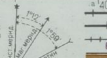


ПОЛЬША Выдгошское, Калишское, Колинское и Познанское воеводства

Состояние местности на 1977 г. Издание 1989г.



Скачена в 1980 восточнее 71°2'. Среднее обилие осадков восточнее 1750. При приращении бури (сезон) и испаряемость (летние месяцы) среднее обилие осадков восточнее 1750. При приращении бури (сезон) и испаряемость (летние месяцы) среднее обилие осадков восточнее 1750.



- 1 Железные дороги: а) электричные, б) двухпутные, в) пассажирские, г) грузовые, д) смешанные
- 2 Асфальтовые дороги: а) с твердым покрытием, б) с мягким покрытием
- 3 Условно-асфальтовые шоссе: а) с твердым покрытием, б) с мягким покрытием
- 4 Шоссе: а) с твердым покрытием, б) с мягким покрытием
- 5 Улучшенные грунтовые дороги
- 6 Грунтовые (проселочные) дороги
- 7 Поневы и лесные дороги

- 78 Железнодорожная линия: 70-ширина, 18-линия на в метрах, В - в метрах (характер грунта)
- 79 Паровая линия: 60-ширина, 18-линия на в метрах, В - в метрах (характер грунта)
- 80 Мосты: а) шириной 60 м и более, б) шириной 240 м и более, в) шириной 240 м и более, г) шириной 240 м и более, д) шириной 240 м и более
- 81 Мосты: а) шириной 60 м и более, б) шириной 240 м и более, в) шириной 240 м и более, г) шириной 240 м и более, д) шириной 240 м и более
- 82 Мосты: а) шириной 60 м и более, б) шириной 240 м и более, в) шириной 240 м и более, г) шириной 240 м и более, д) шириной 240 м и более
- 83 Мосты: а) шириной 60 м и более, б) шириной 240 м и более, в) шириной 240 м и более, г) шириной 240 м и более, д) шириной 240 м и более
- 84 Мосты: а) шириной 60 м и более, б) шириной 240 м и более, в) шириной 240 м и более, г) шириной 240 м и более, д) шириной 240 м и более
- 85 Мосты: а) шириной 60 м и более, б) шириной 240 м и более, в) шириной 240 м и более, г) шириной 240 м и более, д) шириной 240 м и более
- 86 Мосты: а) шириной 60 м и более, б) шириной 240 м и более, в) шириной 240 м и более, г) шириной 240 м и более, д) шириной 240 м и более
- 87 Мосты: а) шириной 60 м и более, б) шириной 240 м и более, в) шириной 240 м и более, г) шириной 240 м и более, д) шириной 240 м и более
- 88 Мосты: а) шириной 60 м и более, б) шириной 240 м и более, в) шириной 240 м и более, г) шириной 240 м и более, д) шириной 240 м и более
- 89 Мосты: а) шириной 60 м и более, б) шириной 240 м и более, в) шириной 240 м и более, г) шириной 240 м и более, д) шириной 240 м и более
- 90 Мосты: а) шириной 60 м и более, б) шириной 240 м и более, в) шириной 240 м и более, г) шириной 240 м и более, д) шириной 240 м и более
- 91 Мосты: а) шириной 60 м и более, б) шириной 240 м и более, в) шириной 240 м и более, г) шириной 240 м и более, д) шириной 240 м и более
- 92 Мосты: а) шириной 60 м и более, б) шириной 240 м и более, в) шириной 240 м и более, г) шириной 240 м и более, д) шириной 240 м и более
- 93 Мосты: а) шириной 60 м и более, б) шириной 240 м и более, в) шириной 240 м и более, г) шириной 240 м и более, д) шириной 240 м и более
- 94 Мосты: а) шириной 60 м и более, б) шириной 240 м и более, в) шириной 240 м и более, г) шириной 240 м и более, д) шириной 240 м и более
- 95 Мосты: а) шириной 60 м и более, б) шириной 240 м и более, в) шириной 240 м и более, г) шириной 240 м и более, д) шириной 240 м и более
- 96 Мосты: а) шириной 60 м и более, б) шириной 240 м и более, в) шириной 240 м и более, г) шириной 240 м и более, д) шириной 240 м и более
- 97 Мосты: а) шириной 60 м и более, б) шириной 240 м и более, в) шириной 240 м и более, г) шириной 240 м и более, д) шириной 240 м и более
- 98 Мосты: а) шириной 60 м и более, б) шириной 240 м и более, в) шириной 240 м и более, г) шириной 240 м и более, д) шириной 240 м и более
- 99 Мосты: а) шириной 60 м и более, б) шириной 240 м и более, в) шириной 240 м и более, г) шириной 240 м и более, д) шириной 240 м и более
- 100 Мосты: а) шириной 60 м и более, б) шириной 240 м и более, в) шириной 240 м и более, г) шириной 240 м и более, д) шириной 240 м и более

