



ЕЖЕДНЕВНАЯ ГАЗЕТА
СЕВЕРНОЙ
ГРУППЫ ВОЙСК

№ 224 (10441)

ЗНАМЯ ПОБЕДЫ

ВОСКРЕСНЫЙ
ВЫПУСК

Воскресенье, 26 сентября 1976 года • Год издания 38-й

ГОД XXV СЪЕЗДА КПСС — ГОД ОТЛИЧНОЙ УЧЕБЫ И СЛУЖБЫ!

СТРАНА УБИРАЕТ УРОЖАЙ

ФОТОИНФОРМАЦИЯ

СОЛДАТСКАЯ ПОМОЩЬ

СЕВЕРНО-КАЗАХСТАНСКАЯ ОБЛАСТЬ. Отличник Советской Армии Кармен Казарян. С таким же усердием, как и в службе, молодой воин трудится на казахстанской ниве. Лучший водитель роты, работая на вывозке зерна совхоза «Токушинский» на элеватор, ежедневно выполняет по две нормы.

На снимке: К. КАЗАРЯН.

Фото Г. Сергеева.
(Фотохроника ТАСС).



НА ПРИЗЫВ КУБАНЦЕВ

ОРЕНБУРГСКАЯ ОБЛАСТЬ. Хлеборобы совхоза имени Ленина Бельского района вырастили хороший урожай зерновых. По примеру кубанцев они пересмотрели свои обязательства. Государство получит 330 тысяч центнеров зерна, на 80 тысяч больше ранее принятых обязательств.

Лучше всех в совхозе работает звено Григория Александровича КАРПЕНКО (на снимке). Комбайнеры сдержали свое слово, вывезли из бункеров машины 30.000 центнеров зерна. Коллектив принял новое обязательство — дать еще 10.000 центнеров.

Фото Г. Быкова.
(Фотохроника ТАСС).



МОЛДАВСКИЙ ВИНОГРАД



МОЛДАВСКАЯ ССР. 1.170 тысяч тонн винограда даст республика в первом году десятилетия. Такое количество сочных ягод Молдавия еще никогда не поставила к столу трудящихся страны и на переработку.

Сегодняшние виноградники Молдавии — это крупные промышленные плантации в сотни, а то и в тысячи гектаров. Большие площади позволяют механизированным бригадам эффективно применять групповой метод эксплуатации техники, вести уход за растениями в едином цикле, успешно внедрять достижения научно-технического прогресса.

На виноградниках столовых сортов уже

начался сбор урожая. Ежедневно в промышленные центры страны берут курс авторефрижеры, поезда-холодильники, самолеты, груженые янтарными гроздьями.

От виноградных плантаций совхоза-завода «Татарешты» Странского района авторефрижеры берут курс на Север нашей страны.

На переднем плане снимка (слева направо) — переводные сборщики комсомольца АНА ПАНТЕР, зеленая Мелания КАЛАНЧА и Мария СТРУГАР.

Фото В. Чайковского.
(Фотохроника ТАСС).

ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПЕРЕВЫПОЛНЕННЫ



КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ. Уборочно-транспортное звено Героя Социалистического Труда, делегата XXV съезда КПСС Бориса Антоновича Пономаренко из совхоза «Новомихайловский» перевыполнило свои обязательства. В жатву первого года десятилетия из бункеров выдано 32.600 центнеров зерна. Все поля, где об-

молот вел передовой коллектив, приняты тахарины с охотой «отпаханы».

На снимке (слева направо): зеленые Борис ПОНОМАРЕНКО, его брат Евгений ПОНОМАРЕНКО, Виктор ШАТОВ и Николай КУЗЬМЕНКО.

Фото Е. Пушкова.
(Фотохроника ТАСС).

За нашу Советскую Родину!

КАЖДЫЙ раз, когда я наблюдаю, как водят танки по сложному маршруту подчиненные старшего лейтенанта Р. Гадельшина, неизменно чувствую волнение от красоты, с какой преодолевают каждое препятствие механики-водители. Так было и на последнем занятии на танкодроме.

День выдался словно по заказу. Теплый, солнечный. Даже не верилось, что по календарю конец сентября. Гляжу на танк, за рычагами

всегда, на несколько секунд переключил отличный норматив.

О том, что старший лейтенант Гадельшин преодолел все препятствия безошибочно, командир роты не говорил. И так все было ясно. В роте не помнят случая, чтобы офицер допустил хотя бы малейшую ошибку во время преодоления того или иного препятствия.

