



ЗНАЮТ МИР

ЕЖЕДНЕВНАЯ ГАЗЕТА СЕВЕРНОЙ ГРУППЫ ВОЙСК

ЧЕТВЕРГ

16 января 1969 г.

№ 13 (8098)

На орбите „Союз-4“ и „Союз-5“

С О О Б Щ Е Н И Е Т А С С

15 января 1969 года в 10 часов 14 минут московского времени на орбиту спутника Земли выведен космический корабль „Союз-5“ с экипажем из трех космонавтов.

На борту космического корабля находятся советские летчики-космонавты: командир корабля подполковник ВОЛЫНОВ Борис Валентинович и члены экипажа — бортинженер, кандидат технических наук ЕЛИСЕЕВ Алексей Станиславович и инженер-исследователь подполковник ХРУНОВ Евгений Васильевич.

Космический корабль „Союз-5“ выведен на расчетную орбиту.

Параметры орбиты космического корабля „Союз-5“ составляют:

период обращения вокруг Земли 88,7 минуты;

максимальное удаление от поверхности Земли (в апогее) 230 километров;

минимальное удаление от поверхности Земли (в перигее) 200 километров;

наклонение орбиты 51 градус 40 минут.

После выведения на орбиту командир корабля „Союз-5“ тов. ВОЛЫНОВ Борис Валентинович установил двустороннюю радиосвязь с Землей и космическим кораблем „Союз-4“.

По докладу товарища ВОЛЫНОВА Б. В. состояние здоровья его и членов экипажа хорошее; давление и температура в отсеках корабля нормальные.

Командиры кораблей „Союз-4“ и „Союз-5“ летчики-космонавты товарищи Шаталов Владимир Александрович и Волынов Борис Валентинович доложили, что начали выполнение программы совместных экспериментов в космическом пространстве.

Заявление командира корабля „Союз-5“ товарища Б. В. ВОЛЫНОВА перед стартом

Дорогие наши товарищи и друзья! Советская космическая наука и техника шагнули вперед, создавая адан космонавтов космоса. Вчера мы проводили в космический рейс на корабль „Союз-4“ летчик-космонавт товарищ Шаталов Владимир Александрович, а сегодня мне в моем товарище летчик-космонавт товарищ Волынов Борис Валентинович. Выпала большая честь совершить полет в космос на космическом корабле „Союз-5“.

Мы гордимся тем, что нам поручено участвовать в деле мирного освоения космоса, что для практических нужд человечества. Во время полета корабль „Союз-5“ заведет Центральный Комитет Коммунистической партии Советского Союза, наши правительства, советский народ, мы с чести выполним ответственное задание Родины. До скорой встречи, дорогие друзья, на родной земле! До свидания!

ПЛЕТ ПРОДОЛЖАЕТСЯ СООБЩЕНИЯ ТАСС

4.12

15 января в 4 часа 12 минут московского времени космический корабль „Союз-4“, совершив 13-й оборот вокруг Земли, вошел в зону радиовидимости дальневосточных пунктов Советского Союза.

Начался новый рабочий день в космосе товарища Шаталова Владимира Александровича. После продолжения радиосвязи с Землей и установления двусторонней радиосвязи с космическим кораблем „Союз-5“, товарищ Шаталов В. А. приступил к выполнению программы совместных экспериментов в космическом пространстве.

9.00

На 9 часов московского времени 15 января 1969 года космический корабль „Союз-4“ завершил пятнадцатый оборот вокруг Земли.

Каждый рабочий день космонавта продолжается успешно.

После проведения с помощью ручной системы управления закрытия корабля с целью его ориентации солнечными батареями на Солнце для подзарядки энергетических источников, тов. Шаталов В. А. приступил к выполнению программы совместных экспериментов в космическом пространстве.

13.00

Космический корабль „Союз-4“ и „Союз-5“ продолжают полет. Корабль „Союз-4“ совершил семнадцатый, а корабль „Союз-5“ — девятый оборот Земли.

