

ЗНАМЯ ПОБЕДЫ

№ 297 (10514)

Вторник, 21 декабря 1976 года

Год издания 38-й

ИДЕОЛОГИЧЕСКУЮ РАБОТУ— НА УРОВЕНЬ СОВРЕМЕННЫХ ТРЕБОВАНИЙ

Член Военного совета — начальник политического управления Северной группы войск генерал-лейтенант В. А. ДАНИЛОВ

активно влияли на качество и эффективность пропаганды в Вооруженных Силах. Настоящий пропагандист — это человек, хорошо подготовленный в теоретической и военной областях, специалист высокой культуры и эрудит, образец дисциплины, нравственности, моральных качеств. Человек, у которого органически сочетаются глубина мысли с практическим подходом к делу, слово не расходится с поступками.

В основном внимание уделялось кадрам многочисленной категории наших идеологических работников — руководителям

также, — курсантов, — это важнейшие кадры. Здесь не только высокая теоретическая подготовка и постоянный партийный контроль, но и современная квалифицированная помощь. Улучшение самообразования офицеров — это решение задач пропаганды. Это идеино-воспитательная деятельность, который нужно постоянно использовать. Важно при этом добиваться, чтобы все офицеры сочетали самообразование с активным участием в политическом воспитании бойцов.

[Окончание на 2-й стр.]

НУРЕКА

премии СССР А. Шильниковым, А. Петряшиным, и другие бригады.

Особенно отличился коллектив А. Колоколов, в сжатые сроки выполнивший стыковку валов турбины и генератора. Эта операция, которая обычно выполняется на заводе-изготовителе,

породы, что позволило поднять ее на высоту 220 метров. Готовя к эксплуатации первую очередь постоянно водоприемника, где будет создаваться необходимый напор воды.

Энергия четвертого агрегата Нурека поможет плавить металл в цехах Тайинского алюминиевого завода. Полагает на строящийся Яванский электрохимический комбинат, на насосы

твердые в практике традиционных технических сооружений. Опытная работа по оптимизации проведения на сборочной площадке. Эффект — тридцать дней экономии при отличном качестве работ.

Четко, ритмично работают строители и на других объектах гидростанции. Круглосуточно 250 БелАЗов доставляют грунт к плотине, в которую уже отсыпано около 38 миллионов кубометров

(ТАСС).

На снимке: ефрейтор В. ГОЛОВКИН.

Фото: Н. Сулика



НА ВЕРНОСТЬ ОТЧИЗНЕ

Молодые солдаты принимают военную присягу

находить автогрузики на шоссе.

Крепкого телосложения, подтянутый солдат берет в руки текст военной присяги, зачитывает его.

— Ты готов по приказу Советского правительства выступить на защиту моей Родины — Союза Советских Социалистических Республик, и, как воин Вооруженных Сил Советского Союза, с честью выдержать все испытания, которые тебе придется пережить?

— Да, готов!

Из спонс известного сталевара московского металлургического завода «Серп и молот» делегата XXIV и XXV съездов КПСС Героя Социалистического Труда Виктора Ивановича Ковалева Николаев. Он говорит о трудовой деятельности рабочих, служащих предприятий, с руководящей роли Коммунистической партии, Центрального Комитета КПСС, ЦК КПСС. Генеральный секретарь ЦК КПСС товарищ

стигновством и честью, не жа-
дая своей крови и самой жи-
зни.

Р Т А Ж

ни для достижения полной
победы над врагами.
Защитный полковой солдат

Л. И. Брежневным.

— Этот день для нас с ва-
ми радостный вдвойне. Сего-
дня Леонид Ильич Брежне-
ву, — сказал В. Клоев, —
исполняется 70 лет. В Боль-
шом Кремлевском дворце
торжественной обстановке со-
стоялось вручение товарища
Л. И. Брежневу высшей на-

произносит с особой торжественностью.

— Я кланяюсь... произносит затем радужно Шуль, другие тоже кланяются.

Родные поклонялись в верности бывшие рабочие, шахтеры, представители трудовой интеллигенции, колхозники, преподаватели, командиры Красной Армии, члены коммунистической партии, советскому народу. Молодые воины дали

грады Родины — ордена Ленина, в том числе медали «Золотая Звезда» Героя Советского Союза. Это событие наполнило наши сердца гордостью за Родину, где Центральный Комитет, возглавляемый товарищем Сталиным, И. И. Брешневским, к которому мы с глубоким уважением и любовью относимся трудящиеся нашей страны, который завоевал

А вечером в Летнем театре Дома офицеров СВБ состоялась встреча молодых солдат с прославленными людьми на-
шего фронта. В зале собрались дружные аплодисменты.

По-настоящему праздничным был у молодых солдат день принятия военной присяги. Командиры, политработники сделали все, чтобы оно прошло организованно, чтобы новички еще глубже осмыслили, осознали ту огромную ответственность, которая легла на их плечи, и с первых дней службы горячо взялись за дело.

тересом выслушали собравшихся рассказ Героя Советского Союза генерал-полковника в отставке Ивана Михайловича Чистякова о героях-фронтовиках, о их мужестве и героизме, верности военной присяге. Много нового для себя узнали новички

ЧЕТКИЙ РИТМ НУРЕКА

премии СССР А. Шильников, А. Петрышиным, и другие бригады.

Особенно отличился коллектив А. Колоскова, в сжатые сроки выполнивший стыковку валов турбины и генератора. Эта операция, которая обычно выполняется на заводе-изготовителе,

твердые в практике гидро-технических сооружений. Опыт, полученный при проведении на сборной площадке. Эффект — тридцать дней экономии при отличном качестве работ.

Четко, ритмично работают строители и на других объектах гидростанции. Круглосуточно 250 БелАЗов доставляют грунт к плотине, в которую уже отсыпано около 38 миллионов кубометров

Технический директор треста — А. Вербов. А впереди у строителей Нурек — еще пять гидростанций. Полностью — станцию на Вахше мощностью 2,7 миллиона киловатт — сердце — сформируем — Южно-Таджикского территориально — производственного комплекса — наменчен — сдать в эксплуатацию за годы десятой пятилетки.

(ТАСС).

КОРОТКО

СЕМИНАР СЕКРЕТАРЕЙ

министры секретарей партийных организаций. С докладом «Итоги отчетов и выборов в партийных организациях и задачи по дальнейшему повышению их активности и эффективности в связи с XXV съезда партии, октябрьского (1976 г.)» Пленума ЦК КПСС, требований Министра обороны СССР на новый

Участники семинара заслушали инструктивный доклад инспектора отдела организационно-партийной работы управления СВБ полковника Г. Стрельникова о планировании работы первичной партийной организации, о роли партийных вверенных как

ИДЕОЛОГИЧЕСКУЮ РАБОТУ НА УРОВНЕ СОВРЕМЕННЫХ ТРЕБОВАНИЙ

[Окончание. Начало на 1-й стр.]

В выступлениях на научно-практической конференции руководящих политработников армии и флота член Политбюро ЦК КПСС, Министр обороны СССР Маршал Советского Союза Д. Ф. Устинов, говоря об огромном значении идеологической работы для повышения боеготовности частей и подразделений, подчеркнул: необходимо, чтобы каждый командир, политработник, пропагандист, организатор обучения и воспитания личного состава, отчетливо понимал, с какими моральными, физическими и психологическими испытаниями столкнется наш воин, с какими запасами прочности — боевой, идейной, нравственной — необходимо сегодня готовить вооруженных защитников Родины. Это указание должно строго учитываться и в самовоспитании офицеров, и в организации воспитательной работы с подчиненными.

Командирам, политоргам, партийным организациям необходимо сделать все возможное, чтобы еще выше поднять качество и эффективность политической учебы воинов. «Единство идеи съезда до каждого коммуниста, до каждого советского человека — такое почетный долг не только пропагандистов, лекторов, докладчиков, но и всех наших партийных активистов», — подчеркнул в Отчете о работе ЦК КПСС на XXV съезде партии В. Устинов. Необходимо, чтобы все умение убеждать, всю силу души. В решении этой задачи партия видит одну из важнейших предпосылок успешного проведения в жизнь решений XXV съезда КПСС.

