



ЗНАМЯ ПОБЕДЫ

ЕЖЕДНЕВНАЯ ГАЗЕТА СЕВЕРНОЙ ГРУППЫ ВОЙСК

№ 246 (10463)

Пятница, 22 октября 1976 года

Год издания 38-й

Пусть славится в веках героический советский народ — строитель первого на земле коммунистического общества!

(Из Призывов ЦК КПСС)

Классность — показатель мастерства авиаспециалиста

Закончили итоговые занятия. Авиаторы, как и все члены Северной группы войск, сделали все для того, чтобы продемонстрировать свое летное мастерство, тактическое мастерство. Воздушные бои, полеты, стрельбы, бомбометания на полигонах, осуществление перелетов, проводили воздушные бои. Словом, в авиационных коллективах шла напряженная борьба за то, чтобы полностью выполнить высокие социальные обязательства, взятые летчиками, механиками, механиками в году XXV съезда КПСС. В сегодняшнем номере газеты на первой и второй полосах помещены материалы, рассказывающие о том, как авиаторы-гвардейцы отличного полка, которым командует гвардии подполковник Э. Шубин, шли к успеху. Одним из слагаемых успеха является высокая классная квалификация авиаспециалистов этого полка.

Самолет — оружие коллективное. Успех воздушных боев по праву делают и авиаспециалисты — техники, механики, которые готовят системы и агрегаты ракетно-двигательного аппарата. От их умения, высокого специального мастерства зависит безаварийная летная работа, качество выполнения воздушных боев, сложность подготовки сложной авиационной техники, как показывает опыт, является высокая классная квалификация авиаспециалистов. Эта классность существовала во все времена. Можно привести немало случаев, когда в годы Великой Отечественной войны умелыми и заботливыми руками техников за ночь восстанавливались истребители, практически вышедшие из строя самолеты.

Нынешнее поколение авиаспециалистов, хорошо понимая важность поставленной перед ними задачи, не жалея сил и времени, изучает сложную современную технику. Это можно проследить на примере технического состава эскадрильи К. Ваткина, гвардии рядового И. Прозорова. Это авиаторы, инженерно-авиационную службу в которой возглавляет мастер боевой квалификации гвардии майор технической службы В. Меньев. Техники, механики, являясь преемниками боевых традиций однополчан, делают все для того, чтобы быть достойными славы фронтовиков. «Обслуживать каждый вылет ракетно-двигательного агрегата с высоким качеством» — под таким девизом трудятся офицеры, прапорщики, сержанты и солдаты, которым доверена подготовка крылатых машин к вылетам.

В ходе итоговых занятий много вылетов сделал самолет, где техник-первоклассник специалист гвардии старший лейтенант технической службы А. Жирков. И всякий раз летчики благодарят своих верных помощников за образцовую подготовку техники к вылетам. В боевых листах, листах-молниях, посвященных наиболее отличившимся на итоговых занятиях авиаторам, неоднократно упоминались фамилии первоклассников специалистов гвардии старшего лейтенанта технической службы А. Тома, гвардии прапорщика К. Ваткина, гвардии рядового И. Прозорова. Это авиаторы — гордость коллектива, на них равняются сослуживцы, с ними берут пример. Таких передовых техников и механиков в эскадрилье много.

Воспитанию авиаспециалистов высокого класса в эскадрилье уделяется самое пристальное внимание. В коллективе хорошо налажена техническая учеба, занятия, предусмотренные планом, проводятся регулярно, квалифицированно. По инициативе партийных и комсомольских активистов проводятся технические семинары, организуется обмен опытом работы лучших техников, механиков.

Высокая классность авиаспециалистов, как следствие, положительно влияет на качество подготовки техники, на обеспечение безаварийной летной работы.

Однако встречаются еще отдельные авиаспециалисты (пусть их единицы), которые не стремятся к совершенствованию, не повышают свою классную квалификацию. Есть и такие, кто, имея определенный рубль в боевом совершенствовании, пытается почивать на лаврах. Однако следует отметить, что, и тех, и других ждут неминуемые неудачи. Дилетантизм жизни таков: нельзя стоять на месте, тем более в наше время. Именно беспечностью, самоуспокоенностью можно объяснить некачественную подготовку техники к вылету авиаспециалистом прапорщиком А. Доценко. Лишь своевременный и тщательный контроль со стороны старшего начальника полка может избежать нежелательных последствий.

Техники и механики, которые не повышают свою квалификацию, перестали работать над собой, не повышают классную квалификацию, заслуживают упрека. Однако дайвинг следует спросить с тех, кто по долгу службы обязан организовать четкую техническую учебу в звене, группе обслуживания, эскадрилье.

Следует всемерно поощрять и поддерживать инициативу коммунистов и комсомольцев по проведению технических конференций, семинаров, вечеров вопросов и ответов по знанию обслуживания техники. К подготовке и проведению этих мероприятий надо активнее привлекать инженеров, начальников групп, техников звеньев, наиболее подготовленных техников и механиков.

Заслуживает одобрения проведение индивидуальных занятий с офицерами, прапорщиками, солдатами и сержантами во время задержек полетов. Речь идет о том, чтобы в каждом авиационном коллективе не допустить неоправданных потерь учебного времени.

В ходе сдачи на классность надо поставить дело так, чтобы каждый техник, механик мог получить консультацию у инженера, познаться в свободное от службы время в технических классах, у стенов, непосредственно на технике. Важно и то, чтобы все авиаторы, испытывавшие желание повысить квалификацию, получили возможность это сделать.

