За нашу Советскую Родину!

ЗНАМЯ ПОБЕДЫ

ЕЖЕДНЕВНАЯ ГАЗЕТА СЕВЕРНОЙ ГРУППЫ ВОЙСК

СУББОТА
10 ИЮЛЯ
1971 года
№ 158 (8853)
Год издания 33-й

ГОД XXIV СЪЕЗДА КПСС — ГОД ОТЛИЧНОЙ УЧЕБЫ И СЛУЖБЫ

В сложных условиях

ШЛИ ПОЛЕТЫ днем. Погодные условия были довольно сложными. Но в воздухе находились опытные воздушные бойцы. Руководитель полетов учитывал это и при каждой возможности старался усложнить обстановку.

Вот получил разрешение для захода на посадку еще один первоклассный летчик. Он уверенно пилотирует боевую машину. Авиационная техника работает нормально. А случись вдруг неисправность? Насколько умело будет действовать авиатор? Это надо знать руководителю полетов. Надо тренировать обучаемых умению летать по дублирующим приборам. И в воздух тут же следует вводная:

— Отказал пилотажный прибор... Действуйте!..

Действовать пришлось не только летчику. Для специалистов радиотехнических средств посадки тоже наступили ответственные минуты. По команде сменного руководителя системы посадки оператор рядовой Заулочкин взял управление самолетом на себя. Через определенный промежуток времени летчик получал исчерпывающие данные об удалении самолета, высоте полета. При необходимости вносились необходимые поправки в курс.

Четкие и умелые действия специалистов системы посадки помогли летчику успешно завершить полет и безошибочно приземлить ракетоносец. А вскоре в подразделении на видном месте появилась листовка-«молния». В ней сообщалось о сноровке и мастерстве воинов, которые отлично обеспечивают полеты. В их числе значилась и фамилия рядового Заулочкина.

Ефрейтор С. БЕЛОСТОЦКИЙ.

ЗАРЯД ЭНЕРГИИ И ВДОХНОВЕНИЯ

Командир и партийная организация этого отличного подразделения проявляют большую заботу о боевом и политическом воспитании воинов. Здесь все интенсивнее ведется пропаганда материалов XXIV съезда КПСС, на высоком идейном уровне проходят политические занятия, интересно и содержательно проводятся политинформации, беседы, организуются коллективные читки газет, слушание радио... Воины постоянно находятся в курсе всех событий, происходящих в нашей стране и за рубежом.

Последняя политинформация, на которой нам довелось присутствовать, была посвящена десятой годовщине подписания Договора о дружбе, сотрудничестве и взаимной помощи между Советским Союзом и Корейской Народно-Демократической Республикой. Коммунист старший лейтенант В. Кулешов рассказал о титанической борьбе нашей партии и правительства за обеспечение безопасности и мира во всем мире, дальнейшем укреплении социалистического содружества, о задачах, стоящих перед личным составом подразделения.

— Разгромив отборные силы японской военщины, Красная Армия освободила Корею от колониальной зависимости, предоставила простор созидательным силам народа, — сказал офицер.— Трудящиеся республики получили возможность строить новую жизнь и добились уже немалых результатов. Большое значение в этом имеет корейско-советский договор.

Прочность и нерушимость союза между Советским Союзом и Корейской Народно-Демократической Республикой, растущая экономическая и оборонная мощь этих государств усиливают интернациональные позиции стран социалистического содружества, охлаждают воинственный пыл империализма, сдерживают его агрессивные устремления.

— Боевая мощь наших Вооруженных Сил, — подчеркивает офицер, — зависит от успехов каждого воина.

Старший лейтенант Кулешов подробно останавливается на результатах ратного труда солдат и сержантов подразделения. Стали специалистами первого класса младший сержант В. Афанасьев, старшины сверхсрочной службы В. Черенков и В. Мариненко, рядовой А. Степаненко. На прошедших занятиях они проявили высокую бдительность, отлично справились с задачей, которая была поставлена перед ними.

Отлично, по-боевому, действуют в самых сложных условиях специалисты первого класса младшие сержанты В. Рубин и А. Карпилович. Высокой выучкой выделяется водитель автомобиля рядовой Н. Кузнецов. На недавнем тактическом учении он в трудных дорожных условиях умело совершил длительный марш, обеспечив безотказную работу техники. Весь личный состав на этом учении действовал активно, слаженно, с предельным напряжением сил, не допуская никаких послаблений и упрощений.

Труд воинов высоко оценен. Командующий СГВ генерал-полковник М. Т. Танкаев объявил благодарность всему подразделению за отличное выполнение сложных учебно-боевых задач.

Успехи радуют всех воинов. Но никто из них не успокаивается на достигнутом. Сейчас — самое напряженное время летней учебы. Солдаты, сержанты и офицеры стараются каждый день добиваться отличных результатов, делают все для того, чтобы год XXIV съезда КПСС был действительно годом отличной учебы и службы.

— Мы обязаны непрестанно совершенствовать боевую выучку, — заключает офицер, — чтобы всегда быть готовыми нанести сокрушительный удар по любому агрессору, который попытается нарушить созидательную жизнь народов стран социалистического содружества.

Всего тридцать минут длилась политическая информация. Но какой огромный заряд энергии и вдохновения вызвало у воинов страстное, яркое, убедительное и доходчивое слово пропагандиста!

Солдаты и сержанты, глубоко осознавая свой интернациональный долг, с большим чувством личной ответственности повышают теоретические знания и практические навыки, бдительно несут службу, настойчиво укрепляют боевую готовность подразделения.

Подполковник В. МОЖАРОВ.

На снимке: коммунист старший лейтенант В. КУЛЕШОВ проводит политинформацию.

Фото автора.

НА МАРШЕ

В два часа ночи наше подразделение было поднято по тревоге. Считанные минуты потребовались воинам, чтобы занять свои места в машинах, которые уже подали шоферы. Командир поставил задачу на марш. Загудели двигатели, и колонна автомобилей двинулась в путь.

С самого утра палит солнце. Ртутный столбик термометра поднялся выше 30 градусов. В кабинах машин душно. Вскоре держать руль стало еще труднее: поступила вводная о химическом нападении «противника». Пришлось надеть противогазы.

Уверенно держит рулевое колесо рядовой Виктор Щелкунов, опытный военный водитель. Это уже пятый его выезд на тактические занятия. С каждого выезда комсомолец привозил отличную оценку. Обязался и в этот раз получить высший балл. Воин сдержит слово. Не зря на его груди сияет знак отличника и еще три знака солдатской доблести.

Умело ведет свой «газик» и рядовой Евгений Новожилов. Он тоже не первый раз участвует в таком тактическом занятии. Воин точно выдерживает дистанцию и заданную скорость, внимательно следит за впереди идущей машиной.

Вместе с опытными старослужащими шоферами в колонне ведут машины молодые солдаты, недавно призванные в армию. Для них это первый экзамен на боевую зрелость. И они с честью держат его. Лучше других справляется со своим делом водитель ЗИЛа рядовой Валерий Мелехин.

Он точно выдерживает установленную скорость, строго соблюдает положенную дистанцию между машинами, проявляет завидную выносливость и старание. Быстро реагирует на каждый сигнал, на любую команду, которые передаются по колонне.

На привале, который был объявлен через несколько часов езды, командир похвалил рядового Мелехина, призвал молодых специалистов держать на него равнение.

Марш продолжается. И усложняется тактическая обстановка. Воины решают вводные задачи, преодолевают на повышенной скорости участок «зараженной» местности. При этом отличаются солдаты Щелкунов, Новожилов.

Рядовой В. ЕФРЕМОВ.

На незнакомый аэродром

В эскадрилье истребителей-перехватчиков, где служит военный летчик 1-го класса капитан Н. Фомин, началось летно-тактическое учение.

С раннего утра ожил аэродром. Авиаспециалисты дружно приступили к подготовке авиационной техники. Другая группа наземных тружеников составила передовую команду и вылетела на незнакомый аэродром. А вскоре пара за парой стартовали перехватчики капитан Шахабутдинов, старшие лейтенанты Морозов, Тепляков. Они тоже взяли курс на незнакомый аэродром. Там воздушные бойцы будут совершать учебные перехваты, взаимодействовать с сухопутными подразделениями.

Авиаторы действуют четко и уверенно. Сказывается кропотливая предварительная подготовка. Каждый уяснил особенности аэродрома, позывные приводной радиостанции, направление захода на посадку. Авиаторы стремятся с высоким качеством выполнить полетные задания.

(Наш. корр.).

Совещание молодых офицеров

Состоялось совещание молодых офицеров нашей части. Открывая его, командир с удовлетворением отметил, что недавние выпускники военных училищ прочно заняли свое место в строю. На учебных полях они показали боевую зрелость, мастерство, у них высоко развито чувство личной ответственности за выполнение служебного долга. Об этом говорят такие, например, факты: офицерам Е. Комяженко, Б. Илшенецкому и Н. Горбану досрочно присвоено очередное воинское звание. Некоторые получили повышение по службе. Молодые командиры хорошо знают личный состав, внимательны к нуждам подчиненных, умело строят партийно-политическую работу в подразделении.

Становлению и росту молодых офицерских кадров способствует кропотливая, постоянная работа старших командиров, политработников, ветеранов части. На совещании говорилось о том, чтобы выпускники училищ не останавливались на достигнутых рубежах, систематически повышали свое методическое мастерство, смелее опирались на сержантский состав и комсомольский актив.

Выступившие затем лейтенанты В. Филиппов, В. Белавин заверили, что они успешно выполнят все задачи, которые перед ними будут поставлены.

Капитан И. ДУЩЕНКО.

ДРУЖБА ВЕЧНАЯ, НЕРУШИМАЯ

Вместе с братским монгольским народом советские люди торжественно отмечают 50-летие Монгольской народной революции. Этому знаменательному событию было посвящено 8 июля торжественное собрание представителей трудящихся Москвы.

В президиуме — товарищи А. П. Кириленко, А. Я. Пельше, К. Ф. Катушев и другие. Здесь же члены делегации Федерации монгольских организаций мира и дружбы и Общества монголо-советской дружбы во главе с членом Центрального Комитета МНРП, заместителем Председателя Совета Министров МНР Ц. Пунцагноровом.

С докладом выступил секретарь ЦК КПСС К. Ф. Катушев. Он отметил замечательные успехи в строительстве социализма, которых монгольский народ добился под руководством МНРП — боевого отряда коммунистического движения.

В день большого праздника монгольского народа нам, советским людям, особенно приятно отметить, что на протяжении всех лет существования Монгольскую Народную Республику с нашей страной связывают отношения самой тесной дружбы и братского сотрудничества.

Историческим событием в дальнейшем укреплении и развитии всестороннего советско-монгольского сотрудничества стало заключение Договора о дружбе, сотрудничестве и взаимопомощи между СССР и МНР, подписанного в 1966 году во время визита в Монгольскую Народную Республику советской партийно-правительственной делегации во главе с Генеральным секретарем ЦК КПСС товарищем Л. И. Брежневым. Этот договор как бы обобщил исключительно плодотворные результаты многолетних советско-монгольских связей, определил широкие и ясные перспективы дальнейшего развития и углубления дружбы Советского Союза и народной Монголии.

Тепло встретили собравшиеся выступление Ц. Пунцагнорова.

ВЕСТИ РОДИНЫ

ВСТРЕЧНЫЙ ПЛАН ЛЕНИНГРАДЦЕВ

ЛЕНИНГРАД. (Корр. ТАСС). Вступая в первый год девятой пятилетки, коллектив завода подъемно-транспортного оборудования имени С. М. Кирова обратился в министерство с просьбой увеличить ему задание первого полугодия более чем на 250 тысяч рублей. И вот рабочие не только справились с увеличенным планом, но и выпустили дополнительно продукции еще на 217 тысяч рублей.

