За нашу Советскую Родину!

ЗНАМЯ ПОБЕДЫ

ЕЖЕДНЕВНАЯ ГАЗЕТА СЕВЕРНОЙ ГРУППЫ ВОЙСК

ВТОРНИК
14 ДЕКАБРЯ
1971 года
№ 291 (8986)
Год издания 33-й

ВЕРНОСТЬ ИДЕАЛАМ СОЦИАЛИЗМА

Мировое социалистическое содружество уверенно идет вперед, крепнет и набирает силы, оказывает активное, все возрастающее влияние на ход общественного развития, на успехи в борьбе народов за мир, демократию и прогресс человечества. Новым свидетельством растущей мощи социализма, торжества марксизма-ленинских идей, принципов пролетарского интернационализма явился только что закончившийся в Варшаве VI съезд Польской объединенной рабочей партии.

Съезды коммунистических и рабочих партий прошли в ряде стран социалистического содружества. XXIV съезд КПСС разработал развернутую, научно обоснованную программу дальнейшего строительства коммунизма в нашей стране. Важные задачи имеющего этапа социалистического строительства рассмотрели съезды венгерских, болгарских, чехословацких, немецких и монгольских коммунистов. Все они еще раз продемонстрировали миру силу и здоровье бурно развивающегося, динамичного социалистического общества. Решения съездов явились крупным вкладом в развитие мирового социализма, в укрепление единства международного коммунистического движения, в сплочение всех революционных сил современности.

Большую и плодотворную работу проделал и VI съезд польских коммунистов. Он прошел в деловой, творческой атмосфере, его характеризовал научный, конкретный подход к решению назревших проблем. Съезд показал верность польского народа идеалам социализма, верность ленинскому пути, по которому братская Польша идет уже более 27 лет. Он вместе с тем явился новым проявлением воли польских трудящихся к укреплению дружбы народов, к упрочению братских уз, объединяющих Польшу с Советским Союзом, с другими странами социалистического содружества. Это нашло свое яркое выражение в той сердечности и теплоте, с какой принимали участники съезда, вся партия, весь народ делегацию Коммунистической партии Советского Союза во главе с Генеральным секретарем ЦК КПСС тов. Л. И. Брежневым.

Под руководством коммунистов братский польский народ успешно строит социалистическое общество. За годы народной власти в стране осуществлены коренные социально-экономические преобразования, достигнуты крупные успехи в развитии социалистических общественных отношений, экономики и культуры, в подъеме народного благосостояния. Социалистическая Польша вошла в число передовых экономически развитых государств мира.

Рабочие, крестьяне, интеллигенция стран социализма оказали коммунистическим и рабочим партиям великое доверие, поручив им политическое руководство обществом. Это доверие налагает на братские партии огромную ответственность.

«Мы, коммунисты, — говорил в речи на съезде тов. Л. И. Брежнев, — в ответе за судьбы своей страны, за правильный ход социалистического развития, за условия жизни народа, за социалистическое воспитание людей, особенно молодежи, за безопасность родины. Своевременно понять объективные потребности общества на данном этапе, вовремя найти наилучшее решение назревших проблем, способствовать преодолению возникающих трудностей, путя и средства дальнейшего быстрого движения вперед — все эти задачи ложатся на правящие коммунистические партии».

Форум польских коммунистов со всей убедительностью показал, что ПОРП, прошедшая большой, сложный и славный путь, принципиально и мужественно подходит к преодолению имеющихся отрицательных явлений. Руководствуясь учением марксизма-ленинизма, партия польских коммунистов вырабатывает программу дальнейшего движения вперед по социалистическому пути, проявляет постоянную заботу об укреплении связей с рабочим классом, с широкими народными массами, о совершенствовании форм и методов руководства.

Решения, принятые VI съездом ПОРП, открывают перед братской страной новые горизонты социалистического созидания. Осуществление намеченных планов, в которых нашли отражение опыт, мудрость и воля партии, обеспечит дальнейший подъем экономики, повышение народного благосостояния, укрепление позиций социализма в стране.

Польские коммунисты, все трудящиеся страны связывают будущее своей родины, выполнение выработанных планов с укреплением дружбы, союза и сотрудничества с СССР. В докладе на съезде Первый секретарь ЦК ПОРП тов. Э. Герек заявил, что безграничную богатые творческие решения XXIV съезда ленинской партии ПОРП использовала при разработке программы дальнейшего социалистического строительства Польши. «Мы будем и дальше, — сказал он, — углублять и нашем обществе чувство интернационализма, укреплять нашу сердечную дружбу с первой страной социализма — Советским Союзом».

ПОРП — интернационалистическая партия, крупный боевой отряд международного коммунистического движения. Вместе с Советским Союзом, другими братскими странами Польша последовательно борется за укрепление мира в Европе и во всем мире. Делегаты съезда, представители коммунистических и рабочих партий вновь выразили свою солидарность с народами Индокитая, отстаивающими свободу и независимость в борьбе против американского империализма, с народами арабских стран, борющимися против агрессии Израиля. Съезд выразил убеждение, что конфликт между Индией и Пакистаном должен быть решен мирным, политическим путем.

Съезд явился новой яркой демонстрацией пролетарского интернационализма. Он показал, насколько возросли и окрепли воля коммунистов всех континентов к укреплению единства мировой социалистической системы, международного коммунистического движения, всех революционных сил.

VI съезд ПОРП стал важной вехой в жизни социалистической Польши, он внес свой вклад в теорию и практику марксизма-ленинизма, социалистического строительства. Советские люди, воспитанные на ленинских принципах интернационализма, верные друзья польского народа, желают польским братьям новых достижений в борьбе за дальнейшее развитие социализма в Польше, за процветание своей родины.

(«Правда» за 13 декабря 1971 года).

Обмен опытом

По приглашению ЦК КПСС с 6 по 12 декабря в Советском Союзе находилась группа партийных работников Болгарской коммунистической партии во главе с членом ЦК БКП, заведующим отделом ЦК БКП В. Пашиным.

Во время пребывания в СССР болгарские товарищи ознакомились с опытом работы партийных организаций КПСС. Они имели встречи и беседы в отделах ЦК КПСС, Ленинградском обкоме партии, в министерствах и ведомствах, а также посетили Кировский завод в Ленинграде.

10 декабря болгарские товарищи были приняты кандидатом в члены Политбюро ЦК, секретарем ЦК КПСС Д. Ф. Устиновым и имели с ним теплую, дружескую беседу, в которой принял участие кандидат в члены ЦК КПСС заведующий отделом ЦК КПСС А. И. Савинкин.

В разгаре зимняя боевая учеба в Н-ском мотострелковом подразделении. Воины учатся вести борьбу с танками, умело обороняться, стремительно наступать. Вот и в этот день Мотострелки вышли в поле.
На снимке: дерзко и стремительно атакует отделение, которым командует старший сержант С. ТУКАНОВ.

Фото В. Горлева.

