

BIULETYN INFORMACYJNY

Żegluga na Odrze

133

OBIEGOWY URZĄD KONTROLI
PUBLIKACJI I WIDOKÓW W WROCŁAWIU
zezwala na dr. k. powielenie,
wykonanie i rozpowszechnianie
Nr F-8
nakład 200 format A-4
data 11.07.89 podpis CA

Maj - Czerwiec 1989

Nr 5 - 6/89 /33-34/

Do użytku służbowego

Egz. nr

T R E Ś Ć

Obchody "Dni Morza - 1989".

Restrukturyzacja służb technicznych w ŻnO.

Frontem do systemu agencyjnego w ŻnO.

Wypłata wyrównawcza nagród z zysku za rok 1988.

Wybory do organów samorządu pracowniczego załogi ŻnO.

Obchody "Dni Morza - 1989"

Kontynuując wieloletnią tradycję, w drugiej połowie czerwca obchodziliśmy uroczyste "Dni Morza" na całym Wybrzeżu Polski i w innych ośrodkach Maju, w tym również w naszym przedsiębiorstwie.

Podczas uroczystości wspominaliśmy niełatwą przeszłość, trud i ofiarność pierwszej pionierskiej załogi przedsiębiorstwa, okresy załamań i wzlotów a przede wszystkim entuzjazm i umiłowanie trudnego, lecz nie pozbawionego uroku zawodu marynarza żegluga śródlądowej.

Powołane do życia 11 maja 1946 r. nasze przedsiębiorstwo mimo olbrzymich zniszczeń, musiało jak najszybciej uruchomić transport z uwagi na krytyczną sytuację gospodarczą kraju.

Najbliższe lata po utworzeniu przedsiębiorstwa, to okres burzliwego rozwoju. Nastąpiły dostawy holowników z Włoch i Holandii, jak też dostawy holowników i barek wybudowanych we własnych stoczniach rzecznych.

Jednak w latach 1953 - 1957, w czasie dynamicznie rozwijającej się kolei, nastąpił regres przewozów odrzańską drogą wodną i przedsiębiorstwo weszło w okres stagnacji.

Dopiero w roku 1958 na skutek przeciążenia kolei, zwrócono większą uwagę na transport samochodowy i rzeczny. Została podjęta decyzja o budowie nowej floty. Nastąpiły dostawy z krajowych stoczní nowoczesniejszych statków, tj. barek motorowych i pohaczy z barkami, które sukcesywnie wyparły flotę holowaną. Weszliśmy w dynamiczny rozwój przedsiębiorstwa, trwający do roku 1980.

I tak przykładowo, w roku 1960 flota ŻnO przewiozła 1,6 mln. ton, w 1970 - 5,4 mln. ton, a w 1980 r. wielkość ta wyniosła już 11,5 mln. ton ładunków.

Posiadana aktualnie przez przedsiębiorstwo flota składająca się z ponad 150 barek motorowych, około 250 pohaczy i około 650 barek pohanych przewozi w ciągu doby tyle ładunków co w ciągu całego pierwszego roku istnienia. Od chwili powołania przedsiębiorstwa przewieźliśmy - łącznie z 5 miesiącami bieżącego roku - 168,9 mln. ton ładunków.

Jesteśmy największym armatorem żeglugi śródlądowej w Polsce wykonującym około 60% przewozów branży w tonach i około 75% pracy przewozowej mierzonej w tonokilometrach.

Szczycimy się tymi osiągnięciami. Nie może to jednak przesłaniać faktu, że dziś z uwagi na kurczenie się potencjału przewozowego wynikającego ze starzenia się statków - przypomnijmy: pierwsze BM-ki to rok 1959 - przy braku dostatecznych środków na jego odtworzenie, drastycznych, pogłębiających się zaległości remontowych na stoczních oraz pogarszającego się stanu drogi wodnej, zdolność przewozowa i poziom przewozów ograniczony jest do rzędu 7 - 8,2 mln. ton rocznie.

Owinię niedoinwestowanie portów rzecznych, brak statusu prawnego - organizacyjnego floty śródlądowej w portach morskich - co powoduje obsługiwane w tych portach barek odrzańskich w ostatniej kolejności w przypadku wyboru pomiędzy taborem kolejowym a pływającym - przyczyniają się do znikomego, bo 1% udziału żeglugi śródlądowej w ogólnej ilości przewozów krajowych.

