С ПРАЗДНИКОМ ВАС, ВОИНЫ-АВИАТОРЫ!

За нашу Советскую Родину!

ЗНАМЯ ПОБЕДЫ

ВОСКРЕСНЫЙ ВЫПУСК

ЕЖЕДНЕВНАЯ ГАЗЕТА СЕВЕРНОЙ ГРУППЫ ВОЙСК

№ 195 (10717) ● Воскресенье, 21 августа 1977 года ● Год издания 39-й

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

* Высоты воздушных бойцов —2-я стр.
* **Призывным словом, личным примером** — 3-я стр.
* Боевая юность —3-я стр.
* Соревнуются сильнейшие —4-я стр.

МОГУЧИЕ КРЫЛЬЯ СОВЕТСКОЙ ДЕРЖАВЫ

Маршал авиации С. И. РУДЕНКО

День Воздушного Флота СССР, который отмечается с 1933 года, стал традиционным днем смотра достижений отечественной авиации, успехов советских летчиков и штурманов, специалистов инженерно-авиационной службы, ученых и конструкторов, работников авиационной промышленности, членов ДОСААФ. Воины-авиаторы встречают всенародный праздник—День Воздушного Флота СССР новыми успехами в боевой и политической подготовке. В этом году все свои достижения советские авиаторы посвящают 60-летию Октября.

Осуществление грандиозных планов коммунистического строительства в нашей стране немыслимо без сохранения и укрепления мира. ЦК КПСС и Советское правительство сочетают борьбу за мир и международную безопасность с постоянным укреплением обороноспособности нашей страны, делают все для того, чтобы Вооруженные Силы располагали необходимыми средствами для выполнения своей ответственной задачи — быть стражем мирного труда советского народа, оплотом всеобщего мира. В речи на октябрьском [1976 г.] Пленуме ЦК КПСС товарищ Л. И. Брежнев сказал: «Держать и впредь на высоком уровне Вооруженные Силы страны, чтобы у советских воинов было самое современное оружие, с которым не могли бы не считаться империалисты, — таков наш долг перед народом, и мы его будем выполнять свято!»

Благодаря заботам партии армия, авиация и флот за последние годы достигли новых важных рубежей в своем совершенствовании. Успехи в развитии экономики, науки и техники позволили оснастить их первоклассным оружием.

Основу Военно-Воздушных Сил страны составляют самолеты-ракетоносцы. Они оснащены современным вооружением, средствами обнаружения противника и управления огнем, новейшей навигационной аппаратурой. Экипажи на таких самолетах способны успешно действовать в сложных погодных условиях днем и ночью, на предельно малых и больших высотах, преодолевать огромные расстояния.

На вооружении авиации находятся всепогодные сверхзвуковые истребители-бомбардировщики, бомбардировщики и разведчики, способные решать широкий круг самых сложных боевых задач. Большими возможностями обладает военно-транспортная авиация.

Постоянно совершенствуется истребительная авиация Войск ПВО страны, предназначенная для уничтожения сил воздушного нападения, главным образом на дальних подступах к прикрываемым объектам. На ее вооружении имеются сверхзвуковые всепогодные истребители-перехватчики с мощным ракетным вооружением, способные перехватывать и уничтожать самолеты и другие средства воздушного нападения противника.

В создании первоклассной авиационной техники огромная заслуга принадлежит коллективам наших конструкторских бюро, прославленным советским конструкторам, летчикам и штурманам-испытателям.

Воины-авиаторы, воспитанные в духе беззаветной преданности идеалам коммунизма, любви к социалистической Родине и ненависти к ее врагам, приумножают боевые традиции, настойчиво осваивают современную авиационную технику и вооружение, совершенствуют ее боевое применение, приобретают глубокие знания и прочные навыки, необходимые для победы в современном бою.

Высоких показателей достигли, например, авиаторы гвардейского полка, где летал летчик-истребитель Павел Попович, а еще раньше Иван Кожедуб. Продолжая их славу, военный летчик 1-го класса майор Евгений Беляков в совершенстве освоил высший пилотаж на современном реактивном истребителе.

Родина высоко ценит труд авиаторов. За заслуги в освоении авиационной техники, успехи в деле подготовки и воспитания авиационных кадров многие авиаторы удостоены званий заслуженных военных летчиков СССР и заслуженных военных штурманов СССР. Ратный труд большого отряда воинов-авиаторов отмечен высокими правительственными наградами — орденами и медалями Советского Союза.

ПРИКАЗ

Министра обороны СССР

21 августа 1977 г. № 209 г. Москва

Товарищи солдаты и матросы, сержанты и старшины!

Товарищи прапорщики и мичманы!

Товарищи офицеры, генералы и адмиралы!

Товарищи летчики и штурманы, инженеры и техники!

Специалисты военной и гражданской авиации, работники авиационной промышленности, спортсмены-авиаторы ДОСААФ!

Товарищи ветераны авиации!

Сегодня наш народ и его доблестные Вооруженные Силы празднуют День Воздушного Флота СССР. Этот праздник отмечается в знаменательное время, когда советские люди, воины армии и флота, воодушевленные историческими решениями XXV съезда партии, майского [1977 г.] Пленума ЦК КПСС и обсуждением проекта новой Конституции СССР, с огромным политическим и трудовым подъемом успешно борются за претворение в жизнь величественной программы коммунистического строительства. По всей нашей стране развернулось массовое социалистическое соревнование за досрочное выполнение заданий второго года десятой пятилетки, достойную встречу 60-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции.

Созданный Коммунистической партией Советского Союза, Воздушный Флот СССР прошел славный боевой путь.

Бессмертную славу завоевали себе воины-авиаторы в суровые годы Великой Отечественной войны. Их героизм, мужество и отвага навсегда останутся в памяти нашего народа, будут служить вдохновляющим примером беззаветной преданности социалистической Родине, делу коммунизма.

В настоящее время авиация Вооруженных Сил СССР благодаря неустанной заботе Коммунистической партии и Советского правительства оснащена современной боевой техникой и оружием, располагает беспредельно преданными делу коммунизма высококвалифицированными кадрами, всем необходимым для надежной защиты завоеваний Великого Октября.

Личный состав авиации Вооруженных Сил, тесно сплоченный вокруг КПСС, ленинского Центрального Комитета и его Политбюро во главе с товарищем Леонидом Ильичом Брежневым, единодушно одобряет и горячо поддерживает внутреннюю и внешнюю политику Коммунистической партии, в едином строю со всеми воинами армии и флота бдительно стоит на страже мирного созидательного труда советского народа.

Самоотверженным трудом, новыми достижениями в социалистическом соревновании в честь юбилея Октября встречают свой праздник работники гражданской авиации, коллективы предприятий авиационной промышленности, спортсмены-авиаторы ДОСААФ.

Приветствую и поздравляю вас с всенародным праздником — Днем Воздушного Флота СССР!

Желаю всем воинам-авиаторам Советских Вооруженных Сил новых успехов в боевой и политической подготовке, совершенствовании воздушной выучки, укреплении воинской дисциплины и организованности, повышении бдительности и боевой готовности.

Работникам авиационной промышленности и гражданской авиации желаю новых достижений в создании и эффективном освоении первоклассной авиационной техники, авиаторам ДОСААФ — дальнейших успехов в развитии авиационного спорта.

В ознаменование Дня Воздушного Флота СССР приказываю:

сегодня, 21 августа, в 21 час по местному времени произвести праздничный фейерверк в столице нашей Родины — городе-герое Москве, в столицах союзных республик, в городах-героях Ленинграде, Волгограде, Севастополе, Одессе, Новороссийске, Керчи, Туле и в крепости-герое Бресте.

Да здравствует наша великая Родина — Союз Советских Социалистических Республик!

Да здравствует героический Воздушный Флот СССР! Слава Коммунистической партии Советского Союза — вдохновителю и организатору всех наших побед!

Министр обороны СССР
Маршал Советского Союза
Д. УСТИНОВ



Командиру экипажа вертолета комсомольцу капитану О. Ястребкову нередко приходится выполнять сложные полетные задания. И каждый раз первоклассный летчик удостаивается самой большой похвалы командиров.

Недавно офицер был вынужден управлять винтокрылой машиной в сложных погодных условиях. Несмотря на дождь и низкую облачность, он искусно провел вертолет по намеченному маршруту и своевременно доставил груз. Командир поощрил опытного авиатора.

Успехи капитана Ястребкова в летной работе — это результат его настойчивой подготовки на земле к каждому вылету, неукоснительного соблюдения требований инструкции летчику.

Включившись в соревнование за достойную встречу 60-летия Великого Октября, комсомолец О. Ястребков взял обязательство вывести свой экипаж в число отличных. В День Воздушного Флота СССР он рапортует о досрочном выполнении взятого обязательства.

На снимке: капитан О. ЯСТРЕБКОВ перед взлетом.
Фото П. Сокальского.

В ЧЕСТЬ ДНЯ ВОЗДУШНОГО ФЛОТА СССР

Вчера в актовом зале группового Дома офицеров состоялось торжественное собрание, посвященное Дню Воздушного Флота СССР.

На собрании присутствовали член Военного совета — начальник политического управления СГВ генерал-лейтенант В. А. Данилов, другие генералы, офицеры, а также прапорщики, сержанты, солдаты, рабочие и служащие Советской Армии, члены семей военнослужащих.

С докладом о Дне Воздушного Флота СССР выступил командующий авиацией СГВ генерал-лейтенант авиации В. П. Бармин. В заключение состоялся праздничный концерт.

(Наш корр.).

Гвардии прапорщик Николай Кирилла — специалист 2-го класса. Член ВЛКСМ завоевал почетное право подписать рапорт Ленинского комсомола ЦК КПСС к 60-летию Беликого Октября. Он постоянно работает над повышением своих технических знаний. Строго выполняет документы, регламентирующие безаварийность полетов. Трудолюбием, исполнительностью и дисциплинированностью авиатор завоевал авторитет среди товарищей и командиров. Он служит примером для сослуживцев в выполнении своего воинского и комсомольского долга. Идя навстречу 60-летию Великого Октября, гвардии прапорщик Н. КИРИЛЛА [на снимке] успешно выполняет свои социалистические обязательства, достойно продолжая боевые традиции героев-однополчан.

Фото гвардии старшего лейтенанта Г. Борисова.



Солдаты трассы мужества

Восемьсот километров основного пути уложено на строящейся Байкало-Амурской магистрали. В их числе немало солдатских километров. О лучших воинах железнодорожных войск, сооружающих БАМ, рассказывают корреспонденты ТАСС.

ЛИЧНАЯ ПЯТИЛЕТКА

Приказ и «Молнию» вывесили в подразделении рядом. В приказе говорилось, что уволенный в запас сержант Н. Полуниченко остался работать на БАМе. «Молния» сообщала о том, что экскаваторщик Н. Полуниченко выполнил личную пятилетку.

Такое совпадение никого не удивило: с первых дней работы на БАМе Николай решил выполнить личную пятилетку за два года срочной службы и призвал последовать этому примеру своих товарищей. Еще до призыва в железнодорожные войска Н. Полуниченко прошел в родной Винницкой области хорошую механизаторскую школу. На стройке стал помощником экскаваторщика с 20-летним стажем И. П. Долгова. За полгода он не только достиг класса наставника, но и превзошел его.

— Талант у этого человека, — объясняет Иван Павлович, — плюс мастерство и настойчивость. Забой разрабатывает так, что можно под погрузку ставить несколько машин сразу. Разворот стрелы у него минимальный, ковш над уровнем бортов машин поднимает не выше 15 сантиметров. Вот и получается к концу смены — погружена тысяча кубометров гравия вместо трехсот по норме.

Не смог расстаться с дальневосточной землей Николай. «Люблю дело доводить до конца, — сказал он командиру. — Когда пустим первый поезд, тогда на нем и поеду домой». До 1980 года Н. Полуниченко решил выполнить еще два пятилетних задания.

ТЮМЕНЦЫ

Вымпел лучшего водителя подразделения прикрепили в кабинах своих машин два шофера — рядовые Владимир Поздняков и Анатолий Истомин. Оба имеют одинаковый месячный показатель на перевозке — 187 процентов.

В число лучших В. Поздняков и А. Истомин попали с первых дней службы. До призыва в армию они работали в Тюменской области, где такие же, как и здесь, морозы, снегопады, мари, наледи. Командование попросило их поделиться секретами работы в сложных условиях. Так появилась школа передового опыта. С каждым из товарищей Владимир и Анатолий сделали по несколько рейсов. Их школу прошли все молодые солдаты.

Нелегко стало бороться за лидерство двум сибирякам. Первым обошел своих учителей Иван Савко. Два месяца удерживал он вымпел. Но наставники не огорчены и продолжают с каждым разом показывать все более высокие результаты. 50 рейсов по маршруту «река — железнодорожная насыпь» вместо 25 делают ежедневно В. Поздняков и А. Истомин.

