За нашу Советскую Родину!

ЗНАМЯ ПОБЕДЫ

ЕЖЕДНЕВНАЯ ГАЗЕТА СЕВЕРНОЙ ГРУППЫ ВОЙСК

№ 88 (10610) • Пятница, 15 апреля 1977 года • Год издания 38-й

ТЕХНИК САМОЛЕТА

Современная авиационная техника чрезвычайно сложна, но вполне надежна в полете. Безотказность ракетоносцев обеспечивается не только их конструктивными достоинствами, но и тщательной их подготовкой, грамотной эксплуатацией, своевременным и правильным техническим обслуживанием.

Опыт эксплуатации авиатехники показывает, что строгий контроль за оборудованием и вооружением боевых машин в ходе предварительных подготовок, парковых дней, непосредственно на полетах является залогом безаварийной работы. В этом большом и важном деле особая роль отводится техникам самолетов. Ведь они несут ответственность не только за постоянную исправность и боевую готовность самолета, качество и полноту его подготовки к полету, но и являются организаторами работы на системах и агрегатах специалистов других служб. Техники самолетов являются также воспитателями авиамехаников.

В социалистическом соревновании за достойную встречу 60-летия Великого Октября, основным содержанием которого является борьба за эффективность и качество боевой учебы, подавляющее большинство техников самолетов проявляют образцы самоотверженности при выполнении своего служебного долга. Днем и ночью, в любую погоду стартуют в небо ракетоносцы, подготовленные умелыми руками первоклассных специалистов офицеров Гладилина, Поспеева, Шаталова. Возвращаясь из полета, воздушные бойцы непременно говорят им слова сердечной благодарности.

Успехи авиаспециалистов достигнуты благодаря тому, что в этих подразделениях хорошо налажена работа с техниками самолетов. Командиры, политработники, партийные и комсомольские активисты постоянно интересуются жизнью и бытом этой категории авиаторов, умело влияют на их успехи в службе. В коллективах создано все для того, чтобы борьба за повышение эффективности и качества боевой учебы стала основным содержанием деятельности каждого техника самолета, каждого младшего авиационного специалиста.

Особое место в социалистическом соревновании занимает борьба за отличный самолет. Это звание является показателем высокого качества работы инженерно-авиационной службы, готовности к выполнению любого полетного задания. В этом деле многое зависит от техника самолета как непосредственного исполнителя всех профилактических работ, организатора деятельности специалистов других служб. А отсюда и те высокие требования, которые предъявляются к мастерству, теоретическим знаниям авиаспециалистов.

Опыт передовых техников самолетов свидетельствует о том, что только те авиаторы обладают достаточными навыками, технической культурой, которые постоянно работают над повышением своих специальных знаний, расширением технического кругозора. Это позволяет им своевременно выявлять неисправности на самолетах, предупреждать отказы в воздухе. В процессе проведения межполетных осмотров, предварительной и предполетной подготовок, регламентных работ многие техники самолетов проводят эффективные профилактические мероприятия по поддержанию живучести систем и агрегатов крылатой машины. И эта работа приносит желаемые результаты: ракетоносцы всегда находятся в исправном состоянии, летают безаварийно.

К сожалению, не все техники самолетов выполняют свои обязанности должным образом. Встречаются отдельные факты, когда по вине авиаспециалистов иногда происходят задержки авиатехники к вылету. И хотя опытные специалисты всегда выявляют и устраняют неисправности, тем не менее нарушаются четкость и ритмичность в летной смене. Причин, объясняющих такое положение дел, много, но главной из них является слабое знание техники отдельными авиаспециалистами.

Разве может, например, офицер Скробко с высоким качеством обслуживать вверенную ему технику, если он на итоговых занятиях получил только удовлетворительную оценку по знанию техники.

Жизнь показывает, что предпосылки к летным происшествиям по вине технического состава — явление не случайное. Они возникают там, где нет достаточной четкости в организации обслуживания полетов, где не ведут решительной борьбы с любым проявлением халатного отношения к порученному делу, где слабы технические знания авиаспециалистов.

Интересы обеспечения безаварийной летной работы требуют, чтобы каждый факт неорганизованности, халатности, слабого знания техником устройства самолета становился предметом принципиального разговора среди авиаторов. Особая роль в этом отводится техникам звеньев, заместителям командиров эскадрилий по ИАС. Они всегда должны ориентироваться на знания и мастерство своих подчиненных — техников, механиков, призванных проводить подготовку самолетов к полетам в соответствии с документами, регламентирующими безаварийную летную работу.

Командиры, партийные и комсомольские активисты должны всеми формами и методами добиваться такого положения, чтобы техники самолетов постоянно совершенствовали свои специальные знания, повышали техническую культуру, приобретали глубокие знания и твердые навыки. Все эти качества не приходят сами по себе. Они прививаются в ходе напряженной боевой учебы, в обстановке постоянной требовательности, взыскательности, которая должна быть создана в каждом авиационном коллективе.

Вполне понятно, что в этом важном деле нельзя ограничиваться одними призывами. Должностным лицам следует понастоящему организовать плановую учебу технического состава, поднять на должный уровень техническую пропаганду, всемерно поддерживать на аэродроме уставной порядок и твердую воинскую дисциплину.

Следует шире использовать моральные стимулы для поощрения передовиков социалистического соревнования. Лучшим из лучших должны посвящаться специальные выпуски боевых листков, фотобюллетени, листки-молнии, им надо предоставлять слово для обмена передовым опытом с сослуживцами.

Успешное выполнение высоких социалистических обязательств, взятых личным составом авиационных подразделений в честь 60-летия Великого Октября, во многом зависит от знаний, умения, мастерства техников самолетов. Поэтому воспитанию этой категории авиаторов нужно уделить самое пристальное внимание.

ПАМЯТНИК ЗНАТНОМУ ЗЕМЛЕДЕЛЬЦУ

ДНЕПРОПЕТРОВСК. (ТАСС). Памятник знатному земледельцу, Герою Социалистического Труда М. Е. Озерному открыт в селе Мишурин Рог Верхнеднепровского района. Имя этого потомственного хлебороба навсегда вошло в историю советского колхозного строительства. В хозяйстве «Червоный партизан» возглавляемое им звено тридцать лет назад собрало небывалый урожай зерна кукурузы — по 136 центнеров с гектара. Спустя три года страну облетела весть о новом рекорде звена Марка Евстафьевича — 223 центнера зерна с поливного гектара!

Эстафету трудового подвига Марк Озерный передал в надежные руки, организовав двадцать лет назад при сельской школе первую в республике ученическую производственную бригаду.

Более ста питомцев Марка Озерного после окончания сельскохозяйственных вузов работают в разных уголках страны. (ТАСС).

К СУББОТНИКУ ГОТОВЫ!

Активно готовятся к Всесоюзному коммунистическому субботнику, посвященному 107-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина и 60-летию Великого Октября, воины нашей группы войск.

В редакцию газеты продолжают поступать письма, в которых рассказывается о подготовке к празднику труда. Публикуем некоторые из них.

В ЧЕТКОМ РИТМЕ

Тщательно готовятся к Всесоюзному коммунистическому субботнику воины-связисты. По инициативе комсомольского бюро мы изучили работу В. И. Ленина «Великий почин», составили подробный план проведения субботника. Каждый комсомолец знает, что он будет делать. Например, бригада, которую возглавит младший сержант В. Горбачевский, будет трудиться в учебном классе.

Рядовой Б. ФЕДЫШЕН.

ТЕМАТИЧЕСКИЙ УТРЕННИК

Большую работу по подготовке к «красной субботе» ведут воины-мотострелки. Недавно по инициативе комсомольских активистов был организован тематический утренник. Первым выступил командир. Он рассказал о коммунистическом субботнике, состоявшемся по инициативе железнодорожников столицы в 1919 году.

Сержант С. Иваськин говорил о том, как советские люди готовятся к празднику труда. Он привел много ярких примеров, показывающих вдохновенный и самоотверженный труд советского народа.

Выступившие на утреннике рассказали о подготовке к субботнику в их подразделениях.

Работать в этот день на сэкономленных материалах, электроэнергии, добиваться наивысшей производительности труда — так решили воины-мотострелки.

В наших подразделениях активно действуют комсомольские штабы по проведению субботника.

В заключение тематического утренника было зачитано обращение ко всему личному составу части. В нем говорилось, что воины-мотострелки покажут на Всесоюзном коммунистическом субботнике образец коммунистического труда.

Капитан В. МАЙЗЕЛЬ.

ПОСАДИМ ДЕРЕВЬЯ

Бригада, которую возглавит сержант С. Дронич, в день коммунистического субботника будет заниматься посадкой деревьев в военном городке. Для этого ефрейторы А. Князев и С. Попов подготовили необходимый инструмент. Все уже готово, чтобы приступить к работе.

* * *

УДАРНО, ПО-КОММУНИСТИЧЕСКИ

Так решили трудиться подчиненные сержанта И. Лупанкина. Им предстоит работать в парке боевых машин. Воины подготовили все необходимое, запаслись ветошью и инструментом.

Старший лейтенант В. ЖОЛОБИЦКИЙ.

ОЗЕЛЕНИМ ГОРОДОК

В план проведения коммунистического субботника воины-автомобилисты включили и такой пункт: «Озеленить военный городок».

Возле штаба мы планируем посадить елочки. Вдоль казармы выстроятся стройные березки.

Безусловно, все это преобразит наш военный городок. Он станет красивее и нарядней.

Рядовой К. СЕРГЕЕНКО.

ЗАДАЧА РАЦИОНАЛИЗАТОРОВ

Воины ремонтного подразделения взяли конкретные обязательства. Например, подчиненные лейтенанта Татаева решили отремонтировать в день субботника несколько автомобилей.

Много предстоит поработать и над усовершенствованием учебно-материальной базы. За этот участок работ отвечают наши рационализаторы. Они будут изготовлять наглядные пособия.

Рядовой А. ТИХОНИН.

ПРОВЕДЕМ ОРГАНИЗОВАННО

В подразделении, где служит рядовой С. Алимжанов, заблаговременно готовятся к субботнику. Например, для тех, кто будет заниматься ремонтом казармы, уже заготовлены строительные материалы, необходимый инструмент. Словом, сделано все, чтобы провести субботник четко и организованно.

Рядовой С. КУПАВЦЕВ.

ВСЕ, КАК ОДИН

В день субботника мы будем садить деревья и благоустраивать военный городок. Много предстоит сделать и на строительстве теплицы. Все, как один, члены нашего коллектива выйдут в день субботника на работу, чтобы провести его четко и организованно.

С. ГУЛЬКО.

КАЖДОМУ ЗАНЯТИЮ — ВЫСОКИЙ РЕЗУЛЬТАТ



Заслуженным авторитетом у сослуживцев пользуется кандидат в члены КПСС командир отличного отделения сержант В. Горбовой. На каждом занятии он проявляет инициативу и старательность, настойчиво совершенствует боевое мастерство.

На снимке: сержант В. ГОРБОВОЙ.

Фото Н. Сулика.

ЕСТЬ ОТЛИЧНАЯ ОЦЕНКА

Командир взвода лейтенант Н. Гавриленко дает последние указания подчиненным.

Вскоре прозвучала команда: «Вперед».

Гул моторов наполняет утреннюю тишину. Боевые машины устремились в глубину полигона. За прицелом одной из них — рядовой Н. Андреев. Солдат тщательно наблюдает за полем боя. Он знает, что от его действий во многом будет зависеть успех взвода в целом.

На сером фоне местности появилась первая цель. Солдат быстро подготовил данные для стрельбы и, выбрав удобный момент, нажал на кнопку электроспуска. В это время на пульте обратной информации замигали электролампочки.

— Есть попадание!

Через некоторое время прогремел еще один выстрел. Пулемет «противника» уничтожен.

Боевые машины возвратились на исходный рубеж. Рядовые Андреев, Зорин доложили руководителю стрельб о выполнении упражнения. В оценочной ведомости появились первые пятерки.

По высоким результатам, боевому настрою воинов было видно, что они удержат звание отличного подразделения.

Незадолго до этих занятий личный состав выполнял упражнение стрельб ночью. Условия были трудными. Но взвод получил высокую оценку.

...Стрельба продолжалась. Вот доложил о выполнении упражнения рядовой Х. Чумарин.

— Вы метко вели огонь, — похвалил солдата офицер.

Надо сказать, что в самом начале службы у солдата не все шло гладко, случались и срывы.

Однажды на полигоне рядовой Чумарин получил «неуд» за стрельбу. Командир взвода лейтенант Н. Гавриленко не спешил с выводами, дал возможность солдату понять свои ошибки.

В конце занятий рядовой Чумарин подошел к офицеру и сказал:

— Я по халатности не сделал поправки на боковой ветер.