Начавшийся учебный год в войсках призван стать годом углубленного изучения воинских идейно-теоретических наследия В. И. Ленина, материалов и решений XXV съезда КПСС, доклада товарища Л. И. Брежнева на XXV съезде ЦК КПСС, Отчета Центрального Комитета КПСС о работе за последние годы, а также в области внутренней и внешней политики, его речи на октябрьском (1976 г.) пленуме ЦК партии, всесторонней пропаганды теоретических положений и практических выводов партии по коренным проблемам мирового развития и революционного процесса, международной деятельности КПСС.

В процессе пропаганды решений XXV съезда партии, мобилизации личного состава на их превращение в жизнь важно и широко разъяснять активную и многогранную революционно-преобразующую деятельность КПСС, ее Центрального Комитета, Политбюро ЦК партии во главе с товарищем Л. И. Брежневым, показывать успехи советского народа в коммунистическом строительстве, черты развитого социалистического общества, советского образа жизни, преимущественно раскрывать преимущественно социализма перед буржуазией, социалистическую демократию перед буржуазной, воспитывать воинов в духе общенациональной советской гордости, дружбы наро-

дов СССР, боевого содружества с армиями братских стран социализма.

Новые учебные планы политической учебы личного состава являются комплексными по своему характеру, охватывают многие теоретические и практические проблемы, раскрывающие руководящую деятельность КПСС в современных условиях, вопросы советского военного строительства, партийно-политической и идейно-воспитательной работы. Они поднимают главные вопросы интереса углубленного и творческого изучения документов XXV съезда партии, пропаганды трудов достижений советского народа, показу величия тех задач, которые поставила партия на XXV съезде, октябрьском пленуме Центрального Комитета. Реализация этих планов должна быть направлена на дальнейшее сплочение всех воинов вокруг Коммунистической партии и Советского правительства, воспитание беззаветной преданности идеям марксизма-ленинизма, формирование чувства племени советского патриотизма и социалистического интернационализма.

Надо всемерно добиваться усиления влияния идеологической работы на повышение боеготовности подразделений, дисциплины, организованности, твердого уставного порядка. Серьезнейшей всей нашей работы должно стать воспитание у воинов чувства высокой ответственности за выполнение служебных обязанностей. Помочь каждому солдату глубоко познать социальную и политическую значимость своего труда, свое личное место и роль в обеспечении боевой готовности коллектива — долг пропагандиста. Следует воспитывать жгучую классовую ненависть к империализму, поощрять политическую бдительность воинов, непримиримость и буржуазную и ревизионистскую идеологию.

Задачи коммунистического воспитания личного состава, надежной защиты Родины, полностью требуют всестороннего и гармоничного развития воина, его духовных и физических качеств. XXV съезд КПСС указал нам путь, следуя которому мы можем добиться повышения качества и эффективности идеологической работы. Это — комплексный подход к постановке всего дела воспитания, то есть — обеспечение тесного единства идейно-политического, трудового и нравственного воспитания с учетом особенностей различных групп трудящихся». Сформулированные в докладе товарища Л. И. Брежнева на XXV съезде ЦК КПСС, Отчете Центрального Комитета КПСС о работе за последние годы, а также в области внутренней и внешней политики, его речи на октябрьском (1976 г.) пленуме ЦК партии, всесторонней пропаганды теоретических положений и практических выводов партии по коренным проблемам мирового развития и революционного процесса, международной деятельности КПСС, ее Центрального Комитета, Политбюро ЦК партии во главе с товарищем Л. И. Брежневым, показывать успехи советского народа в коммунистическом строительстве, черты развитого социалистического общества, советского образа жизни, преимущественно раскрывать преимущественно социализма перед буржуазией, социалистическую демократию перед буржуазной, воспитывать воинов в духе общенациональной советской гордости, дружбы наро-

дов СССР, боевого содружества с армиями братских стран социализма. Новые учебные планы политической учебы личного состава являются комплексными по своему характеру, охватывают многие теоретические и практические проблемы, раскрывающие руководящую деятельность КПСС в современных условиях, вопросы советского военного строительства, партийно-политической и идейно-воспитательной работы. Они поднимают главные вопросы интереса углубленного и творческого изучения документов XXV съезда партии, пропаганды трудов достижений советского народа, показу величия тех задач, которые поставила партия на XXV съезде, октябрьском пленуме Центрального Комитета. Реализация этих планов должна быть направлена на дальнейшее сплочение всех воинов вокруг Коммунистической партии и Советского правительства, воспитание беззаветной преданности идеям марксизма-ленинизма, формирование чувства племени советского патриотизма и социалистического интернационализма. Надо всемерно добиваться усиления влияния идеологической работы на повышение боеготовности подразделений, дисциплины, организованности, твердого уставного порядка. Серьезнейшей всей нашей работы должно стать воспитание у воинов чувства высокой ответственности за выполнение служебных обязанностей. Помочь каждому солдату глубоко познать социальную и политическую значимость своего труда, свое личное место и роль в обеспечении боевой готовности коллектива — долг пропагандиста. Следует воспитывать жгучую классовую ненависть к империализму, поощрять политическую бдительность воинов, непримиримость и буржуазную и ревизионистскую идеологию.

Выполняя указания XXV съезда партии, командиры, политработники, партийные организаторы частей и подразделений должны обеспечить:

1. Часовую, нес службу на посту, обязан быть бодр, ничем не отвлекаться, не выпускать из рук и никому не отдавать оружие, включая и пистолет, который он подчинен. Часовой не вправе оставлять поста, пока не будет сменен или снят, хотя бы жизни его угрожала опасность.

В статье 174 устава определяется, что запрещается делать часовому при несении службы: прислоняться к чему-либо, писать, читать, пить, разговаривать, есть, пить, курить, оговаривать естественные на-

боя с отдельными фактами эгоизма, равнодушия, любых попыток поставить личные интересы выше коллективных. Выработавшая у личного состава активную жизненную позицию, высокоосознанное отношение к ратному труду, общественному и воинскому долгу, следует полнее использовать широкие возможности политической учебы для улучшения нравственного и эстетического, воинского и правового воспитания, систематически пропагандировать требования советских законов, военной присяги и уставов, воспитывать военнослужащих в духе верности боевым традициям Советской Армии, воинского товарищества и коллективизма. Личный пример пропагандиста в службе, его идейная убежденность, принципиальность, высокая нравственность, преданность делу служения партии, народа оказывают исключительное благоприятное влияние на воспитание у воинов активного отношения к делу.

Всеми формами и средствами идеологического воздействия надо способствовать развитию социалистического соревнования за достойную встречу 60-летия Великой Октябрьской социалистической революции, заботиться о повышении эффективности и воспитательной роли соревнования, понимании воинами его социально-политического содержания. Организация соревнования, следует больше уделять внимания вопросам строгого соблюдения воинских уставов, дисциплины, нравственности. Важно всемерно идеологически обеспечить все ценные начинания и инициативы, которые рождаются в массовом патристическом движении воинов за образцовое овладение оружием и боевой техникой.

В. И. Ленин учил членов партии проявлять в деле воспитания «небольшое упорство, настойчивость и систематичность». Эти качества черт работы должны проявляться в нашем труде по коммунистическому воспитанию воинов, дальнейшему сплочению их, вокруг КПСС, мобилизации на превращение в жизнь предначертаний XXV съезда партии.

