейчас в год крупным современным металлургическим комбинатом.

Большая экономия будет достигнута и по другим ресурсам, что является важным фактором роста рентабельности производства и снижения себестоимости продукции. Например, в промышленности себестоимость продукции снизится на 4—5 процентов, в машиностроении — на 9—10 процентов.

Важное место в проекте «Основные направления раз-

Изучаем проект ЦК КПСС к XXV съезду партии

ВЕСОМОЕ СЛОВО

Высокий политический подвиг воинов подразделения, где служил офицер В. Голенко, их упорная борьба за достижение новых рубежей в боевом мастерстве во многом предопределили той работой, которая ведется группой докладчиков в ходе подготовки к XXV съезду партии. Центральное место в деятельности внешних пропагандистов занимают сейчас вопросы разъяснения и обсуждения проекта ЦК КПСС.

Необходимо отметить то обстоятельство, что пропаганда актуального партийного документа ведется членами группы планомерно и целенаправленно, на высоком идейном и научном уровне, в тесной связи с процессом боевой и политической подготовки личного состава. Это обеспечивается повседневным и конкретным руководством работой группы докладчиков со стороны партийной организации подразделения.

Главное направление идеологической деятельности пропагандистов — всесторонний показ руководящей и направляющей роли военизированной коммунистической партии во всех сферах жизни нашего общества.

«КПСС — партия научного коммунизма. Ленинская партия — боевой авангард советского народа» — так называлась лекция, с которой выступил перед воинами член группы докладчиков офицер В. Шепелев. Анализируя ее содержание, нельзя не под-

черкнуть, что лекция явилась не простым изложением известных истин, а была глубоким научным объяснением теории марксизма-ленинизма о коммунистической партии, ее руководящей роли в борьбе трудящихся масс за коммунистическое преобразование жизни.

Об этом свидетельствует план лекции, включающий в себя несколько вопросов. Среди них: «В. И. Ленин — создатель КПСС», «Бернштейн — творческому марксизму-ленинизму — источник создания КПСС», «КПСС — боевой авангард советского народа, организующая и направляющая сила социалистического общества», «XXIV съезд партии о возрастании роли КПСС в коммунистическом строительстве». Раскрытые вопросы, офицер Шепелев умело опирался на первоисточники, теорию подкреплял примерами из истории ленинской партии.

Раскрывая руководящую роль КПСС в организации вооруженной защиты завоеваний социализма, укреплении обороноспособности страны, офицер Шепелев убедительно показал, как благодаря заботе ленинской партии выросла мощь нашей армии. Выдающийся примером из жизни подразделения.

В ответ на заботу КПСС об оснащении Вооруженных Сил новейшей техникой и оружием, — говорил офицер, — мы, воины, не жалеем сил для борьбы за новые рубежи ратного мастерства. В

Н. Козырев. Пропагандист, раскрывая социальную программу, записанную партией на 1976—1990 годы, привел убедительные цифры, которые ярко показывают успехи советских людей в выполнении плана девятой пятилетки.

В предсказываемой работе члены группы докладчиков не ограничиваются одной лишь лекционной пропагандой. Они принимают активное участие в подготовке и проведении Ленинских чтений, тематических вечеров «Мой край в десятой пятилетке», «Моя Родина — СССР», организуют выступления перед солдатами отпусников, оказывают индивидуальную помощь воинам, в изучении проекта ЦК КПСС к XXV съезду партии.

«Мы, воины, гордимся тем, что наше подразделение на протяжении всей девятой пятилетки являлось отличным», — сказал кандидат в члены КПСС рядовой С. Ефимов, — И сделаем все от нас зависящее, чтобы и в десятой пятилетке наш ратный труд был таким отличным качеством. К такому выводу коллектив подразделения пришел, изучая и обсуждая проект ЦК КПСС к XXV съезду партии.

В этих словах солдата — лучшая оценка деятельности командиров, партийной организации подразделения, группы докладчиков, которые умело направляют высокий патристический подъем личного состава на эффективную борьбу за дальнейший рост боеготовности отличного воинского коллектива. Безусловное выполнение принятых обязательств.

Капитан Э. МАЛОВАС.

УВЕЛИЧИМ ЕМКОСТЬ МИНУТЫ

Новое содержание внесла группа докладчиков в проект ЦК КПСС к XXV съезду партии. О чем бы сейчас не шла речь среди моих сослуживцев, непременно мысли их сводятся на одном, самом главном — как добиться высокого личного вклада в укрепление боеготовности подразделения, как повысить эффективность ратного труда, достойно встретить XXV съезд КПСС.

Предложений различных у нас рождается много. Сосредоточив внимание только на одном из них. Как увеличить емкость учебной минуты? На этот вопрос задумывался,

Рядовой Г. НЕЗЕБЕККИЙ, специалист 2-го класса.

БЛАГОУСТРАИВАЕТСЯ РОДНОЕ СЕЛО

За успехи в боевой учебе и службе командир подразделения мне краткосрочный отпуск с выездом на родину. Из письма от родных и близких я знаю, что в моем селе произошли большие изменения. Но когда приехал домой и увидел все своими глазами, то диву даюсь. И не случайно: за столь короткий срок произошло много нового.

Когда меня провожали на службу в Советскую Армию, я уезжал с небольшой остановкой, где автобусы останавливались ровно на столько, чтобы высадить одних и взять других пассажиров. Сейчас же здесь красуется современный автобус. На месте старомодной бараки большой каменный корпус. В нем — библиотека, просторный кинозал и

Рядовой А. САМУСЕНКО.



За последние годы в нашей стране осуществлены крупные мероприятия, направленные на повышение жизненного уровня трудящихся. По широте охвата и размеру выделенных средств социальная программа девятой пятилетки превосходит все прошлые. Реальные доходы на душу населения повысились почти на четверть. Более чем на треть возрос розничный товарооборот, составив в 1975 году около 209 миллиардов рублей, против 155 миллиардов рублей в 1970 году.

Советский Союз превосходит ведущую страну капиталистического мира, Соединенные Штаты Америки, по числу жителей жилищного строительства, по числу вновь вводимых квартир в расчете на десять тысяч жителей.