В тот день и другие стреляющие не сумели показать хороших результатов. Причина была одна. Наводчики привыкли вести огонь при благоприятных условиях, а стоило несколько усложнить обстановку, как они допустили серьезные ошибки, хотя и отлично знали теорию. Во взводе устранили этот пробел. В настоящее время воины метко стреляют в любых погодных условиях.

Это подтвердили и проведенные занятия. Взвод получил отличную оценку.

Комсомольские активисты выпустили боевой листок. В нем рассказывалось о лучших огневиках. Привлекал внимание призыв показать и на других занятиях высокие результаты.

Лейтенант В. ТАРЧИНЕЦ.

С ЗАБОТОЙ О ТЕХНИКЕ

Старательно трудились при переводе техники на весенне-летний режим эксплуатации рядовые В. Иванов, И. Визняк, В. Практика. Большую помощь оказывали им опытные специалисты сержант В. Малявин, ефрейтор В. Халупа.

Качество подготовки техники — отличное.

Рядовой Б. ФЕДИН.

НОВОСТИ · ФАКТЫ СССР СОБЫТИЯ КОРОТКО

ХАРЬКОВ. Изготовление новых автоматических линий для КамАЗа начал станкостроительный завод имени Косиора. Они предназначены для ускоренного шлифования деталей двигателей большегрузных автомобилей. Агрегаты оснащены электронными устройствами, автоматически регулирующими режим обработки заготовок. Линии универсальны и быстро переналаживаются на производство деталей нескольких десятков наименований.

✦

УШТОБЕ (Талды-Курганская область). **В отдаленные урочища Восточного Прибалхашья вышла колонна тяжелых автомашин с необычным грузом — родильными домиками для овец.** Они сконструированы и изготовлены коллективом Уштобинской юртостроительной фабрики.

Новинка пришлась кстати: сейчас идет массовый окот овец, а погода крайне неустойчива. С помощью таких домиков чабаны обеспечат сохранность молодняка.

✦

ГОРЬКИЙ. Фестиваль оперного и балетного искусства, посвященный 60-летию Великого Октября, начался на берегах Волги. В гости к труженикам крупнейшего индустриального центра Поволжья приехали мастера сцены из Москвы, Киева, Тбилиси, Вильнюса. Они выступят в лучших спектаклях Горьковского театра оперы и балета имени А. С. Пушкина.

(ТАСС).

ТОРЖЕСТВЕННОЕ ВРУЧЕНИЕ Л. И. БРЕЖНЕВУ КОМСОМОЛЬСКОГО БИЛЕТА И ПОЧЕТНОГО ЗНАКА ВЛКСМ

14 апреля в Кремле были торжественно вручены Генеральному секретарю ЦК КПСС товарищу Л. И. Брежневу комсомольский билет № 1 и высшая награда Ленинского комсомола — золотой Почетный знак ВЛКСМ. Л. И. Брежнев удостоен этой награды за выдающиеся заслуги перед комсомолом и международным молодежным движением, за ленинскую заботу о комсомоле и советской молодежи.

Комсомольский билет и Почетный знак ВЛКСМ были вручены Леониду Ильичу Брежневу первым секретарем ЦК ВЛКСМ Е. М. Тяжельниковым. При вручении Е. М. Тяжельников сказал:

Выступление тов. Е. М. ТЯЖЕЛЬНИКОВА

Дорогой Леонид Ильич!

Комсомол, советская молодежь единодушно одобряют и безраздельно поддерживают ленинский курс КПСС. Великая энергия ленинского ума, биение ленинского сердца живут в делах и свершениях партии, в творческой деятельности ее Центрального Комитета, Политбюро ЦК КПСС. Вы, дорогой Леонид Ильич, являетесь признанным руководителем партии и народа.

Для комсомольцев и молодежи Ваша героическая жизнь, Леонид Ильич, — яркий, вдохновляющий пример беззаветного служения коммунизму. Верный сын партии, ее великий труженик и мужественный солдат, Вы всегда были там, где труднее: на мирных фронтах первых пятилеток, на огненных фронтах Великой Отечественной, на легендарных фронтах целины. Сегодня Вы возглавляете самый важный, самый ответственный и самый благородный фронт — борьбу за коммунизм и мир на земле.

Глубочайшая идейная убежденность, большевистская страстность, организаторский талант, титаническая деятельность, душевная теплота, величайшая человечность, простота и сердечность снискали Вам громадный авторитет, искреннее уважение и любовь партии, народа, Ленинского комсомола.

Свой комсомольский билет Вы получили при жизни В. И. Ленина. Мы гордимся тем, что комсомол был для Вас большой школой, где Вы учились коммунизму, постигали сложную науку жизни, классовой борьбы, строительства нового общества, закаляли революционный характер.

От комсомольца-чоновца до Генерального секретаря ЦК КПСС, от рабочего подростка — до крупнейшего политического и государственного деятеля современности, от курсанта до Маршала Советского Союза — таков Ваш жизненный путь.

Вы и сегодня остаетесь комсомольцем — жаром души, неутомимостью сердца, энергией и оптимизмом.

В заключение Е. М. Тяжельников сказал:

Позвольте заверить Вас, Политбюро, Центральный Комитет КПСС, Коммунистическую партию и советский народ в том, что Ленинский комсомол, советская молодежь всегда будут верны революционному знамени Октября, заветам Ленина, делу партии. Ленинский комсомол, верный помощник и боевой резерв КПСС, готов выполнить любое поручение партии, любой приказ Родины. Ленинский комсомол, советская молодежь отдадут все силы, вдохновенный труд, энтузиазм и творчество самоотверженной борьбе за осуществление исторических решений XXV съезда КПСС, за коммунизм и мир на земле.

Принимая комсомольский билет и Почетный знак Ленинского комсомола, Л. И. Брежнев сказал:

Выступление тов. Л. И. БРЕЖНЕВА

Уважаемый Евгений Михайлович!

Дорогие товарищи!

С чувством понятного волнения и большой благодарности принимаю я выписанный на мое имя членский билет № 1 Всесоюзного Ленинского Коммунистического Союза Молодежи и золотой Почетный знак Ленинского комсомола.

Для меня, комсомольца двадцатых годов, этот торжественный акт является особо волнующим. Он пробуждает много воспоминаний о далеких, теперь уже почти легендарных годах, когда над горизонтами нашей великой страны только занималась заря социализма.

Но дело, конечно, не в личных воспоминаниях.

Это вручение я воспринимаю как символ неразрывных уз, связывающих нашу ленинскую партию и комсомол. Я вижу в нем знак уважения, которое питает наша молодежь к партии, как своему вождю и учителю, символ ее преданности нашей социалистической Родине и великому делу строительства коммунизма.

Комсомол всегда был и, я уверен, всегда будет верным, надежным помощником и опорой партии в ее борьбе за счастье народа, за претворение в жизнь наших светлых идеалов.

Комсомол наших дней — это активный, боевой участник коммунистического строительства. С огоньком, с инициативой работают комсомольцы и на КамАЗе, и на БАМе, на десятках и сотнях других великих и малых предприятий и строек нашего времени, на бескрайних полях наших колхозов и совхозов. Трудовые подвиги и почины комсомольцев невозможно перечислить.

Комсомол, наша замечательная советская молодежь вносят большой вклад в развитие советской культуры, нашей социалистической науки и искусства, в воспитание новых поколений, в охрану здоровья народа. Этот вклад нередко отмечен поисками нового, свежестью, молодежным задором. Значение его трудно переоценить.

Позвольте же, товарищи, от своего имени, от имени Политбюро ЦК выразить уверенность, что комсомол и комсомольцы всегда будут с честью нести свое ленинское знамя, всегда будут верны делу партии, верны умом и сердцем, делами своими. Позвольте пожелать комсомольцам нашей страны встретить славный юбилей — 60-летие Великого Октября — новыми победами на всех участках нашего хозяйственного и культурного строительства и укрепления обороны любимой Родины, на всех фронтах нашей борьбы за коммунизм!

Спасибо вам, дорогие друзья!

* * *

Леонида Ильича Брежнева сердечно поздравили передовики производства Валентина Голубева — ткачиха Ивановского камвольного комбината, Антонина Антипова — птичница Братцевской птицефабрики, ленинградский студент Анатолий Карпов — чемпион мира по шахматам, Петр Климук — летчик-космонавт СССР, дважды Герой Советского Союза Владимир Носов — секретарь комитета ВЛКСМ ЗИЛа, Любовь Кондратова — старшая пионервожатая московской школы, секретари и члены Бюро ЦК ВЛКСМ.

(ТАСС).

КАЧЕСТВО НА ВСЕХ ЭТАПАХ

Научно - исследовательские институты Госстандарта СССР окажут помощь ряду предприятий страны, решивших взять на вооружение девиз: «Гарантию качества — от проекта до изделия». С предложением начать движение под таким девизом выступили специальное и отдельное конструкторские бюро, заводы имени 50-летия СССР, «Калибр», скоростных прецизионных приводов Минстанкопрома и Первого подшипникового завода Минавтопрома. Они заключили между собой договор о социалистическом содружестве. Цель договора — повысить эффективность разработки прогрессивных конструкторских решений, совершенствовать технологию, увеличить выпуск доброкачественной продукции.

Предложение московских станкостроителей и подшипниковцев — плод глубоких раздумий людей, отлично знающих свое дело и возможности производства. По велению сердца они предприняли усилия, чтобы соединить труд проектировщиков, изготовителей, эксплуатационников и на этой основе добиться нового ускорения научно-технического прогресса. Движение «Гарантию качества — от проекта до изделия» организационно сложное. Вот почему особенно приятно, что москвичей решили поддержать Госстандарт СССР и его институты, располагающие высококвалифицированными специалистами. (ТАСС).

НА ОСНОВЕ РЕКОНСТРУКЦИИ

ФРУНЗЕ. На заводе сельскохозяйственного машиностроения имени Фрунзе не увидишь теперь сварщиков, ведущих вручную огненный шов. Здесь завершена полная механизация сварочных работ.

Перевооружение сварочного производства — часть обширной программы реконструкции предприятия. Она позволит увеличить производство основной продукции — пресс-подборщиков сена — в полтора раза. (ТАСС).

СДВИНУТЫЙ „ВОЗ“

Когда личный состав взвода, которым командует лейтенант Г. Комаров, показал на занятиях по огневой подготовке невысокие результаты, соперники по соревнованию удивились. Ведь раньше их товарищи отличались умением поражать цели первыми выстрелами, первыми очередями.

В чем крылась причина неудачи? Слишком волновались мотострелки или помешала непогода? Ни то, ни другое. Просто в подразделении несколько сбились с набранного прежде темпа в учебе, не учли, что места уволившихся в запас мастеров меткого огня заняли молодые солдаты. Лейтенанту Комарову, командирам отделений сержанту В. Ромченко, младшим сержантам Г. Ковальчуку и В. Асламову нужно было сделать все для продолжения славных традиций коллектива, повторения передового опыта, постепенного ввода в строй новичков. Однако они самоуспокоились, забыли, сколько труда, энергии вкладывали в прошлом в обучение подчиненных искусству меткого выстрела, и это не замедлило сказаться отрицательно. Действия молодых солдат на тех занятиях свидетельствовали о том, что навыками работы при оружии они владеют слабо.

Всегда важно своевременно понять свой просчет, сделать соответствующие выводы, организовать дело так, чтобы ошибки, допущенные ранее, были устранены.

После стрельб, закончившихся для взвода неудачно, перед лейтенантом Комаровым и сержантами со всей остротой встал вопрос: как устранить пробелы в выучке мотострелков?

Офицер вместе с активистами, при помощи старших товарищей наметил ряд мероприятий. В частности, было решено проводить дополнительные тренировки со слабоуспевающими, глубже разъяснить им основы и правила стрельбы, организовать тщательную отработку приемов изготовки к ведению огня, прицеливания,



производства выстрела. Подумали и над тем, как повысить эффективность использования стрелково-тренировочных приборов.

— Мы с вами забыли, что успех в обучении в немалой степени зависит от проведения занятий в духе острой состязательности, — заметил лейтенант Комаров младшим командирам.

Накануне выхода в поле на дополнительную тренировку офицер и сержанты повторили положения соответствующих наставлений по стрелковому делу, курс стрельб, методические пособия.

— Сегодня вы будете учиться производству выстрела из положения лежа по разделениям, затем в целом, — объявил лейтенант Комаров, когда воины прибыли к месту занятий.

Сначала командиры отделений показали подчиненным, как нужно устанавливать прицел автомата на указанное деление. Затем началось разучивание приема с солдатами. Казалось бы, это не требует особой сноровки. Но рядовой С. Лимарин, к примеру, замешкался. Показал результат ниже соперников по соревнованию рядовых С. Ежецкого и В. Хрусталева. Сделав в записной книжке пометку о том, что Лимарин на этом этапе тренировки действовал неуверенно, сержант Ромченко сказал солдату:

— Проигрываете соперникам. И вот почему. Чтобы установить прицел, нужно большим и указательным пальцами зажать защелку хомутика и передвинуть его до совмещения переднего среза с риской под соответствующей цифрой на прицельной планке. Важно одновременно левой рукой подать оружие назад, на себя. Вы этого не делаете, в результате не видите нужного деления планки и теряете время на его поиск. Поняли теперь, в чем ваша ошибка?

