

BIULETYN INFORMACYJNY

Żegluga na Odrze

Maj 1986

Nr 2/86

Do dyktanda służbowego

Egz. nr

PUBLIKACJI

WYDZIAŁ KONTROLI

WYDZIAŁ KONTROLI

WYDZIAŁ KONTROLI

WYDZIAŁ KONTROLI

WYDZIAŁ KONTROLI

WYDZIAŁ KONTROLI

WYDZIAŁ KONTROLI

WYDZIAŁ KONTROLI

WYDZIAŁ KONTROLI

WYDZIAŁ KONTROLI

WYDZIAŁ KONTROLI

WYDZIAŁ KONTROLI

WYDZIAŁ KONTROLI

WYDZIAŁ KONTROLI

WYDZIAŁ KONTROLI

WYDZIAŁ KONTROLI

WYDZIAŁ KONTROLI

WYDZIAŁ KONTROLI

WYDZIAŁ KONTROLI

WYDZIAŁ KONTROLI

WYDZIAŁ KONTROLI

WYDZIAŁ KONTROLI

WYDZIAŁ KONTROLI

WYDZIAŁ KONTROLI

WYDZIAŁ KONTROLI

WYDZIAŁ KONTROLI

WYDZIAŁ KONTROLI

WYDZIAŁ KONTROLI

WYDZIAŁ KONTROLI

WYDZIAŁ KONTROLI

WYDZIAŁ KONTROLI

WYDZIAŁ KONTROLI

WYDZIAŁ KONTROLI

WYDZIAŁ KONTROLI

WYDZIAŁ KONTROLI

WYDZIAŁ KONTROLI

WYDZIAŁ KONTROLI

WYDZIAŁ KONTROLI

WYDZIAŁ KONTROLI

WYDZIAŁ KONTROLI

WYDZIAŁ KONTROLI

WYDZIAŁ KONTROLI

WYDZIAŁ KONTROLI

WYDZIAŁ KONTROLI

WYDZIAŁ KONTROLI

WYDZIAŁ KONTROLI

WYDZIAŁ KONTROLI

WYDZIAŁ KONTROLI

WYDZIAŁ KONTROLI

WYDZIAŁ KONTROLI

WYDZIAŁ KONTROLI

WYDZIAŁ KONTROLI

WYDZIAŁ KONTROLI

T R E Ś Ć

1. W pierwszomajowym pochodzie
2. Zadania przewozowe na II kwartał 1986
3. Z życia Partii
4. Narada rozszerzonego kierownictwa przedsiębiorstwa
5. Posiedzenie Zarządu Związku Zawodowego
6. Modernizacja Portu Miejskiego we Wrocławiu
7. Bezpieczeństwo i higiena pracy

W PIERWSZOMAJOWYM POCHODZIE

1 M a j a - Międzynarodowe święto ludzi pracy łączy klasę robotniczą i wszystkie skupione wokół niej siły postępu i demokracji pod hasłem "Proletariusze wszystkich krajów łączcie się".

W tym roku przypada setna rocznica strajku robotników z Chicago bestialsko stłumionego przez amerykańską burżuazję.

Ten pamiętny dzień Uchwałą II Międzynarodówki stał się, tradycyjnym świętem klasy robotniczej, łączącym międzynarodowe wysiłki robotników w ich walce z klasowym uciskiem, o pracę, chleb, demokrację, o prawo godnego życia.

1 M a j a służy przypomnieniu tradycji międzynarodowej solidarności ludzi pracy. Jest ona dziś niezbędna w walce o ochronę pokoju, w dalszym rozwijaniu światowego ruchu antywojennego, w sprawiedliwej walce narodów Azji, Afryki, Ameryki Łacińskiej o niepodległość, samostanowienie, postęp społeczny, przeciwko nekolonializmowi i dyskryminacji rasowej.

Każdy 1 M a j a niesie ze sobą - obok uniwersalnych treści internacjonalistycznych - idee i przesłania szczególnie ważne dla ludzi pracy własnego kraju.

Tegoroczne pierwszomajowe święto w Polsce Ludowej, przypada w roku X Zjazdu Polskiej Zjednoczonej Partii Robotniczej, w czasie gdy cały naród dokonuje rzetelnego obračunku tak ważnego historycznego etapu rozwoju kraju i zapoznaje się z projektem programu partii wyznaczającego cele naszego działania do początku następnego wieku.

W przedzjazdowej dyskusji Obywatele Polski Ludowej, wyrażają troskę o sprawy publiczne, opowiadają się za przyspieszeniem postępu gospodarczego, konsekwentną realizacją zasad sprawiedliwości społecznej. Przeciw wynaturzeniom, patologiom i innym postaciom zła, rzucającym cień na socjalistyczny charakter stosunków społecznych.