Наша промышленность производит на душу населения кожаной обуви, шерстяных и хлопчатобумажных тканей, молока, животного масла, рыбы больше, чем американская. В десятой пятилетке партия ставит перед промышленностью еще большие задачи, направленные на повышение благосостояния народа. В проекте ЦК КПСС к XXV съезду говорится:

«Увеличить розничный товарооборот государственной и кооперативной торговли на 27—29 процентов. Обеспечить дальнейшее улучшение структуры питания советских людей за счет роста потребления наиболее ценных и питательных отношений продуктов — мясных, молочных, овошных, фруктов и овощей».

Более полно удовлетворять спрос населения на изделия легкой промышленности, а также на предметы культурно-бытового и хозяйственного назначения...»

Несомненно, поставленная нашей партией задача — достичь самого высокого жизненного уровня — будет успешно решена.

АТОМ — НА СЛУЖБУ ЧЕЛОВЕКУ

Минувший год был в нашей стране отмечен энергетическим «всплеском». По темпам роста выработки электричества место лидера заняла самая молодая ее отрасль — атомная. За прошлую пятилетку АЭС значительно увеличили производство промышленного тока.

Быстрыми темпами будет развиваться атомная энергетика в десятой пятилетке. Сейчас в стране работают и сооружаются более десяти АЭС. В соответствии с проектом ЦК КПСС к XXV съезду партии на действующих станциях вступают в строй дополнительные мощности, начнется строительство новых крупных АЭС. В целом за пятилетку прирост мощностей атомных электростанций составит 13—15 миллиардов киловатт. Это вдвое больше, чем предусматривалось за девятую пятилетку.

О реализации программы развития атомной энергетики рассказывают корреспонденты ТАСС.

Рождается «миллионник»

«Организовать серийное производство для атомных электростанций реакторов на тепловых нейтронах и турбоагрегатов к ним единичной мощностью не менее 1 млн. киловатт».

(Из проекта ЦК КПСС к XXV съезду партии).

Рабочий проект первой советской турбины мощностью миллион киловатт для атомной электростанции завершили конструкторы харьковского завода имени Кирова.

Молочная машина существует пока лишь на бумаге. Но представление о ней можно получить, побывав в цехе, где идет монтаж прототипа — турбины мощностью 500 тысяч киловатт для Нововоронежской АЭС. Харьковский завод обязался ее изготовить ко дню открытия XXV съезда партии.

В центре сборочно-испытательного корпуса покоится на опорах стальной вал весом более полутора тонн. Ротор «миллионник» будет таким же, — говорит главный инженер завода

электростанций «Эмалоникова» народное хозяйство получит экономический выигрыш.

О. ГОИЧАРОВ, М. ХАВИНСКИЙ.

Флагман набирает силу

«Доисторическая Ленинградская АЭС до 4 млн. киловатт».

(Из проекта ЦК КПСС к XXV съезду партии).

Социалистические обязательства в честь XXV съезда КПСС выполняла коллектив Ленинградской атомной электростанции имени В. И. Ленина. Второй энергоблок — «миллионник» введен на проектную мощность. Этот знаменательный рубеж достигнут раньше намеченного срока. Таким образом, полностью завершено освоение первой очереди фазы нашей советской атомной энергетики.

С момента пуска первых агрегатов АЭС уже выработала и передала в государственную энергосистему более одиннадцати миллионов киловатт-часов электроэнергии. Сейчас полным ходом развернулись работы по сооружению второй очереди станции мощностью два миллиона киловатт. Начат монтаж узлов и коммуникаций нулевого цикла. Людей как будто немного, но в размеренных шагах грузовой стрел, роте бульдозеров и самосвалов, всплесках электродов, чувствуется напряженный и четкий ритм. Свой труд строители строго соблюдают с сетевым графиком. Ученые и специали-

Атом согревает Заполярье

«...Шире применять атомную энергию».

(Из проекта ЦК КПСС к XXV съезду партии).

Реакторный цех — «сердце» станции. Под двумя огромными котлами на большой глубине в 200-тонных стальных «астанках», впадинах в монолитную скалу, идет ядерная реакция. Работа на Кольской АЭС практически безопасна для человека. Комплекс строится исключительно из материалов, вредных влияния на окружающую среду. Надежность системы биологической защиты была единогласно отмечена участниками 39-го заседания постоянной комиссии СЭВ по электростанциям, состоявшегося в поселке Полярные Зори.

Установленные на АЭС корпусные реакторы водо-водяного типа прекрасно зарекомендовали себя в работе и серийно выпускаются нашей промышленностью. Проект Кольской станции стал типовым. Подобные станции при содействии СССР сооружаются в ГДР и других странах.

На проектной мощности Кольская атомная была введена год назад. С тех пор проделана огромная работа. Всего за два месяца освоена мощность второго энергоблока. Успешно проведены перегрузка ядерного топлива и планово-предупредительный ремонт оборудования первого энергоблока.

Началось сооружение третьего энергоблока. День открытия XXV съезда КПСС решено ознаменовать работой на законченных материалах.

В. ЧАМАРА.

В. ЗАСУХИН.

В странах социализма

Польша

На пуске первой домны в новом сталелитейном цехе металлургического комбината «Заверче» вступил в диспетчерский пульт старого знакомого «Байбидона» Иахима Джамала. Здесь, на «Заверче», его назначили старшим сталеваром.

— Вот, перебрался сюда, приваляк масштабы дела, — говорит И. Джамала. — Новый, специализированный цех «Заверче» будет выпускать миллионы тонн высококачественной стали в год. Производством полностью механизировано, а многие процессы автоматизированы.

Металлургический комбинат «Заверче» постоянно наращивает мощности, — наглядный свидетель преобразований, происходящих в польской металлургии.

За минувшие пять лет в народной Польше на строительство новых объектов, а также на реконструкцию и модернизацию уже действующих было израсходовано около 80 миллиардов злотых, что почти в три раза больше, чем в предыдущий пятилетие. Введенные в действие новые цеха в Чехостоке, Заверче, Нове-Гуте, в Сосновце и Варшаве.

Скоро вступит в строй первая очередь катковского комбината. Он будет оснащён отечественным мировым стандартом оборудованием, которое поставлено на основе Советского Союза.

Производство стали в народной Польше в 1980 году должно достичь примерно 22 миллионов тонн, а прокатных изделий — 14,7 миллиона тонн — такая задача поставлена VII съездом ПОРП.

В. ВАСИЛЕВСКИЙ, польский журналист. (Интерпресс-АПН).

