„ЛУНА-16“ — НА ЗЕМЛЕ!

За нашу Советскую Родину!

ЗНАМЯ ПОБЕДЫ

ЕЖЕДНЕВНАЯ ГАЗЕТА СЕВЕРНОЙ ГРУППЫ ВОЙСК

ПЯТНИЦА
25 сентября
1970 года
№ 224 (8614)
Год издания 32-й

ВЫДАЮЩИЙСЯ КОСМИЧЕСКИЙ ЭКСПЕРИМЕНТ УСПЕШНО ЗАВЕРШЕН

Возвращаемый аппарат автоматической станции «Луна-16» совершил мягкую посадку в расчетном районе Советского Союза

Ученым, конструкторам, инженерам, техникам, рабочим, всем коллективам и организациям, принимавшим участие в создании автоматической станции «Луна-16» и осуществлении программы ее полета

Дорогие товарищи!

Наша страна, советская наука и техника добились нового выдающегося успеха в исследовании и освоении космического пространства.

Взлетевшая 12 сентября 1970 г. автоматическая станция «Луна-16» осуществила в полете ряд сложных маневров и совершила мягкую посадку в заранее выбранном районе Луны, взяла образцы лунного грунта, а затем космическая ракета, стартовавшая с этой станции, доставила их на Землю в заданный район территории Советского Союза.

Впервые в мировой практике освоения космоса успешно решена принципиально новая задача полета автоматического аппарата на другое небесное тело, взятия образцов его грунта и возвращения на Землю.

Задачи изучения и освоения космического пространства постоянно усложняются и требуют поиска технически и экономически рациональных средств создания необходимой для этого космической техники. Осуществление программы полета станции «Луна-16» еще раз подтвердило большие возможности и широкие перспективы применения автоматических аппаратов для исследования космического пространства и получения научной информации с поверхности Луны и планет Солнечной системы.

Новые достижения советской науки и техники в создании автоматических космических станций стали возможными благодаря вдохновенному труду нашего рабочего класса, советской научно-технической интеллигенции. Эта победа особенно радостна, что она одержана в ленинский юбилейный год, в период подготовки к XXIV съезду Коммунистической партии Советского Союза.

Центральный Комитет Коммунистической партии Советского Союза, Президиум Верховного Совета СССР и Совет Министров СССР горячо поздравляют ученых и конструкторов, инженеров, техников и рабочих, все коллективы и организации, принимавшие участие в создании и осуществлении полета автоматической станции «Луна-16».

Слава советскому народу — народу-герою, народу-созидателю!

Да здравствует Коммунистическая партия Советского Союза — вдохновитель и организатор всех наших побед на благо великой Родины, во имя торжества коммунизма!

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

ПРЕЗИДИУМ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

СОВЕТ МИНИСТРОВ СССР

ЦЕНТРАЛЬНОМУ КОМИТЕТУ КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА
ПРЕЗИДИУМУ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР
СОВЕТУ МИНИСТРОВ СССР

Мы, ученые, конструкторы, инженеры, техники и рабочие, принимавшие участие в создании, запуске и осуществлении полета автоматической станции «Луна-16», докладываем Центральному Комитету КПСС, Президиуму Верховного Совета СССР, Совету Министров СССР, что впервые в мировой космонавтике успешно решена принципиально новая задача полета автоматического аппарата на другое небесное тело, взятие образцов его грунта и возвращения на Землю. Тем самым открываются широкие перспективы на пути дальнейшего исследования Луны и планет Солнечной системы автоматическими аппаратами.

Впервые примененный на практике способ посадки на Луну автоматической станции с возвращаемой космической ракетой позволяет решать задачи систематического изучения различных районов небесных тел надежными и экономически выгодными способами.

В ходе полета автоматической станции «Луна-16» получены уникальные опытные данные о работоспособности новой конструкции, ее высокой надежности и конструктивном совершенстве, что открывает новые возможности в конструировании и создании совершенных образцов космической техники будущего.

Мы горячо благодарим родную Коммунистическую партию, Советское правительство и весь наш народ за неустанную поддержку в нашем труде, за высокое доверие, оказанное нам в выполнении этой трудной и ответственной задачи.

Это достижение советской науки и техники мы, создатели автоматической станции «Луна-16», посвящаем знаменательному событию в жизни нашего народа — предстоящему XXIV съезду Коммунистической партии Советского Союза. Мы горды тем, что полет автоматической станции «Луна-16» совпал со столетием со дня рождения В. И. Ленина, организатора Коммунистической партии и основателя первого в мире государства рабочих и крестьян.

Заверяем Центральный Комитет Коммунистической партии Советского Союза, Президиум Верховного Совета СССР, Советское правительство и весь советский народ, что приумножим наши усилия в осуществлении новых задач по дальнейшему освоению космоса на благо нашей великой Родины, в интересах всего человечества.