Командирам, партийным и комсомольским организациям нужно настоятельно обеспечить личную примерность коммунистов и членов ВЛКСМ в учебе, активнее пропагандировать опыт передовых авиаторов, успешно выполнявших индивидуальные социальные обязательства, взятые в честь XXV съезда КПСС. Всеми средствами пропаганды надо поднимать на щит славу тех техников и механиков, которые не только сами повысили классность, но и помогли своим сослуживцам подняться на новую ступень в боевом совершенствовании.

Интересы повышения боевой готовности авиационных подразделений, интересы безопасности полетов требуют, чтобы сложную авиационную технику обслуживали специалисты высокой квалификации. Это веление времени, требование дня.

ДОРОГА ВЕДЕТ К ЧАРЕ

ТЫНДА (Амурская область). (ТАСС). В постоянную эксплуатацию принят первый 40-километровый участок автомобильной дороги, которую прокладывают в северной амурской тайге ударные отряды строителей Байкало-Амурской магистрали. Эта 630-километровая автодорога свяжет станицу

лицу ЗАМА — город Тында с Чарой. Она станет важной транспортной артерией, которая ускорит освоение природных богатств Чарской долины.

Планируется строительство автодороги от Тынды до Чары по нормам, близким к требованиям постоянных сооружений.

РАПОРТУЮТ АВИАТОРЫ: ПОЛК СТАЛ ОТЛИЧНЫМ!

Сложным и напряженным был для авиаторов нашего полка текущий год. Летчики, техники, механики с большим воодушевлением встретили обращение гвардейцев — портатурцев. Личный состав нашего полка год за годом включился в социальное соревнование под девизом «Год XXV съезда КПСС — год дальнейшего повышения боевой готовности, улучшения качества боевой работы, настойчивого освоения новой техники и оружия». Теперь учебный год позади. Нам приятно сознавать то, что социалистические обязательства выполнены полностью. Полк завоевал почетное звание отличного. Как мы шли к успеху? Разумеется, в одной газетной статье невозможно рассказать о всех многообразных деятельности командиров, партийных и комсомольских активистов, поэтому я остановлюсь на летной учебе.

СТРОЙ НАЧИНАЕТСЯ С ВЕДУЩЕГО

Это, можно сказать, золотое правило авиации: бережное отношение к полету передается из поколения

в поколение в любом коллективе. Нам оно передано из рук однополчан-фронтовиков. Многоценные записки в истории полка, воспоминания ветеранов свидетельствуют о том, что, как правило, успех в бою во многом зависел от ведущего пары, звена. Отличными командирами, настоящими организаторами боя были Герои Советского Союза офицеры В. Максименко, К. Керданов, В. Князев.

что он командир, а это значит — ведущий. Первый во всем. Офицер взял на учет каждую минуту учебного времени, да и все свои свободные минуты отдал работе над собой. Результат отрядный: офицер стал инструктором, учит подчиненных летать днем и ночью, в любых погодных условиях.

Высокое профессиональное мастерство помогло командир-у эскадрильи своевременно

ПЕРЕДОВАЯ МЕТОДИКА

Уже проверено жизнью, что ценность методики — в ее практической отдаче. Методика, образно говоря, — средство для обеспечения успеха на завтра. Она вступает в силу заранее, задолго до отработки тех или иных задач, которые предстоит решить кол-

лективу. На заседании оперативного методического совета мы, в частности, обсудили вопрос освоения групповой слетаности. Применительно к нашим условиям были рассмотрены порядок ввода в строй летчиков, имеющих перерыв в групповых полетах, методика и последовательность обучения действиям в строю. Опытные инструкторы-методисты сделали соответствующие разработки, продемонстрировали характерные этапы полета строем и выдали их в качестве рекомендаций для командиров звеньев, ведущих пар.

Все это было обработано практически на очередных командирских полетах. В полку делается все для того, чтобы командирские полеты стали школой методической подготовки офицеров-воспитателей. В эти дни (впрочем, и задолго до них) все авиаторы настойчиво учатся. Командиры звеньев постигают искусство инструкторского мастерства, техники и механики получают

уроки образцового обслуживания самолетов, руководители полетов обрабатывают слаженные действия всего организма управления.

Благодаря умелому проведению командирских полетов зримо поднималось летное, методическое мастерство летчиков-инструкторов гвардии майора В. Евдокимова, гвардии капитана А. Тихонова, В. Зюнова.

Говоря о строго научном методическом подходе к обучению воздушных боев, я хочу подчеркнуть, что в этом деле огромную роль играют учебно-материальная база. Без нее в наше время невозможно провести ни одного занятия, тренинга. Во время выполнения, скажем, по-

летов на малых высотах для отработки навыков ведения визуальной ориентировки нам понадобилось новое наглядное пособие. И тогда энтузиасты взялись создать рельефную карту района полетов. Однако, как свидетельствует опыт, мало иметь прекрасные методические разработки, отлично оборудованную учебно-материальную базу. Мы делаем все для того, чтобы передовая методика ак-

тивно внедрялась в учебный процесс, чтобы она помогала решать основной принцип обучения: командир учит летать своих подчиненных.

ЧЕТКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ

Слов нет, организация полетов — дело сложное. Ведь может пойти, как говорится, намару вся работа коллектива, если в ходе полетов появятся нечеткость, вялость, аритмия. Принимая решения на полеты, я убежден в том, что штаб и заместители командира полка, командиры обеспечивающих подразделений четко уяснили свои задачи. В ходе подготовки к полетам в коллективе обращается особое внимание на кропотливую работу с летным составом, группой руководителей, авиаспециалистами, готовящими крылатые машины к вылетам.

