

NR 4 (132) • ROK X • KWIECIEŃ 2001

Biuletyn Lubiński

ISSN 1233-1570



V KONFERENCJA KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ

Lubin
10–11 maja
2001 r.



WITAMY W LUBINIE



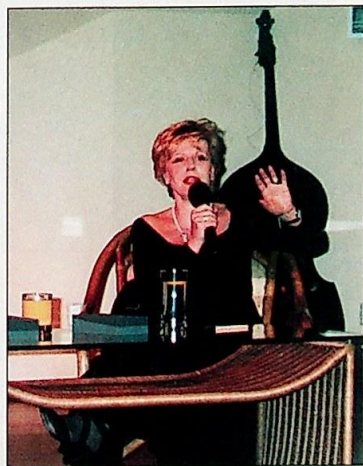
obrazy i wystawa sprzętu:
Centrum Kultury „MUZA”
Lubin, ul. Armii Krajowej 1



LUBIN



Wiosna przyszła



Janda w Lubinie



Krzeczyn Wielki



Wiosna,
wiosna!!!

Wiosna przyszła do nas. I mimo, że pogoda zdaje się mocno kapryśnić i jakos nie może się rozstać z chłodną porą roku to przyroda nie da się oszukać. Kwitną już krzewy i drzewa. Cieszą nasze oczy bajecznymi kolorami pierwiosnki, fiołki, szachownice i stokrotki. Kaczki leniwie wygrzewają się w słońcu, a i zaby wraz ze ślimakami buszują już wśród poszycia. Wszystkie fotografie zostały wykonane na terenie miasta. Czy ktoś z Państwa wie, że w centrum Lubina znajduje się miejsce na którym rosną fiołki? Te kilkanaście metrów kwadratowych naturalnego siedliska tych wspaniale kwitnących kwiatów zachowało się do dnia dzisiejszego. Może właśnie dlatego, że niewiele osób zna jego lokalizację. Zachęcam Państwa do spacerów i do cieszenia się budzącą się do życia naturą.



Życzenia Prezydenta Miasta

8 maja obchodzimy Dzień Bibliotekarza. Z tej okazji pragnę podziękować wszystkim Bibliotekarzom, za ich wkład pracy w rozwój kultury czytelnictwa w naszym mieście. W dzisiejszym, multimedialnym świecie Wasza praca dowodzi, że książka była, jest i będzie nadzieją, niezastąpionym instrumentem umożli-

liwiającym przyswajanie wiedzy a także dostarczającym radości i wzruszenia.

Doceniając Wasz trud chciałbym złożyć Wam najserdeczniejsze podziękowania i życzyć wielu jeszcze sukcesów w upowszechnianiu słowa drukowanego oraz wiele szczęścia w życiu osobistym.

Z okazji obchodów Dnia Pracownika Komunalnego przypadającego na dzień 15 maja, chciałbym już dziś wyrazić słowa uznania dla Naszych Lubińskich Komunalników. Codziennie podejmują Oni trud jakże niełatwej i odpowiedzialnej pracy, niestety często niedocenianej. A przecież to Oni dbają abyśmy mieli bieżącą wodę w kranach, ciepło w chłodne dni, porządek na ulicach, placach i skwerach. Budują i remontują drogi, chodniki, ścieżki rowerowe i parkingi oraz inne miejsca użyteczności publicznej. Czuwają aby wieczorami miasto rozświetlało się setkami lamp ulicznych

nych i sprawnie działała sygnalizacja świetlna. Pielęgnują parki i zieleńce, dla naszych pociech organizują place zabaw.

A wszystko po to, aby nam mieszkańcom Lubina żyło się lepiej, wygodniej i bezpieczniej. Bez wątpienia tworzą solidne fundamenty pozwalające na dynamiczny rozwój miasta i jego infrastruktury.

Dlatego też w imieniu nas wszystkich chciałbym podziękować Pracownikom branży komunalnej za ich pracę oraz życzyć im wielu sukcesów w karierze zawodowej i życiu osobistym.

Papierowe cuda

W kwietniu, w Filii nr 2 Biblioteki Miejskiej w Lubinie przy ulicy Kilińskiego prezentowana była wystawa prac dzieci z Zespołu Szkół Specjalnych w Lubinie. Wystawa obejmowała prace wykonane przez dzieci techniką origami.

Papierowe modele zajączków, słoni, ptaków, ryb, figur geometrycznych czy też kwiatów zostały wykonane przez ostatnie pół roku przez dzieci uczęszczające do świetlicy szkolnej. Inicjatorką prac jest pani Małgorzata Zaczyńska — nauczycielka pracująca z dziećmi w świetlicy.

Dzieci bardzo chętnie wykonują papierowe modele. Zajęcia świetlicowe, w trakcie których odbywa się składanie papieru są dla nich bardzo atrakcyjne i dostarczają im wiele radości. Nauczycielka twierdzi, iż technika origami jest doskonałym sposobem na to, żeby dziecko poczuło się dowartościowane. W obecnej dobie preferującej model człowieka silnego, inteligentnego i pozbawionego słabości ważne jest to aby nie zepchnąć na margines dzieci z upośledzeniem umysłowym. Zajęcia origami dają szansę dzieciom doświadczonym przez los na to aby czuły się one w pełni wartościowymi osobami.

Na wystawie prezentowane były, oprócz już wymie-

nionych modele samolotów, kolorowe rozety i wprawiające w miły nastrój przepiękne kwiaty i motyle.

Większość prac wykonana była przez dzieci z lekkim upośledzeniem umysłowym, były jednak także kompozycje w których dzieci siatki elementów wykonane zostały przez dzieci z upośledzeniem umiarkowanym.

Wystawa została zorganizowana w związku z przypadającą w maju trzydziestą rocznicą powstania szkoły. Kolejna tego typu wystawa odbędzie się w maju w Młodzieżowym Domu Kultury. Z pewnością warto ją zobaczyć.



Miesiąc w pigułce

■ Zarząd Miasta zaakceptował projekt uruchomienia w Lubinie autobusowej linii nocnej. Linia oznaczona literą "N" obsługiwana będzie przez PPKS Lubin nowo zakupionym autobusem marki Jelcz-Mercedes o pojemności 20 miejsc siedzących i 18 stojących. Autobus będzie kursował w godzinach 22.30–5.30 na trasie pomiędzy Ustroniem i Przylesiem. Trasa będzie wiodła przez ulice: Jana Pawła II, Wierzbową, Parkową, Skłodowskiej-Curie, Kolejową, Sikorskiego, K.E.N., Legnicką, Leśną i Piłsudskiego. Bilety, które będzie można nabywać na przystankach końcowych i bezpośrednio w autobusie będą kosztowały 2 zł.

■ Odbyła się konferencja "Dzieciństwo bez przemocy" zorganizowana przez pedagogów i psychologów zajmujących się na co dzień problematyką przemocy w rodzinie. Miała na celu wypracowanie sposobów zapobiegania patologiom występującym w obecnej dobie. W konferencji wzięli udział Prezydent Miasta Roman Sadowski, poseł na Sejm Tadeusz Maćkała a także przedstawiciele Kościoła, Miejskiego Ośrodka Pomocy Społecznej, Miejskiego Ośrodka Profilaktyki i Wczesnej Terapii Uzależnień, Miejskiej Komisji Rozwiązywania Problemów Alkoholowych, Poradni Zdrowia Psychicznego, Centrum Pomocy Rodzinie, Policji, Sądu i Szkół. Obecni byli także członkowie Komisji Kultury i Oświaty.

■ Na konferencji zorganizowanej przez Dolnośląską Fundację Ekorozwoju i Urząd Miejski w Lubinie poinformowano o otwarciu przy ulicy Kościuszki 7 Ośrodka Doradztwa Energetycznego. W celu redukcji kosztów związanych z wykorzystywaniem energii cieplnej powstał, w oparciu o Ustawę Termomodernizacyjną, program Bankowo Ciepłej. Ułatwia on inwestorom uzyskanie premii wynikającej z zapisów Ustawy. Premia jest formą pomocy dla inwestora realizującego przedsięwzięcia termoizolacyjne i polega na spłacie przez Skarb Państwa 25% wartości kredytu zaciągniętego na prace termoizolacyjne. W uzyskaniu kredytu i premii pomaga właściwie przeprowadzona procedura.

■ Na koniec marca 2001 roku Lubin liczył 82.371 mieszkańców, w tym 849 osób zameldowanych na pobyt czasowy. W marcu 48 osób dokonało zameldowania na pobyt stały przybywając spoza Lubina, natomiast na stałe miasto opuściło 108 osób. 174 osoby przemeldowały się w obrębie miasta. Na ślubnym kobiercu stanęło 19 par, a 22 małżeństwa zostały rozwiązane przez rozwód. Na świat przyszło 62 małych lubinian. Zmarło 40 osób. Pełnoletność uzyskało 135 mieszkańców naszego miasta. W pierwszym kwartale 2001 roku 873 mieszkańców Lubina otrzymało nowe dowody osobiste w formie karty identyfikacyjnej.

Konkurs Fotograficzny "Zabytki Powiatu Lubińskiego"

Szkolne koło fotograficzne przy II Liceum Ogólnokształcącym w Lubinie ogłasza konkurs fotograficzny.



Regulamin

1. Adresaci konkursu: uczniowie szkół ponadgimnazjalnych powiatu lubińskiego.
2. Tematyka: zabytki powiatu lubińskiego.
3. Technika i wymagania sprzętowe: dowolne.
4. Ilość zdjęć: dowolna.
5. Termin składania zdjęć: 15.05.2001 r.
6. Do zdjęć należy dołączyć następujące informacje: imię i nazwisko autora, tytuł zdjęcia (cyklu zdjęć), krótką informację o sfotografowanych zabytkach, adres szkoły, imię i nazwisko nauczyciela-opiekuna.
7. Zdjęcia w kopertach z dopiskiem "Konkurs Fotograficzny" należy złożyć w sekretariacie II Liceum Ogólnokształcącego, Al. Niepodległości 31, 59-300 Lubin.
8. Prace oceniać będzie komisja składająca się z opiekuna koła fotograficznego oraz nauczycieli przedmiotów artystycznych i historii II Liceum Ogólnokształcącego.
9. Ogłoszenie wyników: 01.06.2001 r.

Wszyscy uczestnicy zostaną powiadomieni o wynikach konkursu i otrzymają dyplomy uczestnictwa. Laureaci otrzymają dyplomy oraz cenne nagrody rzeczowe.