Своими знаниями, богатым опытом старший лейтенант Гадельшин щедро делится с подчиненными. И результаты

— Что-то с правым рычагом неладит, — пытался оправдаться солдат. — Танк плохо поворачивается.

— Плохо поворачивается, говорите? — подошел к подчиненному старший лейтенант Гадельшин. — Сейчас на этой же машине упражнение будет выполнять ефрейтор Сергиенко. Посмотрим, что он скажет.

Сергиенко провёл танк по маршруту без единого замечания и на высокой скорости. — Выходит, танк исправен, — упрямил товарища наводчик орудия рядовой Сергей Волков.

Вечером того же дня командир звена долго беседовал с солдатом и убедился, что рядовой Мажар неплохо знает материальную часть танка. А вот практических навыков у него явно не хватало. И еще одно уяснил для себя старший лейтенант Гадельшин — рядовой Мажар любознательный солдат. И если с ним позаниматься как следует, то из него получится отличный механик-водитель. Со временем, конечно.

На каждом занятии в классе или на танкодроме старший лейтенант Гадельшин старался как можно больше уделять внимания рядовому Мажару. По несколько раз подряд заставлял его выполнять один и тот же прием на тренажере. На помощь офицеру пришел ефрейтор Сергиенко.

Вся проделанная работа дала хорошие результаты. Успехи рядового Мажара росли от занятия к занятию. И вот теперь он заслужил хорошую оценку.

Скоро подведение итогов за летний период обучения. Танкисты звена, которым командует старший лейтенант Р. Гадельшин, делают все от них зависящее, чтобы полностью выполнить свои социальные обязательства. И я уверен, что они добьются своего. Здесь научились крепко держать слово.

Старший сержант
А. КИЛЕА.

ПРИМЕР КОМАНДИРА ЗОВЕТ

управления которого старший лейтенант Гадельшин. Боевая машина пока неподвижна. Стоит в исходном положении. И я знаю, как сосредоточился офицер. Каждый его мускул напряжен до предела. Старший лейтенант Гадельшин выработал в себе привычку сразу же со старта не терять ни секунды. Ведь он не просто командир звена, он мастер вождения танка. И кто, как не он, должен показывать пример подчиненным.

Руководитель занятия поддал команду: «Вперед». Танк, вздрогнув, рванул с места, подбавив гусеницами клубы пыли, и устремился навстречу препятствиям. Вот боевая машина преодолела одно, второе, третье... Вперед — участок заграждения и разрушений. Танкисты не зря считают это препятствие самым трудным на маршруте. Надо быть настоящим виртуозом, хорошо чувствовать машину, чтобы без единой ошибки преодолеть его. Старший лейтенант Гадельшин справился с этой задачей успешно.

Упражнение выполнено. Командир роты взглянул на секундомер, и на его лице появилась улыбка.

— Равиль Салахович, как

налицо. Механики-водители этого звена в совершенстве знают технику, умело водят боевые машины в любых условиях, по самым трудным маршрутам. Взять, например, ефрейтора Николая Сергиенко. Он специалист 1-го класса. Об этом танкисте говорят, что он с закрытыми глазами может провести боевую машину по трудному и незнакомому маршруту. Так это или нет, утверждать не берусь, но то, что Сергиенко на каждом занятии получает только отличные оценки, это факт. И на этом вождении, выполняя упражнение сразу же после командира звена, ефрейтор Сергиенко заслужил пятерку. Такого же успеха добился и механик-водитель 2-го класса ефрейтор Сергей Сергеев. И только один, рядовой Александр Мажар, в тот день получил хорошую оценку.

Рядовой Мажар — механик-водитель 3-го класса. Весной, прибыв во звено после учебного подразделения, он взял обязательство к концу летнего периода обучения повысить классность на одну ступень. Но на первом же занятии получил неудовлетворительную оценку.

ДРУЖНЫЙ ЭКИПАЖ

Этот сплоченный коллектив интересен и крепкой воинской дисциплиной коллектива в подразделении называют экипажем Валерия или экипажем четырех. Так и в самом деле, случайно это или специально, судить не берусь, здесь все тесно. Командир звена, лейтенант Валерий Толстой, лейтенант ефрейтор Валерий Лобарев, механик-водитель рядовой Валерий Дурнов, заряжающий рядовой Валерий Потапов. Но слагается названный экипаж не тем, что в нем служат четыре Валерия, а прежде всего своим боевым мастерством, безупречным выполнением воинского долга перед Родиной.

