

W NUMERZE:

Nowe centrum miasta	—	str.3
Jestem optymistką	—	str.4
Armia, która wyzwoliła Wrocław	—	str.7
Cyganie na polskiej ziemi	—	str.8

Wiaścności

19/789
Wrocław, 11 maja 1972 r. Cena 2 zł

tygodnik
społeczno
polityczny

„ZEBRY” NA GRANICY (2)

NACZYNA POŁĄCZONE

Andrzej K. Daszkiewicz

JAK POLSKA długa i szeroka, w każdej rozmowie — choćby przy podziemiu — pojawia się temat swobodnego przekraczania naszej zachodniej granicy. Narodowa skłonność do podróży, zwłaszcza praktyczna możliwość realizacji, ujawnia niemal natychmiast i drugie cechy — brzydkość na sprawę otwarcia i to nie zawsze od najwłaściwszej strony.

JAK TO WIDZIAŁ NAD NYSA?

Kiedy byłem w Zgorzelcu i styczni br., wiele wówczas ludźmi z obu stron przez graniczny most Nowy Rół, więc i sklepy w obu krajach zamknęte. Ale i jedni, i drudzy kupowali w kioskach i lokalach, co się dało: polewicy, zapieki, czekolady, gazety, drożdży... A jak odłądził siebie nawzajem, ulice, domy, przystanki autobusowe. I to było fajne. To ludzkie zdziwienie.

Ala za dwa, trzy dni obie strony zaczęły nerwowo narzekać. — Niemcy wykupują chleb wędliny, masło, mięsne i co tam jeszcze błędni poniedziałki. — Polacy opornili w Goerlitz sklepy z artykułami gospodarskimi. — Niemcy i konfederacja — odpowiadał Niemcy. A po obu stronach granicznej Nysy samochody dotychczas kursowały bezproblemowo między burzowymi i sklepami. Po obu stronach ludzium poprawiali się hamory. Zaś

6 marca w tymże Zgorzelcu zauważyłem, że największym powodzeniem cieszy się polska banknota (o jedną trzecią twardsza niż w NRD), ale mimo to nie zdarza się, aby jej zabrakło. A wędlin (nasze zdecydowanie smaczniejsze, jeśli nie mówić o surowej kabanosie, to po 10 dkg. nierzadko kostki masła, lub bochenek chleba, również smaczniejszego).

Terasz nikt tu już nie narzeka, że Niemcy wykupują, że miastu grozi głód, co przewidywali najczarniejsi pesymści. Nawet w niedzielę w Zgorzelcu jest czynny sklep spożywczy, co szczególnie chwali sobie Niemcy. Jako że u nich takiego dyktura nie ma. Chwali to sobie również kierownik owego sklepu — Janis Manalis (Grek z pochodzenia). — Dzięki temu sklep mój ma większe obroty. A w ogóle to ów szat zakupów z pierwszych dni stycznia drwno się zwiększył. To tak, panie, jakby w dwóch stacjach wyróżniał się poziom wody.

— Jeśli gdzieś w Zgorzelcu jest nieustanny ruch i kolejki, to właśnie u nas w biurze wymiany wady PZMot — mówi kasjerka, p. Zofia Janiszewska.

PA AETERSEENDE W KOLBASKOWIE...

„I jeszcze dwa napisy po niemiecku i polsku, umieszczone na podświetlanej w nocy tablicy, oznaczają jedno: „Do widzenia”. Rzecz niewielka, a jaka sympatyczna dla zwyczajnych obywateli. Zresztą przebieg graniczny w Kolbaskowie koło Szczecina w ciągu ostatnich dwóch miesięcy zmieniło się, że i poznano trudno. Te zmiany widzę już przy stacji benzynowej, gdzie ustawiono dodatkowe trzy zbiorniki z paliwem, aby i gościnom, i swoim nie zabrakło. Jednocześnie zwiększono liczbę pracowników czynnych przez okrągłą dobę tej stacji; zaś w najbliższym czasie ma powstać tu także mały auto-serwis dla dokonywania drobniejszych napraw. Znakomity pomysł.

Nieco dalej zaprzeczają kolorowymi dekoracjami sklepy „Raltone” i „Delikatesy” z kawiarnią. A punkt informacyjny turystyczny jest uroczony w setki różnych, a bezpłatnych folderów, map i przewodników, których wybił nawet w warszawskim „Orbisie” nie jest większy. Słowem, zastosowano się o to, aby prawie 7 tys. osób (a w niedziele i święta niedzieli i przeliczo 18 tys.) wyniosło ślad sympatycznych wspomnień. I tylko — co jednocześnie podkreśla zarówno dowódca posterunku WOP jak i kierowniczka kasy, p. Melania Zol-kowska — zwrócić uwagę, że personel punktu wymiany walut.

24-godzinne dyżury pełnione przez jedną osobę, to rozwiązanie zbyt lekomyślne, jeśli się zważy, że dzienny „atut” wynosi średnio 200 tys. złotych i ok. 20 tys. marek a pełnodobowa praca to przypadek chyba unikalny w finansowej branży. Jeszcze bardziej pochopna i lekomyślna będzie zamierzona całkowita likwidacja kasy wymiany. Jeśli coś można proponować oprócz zmiany czasu pracy personelu, to uruchomienie punktu rezygnacji, niezbędnego przecież na przejściu granicznym.

PO CO TE PERYPETIE?

