



ЗНАМЯ ПОБЕДЫ

ЕЖЕДНЕВНАЯ ГАЗЕТА СЕВЕРНОЙ ГРУППЫ ВОЙСК

№ 197 (10414)

Четверг, 26 августа 1976 года

Год издания 38-й

ПРИМЕР КОМСОМОЛЬЦЕВ В ДИСЦИПЛИНЕ

В частях и подразделениях СВВ полным ходом идет летняя боевая учеба. На танкодроме и полигонах, аэродромах и стрельбищах воины настойчиво овладевают искусством ведения современного боя, соревнуются за отличное знание, содержание оружия и боевой техники, мастерское владение ими, самоотверженно трудятся над выполнением высоких социалистических обязательств, принятых в ответ на решения XXV съезда КПСС.

Успешно решать эти важнейшие задачи можно лишь при условии строгого соблюдения уставного порядка, поддержания каждым военнослужащим крепкой дисциплины. Активно бороться за высокую дисциплину, безупречное выполнение своих обязанностей — прямой долг комсомольцев. Активисты ВЛКСМ должны постоянно развешивать воякам заветы В. И. Ленина, указывая XXV съезда КПСС о дальнейшем укреплении обороноспособности страны, требования присяги и уставов, показывая личный пример дисциплинированности.

Трудно переоценить роль дисциплины, ее значение в жизни воинов. Вспомним подвиги советских воинов на фронтах Великой Отечественной войны. Тысячи и тысячи бойцов сражались с врагами, думая лишь об одном: как быстрее разбить фашистов, выполнить приказ, данный командиром от имени Родины. Их мужество, высокая дисциплинированность — пример того, как надо с честью выполнять свой воинский долг.

Быть дисциплинированным — значит во всем следовать требованиям присяги и уставов, беспрекословно выполнять приказы командиров, проявлять во всем бдительность, настойчиво овладевать военным делом.

Именно так понимает свой долг комсомольский активист прапорщик Л. Волчан. Подразделение, в котором он служит, является передовым. В сплоченном коллективе комсомольцы несут службу с честью, дисциплинированно, с честью выполняют свои обязанности. В одной из корреспонденций рассказывается о ролной сестре Дурдыева, которая работает на животноводческой ферме и постоянно достигает высоких результатов в социалистическом соревновании. Прочитав сегодня рядовой Дурдыев эту корреспонденцию своим товарищам, и командир расчета младший сержант Ятчев сказал:

— Вот отстреляемся на отлично и напишем коллективное письмо твоей сестре, расскажем, как здесь мы служим. Да, надо обязательно отстреляться на отлично.

Недавно получил письмо из дома рядовой Михаил. Его отец — участник Великой Отечественной войны, участвовал в освобождении Польши, в штурме Берлина, был ранен в последний день боев. Как всегда, немногословно отец. Хотел и не писал ему ничего о предстоящих стрельбах, но фотопортрет догадывается: лето для зенитчиков — особая напряженная пора. Вот и пишет: «Смотри там, не подведи...»

Комсомольцы обязаны быть решительными борцами за поддержание твердого уставного порядка, помогать командирам укреплять его. Их долг — никогда не пропускать ни малейших отступлений от устава, непримиримо относиться к любым проявлениям расхлябанности, неорганизованности. Их призывы будут действительны лишь в том случае, если члены ВЛКСМ сами показывают пример в учебе и службе. Особо авторитетно в этом смысле слово исполнительных, трудолюбивых воинов — высококлассных специалистов, отличников боевой и политической подготовки.

К сожалению, встречаются в нашей среде комсомольцы, роняющие своим поведением высокое звание вооруженных защитников Родины. Так, рядовые С. Казанкина и С. Алешин не так давно нарушили устав.

Комсомольцы ответственны не только за свои поступки, но и за то, как служат их товарищи. Необходимо всемерно воодушевлять сослуживцев на достижение успехов в учебе и службе, требовательно спрашивать с них за недостатки. Особо важно окружить заботой и вниманием молодых солдат, помочь им в совершенстве изучить армейские законы и уставы. Важно при этом прививать молодым солдатам чувство воинской дружбы и товарищества, вырабатывать гордость за родное подразделение.

Сейчас большинство занятий проходит в поле. Именно здесь, где ведется борьба за выполнение социалистических обязательств, членам ВЛКСМ необходимо проявлять высокую личную дисциплинированность, увлечь товарищей на успешное выполнение учебно-боевых задач.

Крепкая дисциплина — залог победы в современном бою. Воины-комсомольцы! Показывайте сослуживцам пример в выполнении своего долга, безупречно исполняйте все, что требуют от вас командиры, присяга, уставы! В дальнейшем укреплении дисциплины — залог повышения боевой готовности частей и подразделений нашей Северной группы войск.

ИДЕТ ЛЕТНЯЯ БОЕВАЯ УЧЕБА

ПО ПИКИРУЮЩЕЙ ЦЕЛИ

— РЕПОРТАЖ —

Тишина над полем. Поздний вечер. Последний лучи заката разбросаны по высокому небу, словно по воде гусиный пух, облака, скатились куда-то, далеко за горизонт, покрасневший, будто оставивший, диск солнца. Верхний ветер проносился над деревьями, тяжело вздохнул зашестевшими листьями, поворачиваясь где-то в лесу и затыл, словно уснул, сильно уставший за день человек.

Но вот в посвежшем воздухе нарастает пока еле слышимый звук, напоминающий своей одностонностью навозный писк комара. Он приближается, крепнет с каждой секундой и вдруг распадается на лязгающее урчание двигателя.

На опушке леса появилась тяжелая машина — тягач с прицепленным к нему зенитным орудием. Она устремляется в глубь поляны, оставляя за собой длинные шлейфы густой пыли. Вслед идут другие машины. Зенитный артиллерийский взвод совершает марш.

Сейчас подразделению предстоит боевые зенитные стрельбы по пикирующей цели. До этого были, в течение часа напряженных тренировок, и последние указания командира, и вдохновляющее слово активистов. А теперь тяжелая, напряженная работа, к которой они уверенно готовились.

Молчат солдаты. Каждый думает о чем-то своем, по мысли всех сходится, очевидно, на этой предстоящей стрельбе.

Вот сидит наводчик орудия рядовой Д. Дурдыев. Этой боевой специальностью он овладел совсем недавно и пользуется сейчас, наверное, больше всех. Ведь от его сценических действий во многом зависит результат стрельбы. И допустить какую-то промажку — это значит подвести не только себя, но и весь расчет, весь взвод, сильный рядом второго наводчика орудия рядового Д. Мухача, который так старательно помогал ему, Дурдыеву, в овладении сложной боевой специальностью.

Сегодня днем, незадолго до выезда на полигон, рядовой Дурдыев получил письмо из далекого Узбекистана от своих родителей. В конверте была вложенная районная газета на узбекском языке «Янги хаёт». В одной из корреспонденций рассказывалось о ролной сестре Дурдыева, которая работает на животноводческой ферме и постоянно достигает высоких результатов в социалистическом соревновании. Прочитав сегодня рядовой Дурдыев эту корреспонденцию своим товарищам, и командир расчета младший сержант Ятчев сказал:

— Вот отстреляемся на отлично и напишем коллективное письмо твоей сестре, расскажем, как здесь мы служим.

Да, надо обязательно отстреляться на отлично.