Zarząd Miasta Lubina zaprasza do wzięcia udziału w Festynie Majowym

1 maja

- godz. 14.30 Koncert uczniów Społecznego Ogniska Muzycznego w Lubinie
- 15.00 występ zespołu folklorystycznego „Krzeczynianie”
- 15.30 koncert „Elvis Band”
- 16.45 występ artystów cyrku „Conrado”
- 18.15 koncert „Black WIP”
- 19.30 koncert „Big Dance”
- 21.00 koncert gwiazdy wieczoru „Stachursky”

2 maja

- godz. 16.00 „Przygody Diega i Markeza” program artystyczny dla dzieci w wykonaniu grupy „Figiel”
- 17.00-18.15 występy lubińskich zespołów młodzieżowych: Pozytywna Grupa Reggae, A'vista
- 19.30 występ cygańskiego zespołu „Tatra Roma” z Miklošem Deki Czureją
- 21.00 koncert gwiazdy wieczoru „Waterloo”
miejsce: plac zielony przy ul. Wrocławskiej

Imprezy towarzyszące:

1 maja

- godz. 9.00 Turniej tenisa ziemnego mężczyzn — eliminacje
miejsce: korty OSiR
- 10.00 turniej szachowy miejsce: kawiarenka letnia OSiR
- 10.00-16.00 piknik siatkarski
miejsce: stadion OSiR
- 11.30 bieg przełajowy o puchar Prezydenta Miasta
- 11.30 III Wyścig MTB — rowerów górskich o puchar Prezydenta Miasta — Grand Prix Lubina 2001
miejsce: tereny zielone za PKS
- 14.00 turniej tenisa ziemnego kobiet — eliminacje
miejsce: korty OSiR
- 20.00 koncert duetu Jorgos Skolias — Bronek Duży „DO IT”
miejsce: CK „Muza” — klub „Pod Muzami”, wstęp wolny

2 maja

Ogólnopolska Spartakiada Młodzieży w Kręglarstwie:

- 9.15-9.45 — uroczyste otwarcie na stadionie OSiR
- 10.00 — eliminacje indywidualne dziewcząt i chłopców
- 20.00 — turniej działaczy
miejsce: kręgielnia OSiR

- 9.00-16.00 Turniej Tenisa Ziemnego dla dzieci i młodzieży szkolnej
miejsce: korty OSiR

- 10.00-16.00 Młodzieżowy Turniej Piłkarski „Żaków”
- 11.00 turniej koszykówki „TRIOBASKET”
miejsce: hala sportowa OSiR
- 12.00-14.00 Otwarte Mistrzostwa Lubina w Skatingu
miejsce: skate park OSiR
- 20.00 koncert QUODLIBET ORCHESTRA „Muzyka filmowa i musicalowa”
miejsce: CK „Muza” — klub „Pod Muzami”, wstęp wolny

3 maja

- godz. 9.00 Ogólnopolska Spartakiada Młodzieży w Kręglarstwie — eliminacje
miejsce: kręgielnia OSiR
- 9.00-18.00 I Maraton Leśny po Ziemi Lubińskiej o puchar Prezydenta Miasta
trasa: start Lubin stadion OSiR — Polkowice — Szklary Górne — Brunów — Bukówna — Głuchowice — Mierzowice — Scinawa — Chobienia — Rudna — meta Lubin stadion OSiR (140 km)
- 10.00-13.00 Rodzinny rajd rowerowy o puchar Prezydenta Miasta Lubina
trasa: Gola — Rynarcice — Koźlice — Gola
zbiórka: stadion OSiR
- 13.00-15.00 — gry i zabawy dla dzieci, wyścigi rowerków czterokołowych
- 13.30-16.00 — finał I Turnieju Szkolnego „Mistrz rowerowej kierownicy”
miejsce: stadion OSiR
- 11.00 — finały turniejów tenisowych (dzieci, kobiet, mężczyzn)
miejsce: korty OSiR
- 11.00 turniej tenisa stołowego
miejsce: sala tenisa stołowego OSiR
- 20.00 koncert gitarzysty flamenco Roberta Gawrona „Od flamenco puro do flamenco nuevo”
miejsce: CK „Muza” — klub „Pod Muzami”, wstęp wolny

4 maja

Ogólnopolska Spartakiada Młodzieży w Kręglarstwie

- godz. 8.00 — finały indywidualne
miejsce: kręgielnia OSiR
- 15.00 — dekoracja zwycięzców — zakończenie spartakiady
miejsce: stadion OSiR

Życzymy udanej zabawy

Zarząd Miasta Lubina zaprasza wszystkich mieszkańców miasta do wzięcia udziału w uroczystości składania kwiatów i wieńców w dniu 1 Maja 2001 roku pod pomnikiem Jana Wyżykowskiego. Uroczystość odbędzie się o godz. 10.00.

Konkurs Fotograficzny

Rozwiązanie poprzedniej zagadki nie sprawiło Państwu większego kłopotu. Charakterystyczna wieżycza widniejąca na fotografii jest jedną z wielu zdobiących budynek dawnego Technikum Górniczego przy ulicy Kościuszki. Nadeszło wiele poprawnych odpowiedzi. Wśród nich wylosowaliśmy jedną. Zwycięzcą konkursu został Pan Henryk Fiołna. Serdecznie gratuluję i zapraszam po odbiór nagrody, którą jak zwykle jest zbiór pocztówek starego Lubina, do siedziby redakcji w pokoju 220 w Urzędzie Miejskim w Lubinie.

Obok przedstawiam Państwu nową zagadkę. Tym razem element na fotografii nie jest tak charakterystyczny. Mam nadzieję, że podczas wiosennych spacerów po naszym mieście uda się Państwu zlokalizować jego położenie. Proszę o przesyłanie rozwiązań konkursu na adres siedziby redakcji.



SPOSOBY REALIZACJI SPECJALISTYCZNYCH USŁUG OPIEKUŃCZYCH W MIEJSKIM OŚRODKU POMOCY SPOŁECZNEJ W LUBINIE — POMOC PSYCHOLOGICZNA

*"Im więcej kto opuszczony
z tym większą miłością
służyć mu trzeba".*

św. Brat Albert

Choroba psychiczna najdotkliwiej dotyka samego chorego. Lecz nie szczędzi również jego rodziny, rzucając na nią cień, spod którego wydobyć się bez pomocy jest prawie niemożliwe.

Osoby chore psychicznie przez wiele lat były odrzucane przez społeczeństwo, jak również chociaż w mniejszym stopniu przez własne rodziny. Uważano, że należy je izolować od środowiska rodzinnego i społecznego.

Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 18 grudnia 1996r. w sprawie rodzajów specjalistycznych usług opiekuńczych oraz kwalifikacji osób świadczących takie usługi dla osób z zaburzeniami psychicznymi (Dz.U. z 1997r. Nr 2 poz. 12) nałożyło na gminy obowiązek zajęcia się problemem tych ludzi. W tym celu struktury Miejskiego Ośrodka Pomocy Społecznej w Lubinie zostały dostosowane do realizacji powyższych zadań, powierzając realizację specjalistycznych usług opiekuńczych wykwalifikowanej kadry.

Usługi są dostosowane do szczególnych potrzeb wynikających z rodzaju schorzenia lub niepełnosprawności. Realizuje się je poprzez usprawnianie do funkcjonowania w społeczeństwie, rehabilitację ruchową oraz zabiegi

usprawniania leczniczego, zabiegi pielęgnacyjne i pielęgniarstwo, wspieranie psychologiczno-pedagogiczne i edukacyjno-terapeutyczne i pomoc mieszkaniową.

Specjalistyczne usługi opiekuńcze obejmują opiekę sanitarno-higieniczną, pomoc w zaspakajaniu codziennych potrzeb z jednoczesnym treningiem umiejętności samodzielnej egzystencji, pielęgnację zleconą przez lekarza a przede wszystkim poprawę przystosowania społecznego oraz ułatwianie kontaktów ze środowiskiem.

Specjalistycznymi usługami opiekuńczymi objętych jest 25 osób. W większości są to osoby starsze, bowiem zapadalność na choroby psychiczne zwiększa się w miarę starzenia. U ludzi starszych zmniejsza się zdolność radzenia sobie z wszelkimi obciążeniami, chorobami, zmianami w życiu, utratą osób bliskich. Pojawiają się różne dolegliwości i choroby utrudniające codzienne funkcjonowanie. Upośledzenie wzroku, słuchu, spowolnienie procesów myślowych i procesów psychoruchowych, postępujące zaburzenia pamięci często powodują wycofywanie się z aktywnego życia. Obserwuje się zmiany osobowości polegające głównie na zamknięciu się w sobie. Zmniejsza się krąg znajomych, spada zainteresowanie sprawami bieżącymi.

Podstawowym zadaniem kadry specjalistów jest niesienie podopiecznym wszechstronnej pomocy. Pomoc niesiona przez psycho-

loga polega na pomaganiu, które jest sumą zwykłych ludzkich postaw, normalnych reakcji i profesjonalnej analizy przypadku.

Jest ono w znacznym zakresie daniem nadziei zastępowaniem zwątpienia pozytywnymi emocjami. Pomagając chorym nie dopuszcza się do tego, aby podopieczny trwał w zwątpieniu i beznadziejności, co bardzo często się spotyka. Dlatego też w każdym rodzaju pomagania temat nadziei znajduje się wśród innych priorytetów pracy psychologa.

Nadzieja bowiem dla osoby chorej jest formą oczekiwania poprawy życia lub osiągnięcia stanu pożądanego czy wymarzonego. Wiąże się ona bezpośrednio z zaufaniem, z akceptowaniem życia, z uznaniem, że zmierza ona we właściwym kierunku. Jest ona przejawem żywotności oraz filarem podtrzymującym człowieka w czasie kryzysów, porażek i rozczarowań. Brak nadziei natomiast działa paraliżująco, odbiera chęć do wszelkiej aktywności, osłabia siły fizyczne i psychiczne, obniża energię i wewnętrzny napęd do walki z przeciwnościami.

Głównym zadaniem psychologa jest więc uwalnianie od beznadziejności, która stanowi czynnik skracający życie, ale także jest elementem sabotującym każde działanie pomocowe i terapeutyczne. Pomaganie to pozytywne nastawienie do chorego motywujące go do zaufania, wspomaganie go w postrzeganiu osobistych

emocji oraz wzmacnianie dobrego samopoczucia.

Aby osiągnąć zamierzony cel obok bezpośredniej pracy z podopiecznym pracuje się z jego rodziną. Obejmuje ona elementarną edukację rodzin, która dotyczy przyczyn choroby i sposobów zapobiegania. Wprowadza się w środowisko podopiecznego zasady efektywnej komunikacji, niesie pomoc w ustalaniu zasad życia rodzinnego w sytuacji choroby jednego z członków.

Edukację rodziny i pomoc w rozwiązywaniu konfliktów prowadzi się metodą "krok po kroku". Ważnym zadaniem jest pomoc w identyfikowaniu źródeł stresu i ich eliminowaniu oraz radzenia sobie w kryzysie (zaostření choroby psychicznej, gwałtowne zahamowania).

Praca psychologa jest jednym z ogniw pomocy niesionej podopiecznemu. Aby była ona skuteczna musi istnieć ścisła współpraca z innymi specjalistami polegająca na przekazywaniu sobie informacji o podopiecznych, przeprowadzaniu szkoleń mających na celu poszerzenie wiedzy o potrzebach psychicznych osoby chorej i radzeniu sobie ze stresem, który bardzo często towarzyszy w pracy z ludźmi chorymi, zwłaszcza psychicznie.

Zdrowie psychiczne osoby pomagającej jest gwarancją dobrego kontaktu i efektywnej pracy z osobami doświadczonymi zaburzeniami psychicznymi.

Psycholog MOPS Jan Palej

Festyn z okazji ustanowienia Konstytucji 3 Maja

W dniach 3-5 maja odbędzie się festyn z okazji rocznicy ustanowienia Konstytucji 3 Maja. W programie imprezy przewidziano m.in. występ gwiazd: "Kapeli" z Żywca, zespołu "Żuki",

zespołu "Polskie Orły" i Oddziału Zamkniętego. Będzie także pokaz sztucznych ogni. Impreza odbędzie się na terenach zielonych przy ulicy Wrocławskiej.

Blues prosto z Chicago

Centrum Kultury "Muza" zaprasza na największe rozrywkowe spotkanie lokalnego biznesu, świata polityki i kultury — The Blues Brothers Day. Jest to kultowa impreza miłośników Johna Belushiego i Dana Aykroyda, ale również wszystkich lubiących dobrą zabawę i "czujących bluesa". Wrocławianie bawią się tak już od trzech lat pod przewodnictwem Zdzisława Smektały, który występował w asyście samego prezydenta Bogdana Zdrojewskiego i wojewody Witolda Krochmala. The Blues Brothers Day w

Lubinie debiutuje, ale za to z udziałem Gwiazd. 20 maja br. na scenie "Muzy" wystąpi m.in. Zbigniew Namysłowski ze swoim saksofonem i mistrz Konstanty Kulka, a prawdziwym hitem będzie blues prosto z Chicago, czyli Boney Fields & The Bone's Project (9 czarnoskórych muzyków i biała saksofonistka!). Konieczne trzeba przygotować ciemne okulary!

