За нашу Советскую Родину!

ЗНАМЯ ПОБЕДЫ

СУББОТА 15 марта 1969 г. № 63 (8148)

ЕЖЕДНЕВНАЯ ГАЗЕТА СЕВЕРНОЙ ГРУППЫ ВОЙСК

ВАЖНАЯ ЗАДАЧА КОММУНИСТОВ-АВИАТОРОВ

Сложная современная международная обстановка требует от авиаторов СГВ, как и всех советских воинов, поддерживать постоянную высокую боевую готовность. И личный состав авиационных подразделений настойчиво трудится над решением этой задачи, совершенствует свое боевое мастерство, добивается все новых и новых успехов в овладении боевой техникой. Ведущей силой в борьбе за высокое качество боевой подготовки, за безаварийность полетов выступают коммунисты.

Подлинно передовую роль в боевой подготовке проявляют коммунисты авиационной части, где секретарем партийного комитета майор Николин. Личным примером и живой организаторской работой с воинами они оказывают действенную помощь командиру в обеспечении успешного выполнения плана боевой подготовки. Многие летчики все полетные задания выполняют с отличными и хорошими оценками, авиаспециалисты образцово готовят самолеты к полетам. И в том, что эта часть вот уже 30 лет не имеет летных происшествий, успешно выполняет все поставленные перед ней задачи, немалая заслуга коммунистов.

Летать без аварий и предпосылок к ним, всемерно крепить боевую готовность — главное требование, предъявляемое к личному составу авиационных подразделений. И первейший долг каждого коммуниста-авиатора состоит в том, чтобы неустанно совершенствовать свое боевое мастерство, постоянно бороться за высокое качество полетов.

Личный пример и страстное партийное слово — важнейшее оружие коммуниста. Особенно большую мобилизующую роль играет пример члена партии в выполнении задач боевой подготовки, в обеспечении безопасности полетов. Коммунист — будь он летчик, штурман или бортовой техник — призван летать лучше других, всесторонне и тщательно готовиться к каждому полету, независимо от его сложности и повторяемости, упорно преодолевать трудности.

Сила примера — великая сила. Однако коммунист заботится не только о своих личных успехах в учебе, но и о повышении боевой выучки сослуживцев, о чести своего подразделения. Он не может, не имеет права проходить мимо послаблений и упущений в обучении и воспитании личного состава. Особенно он должен быть непримиримым к нарушениям безопасности полетов.

К сожалению, еще не все коммунисты выполняют это требование. И хотя такие факты единичны, тем не менее с ними мириться нельзя. И правильно поступила партийная организация, когда строго спросила с капитана Стадника и других коммунистов, повинных в нарушении дисциплины полета.

Летать без аварий можно и должно. Для этого у нас есть все условия: надежная в эксплуатации техника, отличные средства обеспечения полетов, опытные специалисты. И если еще кое-где случаются предпосылки к летным происшествиям, то происходят они только в результате недисциплинированности, недоучленения отдельных авиаторов. Значит, неотложная задача — насаждать строгий уставной порядок, постоянно повышать мастерство, воспитывать личную ответственность за порученное дело.

На страже законов летной службы должен стоять прежде всего руководитель полетов. Трудно переоценить его роль. Он облечен большими правами, и летный день или ночь является полновластным начальником всего личного состава, обеспечивающего полеты и выполняющего задания в воздухе. Располагая необходимыми радиотехническими средствами контроля и управления движением самолетов, он должен быть готовым к решительным действиям, обеспечивающим благополучный исход полета в усложняющейся ситуации.

Добиваясь максимальной эффективности каждого летного дня (ночи), заботясь об обеспечении безопасности полетов, руководящий состав обязан глубже анализировать и объективно оценивать действия авиаторов в воздухе, в особых случаях полета. Большую помощь ему окажут расшифрованные данные средств объективного контроля, используя которые, можно разработать профилактические мероприятия по борьбе за безаварийность летной работы.

Безаварийность летной работы зависит, безусловно, не только от руководителя полетов, но и от обученности летчиков, от его личной ответственности за выполнение задания и дисциплинированности. Он, и только он, прежде всего несет ответственность за исход полета.

Высокая дисциплинированность и организованность личного состава — основа безаварийности полетов. Только при условии строжайшего порядка на аэродроме и в полете, при безупречном соблюдении всех правил и методических указаний можно добиться высоких показателей в учебе, избежать не только происшествий, но и предпосылок к ним. Поэтому очень важно, чтобы каждый авиатор, тем более коммунист, всей своей деятельностью способствовал укреплению дисциплины и организованности, словом и делом поддерживал требовательность командиров и начальников, воспитывал у сослуживцев чувство личной ответственности за безопасность каждого полета.

В обеспечении полетов участвуют многие воины. От четкой и слаженной работы каждого из них зависит организованность и безопасность полетов. Это хорошо понимает большинство авиационных специалистов. Они с высоким качеством готовят самолеты. Но среди многих замечательных тружеников нет-нет да и встретится специалист, допускающий небрежности в работе. Подобные случаи имели место в подразделении, где служит офицер Павлов. Отдельные техники и механики не всегда должным образом готовили истребители к полетам, в том. Павлов не проявлял к ним достаточной требовательности. Подобным фактам не должно быть места.

Заботой о поддержании высокой боеготовности, обеспечении безаварийной работы должна быть проникнута вся партийно-политическая работа, направленная на формирование у личного состава политической сознательности, строгого соблюдения воинской дисциплины, стойкости и мужества, неослабной бдительности.

Обеспечение безаварийной летной работы — задача большой государственной важности. Развивая то лучшее, что есть в наших подразделениях, умножая усилия в учебе и службе, авиаторы придут к знаменательной дате — 100-летию со дня рождения В. И. Ленина — с новыми славными успехами.

К СОЗЫВУ ПОЛИТИЧЕСКОГО КОНСУЛЬТАТИВНОГО КОМИТЕТА ГОСУДАРСТВ — УЧАСТНИКОВ ВАРШАВСКОГО ДОГОВОРА

17 марта с. г. в Будапеште созывается Политический Консультативный Комитет государств — участников Варшавского Договора.

ОТЪЕЗД СОВЕТСКОЙ ДЕЛЕГАЦИИ НА СОВЕЩАНИЕ ПОЛИТИЧЕСКОГО КОНСУЛЬТАТИВНОГО КОМИТЕТА ГОСУДАРСТВ—УЧАСТНИКОВ ВАРШАВСКОГО ДОГОВОРА

14 марта в Будапешт для участия в совещании Политического Консультативного Комитета государств — участников Варшавского Договора отбыла советская делегация. В состав делегации входят Генеральный секретарь ЦК КПСС Л. И. Брежнев (глава делегации), Председатель Совета Министров СССР А. Н. Косыгин, секретарь ЦК КПСС К. Ф. Катушев, Министр обороны СССР Маршал Советского Союза А. А. Гречко, Министр иностранных дел СССР А. А. Громыко, заведующий отделом ЦК КПСС К. В. Русаков.

Этим же поездом в Будапешт отбыли Главнокомандующий Объединенными вооруженными силами государств — участников Варшавского Договора, первый заместитель Министра обороны СССР Маршал Советского Союза И. И. Якубовский и начальник Штаба Объединенных вооруженных сил государств — участников Варшавского Договора генерал армии С. М. Штеменко.

(ТАСС).

Личный состав авиационного подразделения, в котором служит военный летчик 1-го класса ст. Ф. Кузнецов, в течение многих лет работает без летных происшествий.

Сейчас в подразделении широко развернулось социалистическое соревнование в честь 100-летия со дня рождения В. И. Ленина.

Встав на ленинскую юбилейную вахту, летчики, техники, младшие авиаспециалисты обязались по-прежнему быть передовиками соревнования. Их девиз — летать без летных происшествий и предпосылок к ним, учиться воинству беззаветно, ибо завещал советским воинам наш В. И. Ленин. Уже первые месяцы нового учебного года показали, что слово авиаторов твердое.

Одним из лучших летчиков этого подразделения является военный летчик 1-го класса майор ст. Ф. Кузнецов.

На снимке: военный летчик 1-го класса майор Ф. КУЗНЕЦОВ.

Фото А. Смелкова.

ОТВЕТ ОДИН: ГОТОВНОСТЬ И БДИТЕЛЬНОСТЬ

По нашей стране продолжаются митинги протеста против провокационных действий китайских властей, развязавших вооруженный конфликт на советско-китайской границе. Рабочие, служащие, деятели науки и культуры, студенты клеймят позорное занавешивание провокаторов клики Мао Цзэ-дуна. В резолюциях советские трудящиеся подчеркивают, что они еще теснее сплотятся вокруг Коммунистической партии и ее ленинского Центрального Комитета, Советского правительства, своим трудом будут неустанно крепить могущество и обороноспособность Родины.

МОСКВА. — Подлая вылазка китайской военщины закончилась позорным провалом, — сказал в своем выступлении начальник технологического отдела Бутырского химкомбината Н. С. Медведев. — Остров Даманский был, есть и будет советским. Мы клеймим позором пекинских авантюристов, по вине которых погибли наши пограничники.

Вместе со всем советским народом, говорится в резолюции митинга, мы присоединяем свой голос к протесту против предательской политики китайских руководителей и заявляем, что еще теснее сплотимся вокруг нашей Коммунистической партии и Советского правительства.

— Китайские руководители — предатели международного коммунистического движения, — говорит шлифовальщик В. В. Мищенко. — Бандитское нападение маоистов было преднамеренной, тщательно продуманной провокацией. Я только недавно вернулся со службы на границе и знаю, к каким коварным приемам прибегают враги нашей Родины. Но на такое наглое нарушение советских рубежей могли решиться окончательно потерявшие головы авантюристы.

Выступившие на митинге рабочие, бывшие пограничники Б. И. Зернов и А. И. Роговской заявили, что у памятников советским воинам, погибшим при защите родных рубежей, будет самоотверженный труд советских людей, возводящих светлое здание коммунизма.

БРАТСК. Гневный протест против провокации китайских властей выразили труженики алюминиевого завода. В своей резолюции они потребовали строгого осуждения пекинских авантюристов, поправших с марксизмом-ленинизмом.

ВЛАДИВОСТОК. В горах Сихотэ-Алиня на предприятиях цветной металлургии прошли многолюдные митинги, участники которых заклеймили позором китайских провокаторов, совершивших бандитскую вылазку против Советской страны.

— Мы гордимся мужеством наших пограничников, — сказал председатель постоянного производственного комбината «Сихали» Н. И. Кривоносов. Прораб треста «Дальметаллургстрой» В. А. Власов заявил, что безрассудная политика клики Мао Цзэ-дуна, перешедшей от идеологических диверсий к вооруженным провокациям, не сулит народу Китая ничего хорошего. В конце концов он предъявит суровый счет пекинским руководителям.

(ТАСС).

* * *

Это чудовищно. Пекинские расскольники совершили бандитскую провокацию и теперь, как сообщают газеты, пытаются свалить на наших героев-пограничников вину за нее. В Пекине у здания советского посольства проходят антисоветские сборища, молодчиковская печать продолжает раздувать кампанию ненависти к советскому народу. И все это делается под маской отстаивания идей социализма. До чего докатились пекинские экстремисты! Они даже требуют «пересмотреть китайско-советскую границу».

На все вылазки и ухищрения отступников от марксизма-ленинизма у нас один ответ: крепить боевую готовность, повышать бдительность. Так заявляют воины подразделения.

Сержант В. КРАЙНЮКОВ.