Коммунист лейтенант Толстой — требовательный, сестронне подготовленный офицер, специалист 2-го класса. Он глубоко разбирается в вопросах тактики и специальной подготовки, военной педагогики и психологии, обладает хорошими методическими навыками, умело водит

танк, метко стреляет из его вооружения. Комсомолец ефрейтор Лобарев — отличник учебы, высококлассный наводчик орудия. Член ВЛКСМ рядовой Дурнов тоже отличник боевой и политической подготовки, механик-водитель 1-го класса. Под стать всем трем и самый младший из них по сроку службы в армии — заряжающий комсомолец Потапов. Он отличник учебы, умело овладевший смежной специальностью наводчика и поражающей полнотой на оценку не ниже «хорошо».

Так что, четыре Валерия завоевали себе авторитет делом, а не одинаковыми именами. Конечно, ошибочно думать, что у них все шло гладко. Рядовой Дурнов пока еще был склонен к нарушению формы одежды. По этому поводу он однажды сделал попытку и прекращению в замесителем командира звена. Лейтенант Толстой решил обидеть поведение солдата вместе с экипажем. Комсомольцы подвели проступок сослуживца принципиальной

критике и потребовали от него дать слово исправиться. Рядовой Дурнов признал свои ошибки, пообещал идти в ногу с экипажем и сдержал свое слово.

Танкисты уверенно идут к завершающему этапу летнего периода обучения. Четыре Валерия взяли обязательство удержать звание отличного экипажа, тому, кому положено, подтвердить классную квалификацию или повысить ее на одну ступень, всем сдать нормы ВСК, отстреляться на контрольных занятиях только на отлично. У них есть все возможности взять намеренный рубеж. И хочется надеяться, что они достигнут поставленной цели. Да иначе и быть не должно. Ведь экипаж ежедневно ратует ослушников высокими показателями в боевой и политической подготовке, идет, как и положено командирскому экипажу, в первых рядах соревновательного боя. В жатву первого года десятилетия из бункеров выдано 32.600 центнеров зерна. Все поля, где об-

Пропорщик А. БЛИЗКОУ.

XXV ПРАВОФЛАНГОВЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ



Имя майора-инженера Валерия Жемнько хорошо известно не только в своем подразделении, но и далеко за его пределами. В течение нескольких лет он является мастером боевой квалификации, передовиком социалистического соревнования. Все задания, которые ему доверяет командование, офицер выполняет с высоким качеством, в срок. Коммунисты подразделения оказали Валерию Павловичу высокое доверие, избрав его членом партийного бюро. Партийный активист майор-инженер Жемнько делает все для того, чтобы воинско-связисты успешно выполняли высокие социалистические обязательства, взятые ими в ответ на решения XXV съезда КПСС.

Материал о майоре-инженере В. ЖЕМНЬКО читайте на 2-й странице нашей газеты.

Фото Н. Сулика.

УКАЗ

ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР
О СОЗЫВЕ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

Президиум Верховного Совета СССР постановляет: созвать пятую сессию Верховного Совета Союза Советских Социалистических Республик девятого созыва 27 октября 1976 года в городе Москве.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР Н. ПОДГОРНЫЙ.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР М. ГЕОРГАДЗЕ.
Москва, Кремль. 24 сентября 1976 г.

ПРИКАЗ

Министра обороны СССР
26 сентября 1976 г. №197 г. Москва

ОБ УВОЛЬНЕНИИ ИЗ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ СССР В НОЯБРЕ—ДЕКАБРЕ 1976 г. ВОЕННОСЛУЖАЩИХ, ВЫСЛУЖИВШИХ УСТАНОВЛЕННЫЕ СРОКИ СЛУЖБЫ, И ОБ ОЧЕРЕДНОМ ПРИЗЫВЕ ГРАЖДАН НА ДЕЙСТВИТЕЛЬНУЮ ВОЕННУЮ СЛУЖБУ.

В соответствии с Законом СССР «О всеобщей воинской обязанности» ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Уволить из рядов Советской Армии, Военно-Морского Флота, пограничных и внутренних войск в запас в ноябре—декабре 1976 г. военнослужащих, сроки действительной военной службы которых истекают до 1 января 1977 г.