Czas, który minął od IX Nadzwyczajnego Zjazdu PZPR udowodnił, że mądrością partii - przewodniej siły narodu, rozumą obywateli, patriotyzmem na codzień a przede wszystkim lepszą pracą, potrafimy pokonywać przeszkody.

Linia socjalistycznej odnowy, porozumienia, walki i socjalistycznych reform, coraz mocniej jednoczy większość narodu.

Ta linia nie ma alternatywy i będzie konsekwentnie realizowana. Udział ludzi pracy w pierwszomajowym pochodzie jest manifestacją ich woli wspierania tej polityki osobistą i powszechną aktywnością pracy.

Święto pierwszomajowe jest tradycyjnie świętem młodych zwłaszcza tych, którzy wkraczają w dojrzałe życie zawodowe i społeczne. Świadomi jesteśmy tego, że wysokie kwalifikacje, energia i inicjatywy młodych stanowią nasz wielki atut, zwłaszcza, że stawiamy przed socjalistyczną Polską złożone, dalekosiężne i trudne zadania.

1 M a j a obchodzimy w atmosferze walki o pokój. Organizacja Narodów Zjednoczonych ogłosiła rok 1986 Międzynarodowym Rokiem Pokoju.

Realia wieku nuklearnego sprawiają, iż spotykamy się nie tylko z konfrontacją dwóch systemów politycznych lecz także z wyborem między " Żyj i daj żyć innym " a zagładą ludzkości.

Światowy imperializm dąży do przeniesienia wyścigu zbrojeń w kosmos i rozkręcenia spirali zbrojeń w niespotykanym dotychczas stopniu.

W Międzynarodowym Roku Pokoju cały naród polski powie tym planom - NIE !

Popieramy wszelkie inicjatywy Kraju Rad określone na XXVII Zjeździe KPZR - inicjatywy rozbrojenia atomowego oraz redukcji sił konwencjonalnych w Europie.

Realizacja tych propozycji pozwoliłaby światu wejść w XXI wiek z mocną wiarą, iż w drodze rokowań przewycięzać można najpoważniejsze problemy.

W pierwszomajowym pochodzie my pracownicy żeglugi śródlądowej swą obecnością demonstrujemy swe poparcie dla linii programowej partii, wyrazamy niezłomną wolę jej realizacji. Solidaryzujemy się z całą klasą robotniczą naszego kraju w walce i pracy dla

socjalistycznego rozwoju, o godny byt na miarę aspiracji naszego narodu. Popieramy walkę postępowych sił całego świata o zachowanie i utrwalenie pokoju, o pokojową współpracę międzynarodową o wykorzystanie zasobów naszego globu dla dobra całej ludzkości.

Zadania przewozowe na II kwartał 1986 r.

Z wieloletniej praktyki żeglarskiej wiadomo, że okres od kwietnia do lipca jest najkorzystniejszy nawigacyjnie dla realizacji przewozów, szczególnie długotrasowych. Zasoby wody zbiornikowej oraz naturalne topnienie śniegów w wyższych partiach gór a także częste przelotne deszcze i "woda świętojańska", zapewniają dobre głębokości na całej drodze wodnej, pozwalają na wysoką stopę ładunkową statków.

Długość dnia daje możliwość uprawiania nawigacji 14-16 godzin przy świetle dziennym. Rzadziej też występują utrudnienia nawigacyjno z powodu mgieł, silnych wiatrów itp.

W tych korzystnych warunkach przedsiębiorstwo w II-gim kwartale winno wykonać największą pracę przewozową, relatywnie do pozostałych okresów sezonu nawigacyjnego. Wykonanie przewozów w tym kwartale, ma decydujące znaczenie dla powodzenia w realizacji rocznych zadań przewozowych i przeładunkowych.

Plan wycinkowy na drugi kwartał zakłada wykonanie 35,5% całości zadań rocznych. W poszczególnych dziedzinach działalności przedsiębiorstwa zadania na drugi kwartał wynoszą :

- przewozy ładunków	2.700 tys.ton
	435.000 tys.tonokilometrów
- przewozy pasażerskie	105 tys.osób
	2.345 tys.osobokilometrów
- przeładunki	1.477 tys. ton fiz.
	1.746 tys. ton oper.

Zadania planowe na pierwszy kwartał br. nie były w pełni zrealizowane z powodu późniejszego niż planowano rozpoczęcia przewozów oraz trudności z rozruchem floty, co było następstwem wyjątkowo długiego okresu silnych mrozów, utrudniających remonty, prace konserwacyjne, czyszczenie i odpompowanie barek.