С ВОЗВРАЩЕНИЕМ!

Радио принесло радостную весть: «Луна-16» с ценным грузом возвратилась на Землю. Мы, воины великой Страны Советов, гордимся новыми достижениями нашей науки и техники. На Луне впервые за всю историю побывала аппаратура, которая по команде с Земли выполнила те же операции, которые мог сделать человек. Автомат, подобно роботу, произвел бурение, погрузил образцы лунных пород в герметический контейнер и успешно стартовал в обратный путь. Поистине беспредельны возможности советской научной и технической мысли. Какой тонкий расчет и слаженность в работе всех систем беспилотного космического аппарата!

Достижения советской космонавтики вдохновляют наших воинов на успешное выполнение социалистических обязательств, взятых в честь XXIV съезда партии.

Капитан В. КРАВЧЕНКО.

СООБЩЕНИЕ ТАСС

Сегодня, 24 сентября 1970 года, в 8 часов 26 минут по московскому времени возвращаемый аппарат автоматической станции «Луна-16» совершил мягкую посадку в расчетном районе Советского Союза в 80 километрах юго-восточнее города Джезказган Казахской ССР.

Возвращаемый аппарат, в котором находится герметизированный контейнер с образцами лунного грунта, наблюдался средствами поискового комплекса при спуске на парашюте. После приземления аппарат взят на борт вертолета для последующей доставки его в Москву.

Контейнер с лунной породой будет передан в Академию наук СССР для анализа и изучения. Результаты исследований будут опубликованы.

Впервые в истории освоения космического пространства лунный грунт доставлен на Землю с помощью автоматического аппарата.

БОЛЬШОЕ, РАДОСТНОЕ СОБЫТИЕ

С чувством гордости за советскую науку и технику восприняли наши воины весть о возвращении с Луны на Землю автоматической станции «Луна-16». Как только в подразделении узнали об этом, среди личного состава завязались оживленные беседы. Сержант Никифоров, рядовые Булай и Кривошеев говорили о том, что советская космическая техника развивается семимильными шагами. Аппарат, созданный руками наших ученых, инженеров и рабочих, взял грунт с лунной поверхности и благополучно доставил на Землю. Успешное проведение сложнейшего космического эксперимента свидетельствует о том, что нашим ученым посильны и более сложные задачи.

Новая победа в космосе — дело рук и разума советских людей, вдохновленных светлыми идеалами коммунизма. Это достойный подарок наших ученых XXIV съезду КПСС, наглядное свидетельство их готовности к претворению в жизнь самых сложных задач.

Еще недавно мы удивлялись, читая сообщения, что космические корабли летят к Луне. Сегодня мы являемся свидетелями новых достижений. Исследования космического пространства открывают новые горизонты в науке, ярко выражают непрерывный научно-технический прогресс в нашей стране, рост ее индустриальной мощи. Полет «Луны-16» вызывает у наших воинов чувство гордости за свою великую Родину, Коммунистическую партию, стремление еще старательнее овладевать боевым мастерством.

Старший лейтенант **Ю. ДЯЧЕНКО.**

Слово ученых

Утром 24 сентября возвращаемый аппарат автоматической станции «Луна-16» совершил посадку в расчетном районе на территории Казахстана. Впервые в истории освоения космического пространства лунный грунт доставлен на Землю с помощью автомата. Беспримерный рейс Земля—Луна—Земля благополучно завершен!

Вот несколько высказываний ученых, поступивших сегодня в ТАСС:

Х. Баймухамедов, член-корреспондент Академии наук Узбекистана:

— Пробы лунной породы автоматической станцией «Луна-16» взяты по всем правилам геологической техники: буровой инструмент проник в недра небесного тела. И, если к 350 миллиметрам, пройденным электрическим буром, прибавить гигантскую дистанцию, преодоленную автоматической станцией «Луна-16», то можно смело сказать, что это — самый глубокий зондаж, когда-либо сделанный автоматическими «геологами».

Немало принципиальных задач было успешно решено в этом эксперименте. Создана конструкция инструмента, его привод, автоматический отбор проб, герметизация контейнера с образцами лунной породы. Все эти работы повлекут за собой дальнейшее развитие самой молодой отрасли геологической техники — космической.

Ю. Неболюбов, директор Института автоматики Академии наук Киргизии:

— Успешное завершение полета автоматической станции «Луна-16» является важным достижением советской науки и техники. Этот выдающийся эксперимент открывает новые широкие возможности для исследования поверхности ближайшего к Земле небесного тела. Причем, что особенно важно, полеты можно производить без риска для человека, с помощью «умных» автоматов. Это наиболее целесообразный и перспективный путь.

Киргизские ученые, как и все советские люди, восхищены новым подвигом в космосе.

Б. Шпитальный, доктор технических наук, Герой Социалистического Труда:

— Полет на Луну «автоматической лаборатории» и успешное выполнение ею серии смелых научных экспериментов ярко показали небывалый уровень развития нашей науки и техники.