И пусть не будет у нас самопокоянности, застоя. Ибо нет предел совершенствованию искусства идейно-воспитательной работы. Каждому слову, обращенному к воину, надо отдавать весь жар своего сердца, все богатство своей духовной культуры, все лучшее, что в нас воспитала ленинская партия, что рождено нашей прекрасной советской действительностью. Надо помнить, что важнейшим мерилом успеха идеологической работы являются конкретные дела, а коммунистическая идеология — это слав знаний, убеждений и практического действия. Задача пропагандистов состоит в том, чтобы сделать идеи XXV съезда партии достоянием каждого воина, внести достойный вклад в дальнейшее повышение боевой готовности частей и подразделений Северной группы войск.

В лекциях и беседах, в период подготовки личного состава к выполнению боевой задачи, командиры, коммунисты и комсомольские активисты ведут разъяснительную работу, мобилизуют людей на образцовое несение службы в суровых условиях. Они должны осуществлять подбор и распределение солдат по постам. На охрану наиболее важных и ответственных объектов назначаются лучшие воины, отличники боевой и политической подготовки. Во время практических занятий в караульном порядке командир роты стремится добиться от солдат:

максимally эффективной отработки подчинения и различия их в выходов. В часовых, нес службу агитаторы, редакторы боевых листов и другие активисты, руководствуясь указаниями, которые получают на инструктаже, ведут беседы, организуют коллективную чистку оружия, табеля постам, затем отмечают лучших в наглядной агитации и т. д. Здесь командиры объективно, тщательно делают разбор несения службы. При этом они представляют по политическим частям, секретарию комсомольской организации.

И это, думаем, правильно. Несоблюдение же уставных требований может повлечь серьезные последствия. Военнослужащие, допустившие нарушения правил несения караульной службы в соответствии со статьей 97 Устава Вооруженных Сил СССР, на основании статьи 255 Уголовного кодекса РСФСР несут дисциплинарную или уголовную ответственность. В законе говорится, что нарушение уставных правил караульной службы в

борьба с отдельными фактами эгоизма, равнодушия, любых попыток поставить личные интересы выше коллективных. Выработавшая у личного состава активную жизненную позицию, высокоосознанное отношение к ратному труду, общественному и воинскому долгу, следует полнее использовать широкие возможности политической учебы для улучшения нравственного и эстетического, воинского и правового воспитания, систематически пропагандировать требования советских законов, военной присяги и уставов, воспитывать военнослужащих в духе верности боевым традициям Советской Армии, воинского товарищества и коллективизма. Личный пример пропагандиста в службе, его идейная убежденность, принципиальность, высокая нравственность, преданность делу служения партии, народа оказывают исключительное благоприятное влияние на воспитание у воинов активного отношения к делу.

Всеми формами и средствами идеологического воздействия надо способствовать развитию социалистического соревнования за достойную встречу 60-летия Великой Октябрьской социалистической революции, заботиться о повышении эффективности и воспитательной роли соревнования, понимании воинами его социально-политического содержания. Организация соревнования, следует больше уделять внимания вопросам строгого соблюдения воинских уставов, дисциплины, нравственности. Важно всемерно идеологически обеспечить все ценные начинания и инициативы, которые рождаются в массовом патристическом движении воинов за образцовое овладение оружием и боевой техникой.

В. И. Ленин учил членов партии проявлять в деле воспитания «небольшое упорство, настойчивость и систематичность». Эти качества черт работы должны проявляться в нашем труде по коммунистическому воспитанию воинов, дальнейшему сплочению их, вокруг КПСС, мобилизации на превращение в жизнь предначертаний XXV съезда партии.

И пусть не будет у нас самопокоянности, застоя. Ибо нет предел совершенствованию искусства идейно-воспитательной работы. Каждому слову, обращенному к воину, надо отдавать весь жар своего сердца, все богатство своей духовной культуры, все лучшее, что в нас воспитала ленинская партия, что рождено нашей прекрасной советской действительностью. Надо помнить, что важнейшим мерилом успеха идеологической работы являются конкретные дела, а коммунистическая идеология — это слав знаний, убеждений и практического действия. Задача пропагандистов состоит в том, чтобы сделать идеи XXV съезда партии достоянием каждого воина, внести достойный вклад в дальнейшее повышение боевой готовности частей и подразделений Северной группы войск.

В лекциях и беседах, в период подготовки личного состава к выполнению боевой задачи, командиры, коммунисты и комсомольские активисты ведут разъяснительную работу, мобилизуют людей на образцовое несение службы в суровых условиях. Они должны осуществлять подбор и распределение солдат по постам. На охрану наиболее важных и ответственных объектов назначаются лучшие воины, отличники боевой и политической подготовки. Во время практических занятий в караульном порядке командир роты стремится добиться от солдат:

максимally эффективной отработки подчинения и различия их в выходов. В часовых, нес службу агитаторы, редакторы боевых листов и другие активисты, руководствуясь указаниями, которые получают на инструктаже, ведут беседы, организуют коллективную чистку оружия, табеля постам, затем отмечают лучших в наглядной агитации и т. д. Здесь командиры объективно, тщательно делают разбор несения службы. При этом они представляют по политическим частям, секретарию комсомольской организации.

И это, думаем, правильно. Несоблюдение же уставных требований может повлечь серьезные последствия. Военнослужащие, допустившие нарушения правил несения караульной службы в соответствии со статьей 97 Устава Вооруженных Сил СССР, на основании статьи 255 Уголовного кодекса РСФСР несут дисциплинарную или уголовную ответственность. В законе говорится, что нарушение уставных правил караульной службы в

борьба с отдельными фактами эгоизма, равнодушия, любых попыток поставить личные интересы выше коллективных. Выработавшая у личного состава активную жизненную позицию, высокоосознанное отношение к ратному труду, общественному и воинскому долгу, следует полнее использовать широкие возможности политической учебы для улучшения нравственного и эстетического, воинского и правового воспитания, систематически пропагандировать требования советских законов, военной присяги и уставов, воспитывать военнослужащих в духе верности боевым традициям Советской Армии, воинского товарищества и коллективизма. Личный пример пропагандиста в службе, его идейная убежденность, принципиальность, высокая нравственность, преданность делу служения партии, народа оказывают исключительное благоприятное влияние на воспитание у воинов активного отношения к делу.

В лекциях и беседах, в период подготовки личного состава к выполнению боевой задачи, командиры, коммунисты и комсомольские активисты ведут разъяснительную работу, мобилизуют людей на образцовое несение службы в суровых условиях. Они должны осуществлять подбор и распределение солдат по постам. На охрану наиболее важных и ответственных объектов назначаются лучшие воины, отличники боевой и политической подготовки. Во время практических занятий в караульном порядке командир роты стремится добиться от солдат:



Одним из лучших техников роты является гвардии прапорщик Василий Ромичев. Он отличник боевой и политической подготовки, высококлассный специалист, грамотно обучает механиков-водителей боевых машин пехоты, охоту передать им свой богатый опыт.

На снимке: гвардии прапорщик В. РОМИЧЕВ (слева) объясняет молодым механикам-водителям особенности преодоления колеегого моста.

Фото Н. Сулика.

БЕЗ ПРОМАХА

На итоговых занятиях за прошлый учебный год наводчикам ряздовской роты Бутаров мастерски поразили все пушечные и пулеметные цели. Это результат напряженного труда старательного воина.

Включившись в социалистическое соревнование за достойную встречу 60-летия Великой Октябрьской, рядовой Бутаров продолжает совершенствовать свое боевое мастерство. Все действия при стрельбе он стремится отработать так, чтобы стрелять без промаха. Добросовестный солдат привлек к занятиям сам и оказывает действенную помощь молодым специалистам. У него есть чему поучиться.

Рядовой О. СКРАПКО.

ЦЕЛИ ДОБЬЕТСЯ

Сержант Ахат Багаутдинов взял обязательство в новом учебном году овладеть смежной специальностью механика-водителя. Не теряя времени, он с первых дней учебника настойчиво приступил к работе.