* * *

Танкисты нашей части сурово осудили бандитские действия китайских провокаторов. Об этом записано в единодушно принятой на митинге резолюции.

Еще в ней говорится, что в ответ на провокации пекинских расскольников воины еще теснее сплачиваются вокруг ленинского ЦК нашей партии, выражают полную поддержку политике Советского правительства и готовы по приказу Родины дать отпор любым провокаторам, которые посягнут на священные рубежи социалистического Отечества.

Гвардейцы клянутся неустанно крепить боевую готовность и бдительность, наглядно овладевать великим трудом стрелков коммунизма и социализма.

Рядовой Л. ИВАНОВ.

* * *

Вероломное нападение китайских бандитов на наших пограничников беспредельно возмущает наших танкистов. На провокации молодчиковских авантюристов воины отвечают повышением боевой выучки.

Передовик ленинской вахты комсомолец Мажуга говорит, что их рота на прошлом на днях тактических учениях с боевой стрельбой получила отличную оценку. Действуя в поле, танкисты расквитаются на деле с провокаторами, отразивших в нервной схватке бандитский налет китайских провокаторов.

Все наши танкисты сообщают родным советских пограничников. Мы решили послать защитникам дальневосточной границы письмо, в котором расскажем, как мы живем, на западе, несем боевую службу, как совершенствуем свое мастерство и крепим дружеские интернациональные связи.

Рядовой А. ФАДЕЕВ.

В столицах союзных республик

Завтра в нашей стране состоятся выборы в местные Советы депутатов трудящихся». Ровно в шесть часов утра во всех союзных и автономных республиках, краях и областях широко распахнутся двери избирательных участков. Накануне этого важного политического события посетители проходили встречи кандидатов в депутаты со своими избирателями. В них советские люди не только знакомились с теми, за кого им предстоит голосовать, но и активно обсуждали работу местных Советов, высказывали предложения и замечания, взволнованно говорили о радостных переменах, которые произошли или происходят в облике наших городов и сел, рабочих поселков и дальних аулов с момента прошлых выборов.

Вот только некоторые из новостей.

КИЕВ, 14 марта. (ТАСС). Еще не успели наполниться радостным шумом новоселов два самых высоких в Киеве 16-этажных дома, которые недавно выросли на улице Краснодарской и в Дарнице, как у них появился достойный соперник. В центре города на улице Ленина поднялись первые этажи 20-этажного великана.

Новый высотный дом — практическая школа для киевских строителей. Здесь на очереди 24-этажные небоскребы.

ТАШКЕНТ, 14 марта. (Корр. ТАСС Е. Ефимов). Сегодня на трассу Ленинского бульвара — новой магистрали столицы Узбекистана вышли строители. По километровой полосе, розовея пустыри, оставшиеся после землетрясения, двинулись машины. Они сметают холмы грунта и камня, переносят деревья, укладывают коммуникации.

Я побывал здесь рано утром, чтобы запомнить, как начинался этот в будущем очень красивый бульвар. Лишь один старый дом сохранится на магистрали — бывший княжеский дворец, ставший Дворцом пионеров имени Ленина. От этого старинного здания, окруженного вековыми дубами и тополями, протянется аллея стометровой ширины к главному зданию бульвара—Музею В. И. Ленина. Его окружат цветы и вода, которая издревле считается на востоке символом жизни и вечности. А сквозь деревья по обе стороны проступят ряды высоких зданий, в том числе двенадцатиэтажные жилые дома, подаренные Ташкенту Украиной...

ЕРЕВАН, 14 марта. (ТАСС). Из 220 предприятий Еревана сегодня корреспондент ТАСС посетил четыре, расположенные на разных окраинах города.

Как начался у них новый рабочий день?

На северной окраине—автомобильном заводе собран опытный образец автофургона «ЕрАЗ 763». Машина грузоподъемностью в одну тонну значительно отличается от своей предшественницы. У нее, например, увеличился объем кузова.

Недалеко от холма Аринберд расположилась цеха шинного завода. С подъездных путей предприятия сегодня отошел состав с «обувью» для грузовых автомобилей.

Различные изделия, выпущенные своих плана, отгрузил сегодня и электромашиностроительный завод имени В. И. Ленина — одно из крупнейших в стране предприятий этой отрасли промышленности. Через несколько дней стройки и шахты, геологические экспедиции, колхозы и совхозы получат передвижные электростанции, трансформаторы и другие изделия ереванских электромашиностроителей.

ТАЛЛИН, 14 марта. (ТАСС). Своеобразным морским фасадом эстонской столицы с запада станет район Ласнамяги, расположенный высоко над уровнем моря на природной скале. По генеральному плану Таллина, завершенному эстонскими архитекторами, он станет самым крупным городским районом. Здесь разместится две трети теперешнего населения — около 200 тысяч человек.

О пребывании Председателя правительства Чехословацкой Социалистической Республики Олдржиха Черника в Москве

13 марта 1969 года в Москве находится с официальным визитом член Президиума ЦК КПЧ, Председатель правительства Чехословацкой Социалистической Республики тов. Олдржих Черник.

Тов. О. Черник был принят Генеральным секретарем ЦК КПСС тов. Л. И. Брежневым, с которым у него состоялась дружеская, сердечная беседа.

Тов. О. Черник имел переговоры с Председателем Совета Министров СССР А. Н. Косыгиным, председателем Госплана СССР Н. К. Байбаковым, членом коллегии Госплана СССР Н. Н. Иноземцевым. С чехословацкой стороны в переговорах принимали участие заместитель Председателя правительства ЧССР В. Валеш, министр планирования ЧССР Ф. Власак, заместитель министра планирования ЧССР З. Шедивый, посол ЧССР в Советском Союзе В. Коуцкий.

В ходе переговоров были подробно обсуждены вопросы дальнейшего развития и улучшения взаимовыгодного экономического сотрудничества между СССР и ЧССР. Большое внимание было уделено совместным мерам по повышению эффективности общественного производства, углублению кооперации и специализации, а также развитию научно-технического сотрудничества.

Стороны определили главные направления координации народнохозяйственных планов обеих сторон на ближайшие пятилетие (1971—1975 гг.). При этом были рассмотрены перспективные потребности социалистической Чехословакии в поставках из Советского Союза важнейшего сырья, в том числе нефти и нефтепродуктов, угля, проката черных металлов, меди, алюминия и других цветных металлов, древесины, целлюлозы, хлопка, зерна и других товаров, а также советских машин и оборудования, необходимых для модернизации и реконструкции важнейших отраслей народного хозяйства Чехословакии с учетом требований современного технического уровня. Одновременно были скорректированы в сторону увеличения поставки Советского Союза в Чехословакию важных видов товаров на 1969—1970 гг., а также были определены объемы поставок в Советский Союз на ближайшие годы чехословацкой продукции и оборудования.

Были также обстоятельно рассмотрены другие вопросы развития двусторонних отношений между Советским Союзом и Чехословакией. Стороны заявили о своей решимости и впредь развивать и укреплять сотрудничество между СССР и ЧССР в политической, идеологической, культурной и других областях в духе братской дружбы, на основе принципов марксизма-ленинизма и социалистического интернационализма.

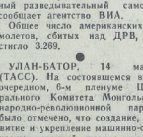
Стороны подтвердили свою верность Варшавскому Договору и обязательствам, которые приняли на себя страны — участницы этого Договора.

В ходе обмена мнениями по актуальным международным проблемам стороны прежде всего уделили внимание задачам обеспечения европейской безопасности. Они подтвердили свою непреклонную решимость и далее проводить согласованный между всеми странами социалистического содружества курс на сохранение мира в Европе и оказание отпора реваншистским устремлениям милитаристских сил Западной Германии.

Обе стороны считают, что эффективными мерами по разрядке международной атмосферы и укреплению мира между всеми народами явилось бы скорейшее урегулирование вьетнамского конфликта на основе предложений правительства ДРВ и Национального фронта освобождения Южного Вьетнама, а также ликвидация последствий израильской агрессии в районе Ближнего Востока.

В ходе переговоров было обсуждено положение, складывающееся на Дальнем Востоке. Обе стороны решительно осуждают недавние провокационные действия китайских расколыников, которые наносят серьезный ущерб силам социализма.

Переговоры между советской и чехословацкой сторонами протекали в духе сердечности, дружбы и полного взаимопонимания.



ХАНОЙ, 14 марта. (ТАСС). Части противовоздушной обороны вьетнамской Народной армии сбили в марте над провинцией Намха американский беспилотный разведывательный самолет, сообщает агентство ВИА.

Общее число американских самолетов, сбитых над ДРВ, достигло 3.269.

УЛАН-БАТОР, 14 марта. (ТАСС). На состоявшемся вчера очередном, 5-м пленуме Центрального Комитета Монгольской народно-революционной партии, было отмечено, что создание, развитие и укрепление машинно-тракторных станций имело огромное значение в деле борьбы за преодоление отсталости животноводства, в деле внедрения в сельское хозяйство страны новой техники, в решении задачи создания кормовой базы для животноводства, передает агентство МОНЦАМЭ.

Пленум также отметил, что в настоящее время в результате дальнейшего укрепления сельскохозяйственных объединений (СХО) и улучшения снабжения их сельскохозяйственной техникой открывается возможность самостоятельного выполнения СХО всех видов работ в земледелии и в заготовке кормов, которые до сих пор осуществлялись машинно-тракторными станциями.

Пленум постановил одобрить предложение Политбюро ЦК МНРП о передаче машинно-животноводческих станций в систему сельскохозяйственной кооперации.

ЖЕНЕВА, 14 марта. (ТАСС). Комиссия ООН по правам человека приняла резолюцию, в которой приветствует решение Генеральной конференции ЮНЕСКО о проведении мероприятий в ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина. В резолюции отмечается «историческое значение гуманистических идей и практической деятельности В. И. Ленина на развитие и осуществление экономических, социальных прав и прав в области культуры».

Комиссия решила, что будет целесообразным участие представителя Комиссии ООН по правам человека в работе симпозиума на тему «В. И. Ленин и вопросы развития науки, культуры и образования». Этот симпозиум будет проведен ЮНЕСКО в апреле 1970 года в Ташкенте (Финляндия) в связи со 100-летием со дня рождения В. И. Ленина.

ЛОНДОН, 14 марта. (ТАСС). Дефицит внешнеторгового баланса Англии, согласно опубликованным здесь официальным данным, увеличился в феврале этого года на 50 млн. фунтов стерлингов по сравнению с предыдущим месяцем и составил 62 млн. фунтов. Вырос также и дефицит платежного баланса по текущим операциям (в котором учитываются операции с товарами, выступления и платежи по капиталовложениям, судоходству и т. д.) — до суммы 133 млн. фунтов стерлингов.

Первым отрицательно на эти цифры лондонское Сити — резко упал курс фунта стерлингов.

Опубликованные данные лишний раз опровергают оптимистические заявления членов английского правительства о том, что за девальвацией фунта стерлингов, проведенной в конце 1967 года, последует постепенное улучшение положения в экономике Англии.

ЦЕЛЬ ЕДИНАЯ: БОЕГОТОВНОСТЬ И БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ

ПИСЬМА НАШИХ ЧИТАТЕЛЕЙ

● Полетам в любых условиях — всестороннее обеспечение ● Твердо и четко руководить экипажами в воздухе ● Учить и воспитывать, требовать и заботиться ● Партийной работе — высокую действенность

ОПЫТ, СОВЕТЫ, РЕКОМЕНДАЦИИ СПЕЦИАЛИСТОВ

ЛИЧНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ И СТРОГИЙ КОНТРОЛЬ

Из-за чуч послышался приглушенный рокот турбины. Секунда, другая — самолет выходит точно в створ ВПП: посадка, и вот уже истребитель-бомбардировщик выруливает на стоянку. Спрыгивая на землю, летчик сообщает технику:

— Спасибо, все работало отлично!