Югославия

«Тысячи мелочей для автомобилей будет изготовлено на заводе, который строится близ Охрида и должен вступить в эксплуатацию в нынешнем году. Эти изделия — 360 тысяч ветровых стекол, 410 тысяч сидений в год, а также ремни безопасности — предназначены для оснащения автомобилей крупнейшего в Югославии автозавода «Слободан» и частично для экспорта в социалистические страны, в том числе в Советский Союз.

(ТАНЮГ-АПН).

Болгария

Карловский тракторный завод — детище болгаро-советской дружбы — расширяет ассортимент тракторов, новобортов, комбайнов, запасные части и кузовное литие. Эта продукция экспортируется в 33 страны. За годы шестой пятилетки на предприятии была проведена реконструкция и модернизация, расширен ассортимент продукции. В конце минувшего года начали действовать конвейер сборки нового колесного трактора «Болгар-ТК-80». Эта мощная универсальная машина для сельскохозяйственной обработки полевых культур производится на основе специализации и кооперации с советскими заводами. В честь XI съезда ВКП карловские механизаторы обязались выпустить шесть тысяч 50 тракторов «Болгар-ТК-80».

(София, Пресс-АПН).

Чехословакия

Предприятия социалистической Чехословакии полностью удовлетворяют нужды отечественной энергетики в турбинах для гидро- и тепловых электростанций. Марку заводов объединений «Шкода» и «ЧКД», где сосредоточено производство турбин, знают также в Болгарии, Польше, ГДР, на Кубе и во многих других странах. Крупнейшим покупателем чехословацких турбомашин уже многие годы является Советский Союз.

На снимке: установка ротора очередной турбины в цехе лезвийского комбината «Шкода».

Фото ЧТК-ТАСС.

Советский Союз получил статус наблюдателя при Генеральной Ассамблее ООН, а в Европейской экономической комиссии ООН — консультативный статус. Это закономерно признание всеми государствами независимости от их социальной системы той роли, которую СССР играет в международной экономической жизни, международном разделении труда.

В самом деле, страны-члены СЭВ в настоящее время производят треть мировой промышленной продукции. Темпы роста промышленности в странах СЭВ в последние годы значительно выше, чем в развитых капиталистических государствах.

Ныне страны, входящие в СЭВ, успешно завершают координацию своих национальных планов на 1976—1980 годы. Установлены главные направления экономического и научно-технического сотрудничества в различных областях, согласованы основы для взаимных поставок товаров на предстоящие пятилетие. Пролонгируется расширение взаимных товарооборотов на 50 с лишним процентов по сравнению с минувшей пятилеткой. Важно отметить, что значительная часть взаимных поставок в десятой пятилетке будет связана с осуществлением совместных мероприятий в сфере материального производства, то есть интеграционный процесс в социалистическом содружестве будет углубляться.

Исключительное значение имеет согласованный план многосторонних интеграционных мероприятий на 1976—1980 годы, одобренный XXIX сессией СЭВ. Это новое явление в развитии социалистической экономической интеграции. План охватывает крупные коллективные мероприятия общей стоимостью приблизительно 9 млрд. первоначальных рублей. На многосторонней основе разрабатывается 270 проблем и самостоятельных тем, охватывающих практически все главные направления развития науки и техники.

Прогрессивный и демократический характер межгосударственных отношений стран социалистического содружества, равноправные и взаимовыгодные основы их экономических связей вызывают возрастающий интерес к деятельности СЭВ со стороны различных стран мира и международных организаций. В 1973 году было заключено первое соглашение о сотрудничестве между СЭВ и Финляндией. Это соглашение, представляя собой международно-правовую форму многосторонних связей Финляндии со странами социалистического содружества, показывает не только с экономической точки зрения. Оно имеет также важное значение и в политическом плане, является конкретным примером позитивных сдвигов в международной жизни. В прошлом году такого рода соглашения были подписаны с Ираком и Мексикой. Они выражают принципиальный курс государств социализма, которые стремятся эффективно содействовать развитию независимой национальной экономики партнеров на основе равенства, взаимной выгоды и неменьшей степени внутреннего дела.

Для практического осуществления многостороннего сотрудничества образованы совместные (смешанные) комиссии по сотрудничеству: СЭВ — Финляндия, СЭВ — Ирак, СЭВ — Мексика. Принципы

формирования в деятельности комиссий основаны на демократизме, равноправии и добровольности и учитывают интересы участвующих стран.

В рамках комиссии СЭВ — Финляндия в настоящее время успешно действуют пять рабочих групп специалистов по сотрудничеству в области внешней торговли, машиностроения, химии, транспорта и научно-технической деятельности. Эти группы выполняют ряд конкретных работ, представляющих взаимный интерес для стран социалистического содружества и Финляндии.

СЭВ поддерживает контакты примерно с 30 международными организациями, в которых участвуют страны с различными социально-экономическими системами. О дальнейшем развитии и углублении таких отношений красноречиво свидетельствует подписанное в сентябре 1975 года в Вене соглашение о сотрудничестве между СЭВ и Международным агентством по атомной энергии (МАГАТЭ). Это признание в мировом мас-

СЭВ: ВЗАИМОВЫГОДНЫЕ

связи

ДРУЖБЕ КРЕПНУТЬ

ТАВАН. (ТАСС). Массовым митингом на тростниковой плантации сахарного завода «Аугусто Салинас» (провинция Таван) завершилась эстафета дружбы советской и кубинской молодежи, посвященная XXV съезду КПСС и I съезду Компартии Кубы. За две недели уже знамена с эмблемами Ленинского комсомола и Союза молодых коммунистов Кубы (СМК) были торжественно переданы кубинским и советским юношам и девушкам через важнейшие ударные молодежные стройки острова Свободы.

В митинге участвовали сотни рубинчиков сахарного тростника — членов ударного молодежного отряда мачетеро — добровольцев провинции.

В кабинет начальника цеха буквально влетел главный механик автомобильного предприятия. Было время обеденного перерыва, он долго искал сварщика Филиппова, а когда случайно услышал, где тот находится, обрадовался и пустился со всех ног по указанному адресу. Боялся, что не застанет его и там, а дело у него срочное. Все это было написано у него на лице, когда он с порога выпалил тому, кого искал: — Выручай, Филиппов, только можешь помочь. Сразу было видно, что Филиппов привык к подобному рода просьбам. Да и по опыту он знал, что никакой катастрофы не произошло. Просто требуется его помощь.

— Где это я так срочно понадобился? — спокойно спросил он.