Особенно плодотворно старается воин использовать часы, отведенные на самостоятельную подготовку. Часто его можно увидеть в техническом классе, где он изучает сложные схемы, назначенные и принцип работы различных узлов и механизмов боевой машины пехоты. Большую помощь Багаутдинову оказывает механик-водитель 2-го класса рядовой Виктор Шемякин.

Недавно личный состав роты отработавший различные нормативы по технической подготовке. Сержант Багаутдинов показал неплохое знание. Он по команде руководителя занятия действовал четко и уверенно. Старание подчиненного командир оценил высоким баллом.

Рядовой А. НОВИЧКОВ.

ВЕЛЕНИЕ ВРЕМЕНИ

С хорошим настроением вступили офицеры, прапорщики, сержанты и солдаты нашего отдельного батальона авиационно-технического обеспечения в новый учебный год. Каждый из них всем сердцем воспринял новый патристический логос, с которым выступили воины передовых частей Восточных Сил, а также личный состав Краснознаменного тактического полка Северной группы войск. На митинге, собрании воинов нашего подразделения высказывались свои самые сокровенные мысли, суть которых сводилась к одному: достойно встретить знаменательную дату — 60-летие Великой Октябрьской, патристическое стремление личного состава выражено в высоких социалистических обязательствах, единомыслием принятых на общем собрании.

Да, подразделение наматало высокие рубежи. Они значительно выше, чем были достигнуты в минувшем учебном году. И я как командир уверен, что коллектив справится со столь сложной и ответственной задачей. У нас есть к этому все основания: мы к исполнению обязанностей воспитателями, умелыми воинами-специалистами. Хорошим подспорьем для выполнения социалистических обязательств будет опыт боевой учебы, накопленный в ходе минувшего учебного года.

Прошло всего несколько недель нового учебного года. Личному составу батальона удалось обеспечить ряд летних смен. В активе подразделения — только отличные и хорошие оценки. За эти оценки стоит напряженный труд людей. Декабря, как известно, выдался снежным. Это означало, что и нас начался, как мы называем, снежная вата. В эти дни мы редко выходим в штабе со своим заместителем по технической части майором Блинским, секретарем партийного бюро капитаном Степеном, другими офицерами-руководителями. На работе собирались утром, чтобы уделить внимание ответственным участкам — тула, где решается исход дела.

Наибольшая тяжесть в эти дни легла на воинов аэродромно-эксплуатационной роты, которой командует капитан Калитин. День и ночь кружат по взлетной полосе специальные машины, ошная бетонку, уходящая в ночь. В роту хорошо продуман и организован труд людей: созданы группы воинов, каждому из которых возложены конкретные задачи. Четко налажен уход за техникой, обеспечение аэродромщиков всем необходимым для качественного выполнения работ. Большое значение для мобилизации авиаторов на успешное выполнение задач имеет социалистическое соревнование, умение организовать в коллективе, Коммунист капитан Калитин, комсомольские активисты рядовые Белов, Сагидулин, позаботились о том, чтобы в роте соревнования оперативно проводились до отхода авиаторов, а в отходе отключать аэродромный, а только момент можно было узнать, что идет вперед, кто отстает. Здесь же проводятся коротенькие, комсомольские собрания, и воины вновь садятся в кабинеты спецназа, чтобы продолжить борьбу со стихией.

Особая ответственность за качественное обеспечение полетов лежит на авиаторах. В коллективе и такая форма учебы, как закрепление опытных специалистов за новичками. В конце

летов лежит в нашем подразделении на воинах авиационно-технического обеспечения, где командиром капитан Попков. Раскалывая о делах авиационистов, хочешь сделать некоторый экскурс в прошлое. В начале минувшего учебного года в этом коллективе было не на должном уровне организовано социалистическое соревнование. Это привело к тому, что один из водителей совершил предельно к летному происшествию. Поминут, в групповой газете была помещена критическая корреспонденция, в которой были проанализированы причины отставания авиационистов, названы конкретные виновники. Критика в газете открыла нам глаза на многие упущения, имевшие место в практике работы офицеров, прапорщиков, сержантов этой роты.

Были приняты решительные меры, направленные на исправление положения дел. Следует отметить, что капитан Ю. Попков, его заместители, политическая часть лейтенант Ю. Иванов сделали логичные выводы из случившегося и в корне изменили свое отношение к такому важному вопросу, как является организация социалистического соревнования. Рота успешно выполнила социалистические обязательства в году XXV съезда КПСС, коллектив наметил высокие рубежи в боевом содружестве на новый учебный год.

Авиационисты роты приступили к выполнению социалистических обязательств без какой-либо раскачки. Чем мой взгляд, один из сплоченных успехов являются дружба, сплоченность воинов, их горячее стремление с высоким качеством обеспечить каждую летную смену, каждый вылет. Это стремление проявляется во всех направлениях деятельности этого дружного коллектива. Командир роты, его заместители уделяют много внимания технической выучке авиационистов: здесь регулярно проводятся технические викторины, конкурсы на лучшего водителя, обмен опытом передовых специалистов. Лучшими из лучших водителей рядовые Андронов, Деревянчиков, Гавричев, Павлов, Зинин неоднократно выходили к самолету и отъезжали от него. На каждом инструктаже они напоминают водителям о соблюдении мер безопасности при обеспечении полетов.

Хорошо прижился в коллективе и такая форма учебы, как закрепление опытных специалистов за новичками. В конце

Одна из важнейших задач, решаемых авиационистами роты, не просто обеспечение полетов авиаторов, а безаварийное их обеспечение. Вельдупуси уделить много внимания в году XXV съезда КПСС, коллектив наметил высокие рубежи в боевом содружестве на новый учебный год. Авиационисты роты приступили к выполнению социалистических обязательств без какой-либо раскачки. Чем мой взгляд, один из сплоченных успехов являются дружба, сплоченность воинов, их горячее стремление с высоким качеством обеспечить каждую летную смену, каждый вылет. Это стремление проявляется во всех направлениях деятельности этого дружного коллектива. Командир роты, его заместители уделяют много внимания технической выучке авиационистов: здесь регулярно проводятся технические викторины, конкурсы на лучшего водителя, обмен опытом передовых специалистов. Лучшими из лучших водителей рядовые Андронов, Деревянчиков, Гавричев, Павлов, Зинин неоднократно выходили к самолету и отъезжали от него. На каждом инструктаже они напоминают водителям о соблюдении мер безопасности при обеспечении полетов.

Хорошо прижился в коллективе и такая форма учебы, как закрепление опытных специалистов за новичками. В конце

не минувшего учебного года некоторые опытные водители увеличились в запас, их место заняли молодые воины. Поэтому в первые дни нового учебного года в кабинетах машин ефрейторов Рыкова и Ярославова всегда были опытные водители младший сержант Пакуш и рядовой Моисеев. Они в ходе обеспечения полетов передавали сослуживцам свой опыт, знания. И вот отрядный новичок уверенно вошел в строй, обеспечивают полеты с высоким качеством.

Качественное обеспечение полетов. Для нас, всех воинов обеспечивающего подразделения — это понятие конкретное. Руководящий состав батальона, партийные и комсомольские активисты постоянно заботятся о том, чтобы все звенья нашего сложного механизма работали бесперебойно. Здесь важно не упустить из виду контроля даже самое, на первый взгляд, незначительное направление нашей деятельности.

Не так давно в ходе летной смены в зоне обслуживания на какое-то время отказала громкоговорящая связь. Как у нас заведено, в таких случаях вызов спецназа производился сигналами, предусмотренными на этот случай.

Получилось так, что водители и лейтенант Крыков не вовремя ориентировались в обстановке и не с первого раза реагировали на сигналы авиационистов. Разумеется, дело не дошло до задержки с запуском истребителя, но подобная нечеткость создала на полетах какую-то замкнутку. Комсомольцы роты, как организаторы процесса, обслуживания, своевременно было указано на ошибку, опытные специалисты тут же, на аэродроме, дали ему ряд полезных советов. Больше подобного не повторилось.