Подготовлено и издано по карте масштаба 1:200 000 изданием 1989г. Состояние местности на 1977-78гг.

СПРАВКА О МЕСТНОСТИ

Населенные пункты. Город Гнездо (59 тыс. жит., 1978 г.) — промышленный центр (машиностроение, кожзаводы, швейная и пищевая промышленности) и транспортный узел. В Жесия (22 тыс. жит.), Сьрем (21 тыс. жит.), Сьрода-Велькопольска (16 тыс. жит.), Свандже и Дз (13 тыс. жит.) и другие города, в которых насчитывается от 2 до 10 тыс. жит., а также поселок городского типа на Завемьск (менее 2 тыс. жит.) представляют собой небольшие промышленные центры (деревообработка, производство стройматериалов и пищевая промышленность) и узлы дорог. Планировка большинства городов и поселка близка к прямоугольной, в городах Гнездо и Жесия близкая к прямоугольной планировка комбинируется с радиальной. Застройка в центре городов сплошная или очень плотная, дома 2—4-этажные каменные, многие с подвалами; за пределами центра застройка менее плотная и редкая, дома 1—2-этажные преимущественно каменные, многие индивидуального пользования. Улицы шириной 6—10 м, вымощены булыжником или асфальтированы, в центре иногда кривые. Населенные пункты сельского типа представляют собой, как правило, небольшие деревни, в которых насчитывается от 20 до 30 домов; в отдельных крупных деревнях, расположенных преимущественно в долине р. Варта, — по 150—300 домов (макс. 400 домов). Планировка деревень рядовая, крупных — нередко квартальная; застройка редкая. Дома 1—2-этажные, каменные, кирпичные или глинобитные, крыши двускатные, обычно черепичные. Все населенные пункты городского типа и большинство населенных пунктов сельского типа электрифицированы и обеспечены телефоно-телеграфной связью; города Гнездо, Сьрем, Сьрода-Велькопольска, Сважендз, Могильно, Победзиска и Курник газифицированы (на 30—60%). В населенных пунктах городского типа имеется водопровод; в городах Гнездо, Жесия, Сьрем, Сьрода-Велькопольска, Сважендз, Могильно, Витково и Тшемешно им. односторонне 55—80% жилого фонда, в остальных городах — от 5 до 40% жилого фонда. Канализация в городах и поселке обеспечена от 5 до 50% жилого фонда. Населенные пункты сельского типа снабжаются водой преимущественно из колодезей. На севере территории проходит северная ветвь нефтепровода «Дружба», идущего из СССР к промышленным центрам Польши и ГДР, на западе — газопровод Жингруд—Сьрем—Познань.

