

BIULETYN INFORMACYJNY

Żegluga na Odrze

Grudzień 1986

Nr 9/86

Do użytku służbowego

Egz. nr

T R E Ś Ć

1. Do pracowników Żegluga na Odrze - wystąpienie Dyrektora
2. VIII Zakładowa Konferencja Sprawozdawczo-Wyborcza PZPR
3. Uproszczony program stanowisk pracy o.d.
4. Nowe oblicze Portu Miejskiego we Wrocławiu
5. Informacja o zarządzeniach Dyrektora Żegluga na Odrze

DO PRACOWNIKÓW PP ŻEGLUGA NA ODRZE

Z dniem 15 grudnia br. zamknęliśmy bieżący sezon przewozowy, który w porównaniu do trzech ostatnich lat charakteryzował się na ogół dobrymi warunkami nawigacyjnymi.

Pływalismy średnio przez 235 dni i na nieco większym zanurzeniu niż planowano /plan 140/135 cm, średnie wykonanie 148/143 cm/.

Przewidujemy przewieźć 7.500 tys.ton i wykonać około 1.150 mln tkm, tj. o 959 tys.ton i 182 mln tkm więcej niż w 1985 r.

Porty i przeładownie przewidują przeładować w relacjach barkowych i tzw. pozawodnych 4.340 tys.ton ładunków, tj. tyle ile przewidywał plan.

Przewozy pasażerskie wykonane zostały w wysokości 111,2% planu co oznacza, że statki białej floty przewiozły 18 tys.osób ponad plan.

Nadal sprawą nie rozwiązana pozostaje odtworzenie stanu floty. Wprawdzie, w stosunku do planu gotowości eksploatacyjnej średnio-dziennie było więcej 16 pchaczy, 13 barek motorowych a ilość barek pohanych kształtowała się na poziomie planu, to jednak przy małych możliwościach remontowych stoczni i braku odpowiednich środków na zakup nowych statków istnieje obawa poważnego ograniczenia zdolności przewozowej naszego przedsiębiorstwa już w roku przyszłym.

Problem ten byłby w części rozwiązany poprzez zahamowanie ubytku floty i mamy nadzieję, że nasz wniosek w tej sprawie, który znajduje się aktualnie w programie posiedzenia Sejmu, zostanie pozytywnie załatwiony.

Przewidywane wielkości wykonania zadań rzeczowych pozwoliły na korzystne ukształtowanie się wyników finansowych a w konsekwencji i wielkości zysku, który - jak przewidujemy - będzie większy o 55 mln zł niż zakładano w planie na 1986 r. Pozwoli nam to na wyższe odpisy na fundusz rozwoju i na zwiększenie płac - głównie dla załóg pływających, którym już podniesiono stawki płacy zasadniczej o 1 szczebel w odniesieniu do wszystkich członków załóg pływających oraz o 2 szczeble w odniesieniu do kierowników statków i kierowników maszyn wyróżniających się w pracy w roku bieżącym.

Średnia płaca /liczona z zyskiem/ jaką uzyskamy za 1986 r. wynosi prawie 20 tys. zł, tj. o przeszło 2,5 tys. zł więcej niż w 1985 r.

Również korzystnie kształtowały się relacje między wzrostem średniej płacy a wydajnością wyrażoną wskaźnikiem tys. zł wartości usług na jednego zatrudnionego. Średnia płaca w stosunku do planu wzrosła o 5,6 % a wydajność o 8,1 %.

Obok tych korzystnych wyników zanotowaliśmy również w mijającym roku pewne negatywne zjawiska, tj. występujące okresowo braki ładunków w górę rzeki, ograniczenia dyspozycji z rachunku odpisów dewizowych i braki paliwa pod koniec roku.

Przedstawiając najważniejsze problemy, które towarzyszyły nam w mijającym sezonie przewozowym, chciałbym jednocześnie podziękować całej załodze za duży trud i wysiłek włożony w realizację zadań 1986 r. oraz życzyć powodzenia i osiągnięcia jak najlepszych wyników w roku przyszłym.