Jak więc widać - nawarstwiło się szereg problemów, które w znacznym stopniu limitują dalszy rozwój żeglugi śródlądowej.

Wyrazić należy nadzieję, że w najbliższych latach problemy te zostaną pozytywnie rozwiązane w ramach realizacji ustawowych rozwiązań reformowania gospodarki.

Pewne podstawy do jaśniejszych myśli o rozwoju naszego przedsiębiorstwa zarysowały się już przed dwoma laty, kiedy to ujęcie ŻnO w grupie przedsiębiorstw dysponujących 100% odpisem amortyzacji pozwoliło na znaczne zwiększenie środków na zakupy inwestycyjne.

Ponadto na mocy ustawy sejmowej z grudnia 1988 r. normującej zasady podejmowania i prowadzenia działalności gospodarczej, również nasze przedsiębiorstwo wprowadza nowe formy działania. Jesteśmy współzałożycielami bądź akcjonariuszami kilku spółek m.in. Transrol, Ferrometal, Śląski Wolny Obszar Celny, co powinno przynieść przedsiębiorstwu wymierne korzyści.

Jesteśmy również w trakcie opracowywania zasad przekazywania w ajencję naszym pracownikom niektórych składników majątkowych.

Niezależnie od tego należy przypomnieć o prowadzonych inwestycjach.

I tak w ramach dalszej modernizacji Portu Miejskiego zakończono przebudowę placu składowego, jak też trwa modernizacja zaplecza technicznego. Zakończono inwestycję mieszkaniową i budowę przedszkola w Kędzierzynie-Koźlu a obecnie buduje się tam pawilon handlowy.

Znacznie zaawansowane są inwestycje w Gliwicach przy budowie hali warsztatowo-socjalnej i przepompowni ścieków oraz we Wrocławiu przy modernizacji Bazy Remontowej na Osobowicach.

Z okazji tegorocznych obchodów Dni Morza, w imieniu kierownictwa gospodarczego i społeczno-politycznego przedsiębiorstwa, składamy podziękowania marynarzom, portowcom, pracownikom baz remontowych i administracji za ich rzetelny trud i zaangażowanie w realizacji codziennych zadań.

Restrukturyzacja służb technicznych w ŻnO

Zarządzeniem Nr 11/89 Dyrektora PP Żegluga na Odrze z dnia 29 maja 1989r. w sprawie zmian w regulaminie organizacyjnym przedsiębiorstwa, z dniem 1 czerwca 1989 r. została przeprowadzona restrukturyzacja służb technicznych przedsiębiorstwa.

Celem restrukturyzacji jest usprawnienie działalności służb technicznych przedsiębiorstwa, a szczególnie zwiększenie możliwości remontowych floty, obniżka kosztów remontów, zorganizowanie własnego wykonawstwa inwestycyjnego, rozwój postępu technicznego i racjonalizacji pracowniowej, poprawa zaopatrzenia w materiały i części zamienne.

W związku z tym ulegają likwidacji: Zarząd Techniczny i Wydział Floty Wrocław w strukturze organizacyjnej ustalonej Zarządzeniem Nr 11/83 Dyrektora PP Żegluga na Odrze z dnia 1983.03.31, ze zmianami wprowadzonymi Zarządzeniami Nr 24/83 z dnia 1983.10.10 i Nr 4/89 z dnia 1989.02.27.

Natomiast tworzy się :

1. Pion Inwestycji, Budownictwa i Rozwoju /symbol służbowy - T/, którym kieruje Zastępca Dyrektora d/s Inwestycji, Budownictwa i Rozwoju. Zastępcy Dyrektora d/s Inwestycji, Budownictwa i Rozwoju podporządkowuje się następujące nowoutworzone i istniejące komórki organizacyjne:

136 W

- 1/ Dział Inwestycji i Rozwoju /symbol służbowy - T-I/,
- 2/ Dział Budownictwa /symbol służbowy - T-II/,
- 3/ Dział Samodzielного Wykonawstwa Budowlanego i Remontów /symbol służbowy - T-III/,
- 4/ Dział Paliwowo-Energetyczny /symbol służbowy - T-IV/,
- 5/ Dział Łączności /symbol służbowy - T-V/,
- 6/ Samodzielna Sekcja Ochrony Przeciwpozarowej /symbol służbowy - T-VI/.