— Panie, koniec pan te swoje fałszyki po bretońsku, bo tu ładnie z marciem czekają na miastu — orwał się kelner na wrocławskim Dworcu Głównym. Refleksy zawiodły, jako że było nieco o on pchnięty a ja miałem zalazone tego dnia już kilkadziesiąt kilometrów. Nim jednak zorientowałem się, o co chodzi, zrozumieli mi się jakoś swojsko. — Zupa jak u nas w stołcu — przytuliłem sobie i odliczywszy należność ustąpiłem miejsca „dostawcom”. Zastanawiałem się tylko, w jakiej relacji notatkowe zostaną przez kelniera lub NRD-owskie marki, ale ponieważ miałem awanturę do z matematyki, a i faktu ostatecznego rozliczenia się z pracownikami gastronomicznymi nie widziałem, dałem więc sobie spokój i nawet uwierzyłem, że był to po prostu kłopotliwy żart.

Gdy jednak w parę dni później — również na dworcu — w Poznaniu nie wypowiadano mi pasty i zwrócił do budów motywację, że pasta się kończy, a maza się cięży w podobnej potrzebie taweli z NRD (a markami — co podkreślono, zrozumiałem, że niektórzy ludzie tam nie tylko prawo, ale i jednoczesne podstawowe zasady wydzwiliła z błędami). I dlatego, gdy rozmawiałem o napływie na dworcu w Katowicach zażądał ode mnie za pierwsze okno pomidorowe 3 marek, już się nie zdziwiłem, tylko „zwyższanie”, no warszawski porozumiałem z facetem i żeby mu się odechciało podobnych transakcji, przedstawiłem się legitymacją prasową.

Nie tylko jednak kancelarze i zwykłe charakterne zatrudnia idylle turystycznej wycieczki naszego obywatela. Podobną rolę spełnia bezcenna biurokracja i lenistwo niektórych urzędników. Bo np. w tymże Poznaniu w Narodowym Banku Polskim przy pl. Wolności w pięcioletnich dachach marca br. wymieniano jedynie 200 marek na osobę, zaś w biurze wymiany jeszcze mniej — bo tylko 150. Tymczasem się faktem, że po prostu zabrakło niemieckich walut. W Warszawie natomiast w dniu 4 marca najdrobniejszym banknotem był 50-markowy. Też zabrakło...

— Ktoś za to powinien solidnie beknąć — powiedział jakiś zdenerwowany pętel.

Absolutnie się sprządam z tą opinią. Trudnieli i tak niepostrzeżenie naszej codzienności stanowiąc „zabawę eliminować, stawiając pod pręgierzem wszystkich możliwych sankcji i kar. Inaczej bowiem nie da wiele się zżadać zaniechanie pomyslane konwencje bilateralne, zarządzania i koncepcje. Sprawa jest przecież warta więcej niż przyszłowiowej świeczki.



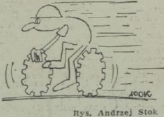
Z numerem 515 święcą III Ogólnopolskiego Biegu „Wiaścności” Ryszard Lelek.



Zdjęcia: Marek Grotowski

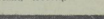
SZCZEGÓŁY NA STR. 9

SPOJRZENIA



Rys. Andrzej Stok

prześlizgnęli się i rozpoczęło od tego kłóśnięcie. Wzajemnie się nie lubią, przestrzeń przed nimi należy do kłóśniętwa – zbyt wielka aglomeracja. W świątynie urbanistycznej myśli się o tym, aby unikać niepotrzebnych; nadkoncentracji, aby nie było schematu jednego, założonego centrum, aby stwarzać ośrodki wielocentrowe. Z drugiej strony centrum handlowe nie może być zbyt rozrzucone. Chodzi o to, by nie było zbyt wielu centrów, w przeciwnym razie nie ma potrzeby, nie potrzebował wielu miejsc do parkowania, ale jednego, z którego byłoby blisko do wszystkich sklepów.



T. Zipser: Mamy dyskutować nad centrum Wrocławia. A więc najpierw, co to jest centrum. Miasta ziewiętnastowieczne miały swoje

W tym czasie odbudowywanie centrów było niepopularne. Myślało się przede wszystkim o budownictwie mieszkaniowym i ono jest nadal naszym głównym zmartwieniem. Ale mia-

Obeenie nie możemy się już zawo-
lowić dziewiętnastowiecznym
centrum. W Europie, w Ameryce
północnej poświęca się budynki stosunkowo

Wrocławowi — w śródmieściu się wyludniało w miasteczku zamieszkania nocnego, natomiast zwiększało się zaludnienie terenów zielonych peryferyjnych. We Wrocławiu, plac Dzierzynskiego, plac Wolności. Wrocław posiada mnóstwo terenów na budowę centrum, Ale ja nie wierzę w centra tzw. liniowe. Nasyconie obiektami

Moim zdaniem cały Nowy Targ, jako „mieszkaniówka” jest absurdalny. Te domy należałoby zamienić na obiekty o charakterze cen-

Przecież program budownictwa mieszkaniowego nakreślony w projekcie uchwały KC PZPR przewiduje ogromny wzrost substancji mieszkaniowej we Wrocławiu. W ciągu dwudziestu lat, powstanie

aw jest geograficznie wyznaczony
ośrodek dużej rangi i takie mia-
o musi mieć centrum z prawdzi-
ego zdarzenia. I trzeba wziąć
pod uwagę, że pod koniec XX wie-
ci chowiarze pas nowe społeczeń-
i.

nie trzeba pamiętać o takich rzeczach, jak obsługa ruchu pieszego, obsługa ruchu dostawczego, ruchu motoryzowanego klientów, zbiorowego transportu.

musi powstać nowe centrum dla planowanego, nowego miasta. Ten

Dobrze się stało, że myślenie w koncepcjach urbanistycznych, w

T. Zipser: Chodzi o co innego. Moim zdaniem - Nowy Targ jest zabudowany świetnie. Uważam natomiast, że istnieje możliwość — nie w tej chwili — wyprzedzenia usług siera od 40 do 60 proc.