Кабель силовой у нас на улице лопнул, еле нашли место повреждения, — зачастил механик. — Заварить его надо, а там жили из разных металлов: и алюминий, и медь, и еще кое-что. Так что это только твоя работа.

Понял, успокоился его Филиппов, и сразу же начал работу. Механик, довольный, скрылся за дверью. А Анатолий Гаврилович продолжал вести себя так, словно ничего не произошло. И на него было обладать какой-то особой прозорливостью, чтобы понять: таков уж его характер. Он никогда не будет считаться, порою горючку, лететь куда-то сломя голову. Вроде и не спеша, но пойдет и сделает порученную ему работу быстрее и лучше других.

Все это произошло к нему с годами, с опытом.

Анатолий Гаврилович — коренной ленинградец. Когда началась война, ему было пятнадцать лет.

Пришла первая блокадная зима, а вместе с ней — морозы и лютый голод. Глава семьи Филипповых работал в то время заведующим продовольственным магазином, и тем не менее его похоронили от истощения. Первым, в феврале 1942 года, сын задушился, а тогда над тем, почему его отец, имевший свободный доступ к продуктам, так быстро устал от истощения. Только потом, когда отец не мог взять того, что предназначалось для других. Ни при каких обстоятельствах. Даже перед лицом смерти. Сын устоял, это не все живое.

Велико было горе. Но невиданная борьба за жизнь, за свободу продолжалась. Город, окруженный со всех сторон врагом, опресняемый от страны, не склонялся головы. Везде были нужны рабочие руки, и подоспел Толя Филиппов, пошел в вагоноремонтное депо.

Железнодорожники находились тогда на казенном положении и практически не выходили с территории предприятия. Туда и пришли соседи Филипповых, чтобы сказать Анатолию, что его мать смогла даже толком сказать подоспелым к месту бедствия пожарным и спасательным командам, сколько рабочих и где именно находились в тот вечер на борту «Андрей Мэркс».

Профсоюзная комиссия отменила в своем заключении, что производственный совет верфи и функционеры профсоюза металлургов не раз обещали внимание администрации на вопиющее нарушение правил техники безопасности, особенно при работах в машинных отделениях и котельных. Но администрация, ссылаясь на решение правления фирмы, неизменно игнорировала эти сигналы. Профсоюз металлургов выражает опасения, что и после всего случившегося в гамбургском порту положение не изменится: там, где дело идет о прибыли, капитал готов нарушить любые законы.

Н. ПОРТУГАЛОВ.

ЧЕЛОВЕК И ЕГО ДЕЛО

О вас и для вас, рабочие и служащие СГВ

В депе он сначала трудился подсобным рабочим. А заводное внимание привлекла его к тому, как работают другие. И довольно быстро освоил все виды ремонта колесных пар.

Потом в депо не стало сварщика. Предложили взяться за это дело ему. Единственным учеником для него был паспорт на сварочную аппаратуру. Конечно, он, начинающий, метал, не раз обжигался, но упорно осваивал новую для себя профессию.

Однажды он получил тяжелую травму руки. Много пришлось потрудиться врачам, чтобы восстановить работоспособность кисти. В конце концов в кадет-мехе он этого добился. Но большой палец долго еще оставался безжизненным. Тем не менее Анатолий Гаврилович попросился на прежнюю работу. А так как без главного пальца держать горелку невозможно, он вывалился в ее ладонь и сварщик надевал резиновые перчатки. Так и работал. Меньше профессии отказался категорически.

Так бывает всегда: человек, начинавший в своем деле ничего не смыслившим новичком и достигший вершин профессионального мастерства, причем не кавказским, а русским, не исключительным талантом, а долгими годами упорного труда, неисчислимым количеством набитых шишек (в прямом и в переносном смысле), не в состоянии переключиться на что-то другое. Это противоречит его окончательно сложившейся природе рабочего человека.

Анатолий Гаврилович уже много лет имеет самую высокую производственную квалификацию. Он давно уже варит так, что после него никакой дополнительной обработки детали не требуется.

Одно время ему пришлось работать по смежной специальности на заводе холодильников. Он устранил там дефекты, обнаруженные уже после предаварительных испытаний готовых агрегатов. Первое время контролеры пытались проверить его работу, но очень скоро поняли, с кем имеют дело, и стали отходить в сторону без дополнительной проверки.

Примерно то же самое было и три с лишним года назад, когда он перешел в Северную группу войск и стал работать на автомобильном предприятии газотранспортархимом. За это время было всякое. Но как бы ни приходилось тяжело, какая бы ни случалась задержка, он всегда выжимал из себя все, не что способен. Никакой аврал не мог стать для него оправданием. Любую работу он делал ювелирно. Детали, которые многие специалисты считали годными только для свалки, он возвращал к жизни самым непостижимым образом. Причем делал это не ради славы, не для того, чтобы блеснуть, дескать, вот я какой, посмотрите на меня, а инстинктивно, потому что безотказно, что ли, если это слово применить к вполне осознанному труду. В процессе работы у него вступал в силу только один закон — закон рабочей чести.

Ему всегда доверяют самые сложные работы. Здесь уже стало правилом: как только возникает необходимость вмешательства настоящего мастера-сварщика, идут к Филиппову.

Да, такие люди никогда не остаются у нас в тени. Они пользуются всеобщим уважением, их вклад в общее дело отмечается высшими наградами. Вот и у Анатолия Гавриловича к двум медалям — «За оборону Ленинграда» и «За доблестный труд в годы Великой Отечественной войны 1941—1945 гг.» прибавились еще и орден «Знак Почета».

В. ПЕРЗАШКЕВИЧ.

ОЛИМПИЙСКИЕ ИГРЫ НЕЗАБЫВАЕМЫ!

— Олимпиада — это не только упорная борьба, но и праздник спорта и молодости, — сказала чемпионка Олимпийских игр в беге на 500 метров американская конькобежка Шила Янг, отвечая на вопросы специальных корреспондентов ТАСС, которые провели в Инсбруке анкету среди чемпионов.

— Много можно говорить об успехах советских спортсменов, — подчеркнула Янг. — Тая Аверина просто молодчина. Две золотые и две бронзовые награды дают ей право называться героиней Олимпиады. Она сражалась за победу и добилась своего.