Именно в этом крупнейшем научном эксперименте, как в зеркале, отразились последние успехи электроники, механики, систем автоматического управления и вычислительной техники.

Успешный полет «Луны-16» еще раз подтвердил огромные перспективы в использовании «автоматических лабораторий» для исследования космического пространства. Такие аппараты обладают способностью выполнять очень сложные и ответственные задания.

От всего сердца поздравляю ученых, инженеров, конструкторов — создателей прекрасной космической техники и всех тех, кто обеспечил проведение этой беспримерной в истории лунной экспедиции.

П. Тажибаева, член-корреспондент Академии наук Казахстана:

— Созданные учеными и инженерами нашей страны автоматические устройства с высокой точностью проложили космический «мост» Земля—Луна—Земля и доставили на Землю образцы лунных пород. Колоссальное значение этого эксперимента понятно даже неспециалисту. Он положил начало новому методу исследований Вселенной: открыта практическая возможность изучения строения близких и далеких планет, астероидов без посадки на них космонавтов. Можно получать уникальные данные из космоса, не подвергая при этом риску человеческие жизни.

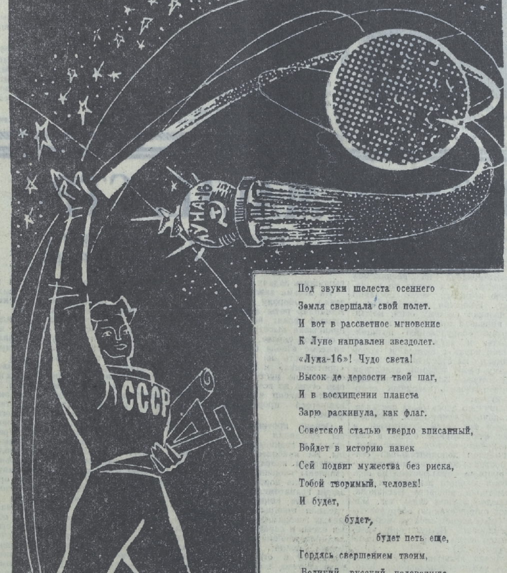
Весьма важно и такое обстоятельство — посадка беспилотных автоматических научных станций с последующим возвращением их на Землю значительно снизит затраты на исследования планет космическими аппаратами.

С волнением и радостью ученые Казахстана узнали о приземлении на территории Казахской ССР бесценной «посылки» с Луны. Изучение ее содержимого, несомненно, даст возможность еще глубже проникнуть в тайны строения лунного вещества.

В. Зуев, директор Института оптики атмосферы Сибирского отделения Академии наук, депутат Верховного Совета СССР:

— Успехи советской науки в планомерном и последовательном изучении космоса с помощью автоматических станций существенно расширяют географию исследований и число исследуемых явлений. По моему глубокому убеждению, в недалеком будущем станет возможным установка на Луне уголковых оптических отражателей, с помощью которых можно будет детально исследовать пространства между Землей и Луной на основе использования современных лазеров.

Сибирские ученые от души радуются и гордятся выдающимися успехами нашей науки и техники в исследовании Вселенной — успешным завершением полета автоматической станции «Луна-16».



Под звуки шелеста осеннего
Земля свершала свой полет.
И вот в рассветное мгновение
К Луне направлен звездолет.
«Луна-16»! Чудо света!
Высок до дерзости твой шаг,
И в восхищении планета
Зарю раскинула, как флаг.
Советской сталью твердо вписанный,
Войдет в историю навек
Сей подвиг мужества без риска,
Тобой творимый, человек!
И будет,
　　　будет,
　　　　　будет петь еще,
Гордясь свершением твоим,
Великий русский человечище,
Весь мир тебе бессмертный гимн.

В. ВИШНЕВСКАЯ

Рис. В. Новорусского

НОВЫЙ УСПЕХ СОВЕТСКОЙ КОСМОНАВТИКИ

Г. И. МАРЧУК, академик, директор вычислительного центра Сибирского отделения АН СССР заявил:

— 20 сентября нынешнего года, несомненно, войдет в историю науки и техники как новый крупный шаг на пути целенаправленного освоения космического пространства в интересах человечества.

Освоение космоса с помощью автоматических станций является одной из важных научно-технических проблем сегодняшнего дня. Однако решение этой задачи требует очень высокого научно-технического потенциала, прежде всего в сфере автоматизации. Современные автоматические устройства становятся все более сложным синтезом электронных вычислительных машин, измерительных приборов и автоматов, способных действовать в самых непредвиденных ситуациях. В этом состоит проявление их так называемого «искусственного интеллекта» — способности принимать решения в зависимости от конкретной обстановки. Именно такие автоматические устройства позволяют человеку планомерно осваивать околоземное пространство и осуществлять широкую научную программу космических экспериментов. «Луна-16» открывает принципиально новый путь к познанию тайн космоса.

