

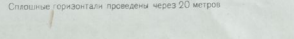


Составлено на 1977 г. восточной ЗШ. Старые обозначения: мостовое заведение 192; При приваждении буссы (компас) и вертикальных линий координатной сетки среднее склонение магнитной стрелы восточное 0°23. Годовое изменение склонения восточное 0°02.

- 5 Измельченные дороги 4) разбитые, 6) дупельные
- 7 Мелкие дороги и местифероидные дорожки
- 8 Мелкие дороги узкоколейные
- 9 Автомагистраль 8-цирная одной полосой в метрах
- 10 2-полосный полосу, 11 материал покрытия
- 12 Удлинненные железные дороги 18-цирная и более 12 метров между путями 6-цирная проезжая часть (Ф-цирность всех дорог в метрах, А - ширина (ветеринарная дорожка))
- 13 Шоссе
- 14 Улучшенные и грунтовые дороги

1:200 000

в 1 сантиметре 2 километра



- 220 Характеристика реки 220-ширина, 21-глубина в метрах, Т-террей (характер грунта дна)
- 0,9-240 Броды 0,9-глубина, 240-длина в метрах, Т-террей (характер грунта дна), 0,8-скорость течения в метрах в секунду
- 250-5-8 Паромы 250-ширина реки, 5-8-размеры парома в метрах, 8-пуловодность в тоннах
- 191-8 Мельницы 191-диаметр 8-цирности (материал постройки), 191-длина жоса, 8-цирность пропускной части в метрах, 30-пуловодность в тоннах

Составлено по материалам съемки 1970-78 гг.

Номер части подпольных В.Н. Гласова

Групповые (проходные) дороги
Пешеходные лесные дороги

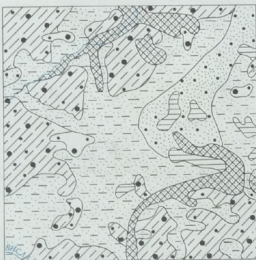
Склонения, оризонгалли проведены через 20 метров

Населенные пункты. Бродница (18 тыс. жит., 1974 г.) — промышленный центр (машиностроительная, деревообрабатывающая, пищевая промышленности), узел железных и автомобильных дорог. Остальные города (от 2 до 14 тыс. жит.) являются небольшими центрами деревообрабатывающей, легкой и пищевой промышленности; в некоторых из них, кроме того, имеются машиностроительные заводы. Единой системы планировки города не имеют; в некоторых городах планировка близка к прямоугольной. Застройка центральных кварталов плотная, местами сплошная, на окраинах — редкая. Дома каменные, на окраинах встречаются деревянные, в центре преимущественно 2—3-этажные, на окраинах — одноэтажные. Главные улицы (шир. 10—14 м), как правило, асфальтированные, преимущественно прямые, второстепенные улицы (шир. 4—9 м) мощеные, многие из них кривые. В населенных пунктах сельского типа насчитывается от нескольких домов до нескольких десятков (в наиболее крупных св. 200 домов). В некоторых деревнях имеются небольшие предприятия по производству строительных материалов, металлообрабатывающей, деревообрабатывающей и пищевой промышленности. Застройка крупных деревень плотная рядовая или компактная, небольших — редкая рядовая или расчлененная. Дома одноэтажные, большей частью деревянные, реже каменные и глинобитные, в западной части территории много каркасно-засыпных. Широко распространен хуторской тип расселения. Города и большинство сельских населенных пунктов электрифицированы и обеспечены телефонной связью. Лидабек газифицирован. В городах действуют водопровод и канализация. Сельские населенные пункты снабжаются водой из колодезь (один колодезь на 3—4 дома).

Дорожная сеть. Главные железнодорожные линии (ширина колеи 1435 мм) Яблонско-Поморские—Кёбнажи—Вомбжезно и Торунь—Влоцлавек—дзукотские. Преобладают уклоны 5—9‰, номинальный радиус кривых 210—215 м, рельсы 35—48 кг/пог. м. Шпалы деревянные, металлические и железобетонные. Допускаемое давление на ось 20—21 т, длина приемно-отправочных путей 670—840 м. Остальные линии второстепенные. Усовершенствованные шоссе с асфальтовым покрытием; ширина проезжей части 6—7 м, полотна 7—12 м. Остальные шоссе с асфальтовым, реже булыжным или щебеночным покрытием; ширина их проезжей части 3—6 м, полотна 6—10 м. Плотной улучшенных грунтовых дорог (шир. 3—11 м) усилено добавками щебня или гравия. Грунтовые дороги, проложенные по суглинистым, глинистым и торфяным грунтам, во время таяния снега и после дождей сильно размокают, движение автотранспорта по ним становится затруднительным. Мосты на шоссе на дорогах преимущественно железобетонные, грузоподъемность 10—30 т.