The Blues Brothers Day — happening oraz koncert Gwiazd, 20 maja godz. 19.30, sala widowiskowa, bilety.

Mistrzowie o miłości

Najpiękniejsze wiersze o miłości w wykonaniu wybitnych aktorów — Anny Romantowskiej i Krzysztofa Kolbergera, uświetnią Lubieńskie Spotkania z Literaturą Miłosną. Tego wieczoru będzie można usłyszeć wiele popularnych i lubianych strof, m.in.: "Rozmowę liryczną" i "Już kocham Cię tyle lat" Gałczyńskiego, "W malinowym chruśniku" Leśmiana czy "Kochałem Panią" Puszkina. Później zapraszamy na wyjątkowy koncert gwiazd polskiej muzyki —

Włodzimierza Nahornego (fortepian) i Janusza Strobla (gitara) oraz na Turniej Jednego Wiersza. Gwarantujemy wyjątkowy nastrój.

"Poezja i muzyka", 12 maja godz. 21.00, Klub "Pod Muza-mi", zaproszenia i bezpłatne wejściówki do odbioru w kasie.

Wszystkie "miłosne imprezy" poprowadzi wielki przyjaciel Lubieńskich Spotkań — Robert Gawłowski — poeta, krytyk literacki, wieloletni redaktor Polskiego Radia Wrocław.

**Zarząd Miasta składa serdeczne podziękowania
lubińskim polonistom za udział
w pracach organizacyjnych
IV Lubńskiego Dyktanda Ortograficznego.**

harmonogram V KONFERENCJI KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ

9.05.2001 /środa/

biuro seminarium czynne od godz. 15.00 do 23.00 /Centrum Kultury "MUZA", Lubin ul. Armii Krajowej 1/
rejestracja uczestników, zakwaterowanie, kolacja

10.05.2001 /czwartek/

8.00–10.00 - przyjazd uczestników i rejestracja

SESJA I

/miejski transport zbiorowy w różnych systemach organizacyjnych/

10.00–10.20 - otwarcie V Konferencji Komunikacji Miejskiej
mgr inż. Roman Sadowski - Prezydent Miasta Lubina
mgr inż. Aleksander Nowak - Prezes SITK o/ Legnica
oraz wystąpienia zaproszonych gości

10.20–10.40 - mgr inż. Jerzy Chudziński /Izba Gospodarcza Komunikacji Miejskiej w Warszawie/ "Działalność IGKM na tle obecnej sytuacji komunikacji miejskiej w Polsce"

10.40–11.00 - mgr Robert Grodecki /Przedsiębiorstwo Państwowej Komunikacji Samochodowej w Lubinie/ "Doświadczenia PPKS w Lubinie w prowadzeniu miejskiej komunikacji zbiorowej"

11.00–11.20 - mgr inż. Paweł Nosal /Przedsiębiorstwo Wdrażania Techniki "ELTE" Sp. z o.o. w Krakowie/ "Porównanie możliwości wykorzystania środków łączności radiowej oferowanych firmom przewozowym"

11.20–11.40 - dr inż. Jacek A. Biskupski /Digitcard-Unicard Sp. z o.o. w Krakowie/ "Wykorzystanie kart elektronicznych bezstykowych w komunikacji miejskiej"

11.40–12.10 - przerwa na kawę i zwiedzanie wystawy

12.10–12.30 - mgr inż. Marek Pertkiewicz /Kaliskie Linie Autobusowe Sp. z o.o./ "Wprowadzenie systemu opłat za przejazdy w komunikacji miejskiej opartego na bezkontaktowej karcie elektronicznej"

12.30–12.50 - Bernard Stempfle /Connex Polska/ "Nowoczesne metody zarządzania transportem zbiorowym w grupie CGEA-CON-NEX"

12.50–13.20 - DYSKUSJA

13.20–13.50 - wystąpienia przedstawicieli firm /x2/

14.00–15.30 - OBIAD

16.00–18.30 - WYCIECZKA TECHNICZNA /w tym funkcjonowanie miejskiej komunikacji zbiorowej w Lubinie oraz pobyt na kręgielni/

19.00 - KOLACJA

11.05.2001 /piątek/

SESJA II

/logistyka a miejski transport zbiorowy/

10.00–10.30 - prof. dr hab. Adam Szewczuk /Uniwersytet Szczeciński/ "Logistyczna obsługa pasażerów w komunikacji miejskiej - nowe wyzwania epokowe"

10.30–11.00 - dr Izabela Dembińska-Cyran /Uniwersytet Szczeciński/ "Logistyka jako narzędzie poprawy efektywności funkcjonowania komunikacji zbiorowej"

11.00–11.30 - prof. dr hab. Wojciech Bąkowski /Uniwersytet Szczeciński/ "Czy łańcuch logistyczny można wykorzystać do racjonalizacji w komunikacji miejskiej?"

11.30–12.00 - wystąpienia przedstawicieli firm /x2/

12.00–12.30 - przerwa na kawę i zwiedzanie wystawy

12.30–13.50 - DYSKUSJA PANELOWA "Dylematy finansowania komunikacji miejskiej a problem jakości usług przewozowych" - dyskusję prowadzą pracownicy nauki Uniwersytetu Szczecińskiego

SESJA III

/poprawa jakości i produktywności miejskiego transportu zbiorowego/

13.50–14.10 - dr Tadeusz Dyr /Politechnika Radomska/ "Metody badania i oceny jakości i produktywności w komunikacji miejskiej"

14.10–14.30 - inż. Krzysztof Gądek /Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A. w Krakowie/ "Działania prowadzone w MPK S.A. Kraków na rzecz uzyskania certyfikatu ISO"

14.30–15.00 - wystąpienia przedstawicieli firm /x2/

15.00–16.20 - OBIAD

16.20–16.50 - DYSKUSJA /formułowanie wniosków/ oraz losowanie upominków wśród obecnych uczestników Konferencji

17.00–18.30 - PROGRAM ARTYSTYCZNY

WIOSENNE APELE

Szanowni Mieszkańcy Lubina

Rozpoczynająca się nowa pora roku zawsze niesie ze sobą zmiany, które wpływają na ludzi oraz ich otoczenie. Wiosna jest okresem budzącym rozkwit całej przyrody, a tym samym wprowadzającym człowieka w pogodny i miły nastrój. Warto wówczas zwrócić uwagę na otoczenie, które stanowi tak ważny element w naszym życiu. Dotyczy to również naszego miasta. Jego pozитowy krajobraz, także może zacząć zmieniać się w kolorowy i pełen życia obraz i to za naszą sprawą.

W tym celu zwracam się z apelem do wszystkich lubinian: zadbajmy o tereny naszych domów, zakładów pracy, szkół. Rozpocznijmy wiosenne porządki! Zlikwidujmy istniejące "dzikie wysypiska", posprzątajmy i zagospodarujmy tereny zielone. A może należałoby odnowić elewacje naszych posesji i ich ogrodzeń?

Niech podwórka, parki, skwery, z których wspólnie korzystamy - będą miejscem, gdzie chętnie będziemy wypoczywać i miło spędzać wolny czas wraz z najbliższymi.

Wygląd miasta świadczy o kulturze osobistej jego mieszkańców, a dla naszego dobrego samopoczucia powinniśmy zadbać o jego estetykę.

Sądzę, że w interesie wszystkich leży dbałość o czystość otaczającego nas środowiska, a okres wiosenny jest nadzwyczaj nadarzającą się okazją, aby troska o czystość naszego miasta stała się nawykiem i dobrą tradycją każdego mieszkańca Lubina. Warto więc pamiętać, że nasze miasto jest naszą wspólną wizytówką i od nas zależy jaki obraz wizytówka ta będzie posiadać.

Prezydent Miasta
Roman Sadowski

Szanowni rodzice

Wraz z nadejściem cieplejszych dni znacznie wzrasta liczba dzieci korzystających z uroków spędzania wolnego czasu na świeżym powietrzu.

Niestety, znaczna większość gier i zabaw prowadzona jest w miejscach niedozwolonych, gdyż stwarzających bezpośrednie zagrożenie dla zdrowia i życia zaabsorbowanych zabawą dzieci.

W związku z powyższym zwracam się z uprzejmym apelem do wszystkich rodziców o zwrócenie szczególnej uwagi na formę, a przede wszystkim na miejsce zabawy swoich pociech. Brak wyobraźni i uwagi opiekunów, pozostawienie bez opieki pochłoniętych zabawą dzieci, niejednokrotnie jest przyczyną tragicznych w skutkach wypadków drogowych z ich udziałem.

Wyrażam głęboką nadzieję, że wyteżona uwaga rodziców i opiekunów oraz dokładne pouczenie dzieci o niebezpieczeństwach z jakimi wiąże się zabawa na drodze lub terenach do niej przyległych, zaowocuje zmniejszeniem ilości wypadków i zapewni bezpieczeństwo nie tylko naszym dzieciom, ale także pozostałym użytkownikom dróg.

Jestem przekonany, że wspólnym wysiłkiem, przy współudziale dbających o publiczny porządek i bezpieczeństwo Strażników Miejskich i nas samych — osób dorosłych, wyczulonych na bezpieczeństwo wszystkich dzieci, jesteśmy w stanie zapobiec nieszczęściom, które mogą dotknąć nasze pociechy.

Prezydent Miasta
Roman Sadowski

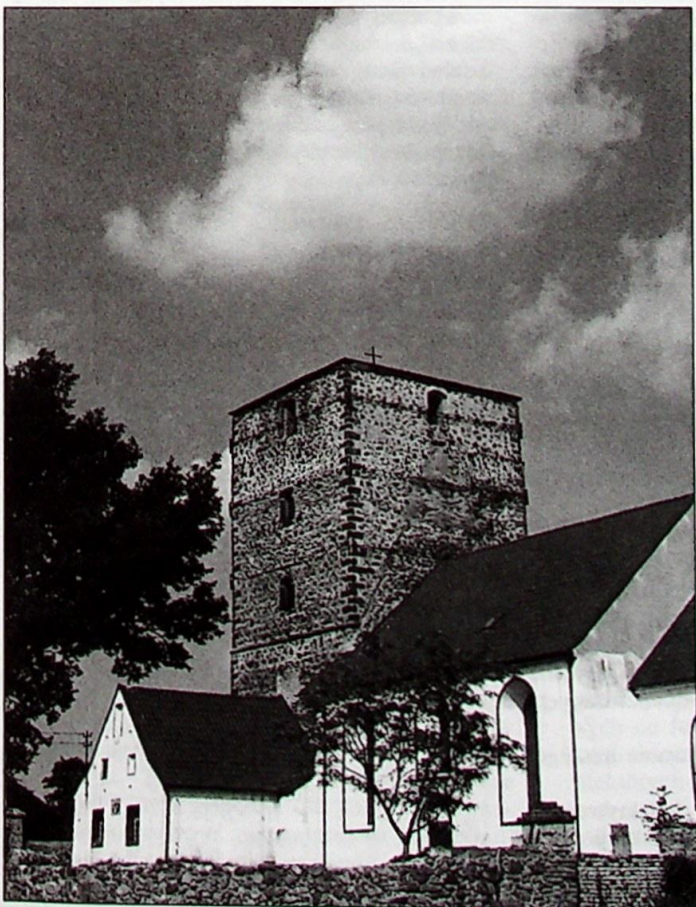
Krzeczyn Wielki

Miejscowość położona w odległości około 5 km na południowy zachód od Lubina. Dość liczne znaleziska kamiennych narzędzi w najbliższej okolicy wsi oraz całopalny grób skrzynkowy z czasów tzw. kultury pomorskiej, dowodzą o istnieniu na tym terenie osadnictwa datowanego na okres młodszej epoki kamiennej — neolitu. Ponadto, na omawianym obszarze rozpoznano pozostałości dawnego grodziska z okresu plemiennego i wczesnego średniowiecza.