* * *

Академик С. И. ВОЛЬФКОВИЧ, президент Всесоюзного химического общества имени Д. И. Менделеева, сказал:

— Автоматика делает поистине головокружительные успехи. В этом убеждают мягкая посадка на Луну, взятие образцов ее грунта, удачная посадка на Землю. Все эти важнейшие этапы прекрасно были задуманы и блестяще осуществлены с помощью автоматической станции.

«Умные» автоматы, выполняющие в космосе сложные задачи по заранее заданной программе, имеют немало определенных преимуществ. Несмотря на то, что лунная поверхность изучается уже не первый год с помощью радиозондирования, фотографирования, прямого анализирования образцов грунта, она хранит еще много нераскрытых тайн. Понадобится немало экспедиций, чтобы раскрыть секреты строения лунных пород.

Предпринятые исследования с помощью автоматической станции «Луна-16» внесут важный вклад в изучение минерального состава нашей ближайшей небесной соседки.

Выдающийся подвиг

В последние дни мы с большим интересом следили за сообщениями радио и газет о полете автоматической станции «Луна-16». И вот один из сложнейших космических экспериментов успешно завершен. Станция «Луна-16», взяв лунный грунт, возвратилась на Землю. Все наши воины расценивают это, как выдающееся достижение советской науки и техники.

Сейчас наши комсомольцы, все воины готовятся к Ленинскому уроку и к подведению итогов предсъездовского социалистического соревнования за летний период учебы. Никто из нас не пожалеет сил, чтобы добиться самых высоких результатов в боевой и политической подготовке и тем самым ответить на новые успехи Родины славными ратными делами.

Сержант **А. ГАМАЮН.**

Читатель ставит вопрос

КОМАНДИР ЗВЕНА — ОБЯЗАТЕЛЬНО ИНСТРУКТОР

Встретились мы в отпуске с товарищем, с которым вместе училище закончили и несколько лет служили в одной части. Как бывает при встречах, начались воспоминания, расспросы: «А помнишь?..» Перебрали в памяти однокашников, которых армейская судьба разбросала по разным авиационным гарнизонам. Стали делиться личными заботами, планами. Рассказал я о себе: получил первый класс, назначен заместителем командира эскадрильи; инструкторской работы много...

Товарищ послушал, а потом поведал о наболевшем. Его тоже повысили в должности, назначили командиром звена. Но к инструкторской работе почти не допускали: комэск и заместитель обучали подчиненных сами. Вскоре замкомэск ушел на повышение. Но мой товарищ не мог быть назначен на эту должность, хотя был одним из старейших в эскадрилье командиров звеньев. Ему недоставало инструкторского опыта. Тот же комэск, которому недосуг было «возиться» с подчиненным командиром звена, сказал ему:

— Видите ли, вы допущены к инструкторской работе только днем, в простых метеоусловиях. Тут же нужно уметь обучать летчиков при любой погоде, днем и ночью...

И обратился комэск с ходатайством, чтобы заместителя ему дали из другого подразделения. Его просьбу удовлетворили: интересы дела того требовали.

— Собственно, и не в выдвижении суть, — пояснил товарищ. — Неудобно как-то чувствуешь себя перед коллективом. Дескать, бесперспективный командир, место только занимаю... И у подчиненных летчиков, наверное, теряю авторитет. Смотрят такими сочувственными взглядами, когда я готовлю их к полетам, и, очевидно, думают: командир ты у нас только на земле, в воздухе за тебя другие работают.

Разговор этот навел меня на некоторые размышления о собственном опыте. Мне, конечно, обижаться на свою судьбу грешно: как только назначили на должность командира звена, так сразу приняли меры к тому, чтобы я в кратчайший срок стал инструктором в простых и сложных метеоусловиях.

Все то время, которое я командовал звеном, никто не подменял меня ни на земле, ни в воздухе. Всюду подчиненных я обучал сам. Все время они видели во мне не только опытного летчика, но и своего первого наставника. А когда меня назначили на должность заместителя командира эскадрильи, инструкторской работы намного прибавилось. Зачастую бывало так, что несколько летных дней мне не удавалось слетать самостоятельно на боевом самолете, потому что надо было «вывозить» молодых летчиков, которые только пришли из училища.

А когда комэск ушел в отпуск, пришлось обращаться за помощью и в качестве инструкторов привлекать старших товарищей. И отнюдь не для контрольных полетов, что было бы вполне естественно, а именно для отработки вывозной программы с молодыми летчиками. Собственно говоря, мы целиком и полностью подменяли командиров звеньев. Непорядок, факт. Мы это отлично видели, но поступать по-иному не могли. Дело в том, что командиры звеньев еще не были полностью подготовлены как инструкторы. Мы брали на свои плечи их обязанности не потому, что нам это было приятно. Наоборот, «спарка» отнимала у нас то время, которое мы могли бы тратить на совершенствование своего боевого мастерства.