Опыт показывает, что начало всех нарушений и небрежностей, как правило, может быть заложено в неправильно составленной плановой таблице. Чтобы избежать этого, мы тщательно следим за этим важным моментом в организации полетов. Добиваемся такого положения, чтобы основой для составления плановой таблицы были данные командира звена — непосредственного воспитателя воздушного бойца. Ведь он, как никто другой, знает выучку подчиненного, его сильные и слабые стороны, успехи и недостатки в учебе и службе за год, месяц, неделю.

Контроль готовности летчиков, командиров звеньев и эскадрильи к полетам — один из важнейших этапов в подготовке к полету.

Гвардии подполковник Э. ШУБИН, командир истребительного авиационного полка, делегат XXV съезда КПСС.

В ПОЛИТИЧЕСКОМ УПРАВЛЕНИИ СГВ

ХОД ОТЧЕТОВ И ВЫБОРОВ — ПОД КОНТРОЛЬ ПОЛИТОРГАНОВ

В политическом управлении Северной группы войск состоялись совещания, на которых обсужден вопрос о ходе отчетов и выборов в партийных группах и партийных организациях рот и им равных подразделений. Было заслушано сообщение подполковника Я. Я. Головкина.

Анализ хода отчетов и выборов сделали начальники отдела организации-партийной работы политуправления СГВ полковник Н. Д. Толстых, начальник отдела кадров политуправления полковник А. Г. Безуглов, инспектор политуправления подполковник А. Ф. Метельский. На совещании выступил член Военного совета — начальник политического управления СГВ генерал-лейтенант В. А. Данилов.

На совещании отмечалось, что отчетно-выборные собрания состоялись уже в подавляющем большинстве партийных групп и ротных партийных организаций. Начинаясь собрания в первичных партийных организациях, отчеты и выборы в основном проходят организованно, на высоком идейном уровне. Это первая отчетно-выборная кампания после исторического XXV съезда КПСС. Коммунисты анализируют свой вклад в дело превращения в жизнь решений XXV съезда партии, работу, направленную на дальнейшее повышение боеготовности, выполнение планов боевой и политической подготовки, социалистических обязательств, укрепление воинской дисциплины. В центре внимания партийных организаций — обеспечение личной примерности коммунистов в боевой и политической подготовке, дисциплине, общественной деятельности.

Вместе с тем, как отмечалось на совещании, отчетно-выборные собрания в некоторых партийных организациях проходят не на должном уровне. Порой основное внимание сосредоточивается на достигнутом результате и в то же время отсутствует глубокий анализ недостатков, видение перспектив в работе, задач, которые предстоит решить.

Подобные недостатки имели место на собраниях, в подразделениях, где секретарем партийной организации, старшим лейтенант секретаря. Здесь не проанализировали должным образом состояние воинской

дисциплины в роте, ограничили нарушением уставного порядка и умалчивали о промахах в индивидуальной воспитательной работе с людьми. Коммунисты не поправили и член партийного бюро тов. Козлов, присутствовавший на собраниях.

Причина невысокого уровня некоторых отчетно-выборных собраний в том, что им мало внимания уделяют коммунисты-руководители, политработники частей. Они не знакомятся заранее с отчетными документами, не вносят в них необходимые поправки. Отсюда — расплывчатость формулировок, отсутствие стройной композиции, перекосы с одного вопроса на другой, поверхностный анализ проделанной работы, неумение дать полную характеристику деятельности каждого коммуниста. Какую, например, рассчитывал оказать помощь секретарю партийной организации майор Шилин, если он прибыл на собрание с большим опозданием, уже после того, как был зачитан доклад? Он, конечно, считал своим долгом выступить на собрании. Но эффективно ли такое участие коммуниста-руководителя в работе собрания?

На некоторых отчетно-выборных собраниях недостаточно глубоко анализируются состояние внутриведомственной работы в свете решений XXV съезда КПСС, последних постановлений ЦК КПСС. Не всегда находят полное отражение вопросы развития активности коммунистов, роста боевой готовности частей, повышения боевой готовности частей и подразделений.

Член Военного совета — начальник политического управления СГВ генерал-лейтенант В. А. Данилов, выступая на совещании, подчеркнул, что успех проведения отчетов и выборов зависит от руководящих сторон политорганов. Необходимо взять за правило, чтобы работники политорганов, старшие коммунисты помогали секретарям готовить собрания. Особое внимание следует обратить на доклады. В них должны быть отражены все стороны жизни и деятельности партийных организаций. В первую очередь доклад должен содержать анализ работы по превращению в жизнь решений XXV съезда КПСС, показывать рост партийного влияния на дальнейшее повышение боеготовности, выполнение социалистических обязательств, укрепление воинской дисциплины. В докладе необходимо полное отражение идеологическую работу, основное содержание которой составляют пропаганда и разъяснение воином решений и материалов XXV съезда КПСС. Надо охарактеризовать участие коммунистов во внутриведомственной работе.

В некоторых партийных организациях ослабили работу по приему в ряды КПСС и воспитанию молодых коммунистов. Между тем в подразделениях есть большой резерв роста рядов партии за счет передовых офицеров, прапорщиков, воинов ведущих специальностей. В работе по отбору в партию надо руководствоваться постановлением ЦК КПСС «О работе партийных организаций Киргизии по приему в партию и воспитанию кандидатов в члены КПСС». Необходимо тщательно проверять полити-

ческие, деловые и моральные качества вступающих в партию, постоянно вести индивидуальную работу с ними.

