За нашу Советскую Родину!

ЗНАМЯ ПОБЕДЫ

ЕЖЕДНЕВНАЯ ГАЗЕТА СЕВЕРНОЙ ГРУППЫ ВОЙСК

ЧЕТВЕРГ
3 июля 1969 г.
№ 153 (8238)

ВО ИМЯ ТОРЖЕСТВА КОММУНИЗМА

РИГА. (ТАСС). В Риге состоялось собрание актива Латвийской республиканской партийной организации.

С докладом об итогах международного Совещания коммунистических и рабочих партий выступил член Политбюро ЦК КПСС, секретарь ЦК КПСС А. П. Кириленко.

Ленная и принципиальная позиция КПСС, изложенная на всемирном форуме коммунистов, материалы и документы Совещания, решения июньского (1969 г.) Пленума ЦК КПСС восприняты коммунистами, всей общественностью республики с чувством большого удовлетворения.

Партийный актив Латвии горячо одобрил Постановление июньского (1969 г.) Пленума ЦК КПСС. В единодушно принятой резолюции собрания, в частности, говорится, что коммунисты Советской Латвии с чувством большой ответственности и принадлежности воспринимали высокую оценку братскими партиями решающего вклада КПСС и Советского Союза в борьбу с империализмом и международной реакцией. Эта высокая оценка вдохновляет коммунистов и всех трудящихся республики, не жалея сил, работать во имя торжества дела мира, социализма и коммунизма.

●

ЯРОСЛАВЛЬ. (ТАСС). Более тысячи коммунистов участвовали в состоявшемся здесь собрании актива Ярославской областной партийной организации.

С докладом «Об итогах международного Совещания коммунистических и рабочих партий» выступил кандидат в члены Политбюро ЦК КПСС, секретарь ЦК КПСС П. Н. Демичев.

Участники собрания проявили большую активность в обсуждении доклада. Они целиком и полностью поддержали Постановление июньского Пленума ЦК КПСС, в котором дана высокая оценка итогам международного Совещания коммунистов и деятельности делегации КПСС. Выступавшие говорили о том, что документы Совещания сейчас изучаются во всех производственных коллективах области.

В единогласно принятой резолюции собрание областного актива единодушно одобрило Постановление июньского Пленума ЦК КПСС, политическую и практическую деятельность Политбюро Центрального Комитета партии. Коммунисты и трудящиеся Ярославской области, говорится в резолюции, тесно сплоченные вокруг ленинского Центрального Комитета партии, сделают все, чтобы досрочно выполнить задания пятилетки и достойно встретить 100-летие со дня рождения В. И. Ленина.

●

МИНСК. (ТАСС). На состоявшемся в Гомеле собрании актива областной партийной организации с докладом об итогах международного Совещания коммунистических и рабочих партий выступил кандидат в члены Политбюро ЦК КПСС, первый секретарь ЦК Компартии Белоруссии П. М. Машеров.

В своих выступлениях участники собрания подчеркивали, что Совещание коммунистических и рабочих партий в Москве является крупнейшим международным событием и занимает особый важный этап в деле укрепления единственности международного коммунистического и рабочего движения. С удовлетворением говорили они о том, что в решениях июньского (1969 г.) Пленума ЦК КПСС выражена воля всей партии, всех трудящихся нашей страны.

МИНСК—ЭТО ГОРОД-ФЕНИКС

3 июля 1944 года танки четвертой гвардейской танковой бригады вступили в Минск. Одна из этих легендарных машин стоит на пьедестале в центре города. А в тот весенне под Минском, где были разгромлены окруженные фашистские войска, высится величественный курган воинской славы и на нем 3 июля 1969 года.

Вот что рассказал корреспонденту АПН председатель исполкома Минского городского Совета депутатов трудящихся Михаил КОВАЛЕВ.

— Когда говорят о Минске, чаще всего называют прозвище сравнение «город-феникс», «возрожденный из пепла», «советское чудо». Это — сейчас. А когда советские войска и партизанские отряды вошли в него 3 июля 1944 года, он представлял собой груды развалин и дымящиеся пепелища. Вскоре в зарубежной прессе появились пророчества: «Для восстановления Минска потребуется не менее ста лет».

Да, в условиях любой несоциалистической страны такие разрушения и потери материальных ценностей и трудовых ресурсов задержали бы на длительный период развитие промышленности, неминуемо обрекли город на прозябание на многие десятилетия. Но Минск не был одиноко, он жил в социалистической семье братских народов, объединенных дружбой и единой великой целью построить светлое будущее — коммунизм.

Сразу же после его освобождения в Минск со всех концов нашей Родины непрерывным потоком пошли эшелоны: хлеб — с Украины, ледники, самолеты, плуги и тракторы, станки, одежда и обувь — из Российской Федерации, фрукты, цемент — из Таджикистана, ткани и хлопок — из Узбекистана. Каждая республика слала все, что могла: строительные материалы, технику, продовольствие.

2 сентября 1944 года состоялась первая после освобождения сессия Минского городского Совета депутатов трудящихся. Она решила: каждый взрослый гражданин обязан принять участие в строительно-восстановительных работах по 30 часов в месяц, студенты и учащиеся старших классов — по 15. Население активно поддержало своих депутатов.

Патриотический подъем трудящихся, проявленное братьями были настолько велики, что уже к концу 1945 года в городе снова заработали крупнейшие предприятия. В том числе два станкостроительных завода, трикотажная фабрика, автомобильный завод, мясокомбинат, хлебозавод, кондитерская фабрика и другие.

Минск, город парада освобождения партизанские роты направились в Красное Урочище, где решено было построить новый автомобильный завод. Народные мстители взялись за лопаты, топоры, кельмы, ведра, мастерки, автомобили и ломы. Завтра вперед, скажу, уже в 1947 году были выпущены первые пять автомобилей «МАЗ 205». А в 1948 году, спустя, были заложены цехи тракторного завода, и в 1948 году появились тракторы с маркой «Беларусь», известные сейчас всему миру. С того времени тракторостроители выпустили уже 700 тысяч этих замечательных машин.

Недавно Минск отметил свое 900-летие. Но за последние 25 лет по существу родился новый современный город: на смену угрюмым развалинам пришли широкие светлые улицы и проспекты, вместо тесных домишек — просторные, со всеми удобствами многоэтажные дома, весь город опоясали трудовые эшелоны, скверы, текучие аллеи.

За послевоенные годы, кроме восстановленных ста двадцати, еще построено 43 новых крупных предприятия, таких, как автомобильный и тракторный заводы, заводы автоматических линий, шарикоподшипниковый, электронно-вычислительных машин, часовой, мотоциклетно-велосипедный, моторный, комбинаты — камвольный и трикотажный, домостроительные и многие другие. Возникли новые отрасли промышленности: станкостроительная, химическая, тракторо- и автомобилестроение, часовая, фармацевтическая, радиотехническая, приборостроительная. Изделия с минской маркой приобретают 50 зарубежных стран. Большой популярностью пользуются тракторы «Беларусь», автомобили МАЗ, телевизоры «Горизонт» и «Неман», микрорадиоприемник «Турмалин», плоскошлифовальные и продольно-фрезерные станки. Объем промышленного производства по сравнению с довоенным 1940 годом возрос в 29 раз. В 1968 году предприятия реализовали продукции на 2,5 миллиарда рублей.

Минское предприятия — самые современные, оснащенные новейшей техникой: автоматы, обрабатывающие центры, расточными станками, алмазным инструментом, электронным и вычислительной техникой.

Наши успехи в основном выражаются на последние достижения передовой науки. Вместо 30 довоенных научных учреждений сейчас действуют 103, в них трудится около 13 тысяч научных работников, в том числе 216 докторов наук и 2.925 кандидатов наук. Ежегодно пополняются талантливыми выпускниками высших учебных заведений. Студенческая семья в них превышает 75 тысяч человек. Жилой фонд по сравнению с довоенным увеличился больше, чем в 5 раз, на каждого жителя теперь приходится более 7 квадратных метров жилья против 4-х в 1940 году. Ежедневно 45 семей получают ордер от новых квартир. За последнее время каждый фонд увеличился на 5,6 миллиона квадратных метров.

Забота о человеке — самое главное для деятельности городского Совета депутатов трудящихся. Мы добились резкого улучшения условий здравоохранения. 800-тысячное население обслуживают 5.000 врачей и 9.600 человек среднего медицинского персонала. Медицинская помощь сосредоточена в 17 больницах и клиниках, 64 поликлиниках и 200 врачебных и фельдшерских пунктах.

Но, повторюсь, мы все строили. Сейчас в строительных лесах — десятки многоэтажных жилых домов, два широкоформатных кинотеатра, четыре школы на 5 тысяч мест, 17 детских учреждений, несколько плавательных бассейнов и спортивных залов.

За мужество и героизм, самоотверженную партизанскую борьбу трудящихся Минска с немецко-фашистскими захватчиками в Великой Отечественной войне и за успехи, достигнутые в восстановлении города и развитии его народного хозяйства и культуры, Указом Президиума Верховного Совета СССР город Минск награжден орденом Ленина.

На снимке: монумент на площади Победы г. Минска в честь воинов Советской Армии и партизан, погибших в борьбе за освобождение Белоруссии от немецко-фашистских захватчиков.

Фото майора В. Можарова.

КОМСОМОЛЬСКОЕ ПОРУЧЕНИЕ

Рядовой Григорий Левченко служит в армии немногим больше года. За этот срок он добился многого: стал отличником, специалистом второго класса, спортсменом-разрядником и значкистом ВСК. На отчетно-выборном комсомольском собрании товарищи избрали его комсоргом.

Своим успехам в учебе и службе рядовой Левченко во многом обязан комсомольской организации, активистам подразделения. Благодаря им он стал активным общественником. Комсомольцы сумели пробудить его к делам коллектива. Вначале поручили ему написать заметку в стенгазету. С помощью члена бюро ВЛКСМ ефрейтора Виноградова комсомолец Левченко выполнил задание. Несколько позднее солдату дали новое поручение — провести беседу о событиях в стране и за рубежом. Потом подготовить тематический вечер, спортивное соревнование. Так проходил рост солдата-общественника. Так растут активисты и в других подразделениях.