Дорожная сеть. Главные железные дороги: Иновроцлав—Могильно—Гнездо—Кобылицца—Познань, Корнин—Жесия—Сважендз—Познань, Яроцин—Мешкув—Познань, Гнездо—Жесия—Яроцин, Кобылицца—Познань—Франково—Познань, Сважендз—Познань—Франково. Уклоны до 13,6%, наименьший радиус кривых 320 м. Шагалы деревянные и металлические. Длина приемопередающих путей 200—2000 м. Допустимое давление на ось 19—20 т. Тага тепловозная и электровозная. Дело имеется на станции Познань. Станции с водоснабжением; все узловые, а также Победзиска, Шталковка, Некия, Сьрода-Велькопольска. Усовершенствованные шоссе, в том числе Конин—Жесия—Костшин—Познань и Рогово—Гнездо—Костшин—Познань (участки европейских магистралей Е 8 и Е 83) имеют преимущественно асфальтовое, реже цементобетонное или брусчатое покрытие; ширина проезжей части 6—7 м, полотна 7—11 м. Участки усовершенствованного шоссе Познань—Жесия и Познань—Конин имеют две полосы шириной проезжей части 6—9 м, полотна 10—24 м. Шоссе также в основном с асфальтовым, реже с булыжным или щебеночным покрытием; ширина проезжей части 3—5 м, полотна 5—8 м. Полотно улуценных грунтовых дорог (ширина 4—7 м) местами профилировано и усилено добавками песка и гравия. Большинство грунтовых дорог в период таяния снега и во время дождей сильно размокает и становится труднопроходимым. Мосты на усовершенствованных шоссе железобетонные и каменные, на шоссе и улуценных грунтовых дорогах — железобетонные, деревянные и каменные; преобладающая грузоподъемность мостов 12—30 т (на шоссе и улуценных грунтовых дорогах отдельные мосты имеют грузоподъемность 5—7 т). На грунтовых дорогах мосты, как правило, деревянные, грузоподъемностью 1,5—5 т, иногда встречаются железобетонные, грузоподъемностью 10—30 т.

Рельеф и грунты. Местность равнинная (абс. выс. до 167 м) полузакрытая (восточная часть Велькопольско-Куявской низменности). Поверхность равнины плоская или пологоовальная, местами (преимущественно в полосе Сважендз—Гнездо—Могильно) холмистая и холмисто-грядовая. Высота холмов и гряд 10—50 м. Гребни гряд широкие волнистые, вершины гряд и холмов округлые, склоны пологие. На междуречье Варты и Просны встречаются поросшие лесом песчаные дюнные гряды высотой 5—10 м; понижения, расположенные между рядами гряд, заболочены и изрезаны осушительными канавами и канавами. Основными препятствиями для движения мототранспорта вне дорог являются реки, главным образом их заболоченные поймы, цепочки озер и отдельные крупные лесные массивы. Грунты на них преобладают валуно-суглинистые (см. схему), местами прикритые с поверхности маломощными (до 0,5 м) песками, реже встре-

чаются песчаные песчано-галечниковые и супесчаные грунты, в долинах рек распространены глины, суглинки и сугеси; местами они заболочены. Грунтовые воды на междуречьях залегают на глубине 2—5 м (в холмисто-грядовой полосе — на глубине 5—20 м), в долинах рек — на глубине до 2 м.

Гидрография. Река Варта судоходная (доступна для судов грузоподъемностью до 300 т). Ширина реки 38—70 м, глубина 1,8—2 м, скорость течения 0,4—0,7 м/с. Дно песчаное, местами илестое, в русле сооружены бунты. Берега выше города Пыздры преимущественно низкие (до 1 м) и пологие, местами с обрывами высотой до 2 м, ниже Пыздры берега высотой 1—4 м (между Пыздры и устьем р. Просна — до 10 м), местами обрывистые. Пойма широкая (1—5 км) двусторонняя; поверхность ее плоская, в прирусловой части местами грядистая (выс. гряд до 2 м), изрезана старицами, занята лугом или пашней, на отдельных участках — лесом, выше Пыздры пойма частично заболочена; на значительном протяжении ограждена земляными дамбами высотой 1—4 м. Река Просна имеет ширину 14—40 м, глубину 0,5—1,0 м, скорость течения 0,6—1,0 м/с. Дно песчаное, берега преимущественно обрывистые, высотой 1—3 м. Пойма занята пашней, реже — лугом, ниже н. п. Чолнохув (7284) ограждена дамбами высотой 1—3 м. Остальные реки небольшие (ширина до 15 м, глубина до 1,5 м), часто с заболоченными поймами. Русла многих рек спрямлены. Озера, как правило, небольшие (площадь обычно не более 10 га, км), но глубиной 5—20 м, макс. 46 м; с песчаным, местами илестым дном и высокими, нередко обрывистыми берегами (выс. обрывов до 15 м); на отдельных участках берега озер низкие и пологие, а иногда и заболоченные. Осушительные каналы и каналы имеют ширину 1—3 м и глубину до 1 м. Реки и озера. Ледовые явления на реках (в виде шуги, заберегов и делюх) наблюдаются ежегодно. Замерзают они не каждый год, как правило, в конце декабря, вскрываются преимущественно в конце февраля, реки Просна и Варта ниже устья Прозны — в начале марта, в середине февраля. Ледовый покров неустойчивый и неплотный, толщина льда на реках Варта и Просна 20—30 см, на остальных — 15—30 см. Озера замерзают в середине — конце декабря, вскрываются в начале марта. Наиболее высокие уровни воды на реках (на 0,5—1,8 м выше межених) бывают в период весеннего половодья (с середины — конца февраля до мая, макс. — в марте). Межень держится дважды в году: в июне — начале июля, а также в сентябре — октябре (на реках северо-восточной части территории — в ноябре — декабре). Колесания уровней воды на озерах незначительны.