Эффективность собраний зависит от атмосферы, которая создается на них. Поэтому надо всемерно развивать критику и самокритику, предоставлять коммунистам возможность откровенно и прямо высказать свое мнение, внести предложения. Недопустимы какие бы то ни было попытки зажима критики, преследования коммунистов за их принципиальные высказывания.

Политорганы и парткомы призваны обобщить опыт проведенных собраний, принять меры по укреплению ротных партийных организаций. Уже сейчас необходимо учесть все критические замечания и предложения, высказанные коммунистами, не откладывая, развернуть работу по их реализации. Следует уделить самое пристальное внимание вновь избранным секретарям партийных организаций, учесть их формы и методы партийной работы.

Политорганам, парткомом и бюро надо организовать свою работу так, чтобы выявленные недостатки не были повторены при проведении собраний в первичных партийных организациях. Целенаправленная работа политорганов обеспечит высокий идейный уровень отчетно-выборных собраний. А это является новым импульсом повышения боевостности партийных организаций, активности всех коммунистов в борьбе за превращение в жизнь решений XXV съезда КПСС, дальнейшее повышение боеготовности частей и подразделений. Северная группа войск.

В некоторых партийных организациях ослабили работу по приему в ряды КПСС и воспитанию молодых коммунистов. Между тем в подразделениях есть большой резерв роста рядов партии за счет передовых офицеров, прапорщиков, воинов ведущих специальностей. В работе по отбору в партию надо руководствоваться постановлением ЦК КПСС «О работе партийных организаций Киргизии по приему в партию и воспитанию кандидатов в члены КПСС». Необходимо тщательно проверять полити-

ческие, деловые и моральные качества вступающих в партию, постоянно вести индивидуальную работу с ними.

Эффективность собраний зависит от атмосферы, которая создается на них. Поэтому надо всемерно развивать критику и самокритику, предоставлять коммунистам возможность откровенно и прямо высказать свое мнение, внести предложения. Недопустимы какие бы то ни было попытки зажима критики, преследования коммунистов за их принципиальные высказывания.

Политорганы и парткомы призваны обобщить опыт проведенных собраний, принять меры по укреплению ротных партийных организаций. Уже сейчас необходимо учесть все критические замечания и предложения, высказанные коммунистами, не откладывая, развернуть работу по их реализации. Следует уделить самое пристальное внимание вновь избранным секретарям партийных организаций, учесть их формы и методы партийной работы.

Политорганам, парткомом и бюро надо организовать свою работу так, чтобы выявленные недостатки не были повторены при проведении собраний в первичных партийных организациях. Целенаправленная работа политорганов обеспечит высокий идейный уровень отчетно-выборных собраний. А это является новым импульсом повышения боевостности партийных организаций, активности всех коммунистов в борьбе за превращение в жизнь решений XXV съезда КПСС, дальнейшее повышение боеготовности частей и подразделений. Северная группа войск.

В некоторых партийных организациях ослабили работу по приему в ряды КПСС и воспитанию молодых коммунистов. Между тем в подразделениях есть большой резерв роста рядов партии за счет передовых офицеров, прапорщиков, воинов ведущих специальностей. В работе по отбору в партию надо руководствоваться постановлением ЦК КПСС «О работе партийных организаций Киргизии по приему в партию и воспитанию кандидатов в члены КПСС». Необходимо тщательно проверять полити-

В ЧЕСТЬ ДРУЖБЫ

КАЛИНИНГРАД. (ТАСС). На двух улицах города появились новые таблички. Одна названа Ольштынской, вторая — Эльблонгской.

В честь соседних с Калининградской областью воеводств Польской Народной Республики — Ольштынского и Эльблонгского.

Братская дружба жителей пограничного города с польскими соседями постоянно крепнет. Ежегодно тысячи калининградцев едут в зарубежные страны, чтобы поздравить с юбилеем, посетить Калининградскую область. Они обмениваются опытом работы, делятся своими трудовыми успехами. Коллективы художественной самодеятельности, профессиональные артисты, художники — частые гости друг у друга. Талантливые стали и спортивные соревнования калининградцев и польской молодежи.

Сейчас на улице Ольштынской началось строительство нового кафе. Его оформят архитекторы и художники Ольштыны.

РОДИНОЙ ПРИЗЫВНЫЕ

ЛЕНИНГРАД. (ТАСС). Клятву верности революционному, боевому и трудовому знамени прославленного коллектива объединения «Кировский завод» дали молодые рабочие предприятия, призванные в ряды Советской Армии. Рядом с пылающими маршами, у конвейеров, где собираются мощные тракторы, призывники напутствовали сами уважаемые люди предприятия — герои труда, бывшие воины. По традиции многие кировцы будут служить Родине в подразделении гвардейской части, на знамени которой — несколько боевых орденов.

СОРЕВНУЯСЬ, ИДЕМ ВПЕРЕД

Ответственным был прошедший год для авиаторов-гвардейцев. Сейчас, когда подведены его итоги, можно с уверенностью сказать, что мы сделали шаг вперед в вопросах боевой готовности, качества боевой и политической подготовки, повышения тактического мастерства и воздушной выучки летчиков, их умение смело, решительно и инициативно действовать в самой сложной обстановке. Богатый опыт накоплен техническим составом и младшими авиационными специалистами в подготовке боевой техники, качественное ее обслуживании. Расширился идейно-политический кругозор офицеров, солдат, сержантов. Это закономерно. Ибо прошедший учебный год — год XXV съезда КПСС, год дальнейшей повышения боевой готовности, улучшения качества боевой выучки, настоящего освоения новой техники и оружия.