2. В связи с увольнением в запас военнослужащих, призвать на действительную военную службу в Советскую Армию, Военно-Морской Флот, в пограничные и внутренние войска граждан, которым ко дню призыва исполняется 18 лет, не имеющих права на отсрочку от призыва, а также граждан старших призывных возрастов, у которых истекли отсрочки от призыва.

3. Приказ объявить во всех ротах, батальонах, эскадрильях и на кораблях.

Министр обороны СССР Маршал Советского Союза Д. УСТИНОВ



Сегодня наша страна широко отмечает День машиностроителя, праздник создателей автомобилей, станков, различных машин и оборудования, без которых не мыслится ни одно предприятие. Вместе со всей страной его торжественно отметит и Выставка достижений народного хозяйства СССР.

Сегодня — День машиностроителя

ДОСТИЖЕНИЯ НОВАТОРОВ — ВСЕМ КОЛЛЕКТИВАМ

жений народного хозяйства СССР.

О достижениях наших машиностроителей, о том огромном вкладе, который вносят они в развитие народного хозяйства страны, в развитии научно-технического прогресса, рассказывает экспозиция павильона «Машиностроение». И уже теперь многочисленные посетители ВДНХ имеют возможность ознакомиться с самыми последними достижениями машиностроителей. В залах павильона широко представлены новейшие модели — от машин-гигантов до миниатюрных приборов, приспособлений, инструментов. Машиностроители рассказывают, что в десятый пятилетний план будет освоено

более 20 тысяч новых машин, приборов, оборудования. Они планируют значительно повысить уровень механизации в различных отраслях народного хозяйства. Еще великий Ленин предвидел, что тяжелый труд на производстве и в сельском хозяйстве будет переложен на железные плечи машин. В замене ручного труда машинным состоит вся прогрессивная работа человечества. Большим вниманием посетителей пользуются бесспорный смотр «Достижения новаторов машиностроения Ленинграда», который в эти дни проходит в этом же павильоне. На нем представлены разработки, имеющие большую техническую ценность, вне-

дрение которых дает значительное повышение эффективности производства. Немало здесь работ, выполненных на уровне изобретения. Среди изобретателей — заслуженный изобретатель РСФСР В. М. Богданов. На выставке представлено 17 его изобретений и 217 предложений, в том числе быстропереналаживаемые холодноштамповочные средства для изготовления листовых деталей в условиях опытного и мелкосерийного производства. Рядом с изобретениями новаторов машиностроения — изобретения Карла Маркса, станкостроительного объединения имени Свердлова, Кировского машиностроительного и металлургического заводов, оптико-механического завода, Адми-

нальные разработки по механизации слесарных и сборочных работ представил заслуженный рационализатор РСФСР тоже ленинградец Ю. В. Козловский. На его счету 12 изобретений и 180 предложений. В экспозиции — изобретения новаторов машиностроения — завода имени Карла Маркса, станкостроительного объединения имени Свердлова, Кировского машиностроительного и металлургического заводов, оптико-механического завода, Адми-

нального завода и других предприятий.

Развивая инициативу ленинградцев, девиз которых — «От высокого качества работы каждого — к высокой эффективности труда коллектива», машиностроители Москвы, Минска, Горького, наращивают темпы социалистического соревнования. К примеру, волгоградские тракторостроители обязались обеспечить прирост продукции за счет повышения производительности труда и выводить при этом 600 человек.

Экспозиция павильона «Машиностроение» — это Всесоюзный смотр достижений отрасли. Он красноречиво говорит о горячем желании советских машиностроителей превратить в жизнь величественную программу десятой пятилетки. Н. БАЧИНСКАЯ.
(Корр. пункт «Знамени победы» на ВДНХ СССР).

ДУШЕВНАЯ ШЕДРОСТЬ

Сигнал тревоги поднял связистов на рассвете. Пролетавшие над городом, освещая лучами фар асфальт дорог, выехали машины. Связистам предстояло совершить длительный марш и в назначенное время прибыть в заданный район. Впереди машины ехал майор-инженер Валерий Ижменко. Получение приказа, которое собрал все, что осталось позади. За более чем пятнадцатилетнюю службу в армии Валерий Павловичу доводилось много раз подниматься по тревоге и покидать военный городок ночью и днем, на рассвете и в сумерках. Он всегда готов к этому. И в семье уже привыкли к его частым и неожиданным отъездам.