— Советские парни и девушки завоевали большинство золотых медалей, и в командном зачете их невозможно было победить. Я этому удивилась. Я достаточно хорошо знаю советских спортсменов, знаю, как они целеустремленно тренируются, и только восхищаюсь ими — эти слова принадлежат олимпийскому чемпиону в беге на 5000 метров конькобежцу Стену Стенсену (Норвегия).

— Их успехи, — подчеркнула Янг, — уязвимы из Инсбрука с хорошим настроением. И особенно его стали больше уважать наши олимпийцы, — подчеркнул чемпион Олимпиады в личной гонке и эстафете советский биатлонист Николай Круглов.

(ТАСС).

ИМПЕРИАЛИЗМ БЕЗ МАСКИ

ТРАГЕДИЯ В ПОРТУ

В необитаемой гамбургской гавани жизнь не замирает ни днем, ни ночью: грузятся и разгружаются суда. Из доков леумольный лязг, стук и скрежет доносятся даже до богатых вилл Байкензее — аристократического района, отгораживающегося от порта зеленой стеной садов и парков.

На верфи «Блом унд Фосс» — одной из крупнейших в Западной Европе — кипела работа: дирекция спешила сдать в срок заказчику контейнерный гигант «Андрей Мэркс» водоизмещением 27 тысяч тонн. Рабочим и техникам дополнительной вечерней работы предстояло провести последний пуск котлов для проверки контрольной арматуры. Кроме того, бригаде маляров было поручено закончить окраску машинного отделения.

В утробе судна спустились 47 человек.

О том, что произошло затем, газеты напишут как о «черной» пятнице гамбургского порта. Те из сорока семи, кто чудом останется в живых, расскажут потом, как из одного раба в нормальном режиме котла внезапно выпрыгнули алчные языки пламени. Тут же прогремел мощный взрыв, и все машинное отделение мгновенно наполнилось газом и парами, расклевывая в секунды сотни градусов. Контейнерово окутался клубами дымного дыма, а его котельная превратилась в пылающую адскую доушину, в которой погибал 20 рабочих.

В последующие дни от тяжелых ожогов скончались еще шестеро из тринадцати тяжело раненных.

Вест о катастрофе на верфи «Блом унд Фосс» быстро разнеслась по стране. Директор фирмы «Бартель» и его инженеры, отвечая с телеэкранов на вопросы репортеров, говорили о трагедии, разразившейся на борту «Андрей Мэркс». Правда, это напоминание скорее лекции на судостроительном факультете: речь шла о режимах работы судовых котлов различных конструкций, их арматуре, электронном оборудовании и т. п. По телевидению выступил комиссар портового отделения уголовной полиции, подтвердивший, в чем и так никто не сомневался: боток как причина катастрофы почти исключается.

Организация профсоюза металлургов на верфи не удовлетворилась предварительными выводами технической комиссии, которая и по сей день не может выяснить непосредственные причины катастрофы, поручила своим представителям проверить, как соблюдались правила техники безопасности на «Андрей Мэркс». Выводы профсоюзной комиссии стали подлинным обвинительным актом в адрес дирекции и стоящих за ней предпринимателей. Представители профсоюза установили, что администрация верфи сознательно шла на грубое нарушение даже тех правил безопасности, которые являются азбучной истиной судостроения: котельщикам не выдавали асбестовой огнеупорной спецодежды; малярам в тот вечер нельзя было поручать окраску машинного отделения, так как при пробном пуске котлов категорически запрещалось какие-либо другие работы на строящемся судне. В довершение всего администрация верфи не

МЕЖДУНАРОДНЫЕ СВЯЗИ

В целях активизации экономических и научно-технических связей с государствами Азии, Африки и Латинской Америки социалистические страны — участницы Международного инвестиционного банка (МИБ) создали специальный кредитный фонд. Он предназначен для кредитования социально-экономических и научно-технических проектов в развивающихся государствах.

Претворяя в жизнь провозглашенные советами в Хельсинки принципы и договоренности, СЭВ успешно развивает разносторонние экономические и научно-технические связи также с развитыми капиталистическими странами. Эти связи выходят за рамки обычной торговли и проявляются в таких конкретных формах, как совместное производство и сбыт, строительство и реконструкция предприятий, сотрудничество в создании промышленных комплексов, обмен технической документацией, патентами, лицензиями, осуществление совместных промышленных и техни-

ческих исследований и разработок, сотрудничество в области транспорта, охраны окружающей среды.

Большое значение приобретает для европейских стран сотрудничество в области водного транспорта в связи с предстоящим соединением Рейна с Дунаем и образованием трансевропейской водной магистрали длиной 3500 км от Северного до Черного морей. Положительную роль здесь призвано сыграть подписанное в 1975 году соглашение о сотрудничестве между СЭВ и Дунайской комиссией. Хорошие перспективы сотрудничества на общеевропейской основе имеются и в области воздушного транспорта.

Состоявшееся в октябре 1975 года заседание Исполнительного комитета СЭВ подтверждало, что страны социалистического содружества исполняют решения вынужденности достижений в реализации принципов и положений Заключительного акта хельсинкского совещания.

В. МОРОЗОВ, эксперт секретариата СЭВ.

ДРУЖБЕ КРЕПНУТЬ

ТАВАН. (ТАСС). Массовым митингом на тростниковой плантации сахарного завода «Аугусто Салинас» (провинция Таван) завершилась эстафета дружбы советской и кубинской молодежи, посвященная XXV съезду КПСС и I съезду Компартии Кубы. За две недели уже знамена с эмблемами Ленинского комсомола и Союза молодых коммунистов Кубы (СМК) были торжественно переданы кубинским и советским юношам и девушкам через важнейшие ударные молодежные стройки острова Свободы.

В митинге участвовали сотни рубинчиков сахарного тростника — членов ударного молодежного отряда мачетеро — добровольцев провинции.

В кабинет начальника цеха буквально влетел главный механик автомобильного предприятия. Было время обеденного перерыва, он долго искал сварщика Филиппова, а когда случайно услышал, где тот находится, обрадовался и пустился со всех ног по указанному адресу. Боялся, что не застанет его и там, а дело у него срочное. Все это было написано у него на лице, когда он с порога выпалил тому, кого искал: — Выручай, Филиппов, только можешь помочь. Сразу было видно, что Филиппов привык к подобному рода просьбам. Да и по опыту он знал, что никакой катастрофы не произошло. Просто требуется его помощь.

— Где это я так срочно понадобился? — спокойно спросил он.