КОРОТКО

ГАЙ (Оренбургская область). **Государственного Знака качества удостоена продукция гайского цеха радиаторной ленты Орского завода по обработке цветных металлов.** Коллектив сумел досрочно освоить производственные мощности, овладел технологией получения новой продукции — тончайшего медного листа. Ее используют для изготовления радиаторов автомобилей Волжского, Камского и других предприятий.

✦

РУБЦОВСК (Алтайский край). **Досрочно выполнил социалистические обязательства в честь юбилея Великого Октября коллектив завода «Алтайсельмаш».** Сверх плана колхозам и совхозам отправлено на миллион рублей сельскохозяйственных машин и запасных частей к ним. Успеху способствовали внедрение современной технологии, реконструкция важнейших участков.

(ТАСС).

В ЦЕНТРАЛЬНОМ КОМИТЕТЕ КПСС

Политбюро ЦК КПСС рассмотрело итоги состоявшихся в июле—августе с. г. в Крыму дружеских встреч Генерального секретаря ЦК КПСС, Председателя Президиума Верховного Совета СССР Л. И. Брежнева с Генеральным секретарем ЦК СЕПГ, Председателем Государственного совета ГДР Э. Хонеккером, Генеральным секретарем ЦК КПЧ, Президентом ЧССР Г. Гусаком, Первым секретарем ЦК ВСРП Я. Кадаром, Первым секретарем ЦК ПОРП Э. Гереком, Генеральным секретарем РКП, Президентом СРР Н. Чаушеску, Первым секретарем ЦК БКП, Председателем Государственного совета НРБ Т. Живковым, Первым секретарем ЦК МНРП, Председателем Президиума Великого Народного хурала Ю. Цеденбалом. Политбюро ЦК КПСС полностью одобряет проведенные товарищем Л. И. Брежневым беседы, считает результаты крымских встреч важными и полезными для дальнейшего развития всестороннего сотрудничества КПСС и Советского государства с братскими партиями и странами, координации их действий на международной арене.

Обмен информацией о реализации программ, намеченных XXV съездом КПСС и последними съездами БКП, ВСРП, СЕПГ, МНРП, ПОРП, РКП, КПЧ, показал, что страны социалистического содружества, тесно взаимодействуя в осуществлении планов социалистического и коммунистического строительства, успешно решают стоящие перед ними созидательные задачи, наращивают свой экономический потенциал, совершенствуют социалистические общественные отношения, повышают благосостояние и культурный уровень трудящихся. Крепнут дружба и сплоченность народов стран социализма.

Политбюро ЦК КПСС выражает глубокую признательность руководителям братских партий за высказанную ими высокую оценку проекта новой Конституции СССР, закрепляющей факт построения в СССР развитого социалистического общества, за интернациональную солидарность, которую коммунисты, трудящиеся братских стран демонстрируют в связи с 60-летием Великой Октябрьской социалистической революции. Со своей стороны, советские коммунисты, все советские люди с товарищеской заинтересованностью следят за творческими усилиями народов братских стран в строительстве развитого социализма, горячо приветствуют их успехи.

Политбюро ЦК КПСС придает первостепенную важность достигнутым в Крыму договоренностям по вопросам дальнейшего развития сотрудничества СССР с братскими странами, углубления межпартийных связей и межгосударственных отношений, расширения сотрудничества по линии общественных организаций, культурного обмена. Большое значение имеют договоренности о разработке на перспективу двусторонних планов специализации и кооперирования производства в тесной увязке с долгосрочными целевыми программами в рамках СЭВ.

Состоявшийся в ходе крымских встреч обмен мнениями по широкому кругу международных проблем подтвердил решимость государств социалистического содружества и впредь тесно взаимодействовать в борьбе за достижение общих целей, отвечающих как национальным интересам каждого из них, так и общим интернациональным интересам социалистического содружества, всех сил мира и прогресса. Политбюро ЦК КПСС подчеркивает важность высказанного в беседах вывода о том, что, несмотря на попытки реакционных сил империализма помешать оздоровлению международного климата, процесс перестройки международных отношений на основе принципов мирного сосуществования продолжается. Свидетельством этого является, в частности, успешная подготовка белградской встречи представителей государств — участников совещания в Хельсинки.

Вместе с тем, необходимы решительные действия всех прогрессивных и миролюбивых сил, чтобы не допустить нового витка гонки вооружений, продвинуть вперед дело разоружения. В этой связи Политбюро ЦК КПСС с удовлетворением отмечает, что на крымских встречах вновь подтверждена общая линия социалистических стран, направленная на углубление разрядки международной напряженности, распространение ее на все континенты. В нынешней обстановке полностью сохраняют свое значение идеи и конкретные предложения, содержащиеся в декларации Бухарестского совещания ПКК государств — участников Варшавского Договора (ноябрь 1976 г.).

В ходе бесед отмечалось значение усиления взаимодействия между социалистическими странами и национально-освободительным движением. Это особенно важно сейчас, когда империализм и реакция пытаются ослабить единство прогрессивных сил, использовать различные поводы для противопоставления их друг другу, для подрыва социально-политических завоеваний стран, избравших путь социалистической ориентации.

Политбюро ЦК КПСС считает полезным обсуждение актуальных проблем международного коммунистического движения, показавшее общность позиций участников крымских встреч. КПСС, исходя из принципов марксизма-ленинизма, пролетарского интернационализма, будет и впредь последовательно и настойчиво бороться за развитие братского сотрудничества и солидарности коммунистических и рабочих партий на основе общепризнанных норм отношений между ними.

Политбюро ЦК КПСС приняло ряд постановлений по конкретным вопросам, в которых определяются практические меры по реализации договоренностей, достигнутых в ходе дружеских встреч товарища Л. И. Брежнева с руководителями братских партий и государств.

Проект претворяется в жизнь

Все шире разворачивается наступление мелиораторов на Джизакскую степь, где по решению XXV съезда КПСС намечено освоить земли под посевы хлопчатника.

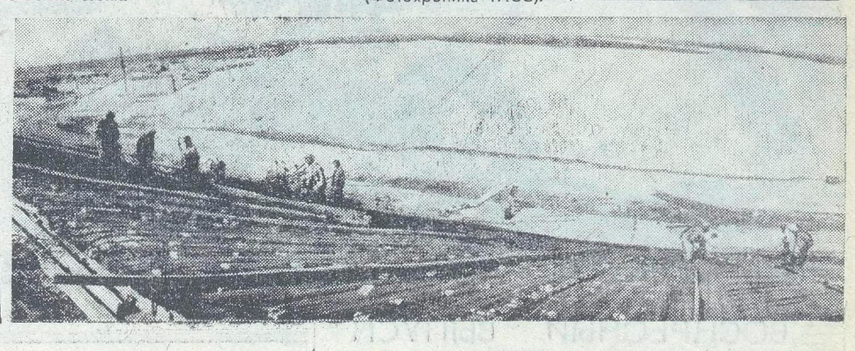
В Джизакскую степь, как бы второй, более высокий ярус Голодной степи, воду для полива плантаций решено поднимать насосами из Южно-Голодностепского канала. В среднем течении этого канала строится насосная станция. От нее будет прорыт новый канал, по которому и потечет вода Сырдарьи в засушливые степи. Подсчеты показали, что таким образом можно оросить 175 тысяч гектаров Джизакской степи.

Сейчас проект претворяется в жизнь. Мощные земснаряды расширяют и углубляют русло Южно-Голодностепского канала — его пропускная способность должна быть увеличена почти вдвое. В степи планируют земли, прокладывают лотковые оросительные сети, дренажные системы.

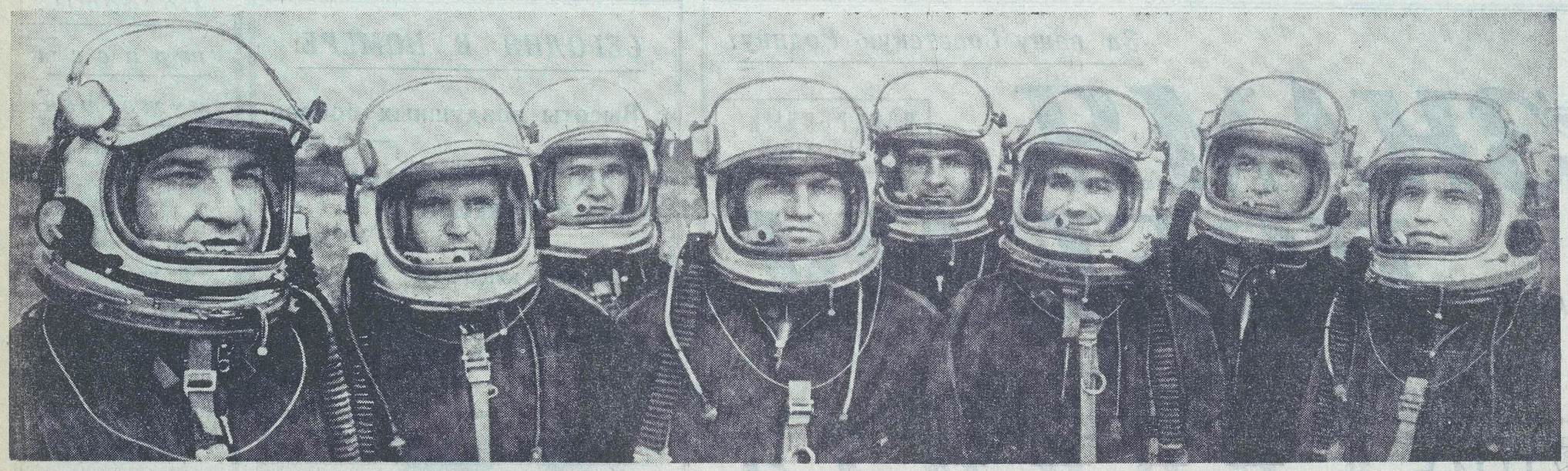
Коллективы трестов «Гидростроя» и «Джизакстепстроя» прилагают все усилия, чтобы уже будущей весной в целинную землю легли хлопковые семена.

На снимке: верхний магистральный канал одевается в бетонную «рубашку».

Фото А. Горокрика.
(Фотохроника ТАСС).



НА СТРАЖЕ МИРНОГО НЕБА



Бдительно стоят на страже завоеваний Великого Октября летчики отличной гвардейской эскадрильи, которых вы видите на снимке (первый слева — заместитель командира эскадрильи военный летчик 1-го класса гвардии майор Е. ЧЕПЕНКО).

В самых сложных погодных условиях готовы они подняться в небо, выполнить любой приказ Родины. Свой праздник — День Воздушного Флота СССР стражи мирного неба встречают новыми достижениями в ратном труде.

Фото П. Сокальского.

МЕТКИЕ ЗАЛПЫ РАКЕТОНОСЦЕВ

Аэродром оглашает гул реактивных двигателей. Сверхзвуковые ракетоносцы один за другим выруливают на взлетную полосу и боевыми парами уходят в небо. Сегодня летчики нашей эскадрильи истребительно-авиационного полка, которым командует гвардии подполковник Э. Шубин, поддержавшие почин инициаторов соревнования в Вооруженных Силах СССР, демонстрируют свою огневую и тактическую выучку. Сегодня предстоит и мне слетать на полигон, поразить наземные цели.

Со стороны хорошо видно, как слаженно и четко трудятся техники и механики. Особенно большая нагрузка лежит на специалистах по авиационному вооружению. Но они знают свое дело. Каждое их движение отточено, выверено. Работа в руках специалистов спорится. И вот уже дозаряжены пушки, подвешены блоки с реактивными снарядами. Подходит время вылета нашей эскадрильи.

Выслушав доклад техника, гвардии старший лейтенант А. Бородин по стремянке поднимается в кабину самолета. Внимательно осматривает прицельное оборудование, проверяет его в действии. Несколько дольше обычного задерживает свой взгляд на каждом приборе: нужно точно удостовериться в готовности ракетоносца к сложному полету. Все в порядке. Летчик ставит свою подпись в журнале приема боевой машины. То же самое делают и другие авиаторы эскадрильи. Техники потрудились на славу — замечаний у летчиков к ним нет.

Захлопываются фонари кабин.

— Запуск! — слышится в шлемофонах команда руководителя полетов. И снова аэродром оглашается гулом реактивных турбин.

Вслед за парой командира эскадрильи гвардии майора Владимира Котельникова на взлетную полосу выруливает пара боевых машин, ведомая гвардии старшим лейтенантом А. Бородиным, военным летчиком 1-го класса.

Следует команда «Взлет» — и после стремительного разбега четверка истребителей, быстро набирая высоту, скрывается в низко нависших над аэродромом облаках.

Перед авиаторами стоит сложная задача: в назначенное время безошибочно выйти на цель и поразить ее с первого захода. Задача, которая по плечу лишь опытным воздушным бойцам.