Командир корабля „Союз-4“ тов. Шаталов В. А. сообщил, что он выработал выходы для орбиты космического корабля „Союз-5“.

Командир корабля „Союз-5“ тов. Волынов Б. В. выполнил ручную ориентацию корабля на Солнце, после чего приступил к выполнению программы совместных экспериментов в космическом пространстве.

Бортинженер Елисеев А. С. и инженер-исследователь Хрунов Е. В. проводили кино- и фотосъемку планетарной камеры.

Тов. Волынов Б. В. провел телепередачу на орбиту.

17.30

На 17 часов 30 минут московского времени 15 января 1969 года космический корабль „Союз-4“ совершил 21-й, а космический корабль „Союз-5“ — 13-й оборот вокруг Земли.

Во время полета в соответствии с принятым режимом работы экипажа космических кораблей продолжали из кабин кораблей в орбитальной зоне и выполняли намеченную программу экспериментов и научных исследований.

Летчик-космонавт В. А. Шаталов проводил специальное исследование, наблюдая за горизонтом Земли и его яркостью.

Во время радиосвязи командир корабля „Союз-4“ сообщил, что ему приятно было узнать, что успешным выведением на расчетную орбиту космического корабля „Союз-5“, в котором находится его друг. Он отметил, что в дружеском разговоре любую задачу можно выполнить легче.

Выход космического корабля „Союз-5“ произведен в соответствии с программой полета. Космонавт Волынов Б. В. приступил к выполнению программы научных исследований. В частности, наблюдая за светилами при ориентировании полетного корабля, изучая происходящие радиации через альбомы, проводил наблюдения за силовыми, без излучения за геомагнитными явлениями космической поверхности. Инженер-исследователь Е. В. Хрунов проводил маршевые измерения.

19.00

15 января в 19 часов московского времени космический корабль „Союз-4“ завершил 23-й оборот, а космический корабль „Союз-5“ — пятый оборот Земли.

Командир корабля „Союз-4“ В. А. Шаталов после проверки бортовых систем перешел в орбитальной зоне для отдыха. Сопутствующий Владимир Александрович Хрунов.

На корабле „Союз-5“ продолжается работа по программе первого дня полета. Б. В. Волынов продолжает ручную ориентацию корабля, после чего начал выполнение программы совместных экспериментов, и космический корабль „Союз-5“ перешел на работу по параметрам.

к выполнению программы второго дня полета. В частности, во время полета он изучал наблюдения солнечных пятен, фотографировал облачный и снежный покров Земли, делая и сумеречный снимки Земли.

С космонавтом был проведен сеанс радиосвязи. По данным с борта космического корабля, состояние товарища Шаталова Владимира Александровича отличное. Аэродинамические условия в полете. Органам его хорошо приспособились к условиям космического полета.

Во время телепередачи, проведенной с борта корабля „Союз-5“, тов. Шаталов В. А. сообщил, что он выработал выходы для орбиты космического корабля „Союз-5“.

Командир корабля „Союз-5“ тов. Волынов Б. В. выполнил ручную ориентацию корабля на Солнце, после чего приступил к выполнению программы совместных экспериментов в космическом пространстве.

Бортинженер Елисеев А. С. и инженер-исследователь Хрунов Е. В. проводили кино- и фотосъемку планетарной камеры.

На 17 часов 30 минут московского времени 15 января 1969 года космический корабль „Союз-4“ совершил 21-й, а космический корабль „Союз-5“ — 13-й оборот вокруг Земли.

Во время полета в соответствии с принятым режимом работы экипажа космических кораблей продолжали из кабин кораблей в орбитальной зоне и выполняли намеченную программу экспериментов и научных исследований.

Летчик-космонавт В. А. Шаталов проводил специальное исследование, наблюдая за горизонтом Земли и его яркостью.