— Так точно, товарищ сержант, — ответил рядовой Лимарин.

Ромченко потребовал, чтобы подчиненный несколько раз, не торопясь, установил хомутик на нужное деление. Затем ускорил тренировку, добился, чтобы Лимарин выполнял приемы за одну-две секунды. Далее приступил к отработке действия в составе отделения.

Сержанты кропотливо обучали подчиненных. Они фиксировали работу солдат, определяли, кто из них преуспевает в отработке того или иного приема, а у кого дела обстоят хуже. Внезапно лейтенант Комаров скомандовал:

— Газы!

Надев индивидуальные средства защиты, солдаты продолжали отрабатывать учебные вопросы. Командиры отделений пометили в записных книжках, как выполнили норматив их подчиненные.

В дальнейшем воины учились прикладке оружия при стрельбе с руки и с упора, отрабатывали способы прицеливания из положения лежа, действовали по вводным. В конце тренировки лейтенант Комаров провел обстоятельный разбор. Сначала выступили сержанты. Сравнив показатели обучаемых, они объективно определили победителей в индивидуальном соперничестве, указали на недостатки отстающим, отметили передовиков. Офицер поставил мотострелкам задачи по дальнейшему улучшению огневой выучки.

Так постепенно на плановых занятиях и в часы дополнительных тренировок молодые солдаты устраняли пробелы в знаниях и навыках, постигали искусство меткой стрельбы. Каждый из них, соревнуясь, борясь за высокие показатели, стремился освоить тот или иной прием быстрее и лучше соперников. Прошедшие недавно контрольные стрельбы показали: все молодые солдаты уверенно обращаются с оружием, метко поражают цели.

Горький урок пошел лейтенанту Комарову и сержантам впрок. Они хорошо уяснили: в боевой учебе, как и в соревновании, «каникул» не бывает. Ни в коем случае нельзя полагаться на прежние достижения, самоуспокаиваться. Ослабишь работу по обучению подчиненных — и это немедленно скажется на уровне подготовленности личного состава.

Старший лейтенант В. БОГДАНОВ.

ПРОВЕРКУ — НА ОТЛИЧНО

Напряженно учились в зимний период воины нашего подразделения, старательно постигали секреты мастерства. Высоких показателей добились ефрейторы Петрушенко, Сивоконь, рядовые Рябоконь, Михайлусов, Просолупов.

В настоящее время личный состав готовится отчитаться за свой многомесячный труд. Стремление каждого солдата, сержанта — завершить первую половину учебного года отличными результатами.

Рядовой С. ОВСЯННИКОВ.

РАСТЕТ МАСТЕРСТВО

Сигнал «Сбор» не застал воинов врасплох. Быстро получив оружие и необходимое имущество, танкисты устремились в парк. Спустя некоторое время боевые машины были готовы к выходу. Лучше других действовали на этом этапе занятий экипажи, которыми командуют сержанты С. Коняхин, Л. Простак и Ю. Шестаков.

Вскоре командир отдал приказ на марш. В ходе передвижения высокую выучку продемонстрировал механик-водитель рядовой Н. Ефремов.

В дальнейшем воины отрабатывали нормативы, выполняли другие учебно-боевые задачи. Подводя итоги, старший начальник отметил, что в зимний период обучения мастерство танкистов заметно возросло.

Прапорщик С. ТРИГОЛОСОВ.

БЫСТРЫЕ СЕКУНДЫ

Недавно в нашем подразделении был проведен марш-бросок на шесть километров. Все воины показывали хорошие результаты. Но особенно отличились лейтенант В. Долгов, старший сержант С. Жидков, младший сержант С. Жаглин. Они перекрыли норматив отличной оценки.

Ефрейтор А. КУРКО.



С ЛЮБОВЬЮ К ТЕХНИКЕ

Отличный экипаж радиостанции, которым командует комсомолец специалист 1-го класса младший сержант А. Рутавичус, включившись в социалистическое соревнование за достойную встречу 60-летия Великого Октября, неустанно совершенствует боевую и политическую подготовку, успешно выполняет взятые обязательства. В этом немалая заслуга младшего командира, который умело проводит занятия, четко организует работу на технике.

В публикуемой статье младший сержант А. РУТАВИЧУС делится опытом обучения и воспитания молодых солдат.

Нет необходимости доказывать, что без глубоких знаний обслуживаемой техники невозможно добиться надежности в ее работе. Только всесторонне подготовленные и обученные специалисты в состоянии справиться с большим комплексом обязанностей, возложенных на них. Исходя из этого, я, как начальник радиостанции, предпринимаю все для того, чтобы экипаж был всегда готов к слаженным действиям. Техническая учеба у нас — на первом плане. Мы стараемся использовать любую возможность для пополнения и расширения своих знаний.

Результаты говорят сами за себя. За зимний период обучения два члена экипажа А. Серебренников и В. Шелепко заметно выросли в своем профессиональном мастерстве, стали отличниками боевой и политической подготовки. Им присвоено звание младший сержант, и теперь они сами будут учить молодежь правилам эксплуатации радиостанций. Уверен, что вместе со знаниями эти воины сумеют привить товарищам и неослабевающий интерес к технике.

Сейчас передо мной стоит задача обучить специальности рядового В. Казачка. У него нет пока классности. Но солдат старается овладеть необходимыми знаниями и навыками радиомеханика. Правда, на первых порах особого рвения в учебе он не проявлял. Однажды заявил: «Лучше буду работать, чем изучать эти схемы». Под словом «работать» он подразумевал уборку территории, наведение порядка на объекте. Пришлось объяснить, что с таким настроением он никогда не станет полноценным специалистом. Хозяйственные работы — дело, конечно, нужное. Но главное — это знание техники, аппаратуры, умение поддерживать оптимальный режим ее работы, быстро устранять любые неполадки. После беседы рядовой Казачок стал проявлять больше старания в учебе. Я посоветовал радиомеханику завести конспект по технической подготовке. Начали с изучения общего устройства радиостанции, принципа ее действия. Метод обучения испытанный—рассказ и показ. Требую, чтобы обучаемый вел необходимые записи в тетради. Это облегчает ему последующую самостоятельную подготовку. В любое время он может заглянуть в конспект и вспомнить то, о чем шла речь на предыдущем занятии. Скажем, тактико-технические данные радиостанции или названия блоков не всегда сразу запоминаются. А если несколько раз в день повторить их, то эти сведения надолго остаются в памяти.

Времени для проведения занятий с новичками отводится не так уж много. В основном приходится заниматься практическим обеспечением полетов связью. Но при желании можно выкроить час-другой, чтобы разобрать с ними очередной теоретический вопрос.

Я, например, поступаю так. После того, как проверю и включу радиостанцию, прямо здесь, в аппаратной, разворачиваю нужную схему, открываю техническое описание и приступаю к изучению техники. Ведь процесс познания бесконечен. И хотя знаю станцию, казалось бы, хорошо, всегда нахожу для себя что-то новое. Требую, чтобы и подчиненные не теряли возможностей для своего профессионального совершенствования.

Вот и рядовой Казачок сейчас использует метод самостоятельной подготовки. Конечно, приходится ему много помогать. Но в этом я вижу свою первейшую обязанность как начальник радиостанции. Наряду с теоретическим обучением молодого солдата даю ему возможность и практически осваивать специальность. Когда я включаю и настраиваю радиостанцию, он всегда находится рядом. Поясняю ему физическую сущность выполняемых операций. Делаю это для того, чтобы солдат не механически запоминал порядок работы, а осмысливал каждое свое действие. Необходимо, скажем, подключить линию манипуляции к коммутационному щитку. Эта операция несложная. Но если не знать особенностей подключения, то можно перепутать полярность, и тем самым ввести неисправность в работу техники.

Начальник радиостанции должен не только обучить подчиненных, но и привить им такое качество, как добросовестное отношение к своим обязанностям. Специалистам нужна высокая техническая культура. Тогда можно рассчитывать на то, что экипаж добьется заметных успехов в социалистическом соревновании, сумеет обеспечить надежную работу эксплуатируемой аппаратуры.

В этом деле важен личный пример. Как ты сам будешь относиться к своим обязанностям, так будут поступать и подчиненные. Требуя от подчиненных аккуратности в работе, четкого исполнения приказов и распоряжений, я и себе не делаю поблажки: после работы на станции заполняю эксплуатационную документацию, складываю на место используемый инструмент, запасное имущество, тщательно протираю аппаратуру от пыли, готовлю все необходимое к следующей летной смене. В этом прежде всего и заключается культура труда специалиста.

Проявляется она и в том, как радиомеханик выполняет регламентные работы на станции. Ведь можно по-разному проделать предусмотренные перечнем операции: формально, без души, и, наоборот, с чувством большой ответственности за дело. Требуется, к примеру, впаять в схему новый диод. Эта операция требует от исполнителя определенных навыков и знаний. Передержишь паяльник в момент пайки, и деталь выйдет из строя. А тут оказывается достаточно легкого касания, чтобы припой аккуратно схватил спаиваемые концы.

Об этом и многом другом, что связано с качественным обслуживанием техники, должен знать каждый специалист. И научить его этому обязан в первую очередь начальник радиостанции. Но чтобы учить других, нужно самому обладать немалым запасом знаний. Поэтому младшему командиру необходима постоянная работа над собой. Проявляя интерес к технике, настойчиво совершенствуя свои знания, командир экипажа задает тон, показывает пример подчиненным в достижении тех высот боевого мастерства, которые для него уже стали пройденным этапом. Такой командир может быть уверен, что среди воинов, обученных и воспитанных им, обязательно найдутся специалисты, которые в нужный момент смогут полностью заменить его на боевом посту.

Младший сержант А. РУТАВИЧУС.

В ПАРКОВО-ХОЗЯЙСТВЕННЫЙ ДЕНЬ

Подготовка к очередному парково-хозяйственному дню началась заблаговременно. Командир, начальник штаба, заместители командира при составлении плана всесторонне учли накопленный опыт. Это позволило определить, в каких подразделениях и что надо сделать, примерную потребность времени на обслуживание машин, благоустройство парка, уборку территории, хозяйственные работы, очередность намечаемых мероприятий. Сколько требуется ремонтников и специалистов других служб, а также порядок их использования, потребность в материалах, запасных частях, приспособлениях и т. д.

Наступил парково-хозяйственный день. После развода личный состав прибыл в парк. Командир подразделения вместе с дежурным вскрыли места стоянки автомобилей и распределили специалистов.

Водители, каждый согласно своему индивидуальному плану-заданию, приступили к работе. Под рукой были комплекты необходимого инструмента, контрольно-измерительные приборы и т. д. Об этом накануне позаботился техник роты прапорщик А. Гнатюк. Работа у водителей спорилась, каждый из них старался быстрее и качественнее выполнить порученное ему задание.

Организовано в подразделении проходила уборка территории и казармы подразделения под руководством старшины роты прапорщика А. Яруллина.

Партийно-политическая работа в этот день проводилась постоянно. Редколлегия газеты выпустила номер, посвященный парково-хозяйственному дню. В нем был популяризирован опыт передовика — воина-ремонтника ефрейтора И. Торбы.

Все работы в этот день завершились на тридцать минут раньше. Автомобили, проверенные заместителем командира по технической части, были поставлены на стоянку. Офицеры осмотрели места стоянок и сдали под охрану дежурному по парку.

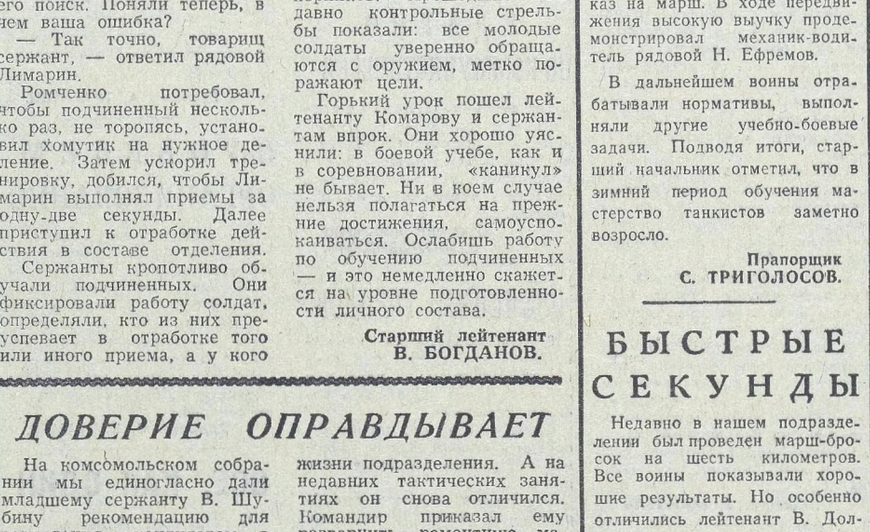
Итоги работ были доведены до всего личного состава. Командир отметил старательных и объявил благодарность лучшим водителям рядовым Т. Старчаку, К. Магде. Все задачи, поставленные командиром на парково-хозяйственный день, были решены в полном объеме.