Предприятия химии, металлургии, судостроения и других отраслей досрочно получили от ленинградцев двадцать кранов.

На заводе широко внедряется новое высокопроизводительное оборудование. Оригинальная оснастка, например, позволила на три-четыре дня сократить цикл производства портальных кранов. Втрое возросла производительность труда на участке газовой резки металла: здесь работает фотоэлектронная установка, выкраивающая одновременно три заготовки.

Использование технических новшеств в сочетании с организационными мероприятиями позволило снизить трудоемкость производства.

КУБАНСКИЙ ХЛЕБ

КРАСНОДАР. (Корр. ТАСС). По большакам и проселкам Кубани движутся тысячи автомашин. С колхозных и совхозных механизированных токов круглые сутки поступает зерно нового урожая на элеваторы. Закрома государства приняли около 150 тысяч тонн зерна, из них почти 100 тысяч тонн — знаменитая кубанская пшеница.

Первенство держат хлеборобы крупного зернового района — Тимашевского. С начала уборки они продали около 50 тысяч тонн ячменя и пшеницы.

УБОРОЧНАЯ НА БЕРЕГАХ ВОЛГИ

ВОЛГОГРАД. (Корр. ТАСС). На юге Волгоградской области начата уборка озимой пшеницы и ржи. Многие механизаторы с первых дней перевыполняют сменные задания. Комбайнер колхоза имени В. И. Ленина Котельниковского района П. Осичкин, например, при дневном задании в 15 гектаров скашивает в валки пшеницу на 30 с лишним гектарах. Такова же производительность у отца и сына Колесниковых, Павла Свиридова и многих других.

Волгоградцам предстоит убрать в нынешнем году зерновые на трех с половиной миллионах гектаров. Более половины из них заняты пшеницей. На жатву будет выведено свыше 13 тысяч комбайнов, 11 тысяч жаток и более двадцати тысяч автомобилей.

ПЯТИЛЕТКА, ГОД ПЕРВЫЙ

КРИВОЙ РОГ. В печати уже сообщалось о выдающихся успехах коллектива блюминга-2 «Криворожстали» имени В. И. Ленина, перекрывшего накануне Первомая собственный мировой рекорд. А теперь отличилась смена старшего оператора блюминга-1300, делегата XXIV съезда КПСС А. Алдошина. Новаторы за восемь часов пропустили через стальные валки 7.203 тонны металла — на 1.203 тонны больше проектной мощности агрегата. Новый рекорд — результат отличного состояния оборудования и четкой работы прокатчиков.

ГРОЗНЫЙ. Одно из крупнейших в стране нефтехранилищ создано недалеко от Грозного. Резервуар-великан, собранный из стальных поясов-колец, может вместить десятки тысяч тонн топлива. 190-тонная «плавающая крыша» хранилища имеет специальный затвор, предотвращающий испарение легких фракций.

ЖИТОМИР. Серийный выпуск новых кормодробилок «КДМ-3», которые наиболее высокопроизводительны из существующих ныне образцов, в сжатые сроки освоен на Новоград-Волынском заводе сельхозмашин. Эти машины отличаются повышенной надежностью и долговечностью. В первом полугодии коллектив изготовил дополнительно к заданию более сотни машин.

ЮЖНО-САХАЛИНСК. Коллектив Холмского рыбоконсервного завода № 94 в новой пятилетке добивается высокой производительности труда. На днях за сутки с конвейерных линий завода сошло 268 тысяч банок рыбных консервов. Это — рекордное достижение среди консервных предприятий рыбной промышленности Дальнего Востока. Самой высокой выработки добилась смена мастера В. Г. Лисенковой.

Коллектив завода на десять дней раньше срока справился с полугодовым заданием.

СТАЛЬ ЭКСТРАКЛАССА

ЛИПЕЦК. (Корр. ТАСС). Первые тысячи тонн электротехнической стали, помеченной маркой «Э-330АА», сошли с прокатного конвейера Новолипецкого металлургического завода. Металл такого экстракласса помогло получить пущенное здесь уникальное оборудование.

Стальная лента после холодной прокатки проходит теперь еще около двадцати операций. Ее подвергают термической обработке в среде газов, затем она попадает в «химчистку», где металл обезжиривается. Недавно в эту технологическую цепь были включены мощные ультразвуковые установки. С их помощью из микроскопических пор металла вычищаются мельчайшие частицы вредных примесей.

Металл липецких прокатчиков позволит сократить потери тока в трансформаторах и генераторах. Экономический выигрыш составит миллионы рублей.

ДНЕПРОПЕТРОВСКАЯ ОБЛАСТЬ. Заложен первый кубометр бетона в основание головного водозаборного сооружения нового канала «Днепр—Донбасс». Этот канал пройдет по территории трех областей — Днепропетровской, Харьковской и Донецкой. Его общая протяженность — 264 километра, а ширина—65 метров.

Каждую секунду мощные насосы будут наполнять его 1.200 кубометрами днепровской воды. Основные работы по сооружению канала ведутся методом гидромеханизации. Уже сейчас на трассе будущего канала работает несколько земснарядов.

На снимке: один из участков строительства канала «Днепр—Донбасс».

Фото А. Запары. (Фотохроника ТАСС).

XXIV БОЕГОТОВНОСТЬ — НАША ГЛАВНАЯ ЗАДАЧА

„БАРЬЕРЫ" В НЕБЕ

- В учебном полете действуй, как в бою
- Настрой летчика много значит
- Курс на незнакомый аэродром — боевой курс

НЕЗАДОЛГО до вылета командир эскадрильи майор Н. Калинин собрал летчиков.

— Обстановка изменилась. Требуется срочно поддержать мотострелков, — сказал он, разворачивая карту. — Вот здесь, неподалеку от реки, «противник» оказывает нашим наступающим подразделениям упорное сопротивление. Следует нанести удар с воздуха по наземным целям...

Командиры звеньев быстро отыскали на своих картах указанную точку. Местность была знакома лишь по карте. Никому из летчиков действовать там еще не доводилось. А времени на обстоятельное изучение района оставалось в обрез. И тем не менее авиаторы прониклись верой в успешное выполнение поставленной задачи. Закипела работа.

Вскоре эскадрилья истребителей-бомбардировщиков ушла в воздух. Полет протекал на предельно малой высоте. С калейдоскопической быстротой мелькали зеленые поля, серебристые чаши озер, извилистые ленты рек. Командир звена капитан Иевлев слышал по радио спокойный и властный голос ведущего: «Маневр!» Он своевременно распознал искусно замаскированные танки «противника», ракетные установки. И все же тактическую задачу ему пришлось решать самостоятельно. В определенный момент он энергично рванул боевую машину ввысь, чтобы, сбросив бомбы, уйти от волны взрыва. На несколько мгновений панорама поля боя открылась еще шире и отчетливее.

— Атака! — скомандовал Иевлев ведомым.

Истребители - бомбардировщики дружно сбросили бомбы и открыли прицельный огонь из бортового оружия. Заданные цели были уничтожены с ходу.

Столь же хорошо отработали и другие звенья. Стремительность удара, отточенность каждой фигуры, дерзость атак свидетельствовали о высокой выучке воздушных бойцов. Старший начальник высоко оценил их умелые и решительные действия.

Летчиков эскадрильи, о которой идет речь, недаром называют мастерами боевого применения. Они уверенно поражают заданные цели с ходу, метко бомбят и стреляют, имеют хорошую слетанность. Конечно, мастерство не пришло само и сразу. Оно ковалось и куется в полетах на сложном тактическом фоне, в условиях сильного противодействия ПВО «противника» и быстроменяющейся обстановки.

Такие учебные полеты мало чем отличаются от боевых. Они требуют от летчиков полного напряжения моральных и физических сил. Тут уже нельзя ошибаться, надеясь на повторный заход. Противопоказан и малейший промах. Ведь удар нередко наносится по целям, находящимся в непосредственной близости к расположению войск.

Да, труден такой полет. Зато как много дает он авиатору, особенно молодому, необстрелянному. Зарулив на стоянку, оставит летчик кабину, смахнет пот с лица, а перед глазами все еще вспыхивают огненные султаны взрывов, дым и пламя. Чувствует он, что побывал в самом пекле боя. Наяву увидел и испытал, на что способен боевой самолет, если мастерски владеть им в воздухе.

Чего греха таить, далеко не каждый полет одинаково эффективен. Иной раз случается, что экипаж несколько раз подряд летает на один и тот же полигон, где, как говорится, каждый кустик знаком, а направление захода в течение длительного времени не меняется. С олимпийским спокойствием выходит летчик на заданную цель, которую может отыскать даже с закрытыми глазами. Конечно, в столь упрощенных условиях не трудно справиться с поставленной задачей. На счету авиатора появится еще одна «пятерка» или «четверка». А в боевой выучке по существу сдвигов никаких.

ИНТЕРЕСЫ дела требуют, чтобы каждое очередное полетное задание содержало определенные элементы новизны и требовало от воздушного бойца полного напряжения сил и мысли, творческого использования ранее накопленного опыта. Простое повторение пройденного, движение по проторенной дороге мало приносят пользы. Вот почему целесообразно как можно чаще менять мишенную обстановку на полигоне. Мало того, полезно почаще менять и сами полигоны.

Как показывает опыт, наиболее эффективен полет на незнакомый полигон, с посадкой на незнакомом аэродроме. Именно в таком полете мужает и закаляется воздушный боец, приобретает навыки, необходимые в современном бою: умение быстро и грамотно ориентироваться в неожиданно изменившейся обстановке, действовать смело и решительно.

Неискушенный авиатор может, пожалуй, возразить: «И зачем все это?.. Есть ли надобность искусственно создавать трудности?» Ошибочность подобных рассуждений очевидна.

Вспомним годы Великой Отечественной войны. Разве наши истребители были надолго привязаны к одному и тому же аэродрому? Нет. Память летчиков-фронтовиков хранит внезапные и стремительные перелеты поближе к линии фронта, полевые аэродромы, посадочные площадки где-нибудь у опушки леса или неприметного селения. Маневр силами, перелет с одного аэродрома на другой считались обычными явлениями фронтовой действительности. Так достигались внезапность и стремительность удара, неуязвимость от налетов вражеской авиации. А ныне, когда возможности вести разведку стали намного шире, а эффективность средств поражения неизмеримо повысилась, без маневрирования, частой смены аэродромов просто не обойтись.

Разумеется, чтобы уверенно действовать с аэродрома маневра, метко поражать цели на незнакомом полигоне, надо много и упорно учиться командирам и летчикам, расчетам командного пункта и всем специалистам, участвующим в обеспечении полетов.

Любой полет, как известно, начинается с подготовки на земле. Тут ведущая роль принадлежит командиру. Он планирует задачу дня, предусматривает необходимые материально-технические средства обеспечения, организует тренировки летчиков, контролирует готовность личного состава и техники. О многом надо заблаговременно позаботиться, многое предусмотреть. Ни одна деталь, идущая вразрез с правилами производства полетов и мерами безопасности, не должна ускользнуть из поля зрения командира. Уровень подготовки летчика, погодные условия по маршруту и в районе цели, натренированность расчета КП — все надо учесть и вдумчиво оценить.

Обычно, готовя экипажи к перелету на незнакомый аэродром, отдельные командиры подходят к делу несколько односторонне. Главное внимание обращают на чисто техническую сторону вопроса. Добиваются, чтобы летчик хорошо знал особенности аэродрома, данные радиотехнических средств обеспечения, позывные КП, схему захода на посадку и т. д. Ясно, знания эти крайне нужны. Без них не обойтись. Однако не в меньшей мере нужен летчику и соответствующий психологический настрой, чтобы авиатор ясно представлял особенности полетного задания, ситуации, возникновение которых наиболее вероятно. Тогда летчик уверенно занимает место в кабине ракетоносца. Мыслями и сердцем он уже в воздухе, в борьбе с трудностями.