В Уставе ВЛКСМ сказано о том, что каждый комсомолец обязан быть активным борцом за претворение в жизнь программы коммунистического строительства, всемерно укреплять узы Ленинского Союза Молодежи, повышать его боеспособность и организованность. Важным и эффективным средством повышения активности членов ВЛКСМ, воспитания их на практической работе являются комсомольские поручения. Выполняя их, участвуя в общественной жизни подразделения, воины вырабатывают в себе политическую зрелость и коммунистическую убежденность, растут духовно и идейно, развивают инициативу и творчество.

Общественное поручение — одно из средств мобилизации воинов на успешное решение задач боевой и политической подготовки, важное условие полнокровной жизни любого коллектива.

По срокам исполнения комсомольские поручения бывают постоянные и временные. К постоянным относится, например, выполнение комсомольцем обязанностей секретаря бюро, комсорга, агитатора, редактора боевого листка. К временным — оказание товарищу помощи в учебе, организация молодежного мероприятия, проведение беседы, подготовка комсомольского собрания, оформление наглядной агитации.

Члены бюро ВЛКСМ, другие активисты должны хорошо представлять себе роль поручений. И не только представлять, а и постоянно проявлять заботу о том, чтобы каждый комсомолец имел общественное задание, активно участвовал в работе организации ВЛКСМ.

Так и поступают в большинстве комсомольских коллективов нашей Группы войск. Взять, скажем, организацию ВЛКСМ, где состоит на учете комсомолец Александр Остапенко.

На одном из заседаний члена бюро обсудили вопрос о полезности каждого члена ВЛКСМ в общественную деятельность. После заседания бюро активисты умели исполать поручения в работе с молодежью. Задания дают самые разнообразные. Здесь и беседы на различные темы, и организация молодежных мероприятий, и проведение встреч с ветеранами войны, и обзоры новостей за неделю, и читка газет. Словом, активисты нашли дело по душе каждому солдату, сержанту и молодому офицеру. В роте теперь нет пассивных.

Примечательно, что в этом подразделении каждый комсоргуп ор взвода ведет дневник, в котором отмечает, сколько и какие поручения выполнил тот или иной воин. Такой подход к делу благотворно сказывается на росте активности комсомольцев в общественной работе. Молодежь с каждым днем добивается все новых успехов в учебе и службе, ведет неустанную борьбу за высокую боевую готовность и крепкую воинскую дисциплину.

К сожалению, не везде еще понимают роль и значение комсомольских поручений. В некоторых организациях ВЛКСМ многие комсомольцы не имеют заданий. Вот, например, комсомольский коллектив, где членом бюро младший сержант Николай Куров. Лишь отдельные воины выполняют здесь поручения. В течение почти двух недель в Москве проводило свою работу международное Совещание коммунистических и рабочих партий. Разъяснение его документов — широкое поле деятельности для комсомольцев, благоприятная возможность для творческой деятельности активистов. Но они не воспользовались этой возможностью. Никто из комсомольцев не получил от секретаря бюро задания провести беседу о работе Совещания, о решениях июньского Пленума ЦК КПСС.

Поручая то или иное дело комсомольцу, необходимо учитывать, по плечу ли оно ему, будет ли способствовать росту его деловых качеств. Для этого активисты обязаны хорошо знать сильные и слабые стороны членов ВЛКСМ, степень подготовки и общеобразовательный уровень, принимать во внимание их занятость и наклонности. Кроме того, давая поручения, активисты должны посоветовать, как их лучше выполнить. Поручение, данное комсомольцу без учета его способностей, тех задач, которые решает подразделение, не принесет желаемого результата.

Важно помнить и другое. Дать поручение — это полдела. Необходимо проследить за тем, как комсомолец выполняет его. В случае необходимости — подсказать воину, помочь, а если надо, потребовать.

С каждым днем в войсках набирает силу Всесоюзный Ленинский зачет. Долг комитетов и бюро ВЛКСМ повести дело так, чтобы каждый комсомолец активно участвовал в работе своей организации, был отвечен за результаты ее деятельности.

Новый отряд политработников Советской Армии

1 июля в Краснознаменном зале Центрального Дома Советской Армии имени М. В. Фрунзе состоялось торжественное собрание, посвященное очередному выпуску нового отряда офицеров — слушателей Военно-политической академии имени В. И. Ленина.

С докладом выступил начальник Военно-политической академии имени В. И. Ленина генерал-полковник А. С. Желтов.

Выпускников приветствовали первый заместитель Министра обороны СССР, Маршал Союза СССР И. И. Якубовский и первый заместитель начальника Главного политического управления Советской Армии и Военно-Морского Флота, генерал-полковник П. И. Ефимов. Затем были оглашены приветствия Министра обороны СССР Маршала Советского Союза А. А. Гречко и начальника Главного политического управления Советской Армии и Военно-Морского Флота генерала Армии А. А. Епишева.

Участники торжественного собрания единодушно приняли приветственное письмо ЦК КПСС и Совету Министров СССР.

(Корр. ТАСС).

НА ВЫСТАВКЕ „25 ЛЕТ ПОЛЬСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ"

Техника стальных магистралей

На дорогах разных стран можно встретить локомотивы и вагоны, сделанные рабочими заводов Познани и Вроцлава, Свидницы и Хжанува. Второго июля они были в центре внимания посетителей польской выставки промышленной выставки. Здесь проходил День железнодорожного подвижного состава ПНР. Представители Польского объединения промышленности железнодорожного подвижного состава «Таско», специалисты министерства путей сообщения СССР, сотрудники научно-исследовательских институтов обменивались опытом, делились планами дальнейшего сотрудничества.

Ныне Польская Народная Республика по экспорту железнодорожного подвижного состава занимает четвертое место в мире. Самый крупный покупатель польских вагонов — Советский Союз. На дорогах нашей страны насчитывается 80 тысяч пассажирских и различных грузовых вагонов, поставленных из Польши.

В разделе выставки, где демонстрируются достижения ПНР в области локомотивов и вагоностроения, много посетителей. Они с интересом рассматривают великолепно сделанные модели. В центре экспозиции — модель конфорта́бельного пассажирского вагона, рассчитанного на скорость движения до 160 километров в час. Многие путешествовали в таких вагонах по дорогам нашей страны. Ежегодно их поставляется в СССР несколько сотен.

Почти 280 тысяч различных грузовых вагонов выпущено в Польше за последние двадцать лет. Модели вагонов, которых из них представлены на выставке. Вот, например, вагон-доматор для перевозки и механической разгрузки балласта, необходимого при сооружении и ремонте железных дорог. Редкой вагон-цистерна для транспортировки под давлением до 20 атмосфер сжиженного газа. Эти вагоны тоже поставляются в СССР.

Представитель объединения Юзеф Жуковский показывает модель рефрижератора, ярко-желтого цвета. Она выглядит впечатляюще даже по сравнению с молодым воинским электровозом.

— Это новость — говорит он — Цистерна может перевозить почти в два раза больше газа, чем те, которые уже давно выпускаются. Емкость ее 160 кубометров! Мы представляем новую цистерну советским железнодорожникам.

Польша давно прекратила производство паровозов. На смену им пришли электровозы и тепловозы.

— В основном производство электровозов нам значительную помощь оказала Советский Союз, — говорит Ю. Жуковский. — Советская сторона передала Польше еще в 1952 году полную техническую документацию на электровоз типа ВЛ-22М, из машины и аппараты для электропоездов.

О научно-техническом сотрудничестве Советского Союза и Польши в области локомотивно- и вагоностроения подробно говорилось на научно-технической конференции, которая состоялась 2 июля в Доме культуры БДНХ СССР.

(Корр. ТАСС).

Москва.

ЛЕТНЯЯ БОЕВАЯ УЧЕБА

Идет боевая учеба у воинов-танкистов подразделения, в котором служат младший сержант А. Паршин и рядовой А. Мелаазе. Сейчас ведется большая работа по сколачиванию экипажей, в которые влились молодые воины. Их тренировать в поле отрабатываются нормативы, танкисты дорожат каждой минутой учебного времени.

На снимке: экипаж выполняет команду «К бою».

Фото М. Галахина.

ЭТИ ДОЛГИЕ МИНУТЫ ПОД ВОДОЙ

САМООБЛАДАНИЕ И МАСТЕРСТВО ЭКИПАЖА СЕРЖАНТА Л. ОСТАПЕНКО

Мотострелковое подразделение закрепилось на берегу реки. «Противник» пытается восстановить положение, упорно атакует. Наступающие с трудом удерживают захваченный плацдарм. Нужна помощь танкистов.

Так выглядела тактическая обстановка в которой предстояло действовать экипажу комсомольца сержанта Леонида Остапенко. Воины тщательно выполняют свои задачи учебно-боевой задачи. А когда настал срок, механик-водитель комсомолец Леонид Остапенко бесстрашно повел свою машину к берегу реки.

Вот танк входит в воду погружается. Волны уже ударяются о броню башни.

Боевая машина приближается к фарватеру. За переправой внимательно наблюдают с берега. Танк, вернее его воздухопитающая труба, у командира на виду. Случись что непредвиденное — и экипажу сразу придет помощь.

Но все идет нормально. Танки уверенно движутся к противоположному берегу. Валентин Белошейкин прислушивается к ровной работе двигателя, непрерывно следит за показаниями приборов.

Не видел механик-водитель, что на этот раз, как только башня скрылась под волнами, вода стала просачиваться через командирский люк. Тонкие струи с силой били в голову и спину сержанта.

Леонид с закрывающий несколько мгновений неразрывно смотрели, как сержант, откинувшись назад, прижимает плотнее щиток, несоединению образовавшуюся в люке. Но вода пробивалась и между пальцами.

Механик-водитель сохранил спокойствие. Сержант-комсомолец Леонид Казаков, схватив шинель, плотно прижал ее к щели. На помощь поспешил и наводчик. Теперь уже три пары рук прижимали сукно к щели. Шинель быстро пропитывалась водой, но все же ее поступление внутрь машины заметно уменьшилось.

Вначале механик-водитель не обращал на это внимания. Вода просачивалась и раньше. Тем более, что командир ничего не говорил. Но когда вода заливалась под сиденьем, механик-водитель запросил командира:

— Что случилось? Откуда вода?

— Все в порядке. Валентин, — не совсем по-уставному ответил сержант, — Вода сочится через люк. Принимаем меры.

Механик-водитель оглянулся назад, но увидел только сапоги товарищей.