Командир, партийные и комсомольские активисты уделяли самое пристальное внимание социалистическому соревнованию как неотъемлемой части учебно-воспитательного процесса, всего уклада воинской жизни.

В списки личного состава одной из эскадрилий наведено зачислен Герой Советского Союза гвардии лейтенант Василий Васильевич Собин. Его мужество, героизм, любовь к Родине являются для авиаторов вдохновляющим примером. Памяти Героя летчики, техники, механики посвящают все свои достижения в учебе и службе.

Берея высокие социалистические обязательства, авиаторы этой эскадрильи решили подкрепить звание отличного коллектива. В индивидуальных обязательствах главный упор был сделан на качественные показатели каждого летчика,

техника, младшего авиационного состава.

К выполнению обязательств приступили немедленно: каждый день, каждая летная смена вписывались в общий успех. Умело строили работу по оказанию помощи командиром и организаторам социалистического соревнования партийное бюро, возглавляемое военным летчиком 1-го класса гвардии майором В. Ефимовым. На заседаниях партбюро, на собраниях коммунистов регулярно анализировался ход выполнения летных заданий, подводились итоги каждой летной смены, обсуждались вопросы преодоления недостатков в соревновании, умелого использования опыта лучших. Во главу угла всегда ставился вопрос обеспечения примерности коммунистов во всех сферах деятельности коллектива.

Особое внимание авиаторы уделяли социалистическому соревнованию по задачам и нормативам летного дня. Командир ставил задачу по его организации на каждый летный день, определял объекты соревнования летного и технического состава, давал практические советы по наглядному оформлению итогов. В коллективе делается все для того, чтобы дойти до каждого авиатора, чтобы летчики, техники, механики усвоили задачи летной смены, определили свое место в выполнении этих задач. В каждом звене, группе обслуживания личный состав брал индивидуальные обязательства на летную смену. Летчики, как правило, соревновались за качественное выполнение переходов, воздушных целей, стрельб, бомбометаний, технического состава — за своевременность и качество подготовки авиатехники. В этом воздушном соревновании роль партийного и комсомольского актива, без которого невозможно довести задачи до каждого авиатора и

увидеть ход социалистического соревнования. В процессе напряженного летного дня затруднялся обстоятельный анализ действий каждого авиатора. Тем не менее гвардии майор В. Ефимов, партийные и комсомольские активисты эскадрильи по итогам и по ходу выполнения отдельных задач своевременно оценивали и сравнивали успехи соревнующихся звеньев, отдельных воинов и немедленно доводили результаты до сведения асаго личного состава.

Однако окончательное подведение итогов каждой летной смены в коллективе проводится после тщательного анализа материалов объективного контроля. Практикуются выпуски специальных листов-молий, на которых помещаются фотографии документов, запечатлевшие мастерские переходы лучших летчиков.

Наглядному оформлению итогов социалистического соревнования в коллективе авиаторов придаются особое значение. Красочно оформленные боевые листы, листовки, фотобюллетени вызывают у соревнующихся справедливую гордость, желание выполнять свои обязанности еще лучше.

Подвести итоги между соревнующимися, сравнить результаты деятельности звеньев, отдельных воинов далеко не просто. В эскадрилье все делается для того, чтобы объективно оценить, обеспечить справедливую при распределении мест в соревновании, а это очень психологически важный стимулирующий фактор. Здесь проводится сравнение и по внешним оценкам в баллах, и по количественным и качественным показателям деятельности авиаторов. Партийный комитет части, штаб разработали методику подве-

дения итогов соревнования, где даны практические советы командирам и политработникам подразделений по этому важному вопросу.

По инициативе партийного комитета в части был проведен семинар с командирами эскадрильи, их заместителями по политической части по обмену опытом организации соревнования. Это вооружило руководящий состав опытом, можно сказать, научным подходом в такой важной сфере деятельности, которой является организация и руководство социалистическим соревнованием.

Выше я остановился на многих положительных моментах в организации социалистического соревнования между авиаторами-гвардейцами. Однако мы даем себе отчет в том, что в этом вопросе еще не все сделано. В отдельных звеньях, группах обслуживания еще недостаточно сосредоточивались усилия на сокращении сроков приведения техники в боевую готовность, на подготовке специалистов высокого класса, мастеров боевых специальностей.

Остается желать лучшего более широкой направленности индивидуальных социалистических обязательств. У некоторых авиаторов в них недостаточно четко отражены вопросы соблюдения этических норм, улуч-

шения строевой подтянутости, внешнего вида, повышения общей культуры.

Важное условие успешного выполнения обязательств, взятых в ходе социалистического соревнования, — вдумчивое, умелое руководство им. Оно должно быть повседневным, целенаправленным. Над этим вопросом нам еще следует подумать, организовать соревнование в новом учебном году — году 60-летия Великой Октябрьской социалистической революции.

Выступая с трибуны XXV съезда партии Генеральный секретарь ЦК КПСС Л. И. Брежнев сказал: «Все мы радуемся тому, какие глубокие корни пустили ленинские идеи социалистического соревнования. Мы гордимся тем, что в авангарде соревнования идут коммунисты... Всесторонне развивать и дальше социалистическое соревнование, движение за коммунистическое отношение к труду — такое наш общий боевой лозунг».

Авиаторы-гвардейцы восприняли эти слова как приказ партии, Родины о дальнейшем совершенствовании социалистического соревнования. Летчики, техники, механики полны решимости организованно встретить новый учебный год, добиться новых успехов в ратном труде.