ПО ЗАКОНАМ БОЯ

- РЕЗЕРВ—ВЫСОКАЯ ВЫУЧКА
- СТАЖЕР—НЕ ПРОСТО НАБЛЮДАТЕЛЬ
- УЧЕБНОЕ МЕСТО У ЭКРАНА

...Отметка от самолета «противника» появилась на экране локатора неожиданно. Она всплыла маленьким светлячком почти у самого обреза индикатора и почти сразу же погасла вслед за убегающей разверткой. Но опытному оператору первого класса младшему сержанту Василию Музыченко этого вполне достаточно, чтобы безошибочно определить координаты воздушной цели и передать их на командный пункт. Опытного локаторщика и на этот раз выручили тактическая интуиция, высокая специальная подготовка, а главное — уверенность в большие возможности аппаратуры.

— Есть цель! — раздался в эфире его спокойный голос.

Удаление «ноль первой»... В азимуте 220.

Так началась комплексная тренировка. Организуя ее, командир решил проверить, насколько дежурный расчет подготовлен и работает в сложной воздушной и тактической обстановке, умеет действовать в обстановке, максимально приближенной к боевой. Он небезосновательно считал, что в ходе занятий новым приобрели более глубокие знания, освоили свои практические навыки в работе на аппаратуре, научились мобильно и оперативно действовать.

Вводные следовали одна за другой.

— В азимуте... новая цель! Высота «ноль первой»? — запрашивает оператора.

Доклад следует немедленно. За точностью и быстротой выдаваемых данных скрупулезно наблюдает командир. Он доволен действиями расчета. Воины не только укладываются в установленные нормативы, но и значительно перекрывают их. Особенно инициативен в работе младший сержант Музыченко. Не растерялся он и тогда, когда обстановка в воздухе еще больше усложнилась. Теперь оператору приходилось следить уже за несколькими целями. Такое под силу, пожалуй, не каждому. Но стремиться к этому должны все и молодые операторы, и опытные. Таковы законы, высокие требования ко всем, кто допущен к несению дежурства.

— Удаление «ноль второй»? — вновь интересуется командный пункт.

В работу включается рядовой Николай Богдашин. Недавний стажер, он за сравнительно короткий срок многому научился у своих опытных товарищей, работает самостоятельно. У него третий класс. Участвуя в соревновании в честь подготовки юбилея СССР, он настойчиво совершенствует свое мастерство. Воин упорно тренируется у экрана индикатора, рационально использует для этого каждую возможность.

Старательному солдату смело доверяли сложные, ответные, под строгим контролем опытных операторов, определять координаты одиночных целей, пролетающих рейсовых самолетов. В минуты, когда перед заступлением на дежурство на аэродроме идет проверка аппаратуры и светился экран, начальник смены младший лейтенант Валерий Бессарабов находил время потренировать подчиненного. Работа по реальным и выстроенным целям развивала зрительную память, воображение, позволяла отрабатывать различные варианты поиска. Офицер неукоснительно соблюдал испытанный метод обучения: от простого — к сложному. Он со знанием дела вникал в результаты каждой тренировки, постепенно нарашивал нагрузку. И его труд окупался. Сейчас молодой специалист почти ни в чем не отстает от опытных специалистов.

Тренировка продолжалась. На пределе в боевой учебе возрастало и качество воинской вводной.

— Вышел из строя основной источник питания! — раздается в динамике голос командира.

— Перейти на запасной — быстро сориентировались в обстановке, приказывает начальник дежурной смены.

Многое в эти напряженные минуты зависело от электромеханика. Он должен в предельно короткое время не только быстро включить аварийный источник питания, но и сразу же выдать на потребителей оптимальное напряжение. Только в этом случае станция будет работать устойчиво, без каких-либо отклонений от установленных параметров. И рядовой Пахов мастерски справляется со своими обязанностями. Следует несколько отработанных до автоматизма движений, и вот уже экраны станции светятся привычным для операторов светом.

А в воздухе по-прежнему напряженно. Цели идут на разных высотах, с разных направлений. Обстановка напоминает боевую. Теперь уже весь расчет действует за аппаратурой в индивидуальных средствах защиты. «Противник» нанес ядерный удар. Наглухо задраены окна и двери станции, включена аппаратура. Не легко работать в противогазах. Но тем боевой работы по прежнему высок. Сказываются результаты повседневных тренировок в средствах защиты, длительного пребывания в них. Даже те, кто еще недавно испытывал определенные затруднения в работе вот в таких сложных условиях, на этот раз действуют уверенно, не допускают ошибок.

Для воинов расчета, который вот уже несколько лет подряд с честью несет высокое звание отличного, высокая постоянная боевая готовность — понятие совершенно конкретное. Его измеряют временем и мастерством. Локаторщики справедливо считают, что обе эти величины — звенья одной цепи. И тем она, эта цепь, будет крепче, чем больше драгоценных минут сумеют воины отвоевать у жестких нормативов, установленных для приведения техники в боевую готовность. Чем выше будет их специальная выучка и мастерство. Вот почему, участвуя в социалистическом соревновании в честь 50-летия СССР, они учатся военному делу настоящим образом, ни на минуту не забывая о главном в солдатской службе — повышении боевой готовности своего расчета, всего подразделения.

Многому научились воины-локаторщики на этой комплексной тренировке. Они еще раз показали свое возросшее мастерство, готовность с честью выполнить любую задачу, которую поставит перед ними командир.

Майор В. ГАВРИЛОВ.

ДЕЛЕГАЦИЯ КПСС ВОЗВРАТИЛАСЬ В МОСКВУ

12 декабря из Варшавы в Москву возвратилась делегация Коммунистической партии Советского Союза во главе с Генеральным секретарем ЦК КПСС товарищем Л. И. Брежневым, принимавшая участие по приглашению Центрального Комитета Польской объединенной рабочей партии в работе VI съезда ПОРП.

В составе делегации входили: кандидат в члены Политбюро ЦК КПСС, первый секретарь ЦК Компартии Белоруссии П. М. Машеров, секретарь ЦК КПСС К. Ф. Катушев, член ЦК КПСС, первый секретарь Краснодарского краевого комитета КПСС В. И. Долгих, член ЦК КПСС, первый секретарь Днепропетровского обкома КП Украины А. Ф. Ватченко, член ЦК КПСС, заведующий отделом ЦК КПСС К. В. Русаков, член ЦК КПСС, посол СССР в ПНР С. А. Пилотович.

На белорусском вокзале делегацию встречали товарищи Г. И. Воронов, В. В. Гришин, А. П. Кириленко, А. Н. Косыгин, К. Т. Мазуров, А. Я. Пельше, Н. В. Подгорный, Д. С. Полянский, М. А. Суслов, А. Н. Шелепин, Ю. В. Андропов, П. Н. Демичев, М. С. Соломенцев, Д. Ф. Устинов, И. В. Капитонов, члены ЦК КПСС, заместители Председателя Совета Министров СССР М. А. Лесечко, В. Н. Новиков, К. Т. Новиков, М. А. Тихонов, члены ЦК КПСС, министры СССР Б. П. Бещев, А. А. Громыко, А. А. Гречко, Н. С. Патоличев, Н. А. Щелоков, члены ЦК КПСС В. Ф. Промыслов, Г. Э. Цуканов, К. У. Черненко, кандидат в члены ЦК КПСС С. К. Цвигун, члены Центральной ревизионной комиссии КПСС Л. М. Замятин и О. Б. Рахманин, заместитель министра иностранных дел СССР Н. П. Фирюбин, заместитель управляющего делами ЦК КПСС М. И. Кушнир, ответственные работники ЦК КПСС.