Причина такого положения, на мой взгляд, кроется в том, что мы заблаговременно не планируем и не готовим летчика к выдвижению на должность командира звена. А это обязательно нужно делать с таким расчетом, чтобы в первый же день командования звеном офицер мог обучать своих подчиненных не только на земле, но и в воздухе. Потому что до сих пор у нас получалась другая картина: обучать приходилось не только летчиков, но и их командира звена.

Капитан Соломин является отличным летчиком, успешно выполняет бомбометания и стрельбы по наземным целям, летает и днем, и ночью в простых и сложных метеоусловиях. Командир выдвинул его на повышение. И тогда все узнали, что мы этого летчика держали, как говорят, «на привязи». Он не только не был инструктором, но даже мало летал ведущим пары. Начали срочно его готовить, помогая ему приобрести необходимые навыки ведущего и инструктора. Мне приходилось «возить» его вместе с его подчиненными. И что же получилось? Лейтенанты уже имели допуск на самостоятельные полеты, а капитан Соломин так и не успел слетать с ними на «спарке».

Почти такая же картина и с другим командиром звена. Он тоже только начинает осваивать инструкторскую программу. Стало быть, не один, а два командира звена обучали своих подчиненных только теоретически.

Конечно, стать летчиком-инструктором — дело нелегкое. Надо освоить технику пилотирования из задней кабины в любых условиях, выработать твердые методические навыки обучения. Особенно пристального внимания требует отработка наиболее ответственных элементов полета — взлета и посадки. Тут и летать надо регулярно, и много тренироваться на специальной аппаратуре.

Но умения отлично пилотировать машину из задней кабины «спарки» далеко недостаточно для летчика-инструктора, командира звена. Главное, нужно досконально владеть методическими навыками обучения. Надо уметь подмечать ошибки летчика, быстро определять их причины, точно показать порядок выполнения того или иного маневра. Сразу, в один присест, такие навыки не приходят. Отсюда следует, что инструкторские навыки крайне необходимо прививать летчику заранее. Они всегда пригодятся.

Видимо, необходимо перестроить практику подготовки командиров звеньев, когда их сначала назначают, а потом обучают. Более целесообразно будет старшего летчика заблаговременно готовить к назначению на ответственную должность командира звена. Подготовку эту надо строить таким образом, чтобы данный офицер заранее приобрел навыки инструктора и тем более ведущего пары, звена. И потом, после выдвижения, доверять обучение подчиненных ему летчиков, а не перестраховываться, как это иногда бывает, и не подменять его в инструкторской кабине «спарки».

Здесь еще одна сторона того же большого вопроса: а как инструкторы совершенствуют свое боевое мастерство? Вот мы «вывозим» молодых днем, а сами ночью летаем мало. А ведь не за горами тот день, когда молодые приступят к вывозной программе ночью. Кто же тогда их будет учить? Неужто снова придется заместителей командира части звать на выручку? Едва ли это целесообразный выход. Думается, более целесообразно было бы, чтобы инструкторские полеты сочетались в разумной пропорции с тренировочными полетами в различных метеоусловиях. Иначе может случиться, что наши первоклассные летчики не подтвердят этого высокого звания. А подобного быть не должно.

Вывод напрашивается один: каждый командир обязан быть инструктором; следовательно, необходимо смотреть вперед и уже сегодня готовить того, кто завтра будет поставлен во главе авиационного звена.

Капитан П. АЗАРУШКИН,
заместитель командира авиационной эскадрильи,
военный летчик 1-го класса.

Отлично справляется со своими обязанностями артиллерийского мастера рядовой Владимир Брицин. Проверку вооружения и боевой техники воин проводит на высоком техническом уровне.

На снимке: начальник службы артиллерийского вооружения капитан А. ЕРМОШКИН проверяет действия рядового В. БРИЦИНА.

Фото А. Смелкова.

СВЕТОФОР

СТРАНИЧКА ВОИНА-АВТОМОБИЛИСТА

УТРОМ НА КТП

Только что рассвело. Дежурный по парку смотрит на часы. Скоро должны подойти водители, выезжающие в рейсы. Хотя они и подготовили с вечера свои машины, но и сейчас работы много. Надо еще раз проверить работу двигателя, состояние тормозов, рулевого управления, световой сигнализации, посмотреть, не подтекает ли где масло, горючее.

К воротам КТП подошел строй водителей под командой сержанта. Заместитель командира взвода докладывает дежурному. Офицер проверяет документы, удостоверяющие их личность, и разрешает дневальному открыть ворота.

Прошло несколько минут, и парк наполнился шумом работающих двигателей. Начался контрольный осмотр машин. От одного автомобиля к другому переходит сержант Руденко. Имея хороший опыт работы начальника КТП, он тщательно проверяет готовность машин и водителей к выполнению заданий. Вначале убеждается в наличии положенных водителю документов и правильности их заполнения.