Порядок затопления танка Бердышевич знал хорошо. На специальных занятиях он выполнял такие же задачи, умел, выбираться из заполненной водой машины. Но сейчас он был уверен, что ничего не случится: двигатель работает без перебоев. И механик-водитель действовал смело, уверенно, точно выдерживая направление и скорость движения. Он был спокоен и тогда, когда вода залила сиденье.

Вскоре машина выползла на песчаный берег, заняла свое место в боевом порядке подразделения. Закрывающий и наводчик заняли свои места. Промокшие, они, словно ничего не случилось, продолжали выполнять задачу. Сержант Остапенко уверенно подавал команды, подчиненные четко выполняли их. Танк вел бой».

Так повели себя танкисты в трудную минуту. Они думали не об опасности, а о том, как лучше выполнить боевую задачу, преодолеть возникшую трудность.

Воины были уверены в своих силах, знаниях, мастерстве механиков-водителей. Правда мужества, танкисты выполнили поставленную задачу.

Капитан В. БЕРЕЦ.

ПОЧЕМУ МОЛЧАЛА СТАНЦИЯ

СЛОВО О РАДИОПОДГОТОВКЕ ТАНКИСТОВ — НЕ ЛИШНЕЕ СЛОВО

Ночь. Моросит мелкий надоедливый дождь. В этих условиях танкистам предстоит выполнить одно из сложных упражнений: вождение танка по пересеченной местности, в указанном направлении. К этому своеобразному визажу в подразделении давно шла обычная подготовка. Все хорошо изучили условия упражнения. Были проанализированы успехи и упущения прежних тренировок. Поскольку результат выполнения предстоящей задачи будет всецело зависеть от командиров машин и механиков-водителей, наиболее подготовленные из них поделились опытом.

И вот готовится к заезду первая смена. Экипаж сержанта Литвинова получил задачу и сразу же приступил к контрольному осмотру боевой машины. Вскоре воины заняли свои места. Командир танка доложил руководителю занятий о готовности к движению.

— Вперед! — прозвучала команда.

Танк плавно тронулся с места и, набирая скорость, устремился к одному из проходов в «минном» поле, которые были обозначены светящимися указателями. Руководитель занятия внимательно следит за действиями экипажа. Едва танк преодолел проход в «минном» поле, как по радио поступила следующая команда: «Выйти на ориентир два». Боевая машина быстро развернулась и начала движение в указанном направлении.

Нет, то было не просто движение. Экипаж постоянно ощущал воздействие «противника» и вынужден был внимательно следить за местностью, чтобы вовремя обнаружить и уничтожить ту или иную цель. И тому же, не дожидаясь, пока очередно, точно выйти на все указанные ориентиры.

Вот «между вторым и третьим ориентирами командир экипажа заметил замаскированное орудие. Он принимает решение уничтожить его с ходу, докладывает об этом руководителю занятий и тут же получает новое направление.

Трассу экипаж сержанта Литвинова прошел в высоком темпе. Все цели были обнаружены вовремя. Направление движения выдерживалось точно. И когда танк вернулся в исходное положение, руководитель занятия не удержался, чтобы не похвалить командира экипажа и механика-водителя.

На исходное положение вышла вторая смена. Первым в ней двигался танк младшего сержанта Жездюка. Этот молодой командир уже неплохо зарекомендовал себя. Хорошо знает устройство танка, подготовлен в тактическом отношении. Командует экипажем довольно уверенно. Никто не сомневался, что экипаж младшего сержанта Жездюка справится с задачей наилучшим образом.

По команде «Вперед» танк поехал по холмистому полю ходу скоплями полю. Но почему он движется совсем не к месту проходу в «минном» поле, который указал руководитель занятий? Может, досадный промах? А танк уже ревет мотором в районе второго ориентира. Руководитель занятий немало озадачен. В последующем его команды экипаж выполнил в общем-то правильно. Но почему не слышно ни одного доклада об обнаруженных целях? Неужели экипаж не заметил их?

Загадка разъяснилась, когда танк вернулся в исходное положение.

— Связь подвела, — сообщил младший сержант Жездюк. — Что-то неисправно в радиостанции...

Нет, радиостанция оказалась исправной. Специалист внимательно осмотрел ее, проверил работу и никаких дефектов не обнаружил. Причина была другая: командир экипажа просто не умел пользоваться средствами связи, растерялся. Цели он обнаружил своевременно, но передать сведения не мог. Докладывая руководителю занятий о прохождении ориентиров, он нажимал кнопку на выход не в эфир, а в телефонно-переговорное устройство.

И это было не досадное недоразумение, но случайный промах младшего сержанта Жездюка.

Поистине трудно переоценить значение надежной и бесперебойной связи в современном бою. Особенно она нужна для танкистов. Если воинами других армейских профессий на поле боя можно управлять голосом, при помощи флажковой сигнализации, давать целеуказания рассекающей пулей или снарядом, сигнальной ракетой, то управлять танковым экипажем, когда люки боевой машины закрыты, в большинстве случаев можно только одним средством: по радио.

Экипаж танка может в любую минуту оказаться в отрыве от подразделения, решать самостоятельные задачи. И успех выполнения этих задач может оказаться в полной зависимости от надежности работы средств связи.

А если танк находится, скажем, в разведке, в головном дозоре? Что тогда, если экипаж добыл важные сведения, но не смог точно и вовремя передать их командиру?

Обязанность командиров всех степеней — сделать правильные выводы из того, что мощь танка не только в его броне, маневре и огне. Все эти его качества могут быть сведены к нулю, если экипаж окажется слабо подготовленным к проведению радиообмена в любой обстановке.

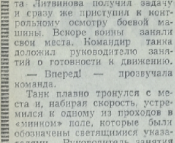
Мы также выводы уже сделали. Выпущенный учебный год с экипажем младшего сержанта Жездюка послужил для нас хорошим уроком.

Программой обучения танкистов на радиоподготовку отведено совсем мало времени. Но это нас не останавливает. Начав летнюю учебу, решили добиваться умелой работы в радиости подразделения на каждом полевом занятии, при выходе на полигоны и танкодромы. Особое внимание обращается на умение командиров экипажей быстро входить в связь по сигналу старшего начальника. Дело это не такое уж просто, как может показаться на первый взгляд. Надо хорошо знать радиостанцию, уметь устранять различного рода неисправности, настраивать ее. Все это командиры экипажей изучают не только на занятиях по радиоподготовке. Для этого мы плодотворно используем даже парковые дни. Под руководством опытных командиры танков во время проверки и настройки аппаратуры, иногда в перерывах между работой тренируются быстро входить в связь, переходить с основной волны на запасную.

В подразделении взят курс на то, чтобы в период летней учебы обучить каждого наводчика умению работать на радиостанции. В этом отношении уже достигнуты немалые результаты. Ефрейторы Артесюк и Дашенко, рядовой Чирка в совершенстве овладели радиоделом. Изучать радиостанцию начали и некоторые заряжающие.

Изучение связи не должно быть слабым местом в подготовке танкистов, ибо от нее в решающей степени зависит способность экипажей успешно выполнять поставленную перед ними задачу.

Капитан А. КУДИМОВ,
командир танковой роты.



Посадка с фарой

Ночные полеты в разгаре. Взлетают, приземляются реактивоносцы. Вот получил разрешение на посадку старший лейтенант Геннадий Сухоивлов. Аэронавигационные огни самолета выделяются все ярче, отчетливее. Вдруг яркий сноп света вспыхнул в ночном небе. Это летчик, приблизясь к земле, включил фары. А на взлетно-посадочной полосе — темень. Лишь тусклыми светлячками выделяются огни, обозначающие границы ВПП.

На первый взгляд, заход на посадку с фарой не представляет особой сложности. В том же порядке, как в обычном полете, надо совершить маневр, произвести расчет, следить за удалением от аэродрома, высотой, направлением. И все-таки посадка ночью с фарой немного сложнее. Очень трудно определить момент снижения, выравнивания. Летчика смущает отсутствие огней прожектора. Он не видит саму посадочную полосу. Просматривается лишь отдельные световые точки. Создается обманчивое представление о действительном расстоянии до земли.

Может возникнуть вопрос: а целесообразны ли вообще ночные полеты с заходом на посадку без прожектора? Даже с прожектором приземлять самолет — дело нелегкое.

Конечно, приземлять машину, когда и прожекторы включены, и все радиотехнические средства задействованы, проще. Но всегда ли можно рассчитывать на такие удобства в боевой обстановке? Разумеется, нет. Значит, надо быть готовым к посадке в более трудных условиях.

Заходом на посадку с фарой первыми овладели командир эскадрильи и командиры звеньев. Они и выступают теперь в роли инструкторов при обучении остальных летчиков.

Соблюдение принципа постепенного перехода от простого к более сложному и здесь имеет особо важное значение. Задача состоит в том, чтобы избежать рывков перехода от одной ситуации к другой, подготовить обучаемого психологически. После занятий на тренажере летчики закрепляют навыки посадки с фарой на полосу, освещенную одним прожектором. Затем — посадка на неосвещенную полосу.

Еще на земле инструктор приучает обучаемого к точным и безошибочным действиям. Например, очень важно проверить работу посадочной фары, знать хорошо ли она выпускается, достаточно ли для света. Серьезное внимание обращается также на умение летчиков правильно включить фару. Тут нужно очень точно выбрать момент. Включишь рано — внимание летчика рассеивается, возникает торможение в выдерживании режима полета. Позднее включение фары тоже нежелательно. В этом случае летчик не успевает сориентироваться к посадке. Как показывает опыт, фару лучше всего выпускать сразу же после прохода ближнего привода. Летчик вполне успевает приготовиться к посадке, а при необходимости уйти на второй круг.

При заходе на посадку в обычных условиях летчик может отвлекать взгляд вправо, влево. Посадка с фарой требует полной сосредоточенности. Малейшее рассеивание его внимания, как правило, ведет к ошибкам в определении точки начала выравнивания. Важно также умело управлять самолетом. В одном из ночных полетов произошел такой случай. Старший лейтенант Сухоивлов произвел точный расчет, но потом слишком резко убрал обороты двигателя, и самолет, быстро потеряв скорость, приземлился с «плюхом».

Нельзя не упомянуть и еще об одной, весьма характерной особенности. Ночью впечатления обманчивы. Кажется, светлячки точки слишком близко. Поддавшись ложным ощущениям, летчик преждевременно начинает снижение. В результате режим полета нарушается. Руководитель полетов приходит на помощь, пытается исправить ошибку. Но и ему трудно по лучу фары точно определить момент начала выравнивания.