Делегацию встречал также временный поверенный в делах ПНР в СССР Б. Рыплоский.

(ТАСС).

ПРИЕМ ПОСЛА

13 декабря член Политбюро ЦК КПСС, Председатель Президиума Верховного Совета СССР Н. В. Подгорный принял в Кремле посла Демократической Республики Вьетнам в Советском Союзе Нгуен Тхо Тина в связи с предстоящим отъездом на родину.

Между Н. В. Подгорным и Нгуен Тхо Тином состоялась теплая, дружественная беседа.

Н. В. Подгорный высказал глубокое удовлетворение тем, что отношения братской дружбы, боевой солидарности и сотрудничества между Советским Союзом и Демократической Республикой Вьетнам неуклонно крепнут и развиваются в интересах народов обеих стран и всего социалистического содружества.

Со своей стороны Нгуен Тхо Тин от имени вьетнамского народа выразил сердечную признательность Центральному Комитету КПСС, Президиуму Верховного Совета СССР, Советскому правительству и всему советскому народу за огромную эффективную бескорыстную помощь и твердую поддержку борьбы народа Вьетнама против агрессии американских империалистов, за свободу и независимость своей страны.

(ТАСС).

ВЕСТИ РОДИНЫ

СТАН ВЫСОКОЙ ТОЧНОСТИ

Бригада монтажников Героя Социалистического Труда В. Устенко начала сборку конструкций прокатного стана на заводе «Запорожсталь». Агрегат предназначен для выпуска нержавеющего стального листа и отличается компактностью. Его длина не превышает 18 метров. Состоит он из одной клети с двадцатью валками. Из них только два будут рабочими, а остальные — опорными. Это позволит обеспечить исключительно высокую точность прокатки с минимальными отклонениями по толщине.

Для ускорения работ всю клеть весом 120 тонн решено заранее смонтировать в стороне и затем надвинуть на место.

(ТАСС).

КОНСТРУИРУЮТ ОБЩЕСТВЕННИКИ

КИШИНЕВ. Филиал Ленинградского общественного конструкторского бюро имени К. Э. Циолковского создан в столице Молдавии. Его сотрудники займутся разработкой вопросов применения воздушных транспортно-монтажных средств при индустриальном строительстве. Об этом говорилось на республиканской научно-технической конференции. В ее работе приняли участие ученые и специалисты Москвы, Ленинграда и других городов страны.

(ТАСС).

ОКО ВО ВСЕЛЕННУЮ

ЕРЕВАН. Монтаж одного из крупнейших в Европе телескопов, диаметр зеркальной поверхности которого составляет 2,6 метра, начат в Бюраканской астрофизической обсерватории Академии наук Армянской ССР. Эту гигантскую «подзорную трубу» изготовили специалисты Ленинградского оптико-механического объединения. Башня нового телескопа превышает десятиэтажный дом.

(ТАСС).

КАТАЛОГ ВОСТОЧНЫХ РУКОПИСЕЙ

МАХАЧКАЛА. Ученые Дагестана подготовили к изданию каталог восточных рукописей. Он содержит описание коллекции Института истории, языка и литературы республиканского филиала АН СССР, насчитывающей около четырех тысяч письменных памятников прошлого, преимущественно арабского происхождения. Среди них есть редкие экземпляры, например, один из древнейших (1113 год) списков четырехтомного толкового словаря арабского языка. Первый выпуск каталога выйдет в свет в конце нынешнего года.

(ТАСС).

СТРАНА НА УДАРНОЙ ВАХТЕ

МАГАДАН

Досрочно сдали в эксплуатацию новую лаву № 17 горняки чукотской шахты «Беринговская». Это лава — крупнейшая на шахте. Запасы каменного угля в ней составляют полмиллиона тонн. Принявшая от проходчиков трудовую эстафету комплексная бригада Н. Крупникова рапортовала на-гора выданы первые две тысячи тонн угля!

НОВОСИБИРСК

Четвертый миллион сверхплановых грузов отправили железнодорожники Западносибирской магистрали. Весь прирост грузооборота достигнут за счет повышения производительности труда. Вагоны и без потерь перевезли хлеб.

СМОЛЕНСК

Контейнеры с запасными автомобильными частями отправил сверх годового плана потребителям рославльский завод «Автозапчасть». В этом году на предприятии смонтировали десять конвейеров для комплектования транспортировки деталей и три конвейера для уборки стружки от станков. Это позволило коллективу значительно превзойти плановую производительность труда. Почти на треть сокращены потери от брака.

УСТЬ-КАМЕНОГОРСК

Семьсот пятьдесят квартир можно обставить гарнитурами, изготовленными в этом году сверх плана коллективом Усть-Каменогорской мебельной фабрики. По итогам третьего квартала предприятию присуждено переходящее Красное знамя Совета Министров СССР и ВЦСПС. Этой высокой награды передового коллектив удостаивается семнадцатый раз подряд.

ЯКУТСК

Автотранспортники Якутии рапортовали о досрочном выполнении годового плана перевозки грузов. Особенно высоких показателей добились коллективы Артыкской, Хандыгской, Якутской автобаз.

(ТАСС).

ЗИМНЯЯ УЧЕБА ВОЙСК

ЗА ОБЩИЙ УСПЕХ

О том, что в этот день и даже именно в этот час проходят снайперские тренировки, зарание знали солдаты всего подразделения. В расписании стояла тема: «Занятие по боевой готовности». И тем не менее властная команда дежурного по роте показалась неожиданной. Нет, нельзя привыкнуть даже за долгую службу к этому тревожительному сигналу. Тревога всегда есть тревога. Через секунду заучиванные наизусть по координатам карты, распахнулись двери комнаты, где хранится оружие. Перед взводом, подают команды сержанты. И уже не видно суеты: движения и действия солдат расчетливы, отработаны многократными тренировками. За спину — вещмешки, на плечи — автоматы, и строй роты устремляется плотно спешит в парк. Руководитель занятия удовлетворенно смотрит на часы. Подразделение своевременно покинуло расположение, в запасе у танкистов даже осталось еще несколько минут.

В парке экипажи уже заняли свои места в боевых машинах. Механики-водители заглянули под днища машин. Командиры ревизию осматривают на соседние танки: по первым доложат о выполнении норматива. Никому не хочется отставать.

С первого дня занятий в новом учебном году гвардии-младшим-ты этого подразделения решили твердо идти к высоким рубежам, из наиздой тренировки извлекать максимальную пользу. И в выполнении высоких социалистических обязательств, взятых в честь 50-летия Союза Советских Социалистических Республик, помогли им организованность в подразделении соревнование между солдатами, экипажами, взводами. Оно давно стало добрым кодексом для танкистов в изучении боевой техники, выполнении нормативов и задач. В классах и на полигоне, на стрельбище и танкодроме воины стараются выполнить поставленную задачу только на «отлично». Каждый стремится стать победителем дня: недели хочет увидеть свою фамилию в списке почетном листке.