Готовить летчика к полетам в психологическом плане — значит настраивать его волю и способности на необходимую «рабочую волну».

Скажем, одно дело поразить объекты, расположенные на полигоне, вдали от людей и техники. И совсем иное — бомбить и стрелять по целям, находящимся в непосредственной близости к расположению войск. В последнем случае нужны и безукоризненное мастерство, и крепкие нервы. Особенно важно предостеречь пилота от излишней самоуверенности, зазнайства. Не зря опытные авиаторы говорят: «Зазнайка и в чистом небе на барьер наткнется». Так оно порой и бывает.

В одном из подразделений довольно опытный летчик вылетел на перехват воздушной цели в стратосфере. «Противник» энергично маневрировал, применял помехи. Для перехватчика ничего неожиданного в этом не было. Потому и действовал он напористо, инициативно. Атака состоялась на заданном рубеже.

А буквально через несколько минут летчик увидел аэродром. По условиям полета требовалось совершить маневр и с ходу атаковать цель, расположенную на данном аэродроме. Казалось, чего проще. Объект, по которому следовало нанести удар, как на ладони. Но именно кажущаяся простота обстановки послужила причиной неудач летчика. Он психологически расслабился, забыл об ориентировке и потерял заданную цель. Атаки с ходу не получилось.

НЕБО не прощает самоуспокоенности, зазнайства. Оно покоряется лишь тем, кто без устали закаляет свою волю, бойцовские качества, каждодневно совершенствует свои профессиональные навыки. Тому не угрожают неожиданные «барьеры» в небе. Как бы ни усложнилась обстановка — авиатор готов преодолеть трудности.

Ныне диапазон боевых действий авиации довольно широкий. Тут и полеты на предельно малых высотах, и преодоление средств ПВО, схватки с истребителями и удары со сложных видов маневра. Не случайно возрос объем предварительной подготовки к полетам. На это отводится достаточное время. Основной метод учебы — самостоятельная работа летчика, завершаемая мысленным проигрышем полетного задания от момента посадки в кабину до выключения двигателя после заруливания на стоянку. И если на каждом этапе предварительной подготовки летчик бережно расходует учебное время, он успевает глубоко изучить рекомендованную литературу, хорошо поработать на тренажере, продумать действия в особых случаях полета. Естественно, он во всеоружии и с полной уверенностью уходит в полет.

Необходимость всесторонней подготовки к полету сознает каждый. К сожалению, не каждый проявляет достаточную серьезность и настойчивость в учебе. Иной товарищ займет место в тренажере или в кабине самолета, решит несколько вводных и считает, что цель тренировки достигнута. Мол, душа не лежит несколько раз повторять одни и те же операции перед каждым вылетом.

Что ж, объяснить истоки таких настроений нетрудно. Человека утомляет частое повторение одних и тех же операций, действий. Таков психологический склад его характера. Но нужно управлять собой. Следует силой воли подчинить настроение доводам рассудка. Те, кто выработал в себе силу воли, проявляют завидное упорство в ходе тренировок. Наоборот, у слабовольного товарища должного терпения обычно недостает. Он становится на путь послаблений, а то и вовсе отлынивает от тренировок.

Все это нельзя не учитывать. Организуя предварительную подготовку к полетам, командир призван добиваться высокого качества каждого занятия, силой требовательности и партийным воздействием влиять на обучаемых в желаемом направлении.

Жизнь учит: всякие послабления на земле чреваты нежелательными осложнениями в воздухе. В этом отношении характерен такой пример. Летчик капитан Лисицин совершал перелет на незнакомый аэродром. В ходе подготовки к полету он не уделил должного внимания отработке навыков действий с оборудованием кабины. Это сказалось в воздухе. Настраиваясь на приводную радиостанцию аэродрома посадки, капитан Лисицин перепутал кнопки управления автоматическим радиокомпасом. Позывные радиостанции как следует не прослушал. В результате истребитель стал следовать на привод совсем другого аэродрома. Только четкие действия расчета КП помогли летчику исправить ошибку, взять верный курс. А ведь уровень подготовки летчика не вызывал сомнений.

Потом, анализируя свои действия, офицер пытался отшутиться: мол, не ошибается только тот, кто ничего не делает. Так-то оно так. И все же ошибки могло не случиться, если бы авиатор готовил себя к полету настоящим образом.

НЕМАЛОВАЖНОЕ значение имеет умение летчика грамотно действовать в условиях внезапного ухудшения метеорологической обстановки. Ныне, в летнюю пору, по маршруту возможны встречи с очагами грозовой деятельности, ливнями. Как бы ни была совершенна техника, с состоянием погоды нельзя не считаться. Своевременно оценить метеобстановку и принять верное решение — значит обеспечить успех и безопасность полета. Отдельные летчики, к сожалению, о погоде задумываются лишь в случаях, когда на себе почувствуют ее капризы, а не заблаговременно. Отсюда и ошибочные решения, неправильные действия.

Вот яркий тому пример. Пара истребителей - бомбардировщиков следовала на незнакомый аэродром. Внезапно плотная облачность встала на пути экипажей. Твердыми навыками пилотирования самолета по приборам летчики еще не обладали. Ведомому пары офицеру Емельянову следовало совершить установленный маневр на размыкание, пробить облачность, а потом снова занять место в строю и продолжать выполнение задания. Этого требовали интересы безопасности полета. Ведомый поступил иначе. Чувствовалось, что внезапное усложнение погодных условий застало его врасплох. Ведомый оторвался от ведущего и возвратился на аэродром вылета.

Что ж, полет на сложном тактическом фоне изобилует вот такими внезапными «барьерами». Уверенно преодолевает их тот, кто всесторонне подготовлен к встрече с трудностями. Самообладание, выдержка, мастерство гарантируют от всяких ошибок и просчетов.

Соревнование под девизом «Год XXIV съезда КПСС — год отличной учебы и службы» ширится. На аэродромах и полигонах, в трудных и сложных полетах решается успех полного выполнения авиаторами взятых обязательств. Решается сейчас, в самые страдные дни боевой учебы, на земле и в воздухе. Помни об этом, авиатор, и действуй в полете, как в настоящем бою.

Подполковник Л. ДУБОВИК.
Подполковник И. СКИТОВ.

ПОЛИТРАБОТА В РОТЕ

ВАЖНОЕ ЗВЕНО

Технические конференции и викторины, тематические вечера вопросов и ответов, кинолекции и беседы на технические темы... Все эти формы технической пропаганды широко используются в роте, где секретарем парторганизации лейтенант Ю. Гаричкин. Каждое мероприятие тщательно готовится. К участию в нем привлекаются все воины.

Вот как, например, на днях была проведена техническая викторина. Жюри под председательством лейтенанта Гаричкина разработало перечень тем и вопросов. Они охватывали устройство материальной части автомобиля и правила уличного движения, и требовали солидных технических знаний, богатого опыта вождения машин. Предусматривались и практические вводные. Например, используя макет, следовало сделать разводку автомобилей на перекрестке дорог и т. д. От взводов выставлялись команды, как в КВН.

Викторина проводилась в форме состязания. Победила команда, которую возглавлял автомобилист 2-го класса лейтенант Анатолий Шлапук.

Что дают воинам такие викторины, технические конференции, вечера вопросов и ответов? Они побуждают солдат и сержантов углублять свои технические знания, читать специальную литературу, совершенствовать практические навыки, перенимать опыт лучших водителей. Тем самым воинам прививаются любовь к технике, интерес к профессии военного водителя. У них крепнет чувство ответственности за выполнение своего долга.

После проведения конференции, викторины или тематического вечера члены партии Иванищев, Гаричкин обычно анализируют, какую пользу дало воинам то или иное мероприятие, отмечают положительные стороны и недостатки в его проведении.

Активисты позаботились о том, чтобы в каждое мероприятие больше вносить элементов состязательности. Учредили переходящие вымпелы по итогам проведения технических конференций, викторин, победителям выдаются различные призы. Выходит сатирическая газета «Глушитель». Все это усиливает интерес воинов к проводимым мероприятиям.

Оправдывают себя и технические кружки. В их программе — изучение устройства и правил эксплуатации автомобилей, закрепление навыков вождения. Занятия проводятся в строго установленные дни и часы. Воины готовятся к повышению классной квалификации, углубляют теоретические знания и практические навыки.

Нужно сказать и то, что коммунисты, комсомольские активисты ведут большую пропаганду передового опыта тех воинов, которые имеют высокую классную квалификацию, образцово обслуживают и отлично эксплуатируют технику. А таких автомобилистов в роте немало. В их числе — лейтенант А. Шлапук, старший сержант В. Минцев, ефрейторы В. Герасимов, В. Галкин, рядовые В. Суслонов, М. Горин. Все они — отличные знатоки техники, высококлассные специалисты. Многие из них сэкономили сотни литров горючего, не имеют ни одного замечания по правилам эксплуатации техники.

По инициативе парторганизации опыт передовых специалистов регулярно обобщается и внедряется среди других воинов. Об успехах лучших автомобилистов часто рассказывается в материалах радиогазеты, стенной печати, наглядной агитации. Охотно делятся своими знаниями, практическими навыками и сами творцы передового опыта.

Хорошо поставленная военно-техническая пропаганда способствует успешному выполнению воинами социалистических обязательств по повышению классной квалификации, эксплуатации техники, дальнейшему повышению боеготовности подразделения.

Капитан А. ПЫСИН.

Гвардии старший техник-лейтенант П. Озюменко — хозяин отличного самолета. Участвуя в соревновании под девизом «Год XXIV съезда партии — год отличной учебы и службы», коммунист обязался обслуживать истребитель-бомбардировщик только с высокой гарантией, так, чтобы боевая техника не знала отказов ни на земле, ни в воздухе. И офицер верен слову.

На снимке: гвардии старший техник-лейтенант П. ОЗЮМЕНКО отправляет летчика в очередной полет.

Фото В. Гаврилова.

ПО ТРУДНОМУ МАРШРУТУ

Мотострелковая рота гвардии старшего лейтенанта Резникова с приданными ей средствами усиления на состоявшихся недавно тактических учениях была назначена в головную походную заставу. Задача была предельно краткой: двигаться по указанному маршруту, упредить «противника» в занятии выгодного рубежа и обеспечить тем самым развертывание к бою главных сил.

Командир головной походной заставы понимал, что успех действий подразделения во многом будет зависеть от того, сумеет ли оно упредить противостоящую сторону в развертывании на выгодном в тактическом отношении рубеже при завязке встречного боя. Принимая решение на марш, офицер самым тщательным образом изучил маршрут движения, труднопроходимые участки и ознакомил с ними по карте механиков-водителей танков и бронетранспортеров, командиров экипажей.

Внимание офицера Резникова привлекла вытянувшаяся вдоль дороги высота. К ней, видимо, спешил и «противник». Занятие ее обеспечивало контроль за впереди лежащей ровной местностью, способствовало быстрому развертыванию подразделения в боевую линию. Выход к высоте преграждал лес. Идти через него — означало встретиться с возможными завалами, мостами малой грузоподъемности. Все это потребовало бы дополнительных усилий, а вместе с тем затраты времени. Поэтому командир ГПЗ уже в движении принял другое решение: обойти лес.

Позади остался трудный маршрут. Ни одна машина не отстала и не застряла. В точно назначенное время головная походная застава прибыла в указанный район. Впереди виднелась заветная высота. Боевой разведдозор, высланный от ГПЗ, уже был на подступах к ней. Достигнув высоты, боевой разведывательный дозор занял удобную позицию на ней и открыл огонь по разведке «противника», пытавшейся выйти к высоте с фланга.

Несмотря на то, что противостоящая сторона опоздала с выходом на выгодный рубеж, «противник» не отказался от намерения завладеть инициативой во встречном бою.