Полет проходит в сложных метеорологических условиях. Вся надежда на показания приборов. Гвардии майор Котельников предельно собран и внимателен. Главное теперь — выдержать курс, высоту и скорость. Ведущий группы точно, расчетливо устраняет малейшие отклонения в режиме полета. Остальные авиаторы неотступно следуют за ним, сохраняя между самолетами установленные интервал и дистанцию. Вместе с тем летчики следят за местностью и воздушным пространством.

Внизу показался характерный ориентир. За ним — поворотный пункт маршрута. Гвардии майор Котельников выполняет разворот и легким отжатием ручки управления от себя переводит машину в пикирование. Повинуясь воле командира, остальные летчики выполняют тот же маневр. Вот где сказывается высокое мастерство пилотирования самолетов в группе! Этому летчики учились долго и настойчиво. И теперь они действуют в воздухе, как один слаженный механизм.

Плотнее «прижимаясь» к земле, истребители стремительно пересекают условную линию фронта.

До цели остаются считанные минуты полета. Но именно на этом отрезке маршрута авиаторов поджидают наиболее трудные испытания. Средства ПВО «противника» стоят наготове, чтобы засечь ракетоносцы и воспрепятствовать их огневому воздействию по наземной цели.

По сигналу командира эскадрильи истребители расходятся парами, чтобы с двух направлений неожиданно атаковать ракетную установку «противника». С этой секунды гвардии старший лейтенант Бородин вынужден действовать в воздухе самостоятельно. Рука летчика прочно удерживает ручку управления, а взгляд скользит по поверхности земли. Повинуясь воле человека, легкая в полете стреловидная машина движется по замысловатому зигзагу — выполняется противозенитный маневр. Ведомый неотступно следует за ведущим, будто связанный с ним невидимой нитью.

Впереди показался небольшой лесок. Здесь, по данным воздушной разведки, должна находиться ракетная установка. Нелегко отыскать ее, замаскированную под фон местности. Но воздушные бойцы, обладающие немалым опытом, довольно быстро обнаруживают макет.

Теперь главное: метко поразить цель. Промах недопустим. Вот почему внимание каждого летчика напряжено до предела. Гвардии майор Котельников, гвардии старший лейтенант Бородин и их ведомые устремляются в атаку. Быстро увеличиваются в размерах мишени. Секунда, вторая... Пуск!

Из-под крыльев, оставляя за собой белые дымные шлейфы, срываются и несутся к земле реактивные снаряды.

Летчикам уже некогда наблюдать за результатами их группового удара. В крутом вираже с набором высоты выводят они истребители из атаки, чтобы тут же построить новый маневр для вторичного захода на цель. На этот раз воздушные бойцы ударили по мишеням из бортовых пушек. Взрывы снарядов свидетельствуют о том, что цели поражены.

Умело действовали в воздухе и остальные авиаторы эскадрильи. Высокий итог летно-тактического учения — это результат настойчивых тренировок воздушных бойцов, их тщательной подготовки на земле. Летчики, техники и механики эскадрильи в году 60-летия Великого Октября трудятся под девизом «За высокую боеготовность, дальнейшее совершенствование воздушной выучки и мастерское владение авиатехникой и оружием».

Решения майского (1977 г.) Пленума ЦК КПСС, проект Конституции СССР вызвали у воинов новый патриотический подъем. Добиваясь полного выполнения взятых социалистических обязательств, принятых в честь славного юбилея нашей страны, авиаторы отличной эскадрильи, которой командует коммунист гвардии майор В. Котельников, по всем видам летной подготовки имеют только хорошие и отличные оценки. Достаточно сказать, что за летний период обучения почти все летчики эскадрильи повысили классность. Это гвардии старшие лейтенанты А. Бородин, В. Домничев и многие другие.

Летчикам не уступают в профессиональном мастерстве их товарищи по оружию — техники и механики самолетов. Коммунисты гвардии старшие лейтенанты М. Поспеев и П. Халиповский, комсомольцы гвардии младший сержант А. Кривицкий и гвардии ефрейтор С. Мухаммадиев — специалисты высокого класса. Они всегда готовят технику к полетам надежно и своевременно.

Вот такими людьми и сильна эскадрилья. Боеготовность ее находится на самом высоком уровне.

Гвардии старший лейтенант А. ГАВРИЛЮК, начальник штаба эскадрильи, военный летчик 1-го класса.

ТАК ПРОВОЖАЮТ САМОЛЕТЫ

Тонко запела, раскручиваясь, турбина. Летчик увеличил обороты двигателя. Из сопла сверхзвукового истребителя - бомбардировщика вырвалась тугая мощная струя газов.

— Отключай! — подал команду механику техник самолета.

Гвардии младший сержант Мурадов ловко отсоединил муфту электрического кабеля, закрыл лючок. Через секунду он уже стоял с красным флажком в руке чуть в стороне от грохочущей турбины.

Второй год трудится на аэродроме авиационный механик Мамед Мурадов. Сколько самолето-вылетов он обслужил за это время! Но каждый раз запуск сверхзвуковой крылатой машины по-прежнему волнует его, вызывая в душе законную гордость красотой и силой современных ракетоносцев.

Не забыть Мурадову тот день, когда он впервые оказался на стоянке самолетов. Его, молодого солдата, все приводило в восторг: и как опытные специалисты ловко и быстро заправляют боевые машины топливом, и как они по команде техников выхватывают красные колодки из-под колес, и как подолгу всматриваются в голубеющую даль, ожидая возвращающихся с заданий истребителей - бомбардировщиков.

И тогда дал Мамед себе слово так обслуживать самолеты, чтобы никто и никогда не упрекнул его за плохую работу.

Но мало хотеть, нужно еще и уметь. А знаний и навыков на первых порах не хватало. Мурадов делал все для того, чтобы сравняться в профессиональном мастерстве с лучшими специалистами эскадрильи. В этом ему немалую помощь оказал техник самолета. Какую бы операцию ни выполнял офицер, он обязательно рассказывал своему помощнику, что и к чему. А Мамед — весь внимание. Прислушивался, присматривался, как говорится, «мотал на ус».

Однажды техник самолета решил проверить, на что же способен его помощник. Сможет ли он в случае необходимости заменить офицера? Дал механику задание готовить истребитель-бомбардировщик к вылету.

Не оплошал Мурадов. Все необходимые операции проделал в срок и, как показала проверка, с высоким качеством.

Экзамены на классность Мамед Мурадов сдал на отлично. Члены комиссии отметили глубину знаний солдата. Окрыленный успехом, Мамед стал трудиться с еще большим старанием. Как-то на полетах к нему подошел заместитель командира эскадрильи по инженерно-авиационной службе.

— Товарищ Мурадов, — обратился он к солдату, — на соседнем самолете заболел механик. Вам придется поработать сегодня за двоих.

Интенсивность полетов в этот день была особенно высокая. Истребители-бомбардировщики один за другим стартовали в безоблачное небо. Выполнив полетные задания, авиаторы возвращались на аэродром, чтобы пополнить баки горючим и снова подняться в воздух.

Мурадов ловко сновал от самолета к самолету, успевая проделывать необходимые операции по подготовке их к повторным стартам в небо. Нырнув под крыло, он быстро протирал хромированные штоки стоек шасси от налипавшей в полете мошкары. Потом по-хозяйски осматривал сопло и другие детали самолета. Вскоре подъезжал вызванный техником аэродромный передвижной агрегат, и механик, подключив кабель к борту ракетоносца, внимательно следил за запуском. Все вокруг тонуло в грохоте реактивного двигателя, опробуемого летчиком на максимальных оборотах. Машина срывалась с места и катилась по рулежной дорожке к белой линии старта. А Мурадов тем временем без передышки брался за подготовку к вылету следующего истребителя-бомбардировщика. Только под конец летной смены выдался небольшой перерыв, когда оба самолета ушли на полигон.

Техник и механик расположились на зеленой траве в стороне от пропахших керосином бетонных плит. Закурили. Мамед достал письмо, недавно полученное из дома. Уже в который раз перечитал. Заметив улыбку на лице солдата, офицер спросил:

— Что пишут родители?

— Да вот отец пишет, что колхоз собрал большой урожай. Отец-то мой комбайнер. Так вот дали ему премию, грамоту и наградили знаком «Ударник коммунистического труда». А мне пока нечем похвалиться...

— Ну, уж это вы напрасно, — возразил техник. — Вон как сразу на двух самолетах трудились! Не каждый бы смог так.

После полетов командир эскадрильи многим авиаторам объявил благодарность. В числе отличившихся оказался и гвардии рядовой Мурадов.

Своей радостью Мамед в письме поделился с родителями. Вскоре отец прислал в ответ теплые строки: «Нам с матерью приятно сознавать, что наш старший сын стал настоящим, уважаемым человеком. Помни, Мамед, твои братья берут с тебя пример. Служи и дальше честно, старательно, добивайся новых успехов».

Комсомолец Мамед Мурадов остается верен воинскому долгу, с честью выполняет отцовский наказ. Он в совершенстве овладел авиационной техникой, став специалистом 1-го класса. Грудь воина украшают знаки «Отличник ВВС» и спортсмена-разрядника. Он повышен в должности и в звании.

Ладный, подтянутый, со знаками воинской доблести на груди, однажды утром неожиданно заявился гвардии младший сержант Мурадов на порог родного дома. Прибыл на побывку.

Побывал Мамед в колхозе. Походил с отцом по скошенным полям. Полюбовался с детства знакомыми краями. А вернувшись в родную часть, на аэродром, к самолетам, впервые остро почувствовал, как не будет хватать ему этого неумолкаемого гула реактивных турбин, когда закончится срок его военной службы.

Майор В. БОЛОДУРИН.

«МЫ РОЖДЕНЫ, ЧТОБ СКАЗКУ СДЕЛАТЬ БЫЛЬЮ»

НОЧЬ. Сложные метеорологические условия. Выполняется полет на большой высоте и предельной скорости. Машину пилотирует командир звена летчик 1-го класса гвардии майор А. Савочкин. Исправно работает автоматика. Ничто не предвещает опасности. И вдруг обстановка резко усложнилась.

Воздушный боец доложил об этом по радио. Действуя согласно требованиям инструкции, стал четко выполнять команды земли.

В высотном домике внимательно вслушивались в диалог руководителя полетов с летчиком, попавшим в сложную ситуацию.

Все обошлось благополучно. Савочкин мастерски произвел заход и посадку. И только тогда тишина раскололась взрывом радости и восторга. Авиаторы откровенно восхищались самообладанием, хладнокровием и мастерством товарища.



Возвращаясь с полетов, летчики и штурманы шутили:

— Расскажи-ка, Александр Николаевич, как из трудного положения вышел.

— Все в порядке, ничего не случилось, а если что и случилось, то должен уметь выйти победителем из любой ситуации.

Вот он такой, гвардии майор Савочкин. Не любит говорить о себе. Но когда речь заходит об авиации, он загорается. Это и понятно. Еще в школьные годы Александр увлекся чтением литературы о романтической профессии. Мечтал стать летчиком. И когда аттестат зрелости лежал уже в кармане, его решение оставалось твердым — только в летное училище. Как спортсмена, Александра приглашали поступить в политехнический институт во Владивостоке и в физкультурный в Волгограде. Савочкин не воспользовался этими предложениями, а подал заявление в Харьковское высшее военное авиационное ордена Красной Звезды училище летчиков имени дважды Героя Советского Союза С. И. Грицевец.

Давно уже закончено училище. Освоен ни один тип самолетов. Но по-прежнему, а может быть, и в большей мере, чем когда либо, Александр Николаевич влюблен в героическую профессию летчика. В комнате Савочкина на стене висит вымпел со значком фирмы авиаконструктора А. И. Микояна, врученный летчику за освоение им новой боевой машины. Офицер увлекается литературой об авиации и космонавтике. В его личной библиотеке собраны работы И. Н. Кожедуба, А. И. Покрышкина, А. С. Яковлева, книги советских писателей. По случаю 45-летия шефства Ленинского комсомола над авиацией Александр Николаевич был приглашен в ЦК ВЛКСМ. В Москве он встретился с видными партийными и государственными деятелями, военачальниками. Побывал в Мавзолее В. И. Ленина, на Красной площади. В Звездном городке встретился с космонавтами Г. С. Шониным и А. В. Филипченко. Все это оставило неизгладимый след в памяти авиатора, награжденного Почетной грамотой ЦК ВЛКСМ за большие заслуги в обучении и воспитании летной молодежи.

Обладая удивительно общительным характером, Александр Николаевич постоянно находится в гуще всех событий. Судите сами. Трижды избирался секретарем первичной партийной организации эскадрильи. Имеет первый спортивный разряд по ручному мячу и футболу, второй — по легкой атлетике. Ему до всего есть дело. Любит возиться с радиоаппаратурой. Именно поэтому он нередко бывает у сослуживцев: устанавливает антенну или настраивает телевизор.