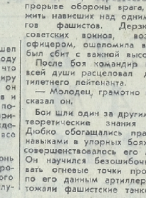
Гвардии старший сержант Чумкин и гвардии старший сержант Жудро — старые соперники в соревновании. Волнительные дни впереди наш в нем чем-то уступает друг другу. Сегодня результат выше у одного, а завтра вперед выйдут товарищи по соревнованию. Это придает нашей боевой учебе. День ото дня растет мастерство танкистов. А рядом на передовиках, стараются не отставать и остальные экипажи. В итоге — повышение боеспособности всего подразделения.

Вот и сейчас, в горячке же дни занятий, между экипажами разгорелось соревнование за лучшее выполнение нормативов и задач. На тренировке по боевой готовности, с которой шла речь выше, отличился экипаж гвардии старшего сержанта Чумкина. Танкисты первыми доложили о готовности к движению. Однако говорить о том, что слизались навыки подчиненных гвардии старшего сержанта Жудро, нельзя. Сам командир, механик-водитель помогли соседнему экипажу, который возглавляет сержант, недавно прибывший из учебного подразделения. Молодому командиру пришлось трудно. Это была первая тренировка, где он руководил подчиненными. Да и практических навыков у сержанта меньше. Вот и пришел на помощь товарищу сержант Жудро. Да и твердо можно сказать что его экипаж не подведет, сдаст на «отлично». Но нужно, чтобы и остальные машины были своевременно подготовлены к движению. Помощь оказалась истати. Подразделение в полном составе выполнило норматив на «отлично». В этом заслуга всех танкистов и тех, кто впервые действовал по сигналу «Тревога», и тех, кто, выполняя свои обязанности, помогал менее опытным сослуживцам и делом, и добрым советом. Несомненно, теплого слова заслуживает не только гвардии старший сержант Чумкин, чей экипаж оказался на этот раз лучшим, но и его соперник гвардии старший сержант Жудро.

Под соревнованием гвардейцы понимают не только личный успех в выполнении того или иного норматива, но и успех сослуживца. Умеешь сам — научи товарища. Этот девиз уже давно нашел достойную проверку в подразделении. Каждый стремится быть лучшим в учебе, завоевать право носить звание «Отличник Советского Союза. Да и кому не приятно

ВЫЗЫВАЮ ОГОНЬ НА СЕБЯ

Лейтенант Анатолий Дюбко шел вслед за красноармейцем по ходу сообщения и с досадой думал, что представиться новому командиру батареи не придется. В училище он был одним из лучших строевиков и по праву гордился своей выправкой. Но дойдет к комбату и доложит о прибытии для дальнейшего прохождения службы, а на самом деле все получилось по-другому.



Шел бой. Батарея вела огонь по вражеским позициям. Проводник показал на высокого военного, стоявшего у глубине траншеи. Дюбко подошел, что это и есть комбат. Он доложил офицеру твердым, пружинистым шагом и, приложив руку к шапке, представился. Однако командир махнул рукой, нагнулся и, не разгибаясь, продолжал смотреть в бинокль.

Знакомство состоялось после боя.

— Боевая прибыли, лейтенант, — сказал капитан, подавая Дюбко большую мозолистую руку. И добавил: — Если и артиллерийская подготовка такая же, как и строевая, то считаю, что нашей батарее повезло. Принимайте взвод. Первый бой будет тщательно готовился к нему молодой лейтенант. Поговорил с подчиненными, подготовил необходимые расчеты. Хлопот было немало. Все это время Анатолий чувствовал какой-то особый подъем. Его можно было понять. Настал тот день, когда он впервые поведет солдат в бой. Ему хотелось, чтобы все прошло как можно лучше.

Известие о войне пришло в местечко Горвали, что в Белоруссии, на второй день. Утром они, вы-пустили десятилетки, после прощального вечера в школьном саду. Были на своем любимом месте, где Березина впадает в Днепр. Шутили, смеялись. Все были такие строгие планы на жизнь. Один собирался стать врачом, другой — агрономом, третий — геологом, и только Дюбко — военным. Впрочем, это никого не удивляло. Анатолий давно готовился к этой стезе. Его отец — участник гражданской войны, был военного артиллериста.

Сообщение о начале войны в один миг перечеркнуло все планы мечты семнадцатилетних. Многие из них прямо отсюда пошли в военкомат. Анатолий был требовательно отправить его на фронт, но военком был неумолим.

— Поймите, молодой человек, — говорил он, — фашистов надо бить не числом, а умением. Поэтому вам надо учиться. Поведете в училище.

— Ладно, — согласился Анатолий, — только в артиллерийское.

О том, как молодой лейтенант провел свой первый бой, писали в солдатской газете «В бой за Родину». Анатолий Дюбко командовал взводом, дерзко и умело бил врага и своей смелостью увлекал бойцов. Он получил боевую задачу — пройти в тыл врага, образовавшуюся прорыве обороны врага, и уничтожить навесным огнем одним из флангов фашистов. Держал атака советских воинов, возглавляемая офицером, ошеломила врага, и он был сбит с важной высоты...

После боя командир батареи от всей души расцеловал двадцатидвухлетнего лейтенанта.

— Молодец, грамотно воюешь, — сказал он.

Бои шли один за другим. Хорошие теоретические знания лейтенанта Дюбко обогащались практическими навыками в упорных боях с врагом, совершенствовалась его мастерство. Он научился безошибочно отыскивать огневые точки противника, и по его данным артиллеристы уничтожали фашистские танки, минометы, выбивт из оборонительного рубежа и отбросил на шесть километров, уничтожено до роты автоматчиков и три пулеметных точки в довершение.

За это умение лейтенант Дюбко награжден орденом Красной Звезды.

Сколько было еще боев, в которых полностью раскрылся командирский талант офицера. Вот один из них.

...Это было летом 1944 года. Советские войска гнали за пядью земли фашистов с родную землю. Бои были тяжелыми. На каждом рубеже, на каждой высоте гитлеровцы оборонялись с яростью обреченных. Стрелковый батальон, в бевых порядках которого находился лейтенант Дюбко со своими артиллеристами, сражался на господствующей высоте. Однако фашисты не смирились с потерей высоты. Несколько раз в контратаки пошли в атаку. Лейтенант умело руководил огнем своей батареи. Была первая, вторая и третья атаки. В это время с батареи донесли, что снаряды на исходе.

Гитлеровцы, собрав силы, предприняли новую отчаянную атаку. Защитники высоты стойко оборонялись. Дюбко видел, как во время контратаки упал командир стрелкового батальона. В рядах оборонявшихся произошло смятение. И тогда вперед бросился лейтенант-артиллерист. Он крикнул: «За Родину!» — и пошел.

В характеристике фронтовика Дюбко записано: «Лейтенант Дюбко принял командование батальоном в воздушном бою. Воздушные высоты были встречены ружейно-пулеметным огнем. Завязался жестокий бой. Руководя им, лейтенант Дюбко появлялся на более важных местах и своим личным примером вдохновлял воинов на ратные подвиги».

Дать к вершине высоты. Где остались горстка храбрецов, Дюбко сказался по рации со своими и дал координаты высоты.