Лейтенант Г. ЕВДОКИМОВ.

ДОВЕРИЕ ОПРАВДЫВАЕТ

На комсомольском собрании мы единогласно дали младшему сержанту В. Шубину рекомендацию для вступления кандидатом в члены КПСС. И не ошиблись. Младший сержант В. Шубин показывает пример в учебе и службе, активно участвует в общественной жизни подразделения. А на недавних тактических занятиях он снова отличился. Командир приказал ему развернуть ремонтную мастерскую. Эта работа была выполнена значительно быстрее, чем предусмотрено нормативом.

Рядовой А. ТИХОНОВ.



Умелые руки у комсомольца ефрейтора А. Андреева. Оружейный мастер всегда с высоким качеством производит необходимые регулировки и ремонт штатного оружия.

На подведении итогов учебы солдат не раз назывался в числе правофланговых социалистического соревнования за достойную встречу юбилея Великого Октября.

На снимке: ефрейтор А. АНДРЕЕВ.

Фото П. Сокальского.

ОПЫТНЫЙ ВОСПИТАТЕЛЬ

На тактико-специальных занятиях наш экипаж связистов получил отличную оценку за выполнение поставленной задачи. Большая заслуга в этом прапорщика Сураева. Он не только первоклассный специалист, но и опытный воспитатель.

Помню, как на первом занятии я растерялся от обилия кнопок, сигнальных ламп, приборов на станции. Это не укрылось от внимательного взгляда прапорщика Сураева, который тут же подошел ко мне и приободрил. Благодаря упорным занятиям, тренировкам, которые проводит наш командир, все воины хорошо овладели специальностями. Приняв социалистическое обязательство добиться звания отличного экипажа, мы уверенно идем к этой цели.

Рядовой А. ШИХОВ.

ЕДИНСТВО

Мотострелки наперебой расхваливали свои боевые машины, отвечали на вопросы и, демонстрируя устройство техники, ловко взбирались наверх, открывали и закрывали люки. С гордостью посматривал на подчиненных командир. Ему, конечно, нравилось то, что воины не только знают, но и любят свою технику.

Первое впечатление о личном составе роты складывалось самое хорошее. Опрятный внешний вид воинов, уважительное обращение друг к другу, приподнятое настроение — все это бросалось в глаза, и я был уверен, что пришел в дружный, спаянный коллектив, в котором все ценят друг друга, едины в своих стремлениях. В дальнейшем это подтвердилось.

— Товарищ старший лейтенант, — обращаюсь к командиру роты, — с каким экипажем вы разрешите мне участвовать в учениях?

— Выбирайте сами, экипажи у нас все ровные, выделять никого не хочу.

Направляюсь к ближайшей машине. Когда экипаж представился, выяснилось, что вести машину на марше будет механик-водитель 2-го класса рядовой А. Веренко.

В наушниках шлемофона прозвучала команда. Начался марш, о котором я записал в блокноте: «Двадцать километров мастерства». Это не преувеличение. Те, кто знает, что представляют собой дороги после затяжного дождя, поймут меня. Разбитая донельзя колея, размякшая глина, жидкий песок, в котором БМП утопала по днище, тянулась бесконечно.

Но механик-водитель уверенно вел машину, точь-в-точь повторяя маневры впереди идущей. Так же уверенно действовали и остальные механики-водители.

Наконец командирская машина замедлила ход, и колонна остановилась. Слева просматривался молодой лес, справа — болотистый участок поляны. Наступила тишина. Но ненадолго. Приглушенно зазвучали команды: «Выставить охранение. Замаскировать технику. Осмотреть машины».

Нудный, моросящий дождь, холодный ветер. Тянуло в укрытие, в тепло.

К нашей машине кто-то подошел. Луч света блеснул по траках, по верху БМП.

— Топливо, масло, двигатель..?

— Все в порядке, товарищ прапорщик, — ответил рядовой Веренко и повернулся ко мне. — Неугомонный у нас техник, прапорщик Ильченко Николай Петрович. В любую погоду заботливо осмотрит машины, если надо — поможет устранить неполадки...

Прапорщик Н. Ильченко пятнадцать лет водил танки, был командиром танкового взвода. И вот полюбил всей душой боевую машину пехоты. Первое время коллеги-танкисты подшучивали над ним: «БМП — это тебе не танк, БМП любит нежное обращение». Но Николай Петрович хотя на шутки и отвечал шуткой, за дело взялся всерьез. Когда сдавали зачеты по вождению, не отстал и он. С восхищением смотрели воины, как прапорщик мастерски преодолевал препятствия. В итоге — отличная оценка и перекрытый норматив. После этого опытные механики-водители, техники рот стали внимательно прислушиваться к специалисту 1-го класса прапорщику Ильченко. Большой знаток техники, умелый воспитатель молодежи, он настойчиво прививает любовь к технике всем воинам роты.

...Днем, когда рота находилась в выжидательном районе, у походной ленинской комнаты собрались комсомольцы. Под руководством секретаря младшего сержанта А. Романова обсудили готовность личного состава к выполнению задач, обратили внимание молодых механиков-водителей на особенности обслуживания техники и ее эксплуатации в сложных дорожных условиях.

— Вы все читали про экипаж старшего сержанта Хропова,—сказал ефрейтор В. Иванов, — помните, что гвардейцы взяли обязательство сэкономить 10 процентов горюче-смазочных материалов. А вот некоторые наши водители на остановках «гоняют» без толку двигатель. Разве так сэкономишь...

— Говорим часто про маскировку машин, их расположение на стоянках, — высказал свое мнение и сержант К. Измаилов, — а порядка до сих пор нет. Из-за этого массу времени можем потерять при вытягивании колонны.

Мне нравилось по-товарищески объективное, принципиальное обсуждение успехов и ошибок: без высокомерия, но и без скидок на малоопытность. Комсомольцы готовились к очередному этапу занятий.

А вечером у костра завязался разговор. Определенной темы не было. Все началось со слов старшего сержанта Ильдара Гумерова.

— Как-то не укладывается в голове, — сказал он, — что рядом с красотой природы, рядом с естественным стремлением к жизни всего живого есть на планете бомбы, напалм, другие средства уничтожения. Кому это надо?

Разных мнений на этот счет не было. В голосах воинов звучала ненависть к тем, кто жаждет реванша, кто брящает оружием, кому мир не по нутру.

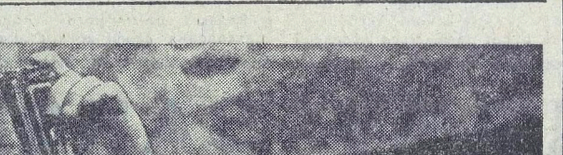
Допоздна мы говорили о людях Страны Советов, о проблемах космоса и воспитания, о повышении благосостояния народа, о мире, который надо защищать, задачах подготовки войск к ведению современного боя. Разговор был интересным и поучительным. Воины узнали много нового друг о друге. Поделились сокровенными мыслями.

А на завтра был бой, учебный, но напряженный, победа в котором далась нелегко.

Все мы помним слова, прозвучавшие на XXV съезде КПСС, о том, что каждый молодой человек должен выработать свою активную жизненную позицию. Показывая вслед за офицерами, комсомольскими активистами высокую личную примерность на всех этапах учений, воины утверждали свою верность ленинским идеалам, готовность по первому зову партии идти на подвиг. В этом еще раз проявились высокая идейность личного состава роты, его моральное единство.

Капитан Ю. БУЛАТОВИЧ, старший инструктор политического управления СГВ по комсомольской работе.

КОМАНДИР ВСЕМУ ГОЛОВА



Взаимоотношения между военнослужащими полностью регламентированы уставами. Но это не означает, что они должны налаживаться автоматически. На воспитание воинов в духе дружбы и войскового товарищества, подлинного коллективизма должны быть направлены усилия командиров, партийных и комсомольских активистов. Эта работа требует большого опыта, умения найти тропинку к сердцу каждого воина. И в первую очередь талантом воспитателя должны обладать командиры. Именно они играют в сплочении коллектива ведущую роль.

Очень важно, на мой взгляд, в этом плане постоянно работать над собой младшим командирам. Теоретически они подготовлены меньше, чем офицеры, да и жизненный опыт имеют не столь большой. Им надо вдумчиво осмысливать каждое принятое решение, быть требовательными, принципиальными, не давать спуску тем, кто пытается поставить себя в привилегированное положение. Но иные сержанты заботятся лишь о том, чтобы подчиненные успешно выполняли учебно-боевые задачи, забывая, что это во многом зависит от настроения воинов, их взаимоотношений.

До некоторых пор в коллективе неплохо отзывались о расчете, которым командует старший радиомеханик ефрейтор В. Дворороковский. Ефрейтор дружил с рядовым В. Милентьевым, с которым вместе начинали службу, осваивали специальности, работали на средствах связи. Отличниками не были, но и плохих оценок не получали. О таких говорят «середнячки». Хлопот подразделению ни Милентьев, ни Дворороковский не доставляли. Командир был уверен, что они не подведут.

Но время шло. Расчету ефрейтора Дворороковского все чаще доверяли выполнять задания самостоятельно, в отрыве от подразделения. Пользуясь тем, что командир не всегда мог проверить его действия, Дворороковский стал сквозь пальцы смотреть на отдельные поступки подчиненных. Не всегда доклады ефрейтора командиру были правдивыми.

Когда уволился в запас опытный водитель-электромеханик, на его место назначили рядового А. Гурова. Солдат сразу принялся осваивать смежную специальность связиста. Рядовой Милентьев помогал ему. Вот здесь-то и нужно было Дворороковскому обратить внимание на то, что Милентьев свысока смотрит на молодого солдата, грубоват в обращении с ним. За малейшей оплошностью молодого солдата следовал поток нравоучений. В выражениях Милентьев не стеснялся, а ефрейтор Дворороковский был безучастным свидетелем.

Специальность Гуров освоил. Его допустили к самостоятельной работе на средствах связи. Росло мастерство солдата. А вот Милентьев, наверное, решил, что достиг предела совершенства, стал все чаще получать удовлетворительные оценки. И опять Дворороковский молча смотрел на это. Ни слова упрека, ни одного серьезного разговора с товарищем. Не дали принципиальной оценки поведению этих комсомольцев и активисты, хотя, конечно, видели, что дружбы в расчете нет, а благополучие — мнимое. Тревогу они забили только тогда, когда рядовой Милентьев, пользуясь попустительством ефрейтора, на одном из ночных занятий допустил нарушение воинской дисциплины.

Однако, когда на собрании разбиралось поведение Милентьева, ефрейтор Дворороковский вновь занял примиренческую позицию: пытался оправдать подчиненного. Понятно, что подобная позиция командира расчета не способствовала улучшению взаимоотношений в коллективе.

А вот пример другого плана. Крепкой спайкой отличаются воины соседнего расчета старшие операторы ефрейтор А. Кашкан и рядовой А. Кучкин, в свое время они прибыли в подразделение вместе с рядовым Милентьевым. Трудно им было освоить специальности. Но настойчивость, упорство, взаимопомощь сделали свое дело. Оба солдата стали специалистами 3-го класса, параллельно освоили смежную специальность планшетистов. А когда их допустили к самостоятельной работе на аппаратуре, друзья попросили, чтобы их назначили в один расчет. Везде и всегда помогали друг другу Кашкан и Кучкин. Став старшим расчета, ефрейтор Кашкан не делал поблажек другу. Да и как иначе? Ведь никогда не будет по-настоящему сплоченного коллектива, если командир выделяет кого-то, не одинаково требователен к подчиненным.

Ошибся однажды рядовой Кучкин — последовала незамедлительная реакция ефрейтора Кашкана. Говорил об этом в расчете, затем доложил командиру взвода. Кучкин осознал свою ошибку. И дружбе это не помешало. Она стала еще крепче и плодотворнее. Рядовой Кучкин как специалист постоянно растет. И когда ефрейтору Кашкану за успехи в боевой и политической подготовке и примерную воинскую дисциплину был объявлен краткосрочный отпуск с поездкой на родину, командир без колебаний назначил вместо него старшим в расчете рядового Кучкина.

Сейчас расчет успешно усвоил программу боевой и политической подготовки, здесь нет нарушений дисциплины, воины помогают молодым солдатам в освоении специальности. В расчете добились полной взаимозаменяемости. Всего этого коллектив не смог бы достичь, если бы дружба не подкреплялась строго уставными взаимоотношениями.