И есть еще одно увлечение у Савочкина. Он фотолюбитель. Главный его жанр — семейная хроника. А семья Савочкиных — чудесная, по-настоящему дружная. Удивительно трогательное внимание Александр Николаевич проявляет к своей жене Светлане Николаевне, к дочке Ирине и маленькому Олегу. Сыну еще далеко до трех лет, а он уже вовсю гоняет на трехколесном велосипеде.

Как-то говорю Олегу:

— Осторожнее, ушибешься.

Отец опередил его с ответом:

— Ничего, смелее и здоровее будет. Нам, летчикам, на смену крепыши нужны.

Охотно в семье Савочкина смотрят советские кинофильмы, где прославляется мужество человека — строителя коммунизма. Недавно, посмотрев кинофильм «Коммунист», Александр Николаевич с восхищением резюмировал: «Вот в чем наша сила!».

Немного времени остается для дома, для отдыха. Служба прежде всего. Надо не только самому быть мастером своего дела, но и готовить к этому подчиненных. Правда, в звене все летчики 1-го класса, но и им нужны помощь и внимание. Летчик-инструктор гвардии майор А. Савочкин умело передает сослуживцам свой богатый опыт. Звено в честь 60-летия Великого Октября взяло повышенные социалистические обязательства. И они настойчиво выполняются. Об этом командир звена доложил на слете отличников. Командующий Северной группой войск генерал-полковник О. Ф. Кулишев поблагодарил воздушного бойца за отличную службу и вручил ему ценный подарок.

Зная гвардии майора Савочкина многие годы, видя его высокие достижения в воспитании и обучении подчиненных, интересуюсь, что лежит в основе успеха его командирской деятельности.

— Индивидуальная работа прежде всего, — уверенно отвечает офицер. — Главное — научить людей сочетать предоставленные им права с обязанностями.

Александр Николаевич достал из кармана газетную вырезку с коротким стихотворением «Строки Конституции» и прочитал:

«Мы помним всех, кто, знамя передав,
Нам завещал, что каждый кровно связан
И со строкой добытых в битве прав,
И со строкою:
«Гражданин обязан...».

Товарищи по оружию восхищаются мужеством, высокой идейностью, партийностью и скромностью офицера, коммуниста гвардии майора Савочкина. Слова песни «Мы рождены, чтоб сказку сделать былью, преодолеть пространство и простор...» полностью относятся к этому человеку.

Александр Николаевич своей беззаветной преданностью любимой Родине и большим личным вкладом в повышение уровня боеготовности эскадрильи завоевал безграничную любовь и авторитет авиаторов. Его труд заслуженно отмечен. Он награжден орденом «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» III степени. Впереди у Александра Савочкина большая, интересная жизнь.

Гвардии майор Н. ЛОШКАРЕВ.

На снимке: гвардии майор А. САВОЧКИН.

РЕЛИКВИЯ ОДНОЙ ЭСКАДРИЛЬИ

О героическом прошлом напомнила пожелтевшая фотография, которую разыскали комсомольцы из Кретингского района Литвы во время похода по местам боевой славы. У крыла самолета — четыре летчика. На его борту надпись — «Советская Литва». И дата — 20 февраля 1943 года.

Кто они, эти пилоты и что означает надпись на фюзеляже? Пожилая колхозница, у которой комсомольцы нашли фотографию, рассказала, что она осталась от русского летчика, который после ранения жил у нее в 1945 году. Молодежь подняла подшивки старых газет, побывала у ветеранов-фронтовиков. И вот какую интересную страницу военных лет им удалось воскресить.

...Февраль 1943 года. Заснеженное поле одного из подмосковных аэродромов. На взлетной полосе 12 новеньких истребителей с надписью на борту «Советская Литва». Эти самолеты были построены на средства литовских рабочих, служащих, интеллигенции, воинов 16-й Литовской Краснознаменной стрелковой дивизии.

Водить боевые машины было доверено асам Ржевского истребительного авиаполка. Четверо из них и были запечатлены во время торжественной передачи самолета воинам—представителями Литвы. Их наказ заканчивался словами: «Пусть ваши боевые машины продолжат путь свободы».

Трудным и долгим был этот путь. Он начался в небе Орловщины и вел по воздушным просторам России, Белоруссии, Литвы. Потом — Польша, Чехословакия, победный штурм Берлина.

Самым памятным событием в истории эскадрильи «Советская Литва» стало 30 апреля 1945 года, когда еще гремели последние залпы в Берлине. Советское командование поручило летчикам эскадрильи прорваться сквозь заслон вражеских зенитных батарей и сбросить над фашистским логовом большой красный флаг с надписью «Победа». Ранним утром кумачовое знамя плавно опустилось на одну из центральных площадей Берлина.

Собранные кретингскими комсомольцами материалы воодушевили художника Ионаса Климанскаса на создание цикла графических работ, посвященных героической эскадрилье.

Г. ОЗЕРОВ.

В ПОЛЕТЕ

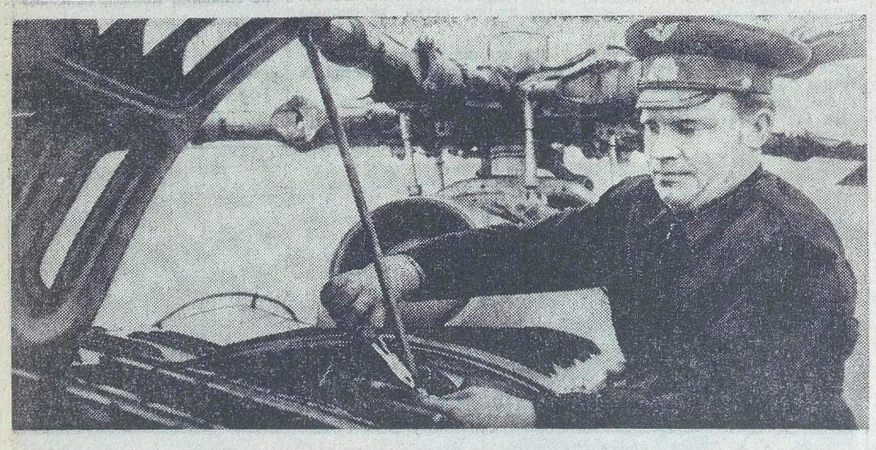
Оберегаю
Мирные всходы,
В небе летаю
Многие годы.
Полнятся чаще
Шелестом свежим,
Думаю чаще,
Хвастаюсь реже.
Сердца коснулась
Трезвая смелость.
Кончилась юность,
Близится зрелость.
Взлеты и спуски
В жизни изведав,
Встречу по-русски
Счастье и беды.
Друга и брата —
Словом приветным,
А супостата —
Залпом ракетным!

С. КАШИРИН.

Большими достижениями в ратном труде встречает День Воздушного Флота СССР старший бортовой техник старший лейтенант технической службы Александр Куклевский. Обслуживаемый им вертолет содержится только в отличном состоянии.

На снимке: старший лейтенант А. КУКЛЕВСКИЙ.

Фото П. Сокальского.





ЗА ТЕХНИЧЕСКИЙ ПРОГРЕСС

Год 1962-й

ПОД руководством Коммунистической партии советские люди настойчиво боролись за успешное выполнение плановых заданий семилетки. С новой силой в стране развернулось социалистическое соревнование.

В начале 1962 года трудящиеся Москвы и Ленинграда обязались досрочно выполнить годовые производственные планы. Ленинградцы взяли обязательство — выполнить семилетку по производительности труда за пять лет. Свое слово они сдержали. Новые обязательства приняли соревнующиеся между собой металлурги Кузнецка и Магнитогорска, «Запорожстали» и Макеевского завода, шахтеры Донбасса и Кузбасса, работники Горьковской и Свердловской областей.



Производственные подарки Родине в честь XIV съезда ВЛКСМ готовила вся советская молодежь.

В соревнование включились строители, энергетики, химики, железнодорожники, рабочие и служащие других профессий, в деревне — механизаторы, полеводы, животноводы. «Правда» на своих страницах вела «Дневник всенародного соревнования». ЦК комсомола завел летопись трудовых дел комсомола в семилетке, в которую заносил лучшие производственные коллективы молодежи.

Партийные организации возглавляли трудовой подъем рабочих, колхозников, интеллигенции. Но на их деятельности сказывались непрерывные перестройки и реорганизации. В 1962 году перестраивалось управление сельским хозяйством: в областях, краях и союзных республиках были созданы территориальные производственные колхозно-совхозные управления.

Перестройка партийных органов, реорганизация в системе управления народным хозяйством, частая смена руководящих кадров на местах не способствовали четкой работе партийных организаций. Но и в этих условиях они работали с неослабной энергией. Партия твердо следовала курсом, выработанным XXII съездом КПСС, намеченным новой Программой. Она определила основное звено в цепи задач коммунистического строительства — максимальное ускорение научно-технического прогресса.



19 мая 1962 года. Сорок лет пионерской организации имени В. И. Ленина. В Кремлевском Дворце съездов Председатель Президиума Верховного Совета СССР Л. И. Брежнев прикалывает орден Ленина на пионерское знамя.

Передовые предприятия вносят весомый вклад в общий прогресс народного хозяйства страны. Одним из таких предприятий в столице явился Московский комбинат твердых сплавов. За годы семилетки он дал ряд новых марок твердых сплавов, первым в стране освоил производство инструмента из якутских алмазов.

В авангарде соревнования выступил и Ленинградский металлический завод имени XXII съезда КПСС. Он освоил производство гигантских паровых турбин мощностью 300 тысяч киловатт и гидравлических турбин мощностью 508 тысяч киловатт для Красноярской ГЭС. Сооружалась паровая турбина-исполин мощностью 800 тысяч киловатт. В металлургии в авангард технического прогресса выдвинулся коллектив металлургического завода имени Орджоникидзе «Запорожсталь», успешно освоивший кислородно-конверторный способ производства стали. Инициатором внедрения его в производство была партийная организация.

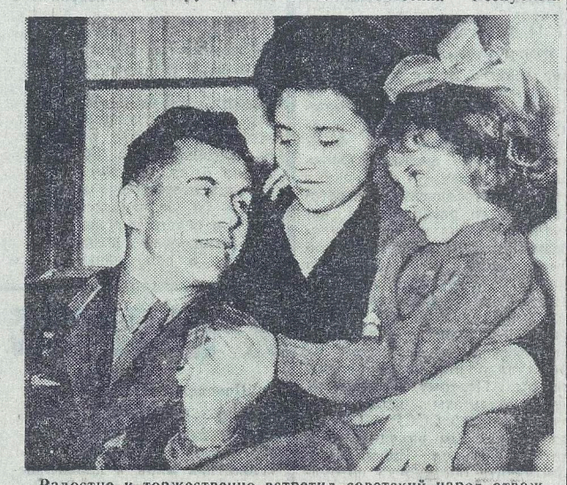
В борьбу за технический прогресс активно включился комсомол. Усилилась тяга молодежи к знаниям. Она строила и училась. XIV съезд ВЛКСМ, состоявшийся в апреле 1962 года, в своем решении подчеркнул, что борьба за досрочное завершение семилетки, за повышение производительности труда, за ускорение технического прогресса была и остается важнейшим делом всех комсомольских организаций. Съезд комсомола объявил ударным сооружение крупных промышленных и энергетических комплексов, а также транспортное строительство в Сибири. Комсомол взял шефство над сооружением 19 тепловых, атомных и гидроэлектростанций. Около трех миллионов юношей и девушек было направлено на новостройки. Молодежные отряды трудились в тайге, Казахстанской степи, Норильске и Каракумских песках.

Комсомол явился зачинателем создания опытно-экспериментальных, конструкторских и технологических бюро на общественных началах, инициатором создания комиссий содействия техническому прогрессу, движения за овладение смежными профессиями. Уже к концу 1962 года на предприятиях страны работало свыше 15 тысяч общественных конструкторских и технологических бюро. В них было занято более 160 тысяч комсомольцев-специалистов и молодых новаторов производства.

Создание материально-технической базы коммунизма потребовало непременного повышения культурно-технического уровня трудящихся. Только в 1962 году овладели новыми специальностями или повысили квалификацию почти 10,5 миллиона человек, в том числе 8,5 миллиона рабочих. Кроме того, миллионы рабочих обучались без отрыва от производства в школах рабочей молодежи, техникумах и вузах.

Широко развернувшееся движение за научно-технический прогресс свидетельствовало о возросшем уровне партийного руководства хозяйственным строительством, о творческой и трудовой активности новаторов производства, работников научных учреждений и высших учебных заведений, которые вносили достойный вклад в создание материально-технической базы коммунизма.

1962 год достойно увенчался замечательным всенародным праздником — сорокалетним юбилеем Союза Советских Социалистических Республик.



Радостно и торжественно встретил советский народ отважных космонавтов А. Г. Николаева и П. Р. Поповича, которые впервые в истории совершили групповой космический полет.
На снимке: П. Р. ПОПОВИЧ со своей женой Мариной Лаврентьевной и дочкой Наташей.
Фото В. Соболева. (Фотохроника ТАСС).