В огневой поединок с «противником» вступил на фланге экипаж, где наводчиком рядовой Бондаренко. Танк противоположной стороны стремительно заходил во фланг.

— Ориентир 2, влево — 150, танк. Уничтожить! — подал целеуказание наводчику командир танка.

Рядовой Бондаренко быстро произвел наводку и нажал на кнопку электроспуска, но выстрела не последовало. Произошла заминка. Опасность нависла уже с другой стороны. Теперь «противник» сам мог произвести по танку прицельный выстрел. В эту критическую минуту на выручку наводчику пришел заряжающий гвардии рядовой Слепцов. Он быстро определил причину задержки. Всего несколько секунд потребовалось опытному специалисту, чтобы устранить неполадку. Заняв место наводчика, гвардии рядовой Слепцов уточнил наводку и произвел выстрел по танку «противника». Другие боевые машины также дружно вступили в огневой поединок с противостоящей стороной. Высота удерживалась головной походной заставой до подхода главных сил.

«Противник» потерпел неудачу. Головная походная застава продолжала выполнять поставленную задачу.

Этот пример убедительно говорит об очень важной особенности встречного боя, об умении командира проявить инициативу, упредить противостоящую сторону в захвате выгодного рубежа, в нанесении удара.

Гвардии капитан
В. ЛАСТОВСКИЙ.

МОРАЛЬНО-ПСИХОЛОГИЧЕСКАЯ ЗАКАЛКА ВОИНА

ЧТОБЫ ЧУВСТВОВАТЬ ДЫХАНИЕ БОЯ...

Известно, что, чем чаще приходится попадать человеку в сложные ситуации, тем быстрее научится он ориентироваться в создавшихся условиях, находить наиболее разумный и правильный выход из трудного положения. Больше, чем к кому-либо, относится это к людям военной специальности, которым очень часто приходится сталкиваться с разного рода неожиданностями, сложной обстановкой. Поэтому так необходимы солдату прочная морально-психологическая закалка, крепкие нервы, способность действовать умело в любых, самых сложных и непредвиденных условиях. Такие качества приобретаются на каждодневных занятиях. Максимальную же пользу в этом плане дает регулярная учеба в поле, тренировки на местности. И здесь важно, чтобы руководитель занятия постоянно усложнял задачи, добивался их напряженности, динамичности.

...Идет обычное для воинов-разведчиков занятие. Они тренируются в визуальном наблюдении за местностью, учатся отыскивать цели, наносить их координаты в журнал, на карту. Для опытных разведчиков тут нет ничего сложного. Рядовой В. Гавриненко уже отыскал пять целей. Слышен доклад ефрейтора К. Зантионова об обнаружении седьмой цели... А прошло только несколько минут. Результат хороший. В выполнении поставленной задачи солдатам помогает дух соревнования. Каждый стремится показать лучший результат, опередить товарища. А в итоге выигрывает все подразделение: растет выучка разведчиков, улучшается качество их наблюдения за местностью.

На первых тренировках А. Наследов назначался рядовым наблюдателем. Он изучал форму доклада об обнаружении цели, порядок ведения журнала, учился пользоваться биноклем и определять расстояние до обнаруженных предметов. И результаты он показывал неплохие. Поэтому сегодня воин назначен старшим наблюдателем. Рядовой Наследов расположился на этот раз впереди товарищей, на НП, в непосредственной близости от «противника». Если раньше слева и справа от него находились сослуживцы, опытные разведчики, локоть которых он постоянно чувствовал, то сейчас вокруг — никого. Ему самому придется принимать решения, в более сложных условиях выполнять задачу. Чувство одиночества сразу же охватило солдата. Оно повлекло за собой неуверенность в своих силах. Разведчик стал нервничать, непроизвольно озираться по сторонам в поисках поддержки товарищей. Появилась в его действиях растерянность и суета. А было это хоть и на реальной местности, но не в условиях боя.

Вот оно, отсутствие морального настроя, недостаточная психологическая закалка! Рядовому Наследову самостоятельно, путем наблюдения за расположением «противника» пришлось решать задачи разведки: выбирать цели, определять степень их важности, прямоугольные координаты. Подсказки ждать было неоткуда. Это явилось для него серьезной психологической нагрузкой. Солдат почувствовал смятение, неуверенность в своих силах, его мучили сомнения: «Какую цель выбрать первой, как ее нанести на карту? А если она не такая уж важная? Как это определить? А вдруг не уложусь во время, не выполню задачу?..»

Под воздействием психологической нагрузки солдат сразу же допустил грубую ошибку. Ему впервые пришлось действовать в подобной обстановке. Цели на этом занятии располагались вдали от указанных ориентиров и конкретных точек на местности. Солидным было и расстояние до них. Все это создавало трудности при определении дальности до целей. Не поборов растерянности, глубоко переживая допущенную ошибку, рядовой Наследов через несколько минут опустил бинокль на грудь. Успешно вести наблюдение он просто не мог.

Случай неприятный, но, на мой взгляд, ничего страшного здесь нет. Ведь для этого и выходим мы в поле, тренируемся в условиях, близких к боевым, чтобы вырабатывать у солдат умение действовать в сложной обстановке, не пасовать перед трудностями, быть способным подавить в себе растерянность и робость. Конечно, рядового Наследова можно было заменить на посту старшего наблюдателя более опытным товарищем и продолжить тренировку. Но пошло бы это на пользу несколько растерявшемуся солдату? Нет, этим самым у него только укрепилось бы неверие в свои силы, и в будущем вряд ли бы он быстро стал хорошим специалистом. Несколькими ободряющими словами руководитель помог преодолеть рядовому Наследову психологический барьер.

Тут же солдатам, играющим за «противника», была дана команда изменить положение целей, усилить задымление переднего края обороны. Это еще более ухудшило условия наблюдения. Однако дружеская поддержка, доброе слово старшего сделали свое дело. Собрав всю свою волю, подавив в себе робость и неуверенность, рядовой Наследов постарался хладнокровно оценить создавшееся положение. Все увереннее и четче докладывал о результатах наблюдения. Увидев поддержку и молчаливое одобрение руководителя занятий, он как бы преодолел себя. К нему пришло спокойствие. Он выполнил поставленную задачу. И главный итог тренировки здесь не столько в выполнении задачи, сколько в том, что солдат обрел уверенность в своих силах, справился с растерянностью и волнением. В будущем он наверняка станет настоящим разведчиком, мужественным, хладнокровным и расчетливым. В этом помогла ему тренировка в условиях, отличных от тех, в которых ему приходилось действовать раньше.

Способность вести наблюдение за местностью в сложной обстановке — критерий морально-психологической готовности воина-разведчика к активным боевым действиям. Вот почему на полевых занятиях мы всегда стараемся создавать такую обстановку, которая позволила бы воинам в той или иной мере почувствовать дыхание реального боя. Для этого широко используем имитационные средства. Грохот взрывов, лязг проходящих танков, огонь, дым оказывают большое воздействие на психику солдата. Поэтому поначалу большинство из молодых воинов не способны сосредоточиться, озираются на звуки взрывов, а в итоге не могут справиться с возложенными на них обязанностями. Однако уже несколько тренировок в подобных условиях абсолютно меняют картину. К разведчикам приходит уверенность, они попросту всецело поглощены выполнением учебно-боевых задач.

Сейчас, когда в подразделении занятия проходят в грохоте боя, создаваемого взрывпакетами, имитационными шашками, холостыми выстрелами, даже разведчики-первогодки, такие, как рядовой Ф. Мироняк и другие, не оторвутся от окуляров перископа или бинокля. Они не мыслят себя в иной обстановке и задачи выполняют, как правило, на «отлично».

Вошла в практику обучения разведчиков подразделения и быстрая — неожиданным броском вперед или в сторону — смена наблюдательных пунктов. Это также держит солдат в постоянном напряжении. В любых условиях научились перекрывать установленные нормативы сержанты Бондарь, Рубацкий, ефрейтор Зантионов. Это хорошо подготовленные в морально-психологическом отношении разведчики. Любое дело для них по плечу. Они умеют, где надо, проявлять выдержку и спокойствие, действовать и решительно, и дерзко. Таких специалистов в нашем подразделении немало.

Мы уверены, что хорошего разведчика, волевого, инициативного, можно подготовить только на занятиях, которые проходят в сложной обстановке, максимально приближенной к условиям современного боя, где обучаемым приходится порой даже идти на риск во имя выполнения поставленной задачи. И этого принципа обучения мы будем придерживаться и впредь.

Лейтенант В. БЕННЕР.

ТОЛЬКО ВПЕРЕДИ

Не каждому удается с первого раза провести боевую машину ночью с закрытыми люками по ориентирам на местности. Нужно высокое умение не только механика-водителя, но и других членов экипажа.

Наводчик 2-го класса рядовой Москвич и заряжающий рядовой Гаджиев никогда не чувствуют себя в танке пассажирами. Какую бы задачу ни выполнял механик-водитель, они всегда готовы прийти ему на помощь.

Не случайно на последнем вождении, несмотря на ненастную погоду, плохую видимость, экипаж получил отличную оценку.

Рядовой Г. НОВИКОВ.

ЗАВТРА — 50 ЛЕТ СО ДНЯ ПОБЕДЫ НАРОДНОЙ РЕВОЛЮЦИИ В МОНГОЛИИ

ПОБЕДНОЕ ШЕСТВИЕ СОЦИАЛИЗМА

СЛАВНАЯ ГОДОВЩИНА

Ю. ЦЕДЕНБАЛ,
Первый секретарь ЦК МНРП,
Председатель Совета
Министров МНР

11 июля 1971 года трудящиеся МНР отмечают 50-ю годовщину Монгольской народной революции, которая принесла им национальное и социальное освобождение.

На протяжении долгих веков вел монгольский народ борьбу за национальное освобождение, за лучшую жизнь. Эта борьба с новой силой развернулась под влиянием Великой Октябрьской социалистической революции, нанесшей сокрушительный удар по мировому империализму и его колониальной системе. Вдохновленные идеями Октября, передовые люди Монголии во главе с Д. Сухэ-Батором и Х. Чойбалсаном в 1919 г. организовали подпольные революционные организации, которые стали ядром созданной в марте 1921 года Монгольской народно-революционной партии. Под руководством МНРП наш народ совершил революцию 1921 года, которая уничтожила господство иностранных поработителей, свергла власть внутренних феодалов, установила власть трудящихся.

За полувековой период народ Монголии, ведомый своей партией, прошел большой путь борьбы и побед. На этом пути были преодолены исключительно большие трудности. Главная трудность заключалась в крайней экономической и культурной отсталости страны. Дореволюционная Монголия была одним из самых отсталых государств Востока, находилась на уровне глубокого средневековья. Промышленность и другие современные отрасли народного хозяйства отсутствовали. Основу экономики составляло животноводство, которое велось самыми отсталыми методами. Всю внутреннюю и внешнюю торговлю держали в своих руках иностранные торговые фирмы, прежде всего китайские купцы-ростовщики, хищнически грабившие трудовой народ. Маленькая столичная электростанция мощностью в несколько десятков киловатт, крохотная типография с тремя наборщиками, примитивная шахтенка с ручной добычей угля — таково было наследство, полученное народной властью от старого строя.

Одним из тяжелых последствий колониально-феодального прошлого была крайняя культурная отсталость монгольского народа. Подавляющая масса трудящихся в течение веков оставалась неграмотной. В тысячах буддийских храмов, сотнях монастырей вела паразитический образ жизни огромная армия лам, составлявших почти половину мужского населения страны. Жестокий социальный гнет, нищенское существование подавляющего большинства населения, безбрачие лам, отсутствие медицинской помощи вели к вымиранию нашего народа.

Революция положила конец страданиям монголов, открыла перед ними светлую перспективу прогресса. Вооруженная ленинским учением о возможности некапиталистического развития ранее отсталых стран, МНРП возглавила борьбу монгольского народа за преодоление его многовековой отсталости, за создание общества без эксплуататоров.