OWE

STORIA

ACTA

E. Opoczyńska: Wydaje się że dla zwykłego obywatela, a szczególnie dla tych dziesiątków tysięcy, które we Wrocławiu czekały na

zuje, powinien przynosić czyste dochody, przystępowanie w tym momencie do adaptacji wydaje się nieekonomiczne. Zresztą „adaptować” można i w ten sposób, że

stepuje coraz silniej, ale się go nie docenia i nie wykorzystuje. Wielu inwestorzy, jak np. górnictwo odkrywkowe, występują z propozycjami na skalę Krosna — a nie na skalę Węszty. Węszty są, ale nie

cje na usługi i gastronomię dla miliona złotych. Nie rozumiem dlaczego obiekt gastronomiczny za 20 mln zł, obiekt centrotwórczy na rogu Powstańców Śląskich i Świer

Z. Nasterski: Wiele budynków o funkcjach dyspozycyjnych 'est dobrze zlokalizowanych, ale ich wyraz architektoniczny, a więc to, co tworzy centrum, jest absolutnie

liona złotych — to znaczy pawilony i kioski. Czy te inwestycje stworzą nam centrum? A przecież to są obiekty centrowe! Architektura spełnia tu rolę wyłącznie usługową

W. Wdowiak: Wrocław jest miastem tego rzędu, że tu powinny być nie jedno, ale wiele centrów. W średniowieczu 20-tysięczny Wro-

niemych w przemyśle do usług, w niał centralną funkcję dla całego
wielkich miastach zatrudnienie w Śląska. Podobną funkcję — w sto

całą pętlę kolejową w mieście i na niej powinno stanąć centrum.

We Wrocławiu widzę kilka węzłów centralnych. Pierwszy: cały układ historyczny — Rynek, Ostrów Tumski z przyległościami —

dowę centrum byłbyśmy uzupełnili bezradni, bo nie mamy gotowych propozycji realizacyjnych.

Odezuwa się nadto we Wrocławiu ogromny brak instytucji, który by w sposób arbitralny koordynował

(nawet nie federacja) dzielnic. W tej chwili nikt temu nie potrafi zaradzić. Natomiast, że brak koncepcji, to nieprawda. Choć ta koncepcja ciągle ewoluuje. W tej chwili prace nad centrum „dopó-

dziesiąt lat. Te centra, które pro-
ponuje pan Wdowiak — będą. Nie
za naszego życia, ale będą. Obecnie
powinniśmy mówić nie o kilku
centrach ale o kilku członach Jed-
nego centrum. Jestem przekonany

konkursie koncepcji jest kol. Kowalski. Trzeci: w identyczny sposób usytuowany obok dworca Nadodrże. Czwarty na dworcu Mikołajów i przy tamtejszym węzle przemyślowo-produkcyjnym obok centrum w granicach — Dworzec Świebodzki, plac i Maja do Odrę, plac Grunwaldzki, linia kolejowa Dworca Głównego i na powrót Dworzec Świebodzki. I w tym

Mało tego, to nie są wszystkie centra. Wrocław przy swojej rozległości musi mieć - odpowiednio proporcjonalne centrum w skali Leśnicy, Psiego Pola, w okolicach Elwro. Myślmy o tym nie na te-

wiedzieć „król jest nagi”, bo jak jak się tego nie powie, przynosi się szkodę społeczeństwu. Wrocław, w sensie centrum, jest nagi zupełnie.

tak w mieście powiatowym, jak i w Warszawie. Ale chodzi o to, czy są to jedyne obiekty rozwiązujące problem tego centrum.

sprawa idzie. Pamiętać jednak należy o tym, że jak te człony będą zagospodarowywane po kolei, w młodejczyasie należy wyrzucić spodmydzy nich to, co się nie należy do zachowania. Należy

K. Bieńkowski: Wciąż mówię o sprawach futurologicznych, a

metodzie opracowywania problemów centrotwórczych. Istnieje rażący kontrast między klarownością i ciągłą, tworzącą ewolucję obszarów centralnych w planie średnio-

temu brylowi planie jakiegoś samostanowienia władz miejskich. Myślę tu o jakiejś realnej, graficznej i opisowej formie. Przed pięciu laty prawie nikt jeszcze nie zakładał takiej możliwości, że cen-

trów, określić obszary tzw. centro-
twórcze w mieście, określić po-
przekonany, że za 20 lat powsta-
problem takiej realizacji.



trum mogłoby powstać w okolicach Dworca Głównego. Metoda postępowania w takich wypadkach jest oczywista: teoretycy winni stworzyć model funkcjonowania centrów, określić obszary tzw. centrów twórcze w mieście, określić po-

WŁADYSŁAW KNYCPEL

militaria

Skrzydła polskie w drugiej wojnie światowej

BRONIA, która w drugiej wojnie światowej była najbardziej rozwinęła i nowoczesna, przyniosła wojnie lotnictwu polskiemu, a Ojczyźnie chwale. Oto jak przedstawia się dotychczasowy dorobek wywołanego wojennym, pracą i odwagą szeregowców i oficerów, pilotów i mechaników.

KAMPANIA WRZEŚNIOWA W POLSCE

W czasie działań bojowych w Polsce bardzo niekorzystnie przedstawiało się porównanie sił powietrznych polskich z niemieckimi, co pokazuje nam poniższe zestawienie.