Внимательным взглядом офицер следил за дорожными знаками. Времени от времени он смотрел на карту, давая короткие, лаконичные команды водителю. Мысленно авиатор уже был там, где ему и его подчиненным предстояло обеспечить связь руководителей полетов. Сослуживцы уже привыкли к тому, что в наиболее ответственные минуты Валерий Павлович как бы уходил в себя: сведены к переноске густые черные брови, упрямо скаты губы, а на лбу, резче обычного, выделяются глубокие складки. В эти моменты перед взором инженера, словно наяву, представлялись огромные, разнотипные схемы сложнейшей аппаратуры. Он, подобно вычислительному устройству, следил за прохождением сигнала

по многочисленным густо-переплетенным линиям. Как справедливо и уважительно говорят в коллективе, у майора-инженера Ижменко мысль никогда не дремлет, она в постоянном поиске. И еще говорят: коммунист Ижменко всегда там, где труднее и где нужнее. Разносторонние знания инженера, богатый летный опыт и дружба позволяют ему прогнозировать и предотвращать отказы на боевой технике.

После одного из учений, на котором воины, возглавляемые майором-инженером Ижменко, обеспечивали связь руководителей полетов, старший начальник высоко оценил действия связистов. Об офицере Ижменко, в частности, сказал: «В исключительной сложной обстановке майор-инженер проявил высокое мастерство, решительность, смелость». Случилось так, что в воздухе находилось одновременно несколько групп самолетов. В эфир следовали одна за другой команды. И тут в эфире, соединившем радиостанцию с микрофоном, прозвучал обрыв провода. Коммунист Ижменко минутой раньше зашел в помещение. «Словно чувствовал, что случится непредвиденное», — говорили после случившегося сослуживцы. Словом, считавшие секунды по необходимости офицера для того, чтобы обеспечить руково- дителя полетов надежной связью.

В этом случае наглядно проявились инженерная интуиция офицера-связиста. В основе ее лежит отличное знание аппаратуры связи, большой опыт ее обслуживания. Именно поэтому майор-инженер Ижменко в течение двух лет носит почетное звание мастера боевой квалификации.

Нередко встречаются специалисты (даже самого высокого класса), которые, добившись значительных результатов, так и не могут передать сослуживцам свой опыт, знания. К счастью, Валерий Павлович к этому числу не относится. Он обладает каким-то особым даром учить людей, передавать им по крохам собранный опыт обслуживания сложной современной аппаратуры. Он — может часами и (без утомления) сутками копаться в блоках, отыскивая ту или иную неисправность, осуществляя профилактические осмотры или контроль техники. И всегда с ним рядом — связист. Работа на коммунистом Ижменко на аппаратуре для каждого из них является настоящей школой. Они перенимают передовой опыт, как говорится, из первых рук. Из рук мастера!

— Все, что я сейчас достиг, — говорит специалист 1-го класса прапорщик Николай Бодунов, — обязан майору-инженеру Ижменко. Он не жалел сил и времени, занимался со мной как по теории, так и по практике. — В первые дни самостоятельной работы, — от- мечает старший лейтенант Владимир Стриков, — мне очень помогли советы, рекомендации и большая практическая помощь, получен-

ные от коммуниста Ижменко. Валерий Павлович сумел исключительно точно определить направления, по которым я испытывал трудности на первых порах. Можно было бы привести еще множество слов благодарности, идущих от глубины души связистов, сказанных в адрес майора-инженера Ижменко. В судьбе каждого из них офицер принял участие: теплым словом, дружеским советом, своевременным и принципиальным разговором. Через все действия коммуниста-руководителя красной нитью проходит его стремление как можно больше сделать для общего успеха. И в этом проявляется особое качество, характеризующее офицера — его душевная щедрость.

Я видел Валерия Павловича на службе и дома, во время разговора с незнакомыми людьми и на спортивных площадках. Лично убедился, насколько он чутко, внимательно и, я бы сказал, бережно относится ко всем окружающим его людям. Таким может быть человек, знающий жизнь, испытавший из нее все самое лучшее.

Да, у Валерия Павловича детское детство, трудовая юность. Ему было немногим более года, когда на мирный Киев обрушились гитлеровские бомбы, сброшенные ранним июньским утром сорок первого. Вскоре семья узнала о гибели отца — Павла Ивановича, старшего лейтенанта, летчика-инструктора. Он пал смертью храбрых в воздушном бою, отражая нападение немецких стервят.