В журнале появилась еще одна скупая строчка «Замечаний нет». Что еще нужно авиационному специалисту!

Но в эскадрилье давно стало правилом: независимо от того, как летчик оценил работу техники в воздухе, тщательно проверять ее на земле. Поэтому техник самолета офицер Поздняков сразу же приступил к осмотру машины. На что он в первую очередь обратил внимание? Конечно же, на органы управления.

Осматривая их, офицер обнаружил трещину на кронштейне цилиндра уборки и выпуска щитка колеса. Не нужно пояснять, чем это грозило в воздухе. Что помогло авиаспециалисту? Отличное знание авиатехники, опыт, умение определить главное в своей работе.

Коммунист старший техник-лейтенант Поздняков — специалист первого класса, техник отличного самолета. Ему в полной мере присуще чувство ответственности за порученное дело.

Чувство личной ответственности... Как оно важно для авиационного специалиста, независимо от того, какую должность он занимает. Механик и техник, начальник группы и инженер—все причастны и обязаны исследовать состояние самолета и его оборудования на земле и в воздухе. От каждого из них в той или иной мере зависит безопасность полетов, а следовательно, и высокая боевая готовность.

Нередко порой обнаружить неисправность, тем более, что зачастую она бывает скрыта за обшивкой самолета, «притаилась» в укромном отсеке электронного оборудования, но еще труднее «докопаться» до ее истоков, найти и устранить причины, порождающие эту неисправность.

...Самолет уже второй раз, когда шли полеты, отбуксировался на стоянку и все по одной и той же причине — отказ датчика расходомера. Тогда на датчик, согласно указанию, установили теплоизоляционный чехол. Отказы прекратились. Казалось бы, на этом можно было успокоиться.

Иначе думал инженер по авиационному оборудованию. Он вплотную занялся исследованием этой неисправности.

На основании проведенного исследования была выработана не только методика успешного контроля за состоянием датчика расходомера, но и сделаны важные предложения по улучшению теплоизоляционных чехлов.

Иногда отдельным авиаторам не достает чувства ответственности за порученное дело. Готовя самолеты и их оборудование к полетам, они допускают различного рода нарушения требований документов по технической эксплуатации. И вот ведь что характерно. Все начинается с так называемой мелочи.

Накануне полетов выпал снег, был сильный ветер. Это должно было насторожить авиаспециалистов. Готовя самолеты к полетам, следовало осмотреть все узлы и агрегаты, а при необходимости продуть их воздухом. Однако техник самолета, офицер Валяренко этого делал. В результате на самолете при руллении отказали тормоза.

Вина техника очевидна. Он и только он, как «хозяин» самолета, в первую очередь ответствен за подготовку своей машины к вылету. Однако не в меньшей мере повинны в случившемся и техник звена, и заместитель командира АЭ по ИАС. По долгу службы они должны были проконтролировать, в полном ли объеме тов. Валяренко произвел предполетную подготовку.

Стремительными темпами развивается авиация. В подразделениях имеется сложная контрольно-проверочная аппаратура. Она на нашего расширяет возможности инженерно-технического состава по обеспечению безотказной работы боевой техники. Благодаря этому создаются объективные условия для улучшения качества подготовки самолетов.

Однако эта задача будет решена успешно при двух непременных условиях. Это, во-первых, если каждый авиатор будет исключительно четко выполнять свои обязанности и, во-вторых, если начальники будут постоянно контролировать работу своих подчиненных.

Инженер-подполковник В. ШИШКИН.

Включившись в социалистическое соревнование за достойную встречу 100-летия со дня рождения В. И. Ленина, тов. Матренин настойчиво повышает свою боевую выучку, борется за образцовую подготовку самолета к каждому вылету.

На снимке: старшина сверхсрочной службы Ю. МАТРЕНИН готовит самолет к вылету.

Фото старшего техника-лейтенанта Ю. Чернова.

ВЫСОКОЕ КАЧЕСТВО, СЖАТЫЕ СРОКИ

Включившись в социалистическое соревнование в честь 100-летия со дня рождения В. И. Ленина, авиаторы нашей ТЭЧ настойчиво выполняют свои обязательства. Наша главная задача — с высоким качеством выполнять регламентные работы на сложной боевой технике. Ведь его одно из условий безаварийной летной работы.

Хорошим специалистом зарекомендовал себя младший сержант Сасов. Имея богатый опыт и глубокие знания, он не только сам успешно выполняет регламентные работы, но и учит этому своих подчиненных. Сасов взял обязательство стать специалистом первого класса.

Не отстает от него и рядовой Бизюков. Солдат настойчиво борется за сокращение сроков выполнения регламентов. Добивается он этого систематической работой над повышением своих технических знаний, постоянно обращается за советом и помощью к более опытным механикам.

Неоценим вклад наших рационализаторов. Только за прошлый месяц они внесли 23 предложения. Лучшие работы у старшины сверхсрочной службы Берлизева, рядовых Шипко, Халычева и др. Эти авиаторы своим творчеством многое делают для повышения качества и сокращения сроков регламентов.

Сержант А. ИБРАГИМОВ.

КАКИМ БЫТЬ ИНСТРУКТОРУ

Окончив училище, летчик-инженер прибывает в строевое подразделение. И хотя на погонах у него лейтенантские звездочки и он числится летчиком, пройдет еще немало времени, прежде чем он станет им на деле. Многое при этом будет зависеть от командира. Он обязан научить молодого лейтенанта мастерству воздушного боя, привить ему чувство личной ответственности за обеспечение безопасности полетов, а следовательно, и за высокую боевую готовность подразделения.

Каким таким видится командир-инструктор?

Отличная техника пилотирования, достаточно высокая техническая и военная подготовка инструктора — только одна сторона дела. Не менее важна, на наш взгляд, и вторая сторона его практической деятельности — педагогическая. Ей-то и следует значительно больше уделять внимания, чем это делалось до сих пор.

Нельзя, конечно, утверждать, будто инструкторы не владеют методикой летного обучения. Наоборот, многие из них — мастера летного обучения. Но теперь требования к качеству подготовки летчиков — выше, а следовательно, возросли требования к командирам звеньев, эскадрилий.

Приходилось не раз беседовать с инструкторами, и, когда заходил разговор о том, как выполняется тот или иной элемент полета, они обычно, не задумываясь, подробно и убедительно объясняли, как это надо делать. А вот, как этому элементу обучать летчика, даже опытные офицеры не сразу давали ответ.

В чем тут дело? Ведь инструкторы, как правило, имеют большой опыт, высокую специальную и летную подготовку. А все дело в том, что некоторым из них не хватает знаний из области таких важных наук, как психология и педагогика.

Случается еще и так, что летчика без достаточной на то подготовки назначают инструктором. При этом считают, что был бы он как летчик хороший, а методическое мастерство, дескать, придет само собой. Но оно не приходит. А к чему это приводит, покажу на таком случае.

Капитана Стадника назначили инструктором. Основание: хороший летчик, обучен технике пилотирования, сделал из эскадрильи инструктора. Посчитали, что этого достаточно. А оказалось, что он не владел даже элементарными навыками инструктора. А результат? Он, конечно, не заставил себя ждать. Стоило летчику подняться в воздух, и капитан Стадник не нашелся, как исправить его промах.

В случившемся, конечно, повинен капитан Стадник, но не в меньшей мере и его начальники. Не научили они подчиненного тому, без чего Стадник не имел права садиться в кабину инструктора. Да и как могли научить, если на командирских полетах здесь не столько учили инструкторов, сколько облетывали самолеты после выполнения на них регламентов и замены агрегатов.

В каждом полете летчики приобретают навыки в инструкторе для себя пример высокого летного мастерства: безупречной чистоты взлета и посадки, четкого выполнения различных эволюций в воздухе, отличных результатов в стрельбе и бомбометании.

Вспоминается такой случай. Проходили летно-тактические учения эскадрильи. Истребители выполняли перехваты воздушных целей. Все шло нормально до тех пор, пока один из летчиков, а им был офицер-руководитель, грубо не нарушил дисциплину полета. Возвращаясь на свой аэродром, он снизился до высоты, которая не обеспечивала безопасность полета.

Чем можно объяснить это? Слабой подготовкой? Нет. Летчик он опытный. Только одним — его небрежностью в полете.

Слов нет, и хороший инструктор не застрахован от отдельных незначительных неудач и ошибок. Но, повторяю, только от незначительных, которые можно своевременно исправить. Серьезных ошибок он допускать просто не имеет права. На то он и инструктор.

Подавая личный пример летчикам, инструктор обязан по-партийному, непримиримо относиться к нарушителям правил летной службы. Непримиримость и высокая требовательность не должны носить эпизодический характер, а быть постоянными. К правной и постоянной требовательности командиров инструкторов летчики привыкают, они понимают, что за каждым распоряжением последует проверка исполнения, что выполнять приказы нельзя ни отсрочить, ни отменить.

Но плохо, если инструкторы требуют по настроению. Сегодня он всех «разносит» и наказывает, а завтра не обращает внимания на серьезные недостатки.

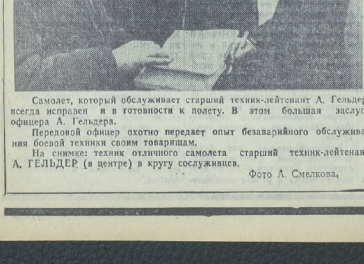
Командир-инструктор должен обладать педагогическим тактом — уметь быстро устанавливать с летчиком такие взаимоотношения, которые наилучшим образом способствуют обучению и воспитанию. Процесс обучения надо строить на основе глубокого знания индивидуальных качеств подчиненного, мотивов, которыми он руководствуется в своих действиях и поступках, найти путь его сердцу и опереться на положительные черты характера.

Важнейший метод воспитания — личный пример. Авторитет и влияние инструктора зависят от того, насколько он сам подготовлен, воспитан, каков его моральный облик, как он относится к службе.

Кое-что свои промахи в работе с инструкторами объясняет тем, что готовить их приходится в кратчайшее время. А почему? Оказывается, назначат летчика командиром звена и только тогда начинают его готовить к инструкторской работе. А ведь было время, когда кандидатов на должности командиров звеньев обучали полетам в инструкторской кабине. Думается, эту хорошую практику следует возродить.

Командиры-инструкторы должны неустанно осваивать передовую советскую теорию обучения и воспитания, повседневно совершенствовать летно-методическое мастерство, находить более действенные методы и приемы обучения и воспитания летчиков-инженеров.

В. ЗЛОБИН.



Самолет, который обслуживает старший техник-лейтенант А. Гельдер, всегда исправен и в готовности к полету. В этом большая заслуга офицера.

Передовой офицер охотно передает опыт безаварийного обслуживания боевой техники своим товарищам.

На снимке: техник отличного самолета старший техник-лейтенант А. ГЕЛЬДЕР (в центре) в кругу сослуживцев.

Фото А. Смелкова.

КОМАНДА С ЗЕМЛИ

Над стартовым командным пунктом одна за другой вспыхнули сигнальные ракеты, известившие о начале очередной летной смены. Тишину аэродрома могучий гул реактивных турбин.