Zaległości przewozowe wynoszące około 120 tys.ton przechodzą w ciężar zadań operatywnych następnych okresów. Plan operatywny drugiego

kwartału winien więc przewidywać wyższe wykonanie pracy przewozowej niż wynika to z wycinka planu rocznego.

Podaż masy towarowej do przewozu w drugim kwartale jest duża i wystarczająca do pokrycia pełnej zdolności przewozowej floty tak ilościowo jak i w układzie rodzajowym.

Wzmoczone tempo prac remontowych statków zabezpieczy planowany poziom gotowości technicznej a pełne zatrudnienie w grupie załóg pływających, stanowi przesłankę osiągnięcia wysokiej gotowości eksploatacyjnej statków.

Porty własne przedsiębiorstwa dysponują niezbędnym potencjałem technicznym urządzeń przeładunkowych. Zdolność przeładunkowa portów będzie jednak ograniczona brakiem pracowników szczególnie dźwigowych, trymerów i obsługi boczno.

Zadania przypadające na drugi kwartał są wysokie. Ich realizacja wymaga dużego wysiłku całej załogi i pełnego wykorzystania technicznego potencjału przewozowego i przeładunkowego. Zasadnicze znaczenie dla wykonania tych zadań ma dobra organizacja pracy, utrzymanie wysokiej rytmiki i regularności przewozów, ograniczenie wszelkiego rodzaju przestojów floty.

Ważnym zadaniem jest oszczędna gospodarka paliwem. Limit oleju napędowego przyznany przedsiębiorstwu na rok 1986 jest więcej niż skromny. Konieczna jest oszczędna gospodarka i drastyczne ograniczenie zużycia, gdyż tylko przy takim podejściu, paliwa wystarczy na cały sezon nawigacyjny.

Napięte zadania przewozowe nakładają obowiązek najwyższej dbałości o stan techniczny statków. Każde wycofanie statku na remont, każda awaria, uszczupla dyspozycyjny potencjał przewozowy. Koszty remontów pogarszają efekty ekonomiczne.

Załoga PP Żegluga na Odrze wielokrotnie dawała przykłady ofiarności, zaangażowania i sumienności w wykonywaniu obowiązków służbowych, głębokiej troski o wykonanie zadań społeczno-gospodarczych. Przymioty te winny w całej pełni uzewnętrznić się przy realizacji bieżących zadań a szczególnie w drugim kwartale, w którym toczy się rozstrzygająca batalia o wykonanie zadań rocznych.

W jubileuszowym roku czterdziestolecia działalności Żeglugi na Odrze, wykonanie z nadwyżką rocznych zadań przewozowych winno być honorową sprawą wszystkich pracowników przedsiębiorstwa.

Z życia Partii

W dniu 18 kwietnia 1986 r. odbyła się Przedzjazdowa Dzielnicowa Konferencja Partyjna KD PZPR Wrocław-Psie Pole. Zakładowa organiza-

13

cja partyjna Żegluga na Odrze była na tej konferencji reprezentowana przez 15 delegatów.

Referat programowy Egzekutywy KD PZPR wygłosił I Sekretarz tow. Edward Grabowski. Konferencja podsumowała dorobek ogólnopartyjnej dyskusji jaka toczyła się przez dwa miesiące w podstawowych ogniwach partii nad projektem programu i tezami na X Zjazd Polskiej Zjednoczonej Partii Robotniczej. W uchwale Konferencji delegaci spraczyli swoje wspólne stanowisko wobec tych dokumentów.

W toku obrad przeprowadzone zostały wybory delegatów na Przedzjazdową Konferencję Komitetu Wojewódzkiego PZPR we Wrocławiu. Na tej konferencji organizacje partyjne żegluga reprezentować będzie tow. Bogdan Klószczewski - aktualnie sekretarz KW, który został wybrany delegatem.

Narada rozszerzonego kierownictwa przedsiębiorstwa

W dniu 5 kwietnia 1986 r. we Wrocławiu odbyła się okresowa narada kierownictwa przedsiębiorstwa, kierowników jednostek organizacyjnych i służb, przy udziale przedstawicieli zakładowej organizacji partyjnej, samorządu pracowniczego, organizacji związkowej i młodzieżowej. Obradom przewodniczył Dyrektor mgr Andrzej Szafranski. Główne problemy poruszane na naradzie dotyczyły :