Недавно получил письмо из дома рядовой Михаил. Его отец — участник Великой Отечественной войны, участвовал в освобождении Польши, в штурме Берлина, был ранен в последний день боев. Как всегда, немногословно отец. Хотел и не писал ему ничего о предстоящих стрельбах, но фотопортрет догадывается: лето для зенитчиков — особая напряженная пора. Вот и пишет: «Смотри там, не подведи...»

НЕФТЕПРОВОД ВСТУПАЕТ В СТРОЙ



БАШКИРСКАЯ АССР.

На 2.300-километровой трассе нефтепровода Нижневартовск — Куйбышев досрочно сданы последние стволы. Эта торжественная церемония состоялась в окрестностях Уфы.

Сварка «красного стыка» была поручена сводной бригаде победителей социалистического соревнования на ферме «рождения сток» в сваре «красного стыка». В центре — бригадир А. З. ШАЙХИСЛАМОВ.

Фото В. Вонога. (Фотохроника ТАСС).

УРОЖАЙ С КАМЕННОГО ГРУНТА

Неподалеку от Еревана находится база Института агрохимических проблем и агрохимии Академии наук Армянской ССР. По беспощадному выпрашиванию сельскохозяйственных культур.

Здесь в открытом каменистом грунте раскинулись плантации ценных технических культур, выращиваемых гидроразрывом методом, разработанным под руководством директора института академика Академии наук Армянской ССР Гагика Давтяна.

Ровными рядами воль экспериментального поля протянулись бортики деления, наполненные галькой и крошкой пород вулканического происхождения — пемзы и шлака. Это и есть «почва», на которой научный коллектив института выращивает поразительно урожайные культуры. В каждом из таких деленок по трубам автома-

ГОРИЗОНТЫ НАУКИ И ТЕХНИКИ

двух лет, а иногда уже на следующий год начинают плодоносить, в то время как тот же черенок в почве становится кустом и дает первый урожай лишь через несколько лет.

Ученые Армении впервые освоили новую область гидроразрыва — производство лекарственных и эфиромаслических растений. Здесь гидроразрыв не знает конкурентов. Небывалый урожай

паслена, катарантуса, валерианы и розовой герани могут обеспечить круглогодичную поставку ценного сырья для медицинской и парфюмерной промышленности.

— Розовая герань в СССР, — рассказывает академик Гагик Давтян, — возделывается сейчас в полевых условиях. Плантации ее имеются в Армении, Грузии и Таджикистане. Наша республика дает более половины гераниевого масла, производимого в стране. Покладки розовой герани в Армении занимают сейчас около 1.700 гектаров плодородных орошаемых земель, а в дальнейшем намечается отвести для этого еще большую площадь, хотя в республике испытывается недостаток земли, пригодной для сельского хозяйства.

В нашем институте завершены исследования, ко-

торые показали, что наилучших результатов можно добиться с помощью гидроразрыва. Подсчитано, что для получения этим способом зеленой массы герани, запланированной совхозам и колхозам республики на нынешний год, достаточно было бы 600 гектаров.

Очень обнадеживающие данные получены по саженцам виноградной лозы. Выращенные в гидроразрывных условиях саженцы почти в два раза быстрее развиваются и приживаются при пересаживании в полевые условия. А самое главное — выход саженцев с единицы площади в гидроразрыве в семь-восемь раз больше, чем в обычных полевых условиях. Методом гидроразрыва можно успешно так же выращивать табак, алоэ, томаты и другие культуры.

Г. САРКИСЯН.

ЭКИПАЖ СТАНЦИИ «САЛЮТ-5» НА ЗЕМЛЕ

Сообщение ТАСС

24 августа 1976 года в 21 час 33 минуты московского времени после выполнения 48-суточной программы исследований на борту пилотируемой научной станции «Салют-5» космонавты товарищи Борис Валентинович Волынов и Виталий Михайлович Жолотов возвратились на Землю. Посадка спускаемого аппарата транспортного корабля «Союз-21» произведена в заданном районе территории Советского Союза в двухстах километрах юго-западнее города Косцюжова. Самоустройство космонавтов удовлетворительное.

После завершения наземной программы работ на борту станции экипаж подготовил транспортный корабль «Союз-21» к расстыковке и спуску на Землю. В спускаемый аппарат были перенесены материалы научных исследований.

В 18 часов 12 минут московского времени корабль и станция расстыковались, затем двигательная установка корабля. По окончании работы двигатель произошли разделение отсеков транспортного корабля «Союз-21», и спускаемый аппарат перешел на траекторию снижения.

На расчетной высоте была введена в действие парашютная система, и спускаемый аппарат плавно приземлился.

За время длительного космического полета с ор-

битальной научной станции «Салют-5» получена обширная и ценная научная информация о физических характеристиках атмосферы Земли и Солнца. Большое внимание было уделено исследованию земной поверхности в интересах различных отраслей науки и народного хозяйства. Комплексная съемка проводилась над обширными районами территории Советского Союза.

Самостоятельно частью программы полета являлись исследования, протекающие в различных физических процессах и проведения технологических операций в условиях невесомости. В ходе полета успешно проведена отработка новых систем и приборов космических кораблей и орбитальных станций. Проведены комплексные исследования реакции организма человека на действие факторов длительного космического полета.

В течение всего полета связь с космическим кораблем «Союз-21» и орбитальной станцией «Салют-5» надежно обеспечивалась наведением командно-измерительного комплекса и службами Академии наук СССР «Космонавт Юрий Татарин», «Академик Сергей Королев», «Бендик» и «Невель», находящимися в акватории Атлантического океана.

Станция «Салют-5» продолжала поддерживать полет в автоматическом режиме. Все системы станции работают нормально.

ГЕНЕРАЛЬНОМУ СЕКРЕТАРЮ ЦК КПСС ТОВАРИЩУ ЛЕОНИДУ ИЛЬИЧУ БРЕЖНЕВУ

Дорогой Леонид Ильич!

Докладываем Вам, что задачи, возложенные на экипаж орбитальной станции «Салют-5», выполнены. Посадка спускаемого аппарата корабля «Союз-21» произведена успешно в заданном районе.

Орбитальная станция «Салют-5» и все ее системы работали нормально и показали высокую надежность. Получены качественно новые научные материалы, которые будут способствовать дальнейшему развитию космической техники и народного хозяйства. Станция «Салют-5» продолжает полет в автоматическом режиме.

Дорогой Леонид Ильич! Мы от всего сердца благодарим Вас за неустанную заботу о развитии космической техники, космонавтов и горячо желаем Вам доброго здоровья на благо нашей великой Родины и мира во всем мире.

Командир полковник ВОЛЫНОВ, бортинженер подполковник ЖОЛТОВ.

КОРОТКО

МАГНИТОГОРСК (Челябинская область). На металлургическом комбинате имени В. И. Ленина выпущена десятилетняя колонна с начала года тонна стали. Такой результат достигнут ныне на три дня раньше, чем в прошлом году. Успех обеспечили слаженная работа коллективов всех сталеплавильных агрегатов, четкое соблюдение графика выдачи плавки.

АШХАБАД. По магистральному газопроводу Средняя Азия — Центр досрочно отпущен двенадцатимиллионный кубометр природного газа в Шатлык. Здесь, на самом крупном месторождении Средней Азии, успешно используются мощные автоматизированные установки комплексной подготовки газа к дальнейшей транспортировке. В этом году на Шатлык намечено добыть свыше 31 миллиарда кубометров топлива, значительно больше, чем на всех остальных семи газовых месторождениях Туркмении вместе взятых.