Избежать ошибки можно. Для этого в воздухе необходимы повышенное внимание, постоянный контроль за показаниями приборов. Не исключено, что обстановка вынудит летчика уйти на второй круг. Днем эта операция не представляет сложности: дал полный газ, убрал шасси, а затем, достигнув необходимой скорости, перевел машину на подъем. Ночью условия для ухода на второй круг меняются. Летчик должен оторвать взгляд от земли, перенести его на приборы и только после этого действовать в том же порядке, как упомянуто выше. Нельзя забывать и того обстоятельства, что при заходе на посадку с фарой переключать внимание от наблюдения за землей и приборам гораздо трудней. Ведь кабина затемнена. Как и в ночном заходе на посадку, при уходе на второй круг рука должна свободно работать, чтобы своевременно убрать шасси, фару, посадочные щитки.

Умение не приходит сразу. Недо второго вылета. Хорошо подготовленный летчик уверенно действует в самой сложной ситуации. Вот пример. В одном из полетов у капитана В. Бокова произошел отказ фары на посадку в момент выравнивания перегорела лампа левой фары. Первая операция: обсудив доклад секретаря партийного бюро.

Партбюро, действительно, не забыло предложений членов и кандидатов партии, высказанных на отчетно-выборном собрании. Оно направляло и направляет усилия коммунистов на всемерное улучшение их политической и организаторской работы в подразделениях, на совершенствование учебного процесса, укрепление дисциплины, на качественное выполнение поставленных задач. Танкисты старшего достигнуть высоких рубежей, намеченных в честь 100-летия со дня рождения В. И. Ленина. В эти дни шириться разъяснение и пропаганда итогов и документов международного Совещания коммунистических и рабочих партий, Постановления Июньского Пленума ЦК КПСС.

Во всем этом ощущается заметный вклад и коммунистов штабной подразделения. Они в большинстве основательно вникают во все стороны обучения и воспитания личного состава, проявляют внутреннюю заботу о повышении методического уровня и эффективности каждого занятия, активно энергично передовой опыт. Коммунисты штаба выступают с лекциями, докладами, беседами, принимают деловое участие в подготовке и проведении многих мероприятий в связи с приближением ленинским юбилеем, а также состоявшимся в Москве международным Совещанием коммунистических и рабочих партий.

Участники собрания потребовали от бюро и далее направлять усилия, добиваться выполнения решений отчетно-выборного партсобрания, всех наказов коммунистов. Как-то

Быстро вывести орудия в назначенное место, а потом снова менять огневые позиции — обычные занятия для воинов-артиллеристов. Их успешные действия во многом зависят от мастерства водителей. Необходимые навыки вождения водители приобретают в трудных условиях.

На снимке: машины, которыми управляют рядовые В. Лещенко и А. Евтушенко, преодолевают естественные препятствия.

Фото М. Галахина.

БЮРО ДОКЛАДЫВАЕТ СОБРАНИЮ

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Такой упрек тов. Гусев сделал в адрес тт. Семенцова и Ковальского.

— Если бы эти и другие наши коммунисты всегда присутствовали на занятиях, оказывали подразделениям конкретную помощь, — сказал тов. Гусев, — то не было бы случаев потери высокого звания. Но ведь мной раз как бывает: пора уже начинать стрельбу, а мы только начинаем искать транспорт для его обеспечения.

В своих выступлениях коммунисты справедливо указывали на то, что многие провалы в работе отдельных товарищей объясняются недостаточной требовательностью со стороны бюро. Критиковали, например, на собрании тов. Владимирова. А что предпринимо бюро? Оно, к сожалению, ограничилось разговорами. Явно слабо добивается партийное бюро и того, чтобы каждый коммунист штаба не только образцово выполнял свои служебные обязанности, но и активно выступал в роли идеологического бойца партии. В результате отдельные товарищи слишком редко выступают перед личным составом на политические темы, не принимают активного участия в пропаганде ленинского теоретического наследия, разъяснении документов международного Совещания коммунистических и рабочих партий.

Большое внимание докладчик и выступавшие уделили недостаткам в работе по поддержанию высокой дисциплины, организованности и порядка. На собрании отмечалось, что коммунисты штаба используют еще далеко не все возможности в этом направлении. Чем КПСС тов. Фоменко и другие говорили, что бюро, всем коммунистам, следует с большей партийной взыскательностью относиться к любым упущениям, самым решительным образом воздействовать на недостатки в воспитательной работе. Особенно интересны случаи нарушений дисциплины со стороны коммунистов. А подобные факты есть. На собрании говорилось, в частности, о недостойном поведении тов. Ленина, о его грубых проступках.

Обсуждая деятельность своей штабной партгруппы по выполнению решения отчетно-выборного собрания, коммунисты смело вскрывали недостатки, вносили конкретные предложения, делали критические замечания. Тов. Ковальский привел ряд фактов, свидетельствующих о слабой продуктивности отдельных мероприятий. Так, вряд ли целесообразно было вывешивать тов. Гусенкова в вышестоящий штаб в то время, когда шла напряженная работа по планированию летней учебы. Порой неоправданно много людей отрывают для обеспечения отдельных хозяйственных мероприятий.

Весь ход партийного собрания, каждое выступление свидетельствовали о глубокой заинтересованности коммунистов штаба в дальнейшем улучшении работы в подразделениях по успешному выполнению учебных планов и задач, поставленных на второй период обучения.

Майор Л. ДУДКИН.

КЛЯТВУ РОДИНЕ ОТЛИЧНОЙ УЧЕБОЙ И СЛУЖБОЙ КРЕПИ!

Волнующее событие

Для рядовых Синечейко, Иванова, Нагорова и других молодых солдат принятие военной присяги явилось волнующим событием в жизни. Перед лицом своих товарищей, они показали быть всегда готовыми к защите Родины.

Свою клятву воины подкрепляют делом: практическими делами. На занятиях по боевой и политической подготовке они слушают руководящие учебные пособия, стараются как можно быстрее стать умелыми солдатами.

Рядовой В. ПАВЛИН.

ПОД БОЕВЫМ ЗНАМЕНЕМ

Этого дня ждали не только молодые воины, но и их старшие товарищи. Ведь присяга на верность Отчизне — это волнующее торжественное событие для всего личного состава.

И вот настал торжественный момент. Подразделения выстроились на плацу.

Давать клятву — особое торжество и особая ответственность. Поэтому и забилися сердца воинов, когда перед строем прозвучало Знамя части. То самое, под которым фронтовики-однополчане прошли славный боевой путь, громя фашистских захватчиков.

Командир объявил митинг, посвященный принятию присяги, открытым. Слово предоставляется отличнику боевой и политической подготовки младшему сержанту Мелинину. Воин призвал своих товарищей бдительно стоять на страже родной страны, настойчиво овладевать боевым мастерством, быть в любую минуту готовым дать сокрушительный отпор агрессору. От всегда молодым солдатам высоких успехов в учебе и службе, достойно нести ленинскую вахту.

От имени молодых воинов выступил рядовой Щовин, который заверил командиров и старших товарищей, что он и его товарищи будут свято выполнять присягу.

И вот над плацем раздались первые слова военной присяги. Один за другим зачитывают солдаты волнующий текст.

Последний воин возвратился в строй. Командир тепло поздравил всех с принятием присяги, пожелал им больших успехов в ратном труде.

Рядовой И. СЮСЮРЧЕНКО.

ЭСТАФЕТА ПРИНЯТА

Вдоль строя проносит гвардейское Знамя с вышитым на нем образом родного Ильича.

Смотришь на Знамя и, кажется, чувствуешь запах порохового дыма, слышишь голоса героев, вовлекшие к подвигам во имя Родины.

Об этом думал, глядя на гвардейское Знамя, и молодой солдат Петр Сулыж. Думал о том, как много нужно ему еще сделать, чтобы быть достойным высокой чести служить в прославленной части, вот под этим Знаменем.

Из солдатской Молодинки в Минске Петр служить на давнем братского польского народа. И уже в первые дни зарекомендовал себя старательным в учебе, любознательным, дисциплинированным солдатом.

Сегодня он, как и его сверстники, перед лицом своих товарищей принял эстафету мужества от воинов старших поколений. Петр поклялся быть дисциплинированным, бдительным, смелым воином, не щадить ни крови, ни самой жизни для достижения полной победы над врагом.

Клятву на верность Отчизне дали и другие молодые солдаты. И мы верим, не подведут они, не уронят славы своей гвардейской части, ее боевого Знамени.

Рядовой Ю. РУСНАК.

НА ВСЮ ЖИЗНЬ

Не больше минуты длится торжественный акт принятия присяги, а остается в памяти на всю жизнь.

...Личный состав замер на плацу. Развернуто Знамя части. Напряжение у всех предвкушают, торжественное, праздничное. Ведь сегодня молодые воины станут настоящими солдатами.

Вот строгие слова военной присяги произносит рядовой Морозов. Вместе с его сверстниками, старшими товарищами, воины слушают командир, ветераны Великой Отечественной войны офицеры Иванников и Грачев.

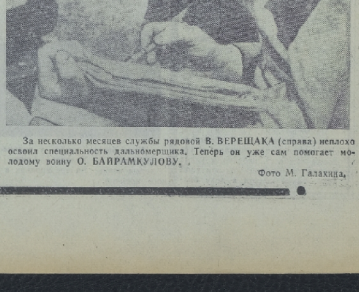
Зачитывая текст присяги, молодые воины как бы принимают эстафету фронтовиков, тех, кто отдал свои жизни в боях за Родину, и тех, кто дошел до победы.

Когда-то товарищи Иванников и Грачев вот так же принимали военную присягу, произносили перед строем те же слова. И тогда, в тяжелых боях, они выполняли свою клятву, беспощадно дрались с врагом, не жалея для победы над ним ни крови своей, ни жизни. Быть такими, как фронтовики, клянутся сейчас и молодые воины, сыновья фронтовиков. И отцы верят их знаменам — не подведут, смена пришла достойная.

Об этом и сказал молодым товарищам, поздравляя их с принятием присяги, участник войны майор Иванников. Он призвал их не жалеть сил и энергии для совершенствования боевого мастерства, повышения боеготовности подразделений, дал наказ учиться военному делу, как завещал великий Ленин: настоящим образом.