На первом демократическом этапе революции, завершенном примерно к 1940 году, были осуществлены глубокие антиимпериалистические и антифеодальные преобразования. Народная власть в первые же годы после революции аннулировала задолженность иностранным купцам, отменила крепостное право, лишила феодалов политических прав, их хозяйства обложила налогами. Объявление Монголии в 1924 году республикой и принятие первой демократической конституции явилось новым мощным ударом по феодальным устоям. В результате последовательного проведения комплекса социально-экономических мероприятий, в том числе экспроприации частной собственности, светские и духовные феодалы к 1939 году были ликвидированы как класс, а иностранный торговый капитал вытеснен из экономики страны примерно в середине 30-х годов.

Выдающееся достижение революции — создание и развитие национальной промышленности, автомобильного, железнодорожного и воздушного транспорта, радио-телефонно-телеграфной связи, современной торговой и финансово-кредитной систем. На базе коренных преобразований в сельском хозяйстве созданы крупные социалистические хозяйства — госхозы и сельскохозяйственные кооперативы, в которые на добровольных началах объединились бывшие скотоводы-единоличники. В настоящее время на каждый кооператив приходится в среднем по 60 тысяч голов общественного скота, 15 тракторов (в 15-сильном исчислении), 9 автомашин и другая техника.

Партия и народное государство широко развернули культурное строительство. В стране ликвидирована неграмотность, введена система сначала всеобщего начального, а ныне всеобщего 7-летнего образования, создана сеть профессионально-технических училищ, техникумов и высших учебных заведений. Успешно работают Академия наук, отраслевые научно-исследовательские институты, современные театры и музеи, кинотеатры, дворцы культуры, библиотеки. В настоящее время у нас издаются десятки газет и журналов.

Неуклонно повышается материальное благосостояние, культурный уровень народа. За прошедшие после революции полвека численность населения МНР и средняя продолжительность жизни удвоились. Прирост населения составляет в среднем 30 человек на тысячу в год, из каждых 5 граждан один учится. За последние 30 лет национальный доход МНР вырос в 5 раз, реальные доходы трудящихся — в 4,8 раза.

Монгольский народ смог осуществить исторический переход от феодализма к социализму благодаря тесному союзу и дружбе с первой страной социализма — Советским Союзом, благодаря его всесторонней братской помощи. С первых же дней народной революции между Советской страной и Монголией установились отношения, основанные на принципах пролетарского интернационализма, взаимной помощи, равноправия и уважения государственного суверенитета. Советский Союз без каких-либо политических условий всегда оказывал и оказывает Монголии самое разнообразное содействие в развитии всех отраслей экономики и культуры.

Братская дружба и тесное сотрудничество, установившиеся между нашими странами, прошли проверку в ходе совместной борьбы с общими врагами. Советский народ и его Вооруженные Силы оказали неоценимую помощь Монголии в разгроме белогвардейских банд в 1921 г., японских агрессоров в 1935—1936 гг. и 1939 г. в районе реки Халхин-Гол. Во время войны с гитлеровской Германией и ее союзниками трудящиеся МНР считали своей священной обязанностью оказывать посильную помощь своему великому другу — советскому народу и его героической армии, которым пришлось вынести основную тяжесть войны с немецкими захватчиками. Монгольский народ, решительно вставший на сторону антигитлеровской коалиции, свои основные усилия направлял на укрепление обороноспособности страны, оказание помощи СССР. «Все для фронта, все для победы!» — под таким лозунгом трудились рабочие и араты Монголии. На фронт шли железнодорожные составы с продовольствием, полушубками, шинелями, валенками, сапогами, теплыми унтами для летчиков. Каждый старался оказать посильное содействие советскому народу в разгроме злейшего врага человечества, внося в фонд помощи фронту деньги, драгоценности, скот.

На средства, добровольно собранные монгольскими трудящимися, была построена танковая колонна. Она стала основой танковой бригады «Революционная Монголия», которая прошла с боями от Подмосковья до Берлина. Была создана также авиаэскадрилья «Монгольский арат», которая завершила войну в районе Праги. МНР поставила для нужд фронта более 470 тысяч лошадей.

Монголо-советская дружба — залог новых побед и успехов нашего народа в строительстве социализма, надежная гарантия его свободы и независимости. Трудящиеся МНР, верные заветам великого Ленина и неустрашимого Сухэ-Батора, и впредь будут бороться за дальнейшее укрепление нерушимых уз братской дружбы с советским народом, с народами других социалистических стран.

Красноречивые цифры

В 2,5 раза возрос за последние 10 лет объем валовой продукции промышленности Монголии. Выработка электроэнергии за этот период увеличилась в 4, добыча угля — в 3,2, промышленная обработка мяса — в 2,7, шерсти — в 1,8, кожи — в 2,2 раза.

* * *

Если в 1960 г. промышленность МНР давала 14 процентов национального дохода, то в 1970-м — уже 23 процента. Доля промышленной продукции в экспорте страны увеличилась за этот период с 26 до 50 процентов.

* * *

С помощью СССР и других социалистических стран в Монголии за последние 10 лет построено более 130 промышленных предприятий. Объем строительно-монтажных работ в стране за это время вырос в 2 раза.

* * *

Более чем в 2 раза возросло в МНР за 50 лет поголовье скота. За последние 10 лет посевные площади увеличились в 1,7, объем заготовки кормов — в 1,4 раза. За последние 5 лет обводнено 18 млн. гектаров пастбищных угодий. С 1960 по 1970 г. число тракторов (в пересчете на 15-сильные) в сельском хозяйстве МНР увеличилось в 3,2, зерновых комбайнов — в 1,7, автомашин — в 2, электростанций — в 3,4 раза.

* * *

Фонды народного потребления в 1970 г. по сравнению с 1960-м возросли в 1,3, реальные доходы трудящихся — в 1,6 раза.

Средняя заработная плата рабочих и служащих в 1970 г. увеличилась на 18,4 процента, доходы членов СХО — в 2 раза против 1960 г.

* * *

Численность населения республики за годы народной власти удвоилась. Она возрастает сейчас в среднем на 2,8 процента в год.

* * *

Ассигнования на пенсии и пособия, предоставляемые населению МНР, в 1969 году возросли в 2,7 раза против 1960 г., в том числе пособия многодетным матерям — в 6,7 раза.

* * *

Объем розничного товарооборота МНР в 1970 г. достиг 1,9 млрд. тугриков, что в 1,9 раза больше, чем 10 лет назад.

* * *

Оборот предприятий общественного питания вырос за последние 10 лет в 2,2 раза. Удельный вес продуктов питания отечественного производства в розничном товарообороте увеличился с 33 до 53,6 процента.

* * *

За годы третьей и четвертой пятилеток сданы в эксплуатацию 800.000 кв. метров жилой площади.

* * *

МНР поддерживает дипломатические отношения с 51 государством, торговые — более чем с 20 странами. Товарооборот МНР с государствами—членами СЭВ вырос к 1970 г. на 34,7 процента по сравнению с 1960-м.

ПРЕОБРАЖЕННАЯ ЗЕМЛЯ

В дореволюционной Монголии вся земля и основная масса скота находились в собственности феодалов. Кочевое животноводство велось самыми примитивными методами, часто страдало от стихийных бедствий.

За годы народной власти произошли коренные изменения в жизни монгольского аратства. Важную роль сыграли при этом госхозы, созданные в начале 30-х годов на базе конфискованной собственности феодалов. Сегодня госхозы — по-современному оснащенные социалистические предприятия. В среднем на один госхоз приходится 190 тысяч га угодий, свыше 10 тысяч га посевов, 142 трактора (в 15-сильном исчислении), около 30 тысяч голов скота. После освоения крупных массивов целинных земель повысился удельный вес госхозов в валовой продукции земледелия. В 1970 году он составлял по зерну — 72, по картофелю — 71, по овощам — 74 процента. Дальнейшее развитие экономики госхозов обеспечивается путем последовательной интенсификации производства.

Огромное значение имело создание коллективных хозяйств — сельхозобъединений. Народная власть осуществила ряд важнейших мероприятий, цель которых — дальнейшее организационно-хозяйственное укрепление СХО, укрепление общественной собственности — основы экономического подъема кооперации. Плановое ведение хозяйства позволяет СХО осуществлять расширенное воспроизводство, увеличивать доходы своих членов.

С момента завершения кооперирования аратских хозяйств стоимость основных средств производства в СХО возросла почти в 4, денежные доходы — в 3,4, фонд оплаты труда членов СХО — в 3,2 раза. Сейчас СХО — крупные хозяйства, на каждое из которых в среднем приходится 60 тысяч голов скота, каждое дает в среднем более 2 млн. тугриков дохода в год. Государство закупает у них теперь 86 процентов мяса, 77 — шерсти и 84 процента молока от общего объема заготовок этих видов продукции.

Сельское хозяйство — основа экономики МНР. Развитие животноводства — главной сельскохозяйственной отрасли — предопределяет благосостояние народа. Поголовье скота в стране за 50 лет более чем удвоилось. В прошлом году по сравнению с 1969 годом количество скота увеличилось на 5,5 процента. Сейчас в стране 22,575 тысячи голов скота.

МНРП последовательно проводит курс на дальнейшую интенсификацию сельскохозяйственного производства. Капиталовложения в сельское хозяйство возрастают из года в год. В четвертой пятилетке они увеличились в 2 с лишним раза по сравнению с предыдущей. Проводится большая работа по укреплению кормовой базы, строительству помещений для скота, обводнению пастбищ. Созданы специальные кормовые хозяйства, передвижные комплексные механизированные бригады по заготовке прессованного сена. Налаживается промышленное производство кормов. При помощи СССР за годы четвертой пятилетки построены и введены в эксплуатацию 14 комбикормовых заводов и цехов по производству кормосмесей. В ближайшее время производство кормосмесей достигнет 150—160 тысяч тонн в год.

Строительство помещений для скота рассматривается партией и правительством как задача первостепенной важности. За последние три года в республике построено около 13 тысяч загонов и навесов. И теперь крупный рогатый скот обеспечен у нас помещениями на 55, овцы и козы — на 83 процента. С помощью советских специалистов создается широко разветвленная сеть колодцев с механическим водоподъемом, облегчающим труд скотоводов. Сейчас в республике уже свыше 18 тысяч таких колодцев.

При содействии СССР в стране создана государственная ветеринарная служба. Сейчас мы располагаем 1.397 ветучреждениями, которые превратились в базу по внедрению в животноводство научных методов лечения и предупреждения заболеваний скота.

IX пленум ЦК МНРП, состоявшийся в феврале нынешнего года, поставил перед аратами задачу — довести поголовье скота до 25,1 млн. голов к концу 1975 года, обеспечить устойчивое развитие животноводства, значительно увеличить производство мяса, шерсти, молока и другой животноводческой продукции.

М. ДАШ,
министр сельского хозяйства МНР.

ГЕРОЙ И ЕГО СОСЛУЖИВЦЫ

Когда он родился, его назвали СССР — в честь великой братской страны. Он вырос, стал солдатом Народной армии. Однажды безымянная речка, протекающая через город, где стояло его подразделение, от таявших в горах ледников и обильных дождей вышла из берегов. Личный состав мотострелковой части имени маршала Чойбалсана был поднят по тревоге. Одним из первых на спасение жителей отправился на своем бронетранспортере-амфибии боец по имени СССР. Много раз заставлял он машину нырять в бурлящую реку и снова выходить на берег. И десятки людей, попавших в беду, были спасены, спасено и их имущество.

В тот, последний раз, когда бронетранспортер снова ринулся в реку, он натолкнулся на огромный подводный валун и перевернулся. Так погиб сын монгольского арата. В кармане его гимнастерки сослуживцы нашли заявление о приеме в партию и стихи о полковом знамени.