D y r e k t o r

/-/ mgr Andrzej Szafranski

VIII Zakładowa Konferencja Sprawozdawczo-Wyborcza PZPR

Konferencja Sprawozdawczo-Wyborcza Komitetu Zakładowego PZPR Żegluga na Odrze odbyła się w dniu 8 grudnia 1986 r. we Wrocławiu w hotelu "Żeglarz".

W Konferencji uczestniczyli delegaci wybrani na zebraniach POP, jak również przedstawiciele instancji partyjnych - Sekretarz Komitetu Wojewódzkiego PZPR tow. Bogdan Kleszczewski, członek Egzekutywy KW PZPR tow. Lubański oraz Dyrektor Wydziału Komunikacji Urzędu Wojewódzkiego tow. Jaworski i inni zaproszeni goście. Na przewodniczącego Konferencji wybrano tow. Tadeusza Lisiewicza.

Porządek dzienny Konferencji obejmował m.inn.:

- referat sprawozdawczy ustępujących władz, wygłoszony przez I Sekretarza KZ PZPR tow. Sylwestra Banaszka;
- referat wygłoszony przez Dyrektora Żeglugi na Odrze mgr Andrzeja Szafrąńskiego, dotyczący działalności gospodarczej przedsiębiorstwa;
- wybory Komitetu Zakładowego PZPR oraz Zakładowej Komisji Kontrolno-Rewizyjnej PZPR;
- podjęcie Uchwały VIII Zakładowej Konferencji Sprawozdawczo-Wyborczej PZPR.

W wyniku głosowania w skład Plenum Komitetu Zakładowego PZPR weszli następujący towarzysze :

- | | |
|-------------------------|--|
| 1. Sylwester Banaszek | dot. I Sekr. KZ PZPR |
| 2. Andrzej Bieniek | dot. I Sekr. POP WF K-Koźle |
| 3. Tadeusz Czechowski | Inspektor WF K-Koźle |
| 4. Andrzej Gauden | Mistrz BRO |
| 5. Tadeusz Gazda | pracownik BOL WF K-Koźle |
| 6. Jerzy Gęgotek | Kapitan żegl. śródl.
/Przewodniczący Federacji Zw.Zaw.
Pracowników Żeglugi Śródlądowej/
Kier. Działu PW |
| 7. Leonard Grub | Specjalista WF K-Koźle |
| 8. Antoni Kołodziejczyk | Kier. Działu WF K-Koźle |
| 9. Wacław Koszałka | Kapitan żegl. śródl. |
| 10. Edmund Nawrocki | Kapitan żegl. śródl. |
| 11. Michał Osadozúk | Kapitan żegl. śródl. |
| 12. Witold Dobiegraj | Specjalista Zarz. Techn. |
| 13. Bogdan Sonnenberg | marynarz |
| 14. Artur Węgrzyn | /V-ce Przewodniczący Dzielnic.
Zarządu ZSMP/
Z-ca Gł. Mechanika Zarz. Techn. |
| 15. Krystyna Wider | Z-ca Kier. Działu WF Wrocław |
| 16. Władysław Wójcik | |

Natomiast do Zakładowej Komisji Kontrolno-Rewizyjnej zostali wybrani następujący towarzysze :

- | | |
|--------------------------|-----------------------------------|
| 1. Wiktor Borek | Kier. Działu Zarz. Przew. |
| 2. Eugeniusz Ekiert | Kierownik Zespołu Portów Odry Śr. |
| 3. Stanisław Kaźmierczak | Kier. Działu Dyr. ŻnO |
| 4. Jerzy Korzeniowski | p.o. Kierownik Wydziału Floty W-w |
| 5. Włodzimierz Kuza | Kapitan żegl. śródl. |
| 6. Sylwester Muniak | Kontroler Jakości BRO |
| 7. Witold Samuel | Gł. Specjalista Zarz. Przew. |