Это очень важный момент. Еще бывают случаи, когда дежурные автоинспекторы обнаруживают в этих документах отсутствие необходимых записей, неточности, исправления. Совсем недавно, например, была задержана машина ГАЗ-66, использовавшаяся не по назначению, не для целей боевой подготовки. В путевом листе и в удостоверении водителя рядового Симонова имелись исправления. Понятно, что ни дежурный по парку, ни начальник КТП, выпускавшие автомобиль в рейс, не имели права этого делать.

Сержант Руденко таких оплошностей не допускает. Убедившись, что документы в порядке, он проверяет внешний вид автомобиля, его исправность. Особенно внимательно проверяет те агрегаты, механизмы и узлы, от которых зависит безопасность движения.

Начальник КТП подходит к очередной машине. Внимательный взгляд на водителя, и следует замечание:

— Рядовой Еремеев, подшейте свежий подворотничок.

— Есть! — отвечает солдат и идет выполнять приказание.

Конечно, это должно было быть сделано раньше, на утреннем осмотре. Но если там допущен такой недостаток, сержант Руденко не пройдет мимо него. Он не выпустит автомобиль из парка, если водитель неряшливо одет, в грязном обмундировании. Такая повседневная требовательность дисциплинирует воинов.

На одной из машин Руденко обнаруживает неправильно нанесенный номерной знак. Приказывает срочно исправить этот недостаток. Начальник КТП не даст разрешения на выход автомобиля, пока не удостоверится, что он чист, исправен, смазан, заправлен горючим, маслом, воздухом, тормозной и амортизационной жидкостями. Сержант хорошо знает основные требования: двигатель должен легко запускаться и устойчиво работать на различных оборотах, а свободный ход педалей сцепления и тормозов, люфт рулевого колеса и другие регулировки должны быть в установленных для каждой марки машин пределах.

Проверку работы узлов и механизмов автомобиля Руденко осуществляет на ходу. Вот он разгоняет машину по сухой и ровной дороге до 30 км/час и резко тормозит. Заглушив двигатель, выходит из кабины, замеряет тормозной путь. Если след правых и левых колес одинаковый, а участок торможения не превышает десяти метров, значит, тормоза исправны и правильно отрегулированы.

При проверке автомобиля начальник КТП, кроме того, убеждается:

— полностью ли выключается сцепление;

— как работают коробка передач, ведущие мосты и раздаточная коробка, не происходит ли самовыключения шестерен;

— исправны ли шины, соответствует ли норме давление воздуха;

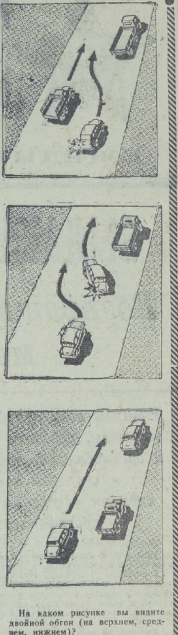
— заряжена ли аккумуляторная батарея и какова плотность электролита;

— исправна ли звуковая и световая сигнализации и контрольные приборы;

— имеются ли на машине средства повышения проходимости, инструмент, в каком они состоянии.

Вопросов, как видим, немало. Если из парка одновременно выходит несколько автомобилей, то проверка займет много времени. Чтобы не задерживать выезд, сержант Руденко часть машин осматривает с вечера. Кроме того, в часы «пик» к проверке технического состояния автомобилей здесь привлекается внештатный помощник начальника КТП. Важно, чтобы начальник КТП, ставя свою подпись в путевом листе, делал это с полной уверенностью, что автомобиль технически исправен.

Подполковник
А. СЕВОСТЬЯНИХИН.



На каком рисунке вы видите двойной обгон (на верхнем, среднем, нижнем)?

СТОИТ ЛИ ТОРОПИТЬСЯ?

Два абсолютно одинаковых, вплоть до цвета обивки, автомобиля вышли рано утром из парка и помчались по шоссе. На машинах была установлена одинаковая дополнительная аппаратура — приборы, регистрирующие число торможений, расход топлива, скорость движения.

Перед первым водителем поставили задачу ехать с максимально возможной скоростью, не нарушая, однако, правил уличного движения, подчиняясь знакам ограничения скорости в населенных пунктах.

Второго водителя обязали двигаться нормально в общем потоке машин, не вступая с ними, так сказать, в соревнование.

Таковы были основные условия эксперимента, организаторы которого решили выяснить, сколько времени выиграет «лихач» на трассе в 1.500 километров у более разумного и осторожного водителя.

«Лихач» «выжимал» на отдельных участках до 150 км/час. На проселках ему в основном удавалось ехать со скоростью 110 км/час. Но движение это было далеко не равномерным. Водителю довольно часто приходилось прибегать к тормозам. Кривая изменения его скорости была скачкообразной — то поднималась до 150 км/час., то падала почти до 60 км/час.