Он вызвал огонь на себя. Через некоторое мгновение высота уже содрогалась от разрывов. Артиллерийский снаряд ему был по вкусу. Противник в панике бежал.

Родина высоко оценила подвиг артиллерийского офицера. За мужество и героизм, проявленные в этом сражении, лейтенанту Анатолию Федоровичу Дюбко присвоено высокое звание Героя Советского Союза. С того памятного дня много было на его груди свой боевой орден Анатолий Федорович чистит густь у пионеров, школьников, рабочих и колхозников. Фронтовик рассказывает молодежи о подвигах второго поколения советских людей, сохранивших в годину лихих испытаний все, что нашей любимой Родины.

Капитан В. ИЛЬИН,
На снимке: Герой Советского Союза А. Ф. Дюбко.
Фото К. Субботко.

ВОЕНКОРЫ СООБЩАЮТ

ОТЛИЧИЛИСЬ НА АВТОДРОМЕ

С первых дней нового учебного года молодые водители настойчиво повышают свое мастерство, учатся грамотно эксплуатировать технику, отлично навыки вождения транспорта в различных погодных условиях. И получается у них, надо сказать, неплохо.

Хорошую закалку автомобилисты получили на занятиях по вождению машин на автодроме. Сначала отрабатывались элементарные навыки вождения в колонне. Хорошо показали себя солдаты осеннего призыва рядовые Александр Кальта и Владимир Котов. Они же отличились и при выполнении нормативов по преодолению препятствий. Командир остался доволен действиями подчиненных. В журнале против фамилий молодых солдат были выставлены отличные оценки.

Младший сержант В. САХАРОВ.

ПЕРВАЯ БЛАГОДАРНОСТЬ

Молодые солдаты рядовые Петр Осецкий, Михаил Рудый и Николай Орендаренко хорошо подготовились к несению службы суточного наряда. Будучи дневальными по роте, они проявили внимательность и старание, выполняли свои обязанности строго по уставу.

За усердие по службе старшина подразделения объявил солдатам благодарность. Это было первое поощрение молодых воинов.

Рядовой Н. РЫЖИК.

НА СЭКОНОМЛЕННОМ ГОРЮЧЕМ

Хорошо потрудился в году XXIV съезда КПСС наш лучший водитель рядовой Владимир Антюшеня. Соревнуясь за бережное использование материальных средств, он добился высокой экономии горючего на закрепленной за ним автомашине. За шесть месяцев минувшего года сумел сэкономить 600 литров бензина. На этом горючем значительный хозяин будет водить свой автомобиль весь декабрь.

Рядовой А. ЗМЕЛИН.

НА СЛУЖБУ СВЕРХСРОЧНУЮ

За время службы в подразделении ефрейтор Иванов, рядовые Мелешко и Нолда зарекомендовали себя хорошими специалистами, дисциплинированными и трудолюбивыми воинами. Командир роты рад тому, что в числе подчиненных за успехи в боевой и политической подготовке, стаей ни в прирожденных, он служит.

Солдаты сроднились с подразделением, закалились идейно и физически. Они всем сердцем приняли к сердцу воинскую службу. А когда подошло время увольняться в запас, решили и дальше связать свою судьбу с армией. Они написали не всем командира рапорты с просьбой оставить их на сверхсрочную службу.

Рядовой И. СЫЧ.

ЗНАМЯ ПОБЕДЫ

2-я стр. 14 декабря 1971 г.

ПООЩРЕНО ВСЕ ОТДЕЛЕНИЕ

С первых дней службы в нашем подразделении сержант В. Черкашин зарекомендовал себя требовательным и настойчивым командиром. Он сразу взялся за дело с огоньком.

Служит в его отделении рядовой В. Постаногов. Не все ладилось поначалу у молодого солдата по строевой подготовке, трудно давалось выполнение приемов с оружием. За дело взялся сержант Черкашин. Много ему пришлось потрудиться с солдатом, прежде чем научился выполнять приемы не хуже старослужащих.

Отделение сержанта Черкашина через некоторое время стали называть в числе лучших. Старательно занимались воины, без единого замечания несли караульную службу. Когда подошли время подводить итоги, оказалось, что отделение сержанта Черкашина вышло не одно из первых мест в подразделении, стало отличным.

За высокие показатели в боевой и политической подготовке, добросовестное выполнение боевой задачи и в карауле и приложность в учебе командир на днях поощрил весь личный состав отделения. Сержанту Черкашину вручен ценный подарок, рядовому Кораблину присвоено звание ефрейтора, рядовому Пирриеву предоставлен внеочередной отпуск с выездом на родину, другие воины награждены грамотой.

Замечательные солдаты служат в этом отделении. И, конечно, всеми успехами они обязаны своему командиру, сержанту Черкашину. Это он сумел сплотить подчиненных в дружный воинский коллектив. А там, где крепкая дружба, там хорошо идет служба.

Рядовой В. НЕКРАСА.

Оператор младший сержант Александр Королев — один из опытных воинов подразделения. Свои богатые знания он передает молодым солдатам. Хорошим специалистом зарекомендовал себя и старший планшетист ефрейтор Владимир Комаров. Воины социалистическом соревновании в честь 50-летия СССР, воины настойчиво совершенствуют свое мастерство.

На снимке: комсомольцы ефрейтор В. КОЧКАРОВ и младший сержант А. КОРОЛЕВ осваивают смежную специальность радиотелеграфиста.

Фото Ф. Фатгина.

ТРУДЯТСЯ РЕМОНТНИКИ

Своевременно и с высоким качеством производят ремонт автомобилей воины подразделения, в котором служит ефрейтор Заворотнюк. Водители отправляясь в дальние рейсы, могут быть уверены, что машины не подведут их в пути.

Ефрейтор Заворотнюк — механик, командир отделения. Вступая в должность, он кроме хорошего знания техники ничего не имел ни опыта работы с людьми, ни методических навыков. Благодаря настойчивости, старанию и кропотливой работе над собой ионо сумел за короткий срок приобрести необходимые командирские качества. Сейчас он уже не новичок, это — опытный солдат. Команды подает четко, уверенно, отделением управляет грамотно, со знанием дела. Немалую помощь в командирском становлении ему оказал старшина Зинин.

Капитан А. ЗАЙЦЕВ.

ОБКАТКА АВТОМАШИН И ТРАКТОРОВ

Обкатка автомобилей или тракторов — начальный период их эксплуатации, во время которой происходит приработка рабочих поверхностей деталей, узлов и механизмов. Сюда относятся и сальников, а также ослабление затяжки креплений. Поэтому от правильного проведения этого многом зависит надежность работы и срок службы машины.

Обкатка проводится в воинской части, куда поступил автомобиль (трактор). Ее подвергаются все без исключения, а также те, кто прошедшие капитальный или средний ремонт. Ответственность за своевременное проведение первого технического мероприятия возлагается на командира, а организацию обкатки и контроль за качеством по техничесой части (начальника автотракторной службы). Где его нет — на офицера, ответственного за эксплуатацию автотракторной техники.

Машины на время обкатки прикрепляются по части закрепляются за наиболее опытными водителями, которые знают устройство и правила их эксплуатации.

Для новых машин, а также прошедших капитальный или средний ремонт, устанавливается пробег для автомобилей — 1,000 км; гусеничных тягачей — 200 км, тракторов — 100 моточасов.