Гвардии старший лейтенант Н. САМОЙЛЕНКО, заместитель командира эскадрильи по политической части, военный летчик 2-го класса.



Они всегда вместе — на полетах и в учебном классе, в спортивной городке и в столовой. И это не удивительно. Ведь командир авиационной эскадрильи гвардии майор Владимир Котельников и его заместитель по политической части гвардии старшего лейтенанта Николая Самойленко ежедневно приходят решать немало больших и малых дел, но одинаково важных для коллектива эскадрильи. А в этом деле весьма важна деталь — взаимопонимание командира и политработника.

На снимке: гвардии майор В. КОТЕЛЬНИКОВ (справа) и гвардии старший лейтенант Н. САМОЙЛЕНКО.

Фото П. Сокальского.

ВЕРНОСТЬ ГВАРДЕЙСКИМ ТРАДИЦИЯМ

Закрепив каждый полет, а докладывая командиру звена гвардии капитану Валерию Зонову о ходе выполнения задания, о трудностях, встретившихся в воздухе при выполнении той или иной части управления. Командир звена постоянно требует доклада. Доклада обстоятельного, правдивого. Иначе и не может быть. Ведь ему важно знать не только конечные результаты, которые зафиксированы объективным контролем, но и эмоции, испытываемые в воздухе летчиком. Я убедился в этом на собственном опыте. Это было в то время, когда мы приступили к боевому тренингу. Наша пара, в которой я выполняю роль ведомого, несколько раз «привозила» с полнотой подробности результаты. Командир звена, внимательно ознакомившись с материалами объективного контроля, побеседовал с нами, тщательно образом проанализировал действия каждого из нас. Оказалось, что во всем виноват я. В ходе следования к полигону у меня все получалось хорошо, а во время работы, при вводе в пинирование, я отставал от ведущего.

Инструктор объяснил мне причину ошибки, намекнул на ее устранение. Сделал он соответствующее замечание и ведущему. Под его руководством мы пролетели тренинг, в ходе которого по мельчайшим деталям отработали свои действия над полигоном. В дальнейших полетах мы проверили в воздухе свои расчеты, договорились о командах, подаваемых в те или иные фазы полета. Вскоре нам вновь повелось действовать над полигоном. Пара, как оценил старший начальник, действовала четко, умело, представляла собой сколоченную боевую единицу.

Я не случайно начал свой материал с рассказа о своем командире звена. В нашем коллективе уделяется большое внимание вводу в строй молодых летчиков. Наши старшие товарищи не жалели сил и времени, передавая нам свой опыт, знания. Наши

командиры, летчики-инструкторы иной раз больше переживают за нас, чем за свои результаты. И в этом, на мой взгляд, проявляется преемственность гвардейских традиций авиаторов. Ведь, как известно, у гвардейцев-фронтовиков одним из основных правил было умение и бережно готовить молодых летчиков. Именно поэтому недавние выпускники училищ вскоре становились в единый строй воздушных бойцов, смело и отважно дрались с фашистами.

Можно ли, образно говоря, перебить мостик с тех давних прозвонив лет в наши дни? Конечно, можно. Не так давно в моей летной биографии произошло большое событие — я стал военным летчиком 2-го класса. Сослуживцы сердечно поздравляли меня с победой. Я же знаю, что добрая половина моего успеха приходится на командиров, моих товарищей по эскадрилье.

Помните, в ходе освоения программы летчика 2-го класса, у меня произошло, образно говоря, торжество в освоении посадок. Речь идет о совершенной посадке ночью. В то время моим инструктором был командир эскадрильи гвардии майор В. Котельников. После одной из таких неудачных посадок он побеседовал со мной, разъяснил причину неудачи. Типичный опытный летчик-инструктор, каким является наш комсик, мог определить, что истоки ошибки крылись в неправильном распределении внимания на гиссаде снижения. И это было действительно так. Ведь ночные условия, конечно, отличаются от дневных. И здесь надо учитывать некоторые оптические обман, который создается при определении высоты. Поэтому основное внимание, как мне затем объяснил гвардии майор В. Котельников, надо обращать на показания приборов.

Разумеется, не сразу пришли стабильные результаты. По рекомендации командира эскадрильи я настоятельно работал над собой, подолгу отработывал свои действия на тренажере. Потом пришли

уверенные посадки, а с ними и отличные оценки за выполнение этого элемента полетного задания.

Освоение сложного современного ракетостроения — дело, как известно, не легкое. Каждый вылет в небо, как правило, не похож на предыдущий. Поэтому мы, молодые летчики, стараемся как можно лучше перенимать у наших старших товарищей их богатый опыт. Полет с каждым из них мы рассматриваем как большую школу. Именно там, в воздухе, летчик-инструктор может за короткое время ясно и доходчиво объяснить выполнение какого-либо элемента полетного задания. Случается так, что можно потратить немало времени на устранение недостатка, а «уловивши» его в один момент, если его выполняет мастер.

Не будем пренебрегать тем, если я скажу, что для меня полеты с командиром полка гвардии подполковником Э. Шубиным, его заместителем по летной подготовке гвардии подполковником В. Герасименко.

Помните, перед зачетным полетом, в ходе которого я должен был сдать технику пилотирования, меня проверил гвардии подполковник В. Герасименко. Выполнил я фигуру, я слышал его спокойный, обдуманный голос, чувствовал, когда он вмешивался в управление, чтобы очередная фигура была выполнена безукоризненно. Одну из фигур он выполнил сам, полностью, а я внимательно следил за показанием приборов, действиями инструктора. В течение трех лет является обладателем высшей летной квалификации. Он военный летчик-снайпер.