Pierwsza wzmianka o miejscowości pochodzi z 1217 roku. Następna związana jest z bullą kanonizacyjną św. Jadwigi, wystawioną przez papieża Klemensa IV z 1267 roku. Według tego dokumentu osada Krzeczyn (Crechim) miała płacić dziesięcinę na rzecz klasztoru cysterek w Trzebnicy, wraz z takimi okolicznymi miejscowościami jak Siedlce (Sedlce), Księginice (Gnegninice), Małomice (Malmici), Osiek (Osek), Czerniec (Svarci), Raszo-wa (Rasova), Kłopotów (Cłopotovo), Chróstnik (Chrostnik), Miłoradzice (Miloradici), Miroszowice (Mirosowici), Gogołowice (Gogolevici), Składowice (Składowici), Ustronie (Villa albi) i Lubin (Lubin). Wraz z upływem lat zmieniała się nazwa miejscowości: Crechim, Crechins, Chrechim, Chrechim Welky, Grosse Creching, Wenig Crechin, Gross Krichen, Krajewo, Krzeczyn Wielki. Przez całe lata osada funkcjonowała obok rozwijającego się "za miedzą" Lubina. Jeszcze przed końcem XIV wieku miejscowy kościół uzyskał uprawnienia parafialne, o czym wspomina dokument z 1399 roku. W połowie XVI wieku majątek wraz ze wsią przeszedł w ręce rodziny Brzuchaczy (Brauchitschów) z pobliskiego Chrostnika (Brauchitsdorf). U schyłku XVII wieku,



z inicjatywy ówczesnych właścicieli majątku, rodziny von Schweinitz, wybudowano późnobarokowy pałac, nieopodal którego założono okazały ogród. W połowie XIX wieku krzeczynskie dobra przejęła rodzina von Rosenców (Rożynków?). Za ich to sprawą powstały w latach 1863-1864 nowe zabudowania gospodarcze, które przetrwały do czasów współczesnych w prawie nie zmienionej formie. W roku 1872, kolejny właściciel majątku — Eduar Mitscher, dokonał przebudowy i rozbudowy pałacu, wokół którego założył park typu krajobrazowego. Ostatnim dziedzicem majątku, do roku 1945 był Erich von Moltrecht. Przez setki lat na terenie księstwa legnickiego Krzeczyn Wielki postrzegany był jako ostoja polskości. Jeszcze pod koniec XVII wieku wieś była uważana za czysto polską.



Z zachowanych zabytków na uwagę zasługuje kościół filialny pod wezwaniem Marii Mazarello. Przypuszczalnie obecną świątynię wzniesiono z kamienia w XIII wieku, o czym mogą świadczyć romańskie elementy założenia. Późniejsze fazy z cegły pochodzą z czasów rozbudowy i przebudowy, które przeprowadzono w XV i XVII wieku. Obiekt jest zorientowany na rzucie prostokątnym z wyodrębnionym, także prostokątnym, prezbiterium. Od strony zachodniej znajduje się czworoboczna wieża, której kryty gontem hełm uległ poważnym uszkodzeniom w roku 1945, w wyniku czego dokonano jego rozbioru. Obecnie pokryta jest płaskim, prowizorycznym dachem drewnianym i papą. Po zniszczeniach wojennych kościół był remontowany dopiero w latach 1959-1960. W roku 1961 ksiądz Szafarski sprowadził do świątyni wizerunek i relikwie św. Dominika z Mazarello. Kościół pokrywają

dachy ceramiczne, dwuspadowe. Do prezbiterium, od strony północnej, przylega zakrystia, natomiast do wieży, od strony południowej — sala ze sklepieniami krzyżowymi, wspartymi na centralnym słupie. Główny portal wejściowy posiada wyraźne cechy gotyckie. Okna w części nawowej są o wykroju półpełnym bez obramień. Okna wieży natomiast mają kształt prostokątny. Ujęte są bezprofilowymi, kamiennymi węgami.

Wyposażenie kościoła jest dość skromne. Wyróżniającym się elementem jest płaski, dziewiętnastowieczny strop nad prezbiterium o cechach neorenesansowych oraz bogato zdobiona motywami roślinnymi łóża lokatorska z przełomu XVII i XVIII wieku. Do najcenniejszych elementów wystroju należy również cenny renesansowy ołtarz główny z początków XVII wieku, a także podobna w wystroju, bogato zdobiona, ambona, z około 1640 roku. Na uwagę zasługują także trzy figuralne nagrobki kamienne: Krzysztofa von Brauchitscha i jego żony Ewy von Bock (około 1600r.) oraz Kaspra Hoberga (około 1675 r.)

Drugim z zachowanych zabytków jest, wspomniany wcześniej, późnobarokowy pałac z 2 połowy XVIII wieku, który powstał z inicjatywy rodziny von Schweinitz. Później przez kilkanaście lat był w posiadaniu rodu von Tschammrów, których rodową posiadłością były obecne Gaworzyce w powiecie polkowickim i gdzie znajduje się bardzo rzadko spotykane na Dolnym Śląsku rodzinne mauzoleum tego rodu.

Pałac jest budowlą dwukondygnacyjną z użytkowym poddaszem o rzucie prostokątnym. Układ pomieszczeń korytarzowy i amfiteatralny. Skromne zdobienia zewnętrzne ograniczają się do płaskich pilastrów międzyokiennych. Całość pokryta jest czterospadowym dachem ceramicznym.

Wskutek modernizacji w latach 1866-1872 i przebudowy w 1910 roku obiekt stracił wszelkie cechy stylowe. Po 1945 roku przez kilkadziesiąt lat mieściły tu biura Państwowego Gospodarstwa Rolnego.

Przy pałacu zachowały się pozostałości parku z licznymi okazami dwustuletnich dębów oraz dwa zarastające (szkoda) stawy utworzone na osi przepływu Baczynki.

*Tekst i foto
Henryk Rusewicz*

Działalność Izby Gospodarczej Komunikacji Miejskiej na tle obecnej sytuacji komunikacji miejskiej w Polsce

Referat z V Konferencji Drogownictwa

Cele i formy działania IGKM

W 2001 roku mija 10 lat od powołania i rozpoczęcia działalności Izby Gospodarczej Komunikacji Miejskiej.

Inicjatywa stworzenia organizacji zrzeszającej, a zarazem integrującej przedsiębiorstwa komunikacji miejskiej dojrzewała od wielu lat. Wzorem stał się działający w dwudziestolecie międzywojennym Związek Przedsiębiorstw Tramwajowych i Kolei Dojazdowych. W 1983 r. z inicjatywy przedsiębiorstw komunikacyjnych powstało dobrowolne Zrzeszenie Przedsiębiorstw Komunikacji Miejskiej, które działało do 1989 r. Po ustawowej likwidacji wszystkich Zrzeszeń jego funkcje przejęło Biuro Usług i Współpracy Przedsiębiorstw Komunikacji Miejskiej PEKAEM Spółka z o.o. Jednakże taka forma organizacyjna, nastawiona głównie na zysk, miała jedynie charakter przejściowy. W tym czasie poszukiwano innych instytucjonalnych form współpracy przedsiębiorstw komunikacyjnych. Takie możliwości stworzyła ustawa z dnia 30.05.1989 r. o izbach gospodarczych, która stała się podstawą prawną utworzenia Izby Gospodarczej Komunikacji Miejskiej.

Zgodnie z tą ustawą, statutowym celem działania Izby jest reprezentowanie interesów gospodarczych zrzeszonych w niej podmiotów w zakresie działalności usługowej, wytwórczej, handlowej itp., wobec organów państwowych i samorządowych. Według ustawy Izba Gospodarcza powinna być organizacją samorządu gospodarczego, stwarzającą możliwości wzajemnych kontaktów i szeroko rozumianej współpracy pomiędzy zrzeszonymi podmiotami. Już w momencie powstawania IGKM było wiadomo, że problem integracji gospodarczej będzie problemem drugorzędny, a najważniejsze, zgodnie z ustawą, będzie tworzenie warunków do bieżącej, szeroko pojętej współpracy pomiędzy organizacjami i przedsiębiorstwami bezpośrednio lub pośrednio związanymi z komunikacją miejską (bez naruszania ich samodzielności), a także takiego oddziaływania na Rząd i Parlament, aby tworzone prawo było korzystne dla naszej branży.

Posiedzenie założycielskie IGKM odbyło się 5.09.1990 r. w Łodzi. Podjęło ono uchwałę o utworzeniu IGKM, przyjęło statut oraz wybrało władze Izby, tj. 5-cio osobową Radę Nadzorczą i 3-osobowy Zarząd. Akt założycielski podpisały 103 podmioty prawne. Rejestracja Izby w sądzie dokonana została 5 marca 1991 r.

W okresie 10-ciu lat funkcjonowania Izby Gospodarczej Komunikacji Miejskiej można wyróżnić kilka charakterystycznych okresów działania:

- ◆ Lata 1991-1993. Okres rozruchu i poszukiwania programu adekwatnego do oczekiwań Członków Izby. Zdobywanie doświadczeń we współpracy z instytucjami centralnymi w nowych warunkach prawnych. Duża liczba wyjazdów szkoleniowych do krajów Europy Zachodniej, spotkań z przedstawicielami funkcjonujących tam przedsiębiorstw komunikacyjnych. Transformacja doświadczeń krajów Europy Zachodniej na grunt polski i próby definiowania własnych modeli zarządzania komunikacją, strategii odnowy taboru czy sys-

temów finansowania komunikacji miejskiej w miastach.

- ◆ Lata 1994-1997. Okres dużej aktywności Izby w zakresie tworzenia i opiniowania prawa odnoszącego się do komunikacji miejskiej. Wspomaganie procesu przekształceń i poszukiwanie nowych efektywniejszych form działania przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Duża liczba szkoleń, seminariów i konferencji na wiele interesujących przedsiębiorstwa tematów. Coraz wyższa pozycja wydawnictw Izby jako nośników informacji źródłowej.

- ◆ Lata 1998-2000. Wprowadzenie komunikacji miejskiej w obszar zainteresowania MTiGM. Przygotowanie gminnej komunikacji miejskiej do konkurencji poprzez postawienie na jakość usług i efektywność ekonomiczną przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Udział Izby w prestiżowym programie QUATTRO, częściowo finansowanym przez Unię Europejską. Podjęcie także innych działań przygotowujących polską komunikację miejską do integracji z Unią Europejską. Nadanie odpowiedniej rangi zjazdom i konferencjom oraz wystawom organizowanym w Łodzi. Budowanie pozycji polskiej komunikacji miejskiej w regionie.

Izba Gospodarcza Komunikacji Miejskiej jest organizacją znaną w kraju i za granicą. Dzięki szerokiej współpracy z Parlamentem, Rządem, organizacjami pozarządowymi i wieloma samorządami lokalnymi, udało się zrealizować wiele przedsięwzięć, które poprawiły warunki funkcjonowania przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Efekty uzyskane w czasie dziesięcioletniej działalności Izby były możliwe tylko dzięki aktywności jej Członków. W wielu przypadkach ich kontakty pozwalały na bezpośrednie dotarcie z odpowiednią informacją do posłów czy senatorów, tworząc w ten sposób lobby komunikacyjne w elitach politycznych, niezbędne do załatwienia spraw zgodnych z interesem całej branży.

IGKM realizuje na rzecz swoich członków kilka podstawowych funkcji: funkcję informacyjną, szkoleniową, integracyjną, oraz funkcję konsultacyjną i opiniotwórczą.