— Разрешите на взлетную, — запрашивает летчик у руководителя полетов.

— Разрешаю, — несется в эфир спокойный четкий голос подполковника Бориса Ивановича Антонова. — Вам маршрут номер...

Протягивая по холодному бетону огненный шлейф, на выполнение задания уходит первый самолет. За ним второй, третий...

Полеты начались вовремя, как и предусматривалось плановой таблицей. На страже ее выполнения зорко стоят руководители полетов.

Когда подполковник Антонов управляет полетами экипажей, даже малейшие ошибки в технике пилотирования, отступления от требований инструкций и наставлений, регламентирующих летную работу, не остаются незамеченными. Это хорошо известно летному составу. Но ему известно и другое. Если кто из авиаторов, случается, окажется в усложненной воздушной обстановке, то подполковник Антонов примет обоснованное решение, окажет необходимую помощь, даст нужный, дельный совет. Авиаторы верят каждому его слову, каждой поданной в эфир команде.

...На самолете в полете случилась неисправность гидросистемы. Сложность подобной ситуации очевидна. Тем более, что полет проходил ночью в сложных метеоусловиях, когда внимание летчика и без того было напряжено до предела. В воздухе в это время было несколько экипажей. Подполковник Антонов определил их безопасные временные интервалы. Самолет, у которого неисправна гидросистема, по решению руководителя должен был заходить на посадку последним. Быстро, ясно, четко и мастерски пилотажного летчика обеспечивала безопасность полета.

— Пятому, выпустите шасси, — приказал руководитель полетов летчику, заходящему последним на посадку.

Хотя летчик и бывалый, подполковник Антонов напряжен до предела, команды его уверенны, четки.

— Шасси выпустила, — докладывает летчик. — Прошел дальний.

— Посадку разрешаю.

Еще совсем немного — и полоса аэродрома. По в чем дело? Истребитель-бомбардировщик быстро теряет высоту. Он может приземлиться до полосы. Надо помочь.

— Пятому, на обороты, до полосы...

Летчик энергично реагирует на команду руководителя полетов и благополучно приземляется у посадочного знака. Облегченно вздыхают техники и летчики, собравшиеся в эти минуты возле СКП. И, конечно, довольны руководитель полетов. Его помощь экипажу сыграла свою роль.

Когда полетом руководит подполковник Антонов, на СКП спокойствие, деловая обстановка. Не услышишь в эфире дерзких слов. Кажется, невидимыми нитями связаны экипажи в воздухе со стартовым командным пунктом.

Руководство полетами — большое искусство. И им в полной мере владеет Борис Иванович Антонов. Но не сразу и к нему пришло это мастерство. Потребовалось немало поработать над собой, перенять опыт более опытных руководителей. Теперь, когда за плечами не один год самостоятельной работы в должности руководителя полетов, у подполковника Антонова выработался свой стиль, он действует по «железному» правилу. Как бы хорошо не было знакомо ему дело, как бы привычны не были действия, он обязательно в день предварительной подготовки проинструктирует при постановке командиром задач, лично участвует в составлении плановой таблицы. Для более глубокого уяснения «задач предстоящего летного дня он обязательно бывает на контроле готовности летного состава к полетам. На них он детально уточняет особенности каждого упражнения. И все это впоследствии окупается сторицей.

Есть и еще одно хорошее качество у этого беспокойного, болеющего за положение дел человека. Он всегда щедро делится своим опытом в руководстве полетами. А поучиться у него сослуживцам есть чему. Хотя бы тому, как обучает он выполнению служебных обязанностей лиц старшинского состава. Или тому, как готовит к предстоящим полетам свое рабочее место, с какой скрупулезностью готовится он к каждому разбору полетов. Есть немало у подполковника Антонова и других навыков, заслуживающих всеческого подражания заметательных черт и качеств. Но, пожалуй, самое основное из них — чувство высокой ответственности за порученный участок работы.

Подполковник В. СОЛОВЬЕВ.

«ДЕЖУРНЫЙ ПО АТО»

ОБЕСПЕЧЕНИЕ полетов — дело сложное и ответственное. И здесь большая роль принадлежит службе и красной повязкой на рукаве «Дежурный по АТО» (по аэродромно-техническому обеспечению).

Вот как выполняет обязанности дежурного по АТО капитан технической службы Кошель. Подготовку к дежурству он, как правило, начинает заблаговременно, еще накануне летного дня. С вечера знакомится с плановой таблицей. Уточняет характер и интенсивность полетов. Обязательно заглянет и в журнал оценок за обеспечение полетов в предыдущий день. И если, в адрес автомобилистов были, скажем, замечания со стороны старшего инженера полетов, то тут же предпримет все меры к тому, чтобы больше не допустить подобных недочетов.

Хорошо изучив свою задачу, офицер определился, в автопарк. Там встречается с водителями спецмашин. Доводит до них плановую таблицу, определяет заранее, как лучше расставить машины, гидроизоляционные, средства запуска. Тут же обсуждает с командиром роты порядок выхода техники на аэродром. Особенно тщательно инструктирует он водителей тех машин, которым предстоит обслуживать самолет—разведчик погоды. Указывает точное время, к которому технические средства должны быть у этого самолета.

Казалось, сделав основную подготовительную работу еще с вечера, утром можно особенно и не беспокоиться. Однако капитан Кошель на этот счет иного мнения. Чуть свет — он уже на ногах. Нередко приходит в автопарк задолго до появления там первых водителей. Позвонит на метеостанцию: узнает о погоде на предстоящий летный день, интересуется расположением спорта и направлением ветра. У дежурного по аэродрому уточнит еще раз время вылета самолета—разведчика погоды. А потом и в автопарке дел хватает.

Капитан Кошель умеет своевременно подметить даже малейший недостаток в аэродромно-техническом обеспечении полетов, принять сразу же необходимые меры к его немедленному устранению. Вот и в тот летний день, увидев, что возле центральной заправочной станции скопилось несколько самолетов, дежурный по АТО тут же послал туда два топливозаправщика.

Так добросовестно, всегда с чувством высокой личной ответственности выполняет свои задачи капитан Кошель — лучший дежурный по аэродромно-техническому обеспечению полетов нашего подразделения.

Лейтенант Г. РОМАНОВ.

НА СЧЕТУ — СЕКУНДЫ

Было уже далеко за полночь, когда дежурный телефонист получил команду:

— Включить станцию! Быть готовым к работе!

Затягивая на ходу шинели, подпоясывая ремни, воины устремились к своим рабочим местам.

На счету — секунды. Это прекрасно понимали специалисты-локаторщики. Поэтому-то и действовали они четко и инициативно.

На станцию выдано напряжение. Экран индикатора засветился бледно-зеленоватым светом.

— Станция к работе готова! — доложил старший расчета на КП авиаторов.

А через несколько минут уже стала поступать первая информация о появившейся цели.

Локаторщики в тот поздний час успешно справились с поставленной перед ними задачей. Ефрейтор Натеев, рядовой Гудков и другие члены экипажа были поощрены командиром.

Ефрейтор В. КУЛЬПИН.

ЗОНА ПАРТИЙНОЙ ЗАБОТЫ

Есть совершенно объективные показатели успехов или, наоборот, недостатков в деятельности любой партийной организации: это результаты боевой и политической подготовки, это показатели того, как повышается уровень боевой готовности, какое состояние воинской дисциплины, социалистического соревнования. Для партийных организаций авиационных частей и подразделений таким важнейшим показателем является, кроме названных, обеспечение безаварийной летной работы и, следовательно, высокой боевой готовности.

Именно ради этого партийные организации обязаны прежде всего средства и методы воздействия на все стороны жизни, учебы, быта, летной подготовки на бо-ее высокие достижения и предпосылок к ним.

Характерен в этом отношении опыт работы партийного комитета авиационной части, где секретарем майор Юрий Геннадьевич Николин.

В этой части легко заметить прямую связь между организаторской и воспитательной деятельностью партийной организации и результатами боевой учебы авиаторов. На протяжении десятков лет часть не имеет летных происшествий. Из года в год по результатам социалистического соревнования ей постоянно присуждается высокое место среди частей Группы войск.

В чем же причина такого прочного и постоянного успеха, устойчивых результатов?

Ответ на этот вопрос прост: здесь командиры, политработники, партийный комитет и первичные партийные организации не на словах, а на деле борются за эффективность выполнения плана летной подготовки, за безопасность полетов. Поднимать массы авиаторов, направлять их инициативу, активность в нужное русло — закон деятельности этой партийной организации.

Кавалерийским наскоком решить проблему обеспечения безаварийной летной работы нельзя. Только последовательная, настойчивая деятельность, подкрепленная знаниями и опытом, способна принести успех.

Именно поэтому партийный комитет решительно поддерживает усилия командира, направленные на обеспечение безопасности полетов, строго спрашивает с нарушителей правил и документов, регламентирующих безаварийную летную работу, определяет меры повышения личной ответственности каждого коммуниста, и прежде всего руководящего состава, за порученный участок летной подготовки и инженерно-авиационной службы. На заседаниях партийного комитета регулярно заслушиваются отчеты коммунистов о состоянии работы по обеспечению безопасности полетов, что положительно сказывается на поддержании ответственности каждого авиатора за образцовое выполнение служебных обязанностей.

Стремление улучшить стиль и методы партийной работы, а следовательно, поднять ее эффективность, выражается и в том, что в этой партийной организации добились значительного сокращения всевозможных совещаний и заседаний, меньше стало, как любил повторять В. И. Ленин, «говорения и писания бумаги». Вопросы, выносимые на обсуждение партийного комитета, стали готовиться и обсуждаться более глубоко и квалифицированно. Члены партийного комитета получили большую возможность заниматься практической работой непосредственно в подразделениях, лучше и серьезнее инструктировать партийный актив, передавать ему накопленный опыт.

Так, например, партийный комитет на одно из своих заседаний вынес вопрос о повышении ответственности коммунистов за безопасность полетов. Члены партийного комитета непосредственно в подразделениях и на аэродроме внимательно изучили состояние дела. Доклад вызвал живой и предметно-деловой разговор. Как результат обсуждения — четкая, ясная и глубоко обоснованная программа борьбы за дальнейшее повышение безопасности полетов.

По принятиям постановления партком не закончил своей работы. Здесь хорошо усвоили правило: эффективность партийной работы во многом определяется умением правильно находить пути к ее исполнению. К этой работе были привлечены все члены партийного комитета, которые непосредственно в эскадрильях, ТЭЧ, группах добивались пунктуального вы-

ПРАВОФЛАНГОВЫЕ СОВЕТСКОЙ НАУКИ

Страна Советов отметила высокими наградами творческий труд своих ученых и большие успехи социалистической науки.

Корреспондент ТАСС Д. Дмитриев обратился к вице-президенту Академии наук СССР академику А. П. Виноградову с просьбой прокомментировать это событие.

— Велик и общепризнан вклад советской науки в сокровищницу мировой культуры и развитие современной цивилизации, — сказал он.— Наши соотечественники были первыми в области изучения космоса. Им принадлежат большие заслуги в мирном использовании атомной энергии. Широко известны успехи наших ученых в области математики, вычислительной техники, физики и биологии, в химии и в исследовании Земли, ее океанов и атмосферы. За годы Советской власти наука в СССР достигла громадного расцвета. На практике получила подтверждение великая истина, сформулированная классиками марксизма-ленинизма: социализм и наука — неразделимы. В наши дни советская наука все больше становится непосредственной производительной силой, ускоряющей развитие экономики и культуры Советской страны.