С такими опытными наставниками, которые есть в нашем коллективе, нам, молодым летчикам, любые задачи по плечу.

Гвардии старший лейтенант А. БОРОДИН, военный летчик 2-го класса.



Этот снимок, пожалуй, в особых комментариях не нуждается. Если на полеты выведены все самолеты эскадрильи, то у заместителя командира эскадрильи по ИАС гвардии майора технической службы Владимира Меньяна на счету каждая минута. Наш фоторепортер П. Сокальский запечатлел момент, когда мастер боевой квалификации офицер В. МЕНЬЯН (на снимке слева) давал указания по подготовке ракетоскопов к летной смене технику звена гвардии старшему лейтенанту технической службы А. ТОМЕ (второй справа) и его подчиненным.

ДАЛИ СЛОВО: СДЕРЖАЛИ СЛОВО:

- К XXV СЪЕЗДУ КПСС ВЫПЛИ НА РУБЕЖ ОТЛИЧНОЙ ЧАСТИ, ВЫСОКОЙ ВОЗДУШНОЙ ВЫУЧКОЙ ПОДТВЕРДИТЬ ЗВАНИЕ ПЕРЕДОВОГО КОЛЛЕКТИВА.
- ПОЛК ВЫПОЛНИЛ СВОИ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ДО ДНЯ ОТКРЫТИЯ XXV СЪЕЗДА КПСС, ПО ИТОГАМ ГОДА ПОЛК ПРИЗНАН ОТЛИЧНЫМ.
- ЛЕТЧИКИ, ТЕХНИКИ, МЕХАНИКИ ВСЕ УЧЕБНО-БОЕВЫЕ ЗАДАЧИ ВЫПОЛНИЛИ НА ОТЛИЧНО.
- САМОЛЕТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ СОДЕРЖИТСЯ В ОБРАЗОВОМ СОСТОЯНИИ, В КОЛЛЕКТИВЕ СОЗДАНА ОТЛИЧНАЯ УЧЕБНО-МАТЕРИАЛЬНАЯ БАЗА.
- ТЭЧ АВИАЦИОННОГО ПОЛКА ПОДТВЕРДИЛА ЗВАНИЕ ОТЛИЧНОГО.
- ВСЕ АВИАТОРЫ ЯВЛЯЮТСЯ КЛАССНЫМИ СПЕЦИАЛИСТАМИ. 80 ПРОЦЕНТОВ ЛЕТНОГО И 75 ПРОЦЕНТОВ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТАВА ИМЕЮТ 1-й И 2-й КЛАСС.
- В ПОЛКУ ПОДГОТОВЛЕНО 85 ПРОЦЕНТОВ ЗНАЧКИСТОВ ВСК.



Цепкий, внимательный взгляд авиаспециалиста, острейший передний зорек шасси. От такого взгляда не укрыется любая несправность. В течение длительного времени ракетоскоп, обслуживаемый гвардии старшим лейтенантом Анатолием Жирковым, летает безаварийно. Секрет успеха прост — член КПСС отлично знает свой самолет, умело готовит его к каждому старту в небо.

За успехи в службе передовой офицер имеет много поощрений от командиров.

На снимке: первоклассный специалист офицер А. ЖИРКОВ во время выполнения межполетного осмотра.

Фото П. Сокальского.

ЕСТЬ 2-й КЛАСС!

Этот день надолго запомнится И. Махотину, по всем механикам нашей эскадрильи. Шла смена на классность. Один из других выходящих из технического класса авиамехаников, радостно улыбаясь, показывали — совсем по-школьному — пять пальцев. Это означало, что экзамен успешно сдан и пора прикреплять к кительному знаку с цифрой «2» или «1».

Одним из таких «пятерочников» был гвардии рядовой Иван Махотин. Выйдя из помещения, он пошел к стоящему недалеко гвардии прапорщику Вячеславу Зыгину и сказал:

— Спасибо вам за все, товарищ прапорщик, от всей души спасибо.

Я знаю давно обоих авиаторов. С гвардии рядовым Махотиным мы в хороших дружеских отношениях, а с помощью мастера боевой квалификации гвардии прапорщика Зыгина я постигаю сложную науку обслуживать

вооружение истребителя. Мне доводилось — их часто видеть в техническом классе, на стенке, у истребителя в ходе обслуживания полетов.

Гвардии прапорщик Зыгин взял шефство над механиком. Они стали готовиться к сдаче экзамена на 2-й класс. Признаться, не многие верили в успех. Все знали об умении Зыгина обучать механиков, но уж слишком мало времени у них было на подготовку. Но гвардейцы по-своему строили учебу и доказали,

что при желании и невозможное по плечу авиаторам.

В ближайшем времени сдал на 2-й класс и еще один механик нашей группы обслуживания — гвардии рядовой А. Шабалин. И в этом случае не обошлось без помощи более опытного товарища гвардии рядового Г. Мезенцева, который является первоклассным специалистом, одним из лучших механиков эскадрильи.

Гвардии сержант В. ЧАЛОВ, механик 1-го класса, отличник боевой и политической подготовки.

АВТОРИТЕТ КОМАНДИРА

В нашей эскадрилье большое внимание уделяется воспитанию младших командиров. Наши сержанты хорошо выполняют свои командирские обязанности, высококачественно обслуживают полеты.