Немало трудностей ожидает в ратном труде и рядового Морозова, и рядового Алиева, и их сверстников. Но они готовы преодолевать их — в этом воины поклялись народу и до конца жизни будут верны своей клятве.

Ефрейтор Д. КАРАЕВ.



За несколько месяцев службы рядовой В. БЕРЕЩАКА (справа) неплохо освоил специальность дальномерщика. Теперь он уже сам помогает молодому воину О. БАЙРАМКУЛОВУ.

Фото М. Галахина.

БЕЛОРУССИЯ СЕГОДНЯ

«Если бы можно было окинуть взглядом нынешнюю дважды орденоносную Белоруссию, перед нами открылась бы величественная панорама свершений и дел советского человека. Мы увидели бы исполинские заводы и фабрики, плодородные нивы, густую сеть автомобильных и железнодорожных магистралей, линий электропередач. Мы увидели бы впечатляющие архитектурные ансамбли древних, но по существу рожденных заново Минска и Гомеля, Гродно и Могилева, Бреста и Витебска. Мы увидели бы рядом с тысячелетним Полоцком город химиков и энергетиков — Новополоцк, близ Минска — центр тяжелого автомобилестроения Жодино, неподалеку от Мозыря и Слуцка — совсем новые Светлогорск и Солигорск, они получат ГЭС в Белоозерске, аккумулирующие вышки после Речицы...

За годы Советской власти национальный доход Белоруссии вырос в десятки раз, объем промышленного производства увеличился в 81 раз. Край, где сравнительно недавно сданы в музей деревянные сохи и бороны, сейчас поставляет на внутренний и мировой рынок тракторы и комбайны, автомобили и электронно-вычислительные машины, автоматические линии и агрегатные станки, радиоаппаратуру и нефтепродукты. Начиная хлебороба, определяющего время по солнцу, делают первоклассные часы. Внучки крестьянок, на протяжении многих веков имевших дело с примитивной прялкой и кроснами, теперь только за один день вырабатывают на ткацких фабриках и комбинатах почти 480 тысяч квадратных метров различных тканей.

За неполных пять дней промышленность Белоруссии выпускает столько же продукции, сколько она давала в дореволюционное время за целый год. Ныне с заводских конвейеров через каждые семь минут сходит новый трактор, через 20 минут — грузовой автомобиль и сложный металлорежущий станок, через 5 минут — бытовой холодильник. Каждую минуту умелые руки наших мастеров изготавливают радиоприемник, радиолу или телевизор.

За послевоенный период энергомощности республики выросли более чем в 40 раз. Сегодня одна лишь Березинская ГРЭС дает в 8 раз больше электроэнергии, чем ее вырабатывали все электростанции республики в 1940 году.

Белоруссия стала краем большой химии. Ее предприятия выпускают около двухсот наименований химических продуктов, в том числе калийные, азотные и фосфорные удобрения, синтетические материалы, разнообразные красители, лаки, искусственные волокна.

(Из доклада П. М. Машерова «50 лет Белорусской Советской Социалистической Республики и Компартии Белоруссии»).

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

В конце прошлого года по новой системе планирования работало около 70 процентов промышленных предприятий Белоруссии, на базе которых производилось более 80 процентов получаемых прибылей.

Успешно выполняется задание пятилетнего плана. За 1966—1968 годы национальный доход республики вырос на 33,7 процента при плане 26,1 процента. Промышленная продукция за это время возросла почти на 45 процентов против 41 процента по пятилетнему плану.

* * *

Строящийся в Бобруйске шинный завод будет самым большим в стране, а сооружения в Молодечно комбинат синтетического волокна (лавсана) станет одним из мощных в мире.

СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО

В сельском хозяйстве Белоруссии используются более 75 тысяч тракторов, около 50 тысяч грузовых автомобилей, свыше 27 тысяч различных комбайнов и около трех тысяч высокопроизводительной техники.

* * *

Все колхозы и совхозы, все сельские населенные пункты республики электрифицированы. Энергоемкость в расчете на одного работника сельского хозяйства выросла в 1969 году увеличилась почти в два раза.

* * *

В сельском хозяйстве Белоруссии работает около 40 тысяч агрономов, ветеринаров, инженеров, техников и других специалистов с высшим и средним специальным образованием. Армия сельских механизаторов превышает 120 тысяч человек.

* * *

По сравнению с 1964 годом производство молока в колхозах и совхозах республики увеличилось в 1,7 раза, мяса — в 1,8 раза и яиц — в 2,2 раза.

Пятилетний план по продаже государству мяса республика выполнит к 52-й годовщине Великого Октября, то есть более чем на год раньше срока, а молока — к 1 мая 1970 года.

* * *

Когда-то В. И. Ленин мечтал о ста тысячах тракторов для страны. Сегодня количество тракторов, выпущенных только Минским заводом, перевалило за 600 тысяч.

КУЛЬТУРА

Почти три миллиона жителей республики учатся. Крупный международный фестиваль кино для всех отраслей народного хозяйства и культуры являются 127 средних специальных и 28 высших учебных заведений. По числу студентов БССР превзошла всю дореволюционную Россию, в расчете на 10 тысяч человек населения намного опередила наиболее развитые капиталистические страны.

* * *

В республике работают 11 театров, две филармонии, около 30 тысяч клубов, Дворцов и домов культуры, массовых и школьных библиотек, кинотеатров, издается 230 газет и журналов.

* * *

В Белоруссии сейчас работает почти 490 тысяч дипломированных специалистов, это в 2,5 раза больше, чем их было во всей царской России.

Благосостояние

За последние годы в Белоруссии по существу заново восстан. жилой фонд. Три четверти населения республики получили новые квартиры или улучшили свои жилищные условия.

* * *

За последнее десятилетие средняя заработная плата рабочих и служащих возросла в Белоруссии более чем в 1,5 раза, оплата труда колхозников от общественного хозяйства увеличилась почти в 4 раза.

ПОДВИГ НАРОДА И АРМИИ

Сегодня—25-летие освобождения Белоруссии от фашистских захватчиков

Четверть века назад, вечером 3 июля 1944 года, артиллерийские раскаты и разноцветные ракеты салютовали в честь освобождения московское небо, принесли весть о новой победе Советской Армии. Москва салютовала героическим воинам 1-го и 3-го Белорусских фронтов, освободившим столицу Белоруссии — Минск.

Страшная картина предстала перед советскими воинами, вступившими в освобожденный город. Оккупанты превратили Минск в развалины. Они разрушили до 80 процентов жилых домов, почти все фабрики, заводы, электростанции. Из 332 государственных и кооперативных предприятий города осталось лишь 19. Разрушению подвергались большинство учебных заведений, театров, клубов, библиотек, политехник и больниц. Сумма ущерба, нанесенного гитлеровцами Минску, была 4,5 млрд. рублей.

Освобождение Минска произошло на одиннадцатый день выполнения Белорусской операции, которая проводилась под условным наименованием «Багратион». Она началась 23 июня 1944 года. По своим военно-политическим итогам и размаху это была одна из самых крупных операций Великой Отечественной войны.

Подготовка операции началась еще после зимней кампании 1944 года в ходе которой советские войска заняли выгодную позицию для наступления, а противник был поставлен в тяжелое положение.

Гитлеровцы тщательно готовились к отражению наших ударов в Белоруссии. Они собрали здесь большие силы: пять полевых войск правого крыла 16-й армии группы армий «Север», группу армий «Центр» (3-я танковая, 4, 9 и 2-я армии) и левофланговые соединения 4-й танковой армии группы армий «Северная Украина». Всего насчитывалось 65 дивизий и 3 бригады.

Целью Белорусской операции являлось: разгромить группу армий «Центр» и освобождение Белоруссии. Суть замысла сводилась к одновременному прорыву обороны противника на шести участках, окружению и уничтожению боевых группировок врага в районах Витебска и Бобруйска. С решением этих задач наши войска получали возможность стремительно развивать наступление в глубину вражеской обороны для последующего окружения еще более крупной группировки немецко-фашистских войск в районе Минска.

Для проведения Белорусской операции Ставка привлекла войска 1-го Прибалтийского, 3, 2 и 1-го Белорусских фронтов, Действию военную фронтовую авиацию дальнего действия и крупные силы партизан. Координацию действий фронтов осуществляли Маршалы Советского Союза А. М. Василевский и Г. К. Жуков.

Чтобы успешно решить намеченные задачи, советское Верховное Главнокомандование сделало все возможное для усиления фронтов. К началу операции фронты имели 166 дивизий, 9 стрелковых бригад и полевых укрепленных районов.

Перед белорусскими партизанами стояла задача в ходе подготовки и проведения операции наносить удары по тылам врага, нарушить железнодорожные и автомобильные коммуникации.

С утра 23 июня 1944 года советские войска нанесли свои удары по противнику. 1-й Прибалтийский и 3-й Белорусский фронты перешли в наступление на Витебском и Оршанском направлениях. В этот же день на Могилевском направлении приступили к взорыву обороны врага войска 2-го Белорусского фронта под командованием генерал-полковника Г. Ф. Захарова.

Под Витебском советские войска нанесли тяжелое поражение противнику и уже 25 июня окружили западное города пять его дивизий. Их ликвидация завершилась к утру 27 июня.

В это же время главные силы 1-го Прибалтийского фронта, которым командовал генерал армии И. Х. Баграмян, с ходу форсировали Западную Двину и, развивая наступление, 28 июня овладели городом Лепель.

Так же успешно развивались наступление и войск 3-го Белорусского фронта под командованием генерал-полковника И. Д. Черняховского на Богушевском направлении. Здесь оборона противника была прорвана в короткие сроки. Для развития успеха была введена 3-я гвардейская танковая армия. 28 июня, форсировав Березину, она захватила бои за Борисов, который 30 июля был освобожден. Обходным маневром войск фронта в район Борисова привел к крупному оперативному успеху — 3-я танковая армия врага была отсечена от 4-й армии.

Наступление на Могилевском направлении войска 2-го Белорусского фронта успешно развивали и в сравнение свои стратегические резервы на Шяуляйском направлении, на Новогрудском на Люблинском направлении нанесли удар войска левого крыла 1-го Белорусского фронта.

С выходом в сражение свежих сил на этих направлениях были достигнуты крупные успехи. Войска 1-го Прибалтийского фронта 27 июля овладели городом Шяуляй и 31 июля вышли в Рижскому заливу в районе Тукумса, перерезая коммуникации группы армий «Север» с Восточной Пруссией.