Кабель силовой у нас на улице лопнул, еле нашли место повреждения, — зачастил механик. — Заварить его надо, а там жили из разных металлов: и алюминий, и медь, и еще кое-что. Так что это только твоя работа.

Понял, успокоился его Филиппов, и сразу же начал работу. Механик, довольный, скрылся за дверью. А Анатолий Гаврилович продолжал вести себя так, словно ничего не произошло. И на него было обладать какой-то особой прозорливостью, чтобы понять: таков уж его характер. Он никогда не будет считаться, порою горючку, лететь куда-то сломя голову. Вроде и не спеша, но пойдет и сделает порученную ему работу быстрее и лучше других.

Все это произошло к нему с годами, с опытом.

Анатолий Гаврилович — коренной ленинградец. Когда началась война, ему было пятнадцать лет.

Пришла первая блокадная зима, а вместе с ней — морозы и лютый голод. Глава семьи Филипповых работал в то время заведующим продовольственным магазином, и тем не менее его похоронили от истощения. Первым, в феврале 1942 года, сын задушился, а тогда над тем, почему его отец, имевший свободный доступ к продуктам, так быстро устал от истощения. Только потом, когда отец не мог взять того, что предназначалось для других. Ни при каких обстоятельствах. Даже перед лицом смерти. Сын устоял, это не все живое.

Велико было горе. Но невиданная борьба за жизнь, за свободу продолжалась. Город, окруженный со всех сторон врагом, опресняемый от страны, не склонялся головы. Везде были нужны рабочие руки, и подоспел Толя Филиппов, пошел в вагоноремонтное депо.

Железнодорожники находились тогда на казенном положении и практически не выходили с территории предприятия. Туда и пришли соседи Филипповых, чтобы сказать Анатолию, что его мать смогла даже толком сказать подоспелым к месту бедствия пожарным и спасательным командам, сколько рабочих и где именно находились в тот вечер на борту «Андрей Мэркс».

Профсоюзная комиссия отменила в своем заключении, что производственный совет верфи и функционеры профсоюза металлургов не раз обещали внимание администрации на вопиющее нарушение правил техники безопасности, особенно при работах в машинных отделениях и котельных. Но администрация, ссылаясь на решение правления фирмы, неизменно игнорировала эти сигналы. Профсоюз металлургов выражает опасения, что и после всего случившегося в гамбургском порту положение не изменится: там, где дело идет о прибыли, капитал готов нарушить любые законы.

Н. ПОРТУГАЛОВ.

ДРУЖБЕ КРЕПНУТЬ

ТАВАН. (ТАСС). Массовым митингом на тростниковой плантации сахарного завода «Аугусто Салинас» (провинция Таван) завершилась эстафета дружбы советской и кубинской молодежи, посвященная XXV съезду КПСС и I съезду Компартии Кубы. За две недели уже знамена с эмблемами Ленинского комсомола и Союза молодых коммунистов Кубы (СМК) были торжественно переданы кубинским и советским юношам и девушкам через важнейшие ударные молодежные стройки острова Свободы.

В митинге участвовали сотни рубинчиков сахарного тростника — членов ударного молодежного отряда мачетеро — добровольцев провинции.

В кабинет начальника цеха буквально влетел главный механик автомобильного предприятия. Было время обеденного перерыва, он долго искал сварщика Филиппова, а когда случайно услышал, где тот находится, обрадовался и пустился со всех ног по указанному адресу. Боялся, что не застанет его и там, а дело у него срочное. Все это было написано у него на лице, когда он с порога выпалил тому, кого искал: — Выручай, Филиппов, только можешь помочь. Сразу было видно, что Филиппов привык к подобному рода просьбам. Да и по опыту он знал, что никакой катастрофы не произошло. Просто требуется его помощь.

— Где это я так срочно понадобился? — спокойно спросил он.

Кабель силовой у нас на улице лопнул, еле нашли место повреждения, — зачастил механик. — Заварить его надо, а там жили из разных металлов: и алюминий, и медь, и еще кое-что. Так что это только твоя работа.

Понял, успокоился его Филиппов, и сразу же начал работу. Механик, довольный, скрылся за дверью. А Анатолий Гаврилович продолжал вести себя так, словно ничего не произошло. И на него было обладать какой-то особой прозорливостью, чтобы понять: таков уж его характер. Он никогда не будет считаться, порою горючку, лететь куда-то сломя голову. Вроде и не спеша, но пойдет и сделает порученную ему работу быстрее и лучше других.

Все это произошло к нему с годами, с опытом.

Анатолий Гаврилович — коренной ленинградец. Когда началась война, ему было пятнадцать лет.

Пришла первая блокадная зима, а вместе с ней — морозы и лютый голод. Глава семьи Филипповых работал в то время заведующим продовольственным магазином, и тем не менее его похоронили от истощения. Первым, в феврале 1942 года, сын задушился, а тогда над тем, почему его отец, имевший свободный доступ к продуктам, так быстро устал от истощения. Только потом, когда отец не мог взять того, что предназначалось для других. Ни при каких обстоятельствах. Даже перед лицом смерти. Сын устоял, это не все живое.

Велико было горе. Но невиданная борьба за жизнь, за свободу продолжалась. Город, окруженный со всех сторон врагом, опресняемый от страны, не склонялся головы. Везде были нужны рабочие руки, и подоспел Толя Филиппов, пошел в вагоноремонтное депо.

Железнодорожники находились тогда на казенном положении и практически не выходили с территории предприятия. Туда и пришли соседи Филипповых, чтобы сказать Анатолию, что его мать смогла даже толком сказать подоспелым к месту бедствия пожарным и спасательным командам, сколько рабочих и где именно находились в тот вечер на борту «Андрей Мэркс».

Профсоюзная комиссия отменила в своем заключении, что производственный совет верфи и функционеры профсоюза металлургов не раз обещали внимание администрации на вопиющее нарушение правил техники безопасности, особенно при работах в машинных отделениях и котельных. Но администрация, ссылаясь на решение правления фирмы, неизменно игнорировала эти сигналы. Профсоюз металлургов выражает опасения, что и после всего случившегося в гамбургском порту положение не изменится: там, где дело идет о прибыли, капитал готов нарушить любые законы.

Н. ПОРТУГАЛОВ.