Różnica ilościowa	
lotnictwo myśliwców	100
lotnictwo bombowe	80
lotnictwo myśliwców	157
lotnictwo wsparcia	400
Ogółem	2990

Źródło: prof. Harbut, „Kurier Polski” w Warszawie, nr 54 (70), 3.10.1940.

Jak widać, Niemcy mieli ponad czterokrotnie przewagę. Ponadto ich samoloty były szybsze i lepiej uzbrojone.

Polska utraciła w walkach ogółem 97 samolotów. Niemcy według ich własnych danych — 430, a według naszych obliczeń — 300. W najbliższych tygodniach bliższych prawdy — około 700 samolotów.

Pod koniec września 1939 roku większość polskich lotnictwa przekroczyła na rozkaz ówczesnego naczelnego wodza granicę rumuńską i węgierską, przy czym do Rumunii przelatywało ponad 200 samolotów polskich.

NA ZIEMI FRANCUSKIEJ — ROK 1940

Z obowiązków internowanych Rumuń i Węgrzy pierwsi doszli się do Francji. Lotnicy, by wiosną 1940 roku znaleźć się już w szereguach nowego tworzonego lotnictwa. Jednakże do działań bojowych nie wzięli udziału tylko nieliczne części polskiego personelu latającego, głównie dlatego, że we Francji brak było samolotów.

Mimo to Polacy w kampanii francuskiej zestrzelili 67 maszyn wroga.

W BITWIE O WIELKĄ BRITANIĘ (1940—1941)

Klęska Francji zmusiła lotników polskich do szukania nowego miejsca, by odswobodzić Polskę. W tym celu stawali polscy dywizyjni lotnicy w Wielkiej Brytanii, gdzie nie wchodziło do walki od jesieni tego roku (jak wiadomo, 8 sierpnia 1940 r. rozpoczęła się największa wojna powietrzna, w której Niemcy zamierzali zniszczyć główne ośrodki polityczne i gospodarcze Anglii).

W bitwie o Wielką Brytanię szczególnie odznaczali się polscy myśliwcy, zestrzelując po kilkaset samolotów.

O WOJSKU PISZA...

Żołnierz Polski

ŻYCIE WARSZAWY

W tygodniku „ŻOŁNIERZ POLSKI” realizatorem bardzo ciekawych informacji o ofiarach wojny, Przyszłością i w całości. W Sekretariacie Organizacji Narodów Zjednoczonych opracowano nowe dane o sytuacji demograficznej i ekonomicznej wojennych i lat 1918-1945, które obejmują szereg danych, jak i opublikowane. Zostało 25 milionów ludzi kosztowało. W wojnie światowej od lat 1918-1945.

naście, a nawet — jak pewnego dnia we wrześniu — 31 (trzydzieści jeden) samolotów w godzinie Londynu.

Wakali trwały nieprzerwanie do końca października 1940 r. Oto wyniki uzyskane przez lotników polskich w bitwie o Wielką Brytanię. Polacy zestrzelili 203 samoloty niemieckie, a uszkodzili 110. W tym czasie polskie lotnictwo bombowe wykonało 153 wyprawy na Niemcy, kraje przez nich okupowane, wysyłając w sumie 708 samolotów i zrzucając 2 miliony funtów bomb.

OFENSYWA LOTNICZA 1941—1942

Po zafalowaniu się ataków niemieckich na Lotniskach w Wielkiej Brytanii nastąpiła „ofensywa powietrzna” Royal Air Forces (Królewskich Sił Powietrznych) przeciw Niemcom. Polscy Siły Lotnicze wzięły w niej czynny udział, walcząc z boku lotnictwa brytyjskiego jako najpoważniejszą siłę sprzymierzoną.

Trzeci rok wojny przyniósł następujące wyniki: w działaniach polskiego lotnictwa — 100 samolotów, 100 samolotów, 100 samolotów.

zestrzelono ponad 500 samolotów niemieckich, uszkodzono 100, zniszczono 100 samolotów.

Wyrzucano 300 samolotów na 552 wyprawy bombowe, zrzucając 837000 funtów bomb.

Mimo ponownego zbliżenia, lotnictwo polskie nie było w stanie wykonać większych zadań, ponieważ w Wielkiej Brytanii było zbyt mało samolotów, a w Polsce — zbyt mało pilotów.

W dniu 22 czerwca 1941 r. Niemcy rozpoczęli ataki na Polskę. W tym czasie polskie lotnictwo wykonało 100 wyprawy bombowe, zrzucając 837000 funtów bomb.

W dniu 22 czerwca 1941 r. Niemcy rozpoczęli ataki na Polskę. W tym czasie polskie lotnictwo wykonało 100 wyprawy bombowe, zrzucając 837000 funtów bomb.

W dniu 22 czerwca 1941 r. Niemcy rozpoczęli ataki na Polskę. W tym czasie polskie lotnictwo wykonało 100 wyprawy bombowe, zrzucając 837000 funtów bomb.

W dniu 22 czerwca 1941 r. Niemcy rozpoczęli ataki na Polskę. W tym czasie polskie lotnictwo wykonało 100 wyprawy bombowe, zrzucając 837000 funtów bomb.

W dniu 22 czerwca 1941 r. Niemcy rozpoczęli ataki na Polskę. W tym czasie polskie lotnictwo wykonało 100 wyprawy bombowe, zrzucając 837000 funtów bomb.

W dniu 22 czerwca 1941 r. Niemcy rozpoczęli ataki na Polskę. W tym czasie polskie lotnictwo wykonało 100 wyprawy bombowe, zrzucając 837000 funtów bomb.