ХАРЬКОВ. Подготовка почв под озимые культуры на площади около 180 тысяч гектаров завершена в колхозах и совхозах Харьковской области. Для обеспечения высокого урожая будущего года под пахоту внесено по 25—30 тонн органических удобрений, значительные дозы туков.

БИРБИДЖАН. Строители БАМа станут получать отсюда больше молока, сметаны, творога, других продуктов. Это произойдет после

того, как будет завершена реконструкция молокоперерабатывающего завода. В цехах нового главного корпуса начнут работать автоматические поточные линии, лабораторный комплекс поможет улучшить контроль за качеством продукции. Один из важных этапов реконструкции — монтаж корпуса котельной, четверть превосходящей по мощности действующую, — начат на днях.

КУЛЫБ (Таджикская ССР). Горячие беды доставила земледельцам в поле первая в области централизованная кулибская колхоза имени Шатлоба. Обеды из трех блюд, приправленные квалифицированными поварами, вкусны и дешевы. Новая служба создана по инициативе правления колхоза. Она будет обеспечивать обедами одиннадцать хлопководческих бригад. Всего в день уборки урожая колхозников области будут обслуживать 110 столовых, свыше 200 буфетов, а также много автолавок.

МАРЫ (Туркменская ССР). Сезон виноделия начался в долине Мургаба. Первую партию винограда приняли на переработку один из крупнейших в Туркмении Сандыкчинский винозавод. Из ягод нового урожая здесь подготовят не менее 640 тысяч декалитров марочных вин. На предприятии введена в действие новая автоматическая линия по переработке винограда. Теперь мощностная загрузка увеличилась почти на треть. (ТАСС).

ПОСЛЕ ШКОЛЫ — В РОДНОЕ СЕЛО

Почин выпускников средних школ Костромской области, желающих работать в сельском хозяйстве, приветствие, направленное им Генеральным секретарем ЦК КПСС товарищем Л. И. Брежневым, наши горячий отклик в сердцах юных. Об этом сообщают корреспонденты ТАСС.

СМОЛЕНСК. Выпускница Акатовской средней школы Надежда Семенова утверждена бригадиром животноводов. Такое выдвижение вчерашней школьницы не случайно. Во время учебы она часто работала на ферме родного совхоза «Акатовский», помогала матери ухаживать за животными, перенимала ее опыт.

Сейчас на полях и фермах хозяйства трудятся все семь ее одноклассников. Каждому помогает опытный наставник.

Более 1.000 юношей и девушек — выпускников средних школ области из-

ноправными членами бригады Хасанабидиева, знаменитой высокими урожаями кукурузы. Многие вчерашних школьников местных колхозов «Коммунизм» направил на курсы механизаторов. Этой осенью они впервые поведут хлопкоуборочные машины.

ЗУГДИДИ (Грузинская ССР). Многочисленным было собрание в колхозе села Рухи Зугдидского района. На повестке дня — прием в коллектив сорока выпускников сельской средней школы.

Поддержав почин своих сверстников — костромичей, ребята намерены стать активными участниками родного колхоза.

В совхозы и колхозы республики в этом году вольются почти двадцатитысячный отряд выпускников школ.



Надеж и у о связи держит с огневой позицией артиллеристов радиостанция лейтенанта И. Кириллова. В условиях сложного радиообмена он четко передает данные разведки о действиях противника. За достигнутые успехи в учебе и службе лейтенант И. Кириллов награжден орденом Красной Звезды.



Из года в год растет число личных машин. Все больше людей получают возможность сесть за руль собственного автомобиля или мотоцикла. Это, безусловно, приятный факт, свидетельствующий о высоком материальном благосостоянии советского народа. Автомобиль в нашей стране превратился в надежного друга многих семей, позволил значительно экономить время, расширил возможности передвижения. Однако рост автомобилизации выдвигает на первый план и ряд серьезных проблем, требующих самого основательного подхода к их разрешению. Одна из таких проблем — необходимость неуклонной борьбы с безответственностью водителей. И тут очень многое зависит от владельцев личного транспорта, не всегда, к сожалению, понимающих бремя ответственности, возложенной на них.

А эти качества в свою очередь во многом зависят от состояния организма. Не случайно водителю не рекомендуется даже курить за рулем, не говоря уже об употреблении алкоголя, автомашину которого можно считать неуправляемой реакцией водителя. Опасны даже так называемые остаточные явления употребления алкоголя, которые оказывают отрицательное действие на организм даже сутки спустя.

К сожалению, еще встречаются безответственные люди, позволяющие себе сесть за руль в нетрезвом состоянии. Так, лейтенант П. Потанов управлял своей машиной, находясь в нетрезвом состоянии. Это едва не привело к серьезному автопроисшествию. Офицер впоследствии был лишен права на управление автомобилем. Своевременное вмешательство работников ГАИ предотвратило автопроисшествие. Такие случаи редки. Но надо добиться, чтобы они полностью были исключены.

НА ЛИЧНОМ ТРАНСПОРТЕ

Владелец личного автомобиля, отправляясь в поездку, не прощает предварительного КТД. Все ответственность за техническое состояние машины лежит полностью на нем. Правда, современные легковые автомобили весьма надежны. Происшествия по причине неисправности машины случаются не так уж часто. Однако раз в год личный автомобиль должен пройти технический контроль. К сожалению, не все владельцы личного транспорта соблюдают это правило. Например, офицер В. Никитин в этом году забыл своевременно представить свою машину на контроль. Как оказалось, на его автомобиле отсутствовали ремни безопасности, отчего возникла авария.

Особое следует сказать о водителях личных мотоциклов, которых тоже немало среди военнослужащих, рабочих и служащих Советской Армии. Работники ГАИ СГВ считают, что большинство владельцев мотоциклов контролируют порядок эксплуатации личного транспорта. А здесь еще встречаются нарушения. Наиболее распространенным является несвоевременная регистрация этих транспортных средств. Скажем, не так давно работниками ГАИ был задержан старший лейтенант В. Ренку, управлявший незарегистрированным мотоциклом. За это же нарушение был задержан и старший лейтенант Е. Бакаев. Вдобавок ко всему у офицера не было при себе удостоверения на право управления мотоциклом. Пеналь «экономил» нарушением допущен прапорщик Н. Ушаков, который ехал на незарегистрированном мотоцикле, не имея прав на его управление и вдобавок ко всему без защитного шлема.

Владельцев транспортных средств следует помнить об абсолютной необходимости точного выполнения существующих требований к эксплуатации. Тщательность, внимательность, строгое соблюдение правил дорожного движения — залог безопасности в пути.

Старший лейтенант В. НИКИТИН.

Не первый месяц служит в рядах Советской Армии военный водитель ефрейтор А. Антонов. За это время он значительно повысил свое мастерство, во многом опираясь на приобретенные в ДОСААФ. Комсомольца Антонова отличает боевой и политический подвиг, твердое изучение правил дорожного движения.

На снимке: ефрейтор А. АНТОНОВ обслуживает автомобиль. Фото В. Тарчница.



ПЕРЕДОВОЙ ВОДИТЕЛЬ

Большим авторитетом пользуется в нашем подразделении ефрейтор Виктор Катеринчук, в совершенстве владеющий своей специальностью. Автомобиль, закрепленный за ним, постоянно находится в боевой готовности.