Эту историю поведал мне, когда я осматривал экспонаты музея боевой славы части, ее командир генерал Э. Церендорж.

Вот уже 30 лет, как Церендорж, в прошлом скотовод, служит под боевыми знаменами родины. Часть, которой он командует, старше его на 18 лет. В 30-х годах она участвовала в подавлении контрреволюционного мятежа на крайнем западе страны, в отражении налетов японских захватчиков на востоке. В одном строю с советскими кавалеристами монгольские конники рубили шашками японских милитаристов на берегах Халхин-Гола, а в 1945-м совместно с воинами Советской Армии, совершив тысячекилометровый марш-бросок, участвовали в разгроме японских оккупантов и освобождении Северной Кореи.

Вспоминая об этом переходе, генерал Э. Церендорж говорит:

— Мы двигались по 23 часа в сутки. Один час отводился на приготовление еды, чистку оружия, кормление лошадей. На сон времени не оставалось. Спали в седле. Не выдерживая такого напряжения, один за другим падали кони. Люди вынесли переход, с честью выполнили боевую задачу.

Воины части бережно хранят и приумножают боевые традиции части. Она перевооружена, оснащена теперь современной техникой. Еще служат ветераны славных боевых годов. Это офицеры Жугдэр, Дашням, Хасбазар и единственная женщина-водитель старшина Думаа, которая села за руль в 1939 году и до сих пор отлично выполняет свои обязанности.

Но, конечно, основной состав части теперь — молодежь. Восемьдесят процентов офицеров — в возрасте от 25 до 35 лет. Командиры не только сами в совершенстве владеют военным делом, но и умело передают свои знания и опыт солдатам.

Служба в армии стала хорошей школой для многих теперь уже демобилизованных воинов. Приобретя специальность, они плодотворно трудятся в народном хозяйстве страны. Это Герои Труда МНР шофер Самбу, тракторист Шатар, механизатор Баясгалан. Подразделения части по-прежнему принимают активное участие в уборке урожая, в строительстве жилых зданий для населения. Но воинская часть — прежде всего боевая единица. Главная ее задача — стоять на страже безопасности родины.

...На широкую долину, обрамленную высокими сопками, медленно выползают машины. Потом они резко набирают скорость. Это бронетранспортеры. Неподалеку от того места, где стоим мы, наблюдатели, они останавливаются. С бортов соскакивают солдаты и с автоматами наперевес идут в атаку. Раздается мощное «ура!». За сопками тренируются зенитчики...

Снова вспоминаю я бойца, который носил имя моей Родины. В Монголии многие родители дают детям русские имена — в память о враче, пришедшем на помощь, геологе, разведавшем залежи ископаемых в их республике, специалисте, пробурившем артезианскую скважину в безводной Гоби, полководце времен Халхин-Гола и Отечественной войны... В этом — еще одно проявление взаимной любви и братства народов двух стран.

Капля крови монгольского солдата по имени СССР — на алом боевом знамени мотострелковой части имени маршала Чойбалсана. Образ отважного бойца, его подвиг навечно останутся в памяти народной, как вечна великая страна, в честь которой он получил свое имя.

Г. ХАРЧЕНКО.

В ЕДИНОМ СТРОЮ

Первым государством, признавшим Монголию после победоносной народной революции 1921 года и установившим с нею равноправные межгосударственные отношения, была Советская Россия. Советский народ оказывал и оказывает нам бескорыстную братскую помощь, которая, как отметил Первый секретарь ЦК МНРП Ю. Цеденбал, «...всегда была могучим фактором защиты революционных завоеваний монгольского народа, подъема экономики и культуры страны, повышения благосостояния трудящихся, роста международного авторитета республики».

За минувшие с тех пор годы международный авторитет республики неизмеримо вырос. Она поддерживает сейчас дипломатические отношения более чем с 50 странами четырех континентов, торговые — более чем с 20, культурные — с 25. МНР — член 60 международных организаций, в том числе ООН.

Главная задача внешней политики МНР, как записано в программе МНРП, — обеспечение мирных условий для построения социализма и коммунизма в стране, укрепление единства, дружбы и сотрудничества государств социалистического лагеря, оказание поддержки национально-освободительному движению народов и революционной борьбе рабочего класса капиталистических стран, содействие всем революционным силам современности, сохранение и укрепление всеобщего мира и безопасности.

Отношения Монголии с другими социалистическими странами базируются на общности социально-экономического и политического строя, целей строительства социализма и коммунизма, задач борьбы против империализма, активной поддержки национально-освободительного движения, на единой марксистско-ленинской идеологии. Эти связи строятся на принципах полного равноправия, уважения государственного суверенитета, тесного сотрудничества и взаимопомощи.

Краеугольный камень внешней политики МНР — неуклонное укрепление и развитие нерушимой братской дружбы и тесного сотрудничества с СССР. Важной вехой в развитии монголо-советского сотрудничества стало заключение в 1946 году Договора о дружбе и взаимопомощи и Соглашения об экономическом и культурном сотрудничестве, которые сыграли большую роль в успешном развитии МНР по пути социально-экономического прогресса. В 1966 году во время визита партийно-правительственной делегации Советского Союза во главе с Генеральным секретарем ЦК КПСС Л. И. Брежневым был подписан новый Договор о дружбе, сотрудничестве и взаимной помощи, отразивший добрые традиции и богатый опыт развития политических, экономических и культурных отношений между нашими странами, изменения, происшедшие за это время в Азии и во всем мире. Договор служит дальнейшему углублению сотрудничества между монгольским и советским народами, упрочению единства и сплоченности стран социалистического содружества, укреплению мира и безопасности народов. Неуклонно развиваются наши всесторонние отношения с другими странами социализма. В 1962 году МНР вступила в Совет Экономической Взаимопомощи.

Монгольский народ решительно осуждает колониальную войну США в Южном Вьетнаме и полностью поддерживает героическую освободительную борьбу вьетнамского народа. Вместе с другими миролюбивыми народами он требует немедленного вывода интервенционистских войск из Южного Вьетнама, чтобы дать возможность вьетнамцам самим решить свою судьбу. Мы будем и впредь оказывать посильную помощь и всемерную поддержку борющемуся Вьетнаму.

Одна из важнейших задач внешней политики МНР — всемерная поддержка национально-освободительного движения колониальных и зависимых народов.

Руководствуясь принципами социалистического интернационализма, монгольский народ и дальше будет идти в едином строю с братским советским народом, народами других социалистических стран к новым победам в строительстве социализма, за торжество дела мира и прогресса.

Л. РИНЧИН,
министр иностранных дел МНР.

МНР. Одним из самых крупных завоеваний народной революции является ликвидация вековой культурной отсталости страны, освобождение трудящихся от средневековых условий жизни и быта. Ныне в республике создана широкая сеть учреждений просвещения, культуры и искусства. Большой любовью монголов пользуются национальный кинематограф, драматические и музыкальные театры, Государственный театр оперы и балета.

На снимке: танец «Цветок среди бурьяна».

Фото МОНЦАМЭ—ТАСС.

ВСЕГДА В ПУТИ

После смерти родителей Пужэ взял к себе дядя по материнской линии. Мальчик рано познал, что такое труд. Он был безотказным работником: вил веревки, пас скот, собирал кизяк. Дни проходили за днями, одна весна сменяла другую. Вскоре в жизни мальчика наступили перемены. По совету хорошего человека он поступил на работу в артель промкооперации. Для безграмотного сельского парнишки это означало вступление в новую жизнь. Хотя артель была маленькой и ассортимент ее продукции более чем скромным — национальная одежда — дэли да кожаные седла, — Пужэ был счастлив: наконец-то он имел настоящую работу. Прилежание и усердие парнишки снискали ему доброе имя.

Как и многие его сверстники, Пужэ был очень любознательным. Его интересовало буквально все. Но больше всего привлекал небольшой черный автомобиль, тогда, вероятно, единственный в аймачном центре.

Однажды Пужэ подошел к машине и, просунув руку в открытое окно, нажал на круглый блестящий диск. Раздался громкий гудок. Пужэ резко отпрянул, бросился было бежать, но чьи-то сильные руки схватили его. Это был водитель. Тот отчитал парнишку, но это не охладило его интереса к диковинной машине.

...Шесть раз земля сменила белоснежную зимнюю доху на зеленый летний халат. Пурэвжаву пришло время идти в армию. И вот здесь сбылась его сокровенная мечта: к концу службы он стал шофером, причем настоящим, с удостоверением.

Когда демобилизованный солдат возвратился в родные места, перед директором автобазы в Цэцэрлике предстал не прежний Пужэ — робкий, с еще нескладной фигурой подросток, а широкоплечий, спортивного сложения парень. «Хочу работать шофером, — сказал он. — Вот права...»

— Дам тебе пока тягач, — сказал директор. — Отремонтируй — и в путь! Хорошо поработаешь два месяца испытательного срока, получишь новую машину.

Так в списке шоферов аймачной автобазы появилось новое имя — Пурэвжав.

После того он стал целыми днями возиться в углу огромного двора автобазы, где стоял старенький тягач. Другие водители только головами качали: «В чьих только руках не побывала эта старушка! Пора ей на отдых. Брось ты ее, ведь скоро придет партия новых машин». Но Пурэвжав продолжал копаться в машине, и, наконец, настал день, когда двигатель, чихнув два-три раза, заработал. Первый путевой лист, оформленный на его тягач, был для водителя ценнее всего на свете. Начался новый этап в жизни Пурэвжава, теперь кадрового рабочего.

Зима 1952-го была для него отмечена важным событием. На грузовике ЗИС-5 он занял первое место в республиканском соревновании автотранспортников. Правительство наградило его почетной грамотой, премировало мотоциклом с коляской. Награда укрепила в молодом водителе стремление добиться еще более высоких трудовых показателей.

— Каждый водитель должен назубок знать вверенную ему технику, — говорит Пурэвжав. — Профилактика — основное условие бесперебойной работы. Так учил меня старый и опытный водитель Дэндэв-гуай. На своей последней машине я проездил 16 лет, и ни один ее ремонт не обходился без моего участия. Многим я обязан также прославленному водителю Монголии Ёндон-гуаю. Годы работы под его руководством имели для меня неоценимое значение.

На своей машине Пурэвжав, как говорят шоферы, сделал уже более 2 миллионов тонно-километров, а это — норма на машинный век 9 грузовиков того же класса. При этом он сэкономил более 5 тысяч литров горючего, дал государству свыше полумиллиона тугриков дохода. Он совершил свыше тысячи рейсов, проведя в пути более 3.300 дней.

На заснеженных перевалах Хангая, необъятных просторах Борогчинской долины, среди желтых сопок Хурэлита хорошо знают ЗИС с прицепом под номером «АР 12—15», всегда до отказа нагруженный. Вот из кабины грузовика выпрыгивает мужчина средних лет, с лентами ордена Трудового Красного Знамени, ордена «Полярной звезды» и значком члена бригады социалистического труда на груди. Быстро подкрепившись в дорожной столовой, он вновь пускается в путь. И снова перед этим придирчиво осматривает машину.

Сейчас знатный водитель Пурэвжав, член первой в республике бригады шоферов-«миллионеров», ездит по дорогам страны на новеньком грузовике ЗИЛ-130. Он взял повышенные трудовые обязательства в честь XVI съезда МНРП.

Если вы спросите у кого-нибудь на Архангайской автобазе, где найти Дэндэвийна Пурэвжава, вам ответят: он в рейсе, в пути.

Н. НАМДАГСУРЭН,
монгольский журналист.

11 июля 1971 года социалистическая Чехословакия будет отмечать традиционный День пограничника. В этот день 20 лет назад Национальное собрание республики приняло специальный закон об охране государственных границ.

Чехословацкие пограничники доказали за эти годы свою преданность родине, верность делу коммунистической партии, добились успехов в охране рубежей своей страны.