W dniu 22 czerwca 1941 r. Niemcy rozpoczęli ataki na Polskę. W tym czasie polskie lotnictwo wykonało 100 wyprawy bombowe, zrzucając 837000 funtów bomb.

W dniu 22 czerwca 1941 r. Niemcy rozpoczęli ataki na Polskę. W tym czasie polskie lotnictwo wykonało 100 wyprawy bombowe, zrzucając 837000 funtów bomb.



Z walk o Wrocław.

Armia, która wyzwoliła Wrocław

Ryszard Majewski

ZNIKAJĄ w naszym mieście ostatnie ślady wojny. Wierzę, że z nimi zginie i ten, który walczył o wyzwolenie Wrocławia. Wierzę, że z nimi zginie i ten, który walczył o wyzwolenie Wrocławia.

A przecież były jeszcze w „Złotym Rękawie” główne bohaterowie „Złotego Rękawa” — żołnierze 6 Armii, którzy walczyli o wyzwolenie Wrocławia. Wierzę, że z nimi zginie i ten, który walczył o wyzwolenie Wrocławia.

Małżeństwo żołnierzy, które walczyło o wyzwolenie Wrocławia. Wierzę, że z nimi zginie i ten, który walczył o wyzwolenie Wrocławia.

W dniu 22 czerwca 1941 r. Niemcy rozpoczęli ataki na Polskę. W tym czasie polskie lotnictwo wykonało 100 wyprawy bombowe, zrzucając 837000 funtów bomb.

W dniu 22 czerwca 1941 r. Niemcy rozpoczęli ataki na Polskę. W tym czasie polskie lotnictwo wykonało 100 wyprawy bombowe, zrzucając 837000 funtów bomb.

W dniu 22 czerwca 1941 r. Niemcy rozpoczęli ataki na Polskę. W tym czasie polskie lotnictwo wykonało 100 wyprawy bombowe, zrzucając 837000 funtów bomb.

W dniu 22 czerwca 1941 r. Niemcy rozpoczęli ataki na Polskę. W tym czasie polskie lotnictwo wykonało 100 wyprawy bombowe, zrzucając 837000 funtów bomb.

W dniu 22 czerwca 1941 r. Niemcy rozpoczęli ataki na Polskę. W tym czasie polskie lotnictwo wykonało 100 wyprawy bombowe, zrzucając 837000 funtów bomb.

W dniu 22 czerwca 1941 r. Niemcy rozpoczęli ataki na Polskę. W tym czasie polskie lotnictwo wykonało 100 wyprawy bombowe, zrzucając 837000 funtów bomb.

W dniu 22 czerwca 1941 r. Niemcy rozpoczęli ataki na Polskę. W tym czasie polskie lotnictwo wykonało 100 wyprawy bombowe, zrzucając 837000 funtów bomb.

W dniu 22 czerwca 1941 r. Niemcy rozpoczęli ataki na Polskę. W tym czasie polskie lotnictwo wykonało 100 wyprawy bombowe, zrzucając 837000 funtów bomb.

W dniu 22 czerwca 1941 r. Niemcy rozpoczęli ataki na Polskę. W tym czasie polskie lotnictwo wykonało 100 wyprawy bombowe, zrzucając 837000 funtów bomb.

W dniu 22 czerwca 1941 r. Niemcy rozpoczęli ataki na Polskę. W tym czasie polskie lotnictwo wykonało 100 wyprawy bombowe, zrzucając 837000 funtów bomb.

W dniu 22 czerwca 1941 r. Niemcy rozpoczęli ataki na Polskę. W tym czasie polskie lotnictwo wykonało 100 wyprawy bombowe, zrzucając 837000 funtów bomb.

W dniu 22 czerwca 1941 r. Niemcy rozpoczęli ataki na Polskę. W tym czasie polskie lotnictwo wykonało 100 wyprawy bombowe, zrzucając 837000 funtów bomb.

W dniu 22 czerwca 1941 r. Niemcy rozpoczęli ataki na Polskę. W tym czasie polskie lotnictwo wykonało 100 wyprawy bombowe, zrzucając 837000 funtów bomb.

W dniu 22 czerwca 1941 r. Niemcy rozpoczęli ataki na Polskę. W tym czasie polskie lotnictwo wykonało 100 wyprawy bombowe, zrzucając 837000 funtów bomb.

W dniu 22 czerwca 1941 r. Niemcy rozpoczęli ataki na Polskę. W tym czasie polskie lotnictwo wykonało 100 wyprawy bombowe, zrzucając 837000 funtów bomb.

W dniu 22 czerwca 1941 r. Niemcy rozpoczęli ataki na Polskę. W tym czasie polskie lotnictwo wykonało 100 wyprawy bombowe, zrzucając 837000 funtów bomb.

W dniu 22 czerwca 1941 r. Niemcy rozpoczęli ataki na Polskę. W tym czasie polskie lotnictwo wykonało 100 wyprawy bombowe, zrzucając 837000 funtów bomb.

W dniu 22 czerwca 1941 r. Niemcy rozpoczęli ataki na Polskę. W tym czasie polskie lotnictwo wykonało 100 wyprawy bombowe, zrzucając 837000 funtów bomb.

W dniu 22 czerwca 1941 r. Niemcy rozpoczęli ataki na Polskę. W tym czasie polskie lotnictwo wykonało 100 wyprawy bombowe, zrzucając 837000 funtów bomb.

W dniu 22 czerwca 1941 r. Niemcy rozpoczęli ataki na Polskę. W tym czasie polskie lotnictwo wykonało 100 wyprawy bombowe, zrzucając 837000 funtów bomb.