На конечном пункте водитель признался представителям прессы, что порядком измотался. В пути «лихач» несколько раз попадал в аварийные ситуации. Счетчик на его машине зафиксировал 1.334 торможения, из них 5 весьма резких. Автомобиль совершил на пути 2.004 обгона, его же обогнали только 13 машин. Водитель считал, понятно, что значительно опередил своего коллегу, но каково же было его удивление, когда второй автомобиль появился на финише спустя всего лишь 31 минуту!

ЭТО НАДО ЗНАТЬ

Расход бензина зависит и от его качества:

— если из бензина испарились легкие фракции, а это может произойти при небрежном хранении, двигатель будет работать с пониженной мощностью, и расход бензина увеличится;

— если октановое число применяемого бензина ниже, чем это требуется, двигатель будет работать с детонацией, его мощность снизится, а расход бензина увеличится;

— если бензин содержит механические примеси или воду, двигатель будет работать с перебоями, не разовьет полную мощность, расход бензина возрастет.

ОТВЕТЫ

НА ВОПРОСЫ, ОПУБЛИКОВАННЫЕ В «СВЕТОФОРЕ» 4 СЕНТЯБРЯ

1. В том, что машина вышла в рейс с неисправностями, повинны:

— сам водитель;

— командир отделения;

— командир подразделения и его заместитель по технической части;

— начальник КТП.

2. Каждый из дефектов мог привести к тяжелому автодорожному происшествию, в том числе с гибелью людей.

3. Водитель грузового автомобиля, свернувший по вине рядового Евсеева на тротуар, мог наехать на людей или разбить машину о здание.

Порядок проезда транспортных средств через перекресток, показанный на схеме:

— первым проезжает санитарный автомобиль, подающий сигнал, как привилегированный вид транспорта, за ним следует легковая машина, не имеющая помех справа, и последним проезжает грузовик.

Правильные ответы прислали: рядовые М. Гордиенко, А. Сидоров, В. Мудрый, В. Черкасов, Н. Овсиенко, В. Бондарев, В. Григорьев, С. Курилов и многие другие. Некоторые товарищи (рядовые В. Дяченко, Н. Королев, С. Кравцов) считают, что за техническое состояние автомобилей отвечает и дежурный по парку, так как он лично дает разрешение на выход машин. Это неточно. Дежурный отвечает за внутренний порядок в парке (ст. 298 Устава внутренней службы). Разрешение на выезд он дает на основании осмотра автомобилей начальником КТП. Старший машины убеждается в исправности техники также по результатам ее проверки начальником КТП.

Задержаны автоинспектором...

1. Грузовой автомобиль, перевозивший людей, ехал со скоростью, в два раза превышающей разрешенную. Причину превышения скорости водитель рядовой Закураев и старший машины офицер Кириченко объяснили тем, что оба очень утомились и спешили быстрее вернуться в часть.

Как должны были поступить водитель и старший в данной ситуации?

2. Водитель служащий Советской Армии Н. Билашевский (старшая машины гражданка М. Шилова) находился за рулем в нетрезвом состоянии. На автомобиле оказались неисправными тормоза. При экстренном торможении машина ударилась о находившийся впереди автомобиль.

Имеется ли в происшествии вина старшей машины, и как она должна была действовать?

3. При проверке автомобиля рядового Спорышева оказались неисправными указатели поворотов.

К чему это могло привести?

Ответы присылайте в редакцию с пометкой «Светофор».

СТОЙКОСТЬ И МАСТЕРСТВО

ГЛАВНЫЕ УСЛОВИЯ НЕПРИСТУПНОСТИ ОБОРОНЫ

Опыт учений со всей очевидностью показывает, как важно строить оборону с учетом особенностей организации системы огня, в частности противотанкового, использования местности, ее инженерного оборудования, маневрирования огнем и подразделениями. Об этом свидетельствует и последний выход в поле нашей первой мотострелковой роты, где ей пришлось занимать оборону и вести бой с превосходящими силами «противника» на танкоопасном направлении с применением обычных средств борьбы.

Рота в составе батальона по тревоге выехала на учебное поле, где получила весьма ответственную задачу на оборону. Подступы к определенному ей опорному пункту открытые, местность танкодоступная. Справа и слева к ней прилегает лес. С разных направлений тактическое поле пересекают дороги, которые могут быть использованы для продвижения танков и бронетранспортеров.

Все это, а также ожидавшееся наступление большими силами танков и пехоты ставило личный состав в весьма трудные условия. Следовало в кратчайший срок построить систему огня, оборудовать взводные опорные пункты, поставить на пути наступающих мощный заслон, нанести им потери и остановить продвижение их боевого порядка.