В тот день связисты прибыли в назначенный район, как всегда, в сумерки. Под руководством майора-инженера Ижменко солдаты, сержанты, прапорщики и офицеры развернули средства связи. Валерий Павлович словом и личным примером вдохновлял подчиненных. И связисты значительно перекрыли нормативное время.

Вскоре в небе послышался гул реактивных двигателей — это летели на задание ракеты. Работа, как всегда, была напряженной. Майор-инженер Ижменко, проводив взглядом промчавшиеся сербистые стрелы, закурил. Связь работала отлично, а это означало, что коммунист вновь успешно выполнил поставленную перед ним задачу.

Майор В. ИЖМЕНКО.

МАСТЕРСТВО КУЕТСЯ В ТРУДЕ

Связисты подразделения, в котором служат рядовой В. Озеров, приступили к отработке сложной задачи, предусмотренной программой специальной подготовки. В установленные нормативы времени необходимо было выполнить целый ряд операций. Развернуть и настроить радиостанцию, установить связь с корреспондентом, в условиях радиомолчания произвести парный обмен радиотемами, передать определенное количество сигналов, произвести перестройку аппаратуры на запасные частоты.

Кроме того, предусматривалось в установленном порядке произвести запись в аппаратуре журнала дежур-

Каждому занятию — высокое качество и эффективность

ного радиотелеграфиста, в соответствии с требованиями, изложенными в программе. Мне довелось присутствовать на занятии по специальной подготовке, когда в соответствии с расчетом задачу отработали ефрейтор Е. Беляков и рядовой В. Матусик.

По команде руководителя занятия солдаты быстро заняли рабочие места за установленными радиостанциями. Тихнущую наружную цеплянку переключателей и тумблеров, на наелех аппаратуры за сверкали разноцветными огоньками лампочки. — К работе готовы! — слышен голос ефрейтора Белякова.

Он доложил первым. И это не случайно. Специальность радиотелеграфиста приписана ему по душе. Благодаря упорству и настойчивости добился высоких показателей в учебе. Ефрейтор — отличник боевой и политической подготовки, специалист 2-го класса, на занятиях перекрывает установленные нормативы времени по развертыванию техники и выходу в эфир. Включившись в социалистическое соревнование за то, чтобы сделать год XXV сдвину КПСС годом дальнейшего улучшения качества боевой выучки, настойчиво освоения новой техники и оружия, солдат взял обязательство к концу учебного периода работать по нормативам 1-го класса. У ефрейтора Белякова слова не расходились с делом.

— К работе приступите! — раздается команда руководителя занятия. Радиотелеграфисты, наден головные телефоны, внимательно следят за эфиром, где среди треска, шума и многочисленных радиосигналов, кажется, невозможно ничего поймать.

Но не прошло и минуты, как, повораживая ручки настройки приемника, ефрейтор Беляков обнаружил позывные своего корреспондента. Четкими столбиками ложатся на бланки радиogramмные и буквенные тексты. Затем в эфир послышалась серия точек и тире. Это ефрейтор Беляков передает ответные радиogramмы.

Подполковник Н. КОЗЛОВ.



Рассказы о коммунистах

Три года назад Юрия Павловича Мазанова впервые избрали секретарем партийной организации. Трудным было для него это время. Как он говорит сам, становление в должности секретаря начиналось с кобальтовой железы.

За многие годы с ним было, единолично готовил партийные собрания, заседания бюро, писал проекты решений. В результате многие вопросы упирались в стену. Некоторые коммунисты не имели поручений, не участвовали в партийной работе.

— Так дело не пойдет, — заметил ему однажды офицер В. Шилин, коммунист старшего возраста и с более солидным партийным стажем. — Ведь сила парторганизации — в активности всех ее членов. А вы все на себя берете.

— Я понимаю, но практически плохо получается, — ответил Мазанов. Как-то секретарь предложил коммунисту прапорщику В. Столярову провести беседу, а тот, будучи не уверен в себе, наотрез отказался. Чтобы его освободили от этой негустой, Юрий Павлович видел, что Столяров — добросовестный человек, но его надо как-то раскочевать, заинтересовать близким для него делом. И это не единственный случай. В парторганизации были и такие коммунисты, которые, не стесняясь, прямо наотрез отказывались брать на себя дополнительную работу. Как на все это реагировать?