Celem strategicznym działalności Izby na przełomie wieków jest Przygotowanie gminnej komunikacji do działań w warunkach rynkowych. Realizacja zdefiniowanego powyżej strategicznego celu działania Izby odbywa się poprzez:

- ◆ Rozpoznanie dokonane w krajach Unii głównie poprzez wyjazdy organizowane w ramach działań statutowych np. w latach 1998-1999, 75 dyrektorów małych i średnich firm odwiedziło przedsiębiorstwa komunikacyjne pięciu krajów Unii,

- ◆ Studia i tłumaczenia dokumentów unijnych, konsultacje z UITP, współpraca z instytucjami reprezentującymi Unię Europejską, udział w programie QUATTRO, śledzenie prac nad programem ISOTOPE i BEST

- ◆ Udział naszych delegatów w kongresach, wystawach i konferencjach organizowanych przez UITP.

- ◆ Działania na rzecz przystosowania naszego prawa do prawa unijnego.

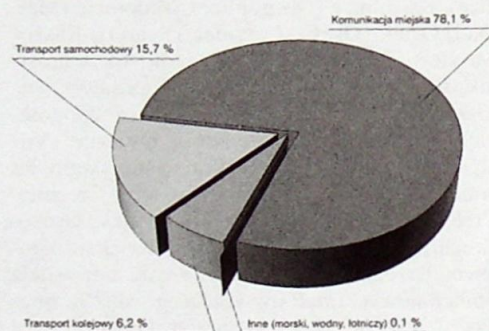
- ◆ Działania na rzecz poprawy efektywności ekonomicznej przedsiębiorstw komunikacji miejskiej i poprawy jakości świadczonych usług, uzyskiwanie certyfikatów ISO na zarządzanie.

Kierunki działań dotyczących konkurencji w usługach komunikacyjnych, wypracowywanych aktualnie w krajach Unii, zaprezentowane zostaną w dalszej części referatu.

Problemy polskiej komunikacji miejskiej na tle sytuacji w Unii Europejskiej

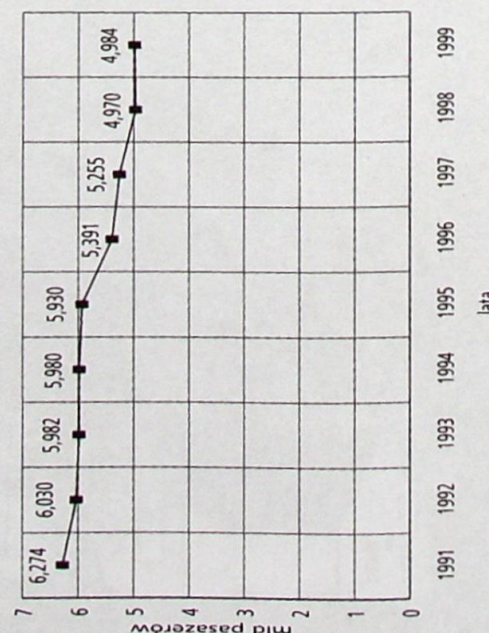
Według danych publikowanych przez GUS, w 1998r przewozy pasażerskie w transporcie zbiorowym wyniosły 6,385 mld pasażerów rocznie, z czego komunikacja miejska przewiozła 4,984 mld pasażerów (wykres 1). Historycznie rzecz biorąc, najniższe przewozy wystąpiły w 1986 r i wynosiły niewiele ponad 9 mld pasażerów.

Wykres 1. Udział w przewozach pasażerskich różnych rodzajów transportu.



Jak widać komunikacja miejska przewozi prawie 3,5 raza więcej pasażerów, niż wszystkie pozostałe dziedziny transportu razem wzięte. Przewozy te odbywają się jednak na relatywnie krótkich dystansach, ze średnią prędkością średnią rzędu 15-17 km/godz. Podejmowane są w miastach działania zmierzające do zwiększenia tej prędkości. Powodem tych działań jest z jednej strony chęć poprawy standardu obsługi pasażerów poprzez skrócenie czasu przejazdu, z drugiej zaś oszczędności w liczbie użytkowanych na takiej linii pojazdów.

Wykres 2. Dynamika zmian przewozów w komunikacji miejskiej



Z wykresu 2 wynika, że w latach dziewięćdziesiątych zaobserwowano w Polsce stały spadek przewozów w komunikacji miejskiej. Za przyczyny tego spadku można uznać:

- ◆ Rozwijającą się motoryzację i zmianami w komunikacyjnych zachowaniach pasażerów,
- ◆ Wysokie bezrobocie w wielu regionach Polski i wynikający stąd spadek przewozów z domu do pracy,
- ◆ Spadek możliwości tej części społeczeństwa, która stanowiła dotychczas podstawową masę pasażerów, oraz relatywnie wysokie ceny biletów, zniechęcające do jazdy na krótkich dystansach,
- ◆ Przenoszenie się części mieszkańców miast do stref podmiejskich w celach mieszkaniowych lub rekreacyjnych,
- ◆ Lokalizacja na peryferiach miast dużych centrów handlowo-usługowych wyposażonych w pojemne parkingi.
- ◆ Spadek dostępności komunikacji miejskiej w związku z likwidacją wielu, choć często nierentownych linii.

W Polsce motoryzacja rośnie szybciej niż dochody ludności. Samochód staje się środkiem transportu coraz powszechniejszym, a przy tym relatywnie tańszym w stosunku do komunikacji miejskiej. W drugiej dekadzie lat dziewięćdziesiątych liczba zarejestrowanych samochodów osobowych wzrastała rocznie o około 6-7%, natomiast rejestrowany w ostatnich latach średni spadek przewozów w komunikacji miejskiej układał się na poziomie 3%. Relacja tych wskaźników świadczy o tym, że nie wszyscy nowi posiadacze samochodów osobowych, zrezygnowali w całości z usług komunikacji miejskiej. Nie bez znaczenia jest również fakt korzystniejszej ekonomicznie relacji pomiędzy wzrostem cen biletów i paliwa. W niektórych większych miastach polskich, wskaźnik motoryzacji przekroczył wielkość 400 pojazdów na 1000 mieszkańców. Jest to wartość wyższa niż w wielu miastach zachodniej Europy. Liczba podróży samochodem osobowym zbliża się w niektórych centrach miast do 50%, co oznacza dalszy spadek udziału komunikacji miejskiej w nie pieszych podróżach mieszkańców.

Do tak dynamicznego wzrostu motoryzacji nie są przygotowane polskie miasta. Wzrost natężenia ruchu powoduje rosnące zatłoczenie ulic. Brak wydzielonych pasów ruchu dla pojazdów komunikacji miejskiej powoduje coraz większe trudności w utrzymaniu punktualności kursowania autobusów i tramwajów. Pogorszenie warunków ruchu powoduje także podwyższone zużycie paliwa i energii elektrycznej, a w konsekwencji wzrost kosztów eksploatacji. Wszystko to obniża ocenę jakości komunikacji miejskiej i jest przyczyną utraty kolejnych pasażerów, którzy przesiadają się do samochodów osobowych.

Przygotowanie się miast do przedstawionych trudności, oraz sprecyzowanie kierunków rozwoju i zasad funkcjonowania systemu transportowego, wymaga przygotowania, akceptacji i realizowania przez władze miejskie własnej lokalnej polityki komunikacyjnej. Kilka miast polskich (Kraków, Warszawa, Białystok, Łódź, Gdynia), posiadają już taką politykę w postaci specjalnego dokumentu przyjętego przez władze miejskie, inne określiły ją w ramach ogólnej polityki miasta (Gdańsk, Bielsko-Biała, Zielona Góra). Z reguły władze miast deklarują poparcie dla polityki zrównoważonego rozwoju, polegającej na kompromisie między celami społecznymi, ekonomicznymi i ochrony środowiska. Posiadanie nawet

najlepiej sformułowanej polityki komunikacyjnej, nie wystarcza do rozwiązania problemów transportowych miasta. Potrzebne są konkretne działania, zwłaszcza w zakresie wpisania problemów komunikacyjnych w zakres polityki przestrzennej, inwestycyjnej i zarządzania ruchem. Polityka władz samorządowych jest w wielu przypadkach niekorzystna dla komunikacji miejskiej. Szerokie uprawnienia do bezpłatnych i ulgowych przejazdów bez refundowania przewoźnikowi ponoszonych strat, są główną przyczyną deficytu komunikacji miejskiej. Środki na odnowę są niewystarczające dla radykalnej poprawy jakości oferty przewozowej, a sytuację pogarsza jeszcze fakt braku środków na modernizację i prace rozwojowe.

Podsumowując tę część referatu można stwierdzić, że poważne traktowanie komunikacji zbiorowej, w większości miast jest zdominowane doraźnymi problemami politycznymi, brakiem wyraźnej deklaracji wszystkich ugrupowań co do jednoznacznego traktowania tego problemu. Samochód traktowany jest nadal jako źródło dochodu państwa, natomiast komunikacja zbiorowa — jako obciążenie budżetów lokalnych. W tej sytuacji aktualne są nadal postulaty (podobnie jak ma to miejsce w krajach Unii) całościowego rozwiązania problemu, w ramach polityki transportowej państwa.

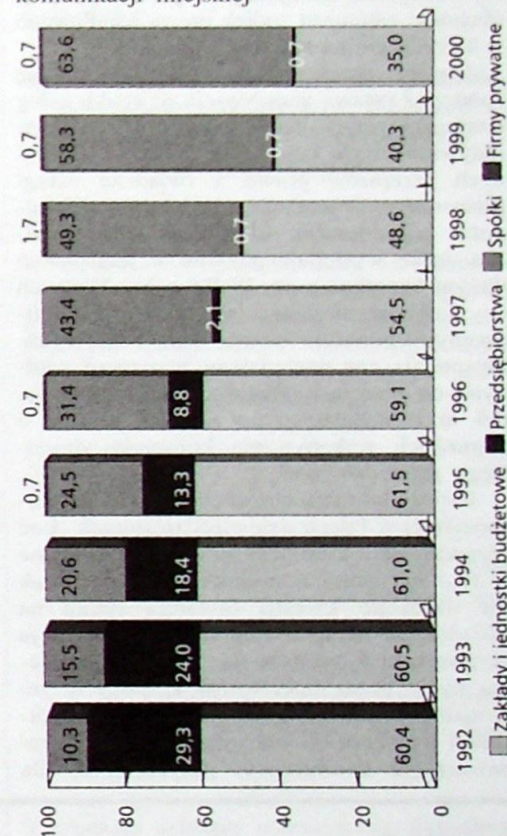
Od 1999 r. w MTiGM trwają prace nad Załoženiami polityki transportowej państwa na lata 2000-2015. W ostatnim czasie postanowiono również uwzględnić w tym dokumencie nowe podejście Unii Europejskiej do problemów konkurencji w usługach komunikacji miejskiej. Środowisko komunikacji miejskiej z niecierpliwością oczekuje na przyjęcie przez parlament tego dokumentu, gdyż zawiera on jasno wyartykułowane zapisy korzystne dla komunikacji miejskiej dotyczące refundacji ulg ustawowych według zasady kto ustala tytuły do ulg ponosi konsekwencje finansowe. Korzystne są również zapisy dotyczące możliwości wspomagania przez państwo niektórych inwestycji komunikacyjnych. Podobne propozycje znalazły się również w projekcie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, który jest obecnie przedmiotem prac Sejmowej Komisji Transportu i Łączności.