Оба примера убеждают в том, что от позиции командира, его требовательности к себе и сослуживцам зависят не только успехи воинов в боевой учебе, но и воспитание их в духе коллективизма, настоящего войскового товарищества. И там, где сержанты ведут эту работу постоянно, там крепче моральный дух воинов, выше авторитет младших командиров.

Капитан А. БЕЛОКОНЕВ.

В ИНТЕРЕСАХ НАРОДА

ДВА МИРА — ДВА ОБРАЗА ЖИЗНИ

В ИНТЕРЕСАХ НАЖИВЫ

НА ОХРАНУ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

НАШЕ Советское государство с первых шагов своего существования принимало меры к охране лесов и недр. В. И. Ленин неоднократно говорил в статьях и публичных выступлениях, что земля и все, что на ней и в ней, принадлежит народу и потому нуждается в бережном отношении. Однако практически далеко не всегда и не полностью удавалось советским людям соблюдать это требование. Гражданская война и иностранная интервенция в 1918—1920 годах привели к хозяйственной разрухе, а позднее колоссальный урон нанесла война с немецко-фашистскими захватчиками. Да и социально-экономические условия и потребности не всегда позволяли беречь природу, как того бы хотелось: когда мерзли дети, нельзя было уберечь ближние леса от порубок.

Систематические меры, направленные на сохранение окружающей среды, проводятся в нашей стране. Но особенно крупными и комплексными они стали в последние десять лет, что в значительной мере объясняется возросшими масштабами «потребления природы» — развитием экономики, научно-технической революции. В текущей, десятой пятилетке на цели охраны природы государство выделяет невиданную ранее сумму прямых вложений в 11 миллиардов рублей. Несомненно, в дальнейшем капиталовложения в эту сферу будут возрастать.

В 200 километрах от Москвы находится крупный химический завод — Щекинский. Еще десять лет назад от зловония его дымов страдали окрестности на большой площади. Сегодня вокруг завода растет парк, не ощущающий соседства химии. Можно назвать в качестве образцов и древний промышленный Ярославль в центре России, и город металлургов — Запорожье на Украине, и многие другие металлургические, цементные, химические промышленные центры.

Такие образцы служат примером другим индустриальным центрам. Борьба за чистоту атмосферы ведется все более энергично. Есть законы — их нужно выполнять, а обратное — строго наказуемо.

В таком огромном промышленном городе, как Москва, сейчас практически нет предприятий, где бы в качестве топлива использовался уголь. В быту газовые плиты все больше уступают место электрическим. Та же политика — перевод промышленности на газовое топливо, вывод за пределы городской черты особо вредных производств — осуществляется и во многих других крупных и средних городах.

Большие размеры принимает рекультивация земель — вводятся в сельскохозяйственный и культурный оборот площади, занятые ранее добычей полезных ископаемых, ликвидируются терриконы, овраги, на их месте сажаются сады, разводятся плантации технических культур. Инициаторами в этом деле выступили шахтеры Донецкого угольного бассейна на Украине.

Советский Союз — крупнейшее по площади лесов государство. Огромна и служба их охраны, рациональной эксплуатации. В настоящее время в некоторых районах резко ограничена (а в отдельных — запрещена) вырубка лесных массивов, масштабы лесонасаждений превышают объемы вырубки. К охране «зеленого друга» привлекаются внимание и силы всего населения. Характерно явное улучшение использования древесины. По сравнению с 1975 годом производство мебели, целлюлозы, древесностружечных плит увеличится в 1980 году на 35—85 процентов, а вывезено из леса древесины будет всего на два процента больше. Не трудно представить, учитывая масштабы этих отраслей в СССР, сколько миллионов гектаров лесов останутся нетронутыми благодаря такой технической политике.

Конечно, в деле улучшения взаимодействия человека и производства с природой сделано еще далеко не все необходимое. И строгость законов еще не дошла до каждого «ретивого» администратора, туриста и «ценителя» природы по принципу «раз общенародное — значит мое». Я думаю, что не самым главным и обнадеживающим в деле охраны природы будут принятые законы и правила при всем их несомненном значении. Усиленные административные и финансовые кары, не говоря уже об уголовном преследовании, конечно, важны. Но во главе угла должно быть возросшее понимание значимости проблемы во всех слоях общества, его нравственное экологическое воспитание с первых шагов, со слова «мама». Только тогда возможно будет действительно «мирное сосуществование» природы и производства, научно-технической революции и социального прогресса. Социалистическое государство с его плановым характером экономического развития, отсутствием погони за сверхприбылями и частнособственнических интересов имеет все основания рассчитывать в этом деле на полный успех.

А. БИРМАН,
доктор экономических наук.

БЕСЦЕННОЕ СОКРОВИЩЕ

Некоторые ученые считают: есть веские основания полагать, что пустыни рукотворны. Некогда Сахара шумела лесами. Перемежаемые изумрудными равнинами степей, они тянулись от Средиземноморского побережья до экватора. Однако леса были сведены землепашцами, травы вытоптаны стадами, и сегодня Алжир, Марокко, Сенегал и другие страны северной половины континента вынуждены сдерживать наступление песков и отвоевывать у них захваченное.

Необратимые потери земельных ресурсов в мире, по некоторым подсчетам, достигли за историческое время огромной величины — 20 миллионов квадратных километров. Сейчас на всей планете вспахивают меньше — всего 15 миллионов. Около полумиллиарда гектаров сельскохозяйственных угодий потеряно только в результате эрозии и засоления почв.

В последнее время в западных странах на первый план выходят потери земель вследствие их загрязнения отходами индустриального производства, отвода под горные разработки и новое промышленное строительство. В одном только Рурском районе (ФРГ) на землю ежегодно оседают 210 тысяч тонн грязи и вредных веществ. В июле прошлого года возмущенные крестьяне французского департамента Верхние Пиренеи почти на полмесяца блокировали заводы химической компании «Пешине—Южин—Кюльман», отравившие фтором окрестные пастбища, что привело к гибели скота.

Система частной собственности, в том числе и на землю, создает труднопреодолимые преграды на пути к улучшению сложившейся обстановки. Так, в недавнем прошлом американский конгресс дважды принимал законопроект о добыче полезных ископаемых открытым способом, который должен был ужесточить правила использования земли с этой целью. Однако бывший президент Форд наложил на него вето. Наблюдатели указывали, что дело вряд ли обошлось без влияния горнодобывающих, особенно угольных компаний.

В. БЕГИШЕВ.



— Теперь я понял, почему на пляже продается пятновыводитель.

«Темпо». Милан.

ПРОЩАЙ, КОПАКАБАНА!

Один из красивейших в мире пляжей — в пригороде Рио-де-Жанейро Копакабане, воспетый во многих бразильских песнях, приходит в упадок.

В райский уголок пришла грохочущая преисподняя. На проложенном вдоль пляжа шоссе уровень шума от проносящихся машин достигает 85 децибелов, что на 15 децибелов превышает «границу переносимого». А количество вредных для здоровья микроорганизмов в воде уже в 900 раз выше допустимой нормы. Мало того, городские власти разрешили сброс в море канализационных вод...

(Журнал «Новое время», № 12, 1977 г.).

РЕЙС НАД БАЛТИКОЙ



На снимке: на Гатчинской производственной селекционной лесосеменной станции выращивается посадочный материал.

Фото И. Сабадаша. (Фотохроника ТАСС).

Турбовинтовой самолет АН-24, на котором мы поднялись в воздух, совершает над Балтийским морем обычный рейс. На его борту авторитетная комиссия экспертов Министерства мелиорации и водного хозяйства Латвийской ССР, которая ведет наблюдение за чистотой вод бассейна.

Под крылом самолета — Даугава, самая большая из множества рек республики, несущих свои воды в Балтику. Бассейн самой Даугавы занимает почти треть территории Латвии. На ее берегах сосредоточено две трети индустрии республики. Чистота этой реки — предмет особой заботы. Ведь огромная чаша водохранилища недавно построенной Рижской ГЭС имени 50-летия СССР скоро начнет поить жителей латвийской столицы.

Внимательно следит через иллюминатор за бегущей навстречу рекой штурман Александр Клименко.

Контроль с воздуха показывает: участков загрязнения в русле реки не обнаружено. Эксперт Министерства мелиорации и водного хозяйства республики Интс Рейнфельд сделал в блокноте лишь одну пометку: в самом устье, у причалов рыбного порта тянулся от одного из судов небольшой след нефти. Капитану судна придется держать ответ уже сегодня, как только он вернется в свой порт.

...В нашей стране начата разработка системы государственных стандартов на охрану окружающей среды. Эта задача прямо вытекает из решений XXV съезда КПСС, на котором отмечалось, что не только нынешнее, но и последующие поколения советских людей должны иметь возможность пользоваться всеми благами, которые дает нам природа. В текущей пятилетке на охрану окружающей среды в СССР выделяется около 11 миллиардов рублей.

Ежегодно на строительство очистных сооружений в Латвии расходуется свыше 20 миллионов рублей. Об эффективности таких затрат свидетельствует, в частности, состояние порта Вентспилс, крупной нефтеперевалочной гавани страны. Пляжи Вентспилса так же чисты, как на известном курорте Рижского взморья — Юрмале.

Латвийское побережье Балтики — это почти 30-километровая пляжная зона всесоюзной здравницы «Рижское взморье», дальнейшее развитие которой предусмотрено планами десятой пятилетки. Вот почему наряду с продолжением регулярных облетов Балтики на самолетах начиная с 1977 года предусмотрено ввести постоянный контроль чистоты прибрежных вод Рижского залива с вертолетов Аэрофлота.

В. ПОЛЯНСКИЙ.

О „ЛОЖКЕ" НЕФТИ, КОТОРАЯ ПОРТИТ МОРЕ

ХОЗЯЕВА химчисток на Атлантическом побережье США, похоже, на долгое время обеспечены работой. Им предстоит приводить в порядок купальные костюмы и вещи незадачливых отдыхающих, которые попадут на местные пляжи летом 1977 года. Вблизи этих мест потерпел катастрофу танкер под либерийским флагом «Арго Мерчант», и в океане оказалось около 30 тысяч тонн топливной нефти. Нефтяное пятно размером 70 километров шириной и 250 длиной, затянувшее пленкой один из наиболее богатых в Мировом океане рыболовных участков Джорджес Бэнк, вскоре может распространиться и на курортные пляжи двух американских штатов — Род-Айленд и Массачусетс.

Служба береговой охраны США с самолетов и вертолетов разбросала в районе катастрофы тысячи маленьких оранжевых пластиковых буйков. «Если кто-нибудь найдет один из таких буйков на прибрежном пляже, — объясняют специалисты, — это предупредит нас о том, что через 8—12 часов в этом районе появится и нефть».

Жаждущие отдыха могут в конце концов передумать и поехать в другие места. А где рыбакам этих прибрежных штатов взять те 585 тысяч тонн рыбы, что ежегодно вылавливались в районе Джорджес Бэнк, да еще десятки тысяч тонн омаров, улов которых стоил более 50 миллионов долларов? Дальше мы не будем хладнокровно подсчитывать, во что оцениваются жизни погибших моряков и потерянное материальное имущество. Попробуем точнее определить урон, нанесенный окружающей среде.

Специалисты службы национальной рыболовной промышленности США совместно с учеными университета штата Род-Айленд, изучавшие подобные катастрофы ранее, предсказывают, что произойдет с гигантским нефтяным пятном, дрейфующим вдоль Атлантического побережья Америки. Зимние штормы, бушующие теперь в этом районе, разобьют отдельные «капли» нефти диаметром около полутора метров, составляющие само пятно, на более мелкие, которые, в свою очередь, собирая с поверхности и из верхних слоев океана планктон и песчинки, начнут погружаться на дно.

В настоящее время наибольшей опасности кроме морских птиц, чьи перья слипаются от нефти, подвергается многочисленное потомство трески, палтуса, морского окуня, камбалы и минтая, всплывающее на поверхность. По мнению морских биологов, после этой катастрофы большая часть молоди 1976 года погибнет, что приведет практически к исчезновению рыбы в этих местах через пять лет — период, за который обитающие здесь породы вырастают до промысловых размеров.

Беда станет еще больше, если часть нефти затонет на мелководье. В этом случае, как считают специалисты Вудсхольского океанографического института США, нефть, выпавшая в осадок на морском дне, начнет разлагаться, выделяя при этом ядовитые химические вещества. Сработает простой экологический механизм. Водоросли и планктон, служащие пищей для рыб, будут накапливать вредные вещества, которые, попав в организм, замедлят рост рыб, значительно снизят их способность к нересту. К тому же и потомство «отравленных» окажется гораздо менее жизнеспособным. Утонувшая нефть накроет и большие колонии моллюсков. Поедающие их омары, если и не погибнут, то наверняка надолго сделаются непригодными для промышленного лова. Экологический баланс этого района будет нарушен практически на многие годы.