ГОВОРЯТ УЧАСТНИКИ СОБЫТИЙ

М. КАРПОВ, бригадир арматурщиков, Герой Социалистического Труда:

— Моя трудовая биография началась со слова «электрификация». Кто-то из комсомольцев рассказал мне про карту плана ГОЭЛРО. Повесили ее в Большом театре, хотели включить лампочки с обозначением электростанций, а электричества для этого не было. Пришлось на время оставить чуть ли не всю Москву без света, чтобы только карту зажечь. И с тех пор эта ленинская карта встала у меня перед глазами, сделалась личной картой всей моей жизни.

В 1925 году, едва мне минуло восемнадцать, я махнул на Волховстрой. После Волховской ГЭС я мысленно зажег на своей карте первую лампочку.

Потом новые стройки замелькали передо мной. Ленинградская фабрика искусственного волокна, Свирская ГЭС, Камская ГЭС, Горьковская ГЭС... За каждым этим названием — годы жизни, нелегкого труда, невзгод и радостей.

Думал: пройдет 1962 год — и главное дело в жизни будет сделано. За окном наша Кременчугская гидроэлектростанция. Тепло, которым я отогревал в лютый мороз свои руки, теперь превратилось в ее тепло, моя сила — в ее силу.

Наша гидростанция — особенная. Инженеры придумали построить ее без машинного зала. И денег на ГЭС меньше уйдет, и материалов, а главное — времени.

Техники у нас хватало, работали день и ночь. Строил комсомол. Он был и шеф, и ответчик, и главный работник. По годам — хлопцы, что и на Волховстрое. Но те, да не те. У каждого нынешнего — образования, смелости, хозяйственности куда больше, чем тогда.

Меня приняли на Кременчугскую бригадиром арматурщиков. Строили бетонное хозяйство, базу для штурма Днепра. Потом нас перевели в котлован. Строили мы арматурные каркасы, водораздельные бачки, опоры под генераторы. И все перед нами этот год маячил — 1962-й, срок пуска ГЭС. Спешили, жали, чтобы страну не подвести. Взяли всем коллективом социалистическое обязательство — включить первый агрегат на год раньше срока. Начали искать, на чем бы время сберечь. Всяк придумывал свое. Наша бригада, к примеру, применила каркасный способ монтажа перекрытий. Все двенадцать мощных турбин вступили в строй раньше срока.

В этом году состоялось торжественное открытие нашей гидростанции. Я запомнил этот летний день 1962 года на всю жизнь.

ГЕРОИЧЕСКАЯ ЛЕТОПИСЬ

✦ 10 января 1962 г. ЦК КПСС и Совет Министров СССР приняли постановление «Об улучшении дела подготовки механизаторских кадров для сельского хозяйства».

✦ 5 марта. Состоялся Пленум Центрального Комитета КПСС, обсудивший вопрос об улучшении руководства сельским хозяйством.

✦ 22 марта. ЦК КПСС и Совет Министров СССР приняли постановление «О перестройке управления сельским хозяйством».

✦ 31 марта. ЦК ВЛКСМ объявил всесоюзными ударными комсомольскими стройками четвертого года семилетки сооружение 154 важнейших предприятий страны.

✦ 12 апреля. В СССР впервые отмечен День космонавтики. В Кремлевском Дворце съездов состоялось собрание представителей общественности страны, на котором выступил летчик-космонавт СССР, Герой Советского Союза Ю. А. Гагарин.

✦ 16—20 апреля. Состоялся XIV съезд ВЛКСМ. В его работе приняли участие 3.862 делегата, представлявших 19 миллионов 400 тысяч членов ВЛКСМ. На съезде присутствовали представители братских союзов молодежи и дружественных организаций из 58 стран мира, делегации ВФДМ и МСС. Съезд заслушал отчетные доклады ЦК ВЛКСМ и Центральной ревизионной комиссии, доклад об изменениях в Уставе ВЛКСМ. Съезд обобщил опыт участия ВЛКСМ в строительстве материально-технической базы коммунизма.

✦ 23—25 апреля. Первая сессия Верховного Совета СССР VI созыва рассмотрела организационные вопросы, заслушала доклад министра иностранных дел СССР А. А. Громыко о переговорах в Женеве по вопросу о разоружении и единодушно одобрила внешнюю политику Советского Союза.

✦ 5 мая. В стране торжественно отмечено 50-летие газеты «Правда», которая за выдающиеся заслуги в революционном движении, в борьбе за победу социализма и коммунизма, пропаганде и претворении в жизнь великого марксистско-ленинского учения, в коммунистическом воспитании трудящихся была награждена орденом Ленина; типографии газеты «Правда» присвоено имя В. И. Ленина.

✦ 17 мая. Указом Президиума Верховного Совета СССР Всесоюзная пионерская организация имени В. И. Ленина награждена орденом Ленина — в связи с ее 40-летием и за большую работу по коммунистическому воспитанию детей.

✦ 2 июля. В стране отмечено 100-летие Государственной библиотеки СССР имени В. И. Ленина.

✦ 9—14 июля. В Москве прошел Всемирный конгресс за всеобщее разоружение, в работе которого приняли участие свыше 2 тысяч делегатов, наблюдателей и гостей более чем из 100 стран.

✦ 11—15 августа. Советские космонавты А. Г. Николаев и П. Р. Попович осуществили впервые в мире групповой полет вокруг Земли на космических кораблях «Восток-3» и «Восток-4».

✦ 16 октября. В стране отмечено 40-летие шефства комсомола над Военно-Морским Флотом СССР, которое было принято V Всероссийским съездом РКСМ по инициативе В. И. Ленина.

✦ 14—15 декабря. Пленум ЦК ВЛКСМ принял решение о создании штабов и постов «Комсомольского прожектора» во всех комсомольских организациях.

ТАМ, ГДЕ ГРЕМЕЛИ БОИ

- *Слово — фронтовику*
- Колонну вел политработник
- ...И нашли боевую награду

На зеленой лужайке, залитой солнцем, собрались воины. Налетающий ветерок освежает усталые лица, заплетает косички на ветвях березок. Тишина в лесу. А ведь еще накануне этот лес называли «прифронтовым». Неподалеку кипел учебный бой. Жаркий, трудный. Он явился настоящим экзаменом на ратное мастерство. Как выдержали его солдаты? Этот вопрос волновал всех. И вот люди замерли в боевом строю.

— Командир и партийная организация благодарят всех участников учения за инициативные и грамотные действия. На каждом этапе вы выполняли задачи смело, решительно, по-фронтовому, — говорит командир.

Переглянулись политработники старшие лейтенанты Н. Козырев и М. Назарбаев. Приятно слышать такую оценку! Будто солнечные лучики блеснули улыбки на лицах комсомольцев рядовых В. Игнатьева и И. Заборского. Радостно светились глаза других воинов. И их нетрудно было понять: высокая оценка — результат напряженного труда.

В общий успех подразделения сделали вклад и коммунисты. Вклад особый, партийный. Так сказал командир, подводя итоги:

— Хоть и были на учении привалы, но коммунисты, комсомольские активисты трудились без них. Партийно-политическая работа была организована по-настоящему!

И это не просто слова. За ними — плодотворная работа партийной организации. Накануне была организована встреча с артистами. Воины, довольные концертом, шутили. Что и говорить, настроение у людей было приподнятое.

Учения должны были проходить в тех местах, где гремели бои. Это немаловажное обстоятельство учитывалось особо. Незадолго до выезда в поле организовали встречу с участником Великой Отечественной войны политработником Скульским. Ветеран части освобождал землю братской Польши. На его груди — орден Красной Звезды, многие медали. Фронтовику было о чем сказать воинам. Призыв фронтовика — действовать в поле смело и решительно — нашел отклик в сердце каждого. Свидетельство этому — повышенные социалистические обязательства, принятые на период учения.

На первом этапе, до выхода в поле, было проведено собрание личного состава. Коммунисты разъясняли воинам задачи, которые предстояло решать, организовали контрольный рейд по осмотру техники, проинструктировали партийно-комсомольский актив. Добились также, чтобы старшие машин и водители изучили требования специальных памяток. Занимались этим, в частности, члены КПСС Н. Козырев и В. Тепляков. Они же призвали личный состав соблюдать требования правового статуса о временном пребывании наших войск на территории ПНР.

И вот начался марш. Многокилометровым его не назовешь, но дорога полна неожиданностей. Ведь накануне прошел дождь. Смотри да смотри в оба. И водители проявляют собранность, внимательность. Но старший лейтенант В. Тепляков все же волнуется. Оно и понятно. Его, заместителя командира роты по политической части, назначили старшим колонны.

Позади часть маршрута. Объявлен малый привал. Есть немного времени. И старший лейтенант Тепляков успевает отметить теплым словом отличившихся. Вот он подходит к машине, где водителем рядовой И. Заборский.

Партийно-политическая работа в поле

— Отлично справляетесь с задачей, — поздравляет политработник солдата и прикрепляет к кабине автомобиля красную звездочку.

—Спасибо, — говорит водитель и улыбается. — Теперь у меня две звездочки. Первая — от пилотки. Ее я поднял с земли, наша ведь, советская.

— Правильно сделали, — одобряет политработник. — Не исключено, что эта звездочка лежала с времен минувшей войны. Она напомнит о фронтовых делах вашего отца. Он ведь участник Великой Отечественной?

— Так точно.

От машины к машине идет замполит. Люди уже осмотрели технику. Есть несколько свободных минут. И они не пропадают даром. На марш старший лейтенант Тепляков, другие коммунисты взяли портативные радиоприемники. Вокруг офицеров собираются воины. На московской волне трансляция последних известий. Затаив дыхание, слушают голос Родины представители разных национальностей — русский В. Игнатьев, украинец Л. Манченко, белорус А. Зубик, грузин Л. Долидзе...

И снова в путь. Уверенно ведет колонну в район сосредоточения политработник. Ни одна остановка не сделана в дороге. Но только до того момента, как взметнувшаяся вверх красная ракета не возвестила: подразделение подверглось нападению диверсионной группы «противника». Воины спешиваются с автомобилей. Развернувшись в цепь, дерзко атакуют «противника». Личный пример показывают коммунисты Н. Козырев, В. Тепляков, комсомольский активист рядовой А. Григорьев. Равняясь на них, инициативно действуют и другие воины. Задача выполнена.

В район сосредоточения колонна прибыла без задержек, раньше времени. Это радовало. Ведь на марше решались и другие вводные. О том, как они выполнялись, оперативно рассказывалось в материалах походной ленинской комнаты. Выпуск боевых листков, «молний» организовал политработник старший лейтенант Назарбаев. Он же оперативно проинструктировал агитаторов взводов, комсгрупоргов. Но с беседами выступали политработник и активисты несколько позже. А поначалу они вместе со всеми воинами маскировали технику, стараясь надежно укрыть ее от «противника».

Рядом со старшим лейтенантом Назарбаевым трудился комсомолец рядовой В. Козлов. Он старательно углублял окоп. Верхний слой земли был податливым, мягким. Орудовал воин малой саперной лопаткой играючи. Но вот грунт пошел тяжелый.

— Никак, клад нашли, товарищ Козлов, — пошутил коммунист Назарбаев.

— Так точно, товарищ старший лейтенант, — ответил солдат и, волнуясь, добавил: — Смотрите...

На ладони рядового Козлова лежала медаль «За боевые заслуги». Бережно отчистили награду. На ней отчетливо проступил номер — 209883.

Вмиг вокруг политработника и солдата образовался тесный круг. Каждый воин рассматривал медаль, а кто-то сказал:

— Не исключено, что она принадлежала фронтовому товарищу политработника Скульского.

— Да, он рассказывал, какие здесь шли тяжелые бои, — подхватил другой воин.

— Это медаль советского бойца, — сказал старший лейтенант Назарбаев. — А кем он был — ясно: героем, защитником Родины.

Завязался непринужденный разговор. Еще накануне полевого выхода политработник подготовился к беседе «Нас подвиги отцов зовут на подвиг». И вот теперь, когда воины будто услышали эхо войны, представилась возможность выступить предметнее, интереснее. И эту возможность старший лейтенант Назарбаев использовал хорошо. На его призыв — отлично служить Родине, достойно продолжать боевые традиции дедов и отцов — откликнулись солдаты и сержанты.

— Каждый из вас отлично осознал долг патриота и интернационалиста, — сделал вывод политработник.—И это радует. Ведь в проекте Конституции СССР сказано: «Долг Вооруженных Сил СССР перед народом — надежно защищать социалистическое Отечество, быть в постоянной боевой готовности, гарантирующей немедленный отпор любому агрессору».

Несколько дней находились воины подразделения в поле. Решали нелегкие задачи. И слову своему остались верны — выполнили обязательства, принятые на период учения, сделали уверенный шаг к цели — встретить 60-летие Великого Октября в числе отличных подразделений.