Передовой специалист не держит в секрете приобретенные знания и опыт. Своим мастерством он охотно делится с сослуживцами, много помогает молодым водителям. За высокие достижения в учебе и службе командир не раз поощрял добросовестного воина.

В ходе летней боевой учебы ефрейтор Катеринчук трудится не покладая рук, стремится как можно лучше справиться с высокими социалистическими обязательствами, взятыми на этот учебный год.

Рядовой А. БОНДАРЕНКО.

ЭТО НАДО ЗНАТЬ И ВЫПОЛНЯТЬ ОБГОН

1. Обгонять разрешается только при хорошей видимости и свободном пути, если это не заставит других водителей резко поворачивать или тормозить.
2. Перед обгоном с выезда из занимаемого ряда водитель обязан подать сигнал левому повороту, а перед завершением обгона — правого.
3. Дополнительным сигналом об обгоне за пределами застроенной территории может служить звуковой сигнал, а в темное время суток при отсутствии движения встречной машины — свет фар.
4. При обгоне водителем транспортного средства обязан проехать с левой стороны обгоняемого транспорта и пешеходов на безопасном от них удалении и при соблюдении особой осторожности; при обгоне обгоняемого транспорта или пешеходов колонна расстояние не должно быть менее одного метра.
5. Транспортное средство, приближающееся к середине проезжей части дороги и подающее сигнал левому повороту, обгоняется только справа.
6. Водитель транспортного средства, намеревающийся проехать обгон, обязан убедиться, что дорога просматривается на достаточное для обгона расстояние, в наличии достаточного места для обгона, не подвергает ли кого-либо опасности. После обгона водитель обязан принять правое положение и продолжить движение по своему маршруту, не прерывая движения обгоняемого транспортного средства.
7. Обгон на загородных дорогах можно начинать только убедившись, что это не затруднит движение следующему за вами транспортному средству.
8. Водитель обгоняемого транспортного средства обязан: а) принять как можно ближе к правому краю проезжей части дороги;

- б) не увеличивать скорости; в) не превышать обгон.
- Этот закон не применяется при обгоне на дорогах, ширина проезжей части которых позволяет осуществлять обгон без заезда на полосу встречного движения, или когда транспорт движется по обозначенным на проезжей части дорогам.
7. Обгон рельсового транспорта производится в зависимости от расположения путей, а именно: 1) если пути расположены на середине или на левой стороне проезжей части, обгон рельсового транспорта осуществляется справа; 2) если пути расположены непосредственно возле правого края проезжей части дороги, обгон рельсового транспорта осуществляется слева; 3) на дороге с односторонним движением, если рельсы расположены посередине проезжей части дороги, обгон рельсового транспорта может осуществляться справа или слева.
8. ОБГОН ЗАПРЕЩАЕТСЯ, если дорога не просматривается на достаточное расстояние или, если в связи с недостаточной шириной проезжей части дороги, обгон мог бы вызвать опасность для движения, а именно: 1) на железнодорожных переездах и в непосредственной близости к ним; 2) на перекрестках дорог; 3) на загроможденных дорогах, обозначенных предупреждающими знаками; 4) при приближении к вершинам подъемов; 5) перед трамвайными остановками или железнодорожными станциями, когда на них стоят трамваи или поезда; 6) если водитель следующего впереди транспортного средства подаст сигнал об изменении направления движения, налево.

СЛЕТАННОСТЬ ПАРЫ

Летно-тактическое учение проходило в условиях, максимально приближенных к боевым. Сложный тактический фон, перемены радиоуправляемых самолетов-мишеней, практические пуски ракет — все это обязывало летчиков действовать в полную силу, как в настоящем бою.

На этом учении воздушные бои подвергались всесторонней проверке. Полностью овладели так же их профессиональные качества, как способность безошибочно ориентироваться в сложной тактической обстановке, искусно управлять крылатой машиной, метко поражать воздушные и наземные цели. И если учесть, что истребители, как правило, действовали в составе пары, то слетанность их также была в расчете.

Первая пара боевых машин стартовала в небо, когда еще не взошло солнце. За ней поднялись в воздух остальные пары. Вскоре командир звена, успешно выполнив задание, командой распустился. С командного пункта стали поступать сведения о противнике. Он шел на большую высоту, маневрируя по курсу. Перехватить его на заданном рубеже — такая задача была поставлена перед истребителями. Для каждой пары — свой рубеж.

На экране радиолокатора хорошо было видно, как истребители, пара за парой, устремились навстречу «противнику» и атаковали его по всем правилам современного боя. Все, что находилось в этот момент на командном пункте, внимательно наблюдало за умелыми, четкими действиями авиаторов, восхищаясь их молниеносной реакцией, тактически зрелищным решением.

Вскоре состоялся разбор полетов. Старший начальник, проверявший эскадрилью, высоко оценил работу воздушных бойцов. Особенно он похвалил капитана Акишина и старшего лейтенанта Мадьяра, назвав их парой монолитной, слетанной.

Летно-тактическое учение проходило в условиях, максимально приближенных к боевым. Сложный тактический фон, перемены радиоуправляемых самолетов-мишеней, практические пуски ракет — все это обязывало летчиков действовать в полную силу, как в настоящем бою.

На этом учении воздушные бои подвергались всесторонней проверке. Полностью овладели так же их профессиональные качества, как способность безошибочно ориентироваться в сложной тактической обстановке, искусно управлять крылатой машиной, метко поражать воздушные и наземные цели. И если учесть, что истребители, как правило, действовали в составе пары, то слетанность их также была в расчете.

Первая пара боевых машин стартовала в небо, когда еще не взошло солнце. За ней поднялись в воздух остальные пары. Вскоре командир звена, успешно выполнив задание, командой распустился. С командного пункта стали поступать сведения о противнике. Он шел на большую высоту, маневрируя по курсу. Перехватить его на заданном рубеже — такая задача была поставлена перед истребителями. Для каждой пары — свой рубеж.

На экране радиолокатора хорошо было видно, как истребители, пара за парой, устремились навстречу «противнику» и атаковали его по всем правилам современного боя. Все, что находилось в этот момент на командном пункте, внимательно наблюдало за умелыми, четкими действиями авиаторов, восхищаясь их молниеносной реакцией, тактически зрелищным решением.

Вскоре состоялся разбор полетов. Старший начальник, проверявший эскадрилью, высоко оценил работу воздушных бойцов. Особенно он похвалил капитана Акишина и старшего лейтенанта Мадьяра, назвав их парой монолитной, слетанной.

каждому занятию — высокое качество и эффективность

Она, как и любая другая, подобрана с учетом психологической совместности авиаторов. Оба летчика по характеру подходу друг к другу. Да и уровень их мастерства одинаков — оба имеют 2-й класс. Воздушные бои тщательно готовятся к каждому полету. Их часто можно видеть на специальных полетах по методу «летчик по летному» они разыгрывают во всех деталях маршрут и режим полета. Одно время ведомый не совсем строго выдерживал в воздухе интервал и дистанцию. По совету командира эскадрильи летчик перестроил в свою рабочую тактику полета на разном уровне удалений друг от друга. Это позволило ему в короткий срок научиться зрительно оценивать воздушную обстановку и строго выдерживать боевые порядки. Самое главное для летчика — умение грамотно и безошибочно выбирать и применять в бою имеющиеся на борту вооружения, метко поражать цель первой ракетой, бомбой или пушечной очередью. Метко, по снайперски уничтожать воздушного и наземного противника.