Скажем, гвардии младший сержант Александр Данилов. Он отличник боевой и политической подготовки, специалист высшего класса, овладевший сложнейшей специальностью. Именно поэтому высок его авторитет в коллективе. Сослуживцы знают, что на Данилова всегда можно положиться. К нему идут за помощью, у него просят совета.

На прошедших итоговых занятиях гвардии младший сержант Александр Данилов вновь продемонстрировал свое высокое мастерство. Высокие оценки, полученные им по всем дисциплинам, — лучшее тому подтверждение.

Гвардии младший сержант В. БАБЫКИН, механик 2-го класса.

ГЛАВНОЕ — КАЧЕСТВЕННАЯ ПОДГОТОВКА ТЕХНИКИ

В социалистических обязательствах, взятых авиаторами нашего полка в году XXV съезда КПСС, есть такие слова: «Содержать самолетное оборудование в образцовом состоянии, совершенствовать учебные пособия, тренажеры, аппаратуру». В этом пункте выражено горячее стремление авиаторов отдать все свои силы и знания качественной подготовке сложной техники к каждому вылету. Иначе и не могло быть. Нам, проводящим в полет и вступая в бой, летать воздушных бойцов, нельзя расслабляться ни на минуту. Не случайно в авиации будет такое мудрое изречение: небо ошибок не прощает. И это относится не только к летчикам, но и к механикам, чьими руками готовится в полет сложная современная техника. В нашем коллективе создана такая обстановка, что каждый авиаспециалист, готовя системы и агрегаты ракетоско-

па к полету, знает: ему доверена не только дорогостоящая техника, но и жизнь летчика.

Надо сказать, что люди с высокой ответственностью относятся к своим обязанностям. Примеров, подтверждающих эту мысль, можно привести множество. Всякий раз, проходя мимо самолета, где находится гвардии старший лейтенант технической службы Анатолий Жирков, я вижу, как сосредоточенно и деловито хлопотает он около крылатой машины. Как опытный специалист, мастер своего дела Анатолий вырос в нашем коллективе. А ведь вначале не все гладко шло у молодого офицера. И здесь вступил в силу негласный закон, парящий в коллективе гвардейцев: добился сам — помоги товарищу добиться высоких результатов. Мне трудно сейчас перечислить фамилии тех, кто помог Жиркову постигать вершины мастерства. Каждый из его товарищей по звену, эскадрилье передавал офицеру

крупинки опыта, накопленные за долгие годы обслуживания крылатых машин. Разумеется, коммунист Жирков сам много работал над собой, не упускал возможности посмотреть на действия более опытных специалистов. Так пришел успех. На груди коммуниста появился знак с цифрой «2», он стал и первоклассным специалистом. Ракетоскоп, обслуживаемый им, постоянно имеет большой налет, содержится в образцовом состоянии, является отличным.

Успешная, точнее сказать, безаварийная работа техника, как известно, во многом зависит от качественного проведения авиаторами регламентных и других профилактических работ. Уж так заведено у нас, что в дни предельной подготовки, парковые дни люди работают с повышенной ответственностью. Благодаря высокому мастерству, бдительности техник самолетов гвардии старший лейтенант В. Трибунов обнаружил в ходе

осмотра самолета серьезный дефект. Офицер обратил внимание на едва заметную черточку в одном из отсеков удлинителя трубы. А когда присмотрелся, более внимательно, он обнаружил, что это — трещина. Нетрудно представить, к каким нежелательным последствиям это могло привести. Однако этого не произошло, как не произошло и многих других отказов техники, умело предотвращенных на земле опытными, грамотными специалистами.

Кроме технической учебы, проводимой в плановом порядке, у нас практикуется немало мероприятий, способствующих повышению авиаспециалистами своей квалификации. Взяв, в частности, такую форму учебы, как обмен опытом работы, как правило, они проводят ее непосредственно на авиационной технике, в технических классах, в лабораториях. Помогая, перед механиками специалистов по авиационному ремонту выступил прапорщик

Владимир Артеменко. Затаив дыхание, слушали солдаты и сержанты рассказ опытного механика, ловили каждое его движение, когда перед ними демонстрировал прием, напористость на технике. И это понятно. Ведь перед ними выступил авиатор, добившийся высшей квалификации — звания мастера.

Готовясь к летно-тактическим учениям, в ходе которых авиаспециалистам предстояло обслуживать крылатые машины на другом аэродроме, у нас проводились обмен опытом работы по специальности. В частности, перед авиационными механиками выступил первоклассный специалист гвардии рядовой Иван Прокопенко. Солдат уже не первый раз принимал участие в учениях, накопил опыт обслуживания крылатых машин в таких условиях. Впоследствии на учениях гвардии рядовой Прокопенко не только успешно готовил свой

ракетоскоп к вылетам, но и оказывал помощь товарищам по эскадрилье.

Учебный год окончен, подведены итоги. Однако полеты продолжают — воздушные бойцы настоящего совершенствуют свое летное и тактическое мастерство. Это означает, что и нам, авиаспециалистам, образно говоря, еще не пришло время захватить самолет. Мы каждый день отправляем их в полет. В совершенствовании боевого мастерства нет предела: получив 2-й класс — штурмуй третий рубеж, стал первоклассным специалистом — добейся высшего звания — мастера. Именно так понимают свои задачи наши авиаспециалисты, подвоя итоги боевой учебы в году XXV съезда КПСС.

Гвардии старший лейтенант технической службы С. ЗАБРОТКИН, техник отличник авиационного звена.

ЗНАМЯ ПОБЕДЫ