Майор В. ЧИРИКОВ.

ЧИСТОТА И ПОЛНЫЙ ПОРЯДОК

Всем необходимым обеспечивает солдатскую столовую продовольственный склад, где начальником прапорщик Р. Сайфутдинов. В его хозяйстве всегда поддерживаются образцовый порядок и чистота, за что прапорщик не раз поощрялся командиром. Народные контролеры, недавно проверявшие складское хозяйство, отметили бережное отношение Р. Сайфутдинова к народному добру, полную сохранность продуктов питания.

Прапорщик А. ГЛЕКОВ.

НА ЛЮБИТЕЛЬСКОЙ СЦЕНЕ

«День Победы» — так называется песня, написанная участниками любительского вокально - инструментального ансамбля.

Этот коллектив с успехом участвовал в I Всесоюзном фестивале самодеятельного художественного творчества, посвященном 60-летию Великого Октября. Артисты-любители подготовили разнообразную программу, в которую вошли мелодии из кинофильма «Веселые ребята», патриотические произведения советских композиторов, песни времен Великой Отечественной войны. Ансамбль часто выступает на сцене клуба, выезжает с концертами в соседние подразделения. За успехи в самодеятельном искусстве лейтенанты Юр. Онипко, рядовые Андриевский, Здориков и другие члены ансамбля не раз поощрялись командиром.

Сейчас музыканты-любители готовят новую программу, с которой коллектив выступит в праздничном концерте в день юбилея Великого Октября. Солисты ансамбля разучивают революционные песни, произведения, посвященные сегодняшнему дню Вооруженных Сил СССР.

Ефрейтор В. ГАЛЕСКО.

ДЛЯ ПОБЕДЫ

Память огненных лет

Герой Советского Союза полковник запаса Н. Глотов — активный участник Великой Отечественной войны. В 1944 году воевал в небе Польши в составе 1-го Украинского фронта. При форсировании Вислы, а затем расширении сандомирского плацдарма сбил лично пять самолетов противника.

С 12 января 1945 года до дня Великой Победы был активным участником сражений за взятие Берлина. Утром 8 мая 1945 года во главе авиационного звена коммунист Глотов вылетел на прикрытие танкистов генерала Рыбалко, освобождавших Прагу.

В ЗВАНИИ сержанта приказ был я на Северо-Западный фронт. Уже на второй день вылетел в бой в составе эскадрильи гвардии капитана Н. Прощенкова, молодого, как и я, но уже опытного летчика. Нам поручили прикрывать штурмовики. Мы разделились на две группы: одна выполняла роль непосредственного прикрытия, другая была ударной.

Шли на цель вдоль восточного берега озера Ильмень. День был солнечный. Вдоль линии фронта тянулись пожары. Мы прошли эту дымную полосу и взяли курс на цель — переправу через реку Полу. Тут встретилась шестерка «мессершмиттов». Противник попытался атаковать наши штурмовики, но фашистов связала боем четверка капитана Бокала. Штурмовики тем временем ударили по переправе.

После второго захода штурмовиков на цель я увидел еще восемь МЕ-109. Они хотели с ходу атаковать штурмовики, но наша ударная группа помешала им. Так начался мой первый воздушный бой.

Вначале все шло хорошо. Я видел, что один из вражеских истребителей «повис» на хвосте нашего самолета. Я довернул свою машину и открыл огонь. Фашист поспешил выйти из атаки, и в тот же миг моя машина задрожала: другой стервятник вел огонь по моему самолету. Выручил меня командир эскадрильи — он поджег самолет противника.

Возвратились мы без одного истребителя из ударной группы. Фашисты потеряли три самолета. На аэродроме меня окружили механики, летчики: хлопали по плечу, пожимали руку и поздравляли, но я не понимал толком с чем. Потом подсчитали пробоины на моем самолете — их было тринадцать.

30 октября 1942 года шестерка наших истребителей во главе с майором Лобачем вылетела прикрывать боевые порядки наземных войск в районе железнодорожной станции Лычково. Тут же появилась шестерка «мессеров». Противник стремился оттеснить нас и дать возможность своим бомбардировщикам отработать по нашим войскам.

...Старший лейтенант Батулин в паре со старшим сержантом Лысиковым на вертикальном маневре сковали истребителей противника и оттянули их в сторону. В это время подошло девять бомбардировщиков ХЕ-111 под прикрытием шести МЕ-109. Наша четверка под командованием майора Лобача врезалась в боевой порядок фашистов. И завязался бой. Неравный, трудный для нас. После первой атаки вспыхнули два «хейнкеля». Одного сбил майор Лобач, второго — я. Это был первый сбитый мною бомбардировщик. Из схватки мы вышли победителями, но я был тяжело ранен. Несмотря на перелом руки и ноги, я все же выбросился из горящего самолета и на парашюте приземлился в расположении наших войск.

Вернулся в полк из госпиталя только через пять месяцев. К тому времени гитлеровские войска были разгромлены под Сталинградом. Шли упорные бои и в воздухе, и на земле. И вновь — из боя в бой...

...День, помнится, выдался жаркий. Герой Советского Союза старший лейтенант Гулаев сидел у капонира, так как его звено находилось во второй готовности. И вдруг — ракета. Через несколько минут летчики были уже в воздухе. Бой протекал стремительно. Гулаев пошел в атаку на ведущего, дал очередь из пулеметов и пушки. «Юнкерс» задымил, нырнул вниз. Пули стрелков прошили кабину нашего летчика. Но Николай пошел в атаку на второй самолет противника. Очередь — и турель вздернулась вверх: значит, убит стрелок. Теперь — по моторам. Но новой очереди не последовало. Кончились боеприпасы. Тогда Гулаев решил идти на таран.

Удар потряс машину. Разламывался «юнкерс», но и наш истребитель стал неуправляемым. Гулаев покинул кабину я, пролетев несколько секунд, рванул кольцо парашюта.

На следующий день отважный летчик, пересев на новую машину, снова был в воздухе. Семнадцать уничтоженных самолетов противника — вот вклад старшего лейтенанта Гулаева в победу наших войск под Курском.

И вот новый рубеж — Днепр. В пятый раз мы летели в тот день на сопровождение бомбардировщиков. Стрелка высотомера показывала четыре тысячи метров. Под крылом проплывали разрушенные села Украины.

Едва заметные вначале точки быстро увеличивались. И вот на фоне голубого неба отчетливо стали видны пять пар «мессеров». Летчики звена старшего лейтенанта Гулаева вступили с ними в бой и, умело маневрируя, сбили один МЕ-109.

С земли били вражеские зенитки. Набрав высоту, гитлеровцы снова бросились на нас в атаку. Красновато-огненные трассы пушечных очередей рассекали воздух. Первая девятка наших бомбардировщиков встала на боевой курс. Самолеты шли крылом к крылу, ни на градус не отклоняясь от курса. Зенитный огонь усиливался, разрывы ложились все ближе и ближе.

— Приготовиться к пикированию! — прозвучал в наушниках голос командира группы бомбардировщиков, Героя Советского Союза, генерал-майора авиации Полбина. — Истребителям прикрыть бомбардировщиков на выходе.

Как раз в этот момент шестерка ФВ-190 на большой скорости пыталась атаковать наши бомбардировщики, выходящие из пикирования. Я дал команду паре Голованова прикрыть меня, а сам своей парой атаковал истребителей противника. Попав под наш огонь, гитлеровцы ушли. Голованов с ведомым отразил атаку второй пары. Третья пара немецких истребителей вышла на удобную позицию и открыла огонь по нашим бомбардировщикам. Я довернул самолет вправо и, отсекая противника от наших бомбардировщиков, дал длинную заградительную очередь. Один из вражеских самолетов, словно спотыкнувшись, задымил и пошел вниз.

Но врагам удалось подбить один из наших истребителей. Блеснул шелк парашюта, и летчик повис под белым куполом. Это был старший лейтенант Беспалов, который покинул горящий самолет и спускался на территорию, занятую фашистами. Забегая вперед скажу, что через десять дней летчик Беспалов вернулся в полк. Его выручили наши партизаны.

Уже близок был передний край, когда в наушниках послышался доклад летчика одного из бомбардировщиков о том, что попаданием снаряда поврежден левый мотор и самолет горит. Генерал Полбин подал команду истребителям прикрыть подбитый самолет. Я со своим звеном снизился к бомбардировщику. Подбитая машина быстро теряла высоту. Впереди на дороге показалась колонна автомашин противника. Сознавая, что перетянуть горящий самолет через линию фронта не удастся, летчик направил его на вражескую колонну. Было хорошо видно, как гитлеровцы в панике разбегались, спасаясь от прицельного огня носового пулемета.

До земли оставались уже считанные метры. И тут мы услышали последние слова летчика: «За Родину! Прощайте товарищи...» Самолет врезался в колонну автомашин. Огненный шар покатился по дороге, сметая все на своем пути. Так я стал свидетелем героического подвига: летчик из соединения генерала Полбина повторил подвиг капитана Гастелло.

Н. ГЛОТОВ,
гвардии полковник запаса,
Герой Советского Союза.

НАШ НЕДЕЛЬНЫЙ ОБЗОР

СО ВСЕХ КОНТИНЕНТОВ • ФАКТЫ СОБЫТИЯ НОВОСТИ

Важная веха в истории Панамы

Тринадцать лет продолжались переговоры между Соединенными Штатами и Панамой о пересмотре кабального договора 1903 года, который закреплял, как в нем говорилось, «на вечные времена» господство США в зоне Панамского канала.

Между тем в последние годы положение в Латинской Америке существенным образом изменилось: южноамериканские страны все более избавляются от политического, экономического и военного засилья своего могущественного северного соседа. И это не могло не отразиться на ходе американо-панамских переговоров.

Президент Панамы О. Торрихос еще в прошлом году заявил, что 1977 год будет «последним годом переговоров». Размах национально-освободительного движения в Латинской Америке заставил Вашингтон в конце концов встать на путь достижения соглашения. В Белом доме были вынуждены учесть то обстоятельство, что большинство латиноамериканских стран открыто выступило в поддержку справедливой позиции Панамы.

Американская дипломатия долгое время маневрировала, стремясь сохранить как можно больше привилегий США, с помощью которых они бесконтрольно хозяйничали в зоне Панамского канала. Наряду со своим важным стратегическим значением канал давал Соединенным Штатам огромные экономические выгоды. Их доходы от эксплуатации канала оцениваются в 150 миллионов долларов в год, из которых в казну Панамы до последнего времени поступало всего лишь 2,3 миллиона. Кроме того, США ежегодно экономили примерно 1,5 миллиарда долларов благодаря прохождению их судов из Атлантического океана в Тихий кратчайшим путем.

Соединенным Штатам, в результате достигнутой договоренности, пришлось поступиться частью своих интересов. Панамский народ в результате длительной упорной борьбы добился от США согласия на передачу Панаме контроля над каналом и его зоной до 2000 года. Пока же обе страны будут «совместно» управлять им. Предусмотрено также сокращение числа американских военных баз и количества американского военного персонала. Кроме того, значительно увеличится доля доходов от эксплуатации канала, которая пойдет в бюджет Панамы.

Все это, несомненно, успех панамского народа. Однако его борьба за полный суверенитет и независимость будет продолжаться. Ведь США намерены еще длительное время «осуществлять свое военное присутствие» в зоне канала под предлогом «защиты» его «нейтрального статуса». Они по-прежнему будут иметь приоритет в пользовании каналом и получать большую долю доходов.

И тем не менее достижение соглашения относительно нового договора о Панамском канале — еще одна важная страница в летописи борьбы народов Латинской Америки за подлинную независимость.

Португальская демократия в опасности

Левые силы Португалии бьют тревогу: демократия, родившаяся в стране в результате Апрельской революции 1974 года и свержения фашистского режима, находится сейчас в опасности.

Как подчеркивает в опубликованном недавно программном документе Португальская компартия, на завоевания революции начато широкое наступление по различным направлениям. При этом в качестве юридического инструмента используется целая серия законов, недавно принятых парламентом в результате сговора между правящей социалистической партией и правыми социал-демократической партией и социально-демократическим центром. Так, например, закон об «основных принципах» разграничения общественного и частного секторов экономики ставит под угрозу уже осуществленную национализацию. Закон о «выплате компенсации» перекачивает в карманы капиталистов миллиарды эскудо из общественных средств. Закон о «контроле» за деятельностью промышленных предприятий фактически ликвидирует рабочий контроль на заводах и фабриках. Закон об «основах новой аграрной реформы» на деле ведет к подрыву аграрной реформы, к восстановлению крупного землевладения.

Недаром все эти акты были с восторгом встречены португальскими помещиками и капиталистами. Хотя, в соответствии с конституцией, они еще не вступили в силу, крупный капитал уже вовсю их использует, в частности, в целях ликвидации одного из основных революционных завоеваний — национализации банковского дела.