Она, как и любая другая, подобрана с учетом психологической совместности авиаторов. Оба летчика по характеру подходу друг к другу. Да и уровень их мастерства одинаков — оба имеют 2-й класс. Воздушные бои тщательно готовятся к каждому полету. Их часто можно видеть на специальных полетах по методу «летчик по летному» они разыгрывают во всех деталях маршрут и режим полета. Одно время ведомый не совсем строго выдерживал в воздухе интервал и дистанцию. По совету командира эскадрильи летчик перестроил в свою рабочую тактику полета на разном уровне удалений друг от друга. Это позволило ему в короткий срок научиться зрительно оценивать воздушную обстановку и строго выдерживать боевые порядки. Самое главное для летчика — умение грамотно и безошибочно выбирать и применять в бою имеющиеся на борту вооружения, метко поражать цель первой ракетой, бомбой или пушечной очередью. Метко, по снайперски уничтожать воздушного и наземного противника.

Она, как и любая другая, подобрана с учетом психологической совместности авиаторов. Оба летчика по характеру подходу друг к другу. Да и уровень их мастерства одинаков — оба имеют 2-й класс. Воздушные бои тщательно готовятся к каждому полету. Их часто можно видеть на специальных полетах по методу «летчик по летному» они разыгрывают во всех деталях маршрут и режим полета. Одно время ведомый не совсем строго выдерживал в воздухе интервал и дистанцию. По совету командира эскадрильи летчик перестроил в свою рабочую тактику полета на разном уровне удалений друг от друга. Это позволило ему в короткий срок научиться зрительно оценивать воздушную обстановку и строго выдерживать боевые порядки. Самое главное для летчика — умение грамотно и безошибочно выбирать и применять в бою имеющиеся на борту вооружения, метко поражать цель первой ракетой, бомбой или пушечной очередью. Метко, по снайперски уничтожать воздушного и наземного противника.

Она, как и любая другая, подобрана с учетом психологической совместности авиаторов. Оба летчика по характеру подходу друг к другу. Да и уровень их мастерства одинаков — оба имеют 2-й класс. Воздушные бои тщательно готовятся к каждому полету. Их часто можно видеть на специальных полетах по методу «летчик по летному» они разыгрывают во всех деталях маршрут и режим полета. Одно время ведомый не совсем строго выдерживал в воздухе интервал и дистанцию. По совету командира эскадрильи летчик перестроил в свою рабочую тактику полета на разном уровне удалений друг от друга. Это позволило ему в короткий срок научиться зрительно оценивать воздушную обстановку и строго выдерживать боевые порядки. Самое главное для летчика — умение грамотно и безошибочно выбирать и применять в бою имеющиеся на борту вооружения, метко поражать цель первой ракетой, бомбой или пушечной очередью. Метко, по снайперски уничтожать воздушного и наземного противника.

Она, как и любая другая, подобрана с учетом психологической совместности авиаторов. Оба летчика по характеру подходу друг к другу. Да и уровень их мастерства одинаков — оба имеют 2-й класс. Воздушные бои тщательно готовятся к каждому полету. Их часто можно видеть на специальных полетах по методу «летчик по летному» они разыгрывают во всех деталях маршрут и режим полета. Одно время ведомый не совсем строго выдерживал в воздухе интервал и дистанцию. По совету командира эскадрильи летчик перестроил в свою рабочую тактику полета на разном уровне удалений друг от друга. Это позволило ему в короткий срок научиться зрительно оценивать воздушную обстановку и строго выдерживать боевые порядки. Самое главное для летчика — умение грамотно и безошибочно выбирать и применять в бою имеющиеся на борту вооружения, метко поражать цель первой ракетой, бомбой или пушечной очередью. Метко, по снайперски уничтожать воздушного и наземного противника.



ТЕОРИЯ В ЕДИНСТВЕ С МЕТОДИКОЙ

В постановлении ЦК КПСС «О задачах партийной учебы в свете решения XXV съезда КПСС» говорится: «Следует обеспечить тщательный подбор пропагандистов, улучшить их теоретическую и методическую учебу, информирование о текущей обстановке, обмен опытом работы».

Выполнение требования этого и других постановлений ЦК КПСС по идеологическим вопросам, командира, политработники, партработники проводят большую работу по подбору, совершенствованию идейной закалки и методической подготовки руководителей групп политзанятий и всех нештатных пропагандистов.

В части, где служит офицер И. Политов, с руководителями групп политзанятий — систематически проводятся теоретические конференции, собеседования, консультации по наиболее сложным проблемам теории и политики КПСС, инструктаж-методические занятия и лекции, открытые уроки, обсуждения содержания и методики проведения занятий по каждой теме учебного плана, обмен опытом идейно-воспитательной работы.

На семинарах систематически проводятся лекции, выступления, дискуссии, которые информируют пропагандистов о задачах боевой и политической подготовки, ходе социалистического соревнования, состоянии военной дисциплины.

В части закончен определенный опыт проведения Дня пропагандиста. Офицеры слушают лекции о произведениях В. И. Ленина, проблемах, выдвинутых XXV съездом КПСС, по педагогике и психологии, о пропагандистском мастерстве, практике партийно-политической работы в войсках. В один из Дней пропагандиста с докладом о формах и методах воспитания высокой политической бдительности, дисциплинированности в процессе политзанятий выступил член Военного совета — начальник политического управления СГВ генерал-лейтенант В. А. Данилов.

Действенной формой оказания помощи руководителям групп политзанятий являются открытые уроки. Интересно и содержательно, например, был проведен открытый урок по теме «XXV съезд партии об усилении обороноспособности страны, боевой мощи Советских Вооруженных Сил. Задачи личного состава по дальнейшему повышению боевой готовности частей». Руководитель занятия старший лейтенант В. Портнов показал, как применялись различные методы и пропагандистские и педагогические средства, можно убедительно и доходчиво раскрыть тему.

Затем выступили другие руководители групп политзанятий.

ЗНАМЯ ПОБЕДЫ

ПРОТИВ ИЗМЫШЛЕННЫХ ЗАЩИТНИКОВ ТРОЦКИЗМА

В последнее время на Западе ряд ученых, политических деятелей и публицистов, дающих о проявлениях симпатий к коммунизму, о революционном воззрении Троцкого и его системе взглядов. Так, в мае этого года западноевропейский журнал «Особый» опубликовал две статьи о троцкизме. В одной из них австрийский публицист К. Зенгер утверждает, что будто революционные воззрения Троцкого и Ленина полностью совпадают. Автор обвиняет коммунистов в том, что они неверно толкуют «теорию перманентной революции» Троцкого, и выступает за «реабилитацию» этой «теории».

Но буржуазным теоретикам чужа знать, что подобные измышления давно опровергнуты самой жизнью. В этой связи заслуживает внимания книга «Исторический опыт борьбы КПСС против троцкизма»¹, вышедшая в конце прошлого года в издательстве «Мысль». Это фундаментальный труд историков, написанный в результате многолетнего исследования. Книга подробно освещает весь путь троцкизма: от 1903 года, когда он впервые заявил о себе, и до современности.

Она переносит читателя в гущу революционных событий первых пятидесяти лет XX века, когда по всей России встал вопрос: возможна ли в эпоху империализма победа социалистической революции в одной стране? Вопрос этот имел огромное значение для судьбы мирового революционного движения.

*) Исторический опыт борьбы КПСС против троцкизма, «Мысль», 1975 г. 622 стр.