2. Pion Remontów Floty i Zaplecza /symbol służbowy - R/, którym kieruje Zastępca Dyrektora d/s Remontów Floty i Zaplecza.

Zastępcy Dyrektora d/s Remontów Floty i Zaplecza podporządkowuje się następujące nowoutworzone i istniejące komórki organizacyjne :

- 1/ Główny Mechanik /symbol służbowy - R-I/,
- 2/ Dział Koordynacji Utrzymania Floty i nadzoru Stocznioowego /symbol służbowy - R-II/,
- 3/ Dział Zaopatrzenia i Gospodarki Materiałowej /symbol służbowy R-III/,
- 4/ Dział Remontów Statków Motorowych /symbol służbowy - R-IV/,
- 5/ Dział Remontów Berek Pohanych /symbol służbowy - R-V/,
- 6/ Dział Inwentaryzacji, Gospodarki Osprzętem i Dostaw Stocznioowych /symbol służbowy - R-VI/,
- 7/ Dział Centralnej Dyspozycji Obsad /symbol służbowy - R-VII/,
- 8/ Baza Remontowa Osobowice /symbol służbowy - R-VIII/.

- - - . . . - - -

Z dniem 1 czerwca 1989 r. na stanowisko Zastępcy Dyrektora d/s Inwestycji, Budownictwa i Rozwoju powołano mgr inż. Tadeusza Lisiewicza, dotychczasowego Dyrektora Zarządu Technicznego; natomiast na stanowisko Zastępcy Dyrektora d/s Remontów Floty i Zaplecza powołano inż. Jerzego Korzeniowskiego, dotychczasowego Głównego Specjalistę d/s Remontów Floty z Wydziału Floty Wrocław.

Informacje dotyczące obsady komórek organizacyjnych utworzonych pionów podamy po ostatecznym ustaleniu etatyzacji.

Frontem do systemu agencyjnego w ŻnO

Propagując system agencyjny w naszym przedsiębiorstwie pragniemy przypomnieć, że pierwotnie w Polsce umowa agencyjna została uregulowana w Kodeksie handlowym z 1934 r. W czasach tych umowy agencyjne funkcjonowały w różnych dziedzinach życia gospodarczego, ale najistotniejszą rolę odegrały w handlu zagranicznym, handlu wewnętrznym i żegludze. Po roku 1945 na skutek zmiany stosunków politycznych i gospodarczych uważano, że umowa agencyjna, jako prawna forma działania jednego podmiotu gospodarczego za inny podmiot gospodarczy traci swoje znaczenie. Ostatecznie zdecydowano się uchylić w Kodeksie handlowym przepisy określające umowę agencyjną, normując ją w Kodeksie cywilnym. właściwą rangę system agencyjny zaczął dopiero odzyskiwać w latach osiemdziesiątych, w okresie przebudowy całej gospodarki narodowej.

18 lutego 1983 r. Rada Ministrów podjęła Uchwałę Nr 17 w sprawie ogólnych warunków umów agencyjnych i umów na warunkach zlecenia między jednostkami gospodarki uspołecznionej a osobami fizycznymi... Natomiast w dniu 14 grudnia 1987 r. podjęła Uchwałę Nr 181 /obowiązującą od 1 kwietnia 1988 r./ zmieniającą Uchwałę Nr 17 z 18 lutego 1983r.

Znowelizowana Uchwała Nr 17 RM m.in. rozszerza zakres dziedzin życia gospodarczego, w których jednostki gospodarki uspołecznionej mogą powierzać do prowadzenia placówki osobom "fizycznym" na podstawie umów agencyjnych i umów na warunkach zlecenia. Tak że w zasadzie we wszystkich działach gospodarki jednostki gospodarcze mogą decydować, czy dany rodzaj placówki /działalności/ będą prowadzić bezpośrednio, czy powierzą ją osobie "fizycznej".