Funkcjonujące obecnie w Polsce modele zarządzania komunikacją miejską ukształtowały się w drodze ewolucji organizacyjnej i własnościowej w latach dziewięćdziesiątych. Dokonane w tym okresie zmiany polegały głównie na:

- ◆ Przekazaniu pełni odpowiedzialności za komunikację miejską władzom samorządowym,
- ◆ Odcięciu się państwa od roli kreatora i opiekuna funkcjonalnego komunikacji miejskiej,
- ◆ Skomunalizowaniu prawie w 100%-tach mienia komunikacyjnego,
- ◆ Przekształceniu w pierwszym etapie przedsiębiorstw państwowych w zakłady budżetowe i Spółki prawa handlowego,
- ◆ Wtórny przekształcaniu się zakładów budżetowych w Spółki prawa handlowego,
- ◆ Oddzieleniu w niektórych miastach funkcji planistycznej — kontrolnych i organizacyjnych od funkcji wykonawczych w komunikacji miejskiej i powoływaniu Zarządów, w niektórych przypadkach powiązanych także z drogami miejskimi,
- ◆ Powstawaniu między gminnych celowych związków komunikacyjnych (np. KZK GOP),

◆ Wchodzeniu na rynek podmiotów prywatnych i podmiotów z kapitałem zagranicznym. W efekcie funkcjonujące w Polsce struktury organizacyjno własnościowe są bardzo różnorodne i prezentują w wielu przypadkach rozwiązania modelowe nawet w ocenie partnerów zagranicznych. Proces przekształceń przedsiębiorstw komunikacji miejskiej w latach dziewięćdziesiątych zaprezentowano na wykresie 3.

Wykres 3. Zmiany form organizacyjnych w komunikacji miejskiej



Obecnie ponad 90% usług komunikacyjnych w aglomeracjach miejskich realizowane jest przez przedsiębiorstwa gminne, podobnie jak to ma miejsce w krajach Unii Europejskiej (poza Wielką Brytanią). Może się więc wydawać, że przedsiębiorstwa gminne mają uprzywilejowaną pozycję na rynku, a charakter ich działań jest monopolistyczny. To jest nieprawda, gdyż na polskim rynku usług komunikacyjnych pojawiły się już w dekadzie lat dziewięćdziesiątych również inne podmioty realizujące przewozy miejskie, a polskie prawo stwarza możliwości dla uczciwej konkurencji. W kilkunastu miastach polskich powstały Zarządy transportu miejskiego, które sprawują rolę koordynatora i stwarzają warunki do konkurencji w komunikacji miejskiej. Zarządy w imieniu miast organizują przetargi na poszczególne linie lub rzadziej na całą sieć komunikacyjną miasta.

Obecnie wyróżnić można poza przedsiębiorstwami gminnymi działającymi w formie spółek prawa handlowego, następujące grupy operatorów przystępujących do przetargów na usługi komunikacji miejskiej:

- ◆ Zorganizowane firmy prywatne o zasięgu lokalnym,
 - ◆ PKS i inni zorganizowani przewoźnicy krajowi działający na poziomie lub regionalnym,
 - ◆ Wielonarodowe korporacje zagraniczne.
- Trzeba w tym miejscu wyjaśnić, że według wykładni Urzędu Zamówień Publicz-

nych, ustawy o zamówieniach publicznych nie stosuje się do udzielania zamówień gospodarstwu pomocniczemu i zakładom budżetowym w zakresie bieżącej obsługi zamawiającego. Gmina może zlecić swojemu gospodarstwu pomocniczemu lub zakładowi budżetowemu wykonanie zadań statutowych bez porównania oferty z ofertami innych firm, czyli bez stosowania ustawy. Wyłączenie stosowania ustawy do udzielania zamówień przez gminy, dotyczy tylko zakładów budżetowych i gospodarstw pomocniczych w ramach bieżącej obsługi zamawiającego. Wyłączenie to nie obejmuje natomiast spółek prawa handlowego w których gmina ma 100% udziałów.

Oprócz przewoźników poddających się zgodnie z ustawą koordynacji, na rynku usług komunikacyjnych działa wielu przewoźników indywidualnych którzy nie respektują żadnych przepisów prawa a świadczą usługi przewozowe w ramach prowadzonej działalności gospodarczej. Eliminacja tego zjawiska, które występuje głównie w miastach o dużym bezrobociu np. Wałbrzychu, Kielcach czy Lublinie, możliwa jest tylko przy politycznym poparciu władz samorządowych. Dysponują one narzędziami prawnymi zdolnymi do przeciwdziałania tej patologii. Chodzi tu o wykorzystanie zapisów ustawy o warunkach wykonywania krajowego drogowego przewozu osób.

Ustawodawstwo obowiązujące w Unii Europejskiej w latach dziewięćdziesiątych choć przewidywało kontrakty na usługi publiczne w tym na usługi komunikacyjne, to jednak nie określało kwestii otwarcia rynku na świadczenie usług w tym sektorze. Sytuacja ta wynikała z faktu wyłączności świadczenia usług przez operatorów krajowych, regionalnych lub lokalnych. Obecnie w większości państw Unii obowiązują przepisy zapewniające konkurencję przynajmniej dla

części rynku przewozów autobusowych i kolejowych. Otwarcie rynku usług na konkurencję spowodowało, że natychmiast pojawiła się grupa operatorów świadczących usługi komunikacyjne w więcej niż jednym państwie Unii. W roku 2000 działało już na rynku europejskim dziewięć firm ponad narodowych. Przed transportem publicznym krajów Unii staje problem tworzenia jednolitego rynku europejskiego w zakresie usług komunikacyjnych.

Z przeprowadzonych w krajach Unii analiz wynika, że stosowane są obecnie trzy podstawowe strategie funkcjonowania transportu publicznego:

- ◆ Strategia rynku zamkniętego, na którym operatorzy są chronieni przed konkurencją ze strony innych operatorów.
- ◆ Strategia konkurencji regulowanej polegająca na przyznaniu operatorowi w drodze przetargu pewnych tzw. wyłącznych praw działania na rynku.
- ◆ Strategia rynku w pełni deregulowanego nie podlegającego żadnym ograniczeniom prawnym.

Badania przeprowadzone na zlecenie Komisji Europejskiej w państwach członkowskich Unii między innymi w ramach programu ISOTOPE wykazały, że, najkorzystniejszą ze strategii jest strategia konkurencji regulowanej. Strategia ta:

- ◆ zapewnia bardziej atrakcyjne usługi przy niższych kosztach niż w innych strategiach,
- ◆ eliminuje ryzyko zaniechania realizacji tej części usług która jest nierentowna,
- ◆ umożliwia stabilność struktury świadczonych usług oraz wysokiego stopnia ich zintegrowania,

Właśnie te argumenty zadecydowały o tym, że Komisja Europejska przygotowała projekt Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie działań państw członkow-

skich dotyczących wymagań w zakresie usług publicznych oraz przyznawania kontraktów na usługi publiczne w pasażerskim transporcie kolejowym, drogowym i żegludze śródlądowej. Projekt ten jest krokiem w kierunku liberalizacji w transporcie, krokiem w dobrze pojętym interesie operatorów i konsumentów. Preferuje strategię konkurencji regulowanej jako strategię najkorzystniejszą dla rynku usług komunikacyjnych. Pełny tekst projekt rozporządzenia wraz z komentarzem zamieszczony został w 55 i 57 numerze Biuletynu Komunikacji Miejskiej IGKM.

Transport publiczny jako usługa ma z natury charakter deficytowy, gdyż pasażerowie oczekują wyższej jakości usług niż dostarcza je operator. W tej sytuacji niezbędna jest finansowa pomoc władz miejskich, regionalnych itp. Ta pomoc zgodnie z propozycją zawartą w rozporządzeniu, jest zastrzeżona dla operatorów, którzy nie tylko zarejestrowali działalność ale również pochodzą z tego samego państwa członkowskiego co instytucja przyznająca pomoc. Świadczenie usług w metrze i na trasach szybkiego tramwaju może być realizowane przez operatorów bez przetargu. Bez przetargów będą mogły być realizowane usługi, których średnia wartość nie przekroczy 400 tys. EURO, a dla usług kombinowanych 800 tys. EURO.

Powyższy projekt znajduje się obecnie na etapie uzgodnień. W chwili wejścia Polski do Unii Europejskiej i przyjęciu przez Unię tego projektu, stanie się on również prawem obowiązującym w Polsce. Do tego czasu rynek usług transportowych w Polsce musi przygotować się do jego stosowania. Myślę, że działania Izby Gospodarczej Komunikacji Miejskiej dobrze służą przygotowaniu polskiej komunikacji miejskiej do wdrażania tej strategii.

Jerzy Chudziński

Izba Gospodarcza Komunikacji Miejskiej



Rada Miejska
w Lubinie

UCHWAŁA LII/309/2001 RADY MIEJSKIEJ W LUBINIE Z DNIA 3 KWIEŹNIA 2001r.

**zmieniająca uchwałę w sprawie
ustalenia regulaminów określa-
jących niektóre zasady wynagra-
dzania nauczycieli zatrudnionych
w placówkach oświatowych, dla
których Gmina Miejska Lubin jest
organem prowadzącym**

§ 1.

W regulaminach, stanowiących załączniki do Uchwały Nr XLI/240/2000 z dnia 20 września 2000r. w sprawie ustalenia regulaminów określających niektóre zasady wynagradzania nauczycieli zatrudnionych w placówkach oświatowych wprowadza się następujące zmiany:

1. W Regulaminie przyznawania dodatków motywacyjnych dla nauczycieli, stanowiącym załącznik nr 1:

- a) w ust. 3 skreśla się wyrazy "Warunkiem przyznania nauczycielowi dodatku motywacyjnego jest:" a dodaje się wyrazy "Nauczycielowi, może być przyznany dodatek motywacyjny, a warunkiem jego przyznania jest:",

- b) w ust. 8, lit. "b" skreśla się wyrazy "od 5%", w ust. 8 lit. "c" skreśla się wyrazy "od 10%", w ust. 8 lit. "d" skreśla się wyrazy "od 20%",

- c) dodaje się ust. 14 o następującym brzmieniu: "14. Dodatek motywacyjny nie przysługuje:

- a) w okresie nieusprawiedliwionej nieobecności w pracy,
- b) w okresie urlopu dla poratowania zdrowia,
- c) w okresach, za które nie przysługuje wynagrodzenie zasadnicze."

2. W regulaminie przyznawania dodatków funkcyjnych dla nauczycieli, stanowiącym załącznik nr 2:

- a) w ust. 7 po wyrazach "o których mowa w ust. 1", dodaje się wyrazy "3 i 5",
- b) ust. 8 otrzymuje nowe brzmienie: "8. Otrzymywanie dodatku, o którym mowa w ust. 1 i 3 nie wyłącza prawa do otrzymywania dodatków wymienionych w ust. 5"
- c) ust. 9 otrzymuje nowe brzmienie: "9. Dodatek funkcyjny, o którym mowa w ust. 1, 3 i 5 wypłaca się z góry w terminie wypłaty wynagrodzenia zasadniczego".

3. W Regulaminie przyznawania dodatków za warunki pracy nauczycielom, stanowiącym załącznik nr 3 – ust. 3 otrzymuje nowe brzmienie: "3. Dodatki za trudne warunki pracy przysługują za okres faktycznego wykonywania pracy, z którą dodatek jest związany, a dodatek za uciążliwe warunki pracy po prze-

pracowaniu przez nauczyciela w danym miesiącu co najmniej 40 godzin w takich warunkach. Nauczycielowi realizującemu w warunkach trudnych tylko część obowiązującego wymiaru godzin lub zatrudnionemu w niepełnym wymiarze zajęć, wypłaca się dodatek proporcjonalnie do liczby godzin przepracowanych w tych warunkach".