При обкатке, если нет специальных рекомендаций завода-изготовителя или ремонтного предприятия, следует руководствоваться следующим:

— машины нагружать не более 75 процентов номинальной грузоподъемности кузова или номинального веса буксируемого прицепа;

— скорость движения не должна быть выше 60 процентов максимальной, предусмотренной технической характеристикой;

— обкатку проводить на сортах горючего и масел, предусмотренных картами смазки и инструкциями заводов-изготовителей машин. Применять другие сорта масла запрещается;

— не допускать длительные обороты коленчатого вала двигателя при запуске, прогреве и движении машины;

— не нагружать двигатель (не начинать движение) до полного его прогрева, то есть пока охлаждающая жидкость не достигнет температуры, рекомендованной заводом-изготовителем;

— не допускать перегрев двигателя во время движения машины. При увеличении нагрузки своевременно переходить на низшие передачи. Не тормозить двигателем;

— при движении постоянно следить за показаниями приборов. Ненормальных приборов и своевременно принимать меры к устранению неисправностей и перегрева машины;

— на остановках проверять степень нагрева узлов и механизмов силовой передачи и ходовой части. При повышенном нагреве механизмов выявлять и устранять причины нагрева;

— не обкатывать машины в тяжелых дорожных условиях (дороги с крутыми подъемами, скользкие, при гололедице и т. п.), а для автомобилей, кроме того, с прицепами и со сниженными давлениями воздуха в шинах (для машин с регулируемым давлением в шинах);

— запрещается использовать машины для обучения практическому вождению.

Новые машины обкатываются в срок не более 3-х месяцев, а прошедшие капитальный или средний ремонт — в срок не более 1-го месяца со дня поступления их в воинскую часть.

В это время необходимо проводить большой комплекс грамотного и своевременного технического обслуживания и контрольного осмотра. Все машины перед обкаткой подвергаются контрольному осмотру, который заключается в проведении следующих операций:

— проверка и подтяжка всех наружных креплений;

— проверка наличия и качества масел в картерах всех агрегатов;

— масло из картера двигателя слить, отфильтровать и залить вновь;

— все точки смазки, указанные в карте смазки машины, проверяются и при необходимости дозаправляются соответствующим сортом масла (маркой).

Если машина поступает в часть после продолжительной стоянки или перевозки железнодорожным транспортом, в цилиндры карбюраторного двигателя через отверстие для свечей заливается по 20—25 г масла. В цилиндры дизеля — по 75—100 г масла, применяемого для данного двигателя, с последующим проворачиванием коленчатого вала при выключенном зажигании (для дизелей — при выключенной подаче топлива).

В процессе обкатки машины подвергаются следующим видам контрольных осмотров и технического обслуживания:

Через 250—300 км пробега автомобиля, 80—100 км пробега гусеничного трактора, 5—6 моточасов работы трактора, необходимо:

— заменить масло и картере двигателя с предварительной промывкой картера и корпуса масляного фильтра с заменой фильтрующего элемента;

— тщательно осмотреть машину, подтянуть все наружные крепления.

Проверить:

— плотность соединений в системе питания, смазки и гидравлического (пневматического) привода тормозов и другие соединения;

— работу тормозов, сцепления, главного и бортовых фрикционов;

— состояние крепления головки блока, а также крепления впускного и выпускного коллекторов;

— состояние звеньев и пальцев гусеничных цепей гусеничных машин;

— заправку машины горючим и смазочными материалами, охлаждающей, амортизаторной и тормозной жидкостями.

Через 500 км пробега автомобиля, 150—200 км пробега гусеничного трактора, 50—80 моточасов работы трактора необходимо:

— заменить смазкой все точки, независимо от сроков, указанных в картах смазки;

— промыть топливные фильтры, а в случае сильного их загрязнения — заменить;

— спустить конденсат из ресивера и фильтры водомаслоотделителя.

Проверить:

— степень загрязнения воздушного фильтра двигателя и компрессора. При необходимости промыть их, а в воздушном фильтре сменить масло;

— состояние аккумуляторных батарей, их крепление и надежность соединений электропроводов;

— натяжение ремней привода вентилятора, генератора и компрессора;

— состояние звеньев и пальцев гусеничных цепей гусеничных машин.

Все основные обкатки машины подвергаются техническому обслуживанию № 1. Кроме этого необходимо:

— заменить масло в картере двигателя, а после обкатки полностью и капитально отремонтированного двигателя — при необходимости промыть картер силовой передачи и рулевого механизма, предварительно промыв картер силовой передачи маловязким маслом, а картеры остальных агрегатов — керосином;

— заполнить смазкой все точки согласно карте смазки, указанных в картерах смазки;

— отрегулировать карбюратор, при наличии ограничительной шайбы — снять ее. На машинах с дизельным двигателем необходимо проверить правильность регулировки привода управления подачей топлива и обеспечить устойчивую работу двигателя на всех режимах.

После выполнения всего комплекса работ по техническому обслуживанию машины заместитель командира по технической части (офицер, ответственный за эксплуатацию техники) проверяет состояние и качество ее обслуживания. В проверку машины после обкатки входят:

— осмотр всех агрегатов;

— тщательное прослушивание работы двигателя на всех режимах;

— опробывание машины пробегом на 2—3 км для гусеничной, 0,5—1 км для гусеничных машин с проверкой работы агрегатов силовой передачи, механизмов управления и контрольных приборов;

— проверка укомплектованности водителями и штатным инструментом и другим табельным имуществом.

При обнаружении в период обкатки машины повреждений, подлежащих немедленного износа отдельных деталей, узлов или агрегатов, предотвращающих дальнейшей нормальной эксплуатации по ним завода-изготовителя (ремонтного предприятия) составляется и установленном порядке акт-рекламация.

При несоблюдении правил обкатки машины повреждения и эксплуатации машины в обкаточный период, нарушении особых указаний и инструкций заводов-изготовителей (ремонтных предприятий) по периоду обкатки акты-рекламации заводами-изготовителями (ремонтными предприятиями) не принимаются. Разрушения, полами, преждевременный износ отдельных деталей, узлов или агрегатов устраняется силами и средствами частей за счет средств эксплуатации.

Инженер-майор
Ю. СТРЕЛЬЧИК.

В ПОМОЩЬ ИЗУЧАЮЩИМ МАТЕРИАЛЫ ПЛЕНУМА ЦК КПСС И СЕССИИ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

ОСНОВА ОБОРОНЫ НАШЕЙ РОДИНЫ

Решая коренные задачи коммунистического строительства, наша партия постоянно уделяла и уделяет первостепенное внимание укреплению обороноспособности страны. И это глубоко закономерно.

«Все, что создано народом, — говорится в Отчетном докладе Центрального Комитета КПСС XXIV съезду партии, — должно быть надежно защищено. Укрепляется Советское государство — это значит укрепляются и его Вооруженные Силы, повышать обороноспособность нашей Родины, и пока мы живем в неспокойном мире, эта задача остается одной из самых главных».