Coraz więcej przedsiębiorstw w kraju korzysta z wymienionych uregulowań prawnych, racjonalizując swoją działalność i podnosząc zarobki pracowników.

W naszym przedsiębiorstwie zostały aktualnie opracowane "Tezy do opracowania projektu systemu agencyjnego w jednostkach ŻnO", w myśl których rozwija się akcja informacyjna i przygotowywane są materiały dotyczące możliwości wprowadzania systemu agencyjnego.

W "Tezach" proponuje się, by system agencyjny /agencyjny/ wprowadzać na: bazy i warsztaty remontowe, porty odrzańskie, grupy obiektów pływających na zbiornikach, pojedyncze statki trasowe, transport samochodowy towarowy i autokary, statki pasażerskie, bunkierki, koszałki, jak też OWK "Żeglarz" w Sosnowcu. Proponuje się również rozpatrzenie

możliwości objęcia systemem agencyjnym działalności zaopatrzeniowej i handlowej wraz z niezbędnym mieniem.

Przekazanie prowadzenia "placówki" na podstawie umowy agencyjnej lub umowy na warunkach zlecenia może nastąpić pod warunkiem, że zatrudnienie w tej "placówce", w czasie przekazania lub prowadzenia przez agenta, nie przekroczy 50 /250/ osób.

Przez "placówkę" rozumie się obiekt /zespół składników majątkowych/, przeznaczony do prowadzenia działalności zarobkowej określonego w umowie agencyjnej lub umowie na warunkach zlecenia rodzaju, lub w którym taka działalność jest prowadzona.

Przez "umowę agencyjną" rozumie się umowę o świadczenie usług polegających na prowadzeniu przez osobę "fizyczną" placówki za wynagrodzeniem w formie prowizji od wykonanego obrotu.

Przez "umowę na warunkach zlecenia" rozumie się umowę o świadczenie usług polegających na prowadzeniu "placówki" przez osobę "fizyczną", która wstrzymuje część przychodów pozostałą po pokryciu kosztów działalności, uiszczeniu zryczałtowanej odpłatności na rzecz zleciodawcy i uregulowaniu zobowiązań wobec budżetu i banku.

Wskazany jest, aby przedsiębiorstwo /zleciodawca/ powierzało "placówki" do prowadzenia agentom w drodze przetargu.

Ogólne warunki umów agencyjnych i umów na warunkach zlecenia między jednostkami gospodarki społecznej a osobami "fizycznymi" zawiera

Załącznik do w/w Uchwały Nr 17 Rady Ministrów z 18 lutego 1983 r.

/MP nr 7 poz. 44/ ze zmianami wprowadzonymi Uchwałą Nr 181 Rady Ministrów z 14 grudnia 1987 r. /MP nr 37, poz 309/.

Powyższy załącznik zawiera m.in. ustalenia:

- § 2.1. Zleciodawca może przekazać agentowi środki trwałe, towary, materiały i inne składniki majątkowe na warunkach :

- 1/ pełnej odpłatności agenta za przekazane mienie, regulowanej jednorazowo lub w ratach,
- 2/ założenia przez agenta odpowiedniego zabezpieczenia za przekazane mienie.

3. W umowie zawartej między stronami zleciodawca może zobowiązać się do dostarczenia w czasie trwania umowy, na wniosek agenta uzupełniającego wyposażenia, np. urządzeń, maszyn, drobnego sprzętu, odzieży roboczej - po cenach ustalonych w odrębnych przepisach.