- wykonania zadań społeczno-gospodarczych przedsiębiorstwa w pierwszym kwartale oraz planu na drugi kwartał br,
- przewozów kruszywa na zbiornikach z uwzględnieniem sytuacji techniczno-eksploatacyjnych na poszczególnych zwirowniach,
- przygotowania portów własnych do obsługi floty w bieżącym sezonie nawigacyjnym,
- sytuacji ekonomiczno-finansowej przedsiębiorstwa,
- kształtowanie się wydatków na wynagrodzenia w przedsiębiorstwie ze szczególnym uwzględnieniem poziomu obciążeń podatkiem od wynagrodzeń ponadnormatywnych,
- dostosowania systemów pracy do sytuacji technologiczno-eksploatacyjnych i zadań gospodarczych br.
- stanu gotowości technicznej statków oraz portowych urządzeń przeładunkowych w świetle planowanej gotowości eksploatacyjnej.

Ponadto w toku narady omówiono przebieg i stan zaawansowania negocjacji prowadzonych z resortami: Komunikacji, Górnictwa i Energetyki w sprawie pomocy finansowej tych resortów na pokrycie wydatków związanych z zakupem nowej floty, w szczególności przeznaczonej dla

przewozu węgla do wrocławskiej elektrociepłowni.

Na naradzie omawiano także przedsięwzięcia administracyjne podjęte dla podniesienia i stałego utrzymywania ładu i porządku na terenach administrowanych przez przedsiębiorstwo, w obiektach produkcyjnych i socjalno-bytowych.

Osobnym tematem narady były przygotowania do obchodów Dni Morza w 1986 r. oraz Jubileuszu czterdziestolecia przedsiębiorstwa.

Modernizacja Portu Miejskiego we Wrocławiu

Dobiega końca kolejny etap modernizacji Portu Miejskiego we Wrocławiu. Po wybudowaniu nabrzeża larsenowskiego od strony tzw. "ciepłej wody", modernizacji układu torów kolejowych, utwardzeniu terenu, wybudowaniu zasobni i placów składowych oraz budynku bosmanatu, w połowie kwietnia zakończono montaż suwnicy bramowej. Aktualnie trwają prace końcowe przy układzie zasilania tego rejonu energią elektryczną. Zakłady Energetyczne we Wrocławiu dokonały już odbioru technicznego centralnej stacji energetycznej portu. Po zawarciu umów o dostawę energii elektrycznej, zamontowaniu liczników, włączone zostanie zasilanie energią elektryczną z sieci miejskiej. Umożliwi to realizację programu prób końcowych, pomiarów kabli całego układu zasilania oraz pomiary regulacyjne i rozruchowe suwnicy i jej ostateczny odbiór techniczny. Nowa suwnica dysponuje maksymalnym udźwigiem 12,5 tony i jest przystosowana do pracy chwytnikiem. W jej zasięgu znajdują się cztery nitki torów kolejowych. Umożliwia to dobrą operatywność w obsłudze wagonów. Ponadto suwnica może obsługiwać dwie duże zasobnie o łącznej pojemności 13 - 15 tys. ton ładunków masowych. W zasobniach może być gromadzony ładunek zarówno do składowania długoterminowego jak i jako rezerwa operatywna na wypadek zerwania rytmiki dojeżdżających pociągów czy statków. Ponadto zasobnie umożliwiają obsługę środków transportu tak w relacjach bezpośrednich jak i pośrednich. Konstrukcja zasobni umożliwia także składowanie ładunków o charakterze drobnicowym; także w jednostkach ładunkowych.

W układzie torów tego rejonu przeładunkowego zabudowana jest waga do ważenia wagonów. Ważenie wagonów może być prowadzone bezpośrednio "z marszu" bez konieczności wykonywania dodatkowych prac manewrowych.

W toku prac budowlanych w tym rejonie zabudowano także podtorza dla dźwigu typu "Sokół" o udźwigu do 25 ton. Dźwig ten przystosowany do pracy chwytnikiem, hakiem i przeładunku wagonów kubłowych

15

przedsiębiorstwo zakupiło w Niemieckiej Republice Demokratycznej. Dostawy jego konstrukcji rozpoczną się w czwartym kwartale br. Rozbudowa i modernizacja Portu Miejskiego trwająca od kilku lat dużym nakładem kosztów, przyczyni się do dalszego zasadniczego przyrostu zdolności przeładunkowej, zwiększy operatywność i rytmikę obsługi środków transportu, poprawi warunki bezpieczeństwa pracy.