На снимке: командир рассказывает бойцам о характерных особенностях отдельных участков границы.

НА СЕССИИ НАРОДНОГО СОБРАНИЯ НРБ

СОФИЯ, 9 июля. (ТАСС). Вчера здесь продолжала работу первая сессия Народного собрания НРБ шестого созыва. Председатель Народного собрания НРБ Г. Трайков зачитал предложение Председателя Государственного совета НРБ Т. Живкова о составе Государственного совета. Сессия единодушно избрала Государственный совет республики в составе 23 человек.

Затем было одобрено предложение Председателя Совета Министров НРБ С. Тодорова по составу правительства Болгарии.

На заседании было оглашено также письмо Председателя Государственного совета Т. Живкова и Председателя Совета Министров НРБ С. Тодорова, в котором они заверяют Народное собрание, что в своей деятельности будут руководствоваться интересами народа, заботиться о процветании социалистической Болгарии и неуклонно следовать генеральной линии БКП.

После выборов Верховного суда республики и главного прокурора НРБ сессия Народного собрания НРБ закончила работу.

Новый Председатель Совета Министров НРБ член Политбюро ЦК БКП Станко Тодоров родился 10 декабря 1920 года в городе Перник близ Софии. В возрасте 16 лет С. Тодоров становится членом Рабочего союза молодежи, а в 1943 году — членом БКП. Он активно участвует в движении Сопротивления против гитлеровского фашизма. В феврале 1944 года в перестрелке с полицией был ранен и арестован. Он принимал активное участие в подготовке и проведении антифашистского вооруженного восстания 9 сентября 1944 года в Софии.

После победы революции 1944 г. С. Тодоров занимал посты секретаря ЦК болгарского комсомола, первого секретаря окружного комитета БКП в Бургасе, заведующего отделом ЦК БКП и министра земледелия.

С ноября 1961 года С. Тодоров избран членом Политбюро ЦК БКП, а на IX и X съездах БКП — членом Политбюро, секретарем ЦК БКП. В течение многих лет С. Тодоров был представителем Болгарии в Совете Экономической Взаимопомощи.

ОТБЫТИЕ НА РОДИНУ

ПХЕНЬЯН, 9 июля. (ТАСС). Сегодня специальным самолетом на Родину отбыла советская партийно-правительственная делегация во главе с членом Политбюро ЦК КПСС, первым заместителем Председателя Совета Министров СССР К. Т. Мазуровым. По приглашению ЦК Трудовой партии Кореи и Кабинета Министров КНДР делегация принимала участие в торжествах, посвященных 10-й годовщине подписания Договора о дружбе, сотрудничестве и взаимной помощи между СССР и КНДР.

НОВАЯ СИСТЕМА ВОЗДУШНОГО ШПИОНАЖА

НЬЮ-ЙОРК, 9 июля. (ТАСС). Соединенные Штаты разрабатывают новую систему воздушного шпионажа над зоной Суэцкого канала.

По сообщению «Нью-Йорк таймс», американские ВВС в последнее время проводят испытания беспилотных самолетов с телевизионными установками для поддержания непрерывного воздушного наблюдения за Суэцким каналом. В соответствии с этой системой беспилотные самолеты запускаются обыкновенными самолетами, а затем под контролем электронно-вычислительных машин они летают по определенной траектории и передают фотоснимки наблюдателям, находящимся на земле.

С помощью этой системы, заявляет газета, «такие самолеты станут передавать снимки всего Суэцкого канала на какую-то приемную станцию вблизи Тель-Авива», где израильские офицеры будут определять объекты для нанесения удара. За испытаниями новой системы воздушного шпионажа в Калифорнии наблюдал заместитель министра обороны США Д. Паккард.

Американский шпионаж является не только грубым нарушением египетского суверенитета, но и представляет угрозу для безопасности Объединенной Арабской Республики.

ПУЛЬС ПЛАНЕТЫ

ФАКТЫ · СОБЫТИЯ · КОММЕНТАРИИ ·

ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ НА РЕКЕ ВАГ

БРАТИСЛАВА, 9 июля. Корр. ТАСС С. Шишков передает: На реке Ваг близ села Липтовска Мара в Средней Словакии строится крупнейшая в ЧССР гидроэлектростанция. На стройке трудятся полторы тысячи рабочих, вооруженных самой современной техникой.

Турбины станции мощностью 200.000 киловатт должны дать первый ток в завершающем году пятой чехословацкой пятилетки (1971—1975).

Воды реки Ваг дадут не только миллионы киловатт-часов электроэнергии, они напоят влагой 250 тысяч гектаров земли. Оросительную систему будет питать Липтовское водохранилище, площадь которого превысит 40 квадратных километров.

Главный объект строительства — земляная плотина высотой 45 метров и длиной свыше 1.200 метров. Для плотины и других сооружений станции потребуется более 1.150.000 тонн бетона и камня, 140.000 тонн цемента и железобетона, необходимо вынуть миллионы кубометров земли и ила.

Электростанция в Липтовской Маре — одна из главных новостроек Словакии, осуществляемых в соответствии с директивами XIV съезда КПЧ. Она объявлена ударной стройкой пятого пятилетнего плана развития народного хозяйства ЧССР.

ЭСКАЛАЦИЯ ВОЙНЫ В ЛАОСЕ

ВАШИНГТОН, 9 июля. (ТАСС). Пентагон требует, чтобы его не ограничивали в расходах на военные операции в Лаосе, несмотря на то, что американская общественность выражает серьезную тревогу по поводу опасных последствий эскалации агрессии в этой стране. Неоднократные попытки сенаторов добиться от правительства информации относительно истинных масштабов участия США в лаосской войне наталкивались на стену молчания. До сих пор правительство отказывается сообщить конгрессу, во что же обходится вмешательство США во внутренние дела нейтрального Лаоса. По сообщениям печати, в прошлом году агрессия США против лаосского народа обошлась американским налогоплательщикам почти в 400 миллионов долларов.

Сенатор Сайнгтон, выдвинувший предложение об ограничении расходов в Лаосе, заявил вчера, что Пентагон направил сенатской комиссии по делам вооруженных сил меморандум, в котором «решительно противится» предложению об ограничении расходов США в Лаосе.

В меморандуме говорится, что предлагаемое сокращение расходов «существенным образом ущемит операции, осуществляемые в Лаосе». Опубликование меморандума Пентагона совпало с сообщениями американской печати об эскалации войны и об усилении налетов стратегических бомбардировщиков В-52 на освобожденные районы этой страны.

ОСУЖДЕНИЕ АГРЕССИИ

ХАНОЙ, 9 июля. (ТАСС). «Специальные войска» ставленника ЦРУ генерала Ванг Пао, а также правые реакционные силы Лаоса, начиная с середины июня этого года при поддержке американской авиации, постоянно совершают нападения на освобожденные районы в южной части Долины Кувшинов. Об этом говорится в заявлении представителя верховного командования Народно-освободительной армии Лаоса, опубликованном агентством Каосан Патет-Лао и распространенном агентством ВИА. В заявлении также отмечается, что крупные силы реакционеров сосредоточились на юге Лаоса для нанесения ударов по населенным пунктам Баннхить, Иту и Донгхен.

В то время, указывается в заявлении, когда мирные предложения Патриотического фронта Лаоса от 27 апреля и 22 июня 1971 года встретили горячее одобрение и поддержку как лаосского народа, так и мировой общественности, американские империалисты и их приспешники совершают наглые акты агрессии против освобожденных районов Лаоса, тем самым препятствуя политическому урегулированию лаосской проблемы.

США, подчеркивается в заявлении, должны нести всю ответственность за последствия своих провокационных, безрассудных действий.

ВОЛНЕНИЯ В ЛОНДОНДЕРРИ

ЛОНДОН, 9 июля. Корр. ТАСС В. Никитин передает: Во второй половине дня вчера в католических районах города Лондондерри (Северная Ирландия) вновь произошли столкновения между населением и английскими войсками. По сообщению агентства Пресс Ассошиэйшн, солдаты открыли огонь по демонстрантам, протестовавшим против убийства английским солдатом одного из жителей этого района.

Против демонстрантов брошены бронемашины «Сарацин», в ход пущены гранаты со слезоточивым газом «си-эс» и так называемые «резиновые пули». В ответ в английских солдат летят булыжники и самодельные бомбы, начиненные гвоздями.

По предварительным данным, в результате столкновений убит еще один житель Лондондерри, имеются раненые.

Этот второй по величине город Северной Ирландии наиболее полно отражает все беды и трудности страны — безработицу, жилищный кризис, искусственный раздел юнионистскими властями населения на два лагеря: протестантов и католиков. Кстати, по уровню безработицы — 15 процентов от числа трудоспособного населения — Лондондерри уже давно занимает первое место в Западной Европе.

„ПРИЕЗЖАЙТЕ, ДРУЗЬЯ, ЕЩЕ!“

ГАСТРОЛИ АНСАМБЛЯ ПЕСНИ И ПЛЯСКИ СГВ ПО ГОРОДАМ ПОЛЬШИ

РОВНО месяц — с 1 по 30 июня—проходили гастроли Ансамбля песни и пляски Северной группы войск по городам Польской Народной Республики. Организованы они были политическим управлением СГВ и главным правлением Общества польско-советской дружбы. Концерты советских армейских артистов, ставшие уже традиционными, восторженно принимались польскими зрителями. Ансамбль выступал в девяти воеводствах и проехал по дорогам ПНР около 5 тысяч километров. Всего же ансамбль просмотрело около 130 тысяч человек.

Программа ансамбля, посвященная XXIV съезду КПСС, включала в себя песни о партии, о Родине, солдатские походные и лирические песни, произведения польских композиторов, солдатские и русские пляски.

Торжественно звучала величественная «Россия» композитора А. Кунаева в исполнении хора и солиста Владимира Лакаева. Именно этой песней открывалась концертная программа:

Россия, Россия, одна ты такая,
Родная навеки земля!

Между зрителями и артистами сразу же устанавливался хороший контакт, который продолжался до конца концерта. А концерты эти проходили на сценах театров и кинотеатров, спортивных залов и стадионов, дворцов культуры и рабочих клубов.

Особенностью нынешних гастролей было то, что за все годы пребывания в ПНР ансамбль выступил в 17 городах первый раз. Надолго запомнится нам концерт для рабочих нефтеперерабатывающего комбината г. Плоцка. На концерте присутствовали делегации химиков ГДР и Венгрии.

Нефть для комбината Плоцка подается по нефтепроводу «Дружба», из Советского Союза. А слово «дружба» здесь звучало на русском и польском, немецком и венгерском языках. Это ли не знаменательно!

Нельзя забыть и выступление перед 6 тысячами зрителей города Пабьянице, что в Лодзинском воеводстве. Этот город имеет большие революционные традиции.

Концерт проходил на стадионе. Посредине футбольного поля была сделана деревянная сцена, на которой и выступали артисты. Внезапно пошел проливной дождь, но зрители, вооружившись зонтами, не уходили. Ансамбль продолжал концерт и показал всю программу. Правда, танцевальные номера пришлось давать уже не на сцене, где разливалась вода, а прямо на траве футбольного поля...

Нужно отметить, что дождь много раз еще заставлял волноваться артистов и зрителей, но концерты нигде не отменялись. Так, в городе Билгорай, Люблинского воеводства, наше выступление было назначено тоже на стадионе. К приезду ансамбля погода ухудшилась, и шел очень сильный дождь, а зрителей собралось около двух тысяч. Было принято решение перебраться в Дом культуры, вмещающий половину собравшихся. И мы дали два концерта подряд, чтобы все зрители смогли их посмотреть.