W czasie przerwy w obradach Konferencji, nowo wybrane Plenum Komitetu Zakładowego PZPR odbyło pierwsze posiedzenie, na którym wybrano na I Sekretarza KZ PZPR to. Sykwestra Banaszka oraz Egzekutywę KZ PZPR w następującym składzie :

- | | |
|-----------------------|-----------------------|
| 1. Sylwester Banaszek | 6. Jerzy Korzeniowski |
| 2. Tadeusz Czechowski | 7. Edmund Nawrocki |
| 3. Andrzej Gauden | 8. Witold Sobiegraj |
| 4. Tadeusz Gazda | 9. Bogdan Sonnenberg |
| 5. Jerzy Gęgotek | 10. Artur Węgrzyn |

Odbyło się również pierwsze posiedzenie Zakładowej Komisji Kontrolno-Rewizyjnej, na którym wybrano na Przewodniczącego ZKKR tow. Jerzego Korzeniowskiego.

W wyniku obrad, Konferencja podjęła Uchwałę zawierającą główne kierunki działania zakładowej organizacji partyjnej na lata 1987-1990, a m.inn.:

- Konferencja uznaje za niezbędne doskonalenie stylu i metod pracy partyjnej Komitetu Zakładowego i Podstawowych Organizacji Partyjnych działających na terenie przedsiębiorstwa. W tym celu Konferencja zaleca m.inymi: organizowanie w większym niż dotychczas stopniu pracy organizacji partyjnych w oparciu o stałe i doraźnie powoływane zespoły tematyczne.
- Konferencja zobowiązuje Komitet Zakładowy do dalszego doskonalenia systemu kształcenia ideologicznego członków partii w formach już stosowanych i poszukiwania nowych, bardziej dogodnych metod dostosowanych do potrzeb środowiska.
- Konferencja zaleca podjęcie przez Komitet prac inspiratorskich, zmierzających do powołania w m-cu grudniu br. Głównej Komisji Wyborczej samorządu pracowniczego w przedsiębiorstwie oraz przeprowadzenia wyborów do końca m-ca lutego 1987 r.

- 65
- W zakresie zagadnień społeczno-gospodarczych, Konferencja uznaje za niezwykle ważne i zobowiązuje Komitet Zakładowy do prowadzenia bieżącej oceny działalności przedsiębiorstwa w szczególności w przedmiocie :
 - a/ poprawy wykorzystania czasu pracy;
 - b/ doskonalenia polityki zatrudnienia i płac;
 - c/ wykorzystania majątku produkcyjnego;
 - d/ racjonalizacji zużycia surowców, paliw i energii;
 - e/ poprawy jakości i zwiększania usług przewozowych;
 - f/ wdrażania postępu technicznego i organizacyjnego.
 - Konferencja zobowiązuje Komitet Zakładowy do objęcia politycznym nadzorem przeglądu struktur organizacyjnych i atestacji stanowisk pracy w przedsiębiorstwie.
 - Za szczególnie ważne Konferencja uznaje i zobowiązuje Komitet Zakładowy do objęcia patronatem politycznym spraw młodzieży na terenie zakładu pracy, jej adaptacji i kształtowania właściwych postaw społeczno-politycznych.
 - Konferencja uważa za niezbędne rozszerzenie ze strony Komitetu Zakładowego nadzoru nad sprawami opieki zdrowotnej pracowników oraz sprawami socjalno-bytowymi i wypoczynkowymi w przedsiębiorstwie.

Jednocześnie Konferencja zobowiązała nowo wybrany Komitet Zakładowy PZPR do opracowania i przedłożenia na Plenum harmonogramu realizacji zadań wynikających z podjętej Uchwały.