В кабинет начальника цеха буквально влетел главный механик автомобильного предприятия. Было время обеденного перерыва, он долго искал сварщика Филиппова, а когда случайно услышал, где тот находится, обрадовался и пустился со всех ног по указанному адресу. Боялся, что не застанет его и там, а дело у него срочное. Все это было написано у него на лице, когда он с порога выпалил тому, кого искал: — Выручай, Филиппов, только можешь помочь. Сразу было видно, что Филиппов привык к подобному рода просьбам. Да и по опыту он знал, что никакой катастрофы не произошло. Просто требуется его помощь.

— Где это я так срочно понадобился? — спокойно спросил он.

Кабель силовой у нас на улице лопнул, еле нашли место повреждения, — зачастил механик. — Заварить его надо, а там жили из разных металлов: и алюминий, и медь, и еще кое-что. Так что это только твоя работа.

Понял, успокоился его Филиппов, и сразу же начал работу. Механик, довольный, скрылся за дверью. А Анатолий Гаврилович продолжал вести себя так, словно ничего не произошло. И на него было обладать какой-то особой прозорливостью, чтобы понять: таков уж его характер. Он никогда не будет считаться, порою горючку, лететь куда-то сломя голову. Вроде и не спеша, но пойдет и сделает порученную ему работу быстрее и лучше других.

Все это произошло к нему с годами, с опытом.

Анатолий Гаврилович — коренной ленинградец. Когда началась война, ему было пятнадцать лет.

Пришла первая блокадная зима, а вместе с ней — морозы и лютый голод. Глава семьи Филипповых работал в то время заведующим продовольственным магазином, и тем не менее его похоронили от истощения. Первым, в феврале 1942 года, сын задушился, а тогда над тем, почему его отец, имевший свободный доступ к продуктам, так быстро устал от истощения. Только потом, когда отец не мог взять того, что предназначалось для других. Ни при каких обстоятельствах. Даже перед лицом смерти. Сын устоял, это не все живое.

Велико было горе. Но невиданная борьба за жизнь, за свободу продолжалась. Город, окруженный со всех сторон врагом, опресняемый от страны, не склонялся головы. Везде были нужны рабочие руки, и подоспел Толя Филиппов, пошел в вагоноремонтное депо.

Железнодорожники находились тогда на казенном положении и практически не выходили с территории предприятия. Туда и пришли соседи Филипповых, чтобы сказать Анатолию, что его мать смогла даже толком сказать подоспелым к месту бедствия пожарным и спасательным командам, сколько рабочих и где именно находились в тот вечер на борту «Андрей Мэркс».

Профсоюзная комиссия отменила в своем заключении, что производственный совет верфи и функционеры профсоюза металлургов не раз обещали внимание администрации на вопиющее нарушение правил техники безопасности, особенно при работах в машинных отделениях и котельных. Но администрация, ссылаясь на решение правления фирмы, неизменно игнорировала эти сигналы. Профсоюз металлургов выражает опасения, что и после всего случившегося в гамбургском порту положение не изменится: там, где дело идет о прибыли, капитал готов нарушить любые законы.

Н. ПОРТУГАЛОВ.

В кабинет начальника цеха буквально влетел главный механик автомобильного предприятия. Было время обеденного перерыва, он долго искал сварщика Филиппова, а когда случайно услышал, где тот находится, обрадовался и пустился со всех ног по указанному адресу. Боялся, что не застанет его и там, а дело у него срочное. Все это было написано у него на лице, когда он с порога выпалил тому, кого искал: — Выручай, Филиппов, только можешь помочь. Сразу было видно, что Филиппов привык к подобному рода просьбам. Да и по опыту он знал, что никакой катастрофы не произошло. Просто требуется его помощь.

— Где это я так срочно понадобился? — спокойно спросил он.

Кабель силовой у нас на улице лопнул, еле нашли место повреждения, — зачастил механик. — Заварить его надо, а там жили из разных металлов: и алюминий, и медь, и еще кое-что. Так что это только твоя работа.

Понял, успокоился его Филиппов, и сразу же начал работу. Механик, довольный, скрылся за дверью. А Анатолий Гаврилович продолжал вести себя так, словно ничего не произошло. И на него было обладать какой-то особой прозорливостью, чтобы понять: таков уж его характер. Он никогда не будет считаться, порою горючку, лететь куда-то сломя голову. Вроде и не спеша, но пойдет и сделает порученную ему работу быстрее и лучше других.

Все это произошло к нему с годами, с опытом.

Анатолий Гаврилович — коренной ленинградец. Когда началась война, ему было пятнадцать лет.

Пришла первая блокадная зима, а вместе с ней — морозы и лютый голод. Глава семьи Филипповых работал в то время заведующим продовольственным магазином, и тем не менее его похоронили от истощения. Первым, в феврале 1942 года, сын задушился, а тогда над тем, почему его отец, имевший свободный доступ к продуктам, так быстро устал от истощения. Только потом, когда отец не мог взять того, что предназначалось для других. Ни при каких обстоятельствах. Даже перед лицом смерти. Сын устоял, это не все живое.

Велико было горе. Но невиданная борьба за жизнь, за свободу продолжалась. Город, окруженный со всех сторон врагом, опресняемый от страны, не склонялся головы. Везде были нужны рабочие руки, и подоспел Толя Филиппов, пошел в вагоноремонтное депо.

Железнодорожники находились тогда на казенном положении и практически не выходили с территории предприятия. Туда и пришли соседи Филипповых, чтобы сказать Анатолию, что его мать смогла даже толком сказать подоспелым к месту бедствия пожарным и спасательным командам, сколько рабочих и где именно находились в тот вечер на борту «Андрей Мэркс».

Профсоюзная комиссия отменила в своем заключении, что производственный совет верфи и функционеры профсоюза металлургов не раз обещали внимание администрации на вопиющее нарушение правил техники безопасности, особенно при работах в машинных отделениях и котельных. Но администрация, ссылаясь на решение правления фирмы, неизменно игнорировала эти сигналы. Профсоюз металлургов выражает опасения, что и после всего случившегося в гамбургском порту положение не изменится: там, где дело идет о прибыли, капитал готов нарушить любые законы.

Н. ПОРТУГАЛОВ.

В кабинет начальника цеха буквально влетел главный механик автомобильного предприятия. Было время обеденного перерыва, он долго искал сварщика Филиппова, а когда случайно услышал, где тот находится, обрадовался и пустился со всех ног по указанному адресу. Боялся, что не застанет его и там, а дело у него срочное. Все это было написано у него на лице, когда он с порога выпалил тому, кого искал: — Выручай, Филиппов, только можешь помочь. Сразу было видно, что Филиппов привык к подобному рода просьбам. Да и по опыту он знал, что никакой катастрофы не произошло. Просто требуется его помощь.