Эта же мысль проводится и в постановлении ноябрьского Пленума ЦК КПСС 1971 года, принятом по докладу Генерального секретаря ЦК КПСС товарища Л. И. Брежнева «О международной деятельности Центрального Комитета после XXIV съезда КПСС. «Вся международная деятельность партии, — говорится в нем, — отличается на неуклонный рост экономической, политической и оборонной мощи Советского Союза».

В совокупности факторов, определяющих оборонную мощь нашей страны, одно из решающих мест принадлежит экономике. Состояние ее развития определяет размеры ресурсов, которые могут быть выделены на оборонные нужды, масштабы выпуска и технический уровень вооружения и военной техники, потенциальные возможности резкого увеличения военного производства в нужный момент. Это, конечно, не умаляет роли других факторов обеспечения обороноспособности страны. Моральное-политическое состояние армии, уровень подготовки вооруженных сил к боевым действиям и ряд других факторов также имеют серьезное значение. Игнорирование любого из них недопустимо.

В экономике нашей Родины особое место занимает уровень развития индустрии, и прежде всего тяжелой индустрии. Вот почему на XXIV съезде КПСС тов Л. И. Брежнев, четко сформировал одну из основных задач обороноспособность, которая гарантирует безопасность нашей Родины, мирный труд нашего народа.

Ведущая роль тяжелой индустрии в обеспечении обороной мощи страны отнюдь не случайна. Вооружение и военная техника всегда были концентрированным выражением передовых достижений науки и техники. Чем более это относится к современной военной технике, в частности ракетно-ядерной технике, тем, что обеспечить его может только мощная передовая индустрия.

На всех этапах хозяйственного строительства партия постоянно уделяла первое внимание развитию социалистической индустрии, обеспечивая быстрое наращивание ее производственного потенциала, всестороннюю комплексную структуру, высокий технический уровень производства.

Огромная условно проблемы строительства коммунистического общества, достойную их историческую миссию, КПСС неизменно выдвигает на одно из первых мест электроэнергетику, достижение высоких темпов ее развития.

Гениальная ленинская формула «Коммунизм — это есть Советская власть плюс электрификация всей страны» является сегодня столь же актуальной, как и 50 лет назад. Чем дальше уходит нас время, тем полнее позволяет глубокий смысл этого определения. Ни одна современная отрасль, ни один из бесконечно разнообразных производственных процессов, ни одно направление в создании средств обороны страны и освоении космоса не могут обойтись без электроэнергии, без комплексного применения электрических машин, высокоэффективных низковольтных аппаратов, трансформаторов, кабельных изделий, электротехнических средств связи. Сегодня в СССР уникальные ускорители элементарных частиц, автоматизированные системы ядерных реакторов и частотно управляемые ракетной техникой насыщены сложнейшими электронными электротехническими, радиотехническими, электронной аппаратурой.

В 1970 году в нашей стране было произведено 740 миллиардов киловатт-часов электроэнергии, почти столько же, сколько производят за такие развитые капиталистические государства, как Англия, Франция, Италия и ФРГ, вместе взятые. Мощность электростанций Советского Союза составила к началу девятого пятилетия 166 миллионов киловатт, или почти в 100 раз превысила мощность электростанций, намечавшихся к строительству по плану ГОЭЛРО. В текущем пятилетии мощность электростанций нашей страны будет увеличена более чем на 70 миллионов киловатт. Производство электроэнергии в 1975 году составит, как об этом говорилось на третьей сессии Верховного Совета СССР, 1 триллион 65 миллиардов киловатт-часов.

Примечательным является и то, что в девятой пятилетке мы приступили к осуществлению широкой программы строительства атомных электростанций. Эта программа предусматривает ввод в действие в течение 10—12 лет атомных электростанций мощностью 30 миллионов киловатт. Значительная часть этой программы будет реализована уже в девятой пятилетке. Это значит, будут построены атомные электростанции общей мощностью 6—8 миллионов киловатт, что есть практически 12 процентов всех мощностей будет введено за счет атомной электроэнергетики.

Развитие важнейших отраслей советской индустрии является топливная промышленность, и особенно нефтяная промышленность. Нефть — это не просто один из наиболее экономичных видов топлива. Она дает широкий комплекс химического сырья для получения разнообразной высококачественной продукции, без которой сегодня невозможна работа народного хозяйства.

Нефть — это искусственный научный и химический способ создания, по существу, мощные и грандиозные чудеса техники. Нефть — это источник специальных видов горючего для самолетов и ракет для строительства автомобилей, самолетов и других средств транспорта.

Последние достижения в развитии советской нефтяной промышленности по праву можно считать одной из крупнейших создана в СССР крупнейшей нефтяной индустрии. В 1970 году в нашей стране в один день добывали почти миллион тонн нефти. По количеству добываемой нефти СССР уже давно вышел второе место в мире. Есть все основания полагать, что в девятой пятилетке мы обеспечим себя по этому показателю мировое первенство.

Текущая пятилетка явится периодом создания новых крупнейших нефтедобывающих центров в Западной Сибири и Казахстане. На высокопродуктивных месторождениях Западной Сибири предполагается получить 75 процентов всего прироста добычи нефти. Большие работы будут проведены в европейской части страны и на Урале. В эти целях строятся мощные нефтепроводы, идущие от районов нефти на Западной Сибири в европейскую часть и в восточные районы страны. Будет построено и введено в действие 27 тысяч километров нефтепроводов и нефтепродуктопроводов.

Огромная задачей тяжелой индустрии является обеспечение прогресса в области конструкционных материалов. Без новых, более совершенных, экономичных материалов, в том числе полимеров, развитие и внедрение в производство прогрессивных методов упрочнения металлов и других материалов.

Основным конструкционным материалом является **металл**. Металл — это главное сырье в машиностроении, а в виде машин, механизмов, оборудования и запасных частей он потребляется во всех отраслях народного хозяйства, транспорта, в легкой промышленности, на транспорте, в сельском хозяйстве. Огромные масштабы строительных и монтажных работ, например, выпуск металла высоким темпами.

Однако в современных условиях простого увеличения производства металла недостаточно. Необходимо добиваться повышения качества металла, снижения его материалоемкости, создания новых высокопрочных марок сталей и сплавов. По абсолютным размерам производства легированных, нержавеющих сталей и их удельному весу в общей выплавке стали Советский Союз опередил США и занимает сейчас первое место в мире.

Непрерывно расширяется сортамент продукции черной металлургии, осваивается выпуск новых экономичных видов ее продукции. В текущем пятилетии это направление является главным в развитии отечественной металлургии.

Развитие современной техники, расширение электрификации страны, бурный рост новых отраслей, создание высокопрочных сталей, коррозионностойких и сверхпрочных сплавов вызывают все возрастающий спрос на цветные металлы, требует увеличения их производства.

Особенно большое значение приобретает для нашей страны ее прочное положение в технике и ставший одним из важнейших элементов в материально-технической базе промышленных стран. Интенсивное развитие алюминиевой промышленности обусловлено тем, что этот металл благодаря своим универсальным свойствам и более благоприятным условиям производства вытесняет в народном хозяйстве как заменитель ряда других дефицитных материалов. Неуклонно растет производство и потребление этого металла. Производительность алюминиевой промышленности, транспортным машиностроении, в строительстве. В культуре цветной металлургии нашей страны доля алюминиевой промышленности неуклонно растет. В пятилетке при увеличении выпуска продукции цветной металлургии в 1,4 раза производство алюминия увеличивается увеличить на 50—60 процентов.