Собрать или уничтожить плавающую нефть, к сожалению, весьма трудно. Эксперты запретили использовать очищающие средства, поскольку такие химикаты могут нанести морским животным еще больший вред, чем нефть. Эксперименты по сжиганию нефтяной пленки также оказались неудачными, так как «капли» находятся не на поверхности, а плавают на глубине 5—10 сантиметров...

Таковы экологические последствия только одной катастрофы не самого тяжелого танкера среди пяти тысяч нефтеналивных судов, бороздящих моря и океаны.

«Ложка» нефти в «бочке» морской воды становится мировой проблемой. То, что случилось у Атлантического побережья Америки, все чаще и чаще происходит на морских и океанских просторах. В Босфорском проливе, например, протяженностью всего 32 километра, за последние 15 лет потерпели аварию 25 танкеров, а за девять месяцев прошлого года всего в мире зарегистрировано 604 катастрофы с нефтеналивными судами. По данным консультативного совета танкерного флота, в результате этого в Мировой океан вылилось около 300 тысяч тонн нефти и нефтепродуктов, погибло за этот период 13 танкеров с общим водоизмещением 940 тысяч тонн, что превысило печальный рекорд 1975 года — 815 тысяч тонн.

Что и говорить, мореплавание дело не простое и, наверное, оно еще не скоро станет абсолютно безопасным. Ну а пока эксперты, расследовавшие катастрофы, определенно утверждают, что многих из них вообще могло и не быть.

Дело в том, что морское законодательство таких стран, как Либерия, Панама, Сингапур и ряда других, предоставляет иностранным судовладельцам право регистрировать суда под своим национальным флагом. Минимальные налоги, отсутствие контроля за техническим состоянием судов и уровнем профессиональной подготовки команды, а также возможность обойти действующие в других странах профсоюзные нормы оплаты труда моряков позволяют судовладельцу значительно сократить расходы на эксплуатацию судна. В результате флот под так называемым удобным флагом чрезвычайно разросся.

Оборотная сторона медали не замедлила сказаться. Английский журнал «Ситрэйд» приводит красноречивые данные. Удельный вес катастроф среди танкеров, плавающих под «удобным флагом», в 3—4 раза выше, чем среди «флагов» других стран, осуществляющих более строгий морской контроль. Как показало расследование, все тот же «Арго Мерчант» из-за неисправного гирокомпаса и оплошности малоопытного капитана отклонился от курса на 24 мили, сел на мель и в итоге раскололся. Так стремление подлинных хозяев «удобных флагов» — монополий США и других западных стран — извлечь максимальные прибыли оборачивается гибелью людей, вредом, причиняемым флоре и фауне, потерями для всего человечества.

...А пока жители Атлантического побережья США с тревогой ожидают, появятся или нет вблизи берега маленькие оранжевые вестники беды, другой зарегистрированный в Либерии танкер «Айринз Челленджер» раскололся в Тихом океане, добавив еще одну гигантскую «ложку» нефти в отнюдь не бездонную «бочку» морской воды.

Ю. МОКШИН.

РАЗОРЕНИЕ ЗОЛОТОЙ БУХТЫ

В часы отлива, когда океан оголяет прибрежные скалы и отмели, на пляжи Новой Зеландии выходят сотни людей. Это охотники за причудливыми раковинами, которыми богаты здешние воды. Но не только необычайная красота этих даров моря заставляет людей часами бродить по берегу. Их привлекают и моллюски — предмет вожделения местных гурманов.

В прошлом году экспорт моллюсков принес стране почти 5 миллионов долларов. Промысел обитателей моря, известных в Советском Союзе как морские гребешки, или, по-местному, сколапсы, занял важное место в новозеландском рыболовстве.

Основной район добычи раковин — живописная Золотая бухта на Южном острове.

— Сейчас здесь находится шесть фабрик по переработке морских гребешков, — рассказывает мне сотрудник министерства рыболовства Новой Зеландии Билл Литтл. — Их промысловый лов и экспорт был начат еще в 1959 году. Тогда им занималась лишь пара-другая рыболовецких суденышек. В 1975 году каждый из сотни с лишним таких траулеров вылавливал в заливе по 25 тысяч раковин в день.

Растущий спрос на сколапсы привлек сюда в поисках заработка большое количество людей. Однако неожиданно уловы резко упали. Теперь один траулер добывает в день не более двух-трех тысяч сколапсов. По мнению сотрудника министерства рыболовства Д. Стеда, это обусловлено прежде всего беспланового интенсивным ловом прошлых лет. «Моллюски просто не успевают дорасти до нужных размеров к тому времени, как их вылавливают», — поясняет он.

— Уловы упали, а цены на бензин и масло возросли, — рассказывает рыбак Рок Хендерсон. — Увеличились налоги, стал значительно дороже и ремонт судов. Многие из нас сейчас с трудом сводят концы с концами. Из-за высоких эксплуатационных расходов рыбаки не рискуют расширять зону лова и промышляют лишь в давно освоенном районе. Наверное, скоро я все это брошу и займусь чем-нибудь другим.

Новозеландское министерство рыболовства обеспокоено положением в Золотой бухте. Ограничено число лицензий на отлов сколапсов, сокращен сезон лова, запрещено использовать тяжелые рыболовные снасти, разрушающие поверхностный слой морского дна. Однако, по общему мнению, действенным мерам по спасению богатств Золотой бухты серьезно препятствуют хищнические нравы местных частных предпринимателей, не желающих поступиться прибылями.

С. ЗИМИН.

ЦЕННЫЙ ОПЫТ СОВЕТСКИХ ИРРИГАТОРОВ

За годы Советской власти наши среднеазиатские республики накопили огромный опыт рационального использования водных ресурсов. Основные водные артерии — Амударья и Сырдарья — уже давно бы перестали удовлетворять потребности быстро развивающегося края, если бы за эти годы не были осуществлены большие ирригационные работы.

На территории среднеазиатских республик построены мощные гидротехнические сооружения. Огромные водохранилища, созданные руками человека, собирают во время таяния снегов и в сезон дождей миллиарды кубометров воды, чтобы потом давать живительную влагу на колхозные и совхозные поля.

Только в Узбекистане действуют теперь более 800 оросительных систем, в которые входят 48 тысяч гидротехнических сооружений, в том числе 12 водохранилищ, собирающих до четырех миллиардов кубометров воды. За последние годы введены в действие десятки крупных водохозяйственных объектов и среди них такие уникальные, как Каршинский канал с шестью насосными станциями, которые в одну секунду перекачивают 200 кубометров воды на 132-метровую высоту.

Ирригационное строительство в республиках Средней Азии продолжается. В соответствии с «Основными направлениями развития народного хозяйства СССР на 1976—1980 годы» здесь предстоит оросить и освоить около 700 тысяч гектаров новых земель, обводнить более семи миллионов гектаров пастбищ, создать новые крупные районы по выращиванию хлопчатника в Каршинской и Джизакской степях. Будут продолжены работы по строительству каналов и водохранилищ.

Э. РАШИДОВ.

НЕ НАРУШАЯ ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ БАЛАНС

ДЕСЯТЬ лет назад в Белоруссии развернулись небывалые в истории края работы по осушению болот и заболоченных земель. Особенно большой размах они приобрели на Полесье, занимающем семь миллионов гектаров. «Гиблые», «бросовые» земли превращаются в плодородные сельскохозяйственные угодья. Два миллиона гектаров уже осушено, один миллион находится в стадии освоения.

О том, какие меры принимаются здесь, чтобы не нарушить природного равновесия, рассказывает Г. ГОРБУТОВИЧ, секретарь научного совета по проблемам Полесья:

— Еще недавно считалось, что стоит повести борьбу с заболоченностью, и Полесье безболезненно отдаст свои несметные богатства. Но природа жестоко мстила за необдуманную дерзость: оголенная почва становилась чувствительной к эрозии, исчезали леса, пропадали редкие виды растений, заиливались уникальные озера. Наконец, менялся климат.

Сейчас координацию работ по решению крупных государственных экологических задач в Полесье выполняет научный совет, созданный при Академии наук БССР. В его составе 9 академиков, 13 докторов наук, ведущие специалисты-производственники. К решению экологических проблем Полесья подключены многочисленные научно-исследовательские, проектные, хозяйственные организации.

Какие пути предлагает сейчас наука, чтобы сохранить природный баланс Полесья?

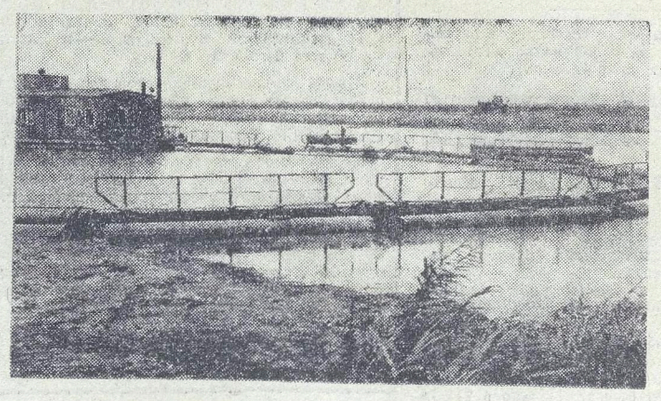
Прежде всего предстоит коренная реконструкция водного режима реки Припяти и ее притоков, Днепровско-Бугского и Днепровско-Неманского водно-транспортных путей. Припяти предстоит стать межбассейновой артерией и главным водоприемником осушительных систем.

Разрабатывается также модель автоматической регулировки почвенной влажности: датчик будет подавать сигнал «недостатка» воды на том или ином участке, его получат на головном гидросооружении, и вода пойдет в нужном направлении. Конечно же, за такой автоматической регулировкой будущее, а пока мы интенсивно используем (с помощью дренажных систем) порядок двустороннего регулирования влаги: в любое время можем подать воду и, когда надо, забрать ее, чтобы не переувлажнить почву.

Стратегия природоохранных мероприятий продиктовала необходимость создания в Полесье заповедных зон. 150 тысяч гектаров болотных земель нами оставлены в первозданном виде. В междуречье Припяти, Ствиги и Уборотки создан Припятский ландшафтно-гидрологический заповедник.

Растительный покров заповедника уникален. Здесь сочетаются дубово-широколиственные, сосновые, березовые, осиновые, черноольховые формации. Обильно представлена болотная, водная и лесная растительность, степная и лесостепная. Здесь сотни различных лекарственных растений, в том числе и редчайших. Животный мир насчитывает 150 видов, в том числе и таких редких, как серый журавль, чернозобая гагара, серая цапля, черный аист, тетерев.

В недалеком будущем Полесье станет на земном шаре уникальным районом с высокой экологической культурой.



ОДЕССКАЯ ОБЛАСТЬ. Мелиораторы ПМК-98 треста «Дунайводстрой» закончили строительство первых трех километров канала Дунай — озеро Сасык — важного звена Дунай-Днестровской оросительной системы.

На снимке: земснаряд прокладывает трассу канала.

Фото И. Павленко. (Фотохроника ТАСС).

ТРАГЕДИЯ ОСТРОВА ОШЕН

Один из группы островов Гилберта — Ошен. Когда в конце прошлого века сюда прибыли англичане на военных кораблях, это было очаровательное место с пальмовыми рощами, маленькими рыбацкими деревушками, многочисленными источниками пресной воды. Вскоре после этого в 1900 году новозеландский купец Альберт Эллис обнаружил, что остров почти целиком состоит из фосфатов. Судьба Ошена была решена. Сюда двинулась английская фирма «Бритиш фосфейт компани». Огромные машины компании стали буквально поедать остров.

Барнабаны, местные жители, отчаянно сопротивлялись. Люди привязывали себя к пальмам, чтобы помешать машинам уничтожать их. Но силы были не равны. Британский комиссар острова направил в Лондон протест против того, что творит на острове «Бритиш фосфейт компани», но его тут же сместили. Следующий комиссар тоже попытался выступить против произвола компании. Ему пригрозили, что его постигнет участь предшественника.

Идут годы, а «Бритиш фосфейт компани» продолжает разрушать остров, зарабатывая на этом миллионы. Гигантские экскаваторы грызут и пожирают все, что осталось от земли. Пятьдесят лет барнабаны шлют петиции в Лондон, но все без толку. Когда в 1947 году их насильственно переселили на Рамби, они подали в суд. Лишь в прошлом году дело наконец дошло до верховного суда Англии. Хотя судья и признал английское правительство виновным, а барнабанов морально правыми, ничего в судьбе обездоленного народа до сих пор не изменилось.

Английское правительство не нашло ничего лучшего, как предложить барнабанам так называемый «фонд опеки». Островитяне, естественно, отказались от этого. Они требуют возвращения им родного острова и не согласны идти ни на какие компромиссы, не без основания полагая, что Англия им готовит очередной подвох.

Трагедия жителей острова Ошен — это трагедия жителей многих островов Тихого океана: Бугенвиля, Науру, Тувалу... «Трагедия» — это слово как нельзя более точно определяет участь туземного населения. Участь, с которой не хотят мириться островитяне.