Войска 3-го Белорусского фронта, в ходе боев в районе Вильнюса, 1 августа овладели Каунасом и вышли к границам Восточной Пруссии. В это же время войска 2-го Белорусского фронта, развивая наступление, 27 июля овладели Белостоком и к концу месяца вышли на Августовский канал и реку Нарев.

Войска левого крыла 1-го Белорусского фронта, в составе которых была 1-я Польская армия, перейдя в наступление 18 июля, прорвав оборону врага и форсировав 20 июля Западный Буг, вступили в пределы Польши. 23 июля они освободили город Люблин. Одновременно был нанесен удар на Брест, который освободили 28 июля. В дальнейшем, развивая наступление к Висле и Варшаве, войска фронта в период с 28 июля по 2 августа форсировали Вислу и захватили два плацдарма в районе Мушчуева и Пулавы.

Значение Белорусской операции огромно. Она сыграла большую роль в ослаблении гитлеровской Германии и оказала благотворное влияние на развертывание операций в Прибалтике, в западных областях Украины, в Молдавии.

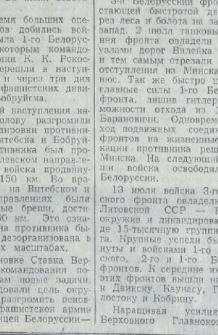
В ходе Белорусской операции советские воины продемонстрировали возросшее боевое мастерство. На поле боя наши бойцы, командиры и политработники проявили массовый героизм. Достаточно сказать, что только на 1-м Белорусском фронте за два месяца летних боев было награждено орденами и медалями около 150 тысяч человек.

Операция «Багратион» вошла в историю Великой Отечественной войны как блестящая страница нашей победы над фашистской Германией.

Полковник А. ШИМАНСКИЙ,
кандидат исторических наук.

ШЛИ ВОЙСКА НА ЗАПАД

РАССКАЗ ОБ ОПЕРАЦИИ «БАГРАТИОН»



ГОВОРЯТ ВОЙНЫ-БЕЛОРУСЫ

На моей родине — в Белоруссии сегодня праздник. Значит, праздник и у меня. 25 лет назад Советская Армия при поддержке народных мстителей — партизан освободила мою республику, очистила ее от захватных врагов—фашистов.

Много горя и страданий принесла война белорусскому народу. Трудно было и после освобождения. Деревня наша Трасное, что на Могилевщине, была уничтожена.

УМНОЖИМ ТРАДИЦИИ ОТЦОВ

Учителя лишь один дом. Разграблено фашистами и колхозное имущество. Но не оставило белорусов в беде наше родное государство. В короткий срок оно помогло отстроить колхозы, восстановить, снабдить его машинами.

И теперь не узнать Трасное. После войны негде было учить детей. Сейчас в деревне работает восьмилетняя школа. После войны, рассказывают, из было двое топоров. Теперь машины пашут, сеют, убирают, косят, сажают картофель, свеклу. В деревне появилось электричество, и в домах колхозников телевизоры, радиоприемники, засверкали голубые экраны телевизоров. Электричество пришло на фермы, и тяжелый труд доярок стали выполнять доильные агрегаты, машины.

Одним словом, жить моим землякам да жить! И этой жизнью мы обязаны тем, кто сложил свою голову на поле брани, кто пролил свою кровь за освобождение советской земли.

Я буду хранить и умножать славные традиции Советской Армии, буду вносить свой вклад в боевое могущество армии страны — участник Варшавского Договора.

Рядовой Г. МАРОЧКИН.

ЛЮБЛЮ СВОЙ ГОРОД

Красив мой Быхов. Люблю свой город-работягу утром, когда взрослые быховчане спешат на работу, а ребята — в школу. Люблю и вечером, когда улицы залиты электрическим светом и молодежь направляется в парк, в кино. А кинотеатр у нас широкоэкранный.

Но то, что видим мы, рожденные в 50-е годы, — это новый Быхов. Он вырос вместе с нами. И лишь по рассказам наших родителей мы знаем, что после войны Быхов выглядел иначе. Фашисты не пощадили его, как и многие другие советские города. И тот, кто вернулся с фронта, помнит его в развалинах и пожарищах.

О героях моих земляков не забывают. И стар, и мал, ветераны и школьники в дни праздников приходят к могилам советских воинов, чтобы возложить цветы, чтобы вспомнить так, кто отдал свои жизни ради нашего счастья. На одной из братских могил горит Огонь Вечной Славы. Каждый считает своим долгом побывать у этого Огня, поклониться праху солдат-освободителей.

Теперь я тоже стал солдатом и вместе со своими сверстниками буду делать все от нас зависящее, чтобы люди нашего поколения не видели того, что видели мои отец, моя мать, все, кто пережил войну.

Я люблю свой родной город, люблю свою Советскую Родину, и хочу, чтобы над ней всегда ярко светило солнце. А для этого буду учиться военному делу, как завещал Ленин, — настоящим образом.

Рядовой А. ДЕМИДОВ.

◆

Комсомолец Иван Горевой — член дружного коллектива Светлогорского монтажного управления. Он один из лучших молодых газосварщиков Белоруссии. На республиканских соревнованиях по профессии, посвященных 50-летию ВЛКСМ, Иван Горевой завоевал первое место.

На снимке: комсомолец Иван ГОРЕВОЙ.

Фото И. Стеца.

◆

РАБОЧЕЕ СЛОВО

Никогда не забудем 29 апреля 1965 года. Это красная цифра нашего нефтепромысла. С тех пор мы стали регулярно подавать нефть в нефтепровод «Дружба».

Вначале добывали всего до ста тонн белорусской нефти в сутки, сейчас получаем несколько тысяч тонн.

Особенно хорошо трудились наши нефтяники в прошлом юбилейном для республики году. По призыву нефтяников Татарии мы включились во всесоюзное соревнование за бесстрашную добычу 300-миллионной тонны нефти. Радостно мне было, когда узнали, что нашей бригаде — бригаде мастера Сергунова, как победительнице всесоюзного соревнования, в числе 33 других коллективов страны присуждено право 23 декабря встать на почетную вахту движения трехсотмиллионного рубежа.

Достигнутые успехи—это только трамплин для нового разбега. Добыча нефти в прошлом году составила более 1,7 миллиона тонн, газа — свыше 9 миллионов кубических метров. Это в два раза больше того, что было взято из недр белорусского Полесья в 1967 году.

Ударник коммунистического труда конвоер смены вязальщица Нина ЛАПИНА. Девушка идет в первых рядах соревнующихся в честь 100-летия со дня рождения В. И. Ленина.

Гомельская чулочно-трикотажной фабрики им. 8 Марта

Фото И. Стеца.

ДЛЯ ДРУЗЕЙ СЕКРЕТОВ НЕТ

Петру Ивановичу Золотухину, заместителю главного инженера Минского тракторного завода, не раз приходилось бывать в длительных командировках за рубежом. Вот и сейчас собирается снять в Ирак. И недолго. Недавно он побывал в Болгарии.

— С удовольствием вспоминаю как работалось в Болгарии, — говорит он. — Атмосфера там исключительно дружеская.

Это подтверждает и присутствующий при нашем разговоре старший технолог проектного отдела И. Хоронинский. Ему пришлось довольно длительное время работать в Болгарии. Только что вернулись оттуда начальник лаборатории резания Н. Мудлитка и технолог-сборщик В. Оберст.

Карловский тракторный сооружается с помощью Советского Союза. Он будет выпускать колесные тракторы типа «МТЗ-50». И конструирование, и оборудование новому заводу поставляют советские специалисты, советские предприятия. У минских тракторостроителей еще с 1965 года установились крепкие деловые связи с болгарскими коллегами. На МТЗ побывали директор, все главные специалисты, многие рабочие Карловского завода. Стажировались, изучали опыт белорусских тракторостроителей. Минские принимали их, как родных братьев, старались передать им свое мастерство.

— Сейчас в Карлово в пусковом состоянии главный корпус, — рассказывает Петр Иванович.—Он оснащается новейшим оборудованием.

Хотя Карловский завод только строится, коллектив его уже выпускает вместе с тракторов. Правда, пока из готовых деталей, которые поставляет в Карлово минский завод. Но это временно, и по-новому, по-дружеднему выполняют работу болгарские отстающие трактора.

В свое время минские тракторостроители помогали налаживать производство и польским коллегам с завода «Урсус». Сейчас предприятие выпускает тракторы высокого качества собственной конструкции, в это только радует минчан.

Дружба, которая установилась между коллективами МТЗ и «Урсуса» еще в те дни, когда польский завод только строился и осваивал производство, сохранилась и окрепла. Минчане ездят в Варшаву, с большой радостью принимают у себя польских друзей.

— Мы не только учим, но и учимся у своих коллег, — говорит заместитель главного инженера МТЗ П. Рукшин. — В прошлом году к нам приезжали две группы польских специалистов. Обменивались с нашей технологией, с новой техникой и обсуждали часть наших достижений. Принять у себя. Десять специалистов МТЗ были на «Урсусе», изучали опыт проектирования и пуска нового чугунолитейного цеха. Должен признать, что освящен этот цех первоклассно. Мы внимательно ознакомились с ним. Конечно непременно примем на вооружение. Договорились о дальнейших таких контактах, которые взаимно выгодны.

Много забот и хлопот у минских тракторостроителей. По всей стране идут полевые работы. Тракторы «Беларусь» ждут Алтай и Казахстан, Кубань и Украина, Подмосковье и Прибалтика. Ежегодно сотни машин прямо с главного конвейера отправляются в дальнюю дорогу.

И среди многочисленных своих дел и забот тракторостроители никогда не забывают об обязательствах перед другими странами, о своем интернациональном долге перед социалистическим содружеством.

И. НОВИКОВ.

Минск.

В ДОБРЫЙ ПУТЬ, ВЫПУСКНИКИ!

Сразу за Домом офицеров раскинулся парк. От круто спускается к реке с причудливыми излучинами. На ее берегу, под кроной вековых деревьев, в который раз разбил палатки пионерский лагерь. Далеко-далеко простирается голубая лента воды, рассекая огромный массив леса. В этой живописной местности на братской польской земле пролетело их детство. Были взаимные походы, песни у костра и мечтания над рекой. Было все, присущее юности. И вот уже в праздничном убранстве зале знакомая команда: «Выпускникам 1969-го войти в зал!».