W dniu 22 czerwca 1941 r. Niemcy rozpoczęli ataki na Polskę. W tym czasie polskie lotnictwo wykonało 100 wyprawy bombowe, zrzucając 837000 funtów bomb.

W dniu 22 czerwca 1941 r. Niemcy rozpoczęli ataki na Polskę. W tym czasie polskie lotnictwo wykonało 100 wyprawy bombowe, zrzucając 837000 funtów bomb.

W dniu 22 czerwca 1941 r. Niemcy rozpoczęli ataki na Polskę. W tym czasie polskie lotnictwo wykonało 100 wyprawy bombowe, zrzucając 837000 funtów bomb.

W dniu 22 czerwca 1941 r. Niemcy rozpoczęli ataki na Polskę. W tym czasie polskie lotnictwo wykonało 100 wyprawy bombowe, zrzucając 837000 funtów bomb.

W dniu 22 czerwca 1941 r. Niemcy rozpoczęli ataki na Polskę. W tym czasie polskie lotnictwo wykonało 100 wyprawy bombowe, zrzucając 837000 funtów bomb.

W dniu 22 czerwca 1941 r. Niemcy rozpoczęli ataki na Polskę. W tym czasie polskie lotnictwo wykonało 100 wyprawy bombowe, zrzucając 837000 funtów bomb.

W dniu 22 czerwca 1941 r. Niemcy rozpoczęli ataki na Polskę. W tym czasie polskie lotnictwo wykonało 100 wyprawy bombowe, zrzucając 837000 funtów bomb.

W dniu 22 czerwca 1941 r. Niemcy rozpoczęli ataki na Polskę. W tym czasie polskie lotnictwo wykonało 100 wyprawy bombowe, zrzucając 837000 funtów bomb.

W dniu 22 czerwca 1941 r. Niemcy rozpoczęli ataki na Polskę. W tym czasie polskie lotnictwo wykonało 100 wyprawy bombowe, zrzucając 837000 funtów bomb.

W dniu 22 czerwca 1941 r. Niemcy rozpoczęli ataki na Polskę. W tym czasie polskie lotnictwo wykonało 100 wyprawy bombowe, zrzucając 837000 funtów bomb.

W dniu 22 czerwca 1941 r. Niemcy rozpoczęli ataki na Polskę. W tym czasie polskie lotnictwo wykonało 100 wyprawy bombowe, zrzucając 837000 funtów bomb.

W dniu 22 czerwca 1941 r. Niemcy rozpoczęli ataki na Polskę. W tym czasie polskie lotnictwo wykonało 100 wyprawy bombowe, zrzucając 837000 funtów bomb.

W dniu 22 czerwca 1941 r. Niemcy rozpoczęli ataki na Polskę. W tym czasie polskie lotnictwo wykonało 100 wyprawy bombowe, zrzucając 837000 funtów bomb.

W dniu 22 czerwca 1941 r. Niemcy rozpoczęli ataki na Polskę. W tym czasie polskie lotnictwo wykonało 100 wyprawy bombowe, zrzucając 837000 funtów bomb.

W dniu 22 czerwca 1941 r. Niemcy rozpoczęli ataki na Polskę. W tym czasie polskie lotnictwo wykonało 100 wyprawy bombowe, zrzucając 837000 funtów bomb.

W dniu 22 czerwca 1941 r. Niemcy rozpoczęli ataki na Polskę. W tym czasie polskie lotnictwo wykonało 100 wyprawy bombowe, zrzucając 837000 funtów bomb.

W dniu 22 czerwca 1941 r. Niemcy rozpoczęli ataki na Polskę. W tym czasie polskie lotnictwo wykonało 100 wyprawy bombowe, zrzucając 837000 funtów bomb.

W dniu 22 czerwca 1941 r. Niemcy rozpoczęli ataki na Polskę. W tym czasie polskie lotnictwo wykonało 100 wyprawy bombowe, zrzucając 837000 funtów bomb.

W dniu 22 czerwca 1941 r. Niemcy rozpoczęli ataki na Polskę. W tym czasie polskie lotnictwo wykonało 100 wyprawy bombowe, zrzucając 837000 funtów bomb.

W dniu 22 czerwca 1941 r. Niemcy rozpoczęli ataki na Polskę. W tym czasie polskie lotnictwo wykonało 100 wyprawy bombowe, zrzucając 837000 funtów bomb.

W dniu 22 czerwca 1941 r. Niemcy rozpoczęli ataki na Polskę. W tym czasie polskie lotnictwo wykonało 100 wyprawy bombowe, zrzucając 837000 funtów bomb.

W dniu 22 czerwca 1941 r. Niemcy rozpoczęli ataki na Polskę. W tym czasie polskie lotnictwo wykonało 100 wyprawy bombowe, zrzucając 837000 funtów bomb.

W dniu 22 czerwca 1941 r. Niemcy rozpoczęli ataki na Polskę. W tym czasie polskie lotnictwo wykonało 100 wyprawy bombowe, zrzucając 837000 funtów bomb.

W dniu 22 czerwca 1941 r. Niemcy rozpoczęli ataki na Polskę. W tym czasie polskie lotnictwo wykonało 100 wyprawy bombowe, zrzucając 837000 funtów bomb.