Сбылось — великое пророчество В. И. Ленина, который писал, что «...только социализм освободит науку от ее буржуазных пут, от ее порабощения капиталу... Только социализм даст возможность науке распространить в настоящим образом подчинить общественное производство и распределение продуктов по научным соображениям, относительно того, как сделать жизнь всех трудящихся наиболее легкой, доставляющей им возможность благосостояния».

Важнейшим стимулом развития научных исследований в СССР всегда были и остаются растущие потребности социалистического планового хозяйства, непрерывный прогресс культуры многонациональной семьи советских народов. И не случайно поэтому труженики науки и научная работа окружены в нашей стране вниманием и заботой партии, народа.

Награждение орденами Ленина Академии наук СССР и Академии наук Советской Украины, высокие награды Родины крупным научным институтам, а также присвоение разу ведущих исследовательских коллективов звания Героя Социалистического Труда — новое проявление всенародной любви и большой заботы о развитии советской науки.

Широким признанием во всем мире не случайно пользуются глубокие и оригинальные исследования советских математиков. Они возглавляют сейчас решающие направления мировой математической науки, внося большой вклад в развитие этой древнейшей и вечно молодой области знаний. Группа советских математиков удостоена звания Героя Социалистического Труда. В их числе академики П. С. Александров, Н. Н. Боголюбов, И. Г. Петровский, Л. С. Понтрягин и другие, чьими трудами и успехами по праву гордится советская наука.

Награждена большая группа ученых-физиков, известных своими работами, в которых сочетаются высочайшие достижения науки с огромными практическими результатами. Академик Г. В. Курдюмов, к примеру, выдающийся исследователь в области физики металлов, академик Б. Н. Петров, возглавляющий в Академии наук СССР отделение механики и процессов управления, крупнейший специалист в области автоматики и автоматического управления различными системами. Имя академика В. А. Котельникова широко известно даже радиолюбителям, которые делают первые шаги в области радиотехники. Он возглавлял работы по радиолокации планет Венера, Марс, Меркурий, Сатурн и Юпитер, впервые в мировой практике проведенных советскими учеными. О работах советских физиков, отмеченных ныне высокими наградами Родины, можно было бы говорить гораздо подробнее, но рамки этого интервью ограничивают. К сожалению, даже перечислить всех ученых-физиков, удостоенных высокой награды.

Отмечены глубокие исследования большой группы ученых-биологов, работающих в различных направлениях этой весьма обширной и крайне важной области знания. Но имена всех ученых, названные в указе, широко известны не только в СССР, но и во всем мире. Работы академиков В. А. Энгельгардта прав же не нуждаются в рекомендации. Они известны не только в научных кругах. Академика Я. В. Пейве также называют знатоком культуры: он крупный специалист в области изучения биологических воздействий на организм микроэлементов, то есть веществ йода, кобальта, железа, титана и других химических элементов в процессах обмена веществ. Широкой известностью пользуются также имена академиков биологов А. Л. Курсанова, Е. М. Крепса, А. Н. Белозерского, М. М. Шемякина и других исследователей, удостоенных высоких правительственных наград.

Велики и общепризнаны успехи советской науки. Советская химическая наука по праву занимает одно из первых мест в мире. И также широко известны имена ее крупнейших представителей — академиков А. Н. Несмеянова, Г. А. Разуваева, К. А. Андрианова, М. М. Дубинина.

—С большим удовольствием я вас поздравляю также и мой коллег — специалистов в области наук о Земле, — отметил академик А. П. Виноградов. — Большим уважением и любовью заслуженно пользуется один из патриархов отечественной геологии и кристаллохимии академик Н. В. Белов, избранный на последнем Международном конгрессе кристаллографов президентом этой международной организации.

Хочется особенно поздравить доктора геолого-минералогических наук Екатерину Александровну Радкевич — выдающегося труженика советской науки. Одна из первых в числе добровольцев-ученых она отправилась на Дальний Восток, и ныне ее труды по металлогении этого далекого края пользуются большим авторитетом среди геологов. Е. А. Радкевич стала одним из ведущих специалистов, доказавших огромные рудные богатства дальневосточного края.

Огромное внимание и заботу на протяжении всех лет существования Советского государства систематически уделяется росту и воспитанию кадров работников науки в Советских республиках. «Эта подлинно ленинская политика принесет свои благотворные плоды. Так, Академия наук Советской Украины была создана в феврале 1919 года. Тогда в ней работало всего 140 научных сотрудников. За полвека существования национальная академия выросла в крупный, самостоятельный коллектив, способный решать такие сложные проблемы современной науки, техники, производства. Сейчас в составе Академии наук Украины 49 исследовательских институтов. В них насчитывается более 10 тысяч научных работников, в том числе около 3,5 тысяч докторов и кандидатов наук. Мировую известность приобрела школа Патона, широко известны успехи многих украинских ученых в кибернетике, радиофизике, биологии, геологии, физике и медицине.

Высокими наградами Родины отмечены труды многих исследователей, работающих в Академиях наук союзных республик, в их числе видный математик, академик И. Н. Векуа (Грузия), известный ученый-геолог, академик Академии наук Казахской ССР У. М. Ахмедсафин, президент Академии наук Белорусской ССР, член-корреспондент Академии наук СССР В. Ф. Купревич и другие.

Большой вклад в развитие советской науки, в работу ее ведущих исследовательских учреждений Академии наук СССР и Академий наук союзных республик отмечен орденами и медалями Родины. (ТАСС).

Близится первенство Северной группы войск по радиоспорту. Упорно готовятся к предстоящей спортивной борьбе воины Н-ского подразделения.

На снимке: охотники на «лис» младший сержант Владимир ПИСЬМАК и ефрейтор Леонид ПРАХ на тренировке.

Фото М. Галахина.

ПЕРВАЯ ВСТРЕЧА ФУТБОЛИСТОВ

Приближается футбольный сезон. У сборной команды нашей Группы войск он по существу уже начался. На стадионе спортивного клуба армии состоялась товарищеская встреча между футболистами сборной СГВ и одной из сильнейших польских команд третьей лиги из Легницы.

Игра проходила в неблагоприятных погодных условиях, но обе команды продемонстрировали красивый, техничный футбол. Первая половина встречи прошла при обоюдных атаках. Лишь в конце тайма польским спортсменам удалось со штрафного удара забить мяч в ворота армейцев. 1:0! Во второй половине встречи армейцы дружно пошли в наступление, предложив высокий темп. К середине второй половины тайма польские футболисты явно сдали физически и потеряли инициативу.

Наши полузащитники полностью захватили середину поля, действовали активно, изобретательно, проявляя скорость, четкий, разумный пас сочетались с быстрыми контратаками. Мячом обладал Виктор Орлов. Он сразу же адресует его открывшемуся Владимиру Пушкаревичу. Кандидат в мастера спорта СССР обводит на ходу двух защитников и сильнейшим ударом забивает гол. 1:1! Интересная встреча закончилась вничью.

Рядовой А. ЧЕРЕДНИЧЕНКО,
футболист I-го разряда.

РЕКОРДНЫЙ ПОЛЕТ „В-12"

22 февраля на взлетно-посадочную полосу одного из подмосковных аэродромов вырулил вертолет «В-12».

Экипаж в составе командира корабля летчика-испытателя первого класса В. П. Колошенко, второго пилота летчика-испытателя первого класса Л. В. Власова, заслуженного штурмана-испытателя СССР В. В. Журавлева, бортинженера В. П. Барчикова, бортмеханика А. И. Крюкова и радиста С. Г. Рыбалко докладывает о готовности к полету.

Запустили мощные турбовинтовые двигатели. Несмотря на то, что на борту машины полезный груз весом в 31.030 килограммов, она пошла и разогнала набранную высоту. Показания высотомера растут: тысяча, полторы тысячи, 2.950 метров. Скорость подъема — более трех метров в секунду.

Столь высоко подобный груз еще не поднимали на вертолете! Командир корабля В. П. Колошенко радирует на землю:

— Задание выполнено, иду на посадку!

Вертолет плавно опускается на взлетно-посадочную полосу. Умолкает рокот двигателей. В этом полете было установлено еще четыре мировых рекорда: поднят груз 15, 20, 25 и 30 тонн на высоту 2.950 метров. Материалы об этом полете направлены для регистрации в ФАИ.

Вертолет-рекордсмен создан в коллективе, руководимом М. Л. Милем. На нем действовали двигатели мощностью по 6.500 лошадиных сил, созданные в коллективе, руководимом П. А. Соловьевым.

(Корр. ТАСС).

СО ВСЕХ КОНТИНЕНТОВ

НОВОСТИ СОБЫТИЯ ФАКТЫ

ДОКУМЕНТЫ О ПОЛЬСКО-СОВЕТСКИХ ОТНОШЕНИЯХ

ВАРШАВА. (ТАСС). Вышел в свет 7-й том «Документы и материалы по истории польско-советских отношений». Как заявил директор Института истории польско-советских отношений польской Академии наук профессор Тадеуш Чеслик, всего будет выпущено 10 томов, иллюстрирующих отношения между Польшей и Советским Союзом в 1917—1965 годах.

В эти ценные издания, сказал он, включены уникальные, зачастую ранее не известные материалы. Большую помощь в составлении таких книг оказывают нам Институт славяноведения Академии наук СССР и архивы Советского Союза. В этом году по инициативе института в Варшаве будет организована научная сессия на тему «Народная Польша и СССР после второй мировой войны», в которой примут участие историки обеих стран.

ПЛЕНУМ ЦК КОМПАРТИИ СЛОВАКИИ

ПРАГА. (ТАСС). В Братиславе состоялся пленум Центрального Комитета Коммунистической партии Словакии, пишет газета ЧТК. С докладом о работе Президиума ЦК КПС и основных вопросах современного политического положения в Словакии выступил Первый секретарь ЦК КПС Г. Гусак. Он отметил рост авторитета партии, ее Центрального Комитета и всех органов руководства Словакии. Наша партия, сказал докладчик, в значительной степени консолидировала свои ряды на принципиальной основе. Для ее деятельности характерно стремление обеспечить идейное единство и единство действий партии на основе марксистско-ленинского учения.

Мы знаем, что процесс политической нормализации, стабилизации, борьба за сохранение положительных аспектов послеиварской политики, борьба с натиском антисоциалистических сил не были легкими и что они еще не завершены.

Мы не должны игнорировать мнения недовольства в нашей работе, однако я считаю, указал Г. Гусак, что партия в Словакии добилась большого успеха в деле внутренней консолидации. Это — предпосылка правильного претворения в жизнь политики в Национальном фронте. Благодаря этому коммунисты и другие преданные социализму работники профсоюзов сумели противостоять разным попыткам, направленным на то, чтобы в отдельных вопросах противопоставить профсоюзное движение линии партии. Деятельность словацких делегатов в работе съезда профсоюзов Чехословакии была в значительной мере положительной и консолидирующей.

Говоря о развитии после января прошлого года, докладчик отметил оживление антисоциалистических сил. Мы могли, в частности, наблюдать усилия, сказал он, направленные на восстановление социал-демократии, на реабилитацию всей работы национально-социалистической партии до февраля 1948 года, на формирование новой политики католицизма и многие другие тенденции и течения. Не в коем случае нельзя недооценивать и политическое влияние и пропаганду западных буржуазных стран. Эта политическая борьба не осталась без последствий и внутри партии.