4. W regulaminie obliczania wynagrodzenia za godziny nadwymiarowe i za godziny doraźnych zastępstw realizowanych przez nauczycieli, stanowiącym załącznik nr 4:

- a) w ust. 5, pkt 2 po wyrazach "na wycieczkę" dodaje się wyrazy "zawody sportowe",
- b) w ust. 5 dodaje się pkt 7 o brzmieniu: "7) za dni wolne od zajęć lekcyjnych tj. dzień rozpoczęcia i zakończenia roku szkolnego oraz Dzień Edukacji Narodowej",
- c) dodaje się ust. 7 i 8 o brzmieniu: "7. Dla ustalenia wynagrodzenia za godziny nadwymiarowe w tygodniach, w których przypadają dni usprawiedliwionej nieobecności w pracy nauczyciela lub dni ustawowo wolne od pracy oraz w tygodniach, w których zajęcia rozpoczynają się lub kończą w środku tygodnia, za podstawę ustalenia liczby godzin nadwymiarowych przyjmuje się obowiązkowy tygodniowy wymiar zajęć określony w art. 42, ust. 3 Karty Nauczyciela, pomniejszony o 1/5 tego wymiaru za każdy dzień usprawiedliwionej nieobecności w pracy lub dzień ustawowo wolny od pracy. Liczba godzin nadwy-

miarowych, za które przysługuje wynagrodzenie w takim tygodniu, nie może być większa niż liczba godzin przydzielonych w planie organizacyjnym.

8. Dyrektorowi nie przysługuje prawo do wynagrodzenia z tytułu zrealizowanych godzin doraźnych zastępstw."

5. W Regulaminie przyznawania nagród i innych świadczeń wynikających ze stosunku pracy, stanowiącym załącznik nr 5:

a) dodaje się ust. 8a i 8b o brzmieniu: "8a. Dodatek, o którym mowa w ust. 8 nie przysługuje za czas nieusprawiedliwionej nieobecności w pracy a także za inne okresy, za które na podstawie odrębnych przepisów nie przysługuje wynagrodzenie zasadnicze.

8b. Dodatek, o którym mowa w ust. 8 wypłacany jest z dołu w terminie wypłaty wynagrodzenia zasadniczego."

b) ust. 9 otrzymuje nowe brzmienie: "9. Za sprawowanie opieki nad dziećmi wyjeżdżającymi do innej miejscowości w ramach:

a) zielonych szkół i obozów sportowych przysługuje odrębne wynagrodzenie jak za 2 godziny ponadwymiarowe za każdy dzień pobytu (dni robocze oraz soboty i niedziele),

b) wycieczek szkolnych w dniach wolnych od zajęć — nie więcej niż 6 godzin dziennie"

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Miasta.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

*Przewodniczący Rady Miejskiej
Roman Jasiński*



Rada Miejska
w Lubinie

UCHWAŁA LII/310/2001 RADY MIEJSKIEJ W LUBINIE Z DNIA 3 KWIEŃNIA 2001 r. w sprawie powołania komisji do przeprowadzenia konkursu na stanowisko dyrektora Przedszkola Miejskiego Nr 15 w Lubinie

§ 1.

Powołuje się komisję przeprowadzającą konkurs na stanowisko dyrektora Przedszkola Miejskiego Nr 15 w Lubinie w składzie:

1. po dwóch przedstawicieli:

a) Gminy Miejskiej Lubin — Bogusława Potocka, Mirosław Drews;

b) Kuratora Oświaty we Wrocławiu — Janina Rus, Grażyna Grzywacz;

c) Rady Pedagogicznej — Marzena Kowalczyk, Leokadia Karp;

d) Rodziców — Bożena Głowacka, Agnieszka Wróblewska;

2. przedstawiciele związków zawodowych — Beata Goldszajdt, Wioletta Anderko.

§ 2.

Funkcję Przewodniczącego Komisji Konkursowej powierza się przedstawicielowi Gminy Miejskiej Lubin w osobie Pani Bogusławy Potockiej.

§ 3.

Komisja pracuje w oparciu o regulamin konkursów na stanowisko dyrektora placówki oświatowej w Lubinie zatwierdzony Uchwałą Nr XLVI/259/2000 Rady miejskiej w Lubinie z dnia 12 grudnia 2000r.

§ 4.

Konkurs na stanowisko dyrektora Przedszkola Miejskiego Nr 15 w Lubinie ogłasza Zarząd Miasta Lubina.

§ 5.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

*Przewodniczący Rady Miejskiej
Roman Jasiński*



Rada Miejska
w Lubinie

UCHWAŁA NR LII/311/2001 RADY MIEJSKIEJ W LUBINIE Z DNIA 3 KWIEŃNIA 2001 R. w sprawie wystąpienia ze spółki i zbycia akcji Cuprum Banku S.A. w Lubinie

§ 1.

Wystąpić ze Spółki Akcyjnej Cuprum Bank S.A. w Lubinie i zbyć w cenie nie niższej niż wartość nominalna, akcje Cuprum Banku S.A. w Lubinie w ilości 3115 sztuk po 1.000 zł - każda o ogólnej wartości 3.115.000 zł.

§ 2.

Wykonanie powierza się Zarządowi Miasta.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

*Przewodniczący Rady Miejskiej
Roman Jasiński*



Rada Miejska
w Lubinie

UCHWAŁA NR LII/312/2001 RADY MIEJSKIEJ W LUBINIE Z DNIA 3 KWIEŃNIA 2001 w sprawie wystąpienia ze spółki i zbycia akcji Agencji Rozwoju Regionalnego "Arleg" Spółka Akcyjna z siedzibą w Legnicy

§ 1.

Wystąpić ze Spółki "Agencja Rozwoju Regionalnego Arleg S.A." w Legnicy i zbyć w cenie nominalnej 1000 akcji tej Spółki po 100 zł każda, o ogólnej wartości 100.000 zł.

§ 2.

Wykonanie powierza się Zarządowi Miasta.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

*Przewodniczący Rady Miejskiej
Roman Jasiński*



Rada Miejska
w Lubinie

UCHWAŁA NR LII/313/2001 RADY MIEJSKIEJ W LUBINIE Z DNIA 3 KWIEŃNIA 2001 r. zmieniająca uchwałę w sprawie powołania Miejskiej Komisji Rozwiązywania Problemów Alkoholowych

§ 1.

W uchwale Nr V/41/98 Rady Miejskiej w Lubinie z dnia 30 grudnia 1998r. w sprawie powołania Miejskiej Komisji Rozwiązywania Problemów Alkoholowych, zmienionej uchwałą Nr XXXIX/218/2000 z dnia 25 lipca 2000r. wprowadza się następujące zmiany:

§ 2 otrzymuje brzmienie: "§ 2 W skład Komisji wchodzi:

Przewodniczący — Wojciech Trzeciak, Z-ca Przewodniczącego — Krzysztof Tkaczyk, Sekretarz — Justyna Dąbrowa, Członkowie: Grażyna Leciejewska, Teresa Skowyrko, Katarzyna Jurkiewicz, Artur Klinger, Marian Baj, Marek Brzeziński, Elżbieta Palej, Ewa Jęzak-Kręžel, Barbara Baszczyk-Stelmach"

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Miasta.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

*Przewodniczący Rady Miejskiej
Roman Jasiński*



Rada Miejska
w Lubinie

UCHWAŁA NR LII/314/2001 RADY MIEJSKIEJ W LUBINIE Z DNIA 3 KWIEŃNIA 2001 r. w sprawie odpowiedzi na skargę

§ 1.

Udziela się odpowiedzi na skargę Polskiego Klubu Ekologicznego Okręg Dolnośląski — Koło w Lubinie. Odpowiedź stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2.

Odpowiedź, o której mowa w § 1 przekazuje się do wiadomości skarżącemu.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

*Przewodniczący Rady Miejskiej
Roman Jasiński*



Rada Miejska
w Lubinie

W sprawie gminnego programu profilaktyki i rozwiązywania problemów alkoholowych

§ 1.

Przyjmuje się Gminny program profilaktyki i rozwiązywania problemów alkoholowych w Lubinie na rok 2001, który stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Miasta.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia, z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2001 r. i podlega ogłoszeniu w "Biuletynie Lubińskim".

*Przewodniczący Rady Miejskiej
Roman Jasiński*

**UCHWAŁA NR LII/315/2001
RADY MIEJSKIEJ W LUBINIE
Z DNIA 3 KWIETNIA 2001 r.**

Uzasadnienie faktyczne i prawne stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2.

Zobowiązuje się Zarząd Miasta Lubina do doręczenia Autorowi wystąpienia wyciągu z niniejszej uchwały, wraz z pouczeniem o dopuszczalności wniesienia skargi do sądu administracyjnego.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Miasta Lubina.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

*Przewodniczący Rady Miejskiej
Roman Jasiński*



Rada Miejska
w Lubinie

w sprawie odrzucenia zarzutu Pana Wasyla Hawika do projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla zespołu Małomice (plan Nr 15).

§ 1.

Zarzut Pana Wasyla Hawika, zamieszkałego w Lubinie, ul. Sokola 6/19, wniesiony do projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla zespołu Małomice (plan Nr 15) dotyczący przeprowadzenia drogi — odrzuca się w całości.

Uzasadnienie faktyczne i prawne stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2.

Zobowiązuje się Zarząd Miasta Lubina do doręczenia Autorowi wystąpienia wyciągu z niniejszej uchwały, wraz z pouczeniem o dopuszczalności wniesienia skargi do sądu administracyjnego.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Miasta Lubina.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

*Przewodniczący Rady Miejskiej
Roman Jasiński*

**UCHWAŁA LIII/317/2001
RADY MIEJSKIEJ W LUBINIE
Z DNIA 10 KWIETNIA 2001r.**



Rada Miejska
w Lubinie



**UCHWAŁA LIII/316/2001
RADY MIEJSKIEJ W LUBINIE
Z DNIA 10 KWIETNIA 2001r.**

Rada Miejska
w Lubinie

w sprawie absolutorium

§ 1.

W wyniku rozpatrzenia sprawozdania z wykonania budżetu miasta za 2000 rok, udziela się absolutorium Zarządowi Miasta Lubina.

§ 2.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

*Przewodniczący Rady Miejskiej
Roman Jasiński*

Rada Miejska
w Lubinie

w sprawie odrzucenia zarzutu Pani Marii Hawik do projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla zespołu Małomice (plan Nr 15)

§ 1.

Zarzut Pani Marii Hawik, zamieszkałej w miejscowości Kopanie, 67-321 Leszno Górne, wniesiony do projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla zespołu Małomice (plan Nr 15) dotyczący przeprowadzenia drogi — odrzuca się w całości.

§ 1.

Zarzut Pana Grzegorza Łukasiewicza zamieszkającego w Lubinie przy ul. Modrzewiowej 9/4, wniesiony do projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla zespołu Małomice (plan Nr 15) dotyczący zmniejszenia działki — odrzuca się w całości.

Uzasadnienie faktyczne i prawne stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2.

Zobowiązuje się Zarząd Miasta Lubina do doręczenia Autorowi wystąpienia wyciągu z niniejszej uchwały, wraz z pouczeniem o dopuszczalności wniesienia skargi do sądu administracyjnego.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Miasta Lubina.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

*Przewodniczący Rady Miejskiej
Roman Jasiński*



Rada Miejska
w Lubinie

**UCHWAŁA LIII/320/2001
RADY MIEJSKIEJ W LUBINIE
Z DNIA 10 KWIETNIA 2001r.**

w sprawie odrzucenia zarzutu Pana Michała Nimczyka do projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla zespołu Małomice (plan Nr 15)

§ 1.

Zarzut Pana Michała Nimczyka, zamieszkałego w Lubinie przy ul. Małomickiej 46, wniesiony do projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla zespołu Małomice (plan Nr 15) dotyczący przeprowadzenia drogi KZ — odrzuca się w całości.

Uzasadnienie faktyczne i prawne stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2.