Демократическая печать указывает на пагубность для страны экономической и социальной политики нынешнего правительства, вступившего в союз с консервативными силами. По официальным данным, государственный бюджет в этом году будет сведен с огромным для Португалии дефицитом в 60 миллиардов эскудо (около 1,5 миллиарда долларов). Быстрыми темпами растет инфляция. Розничные цены только за первые четыре месяца текущего года поднялись на 26,4 процента. В стране около 500 тысяч безработных на 3 миллиона с небольшим человек самодеятельного населения.

В этих условиях португальские коммунисты не считают более возможным оказывать поддержку правительству, которое они прежде неоднократно защищали в трудные моменты. Выход из создавшегося положения они видят в осуществлении следующих шагов: вступление в силу антидемократических законов должно быть приостановлено; нынешнее правительство должно уйти в отставку, собрание республики распущено, новые парламентские выборы должны быть проведены в условиях, гарантирующих всем партиям демократические свободы и равные возможности участия в предвыборной кампании.

Эти предложения вынесены на обсуждение всего португальского народа.

По восходящей линии

В отношениях между Советским Союзом и Югославией сложилась замечательная традиция: руководители двух социалистических государств в последние годы неоднократно встречались для делового, товарищеского обсуждения вопросов двустороннего сотрудничества и актуальных мировых проблем. И каждая такая встреча неизменно давала плодотворные результаты: так было во время прошлогоднего визита товарища Л. И. Брежнева в СФРЮ, таков же итог нынешнего визита товарища И. Броз Тито в СССР.

Несомненно, что состоявшиеся 17—18 августа в Москве переговоры на высшем уровне дадут новый мощный стимул развитию по восходящей линии всестороннего дружественного сотрудничества между КПСС и СКЮ, между СССР и СФРЮ в интересах наших братских народов. Сотрудничество это развертывается с каждым годом все шире, охватывая все новые и новые области. Возьмем для примера лишь одну из них — область торговли. За минувшее пятилетие (1971—75 гг.) объем советско-югославского товарооборота увеличился в два раза и составил 6 млрд. долларов. В нынешнем году он достигнет 2,5 млрд. долларов. Сегодня СССР является крупнейшим торговым партнером СФРЮ. В текущем пятилетии (1976—80 гг.) торговый обмен между нашими странами увеличится еще более чем в два раза.

«Постоянные контакты по государственной линии, сотрудничество между общественными организациями, обмен ценностями культуры, непосредственное общение трудящихся — все это стало повседневной практикой советско-югославских отношений», — подчеркнул в своей речи на обеде в Кремле, данном в честь президента СФРЮ, Председателя СКЮ И. Броз Тито, Генеральный секретарь ЦК КПСС, Председатель Президиума Верховного Совета СССР Л. И. Брежнев.

СССР и Югославия в течение многих лет сотрудничают в борьбе за прочный мир, за равноправные отношения между всеми государствами, против милитаризма, всех форм угнетения и диктата. Очень важным аспектом нынешних советско-югославских переговоров было рассмотрение актуальных международных проблем, решение которых могло бы привести к ограничению гонки вооружений, ликвидации очагов напряженности и конфликтных ситуаций. Авторитет и влияние обоих социалистических государств на международной арене общеизвестны. Поэтому несомненно, что результаты переговоров руководителей СССР и СФРЮ явятся важным вкладом в дело создания на Европейском континенте обстановки сотрудничества, свободной от конфронтации и военных потрясений, они будут способствовать укреплению взаимодействия всех прогрессивных сил в целях оздоровления политического климата во всем мире.

О. АНИЧКИН,
Ю. ЛОПАТИН,
В. ГОНЧАРОВ.

XVI спартакиада профсоюзов СГВ

СПОРТИВНЫЕ СТРАСТИ НАКАЛИЛИСЬ



На XVI летней спартакиаде профсоюзов нашей группы войск наступила кульминация — на старт вышли легкоатлеты, стрелки, теннисисты. Итак, слово о стартах «королевы» спорта. Первыми вступили в борьбу прыгуны в высоту. Это вполне объяснимо. Ведь спортсмену на каждую высоту даются три попытки. Когда треть участников отсеялась (высота 150 см), в борьбу вступили служащие Советской Армии Ю. Вишняков, В. Еленович, С. Гололобов. Видно было, что именно среди этих спортсменов разгорится борьба за чемпионский титул. Во всяком случае, 165 см они преодолели довольно успешно. К сожалению, не все участники приехали на состязания хорошо подготовленными — служащий Советской Армии А. Боргула не справился с волнением и вынужден был закончить выступление, так и не преодолев начальной высоты.

В сложных условиях начали состязания спринтеры. Обильный дождь, прошедший за ночь, изрядно промочил дорожку. Что ж, состязания есть состязания: все участники были в равных условиях. Предварительные забеги у женщин отличались упорством, особой напряженностью. Ведь по лучшему времени, показанному в этих забегах, если так можно сказать, формировалась финальная тройка. Не у всех участниц выдерживали нервы — судьи вынуждены были несколько раз возвращать спортсменок в исходное положение. Хорошо рассчитали силы на дистанции и уверенно победили в своих забегах служащие Советской Армии Ф. Галиакбарова, Т. Кривошеина и А. Шелепина.

У мужчин успех сопутствовал тем спортсменам, кто более технично вел бег, удачно стартовал и финишировал. Лучшее время показали служащие Советской Армии Ю. Вишняков, В. Волков и В. Егоров.

В месте, отведенном для метания гранаты, собрались женщины. Служащая Советской Армии З. Ильвис, которая начинала состязания, с первой попытки послала снаряд дальше двадцативосьмиметровой отметки. Во втором и третьем бросках она была близка к своему первому результату. Долгое время ее метры были ориентиром для остальных участниц. Вскоре к этому результату приблизилась служащая Советской Армии Т. Ряполова, а затем и перекрыла его.

Ряполова — разносторонняя спортсменка. Завершив спор в секторе для метания гранаты, она приняла участие в другом виде — прыжках в длину и сумела победить, обойдя опытных и сильных соперников. Хорошие результаты показали здесь также служащие Советской Армии Т. Попова и А. Федорова.

Вперед — назад, от партнера к партнеру мечется маленький целлулоидный мячик. О стол — о ракетку, снова о стол, снова о ракетку.

Это начались состязания по настольному теннису. С первых же партий на столах разгорелась острая, упорная борьба за каждое очко. Спортсмены и спортсменки показывали все, на что они способны.

В первой встрече женщин жребий свел теннисисток А. Сапронович и Н. Маслову. Прямо скажем, вначале волновались и та, и другая спортсменка. Справившись с волнением, Сапронович заиграла резкими подачами и атакующими ударами, зарабатывая очередные очки. В то время как Сапронович продолжала играть столь же мощно, Маслова заметно снизила темп. В итоге она проиграла со счетом 21:10; 21:5.

Уверенно начал первую игру служащий Советской Армии И. Займутдинов. Во встрече со служащим Советской Армии А. Селетковым он был, что называется, хозяином положения. Займутдинов действовал за теннисным столом решительнее, гибче, хитрее. Селетков основную ставку делал на защиту, а для того, чтобы набирать очки, надо нападать. В этой встрече, как и ожидалось, по-



бедил более опытный спортсмен И. Займутдинов.

Майор В. ИЛЬИН,
А. БОЛОДУРИН,
В. ШОЛОХОВ.

На снимках: справа — финиширует Т. КРИВОШЕИНА; слева — в атаке А. ФИЛИППОВ.

Фото В. Шепеля.

Ответственный редактор И. С. ИЩЕНКО.

Слушайте „Волгу"

Понедельник, 22 августа

20.30 — Армейские новости. 20.45 — Музыка. 20.50 — Страны Советов Основной Закон. «Политика мира и дальнейшего сотрудничества». 21.00 — Песни о Родине. 21.10 — Рассказываем о передовиках социалистического соревнования в честь 60-летия Великого Октября. «Ратная зрелость». 21.18 — В странах социализма. 21.26 — Концерт по заявкам.

Вторник, 23 августа

20.30 — Полевая выучка — основа боевой готовности. «Первая среди лучших». 20.50 — Песни о службе солдатской. 21.00 — Комсомольская жизнь. «Вместе дружная семья». 21.11 — Комсомольские песни. 21.27 — О подвигах, о доблести, о славе. «Сыновья уходят в бой». 21.42 — «Синий платочек».

Среда, 24 августа

20.30 — Страны Советов Основной Закон. «Критерий — действенность». 20.43 — Музыка. 20.49 — «Тон задают отличники». 20.56 — Слово и дело агитатора. «Жаром души своей». 21.06 — Песни в исполнении артистов театра и кино. 21.20 — Наш советский образ жизни. «Под звездой Октября». 21.45 — Играют духовые оркестры.

Четверг, 25 августа

17.55 — Страны Советов Основной Закон. 18.20 — Песни о Родине, о партии. 18.32 — Партийная жизнь. «Сила влияния». 18.40 — Из жизни молодых офицеров. 18.53 — Радиоуниверситет культуры воина. «Народная артистка УССР Гизелла Ципола». По просьбе радиослушателей. 19.23 — Международный комментарий. 19.33 — Концерт по заявкам.

Пятница, 26 августа

20.30 — Сердцем воспринято, жизнью доказано. «Единство прав и обязанностей». 20.45 — Соревнованию — высокую действенность. «И нравственное воспитание...» 20.55 — Выступают военные ансамбли. 21.10 — Семья и школа. «Эти годы чудесные». 21.30 — Музыка. 21.37 — «Иначе вспомнить не смог».

Суббота, 27 августа

20.30 — Священный долг, почетная обязанность. «Сдержи свое слово, товарищ!» 21.15 — Музыка. 21.22 — Международный комментарий. «Силы милитаризма, силы агрессии». 21.30 — На эстрадной волне.

УГОЛОК ЛОСИТА

ПРЕЕМСТВЕННОСТЬ

Мой отец вошел на танке в Прагу
В сорок пятом памятном году.
Выполнив военную присягу,
Он отвел от города беду.
Дома фотография хранится.
С детских лет она знакома мне:
Злата Прага. Радостные лица
И цветы на танковой броне.
Шел отец в атаку коммунистом.
От любимой Родины вдали.
Звездочки с погон отца-танкиста
На мои погоны перешли.
Я себе заставил подчиниться
Танковую грозную броню
И служу сегодня за границей,
На посту передний край храню.
Я горжусь сегодня тем, не скрою,
Что пошел дорогою отца.
Счастье, завоеванное кровью,
Отстоять сумею до конца.

Игорь ЛАШКОВ.

ПАМЯТЬ

Я знаю черно-белую войну,
Я помню черно-белую
блокаду
По черно-белым
хроникальным кадрам.
И вы не ставьте
это мне в вину —
Иначе я не видела войну.
Но мой отец,
дошедший до Берлина,
И мать, что знает путь
блокады длинной,
Мне говорят, в сердца свои
взглянув,
Что помнят
черно-белую войну.
Пусть на поляне,
взрывом опаленной,
Трава росла не черной,
а зеленой,
Над нею было
небо голубое,
А в городе цветастые обои
Пестрели на развалинах
жилища.
Но память краски в тех годах
не ищет.
Так, значит,
это не казалось мне?
Спрошу кого угодно
о войне —
Любого человека
и страну —
Все помнят черно-белую
войну.

Н. ГУРЕВИЧ.

Гости из столицы

В гостях у воинов-авиаторов недавно побывала концертная бригада из Москвы. Столичные артисты познакомили зрителей со сценами из спектаклей, литературными и музыкальными произведениями советских авторов. Наградой гостям за подаренную ими встречу с искусством стали цветы, аплодисменты и теплые слова благодарности воинов.

Рядовой А. СТАРОДУБЦЕВ.

СВИДАНИЕ

Анюты дома не было. Только анютины глазки стояли на столе в вазе. А Сергею так хотелось увидеть ее, а не эти цветки. И он так спешил! Казалось, поезд ползет улиткой, хотя он мчался со скоростью сто километров в час, и автобус нахально запаздывает, хотя ждать его пришлось всего минут десять.

Сергею не терпелось скорее показаться девушке при всех своих регалиях, рассказать об успехах в службе... Пусть знает, с кем дружит, кого ждала!

— Посиди, посиди немножко, скоро увидишь ее, — утешала ефрейтора Василиса Егоровна, мать Ани. — А пока почаевничаем...

Сергей поморщился.

— Как же скоро, коли она в областной центр укатила? Наверное, на рынок подалась, картошку-моркошку повезла?

Легкая тень пробежала по морщинистому лицу Василисы Егоровны.

— Областной центр, милый, не только рынок. Он многое значит. Ты посиди, включи покамест телевизор. Авось что-нибудь хорошее из области увидишь.

— Я не телевизор приехал смотреть, — вздохнул гость, но послушно щелкнул тумблером включателя. Экран засветился.