Posiedzenie Zarządu Związku Zawodowego

W dniu 22 kwietnia br. odbyło się posiedzenie Zarządu Związku Zawodowego Pracowników Żeglugi na Odrze. W posiedzeniu uczestniczył przewodniczący Federacji Związków Zawodowych Żeglugi Śródlądowej kpt. Jerzy Gęgotek. Kierownictwo przedsiębiorstwa reprezentowali zastępcy dyrektora mgr Mirosław Horoś i mgr inż. Janusz Pawęska. Głównym tematem obrad była organizacja pracy załóg pływających a szczególnie problemy czasu pracy i dyżurów. Dotychczas stosowane systemy pracy załóg i statków nie zapewniają maksymalizacji efektów przewozowych. Dlatego też trwają poszukiwania nowych rozwiązań organizacyjnych i płacowych.

W toku posiedzenia omawiano różne warianty rozwiązań, jednakże nie uzgodniono ostatecznego jednolitego stanowiska. Tematowi temu będzie poświęcone kolejne posiedzenie Zarządu w maju.

Bezpieczeństwo i higiena pracy

Na przestrzeni 1985 roku wydarzyły się w przedsiębiorstwie 53 wypadki przy pracy, powodujące łącznie niezdolność pracowników do pracy przez 2.103 dni. W stosunku do 1984 roku w którym miały miejsce 64 wypadki powodujące 2.405 dni niezdolności do pracy jest to pewna poprawa.

W ubiegłym roku uniknęliśmy także wypadków śmiertelnych. Z 53 wypadków jakie nastąpiły w roku ubiegłym najwięcej bo 32 miały miejsce na statkach, pozostałe zdarzyły się wśród pracowników lądowych. Biorąc pod uwagę wydarzenia, które powodowały bezpośrednio wypadki, 20 osób doznało obrażeń na skutek potknięcia się i upadku co wskazuje na brak porządku i należytego przygotowania stanowisk pracy w miejscu wypadków. Dominującym powodem powstawania wypadków była niedostateczna znajomość przepisów BHP lub też ich nieprzestrzeganie, lekkomyślność i niedbalstwo w obsłudze maszyn i urządzeń. Tylko w nielicznych przypadkach wypadki były związane z niemożliwymi do przewidzenia defektami czy awariami maszyn oraz wydarzeniami losowymi.

W takiej sytuacji przedsiębiorstwo uznało za niezbędne zwiększenie zakresu szkolenia dotyczącego bezpieczeństwa i higieny pracy. W okresie zimowej przerwy nawigacyjnej 1985/1986 na stażonarnych kursach przeszkolono kierowników służb nadzoru techniczno-eksploatacyjnego, kierowników statków i maszyn. Łącznie zostało przeszkolonych 700 osób. Dla członków kierownictwa przedsiębiorstwa oraz pracowników służb BHP przewidziano przeszkolenia na kursach organizowanych przez Ministerstwo Komunikacji.

Plan poprawy warunków BHP na 1985 rok zawierał 22 pozycje do realizacji, wymagających ponad 45 milionów zł nakładów, w tym na inwestycje około 22 milionów złotych.

Z przyjętego planu dotychczas zrealizowano 19 pozycji ponosząc wydatki łącznie 54.750 tys. złotych. Mimo przekroczenia planowanych nakładów, plan rzeczowy nie został wykonany. Między innymi nie zakończono budowy zaplecza warsztatowo-socjalnego w Porcie Gliwice.

Dotyczy do zmniejszenia uciążliwości pracy i specyficznych zagrożeń jakie występują w zawodach marynarskich, przedsiębiorstwo współpracuje z Akademią Medyczną we Wrocławiu, która sukcesywnie przeprowadza badania w tym zakresie. Wyniki badań będą miały zastosowanie przy podejmowaniu przedsięwzięć zmierzających do poprawy warunków pracy na statkach.

Z tezy na X Zjazd PZPR

" Intensywne gospodarowanie to klucz do przyspieszenia rozwoju spełnienia społecznych aspiracji. Cały system motywacji moralnych i materialnych, kryteria doboru i awansowania kadr sprzyjać muszą wzrostowi społecznych sił twórczych.

Nie ma innej drogi niż poprawa organizacji i dyscypliny pracy, lepsze wykorzystanie czasu pracy. Działania oszczędnościowe muszą przekształcać się w powszechny ruch oszczędzania, stać się sprawą ogólnospołeczną."

/ Tezy: 14, 15, 16/

Wydawca: PP Żegluga na Odrze, Zakładowy Ośrodek Kształcenia i Informacji, Wrocław, ul. Kleozkowska 50, tel. 212-621 w.178.

Redakcja: Zespół pracowników Zakładowego Ośrodka Kształcenia i Informacji - Zygmunt Wach /kierownik/ Bogusław Furmantowicz i Zbigniew Andrzejewski. Nakład 200 egz. form. A-4. Druk Zn0.