Выше я остановился на работе нескольких наших служб, которые, как говорится, находятся ближе всего к самолету и непосредственным образом влияют на боевую готовность авиаторов, обеспечение безаварийной летной работы. Разумеется, в одной статье невозможно рассказать обо всех солдатах, сержантах, прапорщиках, офицерах, которые с высокой ответственностью выполняют свой долг, идут вперед соревнуясь за достойную встречу 60-летия Великой Октябрьской.

Хочется отметить только некоторых из них — лучших из лучших тружеников аэродрома — это капитан Осетрухов, старшие лейтенанты Кабанов, Червотка, прапорщики Гончаров, Левин, сержант сверхсрочной службы Пинчук, младший сержант Бубка, рядовой Евдокимов.

«Борьба за качество и эффективность», — говорил в своей речи на октябрьском (1976 г.) пленуме ЦК КПСС Генеральный секретарь ЦК КПСС товарищ Л. И. Брежнев, — означает, что каждый советский человек, каждый трудовой коллектив должен добиваться наивысшей производительности труда, строго соблюдать производственную дисциплину и режим экономии, изо дня в день улучшать качество своей работы».

Авиаторы-тыловины восприняли эти слова как наказ партии, Родины в борьбе за повышение качества и эффективности нашего ратного труда.

С позиций этих требований сегодняшнего дня личный состав батальона подходит к оценке достижений за каждый день боевой учебы.

Подполковник В. ЖИЛИЛОВ, командир отдельного батальона аэродромно-технического обеспечения.

Сержант А. ФЕДОВ.

ЗАДАЧА БОЕВАЯ

Как известно, одним из важнейших условий высокой боевой готовности войск является образцовое несение караульной службы. Ее организационно и порядок определяет Устав гарнизонной и караульной служб Вооруженных Сил СССР. Он подчеркивает, что несение караульной службы является выполнением боевой задачи, требующей от личного состава точного соблюдения всех положений устава, высокой бдительности, непреклонной решимости и инициативы. При этом каждая статья, каждое положение, относящееся к организации караульной службы, направлены прежде всего на то, чтобы обеспечить надежную охрану и оборону военных объектов. В понятие «караульная служба» входит и сторожевая служба. Она предназначена для охраны военных и производственных складов текущего довольствия и других подобных объектов.

Назначаются гарнизонные и внутренние караулы. Лично, входящие в их состав, выполняют ответственные и почетные задачи. Успешное их решение имеет большое значение для поддержания высокой боевой готовности, обеспечения безопасности и обороноспособности советского государства. Поэтому несение караульной службы приравнивается к выполнению боевой задачи.

Важные обязанности возлагаются на часового. Определяя их, устав исходит из того, чтобы часовая, будучи вооруженным воином и находясь на посту, выполнял обязанности:

ность часового заключается в подчинении строго определенным лицам, в обязанности всех беспрекословно исполнять его требования, которые определяют его службу, в предоставлении часовому права применять в определенных случаях оружие. Часовой находится на переднем крае защиты мирного населения от вражеского нападения и безопасности Родины. Они первыми могут оказаться лицом к лицу с врагом, и поэтому от них требуются высокая бдительность и самоотверженность, глубокое осознание своего долга. Они должны выполнять свои обязанности с достоинством и честью, не щадя ни сил, ни самой жизни.

Необходимо, чтобы соблюдался определенный порядок при приеме караульных постов. Это имеет важное значение для предупреждения нарушений устава. Заступая на пост, караульный должен в присутствии начальника караула (его помощника, разводящего) и сменяемого часового лично осмотреть и убедиться в целостности и исправности поста, что надлежит принять под охрану согласно табелю постам.

Часовой, нес службу на посту, обязан быть бодр, ничем не отвлекаться, не выпускать из рук и никому не отдавать оружие, включая и пистолет, который он подчинен. Часовой не вправе оставлять поста, пока не будет сменен или снят, хотя бы жизни его угрожала опасность.

В статье 174 устава определяется, что запрещается делать часовому при несении службы: прислоняться к чему-либо, писать, читать, пить, разговаривать, есть, пить, курить, оговаривать естественные на-

нештатный отдел
ПРАВОВОЙ ПРОПАГАНДЫ

храбрости, отваги, стойкости, самоотверженности, проявляемых воинами при несении караульной службы. Абсолютное большинство воинов безукоризненно действуют в карауле.

Так, например, проявили решительность и мужество на посту рядовые Касьянов и Шевцов. Они задержали неизвестных лиц, которые пытались с преступной целью проникнуть на территорию охраняемых объектов. Образцово выполнял свои обязанности в карауле личный состав подразделения.

Анализ показывает, что это стало возможным во многом благодаря тому, что командиры, коммунисты и комсомольские активисты умело ведут организаторскую и воспитательную работу с людьми. Твердо зная требования уставов и советских законов, дружелюбно руководя документами по организации и несению караульной службы, они умело руководствуются ими в своей практической деятельности.

службы агитаторы, редакторы боевых листов и другие активисты, руководствуясь указаниями, которые получают на инструктаже, ведут беседы, организуют коллективную чистку оружия, табеля постам, затем отмечают лучших в наглядной агитации и т. д. Здесь командиры объективно, тщательно делают разбор несения службы. При этом они представляют по политическим частям, секретарию комсомольской организации.

И это, думаем, правильно. Несоблюдение же уставных требований может повлечь серьезные последствия. Военнослужащие, допустившие нарушения правил несения караульной службы в соответствии со статьей 97 Устава Вооруженных Сил СССР, на основании статьи 255 Уголовного кодекса РСФСР несут дисциплинарную или уголовную ответственность. В законе говорится, что нарушение уставных правил караульной службы в

Закон также установлена ответственность за нарушение правил сторожевой или караульной службы, если эти нарушения повлекли вредные последствия. Для предупреждения которых назначены специальные караулы (пост) или патрули. Лично, виновные в этих нарушениях, строго наказываются.

Вполне понятно, что это — вынужденные, исключительные меры. Там, где командиры и штабы, партийные и комсомольские организации уделяют должное внимание изучению личным составом требований присяги и уставов, положений закона, где воин тщательно готовится к выполнению боевой задачи — там караульная служба не несет образцово. Вдумчивая работа командиров, коммунистов, комсомольских активистов, их личный пример обеспечивают успех в решении этой важной задачи, безупречный порядок несения караульной службы.

Капитан истиния А. КАТЕРНЮК.

С ЛЮБОВЬЮ К ТЕХНИКЕ

Высоких результатов на занятиях добиваются механики-водители боевых машин пехоты ефрейторы Давыдов, рядовые Шамсутдинов и Гумеров. Они являются специали-

стами 2-го класса. Каждый из них готов повысить свою квалификацию на очередную ступень. Солдат отличает большая любовь к технике. Надо видеть, с каким старанием

пнем они ухаживают за БМП, как видят их. Командир всегда ставит в пример передовых механиков-водителей, призывает подчиненных равняться на них.

Сержант А. ФЕДОВ.

ЗНАМЯ ПОБЕДЫ

ЖИВЫЕ АРТЕРИИ СТРАНЫ



СТАЛЬНЫЕ МАГИСТРАЛИ

По технической оснащенности железнодорожный транспорт нашей страны занимает ведущее место в мире. Интенсивность его использования значительно выше, чем в любом другом государстве. Наш железнодорожный транспорт выполняет 32 процента мировых грузоперевозок. На долю СССР приходится половина мировых пассажирских перевозок. Услугами железнодорожного транспорта у нас пользуются примерно 10 миллионов человек ежедневно или 3,5 миллиарда в год.

Небывалый рост перевозок достигнут в десятой пятилетке: пассажирские выростут на 15 процентов и в 1980 году достигнут 360 миллионов пассажиро-километров, грузооборот будет доведен до четырех триллионов тонно-километров в год.