Дж. ОЛДРИДЖ,
английский писатель.

СЭВ: ПЕРСПЕКТИВЫ АТОМНОЙ ЭНЕРГЕТИКИ

Как показывают расчеты специалистов, общее потребление электроэнергии в странах—членах СЭВ увеличится к 1980 году до 2.110 миллиардов киловатт-часов. Для достижения этого уровня всем странам социалистического содружества в ближайшие годы предстоит вложить значительные средства в энергетику. Прежде всего это относится к строительству новых атомных электростанций, так как во многих государствах (в том числе и в СССР на его европейской части) природные запасы топлива ограничены.

Сегодня, когда полностью доказана радиационная безопасность атомных объектов и оправдано их строительство, ядерная энергетика входит в число важнейших сфер сотрудничества стран СЭВ.

При содействии Советского Союза сооружены и действуют ядерные мощности в ГДР, Чехословакии и Болгарии. Строятся АЭС в Венгрии, Румынии и на Кубе. Польская программа также предусматривает сооружения АЭС.

До последнего времени Советский Союз был основным поставщиком сложнейшего атомного оборудования. Теперь, когда масштабы отрасли увеличились, возникает необходимость широкого участия в ее развитии всех стран—членов СЭВ. В настоящее время, сказал Леонид Ильич Брежнев на XVI съезде профсоюзов СССР, «очень важное значение имеют начинающиеся специализация и кооперация стран—членов СЭВ в производстве оборудования для атомных электростанций».

Создание мощной базы атомного машиностроения и связанных с ним производств требует изыскания крупных материально-финансовых ресурсов, осуществления мероприятий по кооперированию и специализации производства. В этом направлении делаются первые важные шаги.

Активно включаются в процесс «атомной интеграции» многие чехословацкие предприятия. Например, к изготовлению первого реактора уже приступило предприятие «Шкода», а Витковицкий металлургический и машиностроительный завод — к производству парогенераторов. Всего в текущем пятилетии ЧССР изготовит оборудования для 13 реакторных установок в СССР, ВНР, ГДР и других странах.

Свой вклад внесут и другие страны. Для новых АЭС Венгрия будет выпускать оборудование по очистке воды, ГДР—транспортно-технические средства, Болгария — устройства для защиты от радиации.

Для углубления интеграции в области ядерного машиностроения создано объединение «Интератомэнерго», в функции которого входит совместное проектирование, производство и поставки оборудования, сооружение и эксплуатация атомных электростанций, подготовка предложений по специализации и кооперированию производства.

В текущей пятилетке научно-техническая кооперация охватывает 13 крупнейших проблем по использованию атомной энергии в мирных целях. В их разработке принимают участие 90 научно-технических организаций стран социалистического содружества. В числе важных задач — создание энергоблока с водо-водяным реактором мощностью 1 миллион киловатт. Его внедрение позволит снизить себестоимость электроэнергии на 10—15 процентов.

Отдельные узлы реактора, например парогенераторы, циркуляционные насосы, задвижки с дистанционным управлением, разрабатываются в Польше, Советском Союзе и Чехословакии. Создание малогабаритных датчиков для измерения температур в активной зоне реактора ведется в ГДР, Польше, Румынии.

Так закладывается совместная стратегия в области атомного машиностроения. Пройдут годы, и атомные станции станут основным источником получения электричества.

Ю. СИНЯКОВ.

Спортивный выпуск

С ПОЛЬЗОЙ ДЛЯ ВОЕННОГО ДЕЛА

У нас уже стало доброй традицией проводить спортивные состязания в выходные дни. В прошлое воскресенье, например, была организована военизированная эстафета. Упорная шла борьба.

Отличное время показала команда, возглавляемая сержантом Белозеровым.

В заключение спортивного праздника был проведен кросс.

Рядовой А. ГАВРИШ.
(По телефону).



Большое внимание уделяется физической подготовке в подразделении, которым командует старший лейтенант В. Юдин. У многих воинов — спортивные разряды по лыжам, гиревому спорту, самбо. Например, сержант В. Болотин — перворазрядник по гиревому спорту и лыжам, рядовой Е. Новиков — второразрядник по марш-броску и самбо и рядовой А. Невзоров — перворазрядник по гиревому спорту.

На снимках: старший лейтенант В. ЮДИН проводит занятия по физподготовке; рядовой А. НЕВЗОРОВ на тренировке.

Фото Е. Булакевича.

ТУРНИР ШАХМАТИСТОВ

В групповом Доме офицеров стартовал шахматный турнир, посвященный 60-летию Великого Октября. Проводился он по инициативе объединенного комитета профсоюзов и СГВ. В соревнованиях принимали участие многие команды. Такой массовости в предыдущем не было. Судьям пришлось немало потрудиться, пока были решены все вопросы. Сыграны первые партии. Лучший результат у команды, за которую выступали служащие Советской Армии А. Обуденнов, В. Азаров, И. Корольков.

Г. МЕДВЕДЕВ, главный судья соревнований.

В острой борьбе

В минувшее воскресенье у нас были проведены спортивные соревнования. Сначала на старт вышли участники эстафетного бега. Сразу разгорелась острая борьба за лидерство. Быстрые секунды на дистанции показали ефрейтор Пономарев, рядовой Титаренко.

Затем воины наблюдали за выступлениями лучших спортсменов на гимнастических снарядах. С первых упражнений по сумме набранных баллов вперед вышли представители автомобильного взвода. Отлично выполнил все упражнения на снарядах младший сержант Селин. Он и занял первое место в личном зачете.

Ефрейтор М. КРИВДА.



ПУЛЬС ПЛАНЕТЫ
СООБЩАЮТ ТАСС и АПН

ПРИМЕР ОКТЯБРЯ ВДОХНОВЛЯЕТ

ДЖОРДЖТАУН. (ТАСС). Великая Октябрьская социалистическая революция, возвестившая о начале коренной перестройки старого мира, была и остается величайшим событием современности, заявил в беседе с корреспондентом ТАСС генеральный секретарь Народной прогрессивной партии Гайаны (НПП) Чедди Джаган. Тщетны попытки буржуазных идеологов принизить ее значение. Идеи и дела Октября близки и понятны трудящимся всех стран, вдохновляют их на борьбу.

Восхищают успехи Советского Союза, продолжал Ч. Джаган. За сравнительно короткий исторический период отсталая Россия превратилась в мощное государство с развитой экономикой, наукой, культурой. СССР вышел победителем в труднейшем испытании в истории человечества — в войне против фашистской Германии. Своей мощью и авторитетом, с которыми нельзя не считаться, Советский Союз оказывает решающее воздействие на ход всего мирового развития.

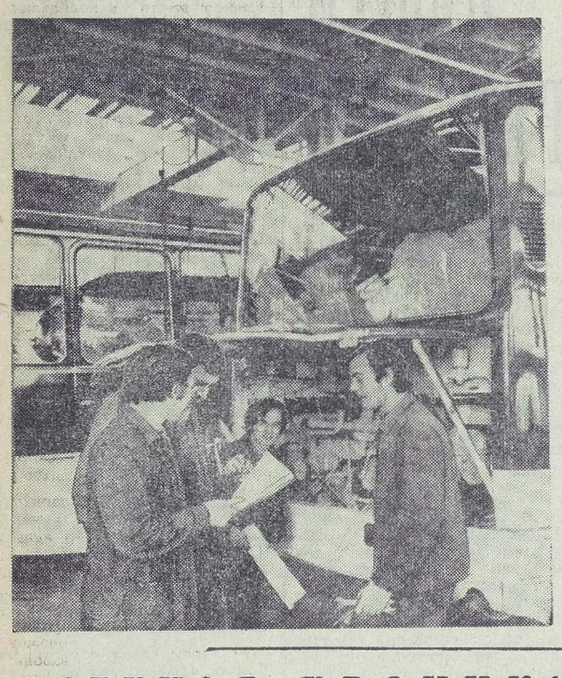
История Советского Союза, подчеркнул генеральный секретарь НПП, имеет огромное значение для всего коммунистического и рабочего движения. Она на практике показала руководящую роль партии, вооруженной марксистско-ленинской теорией и строящей свою деятельность на принципах демократического централизма и пролетарского интернационализма. Только такая партия способна повести трудящихся вперед к победе коммунизма.

Ч. Джаган отметил, что в своей деятельности НПП всегда руководствовалась огромным опытом КПСС. Она твердо стоит на позициях марксизма-ленинизма и этим способствует росту своего авторитета среди широких трудящихся масс. Народная прогрессивная партия, отмечая приближающуюся 60-ю годовщину Великого Октября, активизировала пропаганду коммунистических идей, успехов Советского Союза во всех областях. Используя конкретные факты, она разоблачает нападки буржуазных идеологов на СССР и другие социалистические страны, вселяет в трудящихся уверенность в том, что империализм, первый и самый чувствительный удар по которому нанес в 1917 году российский пролетариат, неизбежно погибнет.

ОСВОБОЖДАЮТСЯ ПОЛЯ

ХАНОЙ. Освобождаются от смертоносного груза войны поля, шоссейные и водные пути южных провинций Вьетнама. Так, в провинции Шонгбе, где активно ведется строительство новых экономических районов, за последние три месяца обезврежено более 51 тысячи неразорвавшихся мин, бомб и снарядов. Инженерные подразделения ВНА уже передали сельским труженикам свыше 4 тысяч гектаров земель, на которых посажен рис будущего урожая, разбиваются плантации гевеи. Обезвреженные бомбы и мины эффективно используются для взрывных работ в ирригационном строительстве.

(ТАСС).



ВСТРЕЧА В БЕЛОМ ДОМЕ

ВАШИНГТОН. (ТАСС). В Белом доме состоялась встреча президента Соединенных Штатов Дж. Картера с послом СССР в США А. Ф. Добрыниным.

На беседе обсуждались текущие вопросы советско-американских отношений и другие международные вопросы, представляющие взаимный интерес.

В беседе приняли участие вице-президент США У. Мондейл, государственный секретарь С. Вэнс и помощник президента по национальной безопасности З. Бжезинский.

6.000 автобусов «Икарус» сойдут в этом году с конвейера филиала известного будапештского завода в городе Секешфехервваре. 80 процентов продукции будет отправлено за рубеж.

Крупнейшими покупателями этих комфортабельных машин являются Советский Союз и другие братские страны. Работающие на предприятии бригады социалистического труда уделяют большое внимание повышению эффективности производства.

На снимке: члены бригады социалистического труда имени Кошута.

Фото МТИ — ТАСС.

УСТРАНИТЬ ДИСКРИМИНАЦИЮ

НЬЮ-ЙОРК. (ТАСС). Настоятельная необходимость устранения дискриминационных препятствий развитию взаимовыгодных торговых отношений между США и Советским Союзом была отмечена на состоявшейся в Чикаго 40-й ежегодной конференции по проблемам международной торговли.

Выступивший на конференции видный специалист по международному праву Сэмьюэл Писар заявил, что среди бизнесменов Запада все больше растет интерес к установлению тесных деловых связей со странами Восточной Европы.

Однако для развития нормальной торговли, отметил докладчик, необходимо предоставление кредитов, а это в настоящее время затруднено тем, что США до сих пор отказывают Советскому Союзу и другим социалистическим странам в статусе наибольшего благоприятствования в торговле. Жизнь настоятельно требует отмены принятых американским конгрессом дискриминационных ограничений на торговлю с социалистическими странами. История показывает, что Советский Союз всегда был надежным партнером в торговле, подчеркнул С. Писар.

Президент компании «Пуллман, инкорпорейтед» С. Кейси привел наглядные примеры взаимовыгодных отношений возглавляемой им компании с советскими внешнеторговыми организациями.

ВОЕННАЯ ХРОНИКА

✦ *ГАВАНА. Трудящиеся Кубы готовятся достойно встретить отмечаемую 19 апреля 16-ю годовщину разгрома вооруженной империалистической интервенции на Плайя-Хирон. Этой знаменательной дате посвящены развернутые по всей стране выставки. Они рассказывают о тех незабываемых 72 часах боев, в течение которых кубинский народ наголову разгромил вооруженных Соединенными Штатами наемников.*

✦ *МАДРИД. В Средиземном море, в районе Балеарских островов, начались совместные американо-испанские военные учения, в которых принимают участие подразделения военно-морского флота и военно-воздушных сил двух стран. Как указывает агентство «ЭФЭ», эти учения, наиболее крупные за последние годы, проводятся в соответствии с испано-американским договором, заключенным в январе прошлого года.*

✦ *РИМ. Вопреки запрету ООН итальянские промышленники продали расистскому режиму ЮАР сотни самолетов МВ-326. Военно-морские силы ЮАР получают электронное оборудование итальянской фирмы «Сан Джорджо», а также вертолеты, которые итальянский концерн «Агуста» производит по американским лицензиям. В большом количестве итальянское оружие продается расистскому режиму Родезии. Туда поступают радарные установки фирмы «Селения», ракеты компании «Отомелара», огнестрельное оружие фирмы «Беретта».*

Приводя эти данные, газета «Унита» отмечает, что существует более 170 фирм, производящих оружие и продающих его за границу. В течение последних десяти лет доход итальянских производителей вооружения увеличился более чем в четыре раза.