- § 3.1. Zleceniodawca dokonuje kontroli wykonywania warunków umowy przez agenta.
- § 4. Agent prowadzi placówkę w imieniu zleceniodawcy na rachunek własny i własne ryzyko oraz ponosi materialne skutki wynikające z ryzyka prowadzenia placówki chyba że umowa stanowi inaczej.
- § 5.1. Umowa jest zawierana w formie pisemnej na czas nieokreślony z zastrzeżeniem przepisów ust. 2.
 - 2. Umowa może być zawarta na czas określony, jeżeli :
 - 1/ przewiduje się, że działalność placówki będzie prowadzona tylko w jednym sezonie /np. w naszych warunkach - sezon nawigacyjny/.
- § 6. Umowa może być zawarta z jednym lub z kilkoma agentami. W razie zawarcia umowy z więcej niż jednym agentem, każdy z nich odpowiada solidarnie z tytułu zawartej umowy.
- § 7.1. Wydanie decyzji w sprawie przekazania placówki do prowadzenia na zasadach agencyjnych powinno być poprzedzone dokonaniem rachunku ekonomicznego wskazującego na celowość i opłacalność przedsięwzięcia.
 - 2. Wyboru agenta dokonuje samodzielnie zleceniodawca, oceniając czy posiadane przez kandydata kwalifikacje są wystarczające do prowadzenia placówki.
 - 3. Zleceniodawca jest zobowiązany przedstawić kandydatom na agentów dane charakteryzujące placówkę oraz wstępną kalkulację finansową, obejmującą obroty, dochody, koszty, zysk zleceniodawcy oraz wysokość zryczałtowanej odpłatności lub wskaźnika prowizji.

W myśl "Tez do opracowania projektu systemu agencyjnego w jednostkach ZnO" w przedsiębiorstwie został powołany zespół d/s pilotażowego przygotowania systemu agencyjnego dla bazy remontowej w Koźlu-Januszkowicach, jak też przygotowywane są wzory typowych umów agencyjnych. Bieżących informacji w przedmiotowym zakresie udziela zainteresowanym Dział Organizacji i Zarządzania Dyrekcji ZnO we Wrocławiu.

Wyplata wyrównawcza nagród z zysku za rok 1988

Na podstawie zweryfikowanego bilansu przedsiębiorstwa za rok 1988, w uzgodnieniu z zakładowymi organizacjami związkowymi została dokonana w połowie czerwca br. wypłata wyrównawcza nagród z zysku za rok 1988, w wysokości 60,5% kwoty nagród wypłaconych zaliczkowo w oparciu o I wersję bilansu.

Wpłatą nagród j/w zostali objęci wszyscy pracownicy uprawnieni do nagrody wypłaconej w formie zaliczki.

Wybory do organów samorządu pracowniczego załogi ŻnO o.d.

Zgodnie z "Obwieszczeniem" Głównej Komisji Wyborczej z dnia 20 czerwca 1989 r. - informujemy, że wybory do organów samorządu pracowniczego PP Żegluga na Odrze odbędą się w dniach od 25 września do 19 października 1989 r.

Składy komisji wyborczych odpowiadające okręgom wyborczym podaliśmy w poprzednim biuletynie informacyjnym.

Liczbę Delegatów Załogi określa proporcja: 1 Delegat na 20 zatrudnionych w danym okręgu wyborczym; natomiast liczbę członków Rady Pracowniczej określa proporcja: 1 członek Rady Pracowniczej na 160 zatrudnionych w danym okręgu wyborczym.

Prawo zgłaszania kandydatów na członków Rady Pracowniczej i Delegatów Załogi przysługuje każdemu pracownikowi posiadającemu czynne prawo wyborcze /wg wywieszonych spisów wyborców/.

Kandydaci mają być zgłaszani pisemnie /za zgodą kandydata na kandydowanie/ do dowolnej Komisji Wyborczej lub bezpośrednio do Głównej Komisji Wyborczej w terminie do dnia 31 sierpnia 1989 r.

Okręgowej Komisje Wyborczej ogłaszają listy kandydatów do Rady Pracowniczej i na Delegatów Załogi w drodze obwieszczenia do dnia 12 września 1989 r.

Za wybranych na członków Rady Pracowniczej i Delegatów Załogi będzie się uważać tych kandydatów, którzy uzyskają najwięcej ważnych głosów, bez względu na liczbę wyborców biorących udział w głosowaniu.

Główna Komisja Wyborcza ogłosi wyniki wyborów w drodze obwieszczenia w terminie 21 dni od zakończenia wyborów.

Wydawca : PP Żegluga na Odrze

Zakładowy Ośrodek Kształcenia i Informacji

50-950 Wrocław, ul. Kleczkowska 50, tel. 212-621 w.178

Redakcja: Zespół pracowniczy ZOKiI - odp. Bogusław Furmantowicz.

Nakład 200 egz. form. A-4 Druk ŻnO.