Под звуки торжественного марша входят двадцать пять смущенных и взволнованных юношей и девушек. Глазами, ставшими вдруг влажными, на них смотрят учителя, представители командования гарнизона, родители. У отцов не труды боевые награды. Сегодня неповторимый день — их детям вручают путевку в большую жизнь.

Позади десять лет упорной учебы. В сердце глубоко западают проникновенные слова: «Мы, ваши учителя, гордимся вами. Верим, что дальнейшей учебой, службой в рядах Советской Армии и самоотверженным трудом в различных отраслях народного хозяйства будете примером для других. Пусть полученные в школе знания помогут осуществить вам сокровенные мечты».

После небольшой паузы Александр Яковлевич Мичурин вызывает выпускников на сцену, где на столе горкой возвышаются аттестаты, грамоты и книги с дарственными надписями. Директор школы крепко пожимает руки Евгению Назарову и Галине Кнышовой. Золотые медальисты! У Галины радости набежала слеза: дрогнуло сердце... А Женя внешне спокоен, даже улыбнулся. Точно Мол, зачем тратить себе нервы: с детьми, если можно спокойно трудиться со взрослыми на заводе или в лаборатории. Не получила советников. Закроет глаза и видит себя среди ребят. Да, встречаются среди них и шалуны. Но если детей увлечь, в классе будет так же тихо, как на уроках Марии Иосифовны. Это не голая теория. На занятиях химического кружка Люба прочла пятнадцать лекций. Послушать их приходили и те, кто не является членом кружка.

Высокий, стройный, влюбленный в музыку Саша Ледыкин решил стать геологом. Наташа Красильникова во сне и наяву видит себя оператором электронно-вычислительной машины. Владимир Лежебоков и Валентин Лукин на примеру отцов решили стать кадровыми военными.

На занятиях в авиакружке проделись мечта Юры Кочетова. При запуске моделей самолетов в моторе, случалось, что-то заедало. Возникся с ним до тех пор, пока не устранил неисправность. Понравилось пареньку ремонтировать крылатые машины. Может не дожидаясь того дня, когда в списки курсантов авиаучилища прочтет свою фамилию.

Сергей Сиротин о войне знает не только по мемуарам. На одну сотую миллиметра прошел его отец, громя ненавистного врага. Сережа мечтает стать конструктором подводных лодок, способных поразить врага в любой точке земного шара.

Танюш Зеглицкую, Сергея Мишина и Иру Горбачук увлекла химия — лучшая в мире наука, позволившая совершить революцию в целом ряде отраслей производства.

В руках у них цветы, на лицах улыбки. Но, если потребуется, эти юноши и девушки, почти ровесники героев Даманского, повторят подвиг отцов, с оружием в руках отстаивают счастье родной страны.

Счастливого вам пути, выпускники!

И. ГАРГАС.

На снимках: ● [слева направо] Евгений НАЗАРОВ, преподаватель физики Валентина Николаевна НИКУЛКИНА, Любовь ПОЛИКАРПОВА, директор школы Александр Яковлевич МИЧУРИН, преподаватель химии Мария Иосифовна ЯЦЕНКО и Галина КНЫШОВА. ● Золотая медаль вручается Галине КНЫШОВОЙ.

Фото А. Смелкова.

СО ВСЕХ КОНТИНЕНТОВ

НОВОСТИ СОБЫТИЯ ФАКТЫ

ГУСТАВ ХЕЙНЕМАН ВСТУПИЛ НА ПОСТ ПРЕЗИДЕНТА

БОННЕ (ТАСС). 1 июля на совместном заседании бундестага и бундесрата принял присягу новый президент ФРГ Густав Хейнеман. Он сменил на этом посту Генриха Любке, который был президентом с 1959 года.

Г. Хейнеман, бывший министр юстиции, избран на пост президента 5 марта голосами социал-демократической и свободной демократической партий. Вице-президентом ФРГ президентом стал представитель социал-демократической партии.

Густав Хейнеман, в прошлом член ХДС, министр в правительстве Аденауэра, в 1952 году в знак протеста против взятого Аденауэром курса на ремилитаризацию и перевооружение Западной Германии, вышел из правительства и порвал с ХДС, а впоследствии вступил в СДПГ.

Выступая при принятии присяги в бундестаге, Хейнеман напомнил о том, что от имени немецкого народа была развязана пагубная вторая мировая война и «миллионы людей во всем мире стали жертвами этой войны». «Это прошлое не должно повториться», — заявил он.

МАРОККАНСКИЙ ФЛАГ НАД ИФНИ

РАБАТ. Корр. ТАСС И. Березниковский передает:

1 июля состоялась церемония передачи испанскими властями территории Ифни марокканской администрации. Над зданием муниципалитета города Сиди-Ифни впервые был поднят марокканский государственный флаг. В соответствии с резолюцией ООН и в результате марокко-испанских переговоров в январе этого года был заключен договор о последующей передаче Марокко района Ифни, находившегося долгие годы под господством испанских властей.

Ифни — небольшая прибрежная территория на юге страны, населенная марокканцами. Она была захвачена испанцами наряду с другими землями Северо-Западной Африки еще в прошлом веке и впоследствии включена в сферу влияния Мадрида в качестве одной из испанских провинций. Колонизаторы поработили местное население, неоднократно подавляли проявления повстанческое освободительное движение. Многие жители Ифни вынуждены были уйти в соседние районы Марокко.

Новость об воссоединении Ифни с основной территорией Марокко встречена здесь с удовлетворением. Марокканская общественность требует, чтобы испанские колониальные власти ушли и из других территорий так называемой испанской Сахары, а также из районов Сеута и Мелилья (на севере Марокко), превращенных властями Мадрида в свои военно-морские базы.

АРЕСТЫ В УРУГВАЕ

ПАРИЖ, 1 июля. (ТАСС). На острове цветов, в устье реки Ла-Плата, который уругвайские власти используют как тюрьму, доставлена вторая группа арестованных прокоммунистических руководителей.

Из неофициальных источников стало известно, что сейчас на этом острове заключено около 200 человек. Эти профсоюзные руководители были арестованы после введения чрезвычайного положения в Уругвае. За истекшую неделю в стране арестовано около 1 тысячи человек. Тем не менее банкиры, служащие, железнодорожники, портовые грузчики и работники больниц продолжают забастовку, сообщает корреспондент агентства Франс Пресс из Монтевидео.

РАЗОБЛАЧЕНИЕ НОРВЕЖСКОГО ЕЖЕНЕДЕЛЬНИКА

ОСЛО. (ТАСС). Норвежский еженедельник «Ориентеринг» сообщает, что он располагает документами, разоблачающими секретные планы американского командования в Европе по применению атомного, бактериологического и химического оружия. Из документов, как пишет «Ориентеринг», следует, что американское командование намерено применять и реализации своих атомных планов «даже страны, которые отказываются от размещения атомного оружия на своей территории в мирное время». Документы свидетельствуют также о том, что военщина США в случае войны может использовать в Европе химическое и бактериологическое оружие без предварительного разрешения президента и американского конгресса.

«МИССИЯ ДРУЖБЫ» ЯПОНСКИХ ВМС

ТОКИО. (ТАСС). Отряд из 4-х эсминцев японских ВМС вышел 1 июля из токийского порта «с миссией дружбы» в страны Юго-Восточной Азии и Индонезии. Впервые в мирное время военно-морской флот Японии появился в портах Австралии, Таиланда, Филиппин, Индонезии, Малайзии, Пакистана, Сингапура и других стран.

«Миссию дружбы», которая продлится более трех месяцев, возглавляет контр-адмирал Тацуро Мотомура. Накануне контр-адмирал заявил японским корреспондентам, что он хотел бы видеть японские военно-морские силы впервые эскадрой в мире». Во время плавания японские моряки будут проводить военные учения.

ДЕНЬ НЕЗАВИСИМОСТИ РУАНДЫ

БУЖУМБУРА. (ТАСС). Республика Руанда отметила 1-ю годовщину независимости. За эти годы республика добилась больших успехов. Крестьяне объединяются в кооперативы, вводится отрасли промышленности.

Большое внимание уделяется развитию просвещения, создаются институты, строятся школы. В настоящее время начальную школу каждый год оканчивает 17.000 детей — цифра, немыслимая в колониальные времена.

В Руанде появились хорошие возможности для расширения экономических связей, в частности с социалистическими странами. В Руанду уже поступили первые партии сахара из УССР, ткани из Польши, лекарственные из ГДР. Советские товары пользуются большим спросом среди населения.

На международной арене Руанда выступает как активный член ООН и организации Африканского единства.

ВОЕННАЯ ХРОНИКА

● Пятьдесят три процента от 2 млрд. 454 млн. долларов, исчисленных палатой представителей конгресса США комиссии по атомной энергии, предназначаются на военные цели. Противники усиления гонки вооружений в палате высказали опасения, что новый бюджет комиссии содержит «скрытые статьи на разработку противоракетной системы «Сейфгард».

● В японский порт Сасебо (остров Кюсю) в сопровождении четырех эсминцев вошел американский авианосец «Бон омм Ричард». Порт Сасебо является постоянной военно-морской базой США на Дальнем Востоке.

● В 9 километрах от города Миками (Япония) произошла авиационная катастрофа. Реактивный истребитель «Ф-86» принадлежащий ВВС, во время полета потерпел аварию. (ТАСС).

ОСАДНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ В АРГЕНТИНЕ

БУЭНОС-АЙРЕС. (ТАСС). В Аргентине введено осадное положение. Установлен жесткий контроль над средствами информации, запрещены забастовки и демонстрации. Полиция и суды предоставлены чрезвычайные полномочия для содержания «порядка». Решение об этом принято 30 июня на срочно созванном президентом Онганиа совместном заседании правительства и Национального совета безопасности.

Выступивший по радио и телевидению министр внутренних дел Аргентины Франсиско Имас решение правительства оправдывал наличием в стране «хорошо организованного подрывного заговора».

Непосредственным поводом для введения осадного положения послужило убийство единственного диктатуры Аргентины — одного из лидеров правых аргентинских профсоюзов, руководителя профсоюза работников металлургической промышленности.

Однако, как здесь полагают, основной причиной осадного положения и усиления вмешательства военных во внутренние жизнь Аргентины являются мощные антиправительственные выступления масс, требующих улучшения условий жизни и протестующих против визита в страну специального посланца президента США Нельсона Рокфеллера.