Во время радиосвязи командир корабля „Союз-4“ сообщил, что ему приятно было узнать, что успешным выведением на расчетную орбиту космического корабля „Союз-5“, в котором находится его друг. Он отметил, что в дружеском разговоре любую задачу можно выполнить легче.

Выход космического корабля „Союз-5“ произведен в соответствии с программой полета. Космонавт Волынов Б. В. приступил к выполнению программы научных исследований. В частности, наблюдая за светилами при ориентировании полетного корабля, изучая происходящие радиации через альбомы, проводил наблюдения за силовыми, без излучения за геомагнитными явлениями космической поверхности. Инженер-исследователь Е. В. Хрунов проводил маршевые измерения.

Во время телепередачи, проведенной с борта корабля „Союз-5“, тов. Шаталов В. А. сообщил, что он выработал выходы для орбиты космического корабля „Союз-5“.

Командир корабля „Союз-5“ тов. Волынов Б. В. выполнил ручную ориентацию корабля на Солнце, после чего приступил к выполнению программы совместных экспериментов в космическом пространстве.

Бортинженер Елисеев А. С. и инженер-исследователь Хрунов Е. В. проводили кино- и фотосъемку планетарной камеры.

На 17 часов 30 минут московского времени 15 января 1969 года космический корабль „Союз-4“ завершил 21-й, а космический корабль „Союз-5“ — 13-й оборот вокруг Земли.

Во время полета в соответствии с принятым режимом работы экипажа космических кораблей продолжали из кабин кораблей в орбитальной зоне и выполняли намеченную программу экспериментов и научных исследований.

Летчик-космонавт В. А. Шаталов проводил специальное исследование, наблюдая за горизонтом Земли и его яркостью.

Во время радиосвязи командир корабля „Союз-4“ сообщил, что ему приятно было узнать, что успешным выведением на расчетную орбиту космического корабля „Союз-5“, в котором находится его друг. Он отметил, что в дружеском разговоре любую задачу можно выполнить легче.

Выход космического корабля „Союз-5“ произведен в соответствии с программой полета. Космонавт Волынов Б. В. приступил к выполнению программы научных исследований. В частности, наблюдая за светилами при ориентировании полетного корабля, изучая происходящие радиации через альбомы, проводил наблюдения за силовыми, без излучения за геомагнитными явлениями космической поверхности. Инженер-исследователь Е. В. Хрунов проводил маршевые измерения.



Назад старшего лейтенанта М. Волынова.

СТРАНЫ ЖИЗНИ КОСМОНАВТОВ

Подполковник

Борис Валентинович ВОЛЫНОВ

Борис Валентинович Волынов родился 18 декабря 1934 года в городе Иркутске. Борис окончил среднюю школу в городе Промоиславске, затем техникум связи. С 1956 года Борис Валентинович после окончания Военного авиационного училища служил в авиационных частях Советской Армии. В 1958 году Волынов вступил в ряды Коммунистической партии Советского Союза. В отряде космонавтов Борис Валентинович попал в августе 1960 года. Успешно пройдя подготовку к космическим полетам, он был дублером Владимира Волынова в 1963 году дублером Георгия Берегового.

В 1968 году Волынов без отрыва от основной работы окончил Военно-воздушную инженерную академию имени Жуковского. Борис Валентинович имеет. Его жена Тамара Федоровна по образованию инженер-механик, работает на машиностроительном заводе. У Волыновых двое детей: Андрей, родился в 1958 году рождения и Татьяна — 1965 года рождения. Борис Валентинович рано остался без отца. Его воспитала мать Евгения Ивановна, врач по специальности в настоящее время пенсионерка. За многолетнюю безупречную труд она удостоена звания заслуженной врач республики.

Алексей Станиславович ЕЛИСЕЕВ

Алексей Станиславович Елисеев родился 13 июля 1934 года в городе Жигарях Канской области. Детство его прошло под Москвой, где жил вся семья. Алексей после окончания средней школы в 1955 году поступил в Московское высшее техническое училище имени Баумана и успешно его окончил. Работая в конструкторском бюро, Алексей Станиславович закончил в 1957 году аспирантуру на ученой степени кандидата технических наук.