Растительность. Леса преобладают хвойные (сосна, иногда с примесью ели); реже встречаются массивы смешанных (сосна, дуб, граб, береза) и лиственных (дуб, бук, граб, береза) лесов. Высота деревьев 10—30 м, толщина стволов 0,17—0,25 м (в лиственных лесах — до 0,50 м), расстояние между деревьями 2—3 м. Подлесок редкий или вообще отсутствует. Почти все лесные массивы имеют густую сеть дорог и просек (ширина 3—9 м), доступных для автомашин. Большая часть земель распаханна и занята посевами зерновых (рожь, пшеница, ячмень, овес) и кормовых культур, а также картофеля и сахарной свеклы.

Климатические условия. Климат умеренный, переходный от морского к континентальному. Зимы (середина декабря — начало марта) мягкая, с пасмурной погодой. Морозных (без оттепели) дней не более 12 в месяц. Преобладающая дневная температура воздуха 0—1°C, ночью — 2—4°C. Иногда бывают морозы до —10, —15°C (абс. мин. — 30°C). Осадки выпадают часто (до 15 дней с осадками в месяц), преимущественно в виде снега, реже — в виде слабых дождей. Снежный покров неустойчивый, толщина его 5—15 см (макс. 30 см). В месяц бывает 5—6 дней с туманом. Весна (начало марта — конец мая) затянута прохладная, с облачной погодой. В марте бывает до 18 дней с заморозками (главным образом по ночам), в апреле — до 7 дней с заморозками; полностью заморозки прекращаются в начале мая. Осадки выпадают реже, чем зимой, преимущественно в виде слабых дождей, а в начале сезона — и в виде снега. Снежный покров стает в середине марта. Летом (конец мая — начало сентября) теплое, с облачной погодой. Преобладающая дневная температура воздуха 19—21°C (абс. макс. 37°C), ночью 14—16°C. Дожди (до 13 дождливых дней в месяц) сравнительно слабые, хотя и интенсивные весенних; около 1/5 всех летних дождей — сильные ливни. Осень (начало сентября — середина декабря) в начале сезона еще довольно теплая, с малооблачной погодой; в течение большей части сезона стоит прохладная пасмурная погода с затяжными моросными дождями и туманами (до 8 дней с туманом в месяц). В конце сезона иногда идет снег; снежный покров появляется в начале декабря, но вскоре обычно стает. Заморозки по ночам возможны с начала октября (в ноябре — до 12 дней с заморозками). Ветры в течение года преобладают западные и юго-западные (весной нередко дуют также северо-восточные и северо-западные ветры), со скоростью 2—5 м/с. Сильные ветры (скорость 10 м/с и более) наиболее вероятны зимой и в начале весны (до 5 дней с сильным ветром в месяц).

Схема грунтов



Грунты:

- валуно-суглинистые
- песчаные и супесчаные
- песчано-галечниковые
- глинистые суглинистые и супесчаные местами заболоченные