- - - . . . - - -

W dniu 16 grudnia odbyło się zebranie sprawozdawczo-wyborcze POP w Wydziale Floty Kędzierzyn-Koźle.

Na I Sekretarza POP wybrano tow. Tadeusza Czechowskiego.

W dniu 19 grudnia 1986 r. odbyło się zebranie sprawozdawczo wyborcze POP nr 3 we Wrocławiu.

Na I sekretarza POP wybrano tow. Zenona Miętkiewicza.

- - - . . . - - -

Szczególne materiały z kampanii sprawozdawczo-wyborczej PZPR w naszym przedsiębiorstwie, dotyczące spraw problemowych, będziemy publikować w kolejnych numerach biuletynu informacyjnego.

U progu atestacji stanowisk pracy o.d.

Kontynuujemy blok informacyjny dotyczący przeglądu i atestacji stanowisk pracy, rozpoczęty w Nr 4/86 biuletynu informacyjnego.

- - - . . . - - -

Podsumowanie wyników przeglądu i atestacji stanowisk pracy

Po zakończeniu przeglądu i atestacji wszystkich stanowisk pracy w przedsiębiorstwie należy dokonać podsumowania uzyskanych wyników i na tej podstawie :

- ocenić stopień nowoczesności i aktualny stan techniczny środków trwałych i ich wyposażenia oraz stan ich eksploatacji;
- dokonać bilansu zasobów pracy;
- ustalić stanowiska pracy: zbędne, przeznaczone do likwidacji, jak też stanowiska wymagające dokonania zmian, modernizacji i usprawnień oraz dodatkowego obciążenia pracami wykonywanymi dotychczas na stanowiskach pracy ulegających likwidacji;
- opracować projekty wprowadzenia zmian w wyposażeniu technicznym stanowisk pracy, usprawnień organizacyjnych oraz poprawy warunków pracy i stanu bezpieczeństwa i higieny pracy, wykorzystując wnioski i propozycje zespołów dokonujących przeglądu i atestacji stanowisk pracy;
- dokonać zmian w podziale pracy w celu lepszego wykorzystania czasu pracy oraz kwalifikacji pracowników;
- określić niezbędne nakłady oraz techniczne, materiałowe i finansowe możliwości przedsiębiorstwa dokonania proponowanych zmian.

Stwierdzone w wyniku przeglądu i atestacji stanowiska pracy, niedociągnięcia i braki, wynikające z przyczyn istniejących poza stanowiskami pracy, powinny wskazać kierunki usprawnienia i doskonalenia, między innymi:

- organizacji komórek organizacyjnych przedsiębiorstwa i ich struktury oraz synchronizacji ich pracy;
- gospodarki materiałowej i energetycznej;
- systemu przygotowania do zadań produkcyjnych /usługowych/ oraz kontroli przebiegu wykonania;
- organizacji konserwacji i dokonywania remontów maszyn oraz urządzeń;

- systemu obiegu informacji, dokumentacji i decyzji.
Projekty opracowywanych zmian i usprawnień powinny zostać ujęte w rocznych i perspektywicznych planach przedsiębiorstwa.

Uwagi końcowe

Okresowe przeglądy i atestacje stanowisk pracy powinny stanowić integralną część systemu zarządzania przedsiębiorstwem.
Prawidłowość kompleksowej, wielostronnej analizy i oceny każdego stanowiska pracy uzależniona jest od właściwego wykonania prac przygotowawczych, a w szczególności od opracowania i skompletowania odpowiednich materiałów normatywnych i porównawczych oraz od rzetelności i odpowiedzialności wysoko kwalifikowanych specjalistów powołanych do zespołów przeprowadzających przeglądy i atestacje stanowisk pracy.
Przegląd i atestacja stanowisk pracy są przedsięwzięciem pracochłonnym i wymagającym znacznego wysiłku, ale niezbędnym do osiągnięcia postępu w procesie racjonalizacji i zwiększania efektywności działalności przedsiębiorstwa.