Характерно, что власти, воспользовавшись введением в стране новых чрезвычайных мер, обрушились на прогрессивные профсоюзы страны. Были арестованы руководитель оппозиционной Всеобщей конфедерации труда Раймундо Онгаро и около 50 других левых профсоюзных лидеров.

НОВОЕ РАСПИСАНИЕ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ ПО СТ. ЛЕГНИЦА — БРЕСТ — ЛЕГНИЦА

С 1 июля 1969 г. по ст. Легница введено новое расписание движения скорого поезда Легница—Брест, а также существенно изменен состав поезда. В состав поезда будут входить следующие вагоны:

1. Мягкий вагон — предназначен в первую очередь для военнослужащих, имеющих требования для проезда в кем, и лиц, уплативших стоимость проезда в мягком вагоне.

2. Купейный жесткий вагон — предназначен для младших офицеров и сверхсрочнослужащих, а также для лиц, уплативших стоимость проезда в купейном вагоне.

3. Плацкартный открытый вагон — предназначен для служащих СА и лиц, уплативших стоимость проезда в плацкартном вагоне.

4. Общий вагон — предназначен для военнослужащих срочной службы и лиц, уплативших стоимость проезда в общем вагоне.

Между купейными вагонами представляют собой обычный вариант вагонов МПС СССР, а плацкартные и общие вагоны изготовлены по специальному заказу для курсирований по железным дорогам ПНР.

В плацкартном вагоне имеется 54 места для сидения, из которых 18 мест боковые. Остальные 36 мест расположены в открытых купе. Полки для лежания полужесткие. Общий вариант вагона точно такой же как и плацкартный. Полная вместимость общего вагона 81 человек.

В новых вагонах улучшена боковая и вертикальная амортизация. Вагоны снабжены облицованы пластиковыми светлых тонов, оборудованы лампами дневного света.

Прямой московский купейный вагон будет курсировать по вторникам и субботам с основной группой до ст. Легница-Северная. Отправление поезда из ст. Легница-Северная — ежедневно в 13 час. 20 мин. (среднеевропейское время) и прибытие на станцию Брест в 7 час. 45 мин. (московское время).

Основной состав поезда будет курсировать по маршруту Легница-Сливица—Рыбник и далее по прежнему маршруту, в из Бреста обычным маршрутом до ст. Равич, а далее через Сливицу до ст. Легница.

Стоимость проезда от ст. Легница до ст. Брест будет начиться по схеме.

РОД ВАГОНА	СТОИМОСТЬ ПРОЕЗДА
Мягкий вагон	Полный — 223 зл. 26 гр. Детский с местом — 88 зл. 69 гр. Детский без места — 48 зл. 93 гр.
Мягкий вагон через Вроцлав	Полный — 237 зл. Детский с местом — 91 зл. 80 гр. Детский без места — 52 зл.
Купейный вагон	Полный — 189 зл. 60 гр. Детский с местом — 68 зл. 81 гр. Детский без места — 32 зл. 11 гр.
Плацкартный вагон	Полный — 151 зл. 38 гр. Детский с местом — 59 зл. 63 гр. Детский без места — 32 зл. 11 гр.
Общий вагон	Полный — 123 зл. 85 гр. Детский — 32 зл. 11 гр.

ПОРЯДОК ОБСЛУЖИВАНИЯ ПАССАЖИРОВ НА ст. ЛЕГНИЦА

Выдача разрешения на выезд, включая и московский вагон, производится в дни отъезда пассажиров с 10 час. 30 мин. до 13 час. 00 мин., причем офицеры, сверхсрочнослужащие, служащие СА и их семьи обслуживаются до 12 час. 30 мин., а с 12 час. 30 мин. до 13 час. 00 мин — военнослужащие срочной службы. Предварительные индивидуальные заказы не принимаются.

Оплата проезда от ст. Легница до ст. Брест производится в войсковых частях на квитанциям формы 11; в комендатуре ст. Легница билеты на поезд за наличный расчет не выдаются.

Если пассажир уплатил стоимость проезда в вагоне высшей категории, а посадочных мест в этот вагон не имеется, то по желанию пассажира ему предоставляется место в вагону низшей категории. Разница в стоимости проезда между этими вагонами не возвращается.

Редактор В. В. МАЯКОВ.

НАУКА И ТЕХНИКА

ПЛЕТЕВОЗ-ГИГАНТ

Для строительства газопровода сейчас используют трубы диаметром до 1.420 миллиметров, каждая секция которых достигает в длину 18 метров. Как доставить в большую тайгу одну и тысячу такой груз? Эта задача оказалась по плечу плетевозу 1Б-Ж-1Б-1. Такая необычная машина может доставлять целую вязанку гигантских труб весом до 55 тонн. Базовой машиной для него является автомобиль «ЗМЗ-53Г». Минский автозавод.

По внешнему виду плетевоз сильно отличается от привычных конструкций. Прежде всего у него не четыре, а даже не шесть, а восемь колес, и все они — ведущие, обувшись в шины переменного давления. Кабина водителя вынесена вперед, как капитанский мостик. А вагон сидит. Все сделано для того, чтобы автомобиль мог в равном успехом двигаться по болотистой тундре, барханам, бездорожью. О проходимости машины говорит и дорожный просвет: он равен полуметру (у «Москвича» это расстояние всего 166 миллиметров). Плетевоз может двигаться по разбитой и глубокой колее без риска задеть мостом за дорогу. Кстати, ширина колеи у плетевоза значительная — 2.200 миллиметров. Такой автомобиль не опрокинется.

Скорость груженой машины по дорогам с твердым покрытием 55, а по грунтовым — 25 километров в час.

Новый плетевоз может без дозаправки топливом проходить по 500—600 километров. Он надежно работает и в 50-градусную жаре, так и в 50-градусную стужу.

Лазарь ЛИФШИЦ.
(АПН).

ПРИБОР СИГНАЛИЗИРУЕТ: „ЕСТЬ НЕФТЬ"

Прибор, сконструированный в лаборатории Всесоюзного научно-исследовательского института геофизики, назван АСГ-1, что означает автоматический сигнализатор газопроявлений. Он предназначен для поисков нефтяных, газовых и угольных залежей. Удобный и простой в эксплуатации, он имеет небольшие размеры, сравнительно невысокую весит двадцать килограммов.

АСГ как бы «просматривает» толщу земной коры, размером 500—600 метров, и если обнаружит в недрах газ, нефть или уголь, сигнализирует об этом буровикам.

— Раньше при бурении глубоких скважин, — говорит руководитель лаборатории доктор геолого-минералогических наук Юрий Юровский, — присутствие газа, нефти или угля изучали косвенными методами. Это отнимало много времени и не всегда давало точные результаты. А бурение каждой скважины обходится нередко — это в большие тысячи рублей.

АСГ позволяет в процессе бурения, вне зависимости от глубины скважины, надежно и автоматически сигнализировать о газе, нефти или угле. Прибор предупреждает также о том, что скважина хочет выбросить раствор, что может начаться мощное фонтанирование, пожар. Значит, прибор сберегает оборудование, средства, дает возможность избежать несчастья при бурении, что после первых попыток геологи могут принять отрицательным выводам.

Знает, что зафиксировала прибор: признаки нефти или газа в скважине, буровики станут проводить повторные испытания и в скорости добьются притока нефти и газа.

Испытания прибора на буровых скважинах Краснодарского края и Украины прошли успешно. Его серийное производство начнется в этом году.

Елена КУРКОВСКАЯ.
(АПН).

СТОЙКИЕ ЩЕТКИ ЭЛЕКТРОМАШИН

В электробритве и пылесосе, в агрегатах мощностью в несколько киловат-киловатт, микродвигателях точных приборов и специальных устройствах, работающих на высоких скоростях, — во всех электрических машинах постоянного тока и коллекторных машинах переменного тока стоит щетки.

Современные электрощетки — это высокие скорости и высокие температуры. И хотя создавали ученые создали композиции на кремнийорганической основе, выдерживающая высокие температуры, щетки все еще оставались слабым местом машины.

Всесоюзный научно-исследовательский институт электромеханики известен в Советском Союзе многочисленными оригинальными разработками в области электромашиностроения. Именно здесь решили проблему повышения износостойкости щеток.

В полуфабрикат щетки, изготовленной на слюдяной основе обычными методами, добавляются мелкодисперсные абразивные составляющие и линолеаты некоторых металлов в поляризованном состоянии. Щетки, изготовленные с применением этих добавок, приобретают высокие полирующие свойства и способствуют быстрому образованию полируя на коллекторе.

При их применении даже в электрических машинах ударное исполнения полностью нейтрализуется вредное воздействие кремнийорганической композиции на скользящий контакт. Полируя коллектора приобретает характерный блеск, а щетки начинают работать практически бесшумно. Удачное сочетание кремнийорганической композиции с новым типом щеток позволяет резко повысить надежность и долговечность электропривода в целом, обеспечивает его работу при температуре до трехсот градусов Цельсия.

Станислав СОКОЛОВ,
инженер.
(АПН).

СЛУШАЙТЕ «ВОЛГУ»

Четверг, 3 июля

14.00 — Обзор газет. 14.10 — Заметки майора А. Потапенко «В большом и малом». 14.20 — Песни из кинофильмов. 14.30 — Передача В. Бысько «Монолит». 14.40 — Радиоинсценировка по мотивам рассказов вьетнамских писателей «В огне». 19.00 — К 100-летию со дня рождения В. И. Ленина. Заметки М. Конопли «Память сердца». 19.10 — Песни родного края. 19.30 — Народ мой международный. Комментарий. 19.40 — Инструментальная музыка. 19.50 — Корреспондента И. Макарова «Среди отличников — молодые солдаты».

В ДОМЕ ОФИЦЕРОВ

3 июля

ГЛАВНОЕ ЗДАНИЕ. Цветной художественный кинофильм «Поланта». Начало в 19.00, 21.00.

ЗЕЛЕНЫЙ ТЕАТР. Художественный кинофильм «Нокторн». Начало в 20.30.

4 июля

ГЛАВНОЕ ЗДАНИЕ. Художественный кинофильм «Верность». Начало в 19.00, 21.00.

ЗЕЛЕНЫЙ ТЕАТР. Цветной художественный кинофильм «Крестоносцы». I и II серии. Начало в 20.30.

Адрес редакции: Полевая почта 02961-Ф. Типография газеты «Знамя победы». Заказ № 153, Г6021533