Предусмотрено ввести в эксплуатацию 3,4 тысячи километров новых железнодорожных линий. Они будут прокладываться прежде всего в освоенных экономических районах. Особенно большое значение придается строительству Байкало-Амурской магистрали, которая позволит возвести в народнохозяйственный оборот богатейшие природные ресурсы Восточной Сибири и Дальнего Востока.

Для развития промышленности Коми АССР и Ненецкого национального округа намечено проложить магистраль Сня-Усинск. Строится линия Белорецк — Караман

позволит увеличить перевозки с Урала в западные районы страны, сократить их дальность. Вступят в строй и многие другие новые дороги.

Основные направления научно-технического прогресса на железнодорожном транспорте в десятой пятилетке заключаются в совершенствовании подвижного состава и пути, сигнализации и связи, автоматизированного управления перевозками и технологическими процессами, электрификации.

Возрастающие нагрузки на железнодорожный путь ставят вопрос о дальнейшем его совершенствовании. С этой целью предусмотрено расширить применение железобетонных шпал, бесстыкового пути и рельсов из стали высокой чистоты с термической обработкой.

Будет осваиваться автоматизированная система управления скоростями движения поездов различных категорий, включая высокоскоростные, и система слежения за продвижением крупнотоннажных контейнеров. Начнут внедряться новейшие автоматизированные системы управления работой грузовых и сортировочных станций, ремонтных заводов и в целом всех служб дороги. Но, пожалуй, особое значение имеет работа по созданию единой для всей сети железных дорог автоматизированной системы планирования, управления и учета. К 1980 году эту работу предусмотрено в основном завершить. Ведущим направлением раз-

вития железнодорожного транспорта по-прежнему остается электрификация. Она обеспечивает совершенствование всего комплекса технических средств, повышение уровня всей эксплуатационной работы, улучшение важнейших технико-экономических и энергетических показателей, дальнейшее улучшение условий труда. В десятой пятилетке предусмотрено электрифицировать 3,5 тысячи километров железных дорог. Прежде всего эта работа будет проводиться на пригородных участках с интенсивным движением и на грузонапряженных линиях. За пятилетие удельный вес электрифицированных линий в общей длине железных дорог увеличится почти до 30 процентов.

Железнодорожный транспорт получит около 17 тысяч пассажирских вагонов различных конструкций повышенной комфортабельности. Улучшится их планировка, внутренняя и внешняя отделка. Совершенствуются устройства кондиционирования воздуха, радио- и электрооборудование.

Одновременно будут решаться вопросы ускорения и облегчения билетно-кассовых операций. Важнейшую роль в этом должна сыграть автоматизированная система «Экспресс» для продажи билетов, учета, распределения и бронирования мест на поезда дальнего следования. Ее применение позволит сократить время оформления пассажирских документов до 45 секунд.

Свои первые шаги она сделала в Москве, где с ее помощью оформлено свыше 20 миллионов билетов. Сегодня она развивается на новой технической основе. Ее усовершенствованный вариант — «Экспресс-2» — в текущей пятилетке будет внедряться помимо Москвы в Ленинграде, Киеве, Минске, Свердловске и на других крупнейших железнодорожных узлах.

А. ГОЛОВАТЫЙ,
заместитель министра путей
сообщения СССР.

КОМПЛЕКСНАЯ механизация и автоматизация погрузочно-разгрузочных работ в промышленности и на транспорте — одна из важнейших народнохозяйственных и социальных проблем. Как показали исследования и практика в нашей стране и за рубежом, эффективным путем обеспечения механизации всех грузовых операций является укрупнение мелких грузов в транспортные грузовые единицы массой от 0,5 тонны до 10 тонн и более. Такое укрупнение может быть достигнуто пакетированием грузов.

Транспортный пакет представляет собой укрупненное грузовое место, сформированное из тарных и штучных грузов — ящиков, мешков, бочек, бочков, досок, кирпичей с использованием различных пакетировочных средств. Пакетный способ доставки грузов наряду с контейнерным является наиболее прогрессивным и перспективным и позволяет в 3—5, а иногда в 10—15 раз повышать производительность труда, сокращать транспортные и складские расходы, простейший железнодорожного и другого транспорта. Экономический эффект от внедрения пакетных перевозок в народном хозяйстве составляет свыше миллиарда рублей в год.

«Пакетные перевозки-76» — так называется новая тематическая выставка, открытая в ВДНХ СССР в павильоне «Химическая промышлен-

ность». В ней приняты участие министерства и ведомства, научно-исследовательские институты, вузы, предприятия, научно-производственные объединения. В экспозиции показано около 700 экспонатов. В их числе — технические средства пакетирования, различные виды тары и материалов, применяемых для пакетирования грузов, пакетотформовочные машины и устройства, транспортные средства для перевозки пакетов.

Большой интерес у специа-

льный способ доставки с плантаций в торговую сеть и на консервные предприятия легкомыслия плодов и овощей в расчете на годовой объем поставок обеспечит экономическую выгоду в 134 миллиона рублей. В числе экспонатов — поддон модели НИИАТ-А533, предназначенный для перевозки автотранспортом картошки и других сельскохозяйственных грузов, затаренных в мешки, как с поля уборки в овощехранилища, так и из овощехранилищ в

изделий, способы и средства пакетирования.

Значительная часть экспозиции Минэлектротехника посвящена показу подъемно-транспортной техники, применяемой для перемещения и складирования пакетированных грузов. Демонстрируются новые модели малотоннажных электропозвожков повышенной маневренности, предназначенных для загрузки и выгрузки пакетированных грузов, больших грузовых контейнеров и железнодорожных вагонов.

Немаловажно обращать на себя внимание пакет отечественных изделий, упакованных в термостойкую пленку. По мнению специалистов, такой способ пакетирования найдет в будущем самое широкое распространение. Использование термостойкой пленки надежно обеспечивает стабильность пакетов различных грузов с минимальными затратами труда и времени на пакетирование и позволяет без ущерба для качества хранить продукцию на открытых площадках.

ВДНХ — ЭФФЕКТ ПАКЕТНЫХ ПЕРЕВОЗОК

листов вызывает впервые разработанная в СССР пакетотформовочная машина для легкой сложной конфигурации. Этот агрегат, с помощью которого формируются пакеты звеньев гусениц тракторов на стандартном плоском поддоне, не имеет аналогов в мировой практике. Производительность новинки, представленной на выставку НПО «Комплекс» (г. Волгоград), составляет 13,6 пакетов в час, то есть 1468 уложенных деталей.

Большое место на выставке отводится внедрению в практику советского крупнотоннажного флота терминальной системы обслуживания, выполняющей функции лесозавода по формированию пакетов и реализации пиломатериалов. Сущность метода заключается в том, что пилотоматериал грузится на суда не на каждом лесозаводе, как это было раньше, а концентрируется всего лишь на двух-трех лесотрусовых районах. Терминальный метод обслуживания, который нашел практическое применение в Архангельском лесопромышленном комплексе, стал возможен в результате массового внедрения пакетных и блок-пакетных (несколько пакетов комплексуются в одну укрупненную грузовую единицу) перевозок пилотоматериалов, а также плановой замены морально устаревших судов-лесовозов на новые постройки современными лесопакетовозами, имеющими мощное судовое грузоподъемное оборудование (механизированные стрелы и судовые краны по подъему силой до 20 тс) и полностью открытые трюмы.