В резолюции ноябрьского пленума ЦК КПЧ, с которой ЦК КПС выражает единодушное согласие, в качестве главной опасности в нынешних условиях были названы антисоциалистические и правооппортунистические силы. Первый секретарь ЦК КПС сказал, что бывший заведующий идеологическим отделом ЦК КПС Мирослав Кусый по существу перешел на оппортунистическую точку зрения на целый ряд серьезных вопросов в политике партии и публично полемизировал с программными документами ЦК КПЧ и ЦК КПС. Поэтому Президиум ЦК КПС вынужден был освободить М. Кусого от должности заведующего идеологическим отделом ЦК КПЧ и публично отмежеваться от его неправильных взглядов.

Г. Гусак подчеркнул необходимость неукоснительного соблюдения принципов внутрипартийной жизни. Нужно решительно требовать, сказал он, чтобы каждый член партии, будь то рядовой коммунист или руководящий работник, дисциплинированно выполнял решения высших партийных органов. Для такого в стен партии с позиций марксистско-ленинского учения.

Мы знаем, что процесс политической нормализации, стабилизации, борьба за сохранение положительных аспектов послеиварской политики, борьба с натиском антисоциалистических сил не были легкими и что они еще не завершены.

Мы не должны игнорировать мнения недовольства в нашей работе, однако я считаю, указал Г. Гусак, что партия в Словакии добилась большого успеха в деле внутренней консолидации. Это — предпосылка правильного претворения в жизнь политики в Национальном фронте. Благодаря этому коммунисты и другие преданные социализму работники профсоюзов сумели противостоять разным попыткам, направленным на то, чтобы в отдельных вопросах противопоставить профсоюзное движение линии партии. Деятельность словацких делегатов в работе съезда профсоюзов Чехословакии была в значительной мере положительной и консолидирующей.

Говоря о развитии после января прошлого года, докладчик отметил оживление антисоциалистических сил. Мы могли, в частности, наблюдать усилия, сказал он, направленные на восстановление социал-демократии, на реабилитацию всей работы национально-социалистической партии до февраля 1948 года, на формирование новой политики католицизма и многие другие тенденции и течения. Не в коем случае нельзя недооценивать и политическое влияние и пропаганду западных буржуазных стран. Эта политическая борьба не осталась без последствий и внутри партии.

В резолюции ноябрьского пленума ЦК КПЧ, с которой ЦК КПС выражает единодушное согласие, в качестве главной опасности в нынешних условиях были названы антисоциалистические и правооппортунистические силы. Первый секретарь ЦК КПС сказал, что бывший заведующий идеологическим отделом ЦК КПС Мирослав Кусый по существу перешел на оппортунистическую точку зрения на целый ряд серьезных вопросов

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СЕКТОР РАСШИРЯЕТСЯ

РАНГУН. (ТАСС). Распоряжением министерства лесов Бирмы с 12 марта аннулированы все лицензии на добычу в стране драгоценных камней, которая до сих пор велась частными предпринимателями. Согласно распоряжению, отныне изыскательские работы в этой области, добыча драгоценных камней, их хранение, продажа и все другие операции переходят исключительно в ведение государства.

Для управления приисками по добыче драгоценных камней создан специальный комитет.

ДЕЙСТВИЯ АРАБСКИХ ПАРТИЗАН

БЕЙРУТ. (ТАСС). Партизанские отряды палестинской организации «Аль-Фатах» атаковали 11 марта израильский военный лагерь в селении Акраба на оккупированном территориям западном берегу реки Иордан, убив и ранив значительное число израильских солдат и офицеров, говорится в опубликованном здесь коммюнике этой организации.

Уничтожено большое количество израильской военной техники. Партизаны сбили израильский вертолет с находившимся в нем солдатами. Израильское командование бросило к лагерю мощное подкрепление. Завязался бой, продолжавшийся шесть часов. Партизанам удалось прорвать израильскую блокаду и выйти из окружения, потеряв убитыми 6 бойцов.

В коммюнике другой партизанской организации «Народный фронт освобождения Палестины» сообщается, что в результате четырех операций, проведенных партизанами с 25 февраля по 9 марта в районе Вади Араба и к юго от Мертвого моря, убито и ранено 10 израильских солдат и уничтожено 3 израильские военные машины.

ГОЛОДАЮЩИЕ В ПЛОДОРОДНЫХ РАЙОНАХ

НЬЮ-ЙОРК. (ТАСС). «Большая часть домашнего скота в США получает более обильное питание и содержится в лучших условиях по сравнению с семьями, которые мы видели», — заявил сенатор-демократ Джордж Макговерн. Он возглавляет специальную комиссию сената, расследующую условия существования бедных американцев.

Комиссия совершила поездку по плодородным районам штата Флорида, где встречалась и беседовала с голодающими. В особенно тяжелых условиях живут переселившиеся в этот южный штат негры и американцы мексиканского происхождения.

ПЕКИН ТЯНЕТСЯ К БОННУ

ЛОНДОН. (ТАСС). ФРГ и Китай «тесно объединятся между собой в дипломатическом плане», пишет лондонская вечерняя газета «Ивнинг стандард», которая комментирует отношения между ФРГ и пекинскими руководителями.

По мнению информированных кругов в Бонне, отмечает газета, «Западная Германия решительно настроена нормализовать свои отношения с Китаем. Экономические эксперты со своей стороны утверждают, что этот шаг назревен, поскольку Западная Германия является самым важным торговым партнером Китая после Японии и Гонконга. Так, за последнюю неделю экспорт в Китай составляет сейчас ежегодно около 200 миллионов долларов.

По словам газеты, многие иностранные дела ФРГ Брандт неоднократно давал понять Пекину свою заинтересованность в политическом сближении между обеими странами».

ЗА ЛЕНИНСКИМ ТОМОМ

«Жить, работать и учиться по-ленински» — под таким девизом проходит сейчас боевая служба наших воинов. Солдаты, сержанты и офицеры создают все силы учебе, дальнейшему укреплению боевой готовности. Взять, к примеру, гвардии рядового Владимира Прасова. Старательный он солдат, отличник боевой и политической подготовки, специалист 2-го класса. Встав на ленинскую вахту, обязался повысить классность на один разряд. Уже сейчас он водит машину по нормативам 1-го класса.

Воин вдумчиво изучает ленинское наследие. К 22 апреля этого года — дню рождения великого вождя трудящихся — комсомолец решил прочитать и законспектировать три ленинских произведения. Есть еще заветная мечта у рядового Прасова. Хочет он вступить в ряды ленинской партии коммунистов. К этому воин готовится упорно и настойчиво, проявляя высокую активность в боевой учебе и службе, в общественной работе и всей солдатской жизни.

На снимке: гвардии рядовой В. ПРАСОВ за изучением ленинского произведения.

Текст и фото капитана В. Берен.

ПО СЛЕДАМ НАШИХ ВЫСТУПЛЕНИЙ

„ПЕТУШИНЫЕ БОИ НА СТОЯНКЕ"

Под таким заголовком в газете «Знамя победы» 28 января с. г. опубликована корреспонденция старшего техник-лейтенанта Г. Ткачука. Как сообщили в редакцию из части, материал обсуждался политработниками и хозяйственниками гарнизона. Критика признана правильной, принятые в корреспонденции недостатки устранены.

Для обогрева во время полетов технического состава выделена отдельная комната. В оборудованных для отдыха авиатехников и шоферов помещениях можно почитать свежие газеты и журналы.

ВСТРЕЧА С ФРОНТОВИКАМИ

По инициативе комитета ВЛКСМ в казарме состоялась встреча молодых воинов с фронтовиками. С воспоминаниями о боях-походах выступили участники Великой Отечественной войны.

С большим вниманием прослушали солдаты записанную на магнитофонную ленту рассказ ветерана части, ныне генерала Задорожного. Фронтовики, ратные дела которого отмечены многими высокими наградами, призвали танкистов настойчиво множить славные боевые традиции старших поколений.

От имени молодых воинов выступил комсомольский вожак сержант В. Рысев. Он заверил фронтовиков в том, что солдаты, сержанты и молодые офицеры будут с честью нести эстафету отцов и старших братьев.

В заключение вечера танкисты посмотрели документальный фильм «900 незабываемых дней» — о мужестве и железной стойкости защитников Ленинграда.

Старший лейтенант Н. АНИСИМОВ.

полнения каждого параграфа своего партийного решения.

Или другой пример. Партийный комитет совместно с комсомольской и инженерно-авиационной службы проделал большую работу по мобилизации личного состава на высококачественное обслуживание авиатехники. Коммунисты-руководители этой службы стали запевалами подготовки и широком масштабе специалистов смежных специальностей. В части были специально созданы технические кружки по повышению классности и освоению смежными специальностями. Руководителями этих кружков назначили коммунистов из числа инженеров, наиболее подготовленных и опытных техников звеньев и начальников групп.

Многие из них, что занимался в этих кружках, впоследствии стали работать за техников самолетов, другие повысили классность, третьи освоили сменную специальность и получили по ней классную квалификацию. Следует заметить, что в части резко сократилось количество предпосылок к неисправностям и отказам авиационной техники.

Партийному комитету и его активу удалось при этом в движение массы коммунистов, мобилизовать их энергию, опыт, знания на решение важнейшей задачи — широкой борьбе за безопасность полетов каждую первичную партийную организацию.

О том, насколько поднялся уровень работы первичных партийных организаций, партгрупп, видно на примере партгруппы, которую возглавляет эскадрильи, где секретарем бюро капитан Сталь Николаевич Красноперов.

Эскадрилья по итогам минувшего года была объявлена отличной. Не уступает завоеванных рубежей и в новом году. За год партгруппа возросла, окрепла. Здесь сложился дружный партийный коллектив. Все летчики поднялись на ступеньку выше в своем боевом мастерстве, а половина из них повысила классность.

Каждый коммунист эскадрильи на виду у партийного бюро, его секретаря. Здесь знают о каждом, знают его сильные и слабые стороны. Знание людей, а также истинного положения дел в эскадрилье помогает партийному бюро влиять на обеспечение безопасности полетов.

Особое внимание коммунисты и предварительной подготовке к полетам — партбюро на страже. Не откладывая дела в «долгий ящик», оперативно обсудило на своем заседании этот вопрос и выработало конкретные меры по усилению влияния коммунистов на состояние дел.

Внимательно отнеслось партийное бюро к обеспечению безопасности полетов в условиях нынешней зимы. Только перечень собеседований, бесед, проведенных партбюро для летчиков, говорит сам за себя: «Особенности полетов в нашем районе при сложном погоде», «Действия летчика при обследовании самолета», «Меры безопасности во время стрельбы и бомбометания на ночном при снежном покрове и мерзлом грунте», «Меры безопасности при атаке малоразмерной цели в условиях ограниченной видимости» и т. д.

В партийной организации создана обстановка высокой требовательности к коммунистам за летную подготовку, безопасность ее.

Всем памятен отчет на партийном бюро молодого коммуниста летчика-инженера старшего лейтенанта Владимира Борца, совершившего предпосылку к летному происшествию в начале прошлого года. Повестка дня партийного бюро звучала так: «Отчет коммуниста тов. Борца о его личной подготовке к полетам». Оно было поучительным во всех отношениях и в первую очередь для самого старшего лейтенанта Борца. Члены партийного бюро строго указали своему товарищу на слабую подготовку к полетам, предупредили, что в случае повторения он будет привлечен к ответственности.