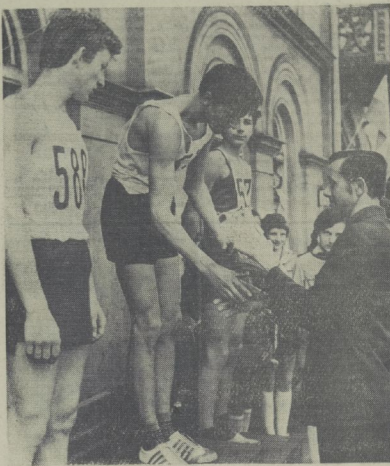
W dniu 22 czerwca 1941 r. Niemcy rozpoczęli ataki na Polskę. W tym czasie polskie lotnictwo wykonało 100 wyprawy bombowe, zrzucając 837000 funtów bomb.

W dniu 22 czerwca 1941 r. Niemcy rozpoczęli ataki na Polskę. W tym czasie polskie lotnictwo wykonało 100 wyprawy bombowe, zrzucając 837000 funtów bomb.

W dniu 22 czerwca 1941 r. Niemcy rozpoczęli ataki na Polskę. W tym czasie polskie lotnictwo wykonało 100 wyprawy bombowe, zrzucając 837000 funtów bomb.

Wszystko to było dokładnie pewne
i jasne, uzmysłowmy teraz powyższy fakt.

TYSIĄCE WROCŁAWIAN WZDŁUŻ TRASY W OGÓLNOPOLSKIEGO



Jerry Chromik dokonywa zwycięzcy biegu młodzieży

"WIDMOŚCI"

RYSZARD LENIK, BARBARA ŁUCYNSZYN, MARIAN CHŁAPARA, BRODZISŁAW RECZUK TRUMFATORAMI

Puchar z ZMS zdobyli studenci WSWF z Wrocławia

III Ogólnopolski Bieg Uliczny o Puchar Przechodni "Widmości" – podobnie jak w dwóch poprzednich latach – rozegrany został przy pełnej akcesyjności. Impreza nabrała rozgłosu nie tylko ze względu na reprezentacyjną okoliczność, ale przede wszystkim z powodu wyjątkowo wysokiej frekwencji. Wśród uczestników wzięło udział ponad 1000 osób, w tym wielu zawodników z innych województw. Zwycięzcami w kategorii młodzieży zostali: Ryszard Lenik (Wrocław), Barbara Łucyszyn (Wrocław) i Marian Chłapara (Wrocław). W kategorii seniorów zwyciężyli: Brodzisław Reczek (Wrocław) i Jerzy Chromik (Wrocław).

ACH, CO TO BYŁ ZA BIEG!

Ryszard Lenik po zwycięstwie powiedział: "To był dla mnie wyjątkowo trudny bieg. Wiele osób było zmęczonych, ale ja nie poddałem się. Wierzę, że będę lepszy w przyszłości".

WYNIKI

- BIEG MŁODZIEŻY NA DYSTANSIE OKOŁO 1000 M**
1. Ryszard Lenik (Wrocław) - 25:15
 2. Jerzy Chromik (Wrocław) - 25:45
 3. Jerzy Chromik (Wrocław) - 26:15
 4. Jerzy Chromik (Wrocław) - 26:45
 5. Jerzy Chromik (Wrocław) - 27:15
 6. Jerzy Chromik (Wrocław) - 27:45
 7. Jerzy Chromik (Wrocław) - 28:15
 8. Jerzy Chromik (Wrocław) - 28:45
 9. Jerzy Chromik (Wrocław) - 29:15
 10. Jerzy Chromik (Wrocław) - 29:45
- BIEG KOBIET NA DYSTANSIE OKOŁO 1000 M**
1. Barbara Łucyszyn (Wrocław) - 28:15
 2. Barbara Łucyszyn (Wrocław) - 28:45
 3. Barbara Łucyszyn (Wrocław) - 29:15
 4. Barbara Łucyszyn (Wrocław) - 29:45
 5. Barbara Łucyszyn (Wrocław) - 30:15
 6. Barbara Łucyszyn (Wrocław) - 30:45
 7. Barbara Łucyszyn (Wrocław) - 31:15
 8. Barbara Łucyszyn (Wrocław) - 31:45
 9. Barbara Łucyszyn (Wrocław) - 32:15
 10. Barbara Łucyszyn (Wrocław) - 32:45
- BIEG OBOJĘTNY NA DYSTANSIE OKOŁO 3400 M**
1. Marian Chłapara (Wrocław) - 1:05:15
 2. Marian Chłapara (Wrocław) - 1:05:45
 3. Marian Chłapara (Wrocław) - 1:06:15
 4. Marian Chłapara (Wrocław) - 1:06:45
 5. Marian Chłapara (Wrocław) - 1:07:15
 6. Marian Chłapara (Wrocław) - 1:07:45
 7. Marian Chłapara (Wrocław) - 1:08:15
 8. Marian Chłapara (Wrocław) - 1:08:45
 9. Marian Chłapara (Wrocław) - 1:09:15
 10. Marian Chłapara (Wrocław) - 1:09:45

BEZ PUCHARU ZDOLNOŚCI

OPINIE O BIEGU

Opinia biegaczy o biegu: "Bieg był bardzo trudny, ale warto było w niego włożyć siły. Wierzę, że będę lepszy w przyszłości".

DZIEKUJEMY FUNDATOROM NAGRÓD

Dziękujemy fundatorom nagród: "Dziękuję bardzo wszystkim, którzy przyczynili się do organizacji tego biegu. Bez waszego wsparcia nie byłoby go dzisiaj".

Najbardziej ciekawym momentem biegu było zwycięstwo Ryszarda Lenika. Jego trener powiedział: "To jest wielkie osiągnięcie dla naszego klubu".

Wśród uczestników wzięło udział ponad 1000 osób, w tym wielu zawodników z innych województw.