Незабываемой оказалась и встреча с рабочими металлургического комбината г. Островца, построенного по проекту и с помощью Советского Союза. По отзывам польских зрителей, программа ансамбля им очень и очень понравилась. Многие номера повторялись на «бис». Это — «Песня о русском солдате» (музыка К. Акимова) и польская народная песня «Цала сала спева з нами» (солист В. Розенек), польские песни «Вжосы» и «Возы коляровы» (солистка Л. Милонова), «Весенний вальс» по мотивам И. Штрауса и польская песня «Духовые оркестры» (солистка Р. Чернобай), украинская народная песня «Про дивчиноньку» (солист Б. Васьо). Хорошо проходили выступления солистов Викилу, В. Нагорного и В. Клещева.

О танцевальных номерах хочется сказать особо. Польские зрители бурно принимали раздольную «Русскую пляску» в постановке Г. Минха, задорную солдатскую пляску «У нас в подразделении» в постановке Ф. Тухватулина, грациозную «Мазурку» в постановке А. Евдокимова и финальную солдатскую пляску «Ракетчики» в постановке А. Полозенко и С. Кузьменко.

Весьма примечательно то, что организаторы наших гастролей хорошо продумали культурный отдых и самих артистов. Мы совершили экскурсии по Познани, Лодзи, Кракову, Люблину. В Варшаве посетили парк «Лазенки» и возложили цветы к памятнику великому польскому композитору Ф. Шопену. Интересной была экскурсия в Беловежскую пущу и музей «Велички» (соляные копи) под Краковом.

Проезжая по городам Польши, мы видели, с какой любовью сохраняются и содержатся памятники и братские могилы советских воинов, отдавших свою жизнь за свободу и независимость нашей Родины и ПНР.

Ансамбль дал два шефских концерта вне плана для жолнежей и офицеров Войска Польского. А в Варшаве состоялась творческая встреча руководства ансамбля СГВ с руководством Центрального ансамбля песни и пляски Войска Польского. Были высказаны планы творческих коллективов.

Гастроли ансамбля все время находились в центре внимания политуправления СГВ и Главного правления Общества польско-советской дружбы. На концертах присутствовали представители политуправления Группы, заместитель председателя Главного правления Общества польско-советской дружбы, член ЦК ПОРП тов. Канарик, другие руководящие товарищи воеводских и повятовых комитетов ПОРП.

Нам очень приятно, что коллектив выполнил возложенные на него задачи по дальнейшему укреплению польско-советской дружбы, провел все выступления с большим подъемом, на высоком творческом уровне. В этом большая заслуга работы партийной организации ансамбля, комитета комсомола, местного комитета, а также моих непосредственных помощников — заместителя офицера С. Нерсисяна, руководителя оркестра А. Зарькова, хормейстера Л. Носовича, руководителя танцевальной группы Ф. Тухватулина и администратора В. Журавель.

В любое время суток, в любую погоду на дорогах Польской Народной Республики можно было встретить колонну автобусов ансамбля. И всюду, где бы мы ни выступали, благодарные польские зрители говорили:

— Приезжайте, дорогие советские артисты, к нам еще! Приезжайте непременно!

Начальник — художественный руководитель Ансамбля песни и пляски СГВ майор Р. ВЕРШИНИН, заслуженный деятель искусств УССР, заслуженный артист БАССР.

На снимке: выступают солисты ансамбля младшие сержанты сверхсрочной службы Виктор НАГОРНЫЙ и Петр СТУПАКОВ.

СОЛДАТЫ ОБВИНЯЮТ

Разговор с двумя участниками американской агрессии во Вьетнаме

«Моральный долг каждого из нас — выяснить подлинные факты серьезных преступлений против человечности, совершаемых США в Индокитае. Молчать об этих продолжающихся ужасных действиях— значит стать соучастником в сокрытии преступлений». Эти слова известного шведского ученого Гуннара Мюрдаля стали девизом проходившей в Осло второй сессии Международной комиссии по расследованию военных преступлений США в Индокитае.

Свидетели обвинения представили огромный материал, обличающий преступления американской военщины во Вьетнаме, Лаосе и Камбодже. Дети, обожженные напалмом, женщина, на глазах у которой каратели расстреляли мужа и маленького ребенка, молодая девушка со страшными рубцами, изуродовавшими ее лицо и шею, мальчик с глазами старика, в теле которого застряли десятки осколков от разорвавшейся шариковой бомбы, — все они давали показания с трибуны Народного дома в Осло.

Комиссия заслушала и тех, кто еще недавно был непосредственным участником агрессии: американских солдат, осознавших чудовищность того, что совершают на земле Индокитая их соотечественники.

Возвращаясь домой, в Соединенные Штаты, они на несколько дней остановились в Москве. Молодые ребята, у каждого на груди значок «Ветераны Вьетнама—против войны». На значке — изображение винтовки, штык которой воткнут в землю.

Каждый из этих юношей прошел мучительный и долгий путь, пока понял, во имя чего он теперь мужественно борется, что считает делом своей жизни, своим долгом перед людьми.

Кен Кэмпбелл, Рэнди Флойд, Натан Хейл, Дэнни Нотли, Бартон Осборн, Лэрри Ротмэн, Дон Люс, Тод Энсайн... Я говорила с двумя из них — высоким светловолосым Рэнди Флойдом и худеньким, подвижным Дэнни Нотли.

Флойду 25 лет. Он из Арлингтона, штат Техас. В 18 лет попал в армию. В феврале 1968 года военного летчика первого класса Рэнди Флойда отправили во Вьетнам. «Меня и моих товарищей хорошо натренировали для этой войны, — рассказывает Рэнди. — Нас убедили, что мы должны защитить демократию и свободу Южного Вьетнама от посягательств коммунистов, что народ Южного Вьетнама обратился к нам, великой нации, за помощью. «Вы, — говорили нам перед отправкой во Вьетнам, — совершаете благородное дело». Но скоро я понял, что меня обманывали. Никому, кроме жалкой кучки сайгонских марионеток, мы не были нужны. Никто не звал нас туда. В глазах людей мы читали ненависть и презрение. И это было справедливо. Я понял, что должен уйти из армии во что бы то ни стало. Лишь случай помог мне. Серьезная травма плечевого сустава вернула меня домой. За пять месяцев, проведенных во Вьетнаме, я совершил около 100 самолето-вылетов. С болью и стыдом думаю об этом.

Вьетнам стал для меня, как и для многих моих товарищей, хорошей школой политграмоты. Ведь, как правило, мы попадали туда людьми, очень далекими от политики. Мы мало разбирались в том, что же в сущности представляет собой политика нашей собственной страны и кому выгодны и необходимы подобные авантюры. Месяцы, проведенные во Вьетнаме, открыли мне глаза, помогли понять то, что раньше было скрыто плотной завесой лживой пропаганды».

Вернувшись на родину, Рэнди связал свою жизнь с антивоенным движением, стал активным участником организации «Ветераны Вьетнама — против войны».

— Последняя крупная акция нашей организации, — присоединяется к беседе Дэнни Нотли, — апрельский поход на Вашингтон. Мы возглавили тогда полумиллионную антивоенную манифестацию. Такого еще не было в нашей стране.

Дэнни только 23 года. Во Вьетнаме он пробыл почти год. Пожалуй, ему пришлось увидеть больше других: он был в пехоте.

— Что я делал до Вьетнама? — повторяет он мой вопрос. — Учился на историческом факультете Оклахомского университета в Нормане. Но, к сожалению, смог вытянуть только два с половиной курса, т. к. не было денег, чтобы заплатить за учебу. Чего я только не перепробовал, но наскрести достаточной суммы не смог...

Пошел работать, но вскоре меня призвали в армию. После короткого обучения отправили во Вьетнам. Откровенно говоря, тогда я отнесся к этому, как к какой-то увеселительной прогулке за океан. Так ведь денег не наберешь на путешествие, а тут тебя бесплатно везут за десять тысяч миль. И вот я приехал...

Как мне теперь стыдно за те свои мысли! Сколько с тех пор я передумал и перестрадал!

«Мы должны помочь нашим вьетнамским друзьям, защитить их!» — внушали нам инструкторы перед отправкой.

Во Вьетнаме мы увидели, как наша военщина относится к своим «друзьям». Зараженные расистскими идеями, американские солдаты обращаются с вьетнамцами, как с существами низшей расы. Во Вьетнаме процветает нацистская политика геноцида. Варварское истребление мирных жителей — женщин, детей, стариков — стало повседневной практикой американской армии в этой многострадальной стране. Я видел, как убивают ни в чем не повинных людей. Уничтожают целые селения и посевы просто так, на всякий случай или для того, чтобы очистить территорию для лучшей видимости. Кровавые расправы превратились для некоторых американских солдат в своего рода «развлечение».

Картины, виденные во Вьетнаме, стали для меня страшным кошмаром. Я возненавидел армию, в которой должен был служить.

Через год я вернулся в США. Теперь своей главной задачей, священным долгом считаю активную борьбу против войны, против агрессивной политики правительства.

Я и мои товарищи твердо знаем: не вьетнамские патриоты являются врагом американского народа, в чем нас пытается убедить лживая пропаганда, а военно-промышленный комплекс США. Это он и его ставленники в правительстве во имя собственных интересов отправляют наших парней за океан убивать мирных людей, уничтожать их замечательную культуру, сжигать посевы, калечить богатейшую природу. Кого мы «защищаем» там? Насквозь прогнивший марионеточный сайгонский режим, который ничего не может предложить своему народу, кроме горя и страданий.

Помню, когда я собирался во Вьетнам, мой отец, участник второй мировой войны, говорил мне: «Я выполнил свой долг, сын мой, а теперь ты должен выполнить свой». Наивный, я спокойно и с гордостью слушал тогда подобное напутствие! Но теперь и мой отец, как и миллионы других американцев, начинает понимать истинное положение вещей».

...Находясь в Осло на сессии, ветераны узнали о публикации в американских газетах секретных материалов Пентагона. «Ни для кого из нас, — говорит Дэнни Нотли, — не являлось большим секретом то, что военное министерство разработало до деталей и осуществляло широкий план провокаций против народов Индокитая, необходимых и выгодных лишь определенным кругам в нашей стране. Но то, что существование заговора подтверждено документально и о нем узнали многие миллионы наших соотечественников, — очень важно. Это приведет в ряды борцов за немедленное прекращение агрессии и тех, кто до сих пор сомневался. Более того, публикация документов Пентагона заставит, видимо, многих американцев задуматься над тем, все ли правильно в нашей стране».

Н. СТРЕЛЬЦОВА.

Ответственный редактор
А. П. ОСИКА.

Слушайте «Волгу»

Воскресенье, 11 июля

9.15 — Встреча с земляками. 9.25 — «Песни родного края». 9.35 — Передача Л. Суколеновой «Ключи к героизму». 9.45 — Спортивная страничка. 10.00 — «ГДР у микрофона». 10.15 — Музыкальные записи нашей фонотеки. 10.25 — Передача Н. Круковской «Несколько лет спустя». 10.35 — Новеллы В. Залужного. 10.45 — В мире капитала. 18.55— Концерт по заявкам.

В Доме офицеров

10 июля

ГЛАВНОЕ ЗДАНИЕ. Для детей художественный кинофильм «Клад на дне озера». Начало в 15.00. Советский художественный кинофильм «Теперь пусть уходит». Начало в 19.00, 21.00. **Верхний зал.** Вечер отдыха «Ловись, рыбка, мала и велика». Начало в 20.00.

КИНОЛЕКЦИОННЫЙ ЗАЛ. Для детей художественный кинофильм «Остров Колдун». Начало в 17.00. Новый советский художественный кинофильм «Счастье Анны». Начало в 19.00.

КИНОЗАЛ № 2. Советский художественный кинофильм «Чужое имя». Начало в 19.30.

ЗЕЛЕНЫЙ ТЕАТР. Советский художественный кинофильм «Сережа». Начало в 21.00.

Г145158. Адрес редакции: Полевая почта 02961-Р. Типография газеты «Знамя победы». Заказ № 158.