На современном уровне развития науки и техники решение многих задач невозможно без использования **пластических масс**. В настоящее время промышленность пластических масс нашей страны уже представляет собой крупную отрасль по производству конструкционных материалов и продолжает интенсивно развиваться. Прогресс науки и техники, новые методы синтеза мономеров и полимеров в самое ближайшее время приведут к еще более широкому применению синтетических материалов во всех областях техники и быта. Исходя из этого, в девятой пятилетке намечено увеличение производства пластических масс и синтетических смол. Их выпуск возрастет в 2,9 раза. При этом при росте выпуска продукции химической и нефтехимической промышленности за пятилетие в 1,7 раза производство химических волокон и нитей возрастет в 1,9 раза. Основой увеличения производства химических волокон и нитей будет улучшение качества пластмасс, освоению производства высокопрочных, термостойких и других новых видов, повышению коррозионно-устойчивых и других видов синтетических материалов.

Важнейшей задачей химического прогресса является постоянное превосходство в отраслях. Правильное их в готовые изделия требуют, как правило, создания новых машин и оборудования, в основе которых комплексной механизации и автоматизации производств требует создания и разнообразных механизмов и приборов, позволяющих непрерывно расширение потребностей всех отраслей в высокоэффективных машинах, приборах, оборудовании, приборах, приборах, приборах

ПОЛИТИКА АКТИВНАЯ И ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ

БУДАПЕШТ. Генеральный секретарь ЦК КПСС Л. И. Брежнев, выступая на VI съезде ПОРП, осветил вопросы, которые волнуют сотни миллионов людей во всем мире, сказал в беседе с корреспондентом ТАСС депутат Государственного собрания ВНР, член парламентской комиссии по иностранным делам Иштван Дюрин. Наша страна вместе с Советским Союзом и другими социалистическими государствами, продолжал он, выступает за быстрейший созыв общеевропейского совещания. Мы полностью разделяем высказанное в речи Л. И. Брежнева убеждение, что на нынешнем переломном этапе, когда кладется начало периоду перехода к новой исторической фазе, созыв общеевропейского совещания по вопросам безопасности и сотрудничества приобретает особое значение.

Дальнейшее развитие всестороннего сотрудничества социалистического содружества, о котором говорилось в речи Л. И. Брежнева, составляет общую задачу всех братских стран, ибо в этом они видят гарантию дальнейших успехов социалистического строительства, обеспечения мира и международной безопасности.

ПАРИЖ. Основные проблемы, изложенные в речи Генерального секретаря ЦК КПСС Л. И. Брежнева на съезде польских рабочих, служат новым ярким свидетельством принципиальности и последовательности внешней политики Советского Союза, заявил корреспонденту ТАСС депутат Национального собрания Франции Луи Террнуар. Советский Союз повсюду выступает за разрядку напряженности в Европе, добивается скорейшего созыва общеевропейского совещания по вопросам безопасности и сотрудничества. Франция, сказал Л. Террнуар, также стоит за быстрейшую подготовку и созыв этого совещания.

В совместном документе, подписанном недавно Францией и Советским Союзом, выражены принципы, способствующие созданию Европы в интересах мира и добрососедства. Л. И. Брежнев правильно говорит о том, что в принципах, которые составляют основу всех отношений между государствами, должны быть отражены требования мирного сосуществования. Эти принципы должен быть поддержан.

Касаясь изложенной в речи Л. И. Брежнева позиции Советского Союза в индо-пакистанском конфликте, французский парламентарий указал, что с ней не может не согласиться все, кто не забыл ужаса этой войны. Выступления, которые чинили пакистанские власти в Восточном Пакистане. Требования народа Бангладеш дали являются законными, подчеркнул Л. Террнуар. На выборах 1970 года народ Восточного Пакистана твердо выразил свою волю, которая была силой подавлена пакистанскими военными властями.

НЬЮ-ЙОРК. Секретарь Коммунистической партии США по вопросам международных отношений и информации Дэнни Джексон заявил, что в речи Л. И. Брежнева в Варшаве была подчеркнута необходимость перехода к практической подготовке общеевропейского совещания, которое можно было бы созвать уже в 1972 году.

Призывы Л. И. Брежнева к радикальному улучшению политического климата в Европе получил горячее одобрение всех миролюбивых сил, продолжал Д. Джексон. Советский Союз поистине в глобальных масштабах осуществляет программу мира, принятую XXIV съездом ленинской партии. Требования народов Европы состоят в социалистическом содружестве государств, весь их международный вес обращены на защиту мира, на создание атмосферы взаимопонимания и доверия в отношениях между народами, атмосферы, которой бы были антагонистическим образом способствовала мир и социальному прогрессу.

Речь Генерального секретаря ЦК КПСС Л. И. Брежнева на VI съезде ПОРП представляет собой значительный вклад Советского Союза в борьбу за мир и безопасность народов, сказал главный редактор журнала «Политика зфферс» Х. Хумфр. Развитие событий в Европе достигло сейчас такой стадии, когда создание общеевропейского совещания по вопросам безопасности и сотрудничества является первейшей задачей. Франция, сказал Л. Террнуар, также стоит за быстрейшую подготовку и созыв этого совещания.

В совместном документе, подписанном недавно Францией и Советским Союзом, выражены принципы, способствующие созданию Европы в интересах мира и добрососедства. Л. И. Брежнев правильно говорит о том, что в принципах, которые составляют основу всех отношений между государствами, должны быть отражены требования мирного сосуществования. Эти принципы должен быть поддержан.

ПЕСНИ ДРУЖБЫ

В гостях у воинов СГВ — эстрадный ансамбль „ДЕСАНТ“

Затихли последние аплодисменты. Закончился концерт. Долго и дружно аплодисменты. На сцену вышел подполковник Н. Дерюгин. Он обратился ко всем, которым воины-зрители только что преподнесли живые цветы.

Ваш замечательный актерский талант служит очень нужному и благородному делу — воспитанию воинов в духе интернационализма, любви к армиям социалистических стран, дружбы между нашими народами. Все, кто встречался с вами, восхищаются мастерством. И сегодня у вас прекрасный зритель — читатель журнала «Политика зфферс» Х. Хумфр. Развитие событий в Европе достигло сейчас такой стадии, когда создание общеевропейского совещания по вопросам безопасности и сотрудничества является первейшей задачей. Франция, сказал Л. Террнуар, также стоит за быстрейшую подготовку и созыв этого совещания.

В совместном документе, подписанном недавно Францией и Советским Союзом, выражены принципы, способствующие созданию Европы в интересах мира и добрососедства. Л. И. Брежнев правильно говорит о том, что в принципах, которые составляют основу всех отношений между государствами, должны быть отражены требования мирного сосуществования. Эти принципы должен быть поддержан.

Речь Генерального секретаря ЦК КПСС Л. И. Брежнева на VI съезде ПОРП представляет собой значительный вклад Советского Союза в борьбу за мир и безопасность народов, сказал главный редактор