Opinia biegaczy o biegu: "Bieg był bardzo trudny, ale warto było w niego włożyć siły. Wierzę, że będę lepszy w przyszłości".

PODSŁUCHANE

Najbardziej ciekawym momentem biegu było zwycięstwo Ryszarda Lenika. Jego trener powiedział: "To jest wielkie osiągnięcie dla naszego klubu".

MIGAWKI Z METY

Opinia biegaczy o biegu: "Bieg był bardzo trudny, ale warto było w niego włożyć siły. Wierzę, że będę lepszy w przyszłości".

DIKARSKA KARUZELA

Opinia biegaczy o biegu: "Bieg był bardzo trudny, ale warto było w niego włożyć siły. Wierzę, że będę lepszy w przyszłości".



DACH NA WANTACH

Oryginalne rozwiązanie konstrukcyjne zawieszenia dachu zastosowano na budowie zajezdni autobusowej na

MARZENIA
I RZECZYWISTOŚĆ

Françoise Hardy, 28-letnia piosenkarka francuska ciesząca się dużym powodzeniem, będąc dziewczyną



CESARSKI POMYSŁ

Szach Raza Pahlawi wymyślił na doroczny bal wiosenny coś szczególnie atrakcyjnego. Napoje chłodzone będą lodem z lodowca tak starego jak stary jest pawi tron, na którym zasiada Jego Cesarsko Mość.

BOSKI RUDOLFO

Największy idol filmu nie...go Rudolf Valentino, którego karierę ścietora była zlamany mi sercami pięknych pań, posiada najwłodniejszej, jeszcze 46 lat po śmierci, magiczną moc. Dużym powodzeniem cieszą się bowiem nie tylko umioutwiani flmy z u-wodzielelskim aktorem w roli



główniej, ale również pamiętki po nim. Na aukcji sprzedany został na przykład samochód, którym Valentino odbył podróż poślubną, za bogactwa sumę... 88 tysięcy franków szwajcarskich.



CÓRECZKA?

Brigitte Shay, krótkowzroczna piękność i mowa i telewizja, spróbowała suwch, a dzień jako piosenkarka. Start był udany. Był to nie tylko ze względu na tytuł „Ponieżej jestem seksowna”, stała się szlagierem. Brigitte zażenowała się amerykański producent filmowy Sam Spiegel i zaprosił ją na galę przyjęcie do Londynu. Noworocnymi gośćmi byli tam Kirk Douglas z żoną. Aktor natychmiast zajął się młodszą koleżanką, a ponieważ ona ma rzucała płomienną ułotą jak Kirk, zaczęło ją nazywać panną Douglas.



KORESPONDENCJA Z OBLEŻONEGO PARYŻA

wony operator koparki wydobyl pojemnik zawierajacy 543 listow. Pochodza one z roku 1871. Z oblęganego wówczas przez Prusokow Paryża usilowano w pojemnikach wrzucanych do rzeki przemycac korespondencje.



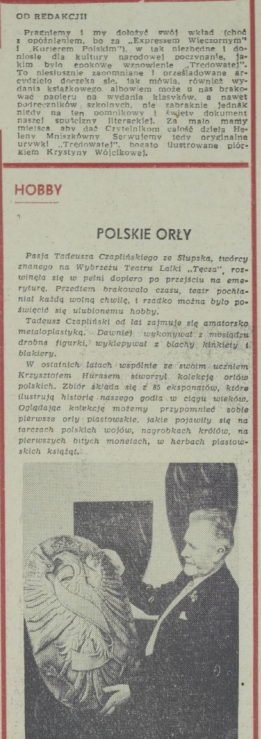
AUTENTYKI

[illegible]

O ŚRODKACH NIE TYLKO WYKRZTUŚNYCH

Przedrzuwając nożkę Brunona Mielęgowicza z ŻYCIA LITERACKIEGO jest mentarza:

"JĘZYK naszych naukowców budzi coraz więcej wątpliwości. Pół biedy, gawiedź on różne potworki słowne i frazesy, ale nie należy się w tym zaleziu prac doktorskich. Gorzej, gdy przemawiają tak do nas w popularnych artykułach publicystycznych. A właśnie w ciekawym artykule dra M. Koraka (zob. s. 10) czytamy: "Głównie Kierownik" nr 17 extantum, że wykonu jednę tego samego procesu różnicowania i poszerzenia źródeł edukowanych w runki te uległy wyblinemu skomplikowaniu i z wielkim trudem poddają próbnu ujednolicenia i sterowania".



HOBBY

POLSKIE ORLY

Pasja Tadeusza Czaplińskiego ze Słupska, twórcy znanego na Wybrzeżu Teatru Laiki „Tęcza”, rozwinęła się w pełni dopiero po przejściu na emeryturę. Przedtem brakowało czasu, teatr pochłaniał każdą wolną chwilę, i rzadko można było poświęcić się ulubionemu hobby.

Tadeusz Czaplinski od lat zajmuje się metaloplastyką. Dawniej wykonował

W ostatnich latach wspólnie ze swoim uczniem Krzysztofem Hürsem stworzył kolekcję ordów polskich. Zbiór składa się z 85 eksponatów, które ilustrują historię naszego grodu w ciągu wieków. Oglądając kolekcję możemy przypomnieć sobie pierwsze orły piastowskie, jakie pojawiły się na tarczach polskich wojów, nagrobkach królów, na pierwszych bitwych monetach, w herbach piastów-polskich, w symbolice państwa.



KRZYŻÓWKA I LABIRYNT



Własnoręcznie



Rys. W. Fuglewicz