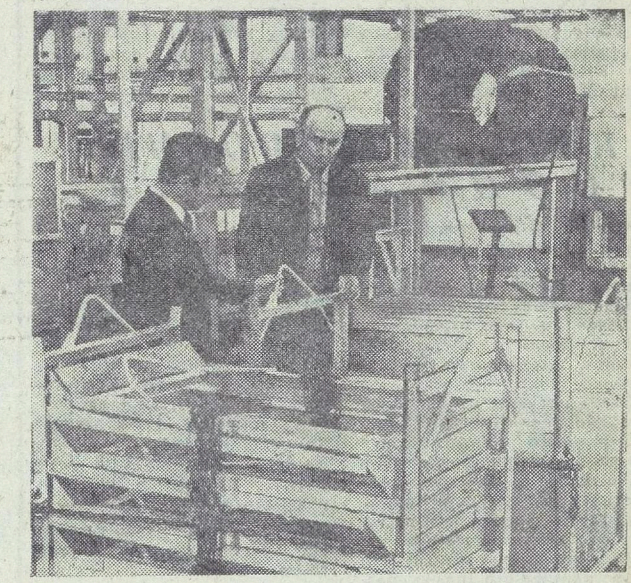
С интересом знакомится посетитель с выделением пакетной доставки грузов, особенно фруктов и овощей. Пакет-

торговую сеть. Годовой экономический эффект от внедрения 1000 таких поддонов составляет 50 тысяч рублей. А вот поддон японский специализированный складного типа ТКБ-67. Его назначение — транспортирование и хранение плодов, овощей и бахчевых культур. Конструкция новинки позволяет получить значительный экономический эффект.

В строительном разделе выставки показаны образцы поддонов и кассет с шифром, асбоцементными и керамическими трубами, силикатными и глиняными кирпичом, плит различного назначения, а также технология пакетной доставки на стройку пакетированных строительных материалов и

С. ФЕДОРОВ.
(Корр. пункт «Знамени победы» на ВДНХ СССР).
На снимке: поддоны для различных грузов — экспонаты выставки «Пакетные перевозки-76».

Фото О. Лазаренко.



НОВЫЕ ГОРИЗОНТЫ АЭРОФЛОТА

20 лет назад на воздушные трассы вышел первый реактивный пассажирский самолет Ту-104. Появление этого лайнера по праву было названо началом революции в пассажирском воздушном сообщении. С тех пор наша гражданская авиация сделала огромный шаг вперед: от переноса пассажирской реактивной авиации до межконтинентальных лайнеров и сверхзвуковых пассажирских машин.

По просьбе корреспондента АПН Юрия ГОЛЫШЕВА заместитель министра гражданской авиации СССР Иван РАЗУМОВСКИЙ рассказывает о развитии гражданской авиации в десятой пятилетке.

Только 20 лет — возраст Ту-104. Но в современных условиях стремительного научно-технического прогресса наступают времена, когда в авиационных «стартерах» приходится «подкапывать» в «отставку», тем более что есть достойная смена. Ту-104 явился прологом выхода в просторы Пятой океана более совершенных машин, Ил-10, Ил-14, Ил-18.

В их числе успешно эксплуатирующиеся сейчас на регулярных линиях и международных трассах скоростной ИЛ-154, модернизированный ИЛ-62, ближний магистральный ИЛ-134А и ИЛ-40. Выполняют регулярные полеты с грузом и почтой на борту и сверхзвуковой пассажирский самолет Ту-144.

Новые машины отличаются от Ту-104 более высокими технико-экономическими показателями. Так, например, межконтинентальный лайнер ИЛ-62М способен перевести 168 пассажиров при крейсерской скорости 900 километров в час на расстояние до 10 тысяч километров.

На самолете установлены высокоэффективные двигатели и современное навигационное оборудование. Машина оснащена системой автоматического управления для захода на посадку, что позволяет значительно облегчить приземление в сложных метеорологических условиях. В пассажирских салонах — низкий уровень шума, кондиционированный воздух, удобные кресла для отдыха.

За девятую пятилетку Аэрофлот перевез свыше 430 миллионов пассажиров, почти столько же, сколько за всю предшествующую историю советской гражданской авиации. В десятой пятилетке услугами воздушного транспорта воспользуются уже более полутора миллиарда путешественников. Темпы роста перевозок огромны даже по масштабам нашей страны, которая является крупнейшей авиационной дер-

жавой. Справится ли Аэрофлот с этими темпами при наличии той техники, которой он располагает сейчас?

Конечно, нет. Поэтому программа дальнейшего развития гражданской авиации, намеченная XXV съездом КПСС, вместе с увеличением на треть объема перевозок предусматривает и рост самолетомоторного парка, выходящий на авиационные более совершенные и экономичные крылатые корабли. В десятой пятилетке начнется эксплуатация самолета ИЛ-86, получившего название «Аэробус». Он предназначен для перевозки 350 пассажиров на расстояние до 3,6 тысяч километров с крейсерской скоростью 900—920 километров в час. Этот самолет превосходит эксплуатировавшиеся сейчас отечественные модели по ряду важных характеристик. ИЛ-86 отличается низким расходом топлива, сравнительно малыми затратами на техническое обслуживание и достаточно высоким комфортом. Эти самолеты в значительной мере помогут разгрузить крупнейшие наши аэропорты, уменьшить напряженность в их зоне, снизить уровень шума.

Аэробус открывает новые перспективы в совершенствовании обслуживания пассажиров. Поднимаясь по трем трапам в салоны, они смогут взять с собой и багаж, который затем поставят в соответствующую своему креслу ячейку стеллажа, расположенного на нижней палубе. Затем поднимутся на верхнюю палубу. Салоны с двумя широкими проходами между кресел отделаны материалами приятных расцветок. Усовершенствована и конструкция кресел, оснащенных пультом индивидуального обслуживания. Пассажиры смогут включить кондиционер, освещение, магнитофонные записи.

В передней части каждого из трех салонов установлены экраны для демонстрации кинофильмов. Предусмотрен и небольшой бар.

Управление воздушным лайнером автоматизировано. Все

основные системы многократно дублированы и резервированы. Это позволяет экипажу всего из трех человек управлять самолетом в самых сложных условиях полета.

На магистральных и средних авиалиниях выйдет в десятую пятилетку и другой самолет — ЯК-42, младший брат ЯК-40. Рассчитанный на перевозку 120 пассажиров со скоростью 850 километров в час на расстояние 1,8 тысяч километров, ЯК-42 постепенно заменит эксплуатировавшиеся сейчас у нас АН-24, Ту-124, Ту-134. Конструкторы новой машины учли то обстоятельство, что этот самолет будет широко применяться в неосвоенных районах Дальнего Востока и северных странах. ЯК-42 сможет летать в горных районах с короткой взлетно-посадочной полосой.

Не останутся без внимания и местные авиалинии. В ряде районов самолеты являются до сих пор основным, а часто и единственным средством транспорта. Это учитывают конструкторы думая о новой машине местного назначения. Парк малой авиации пополнится 15-местным воздушным микроавтобусом ЛА-10. Созданный чехословацкими авиаконструкторами самолет способен доставлять пассажиров и грузы на расстояние до 600 километров за полтора-два часа. Кстати, это не единственный вид чехословацкой техники, используемой Аэрофлотом. На охране лесов и в санитарных полетах применяется у нас самолет «Моравец».

Перспективы развития экономических районов страны и проектируемое в связи с этим увеличение перевозок важных народнохозяйственных грузов потребовали создания новых самолетов с большой грузоподъемностью и высоким уровнем механизации погрузочно-разгрузочных работ. В небе Сибири уже успешно прошел испытание транспортный самолет ИЛ-76. Этот тяжеловоз предназначен для перевозки крупногабаритных грузов и самоходной техники общим весом до 40 тонн на магистральных внутриконтинентальных и международных трассах. Достаточно всего лишь 20 минут, чтобы при помощи бортовых средств механизации выполнить все погрузочные или разгрузочные работы.

Итак, новая пятилетка открывает перед Аэрофлотом новые горизонты. Но то, о чем рассказано выше, лишь часть грандиозных преобразований, которые намечены на ближайшие годы.

„Основной задачей транспорта является более полное и своевременное удовлетворение потребностей народного хозяйства и населения в перевозках, ускорение доставки грузов и передвижения пассажиров на основе существенного повышения мощности и качества работы транспортной системы, а также улучшения транспортных связей между экономическими районами страны.