Это был дружеский и строгий разговор, подкрепленный контролем и помощью, то есть требовательность была последовательной, и, конечно, она принесла пользу общему делу. С тех пор минуло порядочно времени, но коммунист Борис не числится среди тех, кто плохо готовится к полетам.

Предмет разговора, начатого в этой статье, на мой взгляд, чрезвычайно многогранен и сложен. В одной статье невозможно рассмотреть весь опыт партийно-политической работы по обеспечению безопасности полетов. К сожалению, приходится признать, что не все мы изучаем опыт лучших партийных организаций. Может быть, это идет от желания найти его сразу в готовом виде и в полном объеме? Нет рядом со словом «изучение» стоит «обобщение».

Ради этого разговор о партийно-политической работе по обеспечению безаварийной летной работы было бы полезно продолжить.

Майор В. ТРУШИН.

На снимке: отличный наводчик, младший сержант Н. НЕМОЙ перед выездом на тактические занятия.

Фото А. Смелкова.

МУЗЕЙ В НОВОМ ТАРГЕ

Клуб друзей Ленина • Поиски и находки польских патриотов

В Польской Народной Республике есть места, которые особенно дороги нам, советским людям, трудящимся всех стран. К числу их принадлежит небольшой городок Новый Тарг, расположенный в предгорьях Татр. Здесь с 26 июля по 6 августа 1914 года в местной тюрьме содержался под арестом Владимир Ильич Ленин.

Недавно группа комсомольских активистов СГВ побывала в Новом Тарге. В бывшей тюрьме на улице Казимежа Яна, в камере № 5, в которую австро-венгерские власти заточили Владимира Ильича по ложному доносу, с точностью воспроизведена тогдашняя обстановка. Камера тесная: четыре шага поперек и столько же вдоль. Одно окно с железной решеткой, едва пропускающее свет. Справа от входа узкая железная кровать, покрытая серым серым одеялом. Низенький деревянный стол, скамья, в углу — чугунная печка.

Создан в городе и ленинский музей. В небольшой уютной комнате, где собраны экспонаты, рассказывающие о пребывании Владимира Ильича в Польше, мы разговорились с находившимися здесь молодыми людьми.

— Здислав Кувик, — представился один из них.

— Председатель нашего Клуба друзей Ленина, — добавил второй юноша, показывая на смутившегося Здислава.

Сообщение польских друзей заинтересовало. Комсомольские активисты попросили подробнее рассказать о клубе, его работе. Вот что мы услышали: от Здислава Кувика и его товарищей.

Мысль о создании Клуба друзей Ленина появилась у новотаргинских ребят из Союза социалистической молодежи в связи с разведчиками из Польской Народной Республике подготовкой к 100-летию со дня рождения Владимира Ильича.

— В нашем городе, — рассказывает Здислав Кувик, — было немало таких, кто занимавшихся по собственной инициативе сбором материалов о жизни и революционной деятельности Владимира Ильича в период его пребывания на территории Галиции, входившей в то время в состав Австро-Венгрии. Работа в одиночку не всегда давала желаемые результаты. Иное дело теперь. Объединившись в клубе, мы повели поиски целеустремленно и планомерно.

Клуб, в состав которого входят в большинстве своем молодые рабочие и учащиеся местной средней школы, работает под руководством повятового комитета ССМ. Активисты клуба Здислав Кувик, Кшиштоф Чюк, Юзеф Подкановиич, Рышард Яснькский, Беата Очко установили связь с ленинскими музеями в Варшаве, Кракове, Поронине и Белом Дунайце, а также с филиалами Музея В. И. Ленина в Советском Союзе. Каждое утро Клуба друзей Ленина ежемесячно приходят бандероли и письма, содержащие фотостаты документов о Владимире Ильиче и его соратниках по революционной борьбе.

— Стараемся собрать все, что связано с именем Владимира Ильича, — говорит Здислав.

Ребятам из Клуба друзей Ленина есть чем гордиться. Многими интересными экспонатами пополнили они свой музей. В числе их фотокопия письма Надежды Константиновны Крупской члену Международного социалистического бюро в Австрии Виктору Адлеру, в котором содержалась просьба включиться в борьбу за освобождение В. И. Ленина из-под стражи, снимки польских товарищей Владислава Орканя, Якуба Ганецкого, Яна Каспровича, русского политического эмигранта Бориса Вигилева, активно помогавших Ильичу в его работе.

Приведены здесь и фотоколии жандармской переписки в связи с арестом В. И. Ленина. Вот скажем, донесение вахмистра жандармского поста в Поронине Матыцкух о старостке Нового Тарга. Обстоятельно, судя по всему, было составлено на основе обыска и допроса Владимира Ильича. Докладная начальтарского уездного комиссару Казимежу Гловиньскому об Ульянове, вахмистр Матыцкух высказывает предположение, что арестованный — шпион, так как он «ходит на окрестные возвышенности, делает съемки дороги и т. п.

Среди экспонатов музея — черновик протокола, составленного при указанном допросе. В. И. Ленин решительно отвергал предъявленные ему обвинения, показал всю их абсурдность. Он доказал, что является литератором и уехал из России по политическим мотивам, из-за преследований царской охранки.

Далее событие, как известно, развивались следующим образом. Передав дело В. И. Ленина в краковский военный суд, В. Гловиньский под давлением общественности направил в президиум наместничества во Львове телеграмму. В ней полицейский комиссар сообщил: «Из показаний арестованного следует, что он является шпионом, а деятель и организатор особого направления, сторонники которого принадлежат к врагам России».

Н. К. Крупская, краковский адвокат Зыгмунд Марек, влиятельный в польских кругах доктор Казимеж Длуский, депутат из Львова Герман Диаманд, писатели Ян Каспрович, Владислав Орснэ и другие товарищи повели широкую кампанию за снятие с Ленина необоснованных обвинений. 6 августа 1914 года из Львова пришла телеграмма: «Ульянов подлежит немедленному освобождению, — говорилось в ней. Фотокопия телеграммы тоже имеется в ленинском музее Нового Тарга.

В Польской Народной Республике немного осталось людей, кому выпало счастье встречаться с Ильичем. Тем дороже ясное слово каждого из них. Члены Клуба друзей Ленина поставили перед собой задачу записать воспоминания жителей старожилов, видавших Владимира Ильича. С одним из них — Францишеком Цудхлом, сыном Ганны Скупень, в доме которой жил В. И. Ленин в Белом Дунайце, Здислав Кувик и его товарищи уже встречались, записали рассказ об Ильиче. В ближайшее время они навестят Павла Гута. В пансионате его дочери, Гуты Мостового, В. И. Ленин встречался с товарищами по революционной борьбе, руководил здесь работой так называемого «летнего партийного совещания», состоявшегося в Поронине 23 сентября (6 октября) 1913 года. В дальнейшем намечена поездка в Краков к Станиславе Куры, учительнице-пенсионерке, хорошо знавшей Владимира Ильича и Надежду Константиновну. Будут вестись поиски других товарищей, встречавшихся с В. И. Лениным.

Ребята не только занимаются сбором экспонатов. В комнату-музей В. И. Ленина часто приходят молодые рабочие и служащие, приезжают экипажи из различных гарнизонов. Члены клуба рассказывают им о жизни и революционной деятельности Ильича, его бесстрастных заветах молодежи, читают воспоминания, письма.

В новотаргинском ленинском музее ведется книга отзывов. В каждом записи—слова искренней благодарности энтузиастам из Клуба друзей Ленина. «Сердечное русское спасибо вам, польские друзья, за большую и полезную работу по сбору документов о вожде мирового пролетариата, пропагандиу его великого идейного наследия, — написали от имени делегации советских писателей Сергей Сартаков и Петрусь Бровка.

А вот запись, которую оставил в книге отзывов рабочий из болгарского города Варна Георгий Бариядаов:

«По-хорошему — завидую польскому народу, на земле которого жил и трудился вождь Великой Октябрьской социалистической революции В. И. Ленин. Спасибо вам, ребята из Клуба друзей Ленина, за предоставленную мне возможность подержать в руках документы, связанные с именем человека, указавшего трудящимся путь к свободе».

Таких записей сотни. На русском, польском, немецком, чешском, французском и многих других языках.

Присоединялись к многочисленным добрым пожеланиям в адрес энтузиастов Клуба друзей Ленина в Новом Тарге, хочется от души сказать Здиславу Кувику, Кшиштофу Чюку, Юзефу Подкановичу, Рышарду Яснькскому, Бате Очко и их товарищам:

— Солдатское спасибо вам, ребята! Новых вам успехов в работе по сбору материалов о жизни и революционной деятельности В. И. Ленина.

Майор И. ГУСЕВ.

„ЧАСЫ МОСКВЫ"

СРЕДИ сверкающих драгоценностями витрин Оружейной палаты московского Кремля выделяется одна, заполненная настольными и карманными часами работы русских и иностранных мастеров XVI—XIX веков.

Часы в виде золоченой триумфальной колесницы, запряженной слоном; часы — всадник на коне. Часы, похожие на книжечку, — они принадлежали Ивану Грозному. Часы в серебряной оправе в форме лукошка — собственность патриархов Руси — Филарета и Никона. Часы, вставленные в перочинный нож, — из Испании, в виде музыкальной табакерки — из Лондона, с несколькими циферблатами фирмы «Breguet» — из Франции.

Особенно интересны экземпляры, изготовленные в России. Вот небольшие карманные часы, сделанные чуть ли не полтораста лет назад. Они не золотые, не серебряные. Их не украшают драгоценные камни или затейливые рисунки. Но именно этими часами и заинтересовался фрезеровщик Московского Второго часового завода Борис Радченко, увлеченно занимающийся изучением истории развития часового производства в России.

Известно, что в Швейцарии часовым производством занимаются уже около четырехсот лет, во Франции оно зародилось пять веков назад. А когда появились первые часы в России? Борис Радченко обратился к архивам, занялся поиском материалов о русских умельцах, во время отпусков посещал отдаленные уголки страны. И поиск увенчался успехом.

...В начале прошлого века в глухой деревушке близ реки Вятки жили мастера, славившиеся резьбой по дереву. Больше всех почитали земляки старейшего умельца Семена Бронникова. Однажды приехал в деревушку проказник из города, заглянул в избу к Бронникову. — А что, Семен, — обратился он к мастеру, — Видел такое чудо? — И показал ему золотые часы на золотой цепочке с подвесками.

Щелкнул приказчик одной крышкой — открылись палочки на крючочке с цифрами. Щелкнул другой — запрыгал на солнце золоченые колесики. Такой диковинки в деревушке никто еще не видел.

Мастер в тот раз долго всматривался в заморское чудо, а потом шесть лет, украдкой от всех, мастерил свои часы. И вот, наконец, они готовы. Маленькие. Диаметром всего в три сантиметра. Корпус и футляр — из твердого березового наростa — капа. Механизм, циферблат и цепочка — из пальмы, стрелки — из экономолости, волосок — из тончайших нитей закаленного бамбука. Короче: часы Бронникова целиком деревянные.

В 1837 году в Вятке открылась губернская торгово-промышленная выставка. После делам хлопотал, в частности, согланный в этот город Александр Герцен. Он-то и доблоел, чтобы часы замечательного умельца экспонировались на выставке. Случилось так, что в Вятку приехал наследник русского престола, будущий царь Александр II. Ему показали удивительные часы, и они перешли в его собственность.