✦ *ВАШИНГТОН. Представитель Государственного департамента США заявил, что Соединенные Штаты решили предоставить центральному правительству Заира военную помощь и снаряжение на сумму в 13 миллионов долларов. Эта «помощь» включает поставку крупного военно-транспортного самолета С-130 «Геркулес» с запасными частями, средства связи и другое военное снаряжение, сказал он.*

(ТАСС).

ЕЛЕНА Вайцеховская легко и быстро поднялась на десятиметровую вышку бассейна ЦСКА. Несколько секунд постояла, сосредоточившись перед прыжком, а затем сильно оттолкнулась и, сделав в воздухе два с половиной оборота назад, четко «вошла» в воду.

— Здорово, — восхищенно воскликнул мальчуган лет десяти. Его глаза горели.

— И вам не страшно? — поинтересовался он, когда Лена выбралась из бассейна.

Девушка улыбнулась. Она не спешила с ответом. Может быть потому, что вспомнила, как однажды оставила в бассейне своего младшего брата. Ему было столько же, как и этому мальчишке. А когда родители дома спросили, почему Лена приехала с тренировки одна, она рассказала, что брат испугался выполнить более сложный прыжок и теперь плачет в душевой. Возможно, это было жестоко по отношению к младшему братишке. Но, как считает сама Лена, справедливо. Уже тогда она была убеждена, что трусу в бассейне делать нечего.

— Понимаешь, — положив руку на плечо мальчонке, заговорила Вайцеховская, — бывало, и у меня поджилки дрожали. Но пришлось побороть страх. Ведь если бояться прыжков, зачем тогда подниматься на вышку, зачем мечтать о больших победах? Все равно ничего не получится.

Паренек понимающе кивнул головой и отошел в сторонку. Лена снова поднялась на десятиметровую высоту. Сверху помахала мальчишке рукой, который во все глаза глядел, как прыгает олимпийская чемпионка.

...Родилась Лена в Москве, в спортивной семье. Ее отец, Сергей Михайлович Вайцеховский, возглавляет сборную СССР по плаванию, кандидат педагогических наук, мастер спорта. Мать, Мария Ивановна, тоже мастер спорта по плаванию, работает тренером в бассейне «Октябрь». Родители частенько брали дочь с собой на тренировки. Сначала потому, что дома оставлять было не с кем. А потом... Потом попробовали научить ее плавать. Но дочь не подавала особых надежд. Было ясно, что в плавании она вряд ли достигнет больших успехов. Вот тогда-то и решили отдать девочку в группу прыгунов к тренеру В. Дедовой.

— Да что я вам, нянька, — обиделась Валентина Николаевна.

Она сказала это так громко, что Лена все слышала. Упрямо закусив губу, она стояла и ждала, что же будет дальше. А про себя решила: если возьмут, то все буду делать так, как требует тренер. Возможно, именно в тот момент в ее характере появилась такая черточка, как стремление довести начатое дело до конца.

Прыгала Лена много и самозабвенно. Умела быть послушной. В. Дедова не форсировала ее подготовку, а поставила задачу: капитально осваивать по пол-оборота в год. Трудно выполнять изо дня в день одно и то же. Но Вайцеховская ходила в бассейн с огромным желанием.

И опять, как в плавании. Сначала кое-какие успехи, но особых надежд на высокие результаты не было.

— Будь терпелива, — советовал отец. Он уже знал причину: не хватало легкости движений в полете, которая вырабатывается после сотен, тысяч прыжков с десятиметровой высоты.

И она терпела. Прыгала десятки раз за тренировку. Бывало, больно ударялась о воду и снова лезла на вышку, чтобы не закрался в душу страх перед высотой. А тренер с каждым годом все усложняла программу. Теперь уже Валентина Николаевна изучила свою воспитанницу и знала, что смелости и решительности Лене не занимать.

— Попробуй два с половиной оборота назад согнувшись, — как-то предложила В. Дедова.

Лена, конечно, не знала, что через несколько лет этот прыжок, выполненный безукоризненно, станет для нее счастливым и принесет победу на Олимпиаде в Монреале. А корреспонденты напишут в своих отчетах: «Великолепный прыжок Елены Вайцеховской. Сложнее его придумать трудно».

Да, Лена мечтала о больших победах. Мечтала о поездке на Олимпийские игры. Мечтала и упорно готовилась к большим стартам. Вскоре она становится победителем Всеармейских соревнований. Затем выигрывает чемпионат СССР. В 1974 году в 16 лет становится бронзовым призером первенства Европы. Теперь ее цель: попасть в олимпийскую сборную.

По четыре часа в день тренировалась Лена в олимпийском сезоне, готовилась к поездке в Монреаль. И вдруг заболела. Грипп с высокой температурой. Осложнение после болезни. Быть или не быть ей в сборной? Этот вопрос решался накануне вылета в Канаду в московском бассейне «Чайка», где тренеры разыгрывали последнее вакантное место. Трудно было прыгать после болезни. Но все-таки Вайцеховская выиграла и попала в Монреаль.

За это умение терпеть, сражаться до последней минуты товарищи и подруги единогласно выбрали Лену комсоргом сборной.

...Монреаль встретил духотой. Хотелось найти укрытие в прохладном помещении, но и здесь не отдохнешь. В небольшой комнате одиннадцать кроватей. Одиннадцать человек с разными характерами.

— Крепитесь, девчонки, — подбадривала Лена и смеялась, — нервы поберегите. Они еще нам пригодятся.

Подруги знали ее твердый, решительный характер. Но вряд ли кто верил, что она будет бороться за олимпийские медали. Не особенно надеялись на третьего номера команды и тренеры.

— Твоя задача — попасть в финал, — сказали они перед соревнованиями.

И она пробилась. Несмотря на острейшую конкуренцию, заняла шестое место. Это уже был успех. Но дома Лена мечтала не просто о поездке в Монреаль, она мечтала о золотой олимпийской медали.

Все меньше оставалось финальных прыжков. Лидерство захватила советская спортсменка Ирина Калинина. За ней —чемпионка Олимпиады в Мюнхене У. Кнапе (Швеция), американки Д. Уилсон и М. Брайли. И только пятая — Вайцеховская.

Шестой прыжок. Самый сложный в программе Лены. Два с половиной оборота назад согнувшись. Его коэффициент трудности 2,9. Вот уже Вайцеховская на вышке. Толчок... и взрыв аплодисментов. Выполнен прыжок чисто. Вайцеховская получает очень высокие оценки судей и сразу выходит в лидеры.

Теперь только две попытки отделяют Лену от победы. Соперницы не рискуют. Выполняют прыжки средней трудности. Надеются на ошибку советской спортсменки. Комсорг сборной выступает безупречно и выигрывает золотую медаль чемпионки XXI Олимпийских игр.

Так воспитанница ЦСКА Елена Вайцеховская стала первой среди наших женщин олимпийской чемпионкой по прыжкам в воду. А в марте этого года Лена одержала еще одну большую победу. Она заняла первое место на международных соревнованиях в Ленинграде.

Капитан
В. СИЛАНТЬЕВ,
мастер спорта СССР.

Олимпийский характер

НЕ ЗНАЮЩАЯ СТРАХА

Ответственный редактор И. С. ИЩЕНКО.

ПОЛЬСКОЕ ТЕЛЕВИДЕНИЕ

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА

15 апреля

9.30 — «Падение Александра Великого». Болгарский фильм. 16.00 — Известия. 16.10 — «Объектив». 16.30 — Спортивная студия. 17.00 — «Время Телесфора». 17.30 — «Реинтроспекция». 18.10 — «Сильвия». Французский фильм. Часть II. 19.00 — «Спокойной ночи, малыши!» и программа для молодежи. 19.30—Вечерний дневник. 20.30 — «С наилучшими пожеланиями». 21.45 — Театр малых форм. Г. Гулиа. «Сатисфакция по-абхазски». «Командировка». 22.55 — Известия. 23.10 — «Дороги мира».

16 апреля

8.00 — «Искра». Советский фильм. 10.00 — «Красное, желтое, зеленое». 11.05 — «Автомобильная промышленность Польши». 14.00 — «Студия-8». 19.00 — «Спокойной ночи, малыши!» и программа для молодежи. 19.30 — Вечерний дневник. 20.30 — «Только для орлов». Английский фильм.

17 апреля

9.00 — «Телеутренник». 10.20 — «Антенна». 10.45 — Из серии «Великие открыватели». 11.35— Известия. 11.55 — Сельскохозяйственные беседы. 12.25 — «Не так страшен дьявол». 13.25 — «Пером и углем». 14.20 — Для детей. 15.05 — Тотализатор. 15.35 — «Люциан Кедрыньский представляет». 16.30 — Спортивная студия. Трансляция футбольного матча команд первой лиги. 17.35 — «Лучший стрелок». Американский фильм. 19.00 — «Вечеринка». 19.30 — Вечерний дневник. 20.30 — «Сказка для взрослых». 20.40— «Заколдованный дом». Часть III. 21.40 — «Знаете ли вы меня?» 22.35 — Культурно-публицистическая программа.

ВТОРАЯ ПРОГРАММА

15 апреля

15.15 — «Пегас». 16.00 — «Университет миллионов». 16.30 — «Обыкновенная история». Советский фильм. Часть II. 17.40 — Для подростков. 18.10 — Молодежная программа. 18.40 — Информация из Вроцлава. 19.00 — «Спокойной ночи, малыши!» и программа для молодежи. 19.30 — Вечерний дневник. 20.30 — «Туризм и отдых». 21.00 — «Музыкальный портрет с автографом». 22.00 — «24 часа». 22.10 — «Таинственный мир природы».

16 апреля

16.50 — «Путешествия и приключения». 18.10 — «Улыбки старого кино». 18.35 — «Незабываемые киноленты». 19.00 — «Спокойной ночи, малыши!» и программа для молодежи. 19.30 — Вечерний дневник. 20.30 — Спортивная студия. 22.00 — «Золотая нота». Программа телевидения ГДР. 23.00 — «24 часа». 23.10 — «Бриллианты пани Зюзи». Польский фильм.

17 апреля

10.45 — Спортивная студия. 11.55 — «Музыкальная телетека». 12.30 — «Битвы, кампании, полководцы». 13.00 — «Спорт и игра». 13.55 — «Жизнь инструментов». 14.55 — «Международный фестиваль фольклора». 15.25 — Советский фильм. 16.55 — Развлекательная программа. 17.25 — «Диалог с поэтом о поэзии». 18.00 — «Петр Палечный». 20.30 — Спортивная студия. 21.30 — В старом кино. «Ворота ночи».

Польское телевидение оставляет за собой право на изменения в программе.

В доме офицеров

16 апреля

ГЛАВНОЕ ЗДАНИЕ. Кинозал. Для детей. Художественный фильм **«В ожидании чуда».** Начало в 17.00. Новый широкоэкранный цветной художественный фильм киностудии «Узбекфильм» **«Птицы наших надежд».** Начало в 19.00, 21.00. **Большая кинопрограмма. «Советская программа мира — в действии».** Начало в 21.00. **Актовый зал. Вечер отдыха.** Начало в 21.00.

ОБЪЯВЛЕНИЕ

Рижская мореходная школа объявляет набор курсантов на 1977/78 учебный год для обучения по совмещенным специальностям: матроса-моториста и моториста — котельного машиниста 1-го класса.

Школа готовит специалистов для работы на судах заграничного плавания Латвийского морского пароходства Министерства морского флота СССР. Срок обучения — 1—1,5 года.

Курсанты обеспечиваются бесплатным питанием, форменным обмундированием и общежитием. Отличникам учебы выплачивается стипендия.

В школу принимаются юноши в возрасте 20—26 лет, отслужившие положенный срок службы в Советской Армии и ВМФ, имеющие образование 8—10 классов и годные по состоянию здоровья для работы в плавсоставе.

Прием производится без экзаменов по конкурсу документов с обязательным представлением характеристики-рекомендации в 2 экземплярах.

Начало занятий поточное — с 1 августа по 15 декабря по мере комплектования групп. Прием документов производится в течение всего года.

Желающие поступить должны выслать в школу: заявление, подлинник документа об образовании, характеристику-рекомендацию, медицинскую справку по форме № 286 с указанием состояния слуха, зрения и цветоощущения, автобиографию, справку о семейном положении, две фотокарточки 3Х4. Подробные условия приема высылаются по запросу.

Адрес школы: 226049, г. Рига, ул. Безделигу, 12.

Для прохождения медицинской и приемной комиссии выезжать только с получением извещения-вызова.

Г158068.

Адрес редакции: 002961, Полевая почта 02961-Р.

Типография газеты «Знамя победы».

Заказ № 90.