Увеличить грузооборот всех видов транспорта примерно на 30 процентов и пассажирооборот транспорта общего пользования на 23 процента“.

(Из «Основных направлений развития народного хозяйства СССР на 1976—1980 годы»).

РАСТУТ МОРСКИЕ ГРУЗОБОРОТЫ

На Дальнем Востоке в соответствии с «Основными направлениями развития народного хозяйства СССР на 1976—1980 годы» ускоренными темпами реконструируются морские торговые порты. Продолжается строительство глубоководного порта Восточный в бухте Врангеля. Новейшими скоростными судами различного назначения — контейнеровозами, лесовозами-пакетовозами, балкерами, лихтеровозами, углевозами — будет пополняться флот Дальневосточного морского пароходства.

По просьбе корреспондента АПН Виталия СОЛДАТОВА начальника Дальневосточного морского пароходства Валентин Петрович БЯНКИН рассказывает о перспективах расширения портового хозяйства и увеличения морских перевозок в десятой пятилетке.

— Интенсивность перевозок, осуществляемых Дальневосточным морским пароходством, постоянно возрастает. Это объясняется тем, что в труднодоступных, малонаселенных восточных и северовосточных районах нашей страны создаются крупные промышленные комплексы, строятся новые города. А основным средством доставки всего необходимого для развития промышленности и обеспечения нормальной жизни людей является морской транспорт.

Заметно увеличивается и обратный грузопоток. Все больше готовой продукции с северо-восточного побережья страны перевозится торговым флотом в пункты выхода к Тихому океану — Владивостоку, Находке, Кавказу.

Окончание строительства Байкало-Амурской магистрали вызовет еще большее увеличение объема морских перевозок. Сдача БАМа во временную эксплуатацию намечена на 1982 год, а в перспективе — на 1983-й. Тем не менее мы уже сейчас должны совершенно точно знать, какие мощности потребуются для того, чтобы обеспечить перевозку грузов, доставляемых на побережье по БАМу. После вступления магистрали в строй объем грузопотока в восточном направлении опередит в 35 миллионов тонн, а к середине 80-х годов он возрастет до 70—75 миллионов. Десятки миллионов тонн древесины, конусов угля, руды, нефти,

пеллолозы, продукты животного происхождения будут отправляться морем на экспорт. Реконструкция существующих портов и строительство новых как раз и ведется для того, чтобы увеличить пропускную способность дальневосточного портового хозяйства. Через один только Восточный порт (его уже сейчас называют морскими воротами Байкало-Амурской магистрали) будет проходить ежегодно 40 миллионов тонн экспортно-импортных грузов.

Среди узловых хозяйственных проблем, как отмечалось в решениях XXV съезда КПСС, все большее значение приобретает развитие внешнеэкономических связей. Развитие международной торговли на Дальнем Востоке обеспечи-

вает главным образом морской флот.

В настоящее время ежедневно в портах Японии разгружаются и принимают груз 50—60 судов Дальневосточного морского пароходства. Они доставляют сюда лес, руду, каменный уголь, станки, оборудование. Из Японии суда вывозят в порты Дальнего Востока металл, трубы большого диаметра, аппаратуру, товары широкого потребления. Сейчас японские фирмы отправляют в СССР много техники, оборудования, целые заводы и комбинаты, предназначенные для работы с сырьевыми ресурсами Дальнего Востока и Сибири, в соответствии с долгосрочными компенсационными соглашениями, заключенными между СССР и Японией.

Благодаря открытию Транссибирской контейнерной линии мы установили широкие деловые связи с японскими фирмами, компаниями. Это, безусловно, повышает престиж нашего морского пароходства, вызывает доверие к нему, что, в свою очередь, способствует росту его конкурентоспособности. В условиях тяжелого кризиса в мировом судоходстве (суммарный тоннаж «лишнего» флота к началу 1975 года достигал 115 миллионов тонн, что соответствует примерно пятой части мирового торгового флота), Дальневосточному морскому пароходству удается обеспечивать неизменный рост валютных поступлений. На международных линиях работают самые современные суда пароходства. Мы постоянно совершенствуем линейное расписание, сокращаем сроки доставки грузов по назначению. Большое значение придается повышению профессиональной и общей культуры экипажей.

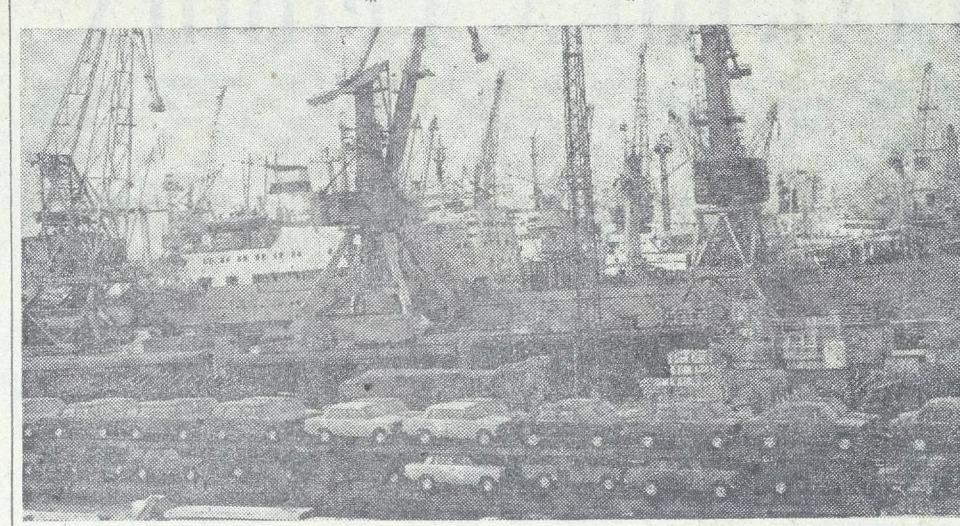
Скоро вступит в строй порт Восточный. К 1980 году его грузооборот превысит 8 млн. тонн. Это значительно облегчит выполнение задач, поставленных перед Дальневосточным пароходством.

В последнее время намечается обнадорживающий прогресс в отношениях с Востоком, Нью-Орлеаном, Филадельфией, Хьюстоном.

Деловые контакты при наличии доброй воли с обеих сторон, как правило, перерастают в дружеские. Год назад американские Океан и советская Находка стали городами-побратимами. Это произошло благодаря тем связям, которые были установлены моряками дальневосточниками с жителями Океанды: наши контейнеровозы давно уже регулярно заходят с грузами из Японии в океанский порт. В атмосфере доверия успешно развивается морское сотрудничество с Австралией, Новой Зеландией, странами Юго-Восточной Азии и Индии.

Мы четко выполняем принятые обязательства перед грузоотправителями и компаниями — судовладельцами. Это, безусловно, повышает престиж нашего морского пароходства, вызывает доверие к нему, что, в свою очередь, способствует росту его конкурентоспособности. В условиях тяжелого кризиса в мировом судоходстве (суммарный тоннаж «лишнего» флота к началу 1975 года достигал 115 миллионов тонн, что соответствует примерно пятой части мирового торгового флота), Дальневосточному морскому пароходству удается обеспечивать неизменный рост валютных поступлений. На международных линиях работают самые современные суда пароходства. Мы постоянно совершенствуем линейное расписание, сокращаем сроки доставки грузов по назначению. Большое значение придается повышению профессиональной и общей культуры экипажей.

Скоро вступит в строй порт Восточный. К 1980 году его грузооборот превысит 8 млн. тонн. Это значительно облегчит выполнение задач, поставленных перед Дальневосточным пароходством.



На снимке: в Таллинском морском торговом порту.

Фото Э. Таринеа.

(Фотохроника ТАСС).

У наших братьев по оружию

ЧЕРЕЗ ВОДНЫЕ ПРЕГРАДЫ

РЕПОРТАЖ

Заказ № 304.