Zobowiązuje się Zarząd Miasta Lubina do doręczenia Autorowi wystąpienia wyciągu z niniejszej uchwały, wraz z pouczeniem o dopuszczalności wniesienia skargi do sądu administracyjnego.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Miasta Lubina.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

*Przewodniczący Rady Miejskiej
Roman Jasiński*



Rada Miejska
w Lubinie

w sprawie odrzucenia zarzutu Pana Grzegorza Łukasiewicza do projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla zespołu Małomice (plan Nr 15)

**UCHWAŁA LIII/319/2001
RADY MIEJSKIEJ W LUBINIE
Z DNIA 10 KWIETNIA 2001r.**



Rada Miejska
w Lubinie

w sprawie odrzucenia zarzutu Pana Mikołaja Fedaka do projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla zespołu Małomice (plan Nr 15)

§ 1.

Zarzut Pana Mikołaja Fedaka, zamieszkałego w Lubinie, ul. Małomska 44, wniesiony do projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla zespołu Małomice (plan Nr 15) w części dotyczącej przebiegu projektowanej drogi — odrzuca się w całości. Uzasadnienie faktyczne i prawne stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2.

Zobowiązuje się Zarząd Miasta Lubina do doręczenia Autorowi wystąpienia wyciągu z niniejszej uchwały, wraz z pouczeniem o dopuszczalności wniesienia skargi do sądu administracyjnego.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Miasta Lubina.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

*Przewodniczący Rady Miejskiej
Roman Jasiński*



Rada Miejska
w Lubinie

w sprawie odrzucenia zarzutu Państwa Jerzego Kula i Jadwigi Klich-Kula do projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla zespołu Małomice (plan Nr 15)

§ 1.

Zarzut Państwa Jerzego Kula i Jadwigi Klich-Kula, zamieszkałych w Lubinie, ul. Paderewskiego 24/1, wniesiony do projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla zespołu Małomice (plan Nr 15) dotyczący przeprowadzenia drogi — odrzuca się w całości. Uzasadnienie faktyczne i prawne stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2.

Zobowiązuje się Zarząd Miasta Lubina do doręczenia Autorom wystąpienia wyciągu z niniejszej uchwały, wraz z pouczeniem o dopuszczalności wniesienia skargi do sądu administracyjnego.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Miasta Lubina.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

*Przewodniczący Rady Miejskiej
Roman Jasiński*



Rada Miejska
w Lubinie

w sprawie odrzucenia zarzutu Państwa Jacka i Małgorzaty Pikosz do projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla zespołu Małomice (plan Nr 15)

§ 1.

Zarzut Państwa Jacka i Małgorzaty Pikosz, zamieszkałych w Lubinie przy ul. Małomskiej 45, wniesiony do projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla zespołu Małomice (plan Nr 15) w części dotyczącej przebiegu projektowanej drogi — odrzuca się w całości.

Uzasadnienie faktyczne i prawne stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2.

Zobowiązuje się Zarząd Miasta Lubina do doręczenia Autorom wystąpienia wyciągu z niniejszej uchwały, wraz z pouczeniem o dopuszczalności wniesienia skargi do sądu administracyjnego.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Miasta Lubina.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

*Przewodniczący Rady Miejskiej
Roman Jasiński*



Rada Miejska
w Lubinie

w sprawie odrzucenia zarzutu Polskiego Związku Działkowców — Okręgowy Zarząd w Legnicy do projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla zespołu Małomice (plan Nr 15)

§ 1.

Zarzut Polskiego Związku Działkowców — Okręgowy Zarząd w Legnicy, ul. Mickiewicza 12, wniesiony do projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla zespołu Małomice (plan nr 15) w części dotyczącej zapisów odnośnie:

- 1) dopuszczenia przeprowadzenia ścieżek spacerowych i rowerowych — odrzuca się w całości;
- 2) dopuszczenia wprowadzenia terenów urządzeń sportowych — odrzuca się w całości;
- 3) dopuszczenia lokalizacji niewielkich obiektów handlu i gastronomii — odrzuca się w całości;
- 4) dopuszczenia lokalizacji miejsc parkingowych — odrzuca się w całości;
- 5) dopuszczenia wprowadzenia innych elementów towarzyszącego zagospodarowania terenu — odrzuca się w całości;
- 6) dróg wewnątrzosiedlowych — odrzuca się w całości.

Uzasadnienie faktyczne i prawne stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2.

Zobowiązuje się Zarząd Miasta Lubina do doręczenia Autorowi wystąpienia wyciągu z niniejszej uchwały, wraz z pouczeniem o dopuszczalności wniesienia skargi do sądu administracyjnego.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Miasta Lubina.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

*Przewodniczący Rady Miejskiej
Roman Jasiński*



Rada Miejska
w Lubinie

w sprawie powołania Komisji Inwentaryzacyjnej

§ 1.

Powołuje się Komisję Inwentaryzacyjną w następującym składzie osobowym:

- 1) Barbara Baszczyk-Stelmach;
- 2) Ryszard Kabat;
- 3) Stanisław Klimowicz;
- 4) Piotr Stefaniak;
- 5) Józef Wawrzyniak.

§ 2.

Zadaniem Komisji, o której mowa w § 1, jest przeprowadzenie spisu składników majątkowych Miejskiego Zespołu Zakładów Opieki Podstawowej w Lubinie, podlegającego przekazaniu Gminie Miejskiej Lubin.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

*Przewodniczący Rady Miejskiej
Roman Jasiński*

Godziny otwarcia Urzędu Miejskiego w Lubinie

59-300 Lubin ul. Kilińskiego 10
tel. centrala /076/ 844-46-61, fax /076/ 842-12-67

poniedziałek 7³⁰ 15³⁰
wtorek 8⁰⁰ 16⁰⁰
środa 7³⁰ 15³⁰
czwartek 7³⁰ 15³⁰
piątek 7³⁰ 15³⁰
sobota — —

Prezydent Miasta lub jego zastępca

przyjmuje interesantów we wtorki od
8³⁰ w pokoju nr 105 lub 109 Urzędu
Miejskiego w Lubinie

Przewodniczący Rady Miejskiej lub jego zastępca

przyjmuje mieszkańców Lubina
w czwartki w godz. 14⁰⁰-15³⁰
w pokoju nr 125
Urzędu Miejskiego w Lubinie

Radni Rady Miejskiej

przyjmują mieszkańców Lubina
we wtorki w godz. 14⁰⁰-16⁰⁰
w pokoju nr 125
Urzędu Miejskiego w Lubinie.

Inspektor Wydziału Organizacji, Kadr i Kontroli Urzędu Miejskiego

Rozpatrywanie wniosków i interwen-
cji mieszkańców miasta w zakresie
działania: Urzędu Miejskiego, insty-
tucji państwowych, samorządowych
i prywatnych.

Godziny pracy Urzędu Miejskiego.
Pokój 108 telefon 840 32 15.

MIEJSKI OŚRODEK PROFILAKTYKI I Wczesnej Terapii Uzależnień

59-300 LUBIN, ul. Parkowa 1
tel. 076/ 842 70 36, 844 44 44

PUNKT KONSULTACYJNY DS. PRZEMOCY W RODZINIE I KRZYWDZONEGO DZIECKA

ul. Odrodzenia 24

TEL. 844 44 44

- codziennie 14.00—18.00 dyżur pełnią pracownicy ośrodka,
- przez całą dobę działa automatyczna sekretarka.

PRAWNIK

Pani Ewa Siberna
przyjmuje w czwartki
od godziny 12.00 do 16.00
ul. Odrodzenia 24

— konsultacje prawne w zakresie
przeciwdziałania przemocy w rodzinie

KRZYŻÓWKA 4/2001

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	R
1	1		2		3		4		5		6		7		8		9
2						10											
3	11									12							
4						13											
5	14										15						
6						16	17		18								
7	19	20		21		22					23		24		25		
8						26											
9	27										28						
10						29											
11	30		31		32						33	34		35		36	
12							37		38		39						
13	40										41						
14							42										
15	43										44						
16							45										
17	46										47						

POZIOMO: 1. W pralce i szkoleniu kosmo-
nautów; 6. Afrykańskie państwo; 10. Imię
żeńskie; 11. ... zielona, glon; 12. Niemiecka
twierdza; 13. Znak rozpoznawczy; 14. Czyne-
le; 15. Stolica Kenii; 16. Racica; 19. Sposób
rozmnażania krzewów; 23. Pożywienie; 26.
Okrągła budowla; 27. Wynagrodzenie; 28. Ro-
syjskie imię żeńskie; 29. Mniej skomplikowa-
ne od szachów; 30. Rodzaj leżanki; 33. Zarzą-
dza wyższą uczelnią; 37. Ciężki nóż w kuch-
ni; 40. Znieczulenie; 41. Dzik - samotnik; 42.
Dwuśląd; 43. Most nad torami; 44. Wzgórze
zamkowe w Atenach; 45. Skok na lodzie; 46.
Gatunek bułgarskiego wina (wspak); 47. Ro-
dzaj materiału;

PIONOWO: 1. Robi dziury; 2. "Księżycowa"
bułka; 3. Płynię przez Darłowo; 4. Wyspa w
cieśninie Sund; 5. Pożyczka; 6. Poetka z
Lesbos; 7. Pisarz brytyjski; 8. Cukier prosty;
9. Zamiast waty; 17. Gra; 18. Włókno z
agawy; 20. ... cud; 21. Część naboju; 22.
Rzeka europejska; 23. Faun; 24. Rączy koń;
25. Barłóg; 30. Polewaczki; 31. Stan błogości
w hinduizmie; 32. Wytwór; 34. Sąsiadka
Etiopii; 35. Szybkie ludowe tańce rosyjskie;
36. Żeńskie imię celtyckie; 37. Przeciera; 38.
Biały koń; 39. Pod szyją indora;

Hasło: 4-I; 6-A; 15-E; 3-C; 13-I; 15-A; 5-G; 1-L; 15-L; 17-K; 9-C; 8-K

Nagrodą za rozwiązanie krzyżówki jest zestaw materiałów promocyjnych miasta Lubina.
Rozwiązania (hasło) prosimy przysyłać pod adresem redakcji. Spośród nadesłanych rozwiązań
z poprzedniego numeru, drogą losowania, nagrodę otrzymuje Pan Edward Korczak. Gratuluje-
my i zapraszamy po odbiór nagrody.



Biuletyn Lubinowski REDAKTOR NACZELNY – Dariusz Szymacha ♦ WYDAWCA – Gmina Miejska
Lubin ♦ RADA PROGRAMOWA – Roman Jasiński – przewodniczący, Józef
Wyspiański, Piotr Stefaniak, Ryszard Kabat ♦ ADRES REDAKCJI – 59-300 Lubin,
ul. Kilińskiego 10, pok. 220, tel. 8403152 ♦ e-mail: biuletyn@um.lubin.pl ♦ DRUK – MCKK Lubin, ul.
Budziszyńska 6 ♦ Redakcja nie zwraca materiałów nie zamówionych i zastrzega sobie prawo skracania
artykułów i korespondencji oraz opatrywania jej własnymi tytułami. Redakcja nie odpowiada za treść
reklam i ogłoszeń ♦ Oddano do druku: 30.04.2001.

W ostatnich tygodniach Lubin gościł najznamienitszych artystów scen polskich. W Centrum Kultury Muza Krystyna Janda zaprezentowała się jako wspaniała piosenkarka w swoim najnowszym recitalu. Dostarczyła niezapomnianych przeżyć i wzruszeń.

Olbrzymią dawkę humoru i świetnej gry aktorskiej zaprezentowali nam Witold Pyrkosz i Roman Kłosowski. Razem z Zofią Merle rozśmieszyli do łez komplet publiczności. Tradycją już stało się, że artyści, po występach spotykają się z widzami w Klubie Pod Muzami.

Poniżej prezentujemy Państwu migawki z tych spotkań. Warto przyjść i po prostu porozmawiać z artystami w miłej i zawsze ciepłej atmosferze.



Lubin dawniej...



Oto kolejne wizerunki dawnego Lubina. Mamy nadzieję, że rozpoznanie tych miejsc nie sprawi Państwu trudności.