Рельеф и грунты. Местность представляет собой холмистую, на отдельных участках почти плоскую равнину абс. высотой до 190 м. Холмы (высота 10—30 м, макс. 50—80 м) имеют плоские или округлые вершины и преимущественно пологие склоны. Обычно холмы разделены плоскими, местами заболоченными понижениями, испещренными неглубокими (до 20 м) блюдцеобразными впадинами, а также ямами (глубина до 22 м). Движение автотранспорта вне дорог представляет главным образом реки, подезд к которым нередко затрудняют заболоченные поймы, подезд к которым нередко затрудняют заболоченные склоны или обрывистыми склонами (выс. обрывов до 23 м). Склоны долины на отдельных участках расчленены оврагами (шир. до 35 м, глуб. до 8 м) и промоинами. Грунтами преобладают песчаные и супесчаные (см. схему). Широко распространены также глинистые и суглинистые грунты с валунами и гравием, иловато-песчаные и песчано-галечниковые. На вершинах некоторых холмов грунты каменистые и гравийные, на болотах — торфяные. Глубина залегания грунтовых вод в долинах рек и у подножья холмов 1—5 м, на вершинах и склонах холмов — до 20 м.

Схема грунтов



Грунты

- Песчаные и супесчаные
- Глинистые и суглинистые с валунами и гравием
- Иловато-песчаные
- Песчано-галечниковые
- Торфяные
- Валунно-галечниковые

Гидрография. Р. Висла доступна для судов грузоподъемностью до 400 т. Ширина реки 500—700 м, глубина до 2,5 м, скорость течения 0,4 м/с. Дно песчаное. Берега высотой 3—12 м, крутые, на отдельных участках низкие и пологие, в ряде мест предохранены от размыва буннами. Остальные реки имеют ширину до 20 м (р. Дренца — до 25 м), глубину до 2 м, русла многих из них канализованы. Дно рек песчано-илистое, скорость течения 0,2—0,7 м/с. Берега высокие и пологие, местами заболоченные, на отдельных участках высокие и крутые, местами обрывистые, что будет затруднять преодоление рек вброд. Ширина осушительных каналов 1—3 м, глубина 0,5—1 м. Озера (площадь до 3 кв. км) имеют глубину от 6 до 35 м. Дно их большей частью песчаное, реке илистое. Берега озер чаще низкие и пологие, иногда поросшие камышом, встречаются участки высоких и крутых, иногда обрывистых (выс. обрывов до 14 м) берегов. Режим. Реки замерзают в конце декабря, вскрываются во второй половине февраля. Ледяной покров (толщина 15—30 см, на р. Висла до 50 см) неустойчивый. В теплые зимы на реках образуются лишь заборы. В период весеннего половодья (в марте) уровень воды в реках повышается на 0,3—1,7 м (на р. Висла — на 2—5 м) выше межениого. Период межени июль—сентябрь; она неоднократно прерывается кратковременными дождями паводками, во время которых уровень воды в реках повышается на 0,2—0,4 м (на р. Висла до 4 м). Озера замерзают в середине декабря (толщина льда достигает 40 см), вскрываются в конце февраля. Из-за частых оттепелей ледовый покров нередко разрушается.

Растительность. Леса преобладают хвойные (сосновые, иногда с примесью ели), в северо-восточной части территории встречаются массивы смешанного леса (сосна, дуб, ольха, береза). Высота деревьев 14—28 м, толщина стволов 0,16—0,35 м, расстояние между деревьями 2—5 м. В лесах имеются просеки шириной от 3 до 20 м; некоторые из них доступны для движения автомашин.

Климатические условия. Зима (первая половина декабря — первая половина марта) в западной части территории мягкая, в восточной части умеренно-мягкая, с пасмурной погодой и частыми туманами. Преобладающая дневная температура воздуха в наиболее холодные месяцы (январь и февраль) от —1 до —2°C, ночная —4—6°C (абс. мин. —28°C). Частые оттепели вызывают гололед. Осадки (5—9 дней с осадками в месяц) выпадают в виде снега и дождя; дожди морозные. Снежный покров неустойчивый, образуется в середине декабря; толщина его в конце зимы не превышает 20 см (макс. 45 см). Дней с туманом 6—8 в месяц. Весна (первая половина марта — конец мая или начало июня) с неустойчивой пасмурной погодой. Снег сходит во второй половине марта. Ночные заморозки прекращаются в конце апреля. Осадки (6—9 дней с осадками в месяц) выпадают в виде морозных дождей, в начале сезона иногда в виде мокрого снега. Туманы редки (2—4 дня с туманом в месяц). Лето (конец мая или начало июня — начало сентября) в западной части территории теплое, в восточной части — умеренно-теплое, с переменной погодой. Обычная дневная температура воздуха в наиболее теплые месяцы (июль — август) 19—21°C (абс. макс. 36°C), ночная 13—15°C. Дожди (8—12 дней с дождем в месяц) кратковременные, но сильные, иногда с грозой. Дней с туманом 1—3 в месяц. Осень (начало сентября — первая половина декабря) преимущественно ясная и сухая в первой половине сезона, пасмурная и дождливая — во второй. Дожди (7—8 дней с дождем в месяц) затихшие морозные; в конце сезона выпадает мокрый снег. Ежемесячно бывает 6—9 дней с туманом. Ветры в течение года преобладают юго-западные и западные; зимой часто дуют юго-восточные ветры. Средняя скорость ветра 1—5 м/с. Сильные ветры (10—15 м/с) наиболее часто бывают зимой и осенью.