— Вы смотрели мультфильмы, — объявила симпатичная девушка-диктор. — Начинаем передачу для работников сельского хозяйства... Сейчас перед вами выступит знатная доярка колхоза «Авангард» комсомолка Анна Горохова...

У Сергея рот от удивления округлился большой буквой «О».

— Анюта?! По телевизору выступит?..

А с экрана на него уже глядела милая, застенчивая Анюта.

А. ЧИСТЯКОВ.

КОЛОСКИ

Рассказ

Это было в войну. Жили впроголодь. Хлеба не хватало. В жатву каждый день мы собирали колоски. Надоедливая работа. Сентябрьское солнце еще припекало: жарко, душно. Ходишь по полю нагнувшись. Обувью мы дорожили, ходили босиком.

Не побалуешься: командовать нами была поставлена строгая тетка Федосья.

— Собирайте колоски, ребята, собирайте, — твердила она, — зимой пригодится каждое зернышко.

— Так уж и каждое!

Мы с Федькой не выдержали:

— Зря время убиваем, тетка Федосья. Лучше дрова заготовлять.

— Дровами сыт не будешь, — отвечала она. — Видите скирду со снопами? За осень всем отрядом столько же соберем.

Никто из ребят не поверил: скирда была высокая, а в наших корзинах по нескольку колосков. Мы рассмеялись.

— Смейтесь, смейтесь! — обиделась тетка Федосья. — Скажу, пусть наши колоски свалывают в одну кучу и обмолотят их отдельно после скирды. Тогда увидите.

Тетка Федосья слово сдержала. В конце осени обмолотили скирду — вышло двадцать мешков зерна. Потом взялись за кучу наших колосков, намолотили три мешка. Подумать только: три мешка зерна! Не собирай колоски — все это добро осталось бы на поле. Мы подсчитали, из нашего зерна можно выпечь триста караваев хлеба и ахнули.

Тетка Федосья ходила именинницей. Она пересыпала зерно из ладони в ладонь, глаза ее светились радостью:

— Ох, как пригодится зимой, ребята.

Зима была голодная. Мать бережно разрезала каравай на маленькие ломтики. И мне думалось, каравай этот выпечен из зерен наших колосков.

В. КОСТЫЛЕВ.

Звуковой барьер

Достигаю самых
высших сфер,
Но по сути я —
шахтер в забое:
Пробиваю звуковой барьер
Самолетом,
Скоростью,
Собою.
Двигатель грохочет,
как сверло.
Что пласты гранитные
кромсает.
Фюзеляж, кабину и крыло
Злая лихорадка сотрясает.
Вдруг ударил свет
со всех сторон,
Встрепенулись стрелки
на приборах —
И в ушах
Уже не свист и звон,
А чуть слышный
шелестящий шорох.
Вот и все.
Закончился обвал,
Не молотят
по обшивке камни...
Для того я звук
и обогнал,
Чтобы он
работать не мешал мне.

К. СЕРГЕЕВ.

ТВ ПОЛЬСКОЕ ТЕЛЕВИДЕНИЕ

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА

21 августа

9.00 — «Приключение с Мими». Фильм для детей. 10.10 — «Антенна». 10.35 — «Морские богатства Кореи». 11.10 — «Польша музыкальная — Радом». 12.05 — Известия. 12.20 — Сельскохозяйственные беседы. 12.50 — «Волшебная лампа Аладдина». 13.40 — «Банк-440». 14.45 — Тотализатор. 15.00 — «Мальчик и скрипка». Югославский фильм. 16.30 — «Большая игра». 17.20 — Театр комедии. Л. Жуховицкий. «Выпьем за Колумба». 18.45 — «Банк-440». 19.00 — «Вечеринка». 19.30 — Вечерний дневник. 20.30 — «Хитрец». Английская комедия. 22.00 — «Красная роза». 23.00 — Спортивная студия.

22 августа

14.35 — Кино в каникулы. «Кто верит в анста». Польский фильм. 16.00 — «Объектив». 16.20 — Известия. 16.30 — «История вписана в образ страны». 17.00 — «Зверинец». 17.55 — «Приключения пана Михала». Части IX и X. 18.50 — Выступление посла Румынии. 19.00 — «Спокойной ночи, малыши!» и программа для молодежи. 19.30 — Вечерний дневник. 20.30 — Театр ТВ. «Перед бурей». Часть VIII (последняя). 21.50 — «Камерата». 22.15 — «Когда мы начинали». 22.35 — Известия.

23 августа

14.15 — Кино в каникулы. «Фейерверкер Калень». Польский фильм. 16.00 — «Объектив». 16.20 — Известия. 16.30 — Молодые на сцене ТВ. «Сумасбродная учительница». Исполнительница — Станислава Целиньская. 17.10 — «Крестики и нолики». 17.25 — Журнал для мотолюбителей. 17.45 — «Интерстудия». 18.25 — «Среди пещерных людей». 18.50 — Советы земледельцам. 19.00 — «Спокойной ночи, малыши!» и программа для молодежи. 19.30 — Вечерний дневник. 20.30 — Из серии «У любви много имен». 22.05 — Развлекательная программа. 22.35 — «Икс, игрек, зет». Часть I. 23.05 — Известия. 23.20 — «Икс, игрек, зет». Часть II.

24 августа

15.10 — Кино в каникулы. «Возвращение Книпроде». 16.00 — «Объектив». 16.20 — Известия. 16.30 — Литературный альманах. 17.00 — Тотализатор. 17.15 — «Сказки моего детства». 17.45 — «С природой на «ты». 18.15 — Студия «Гамма». 19.00 — «Спокойной ночи, малыши!» и программа для молодежи. 19.30 — Вечерний дневник. 20.30 — Фестиваль «Интервидения» «Сопот-77». 21.35 — «В аэропорту». Новелла. 22.00 — Фестиваль «Интервидения» «Сопот-77». 23.00 — Известия.

25 августа

9.00 — «Каждую неделю свадьба». Художественный фильм ГДР. 13.55 — Кино в каникулы. «Люди с поезда». 15.30 — Хроника Универсиады. 16.00 — «Объектив». 16.20 — Известия. 16.30 — «Летная погода». Репортаж. 16.50 — Для детей. 17.50 — «Справочник мотоциклиста». 18.05 — «Пегас». 18.50 — Советы земледельцам. 19.00 — «Спокойной ночи, малыши!» и программа для молодежи. 19.30 — Вечерний дневник. 20.30 — Фестиваль «Интервидения» «Сопот-77». 21.30 — «Тревожная ночь». Фильм ГДР. 22.00 — Фестиваль «Интервидения» «Сопот-77». 23.00 — Известия. 23.15 — Хроника Универсиады.

26 августа

9.00 — «Солярис». Советский фильм. Часть I. 14.25 — Кино в каникулы. Из серии «История писана камерой». 15.30 — Хроника Универсиады. 16.00 — «Объектив». 16.20 — Известия. 16.30 — «Время Телесфора». 17.00 — Студия «Гамма». 17.45 — «Угрюм-река». Советский фильм. Часть IV. «Крах». 19.00 — «Спокойной ночи, малыши!» и программа для молодежи. 19.30 — Вечерний дневник. 20.30 — Фестиваль «Интервидения» «Сопот-77». 21.35 — Киноновелла. 22.00 — Фестиваль «Интервидения» «Сопот-77». 23.00 — Известия. 23.15 — Хроника Универсиады.

ВТОРАЯ ПРОГРАММА

21 августа

14.45 — «Музыкальная телетека». 15.25 — «Битвы, кампании, полководцы». 15.55 — «Воскресенье с фольклором». 16.20 — Из серии «Правда времени, правда экрана». 18.00 — «Стерео и в цвете». 19.00 — «Вечеринка». 19.30 — Вечерний дневник. 20.30 — «Приглашаем на «Студию-М». 21.00 — «Воображаемый трибунал». 22.10 — Летний фильм «Мужчины в командировке» (Болгария).

22 августа

День Румынии на польском телевидении

16.35 — «Румыния — 100-летие независимости». 17.15 — «Румынский калейдоскоп». 17.20 — «Пять минут об архитектуре». 17.25 — «Дорога через горы». 17.35 — «Дизель 2400». 17.40 — «Констанца». 17.50 — «Внешняя торговля». 18.00 — «Тайна Страдивариуса». 18.10 — Поэт Флорица Брайн. 18.15 — Сельские ретроспективы. 18.25 — «Встреча». 18.40 — Информация из Вроцлава. 19.00 — «Спокойной ночи, малыши!» и программа для молодежи. 19.30 — Вечерний дневник. 20.30 — Джазовый клуб студии «Гамма». 21.35 — «Диалоги с прошлым». 22.05 — «24 часа». 22.15 — Кино миниатюр. 22.50 — «Каникулы с русским языком».

23 августа

15.30 — Театр ТВ. «Перед бурей». Часть VIII. 16.40 — «Романтическое». 17.00 — «Кто спрашивает — тот не ошибается». 17.15 — Чехословацкий фильм. 18.40 — Информация из Вроцлава. 19.00 — «Спокойной ночи, малыши!» и программа для молодежи. 19.30 — Вечерний дневник. 20.30 — «Вторник меломана». 21.35 — «24 часа». 21.45 — «Морские огни». 22.05 — Летний фильм. 23.15 — «Каникулы с русским языком».

24 августа

16.05 — «Из братских столиц». 16.35 — «Портрет профессора Анны Садурской». 17.00 — «Встреча со «звездой». 18.15 — Мультипликационные фильмы. 18.40 — Информация из Вроцлава. 19.00 — «Спокойной ночи, малыши!» и программа для молодежи. 19.30 — Вечерний дневник. 20.30 — Спортивная студия. Прямая трансляция футбольного матча. Австрия — Польша. 21.50 — «24 часа». 22.00 — Польский документальный фильм. 23.05 — «Каникулы с английским языком».

25 августа

16.40 — Фильм ГДР. 17.10 — «Брак по расчету». Чехословацкий художественный фильм. Часть IV. 18.40 — Информация из Вроцлава. 19.00 — «Спокойной ночи, малыши!» и программа для молодежи. 19.30 — Вечерний дневник. 20.30 — «Туризм и отдых». 21.00 — «Телегалерея». 21.35 — «Путешествие по Польше». 22.05 — «24 часа». 22.15 — Культурно-публицистическая программа.

Польское телевидение оставляет за собой право на изменения в программе.

КРОССВОРД

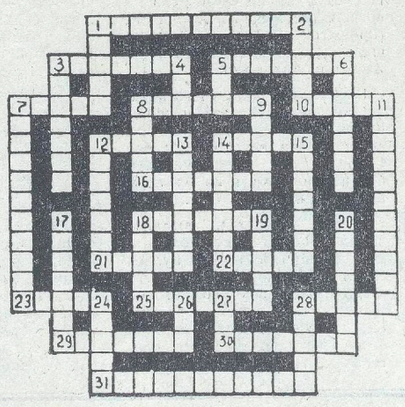
Составил сержант М. ГРИНЮК

По горизонтали:

1. Вид искусства. 3. Медный духовой инструмент. 5. Вечнозеленое хвойное дерево теплых стран. 7. Цветок. 8. Самоочевидная истина. 10. Боевой станок, на котором укрепляется ствол артиллерийского орудия. 12. Музыкально-драматическое произведение. 14. Способ спортивного плавания. 16. Город в Ираке на левом берегу реки Тигр. 18. Род плодовых деревьев семейства розоцветных. 21. Кустарник, растущий в Крыму и на Кавказе. 22. Ансамбль из восьми исполнителей. 23. Мужское имя. 25. Выдающийся оратор и писатель Древнего Рима. 28. Русский советский писатель. 29. Плавающая ледяная гора. 30. Палуба средней надстройки на судах. 31. Русский живописец-маринист.

По вертикали:

1. Линейное очертание предмета. 2. Общая судовая работа. 3. Огневая и тактическая единица в артиллерии. 4. Повесть Н. В. Гоголя. 5. Известный советский цирковой и эстрадный артист-иллюзионист. 6. Узбекский советский писатель. 7. Русский математик. 8. Лицевая сторона медали. 9. Род растений семейства амариллисовых. 11. Союзная советская республика. 12. Повесть В. Быкова. 13. Воинское звание. 14. Художественный стиль конца XVI—середины XVIII вв. 15. Картина Н. А. Ярошенко. 17. Устройство для изучения и приема радиоволн. 18. Отступ в начальной строке текста. 19. Персонаж пьесы М. Горького «На дне». 20. Кратковременное поднятие уровня воды в реке. 24. Река в Орловской и Липецкой областях, правый приток Дона. 26. Запряжка лошадей гуськом. 27. Род растений семейства злаков. 28. Древнегреческий скульптор.



Г158179.

Адрес редакции 002961, Полевая почта 02961-Р. Типография газеты «Знамя победы».

Заказ № 192.