Взгляды Ленина и Троцкого расходились и в вопросе о том, по какому пути идти дальше. Позиция Троцкого сводилась к тому, чтобы Советская Россия начала «революционную войну» против остальных капиталистических стран. Только так, давая риску погибнуть, говорил он, революционная Россия может стимулировать «политическую классовую борьбу пролетариата в других странах. Без этого она, оставшись изолированной, неизбежно утратит завоевания революции».

Позиция Ленина и его сторонников была иной. Они верили во внутреннюю возможность развития революции.

На фронте идеологической борьбы

В России, осуждая «революционную агрессивность», «экспорт революции», отношения с капиталистическими странами Ленин, партия строили на основе не перманентной, а мирной революции, а политика мирного сосуществования государств с различной социальной системой.

Ленин, партия видели главную задачу Страны Советов в социально-экономическом развитии, в строительстве социализма. Тем самым Советская Россия укрепляла как базу мировой революции, создавала новые возможности для поддержки ее революционной борьбы в других странах.

Троцкий и его сторонники заявляли, что строительство социализма невозможно в национальных рамках. Они

считали, что к такой задаче можно приступить лишь после победы революции во всех или в большинстве капиталистических стран. Троцкий считал, что из-за своей отсталости Россия будет чужой для последней страны, которая может приступить к осуществлению задач социалистического строительства. Троцкисты толкали партию на утрату завоеваний революции, на фактическую реставрацию капитализма. «Если бы победила линия Троцкого», — говорила на XVII съезде партии Н. К. Крупская, — не было бы победы на фронте социализма, — линия Троцкого привела бы страну к гибели» (XVII съезд Всесоюзной Коммунистической партии (большевиков). Стенографический отчет, стр. 73).

Сторонники этих позиций ленинизма и троцкизма достаточно для того, чтобы убедиться в их организационной нежизнеспособности. В книге «Исторический опыт борьбы КПСС против троцкизма» на основе огромного количества фактов делается неопровержимый вывод: «Позицию большевистской партии. В. И. Ленин отличала большой оптимизм, твердая вера в неизбежность победы социализма в нашей стране. Позиция Троцкого и его единомышленников сводилась к пессимизму, обескураживанию, отказу от борьбы с империализмом, а против коммунистических партий. Этот несправедливый, пропавший троцкизм после его падения из международного коммунистического движения, также убедительно показан в книге».

М. БАСМАНОВ, кандидат исторических наук.

Культура и жизнь

ТРАДИЦИИ И НОВАТОРСТВО

«Я могу поставить даже телефонную книгу. Пожалуй, — говорил в свое время крупный советский режиссер МАХАТ Ахмед Дини. А ставил все эти классические спектакли он классиком».

Н. Лескова, М. Салтыкова-Щедрина, М. Сервантеса... И, умирая, мечтал о Пушкине, о Борисе Годунове... Ставил все, конечно, по-своему, но, насколько я помню, не меняя текста».

Обязательно ли режиссерское творчество в театральной сфере должно быть связано с традицией? Или можно, не изменяя ни слова в тексте, выступить с совершенно новой концепцией и решить ее в жанре современности — и в актере, и во всей пластичности и музыкальности спектакля?

В распоряжении режиссера — вся «магия» театра, вся сила «актерского оркестра». Они дают возможность и переосмыслить традиционный трактат персонажей, и перенести пьесу на «корбиту» иного жанра, и создать новое пространство, свое время, свои ритмы, свою атмосферу. Словом, утвердить сегодняшний смысл драмы.

В последнее время много пишут и спорят о постановках чеховских пьес в театре на Таганке и в театре имени Ленинского комсомола в Москве. И мне хочется остановиться на опыте, неординарном, талантливом и небесспорном, также вызвавшем дискуссии. Это «Чайка» Чехова в Ленинградском театре имени Ленинского комсомола в постановке главного режиссера Геннадия Опокрова.

Новое прочтение «Чайки»

В свое время «Чайка» провалилась в Александринском театре, в Петербурге. Вина в этом была не столько императорской сцены, и прежде всего режиссер Евгений Карпов, совершенно не разобравшись в том, что он ставит. Правда, есть «смягчающие» обстоятельства: «Чайка» — весьма легкая пьеса. Разгадав ее загадку, гений Московского Художественного академического театра открыл совершенно новую «театральную страну». Каждый опыт прикосновения к этой пьесе, безусловно, не может пройти незаметно.

Как же увидели «Чайку» в Ленинградском театре? Начал спектакль неожиданным: все участники на сцене. Они как бы замесили. Потом они заходят под занавес. Чеховская жизнь. Но и тут не все так просто. Будут присутствовать все вместе — и при монологах, и при совместных, сокращенных диалогх, когда на подмостках вроде бы должны остаться двое.

Все они как-то часть души Чехова, хочет сказать этим режиссер Опоков. Вот почему все действующие лица, независимо от того, участвуют

«Наш спектакль так задуман»

Помню дискуссию, возникшую вокруг горьковского «Последедней» на МХАТе, где Олег Ефремов, постановщик спектакля, перемонтировал текст. Не просто сократил его, а перенес из одного акта в другой. Правда, совершил некоторые ошибки, связанные с последовательностью событий, но что вполне резонно обратил внимание искусствовед Борис Бялик. Режиссер, естественно, не мог не согласиться с обоснованностью этого упрека. И все же свое право на перемонтаж текста применительно к этой пьесе Ефремов отстаивал решительно. Бялик возражал: «Успех вашего спектакля достигнут не благодаря монтажу, а благодаря игре актеров, хороших, а не плохих, так задуман и построен режиссером, что без подобного монтажа он просто не состоялся бы», — париовал Ефремов.

Это была не эффективная переборка мямлей, а серьезный спор. Не только о «Последедней», но вообще о праве творчества в театре.

В ходе спора Бялик напомнил, что, просматривая для переиздания в 1934—1935 годах «Последедней», Горький добавил важную реплику главного героя спектакля — полицейского Коломийцева: «Ты хуже, чем злой», — говорит ему жена Софья. Этой реплике не было раньше. Ее внесло время. Горький в эти годы знал, что могут принести человечеству дилетантствующие ефремовы. Полицейский Коломийцев в чем-то превращался. Дело шло ко второй мировой войне, к гибели 50 миллионов мужчин, женщин и детей...

Но как быть, когда нет Горького и за него нельзя написать реплику, а пьеса ставится уже в начале 70-х, спустя четверть века после победы, и творчеством поэтической души — одна из первоочередных проблем века? Когда возникает такая ступенька времени в самой пьесе: вместо четырех актов — две части, два дня... Вот почему, вероятно, Ефремов и понабавил пьесе что-то совершенно новое начало драмы, определяющее ее нравственную позицию, ее реплику — старую Федосию: «Клады мрут, по полям рыщут, а я стерегу, да бережусь». И след за ней реплика, как камертон всему, возрос юности: «Мне надо знать правду!»

Ефремов не стремился к оригинализму. Он просто не мог иначе, он так видел этот спектакль о полицейских, бунтующих мальчишках, их проблемах...

Этот путь, безусловно, чрезвычайно опасен. Без ясной цели, без одержимости, соединенной с трезвым анализом, без глубокого знания и изучения пьесы, не может привести к катастрофе. Так, вероятно, над воротами, ведущими к этой дороге смелых, и надо писать: «Путь минералов и взрывоопасен». Но те, кто ищет, по полям рыщут, не устаревают, выйдут на дорогу и, быть может, найдут клад...