— Надо, чтобы все имели поручения, — настаивал секретарь коммунист В. Шилин. — Каждому — дело, с каким-то делом — спрос.

Разговор был долгим и пошел на пользу Мазанову. Коммунист-руководитель стал лучше видеть перспективы, заставлял думать. Составил конкретный план мероприятий, задал тетрадь учета поручений, наметил кандидатуры для индивидуальных бесед. Первым, с кем разговаривал секретарь, был коммунист прапорщик В. Столяров. Этот разговор стал ком-

му продолжением предыдущего.

— Ну, хорошо, агитатором работать вы не хотите, говорил Юрий Павлович. — Тогда возьмите шефство над отстоящими в учебе солдатами.

— Это можно, — согласился прапорщик Столяров. Мало-помалу молодой коммунист приобрел статус общественного деятеля. С его помощью в ряды отличников учебы, Об этом сказали на общем собрании, написали в стен-

дальнейшем повышении активности коммунистов, их практической работе. Переважало забота — усилить партийное влияние, сделать, чтобы повысилась успеваемость воинов, их напряженность в борьбе за выполнение принятых обязательств.

— А что, если проинструктировать тему нам закрепить техническую викторину? — высказывал предложение В. Шилин. — Подготовка к викторине мы поручим коммунисту Равскому, — подхватывает идею секретарь. — Думаю, справится.

Капитан Мазанов вспоминал один случай, который показал Равского с самой лучшей стороны. Как-то попросили его не марше провести бесе-

ду с водителями составом. Коммунист к этой просьбе отнесся со всей ответственностью, творчески. Он подготовил с учетом дорожных условий памятку, разъяснил все элементы соревнования, которые включались в индивидуальные обязательства ездителей, критически проанализировал недостатки в пути следования. Проведенная коммунистом работа помогла успешно выполнить поставленную перед подразделением задачу, а в последующем провести конкурс на звание лучшего водителя.

И снова секретарь в творческом раздумье. Что еще нужно сделать для повышения активности коммунистов? Несомненно эффективностью ответов членов и кандидатов в члены КПСС перед товарищами. Надо их практиковать и впереди. Это дает дополнительный заряд энергии.

В подразделении лучшим пропагандистом считался старший лейтенант Р. Харитонов. К нему приходили за советом, у него многие учились методическому мастерству. Но вдруг в его работе обнаружился спад. Видно, слишком захватили человека, и он перестал кропотливо готовиться к политзанятиям. Встревожился секретарь.

Вскоре с Харитоновым состоялся разговор. Ему указали на ошибки. Критика была острой, но доброжелательной. Харитонов верно оценил собственные недостатки. Все поняли, что человек глубоко прочувствовал свою вину. Но секретарь не пошел ему только на слово.

Надо побывать вам, — сказал он члену партбюро старшему лейтенанту С. Шишкину, — на очередном занятии у коммуниста Харитонова. Посмотрите, как он

ПРЕПЯТСТВИЯ — СКОРОСТИ НЕ ПОМЕХА

Ефрейтор Юрий Орехов — старший механик-водитель, специалист 2-го класса, отличник боевой и политической подготовки. Он принимал участие в совместных учениях армий стран Варшавского Договора «Шит-76». Комсомолец всегда с честью выполняет поставленные учебно-боевые задачи. Об этом свидетельствует служебная карточка ефрейтора Орехова. В ней записано много поощрений от командиров и начальников. За умелые действия на тактических учениях отличник солдат удостоен благодарности Министра обороны СССР.

Сегодня передовиком социалистического соревнования, опытным специалистом ефрейтор Орехов на страницах нашей газеты делится опытом преодоления наиболее трудных препятствий при вождении боевых машин в сложных условиях местности.

Как известно, одной из учебных задач при выполнении учения по вождению боевых машин в сложных условиях местности является задача провести танк по маршруту на максимальной возможной скорости, правильно преодолевая препятствия. Последних — немало. Я остановлюсь лишь на некоторых из них.

Преход и «минным полем». К нему я приближаюсь, как правило, на третьей передаче. Лишь у самого препятствия перехожу на вторую. Делаю так для того, чтобы сэкономить время. К тому же, полагаюсь на имеющийся опыт. Раньше же поступал так: уменьшал скорость движения и въезжал на препятствие на первой передаче. Но это было не совсем правильно. Сейчас, управляя боевой машиной на уровне механика-водителя 1-го класса, считаю, что поступать правильно.