С 1959 года Елисеев начал подготовку к отряду космонавтов. В 1959 году он вступил в ряды Коммунистической партии Советского Союза. Жена Елисеева — Лариса Ивановна работает инженером в конструкторском бюро. Дочери Елисеевых: Елена Николаевна, мать космонавта — Валентина Ивановна, доктор технических наук, профессор, работает в Институте физической химии Академии наук СССР.

Подполковник

Евгений Васильевич ХРУНОВ

Евгений Васильевич Хрунов родился 10 сентября 1933 года в деревне Пруды Вологодского района Тульской области. Евгений окончил семилетнюю школу и сельскохозяйственную техникум. Увлекался с ранней лет авиацией. Евгений окончил военную авиационную школу и в 1953 году стал курсантом авиационного училища. После окончания училища Евгений Васильевич продолжил службу в авиационных частях Советской Армии. В 1959 году он вступил в ряды Коммунистической партии.

Евгений Васильевич Хрунов зачислился в 1960 году, и пройдя подготовку к космическим полетам, он был дублером Алексея Елисеева. В 1968 году Евгений Васильевич окончил с отличием Военно-воздушную инженерную академию имени Жуковского. Евгений Васильевич имеет. Его жена Светлана Антоновна, 1933 года рождения, работает преподавателем в средней школе. У Хруновых сын — Валерий 1959 года рождения. Мать молодая Татьяна Николаевна — пенсионерка.

(ТАСС).

СВЕРХСРОЧНИКУ — ЗНАНИЯ АВТОМОБИЛИСТА

Особенно остро почувствовался этот мой недостаток, когда мы участвовали в учениях. Являлся совершал многокилометровый марш. Водителя находилось за рулем сутки, и его никто не мог подменить.

И вот сам собой напрашивается вопрос: а почему бы не организовать для сверхвыносливающихся изу-

...старший сержант, который не считал курсы водителя? При Духе офицеры были чужими людьми — мало помнили, что Железняк учится в школе бытового водителя. Чужие люди, некоторые молчаливо сдерживали заступку по отношению просто не зная, чем заняться в это время. И, наконец, в этот момент в комнате для водителей вступил У. Меня захватил восторг. Но и в то время бы вдум, чтобы получить специальность водителя. Ведь это только на полпути к службе.

Старший сержант
сверхсрочной службы
И. С. Савельев
назначенный заместителем

ВСТАНОВЛЕНА

СВЯЗЬ ВОССТАНОВЛЕНА

[illegible]

«Мастер своего дела», — так отзываются о телеграфисте рядовом Юрии Чернявском. Он — специалист первого класса, свои обязанности выполняет добросовестно и аккуратно.

На снимке: рядовой Ю. ЧЕРНЯВСКИЙ во время дежурства.

**За офицера
остается
сержант**

НА "ТОЧКЕ" ДАДЪН

[illegible]

А ПЕРВЫЕ

Правой Владимир Р. подразделение. Аспирант жила в общежитии. На снимке: радной

тиве организации ВЛКСМ и старослужащих воинов нередко проводят ся технические викторины.

Некоторые из злугубищ, которые судьба подарила талантливому человеку, — это, пожалуй, спорные моменты его жизни. Например, тот поступок, который привел к разрыву с Сергеем Бирюком. Известно, что в то время в Ленинграде существовал негласный запрет на посещение театров и концертов, а также на посещение бань и саун. В то время в Ленинграде существовал негласный запрет на посещение театров и концертов, а также на посещение бань и саун. В то время в Ленинграде существовал негласный запрет на посещение театров и концертов, а также на посещение бань и саун.



...оден из лучших специалистов И-ского
участие принимает явил и в общественной
организации.
БРИНЗА на ерской радиопаратуре.
Фото А. Смеклова

1871

100