В. КОМСАРИКОВСКИЙ, заслуженный деятель искусств РСФСР.

ПЛАНЕТА

ФАКТЫ СОБЫТИЯ ХРОНИКА

В СТРАНАХ СОЦИАЛИЗМА

Будапешт

На одном из крупнейших предприятий венгерской индустрии — Боршодском химическом комбинате завершается строительство нового электроэнергетического центра. С его помощью на комбинате будет осуществляться производство сложных производственных процессов. ЭВМ будут давать точные данные о наличии и расходе сырья, вести учет рабочей силы и заработной платы.

Прага

«Атлантис» — так назван новый гарнитур мягкой мебели для гостиной, серийное производство которого освоила рабочая фабрика в городе Тепла. «Атлантис» сочетает требования моды и эстетичности с комфортом. Ежегодно в торговую сеть Чехословакии будет поступать более 16 тыс. таких наборов.

Гавана

Вступают в строй все новые участки автомобильного шоссе, протянувшегося более чем на тысячу километров с запада на восток Кубы. Строительство Транскубинской автомагистрали, проходя от Пинар-дель-Рио до Сантьяго-де-Куба, является важнейшей промышленной и сельскохозяйственной задачей страны, является основой из базисных объектов первой кубинской пятилетки 1976—1980 годов. Шесть бригад дорожников, насчитывающих в общей сложности 1200 человек, трудятся на сооружении 100-километрового участка центральной магистрали в провинции Ориенте. Он соединит административный центр провинции — город Сантьяго-де-Куба с поселком Бабинея. Помимо большого объема работ, связанных с укладкой дорожного полотна, который выполнял строители, им предстоит соорудить на этом участке 14 мостов и ряд других объектов. (ТАСС).

НОВАЯ ВОЕННАЯ ДЕМОНСТРАЦИЯ

БОНН. (ТАСС). Командование НАТО начало воздушную демонстрацию на территории ФРГ. На военно-воздушной базе Рамштейн (земля Баден-Вюртемберг) приземлились первые реактивные истребители — бомбардировщики «Фантом», перебазированные из США в ФРГ в ходе учений, получивших кодовое наименование «Икс-82».

В ближайшие дни таким же путем в Западной Германии будут перебазированы около 150 самолетов «Фантом». Американские летчики, прибывшие из США, в течение нескольких недель будут совершать учебные полеты над территориями ФРГ, Великобритания и Нидерланды с целью изучения условий боевых действий в Западной Европе.

Эти военно-воздушные учения связаны с целой серией сухопутных маневров вооруженных сил НАТО, которые в скором времени начнутся на территории ряда западноевропейских государств.

Демонстрация общественности ФРГ выражает серьезное беспокойство в связи с этими военными демонстрациями, считая, что они направлены против разрядки напряженности в Европе.

КОГДА СОЛНЕЧНАЯ ПОГОДА НЕ РАДУЕТ

ЛОНДОН. 25 августа. (ТАСС). «Сухое, солнечное, жаркое» — такими словами вот уже многие недели заканчивают каждый вечер свои программы дикторы английского телевидения. Никогда еще за последние 250 лет прогноз о солнечной погоде не звучал для англичан столь uniformly — страна охвачена местной засухой. Сообщения о нехватке воды, о лесных пожарах, эвакуации жителей отдельных селений, находящихся в зоне пожара, не сходат с первых полос английских газет.

Премьер-министр Великобритании Дж. Каллаган провел экстренное заседание ве-

НЕУЕМНЫЕ АППЕТИТЫ

Позиция ряда капиталистических стран и в первую очередь США, пытающихся вынудить для международных корпораций преимущественное право на эксплуатацию недр океана, служит серьезным препятствием для заключения международного договора по морскому праву, пишет сегодня «Нью-Йорк таймс» в связи с возобновлением работы конференции ООН по морскому праву.

Газета отмечает, что США добиваются принятия своего решения, которое обеспечило бы американским монополиям определенные преимущества при разработке месторождений никеля, меди и других минералов на дне океана.

Неуемные аппетиты многонациональных корпораций вызывают законное возмущение развивающихся стран, справедливо считающих минеральные богатства океана достоянием всего человечества. Кроме того, они опасаются, что предоставление концерном преимущественного права на разработку этих месторождений приведет к дальнейшему падению мировых цен на сырье, а это нанесет новый удар по переживающей серьезные трудности экономике многих развивающихся стран.

К числу других нерешенных вопросов, тормозящих заключение международного договора по морскому праву, «Нью-Йорк таймс» относит и проблему зоны территориальных вод и связанного с ней вопроса о правах рыболовства.

Демонстрация общественности ФРГ выражает серьезное беспокойство в связи с этими военными демонстрациями, считая, что они направлены против разрядки напряженности в Европе.

РОДЕЗИЯ: КТО ОТТУДА И КТО ТУДА

В последнее время многие англичане, разбирая утреннюю почту, встречают среди привычной корреспонденции красочные конверты с лаконичным обратным адресом: «Родезия, Солсбери». В конверте — приглашение перебраться на постоянное жительство в «гостеприимную и привлекательную» страну на юге Африки — Родезия. Адресатам обещают «прекрасные условия жизни» в стране, где не бывает «жары и сырых зим», экономика которой «бурно развивается», суля высокие доходы, а земля столько, что ее не успевают обрабатывать.

Особенно много таких конвертов, как сообщает английская пресса, закончили свое длинное путешествие в далекий юг Африки в почтовых ящиках недавних «топлива», накопивших опыт усмирения «мятежного населения» Северной Ирландии. Их получают и ветераны войны во Вьетнаме, живущие на случайные заработки в Соединенных Штатах.

Приглашения власти Солсбери рассылают не от хорошей жизни: все больше белых жителей Родезии, напуганных размахом освободительной борьбы народа Зимбабве, предпочитают покинуть страну. Бегут все люди среднего поколения, старики, молодежь. Остановить этот процесс правительство Смит не удается даже путем запрета на выезд из Родезии и ограничение туризма.

ОБОСТРЯЮЩАЯСЯ ПРОБЛЕМА

Рим, 25 августа. (ТАСС). Все более острой проблемой становится в Италии массовая безработица среди молодежи. Как сообщили информационное агентство АНСА, число безработных юношей и девушек в возрасте от 18 до 28 лет достигло за последние месяцы 1,5 миллиона человек.

Согласно данным Института по изучению промышленных отношений и труда, промышленные предприятия могут удовлетворить заявки не более 45 процентов желающих устроиться на работу молодых итальянцев. Хуже всего обстоит дело с трудоустройством среди молодежи в отсталых в экономическом отношении южных районах Италии, где, по сведениям печати, постоянную работу имеет только 30 процентов населения.

В тяжелом положении оказываются не только выпускники школ — не могут

найти работу даже те, кому удалось получить специальное техническое образование. В области Калабрии, например, около 50 процентов выпускников технических школ и специализированных курсов — безработные.

В еще более отчаянном положении оказываются юноши и девушки, получившие гуманитарное образование. По данным Национального совета научных исследований, в одной только итальянской столице не в состоянии найти работу 75 процентов молодых людей, окончивших философские факультеты. Дипломированные специалисты вынуждены работать швейцарами, официантами в барах или убирать мусор на улицах.

Безработица среди молодежи — одна из наиболее острых и неотложных проблем, пишет газета «Уни-та».