Nowe oblicze Portu Miejskiego we Wrocławiu

Port Miejski we Wrocławiu, wśród handlowych portów śródlądowych, przez długi okres czasu uchodził za "Kopciuszka".

Stare, wysłużone urządzenia przeładunkowe i w nie mniejszym stopniu wysłużona substancja nabrzeży oraz zły stan torów i rozjazdów kolejowych, to obraz portu, który nie rokował większych nadziei na jego uzdrowienie w najbliższym czasie.

Taki stan rzeczy trwałby do dnia dzisiejszego, gdyby kierownictwo naszego przedsiębiorstwa, pomimo obiektywnych trudności, nie podjęło odważnej decyzji o modernizacji portu i zahamowaniu daleko posuniętej dekapitalizacji majątku trwałego.

Konsekwencja i zaangażowanie kierownictwa w realizację etapowego zadania modernizacji Portu Miejskiego sprawiły, że dziś port posiada inne oblicze z nowymi nabrzeżami ładunkowo-postojowymi, nowymi zasobnikami i placami składowo-manewrowymi, siecią torów i rozjazdów kolejowych.

Na uwagę zasługuje uruchomiona w miesiącu października br. nowa suwnica bramowa-przejezdna o udźwigu 12,5 tony. Natomiast w miesiącu listopadzie br. dostarczono do portu kompletny, od dawna oczekiwany żuraw portowy typu "Sokół" produkcji Niemieckiej Republiki Demokratycznej o udźwigu 20 ton, który montowany będzie w I kw. 1987 r.

Zmodernizowany i doposażony w niezbędne urządzenia przeładunkowe Port Miejski, w roku 1987 gotowy będzie do podjęcia realizacji mobilizujących zadań. Będzie również stanowić odpowiednią wizytówkę nie tylko Żeglugi na Odrze ale również Wrocławia, bowiem wkomponowany w teren miejski, stanowi jego nierozdzielalną całość.

Informacja o zarządzeniach Dyrektora Żeglugi na Odrze

Z dniem 12 września 1986 r. weszło w życie z mocą obowiązującą od 1 lipca 1986 roku zarządzenie nr 23/86 Dyrektora PP Żegluga na Odrze w sprawie cen umundurowania służbowego.

Zarządzenie ustala nowe ceny umundurowania służbowego przysługującego pracownikom przedsiębiorstwa, w następujących wysokościach :

- mundur marynarski z dodatkowymi spodniami	14.504 zł
- mundur marynarski letni	10.642 zł
- płaszcz marynarski	10.191 zł
- koszula	720 zł
- półbuty	2.200 zł
- krawat	145 zł

Jednocześnie utraciło moc zarządzenie nr 4/85 z dnia 12 lutego 1985 roku w tej sprawie.

Decyzją nr 10/86 Dyrektora Żeglugi na Odrze z dnia 27 listopada 1986 r. na stanowisko przewodniczącego Komisji Mieszkaniowej dla rejonu Wrocławia powołany został Ob. Benedykt Leśniak zatrudniony w Zespole Portów Odry Środkowej we Wrocławiu.

Nowy przewodniczący obejmie tę społeczną funkcję po Feliksie Skulimowskim, który komisji przewodniczył przez wiele lat, łącząc tę pracę m.in. z obowiązkami społecznego inspektora pracy.

Panu Skulimowskiemu za długoletnią społeczną pracę, zaangażowanie i ofiarność składamy wyrazy uznania.

Wydawca: PP Żegluga na Odrze, Zakładowy Ośrodek Kształcenia i Informacji, Wrocław, ul. Kleczkowska 50, tel. 212-621 w. 178.

Redakcja: Zespół pracowniowy Zakładowego Ośrodka Kształcenia i Informacji: Zygmunt Wach /Kierownik/ Bogusław Furmantowicz.

Nakład 200 egz. form. A-4, Druk Żn0.