В семье умельцев Бронниковых смастерили около двух десятков деревянных часов. В СССР сохранилось из них только двенадцать экземпляров. Пять часов хранятся на родине их создателей, в Кировском областном краеведческом музее, по одному экземпляру — в Научно-исследовательском институте часовой промышленности СССР, в Музее народного творчества Грузии, Музее народного искусства (Москва), и, наконец, еще один — те самые первые — находится в Оружейной палате Кремля.

Названы владельцы только девяти экземпляров. Трое остальных часов с надписью «Бронниковы» тоже находятся в Советском Союзе. Один из трех хранится, в частности, у большого ценителя русского прикладного искусства, народного артиста СССР Сергея Образцова. Судьба еще двух часов неизвестна.

Такова история деревянных часов, привлекшая внимание фрезеровщика часового завода. Но Радченко заинтересовался и другими часами, представленными в уникальной кремлевской коллекции. Около двух лет посвятил он розыску документов, архивных данных о каждом редком экземпляре. В результате его поисков на свет появилась книжка «Часы Москвы».

В ниже рассказана не только история часов Бронниковых, но и прослежено происхождение других часовщиков, появившихся в Россия значительно раньше. С интересом читаются разделы, посвященные первым «механическим» часам на башне Кремля, установленным еще в начале XV века, часам Петра Первого и Ивана Грозного.

С большой любовью рассказано о часах, известных ныне всему миру. Речь идет о карманных часах Владимира Ильича, которые экспонируются в Центральном музее В. И. Ленина в Москве.

Книга «Часы Москвы» — подлинно исследовательский труд.

Евгений ЛЕОНТЬЕВ.

«ВСЕМ СМЕРТЯМ НАЗЛО»

ДОКУМЕНТАЛЬНЫЙ ФИЛЬМ О ГЕРОЕ-ШАХТЕРЕ

ЭТО произошло несколько лет назад на одной из угольных шахт Донбасса. Вагонетка сошла с рельс, опрокинулась и расплющила бронированный кабель. Произошло короткое замыкание. Вспыхнувшее пламя угрожающе приблизилось к трансформатору. Если он взорвется, то будет завален выход из шахты, вспыхнет пожар... А в лавах работают люди.

Из взрыва не произошло. Катастрофу предотвратил молодой шахтер — горный мастер Владислав Титов. Ему удалось отключить трансформатор. Врачам казалось чудом, что после поражения током высокого напряжения (шесть тысяч вольт!) человек еще дышал. Спасая жизнь товарищей, шахтер получил тяжелые увечья — лишился обеих рук. Ему было сделано восемь сложных операций.

О том, как он преодолевал трагедию на шахте, как долго и упорно люди в белых халатах боролись за его жизнь, о том, как он снова узнал, что в общем строю, обо всем этом Владислав Титов рассказал в своей повести «Всем смертям назло», с живейшим интересом встреченной читателями.

На Ростовской студии кинохроники завершены съемки документального фильма «Всем смертям назло». Его авторы — режиссер Григорий Лепиковко и оператор Виктор Уходов очень тепло и сердечно рассказывают о своем герое — пашем современнике, человеке высокого долга и большого мужества. Фильм дает ответ на вопрос, что помогло молодому человеку преодолеть отчаяние, снова почувствовать себя, как писал о Титове известный советский писатель Борис Полевой, «рабочим среди работников; сотрудником среди создателей...»

Кинодокументалисты знакомят нас с родителями Владислава Титова, которые работают в совхозе «Добрынский» Липецкой области. Семейные фотографии повествуют о жизненном пути Владислава — средняя школа, служба в Советской Армии, учеба в горном техникуме, потом шахты, друзья. Подвиг шахтера-комсомольца легкими вехами вплетен в атмосферы, в которой он жил, воспитывался и работал.

Фильм переносит нас в город Луганск, где живет герой. Сегодня у рабочего много — письменный стол. Свою первую книгу Владислав Титов написал карандашом, который держал в зубах.

С Владиславом всегда рядом его жена Рита — верный, испытанный друг. Ей было девятнадцать лет, когда с мужем произошла трагедия. Много месяцев молодая женщина провела у его постели. В самые трудные, критические минуты она с чувством глубокой веры говорила Владиславу: «Мы еще лучше других будем жить!» Перед нами на экране — молодая симпатичная женщина. Этот человек не может не вызвать чувства восхищения.

У супругов Титовых подрастает дочурка. В этом году в ее маленькой жизни произошло радостное событие — дочка пойдет в школу. Перед первоклассницей Таней открывается большой и светлый мир знаний.

Петр ЯЩЕНКО.

МАСТЕРИЦЫ КРУЖЕВНЫХ МЕТЕЛЕЙ

За последние 15 лет елецкие кружева экспонировались на 40 международных выставках и ярмарках — в Париже, Милане, Гаване, Лейпциге, Осло, Стокгольме, Карачи, Монреале. На многих выставках они отмечались дипломами и медалями, получали восторженные отзывы посетителей.

В 14 цехах Елецкого комбината художественных промыслов по ручному плетению кружева, размещенных по разным районам области, работают 3.600 мастериц, которые за последние два года изготовили тысячи видов кружева различного назначения.

В большой светлой комнате несколько женщин проворно перебирают коклюшки. Трудно уследить за движением их рук. Женщины плетут из тонких белых ниток ажурные салфетки. Это ветераны комбината. Среди них Анна Колчева. Ей поручается выполнение ответственных заказов для выставок, сувениров. За свой труд Колчева награждена орденом «Знак почета». Она в семьдесят лет плетет кружева.

(АПН).

Недавно в Северную группу войск приезжали артисты Москонцерта. Командующий войсками были для культурно-художественного обслуживания личного состава наших частей и подразделений. Их выступления прошли во многих гарнизонах, в том числе в Легнице.

С какой же программой приезжали гости из столицы нашей Родины — Москвы? Она довольно обширна и разнообразна. Перед воинами демонстрировали свое искусство певцы, чтецы, музыканты, акробаты.

Очень тепло принимали солдаты, сержанты и офицеры выступления заслуженного артиста Российской Федерации И. Суржикова. В его репертуаре песни: «Страна моя» композитора Аверкина, «Где же вы теперь, друзья-однополчане?» Соловьева-Седого, «Баллада я из Берлина» Дунаевского и другие. Артист покоряет слушателей сильным и приятным голосом.

Дружные аплодисменты выпали на долю заслуженной артистки РСФСР Л. Исаевой. Поет она «Заздравную» Дунаевского или «Что было, что было» Пономаренко, «Стоит девчонка» Колкера или «Пустомеля» Тихонова — в зрительном зале всегда стоит чуткая тишина, свидетельствующая о том, что песня хорошо доходит до сердца воинов.

Приветливо встречали и проводили со сцены зрители жонглера И. Кожевникова, артистов балета С. Лукую и В. Сапожникова, артистку Н. Уточкину и ее всеволодовым «Пластическим этюдом». Понравилось воинам и художественное чтение артистки В. Суржиковой, и дуэт балалаек в составе В. Берлова и И. Остроухова.

На снимках: поет И. СУРЖИКОВ; играют на балалайках В. БЕРЛОВ и И. ОСТРОУХОВ.

Фото М. Галахина.

В ЧЕСТЬ ВЕЛИКОГО РУССКОГО АКТЕРА

В селе Красном Яковлевского района Белгородской области скоро начнется сооружение мемориального комплекса в честь великого русского актера Михаила Семеновича Щепкина, который родился в этом селе в конце XVIII века в семье крепостного крестьянина.

Колхозники сельскохозяйственной артели имени Щепкина, потомки земляков великого русского актера, завели дружескую переписку с «домом Щепкина» — Московским ордена Ленина академическим Малым театром, с потомками Щепкина.

Елена Щепкина преподнесла в дар будущему музею мебель из дома ее прадеда. В дарственном письме сообщается, что эта мебель 130 лет назад была изготовлена английской фирмой Гамбс по заказу старшего сына Михаила Семеновича — Николая.

Родина Щепкина село Красное находится в 20 километрах от международного туристского маршрута Москва—Симферополь. Недалеко от этих мест расположены памятники, посвященные Курской битве. Асфальтированная дорога свяжет мемориальный комплекс знаменитой битвы с селом Красным. В селе, помимо музея и парка, будет открыт памятник М. С. Щепкину, построены Дом культуры и гостиница для туристов.

Иван КОВАЛКИН.

Премии журналистам от колхоза

Эстонский колхоз «Санчасте» совместно с районной газетой «Коммунист» учредил премии журналистам за лучшие очерки и заметки из сельской жизни, посвященные 100-летию со дня рождения В. И. Ленина.

В конкурсе приглашены участвовать не только профессиональные журналисты, но и селькоры газет.

Пять премий будут присуждены авторам лучших материалов накануне 100-летнего юбилея со дня рождения вождя.

Тамара ТОМБЕРГ, корреспондент АПН.

О ФИЛОФОНИСТАХ, „СРЕДАХ" И „ЧЕТВЕРГАХ"

Ответ на вопрос, кто такие филофонисты, может быть дан в нескольких вариантах. Во-первых, филофонисты — члены особой секции Всесоюзного общества филателистов. Во-вторых, это страстные любители и знатоки музыки, собиратели граммпластинок. В-третьих, филофонисты — общественные деятели, пропагандирующие музыку, открывающие широкий доступ к своим коллекциям.

Так кто же они? Есть среди филофонистов музыковеды, искусствоведы, а вот среди московских коллекционеров — математик, академик Андрей Колмогоров, профессор Института химического машиностроения Андрей Домашнев, заслуженный член Академии художеств СССР Михаил Алпатов, филолог Юрий Слатвин. В Ленинграде — художник Сергей Сологубовников, физиолог Леонид Чудновский и его сын Игорь, архитектор Юрий Перепелкин. В городе Ласкасе—ювелир Николай Гротковский.

Многие филофонисты — члены культурно-просветительского общества «Знание». Они выступают с публичными лекциями, иллюстрируя их музыкой в грамзаписи. Многие, как, например, академик Колмогоров, знакомят с музыкой молодежь средних школ. Другие проводят дискуссии, устраивают двери своих квартир, устраивая «среды» и «четверги», наполненные музыкой. А киевский филофонист Сергей Оголевец — консультант студентов консерватории, оперных солистов и молодой поросли артистов украинской оперы. У него четыре тысячи дисков с подлинными записями русских певцов 1901—1916 годов, около десяти тысяч фото, две тысячи романсов и оперных арий.

(АПН).

Редактор В. В. МАЯКОВ.

СЛУШАЙТЕ „ВОЛГУ"

Суббота, 15 марта

16.00 — Обзор газет. 16.05 — Русские народные песни. 16.20 — Очерк П. Сандунаирова «Иначе нельзя». 16.30 — «В субботний вечер». 16.45 — Информационная передача «Это недалеко». 23.30 — Ночной концерт.

СЕГОДНЯ В ДОМЕ ОФИЦЕРОВ

ГЛАВНОЕ ЗДАНИЕ. Для детей художественный кинофильм «Огни на реке». Начало в 15.00. Художественный кинофильм «Новогодний красного дома». Начало в 17.00, 19.00, 21.00. Большая кинодиаграмма «Мы строим коммунизм». Начало в 21.00. Верхний зал. Вечер танцев. Начало в 20.00.

КИНОЛЕКЦИОННЫЙ ЗАЛ. Для детей художественный кинофильм «Юнга со шхуны «Колумб». Начало в 15.00. Художественный кинофильм «Руки над городом». Начало в 17.00, 19.00.

Г602063. Адрес редакции: Полевая почта 47763. Типография газеты «Знамя победы». Заказ № 63.