ТАСС.

ОБОСТРЯЮЩАЯСЯ ПРОБЛЕМА

Рим, 25 августа. (ТАСС). Все более острой проблемой становится в Италии массовая безработица среди молодежи. Как сообщили информационное агентство АНСА, число безработных юношей и девушек в возрасте от 18 до 28 лет достигло за последние месяцы 1,5 миллиона человек.

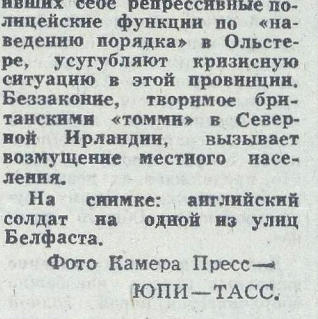
Согласно данным Института по изучению промышленных отношений и труда, промышленные предприятия могут удовлетворить заявки не более 45 процентов желающих устроиться на работу молодых итальянцев. Хуже всего обстоит дело с трудоустройством среди молодежи в отсталых в экономическом отношении южных районах Италии, где, по сведениям печати, постоянную работу имеет только 30 процентов населения.

В тяжелом положении оказываются не только выпускники школ — не могут

найти работу даже те, кому удалось получить специальное техническое образование. В области Калабрии, например, около 50 процентов выпускников технических школ и специализированных курсов — безработные.

В еще более отчаянном положении оказываются юноши и девушки, получившие гуманитарное образование. По данным Национального совета научных исследований, в одной только итальянской столице не в состоянии найти работу 75 процентов молодых людей, окончивших философские факультеты. Дипломированные специалисты вынуждены работать швейцарами, официантами в барах или убирать мусор на улицах.

Безработица среди молодежи — одна из наиболее острых и неотложных проблем, пишет газета «Уни-та».



ТАСС.

ОБОСТРЯЮЩАЯСЯ ПРОБЛЕМА

Рим, 25 августа. (ТАСС). Все более острой проблемой становится в Италии массовая безработица среди молодежи. Как сообщили информационное агентство АНСА, число безработных юношей и девушек в возрасте от 18 до 28 лет достигло за последние месяцы 1,5 миллиона человек.

Согласно данным Института по изучению промышленных отношений и труда, промышленные предприятия могут удовлетворить заявки не более 45 процентов желающих устроиться на работу молодых итальянцев. Хуже всего обстоит дело с трудоустройством среди молодежи в отсталых в экономическом отношении южных районах Италии, где, по сведениям печати, постоянную работу имеет только 30 процентов населения.

В тяжелом положении оказываются не только выпускники школ — не могут

найти работу даже те, кому удалось получить специальное техническое образование. В области Калабрии, например, около 50 процентов выпускников технических школ и специализированных курсов — безработные.

В еще более отчаянном положении оказываются юноши и девушки, получившие гуманитарное образование. По данным Национального совета научных исследований, в одной только итальянской столице не в состоянии найти работу 75 процентов молодых людей, окончивших философские факультеты. Дипломированные специалисты вынуждены работать швейцарами, официантами в барах или убирать мусор на улицах.

Безработица среди молодежи — одна из наиболее острых и неотложных проблем, пишет газета «Уни-та».



ТАСС.

РОДЕЗИЯ: КТО ОТТУДА И КТО ТУДА

В последнее время многие англичане, разбирая утреннюю почту, встречают среди привычной корреспонденции красочные конверты с лаконичным обратным адресом: «Родезия, Солсбери». В конверте — приглашение перебраться на постоянное жительство в «гостеприимную и привлекательную» страну на юге Африки — Родезия. Адресатам обещают «прекрасные условия жизни» в стране, где не бывает «жары и сырых зим», экономика которой «бурно развивается», суля высокие доходы, а земля столько, что ее не успевают обрабатывать.

Особенно много таких конвертов, как сообщает английская пресса, закончили свое длинное путешествие в далекий юг Африки в почтовых ящиках недавних «топлива», накопивших опыт усмирения «мятежного населения» Северной Ирландии. Их получают и ветераны войны во Вьетнаме, живущие на случайные заработки в Соединенных Штатах.

Приглашения власти Солсбери рассылают не от хорошей жизни: все больше белых жителей Родезии, напуганных размахом освободительной борьбы народа Зимбабве, предпочитают покинуть страну. Бегут все люди среднего поколения, старики, молодежь. Остановить этот процесс правительство Смит не удается даже путем запрета на выезд из Родезии и ограничение туризма.

ОБОСТРЯЮЩАЯСЯ ПРОБЛЕМА

Рим, 25 августа. (ТАСС). Все более острой проблемой становится в Италии массовая безработица среди молодежи. Как сообщили информационное агентство АНСА, число безработных юношей и девушек в возрасте от 18 до 28 лет достигло за последние месяцы 1,5 миллиона человек.

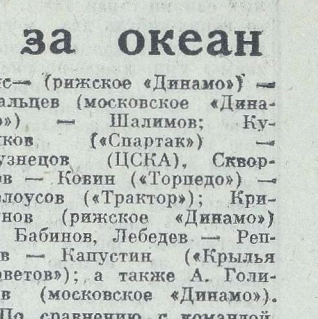
Согласно данным Института по изучению промышленных отношений и труда, промышленные предприятия могут удовлетворить заявки не более 45 процентов желающих устроиться на работу молодых итальянцев. Хуже всего обстоит дело с трудоустройством среди молодежи в отсталых в экономическом отношении южных районах Италии, где, по сведениям печати, постоянную работу имеет только 30 процентов населения.

В тяжелом положении оказываются не только выпускники школ — не могут

найти работу даже те, кому удалось получить специальное техническое образование. В области Калабрии, например, около 50 процентов выпускников технических школ и специализированных курсов — безработные.

В еще более отчаянном положении оказываются юноши и девушки, получившие гуманитарное образование. По данным Национального совета научных исследований, в одной только итальянской столице не в состоянии найти работу 75 процентов молодых людей, окончивших философские факультеты. Дипломированные специалисты вынуждены работать швейцарами, официантами в барах или убирать мусор на улицах.

Безработица среди молодежи — одна из наиболее острых и неотложных проблем, пишет газета «Уни-та».



ТАСС.

РОДЕЗИЯ: КТО ОТТУДА И КТО ТУДА

В последнее время многие англичане, разбирая утреннюю почту, встречают среди привычной корреспонденции красочные конверты с лаконичным обратным адресом: «Родезия, Солсбери». В конверте — приглашение перебраться на постоянное жительство в «гостеприимную и привлекательную» страну на юге Африки — Родезия. Адресатам обещают «прекрасные условия жизни» в стране, где не бывает «жары и сырых зим», экономика которой «бурно развивается», суля высокие доходы, а земля столько, что ее не успевают обрабатывать.

Особенно много таких конвертов, как сообщает английская пресса, закончили свое длинное путешествие в далекий юг Африки в почтовых ящиках недавних «топлива», накопивших опыт усмирения «мятежного населения» Северной Ирландии. Их получают и ветераны войны во Вьетнаме, живущие на случайные заработки в Соединенных Штатах.

Приглашения власти Солсбери рассылают не от хорошей жизни: все больше белых жителей Родезии, напуганных размахом освободительной борьбы народа Зимбабве, предпочитают покинуть страну. Бегут все люди среднего поколения, старики, молодежь. Остановить этот процесс правительство Смит не удается даже путем запрета на выезд из Родезии и ограничение туризма.