— Где это я так срочно понадобился? — спокойно спросил он.

Кабель силовой у нас на улице лопнул, еле нашли место повреждения, — зачастил механик. — Заварить его надо, а там жили из разных металлов: и алюминий, и медь, и еще кое-что. Так что это только твоя работа.

Понял, успокоился его Филиппов, и сразу же начал работу. Механик, довольный, скрылся за дверью. А Анатолий Гаврилович продолжал вести себя так, словно ничего не произошло. И на него было обладать какой-то особой прозорливостью, чтобы понять: таков уж его характер. Он никогда не будет считаться, порою горючку, лететь куда-то сломя голову. Вроде и не спеша, но пойдет и сделает порученную ему работу быстрее и лучше других.

Все это произошло к нему с годами, с опытом.

Анатолий Гаврилович — коренной ленинградец. Когда началась война, ему было пятнадцать лет.

Пришла первая блокадная зима, а вместе с ней — морозы и лютый голод. Глава семьи Филипповых работал в то время заведующим продовольственным магазином, и тем не менее его похоронили от истощения. Первым, в феврале 1942 года, сын задушился, а тогда над тем, почему его отец, имевший свободный доступ к продуктам, так быстро устал от истощения. Только потом, когда отец не мог взять того, что предназначалось для других. Ни при каких обстоятельствах. Даже перед лицом смерти. Сын устоял, это не все живое.

Велико было горе. Но невиданная борьба за жизнь, за свободу продолжалась. Город, окруженный со всех сторон врагом, опресняемый от страны, не склонялся головы. Везде были нужны рабочие руки, и подоспел Толя Филиппов, пошел в вагоноремонтное депо.

Железнодорожники находились тогда на казенном положении и практически не выходили с территории предприятия. Туда и пришли соседи Филипповых, чтобы сказать Анатолию, что его мать смогла даже толком сказать подоспелым к месту бедствия пожарным и спасательным командам, сколько рабочих и где именно находились в тот вечер на борту «Андрей Мэркс».

Профсоюзная комиссия отменила в своем заключении, что производственный совет верфи и функционеры профсоюза металлургов не раз обещали внимание администрации на вопиющее нарушение правил техники безопасности, особенно при работах в машинных отделениях и котельных. Но администрация, ссылаясь на решение правления фирмы, неизменно игнорировала эти сигналы. Профсоюз металлургов выражает опасения, что и после всего случившегося в гамбургском порту положение не изменится: там, где дело идет о прибыли, капитал готов нарушить любые законы.

Н. ПОРТУГАЛОВ.

В кабинет начальника цеха буквально влетел главный механик автомобильного предприятия. Было время обеденного перерыва, он долго искал сварщика Филиппова, а когда случайно услышал, где тот находится, обрадовался и пустился со всех ног по указанному адресу. Боялся, что не застанет его и там, а дело у него срочное. Все это было написано у него на лице, когда он с порога выпалил тому, кого искал: — Выручай, Филиппов, только можешь помочь. Сразу было видно, что Филиппов привык к подобному рода просьбам. Да и по опыту он знал, что никакой катастрофы не произошло. Просто требуется его помощь.

— Где это я так срочно понадобился? — спокойно спросил он.

Кабель силовой у нас на улице лопнул, еле нашли место повреждения, — зачастил механик. — Заварить его надо, а там жили из разных металлов: и алюминий, и медь, и еще кое-что. Так что это только твоя работа.

Понял, успокоился его Филиппов, и сразу же начал работу. Механик, довольный, скрылся за дверью. А Анатолий Гаврилович продолжал вести себя так, словно ничего не произошло. И на него было обладать какой-то особой прозорливостью, чтобы понять: таков уж его характер. Он никогда не будет считаться, порою горючку, лететь куда-то сломя голову. Вроде и не спеша, но пойдет и сделает порученную ему работу быстрее и лучше других.

Все это произошло к нему с годами, с опытом.

Анатолий Гаврилович — коренной ленинградец. Когда началась война, ему было пятнадцать лет.

Пришла первая блокадная зима, а вместе с ней — морозы и лютый голод. Глава семьи Филипповых работал в то время заведующим продовольственным магазином, и тем не менее его похоронили от истощения. Первым, в феврале 1942 года, сын задушился, а тогда над тем, почему его отец, имевший свободный доступ к продуктам, так быстро устал от истощения. Только потом, когда отец не мог взять того, что предназначалось для других. Ни при каких обстоятельствах. Даже перед лицом смерти. Сын устоял, это не все живое.

Велико было горе. Но невиданная борьба за жизнь, за свободу продолжалась. Город, окруженный со всех сторон врагом, опресняемый от страны, не склонялся головы. Везде были нужны рабочие руки, и подоспел Толя Филиппов, пошел в вагоноремонтное депо.

Железнодорожники находились тогда на казенном положении и практически не выходили с территории предприятия. Туда и пришли соседи Филипповых, чтобы сказать Анатолию, что его мать смогла даже толком сказать подоспелым к месту бедствия пожарным и спасательным командам, сколько рабочих и где именно находились в тот вечер на борту «Андрей Мэркс».

Профсоюзная комиссия отменила в своем заключении, что производственный совет верфи и функционеры профсоюза металлургов не раз обещали внимание администрации на вопиющее нарушение правил техники безопасности, особенно при работах в машинных отделениях и котельных. Но администрация, ссылаясь на решение правления фирмы, неизменно игнорировала эти сигналы. Профсоюз металлургов выражает опасения, что и после всего случившегося в гамбургском порту положение не изменится: там, где дело идет о прибыли, капитал готов нарушить любые законы.

Н. ПОРТУГАЛОВ.

В кабинет начальника цеха буквально влетел главный механик автомобильного предприятия. Было время обеденного перерыва, он долго искал сварщика Филиппова, а когда случайно услышал, где тот находится, обрадовался и пустился со всех ног по указанному адресу. Боялся, что не застанет его и там, а дело у него срочное. Все это было написано у него на лице, когда он с порога выпалил тому, кого искал: — Выручай, Филиппов, только можешь помочь. Сразу было видно, что Филиппов привык к подобному рода просьбам.