Во всем нужна последовательность. Пусть лучше сначала будут потери во времени, чем издержки в качестве преодоления препятствия. Навыки, скорость легче приобрести, если строго соблюдать правила. А в конечном итоге — только выигрывать.

И вот боевая машина начала движение по колеиному проходу в «минном поле». Он не всегда бывает прямым, как стрела. Поэтому направляю танк так, чтобы

колышки «минны» левого ряда выдвинулись точно на середину левого прибора наблюдения. В то же время не выпускаю из поля зрения и конец препятствия. Все это позволяет при необходимости сразу же сманеврировать, подать немного на себя правый или же левый рычаг управления.

Когда «минное поле» остается позади, быстро увеличиваю скорость движения. Препятств на трассе немало, если на каждой из них сэкономить по 4—5 секунд, то в итоге получается солидная цифра.

Подхода к колеиному мосту, выравниваю танк. На правую боевую машину на препятствие таким образом, чтобы мое левое плечо (если провести незримую линию) проходило по внутренней стороне левого колеса моста. Двигаюсь на второй передаче.

На этой же передаче преодолеваю подъем. Здесь, как известно, главная задача состоит в том, чтобы остановиться и возобновить движение машины в обозначенном месте без выхода за его границы и заедания столбов. Разумеется, это не просто. Тут особенно необходимо хорошо чувствовать габариты танка, точно ориентироваться.

Я поступаю следующим образом. Внимательно смотрю вперед. Основная ориентировка — по левому при-



бору наблюдения. Как только ступорный борт левого прибора (он заметен в правом углу прибора) поравняется со вторым ограничительным столбом, выдвигаю педаль главного фрикциона и ставлю рычаги во второе положение. Затем включаю первую передачу, плавно увеличиваю обороты двигателя и продолжаю движение.

Проход между столбами на спуске, наверное, не только я один, считаю самой коварной преградой. Когда она доставляла мне больше всего огорчений. Кажется, все было ясно и просто: включить первую передачу и, придерживая танк на тормозе, выполнить повороты.

Но в том то и дело, что танк весит более 30-ти тонн, да еще набирает инерцию. Повернуть тут, не срыв отграничительных столбов, — дело нелегкое. Это уже после долгих тренировок приобрел умение: как только прошел первые два столба — сразу же придерживаю машину на тормозе. Надо повернуть — маневрирую рычагами управления.

Глубокое знание техники, твердые навыки, чувство машины, которые приобретаются настоящим трудом, позволяют не только развивать максимально возможную скорость движения, но и без ошибок преодолевать все препятствия трассы.

Думаю, что при настоячивой работе над собой, в дальнейшем мне удастся еще на несколько секунд перекрывать нормативные показатели, улучшить свои результаты в вождении. В году XXV сдвину КПСС я, как и мои сослуживцы, взял высокие показатели. Сделаю все, чтобы их выполнить.

Ефрейтор Ю. ОРЕХОВ, механик-водитель 2-го класса, отличник боевой и политической подготовки.

ПЕРЕДОВОЕ ОТДЕЛЕНИЕ

Отделение, которым командует сержант С. Чумаков, борется за звание отличного. И, надо сказать, воины близки к заветной цели.

В успехах коллектива большая доля труда сержанта Чумакова. Он один из лучших сержантов подразделения, требовательный командир и умелый воспитатель подчиненных.

Славно трудятся в эти дни, чтобы выполнить взятые социалистические обязательства, рядовые П. Бузкин и Е. Целовальников. Особенно отличились подчиненные сержанта С. Чумакова на недавних полевых занятиях. Все команды и вводные они выполняли спортивно и четко, заслужили похвалу старшего начальника.

Рядовой Ю. АБДУЛКАСИМОВ.

УСПЕХИ РАДУЮТ

Из месяца в месяц высокие результаты в социальном соревновании добивается отделение, которым командует младший сержант Василий Воронич. Воины качественно обслуживают полеты, отлично справляются с возложенными на них обязанностями. Большинство солдат — отличники боевой и политической подготовки, классные специалисты. Многие из них овладели смежными специальностями.

В этом немало заслуга младшего сержанта Воронича. Он умело воспитывает и обучает подчиненных, прививает им чувство ответственности за порученное дело. Личный состав отделения взял обязательство удерживать звание отличного и уверенно идет к намеченной цели.

Старший лейтенант В. КРОПACHEV.