В боевое охранение было решено выставить первый взвод. Личный состав этого взвода полон горячего энтузиазма и стремления отлично овладеть военным делом. Ведь это в его списках состоит навечно зачисленный в полк Герой Советского Союза гвардии рядовой Николай Хоменков, и нынешние солдаты дорожат этой высокой честью, любое задание выполняют с воодушевлением.

Командир взвода, оценив обстановку, лично провел организацию охранения: расставил огневые средства так, чтобы все участки впереди лежащей местности, особенно река и возможные пункты переправы через нее, простреливались перекрестным огнем из пулеметов и автоматов. Неподалеку от возможных пунктов переправы были выбраны позиции для гранатометов, с которых можно вести прицельный огонь по танкам.

В ту же ночь воины вырыли окопы на отделения и соединили их ходами сообщения. Солдаты и сержанты поработали очень хорошо, в лучшую сторону выделялось отделение, которым командует сержант Гучаев. Инженерные работы на его позиции были произведены раньше, чем на других, и с высоким качеством.

Оборудуя позиции охранения, никто из солдат не забывал о необходимости по первому сигналу вступить в бой с «противником», все держали оружие наготове. Отличился здесь наблюдатель рядовой Отаров. Он замечал все изменения в обстановке на стороне «противника» и без промедления докладывал о них командиру.

Самое ответственное направление было поручено оборонять третьему взводу. Командир здесь молодой, он недавно прибыл из училища. Но по всему чувствовалось, что лейтенант умеет применять полученные теоретические знания на практике. Молодой офицер в ночных условиях быстро сориентировался на незнакомой местности, вывел взвод на назначенную позицию, четко поставил задачу. Назначив наблюдателя и организовав систему огня, командир приказал приступить к инженерному оборудованию позиций. Солдаты и сержанты работали дружно, начав с окопов и ходов сообщения на отделения. К назначенному сроку позиции отделений были готовы. Воины продолжали совершенствовать взводный опорный пункт.

Правильно здесь была поставлена задача пулеметчикам. Рядовой Синдеев мог вести фланговый, а также фронтальный огонь в своем основном секторе. Кроме того, он получил дополнительный сектор обстрела вдоль лощины на случай прорыва «противника» по ней. Удобная позиция выбрана и для пулеметчика рядового Баскакова. Распределив свои силы, тов. Баскаков сумел отлично оборудовать ее с соблюдением всех размеров и замаскировать. Пулеметчику удобно было вести огонь в назначенных секторах.

Отлично выполнил здесь свою задачу наблюдатель рядовой Лихоманов. Пристально всматриваясь в темноту и вслушиваясь в звуки, тов. Лихоманов первым обнаружил появление разведки «противника». Благодаря этому мотострелки и танкисты не дали ей возможности выполнить задачу.

На весьма важном направлении занял оборону второй взвод. Командир роты выдвинул его на правый фланг несколько вперед, прикрывая высоту и промежуток с соседом справа. Кроме того, выдвижение взвода обеспечивало ему возможность на случай прорыва «противника» к третьему взводу открыть по наступающим фланговый огонь из всех средств и обеспечить маневр в сторону образовавшегося прорыва на левый фланг.

Основу противотанковой обороны составлял ротный опорный пункт в границах района обороны. На наиболее опасном, танкодоступном направлении были выставлены вкопанные в землю танки, а вдоль дорог оборудованы позиции гранатометов.

Большое внимание командиры уделили прикрытию промежутков между взводами, а также с соседями слева и справа. Правда, вначале проверяющий обнаружил, что левый фланг третьего взвода обеспечен в огневом отношении недостаточно, но командир сумел в короткое время устранить выявленный недостаток, определив в сторону этого фланга секторы обстрела огневым средствам.

Для взаимного информирования, взаимодействия, а также для управления перед фронтом и на флангах были назначены выделяющиеся на местности ориентиры, определены расстояния до них, а также установлен порядок открытия и ведения огня по целям. Первыми в случае появления «противника» должны открывать огонь танки из орудий с дальних дистанций, обеспечивая «уничтожение» бронированных целей и орудий сопровождения. С приближением наступающих экипажи танков вводят в действие пулеметы. Тут же к ведению огня подключаются пулеметы, установленные на бронетранспортерах, зарытых в окопы и замаскированных. А когда «противник» приблизится на расстояние действительного огня ручных пулеметов и автоматов, вступает в бой и это оружие. Таким образом планировалось ускоренное нарастание огня до сплошного, что обеспечивало непреодолимость подступов к обороне для пехоты. Нарастание огня по танкам осуществлялось за счет введения в бой противотанковых гранатометов, а также танков, артиллерии. Наконец, солдаты имели зажигательные и самовоспламеняющиеся смеси, противотанковые гранаты, которые готовы были применить в ближнем бою с танками.

Атака «противника» началась днем. Подтянув силы и сосредоточив их против правого фланга, он сперва пошел в наступление на нашего соседа справа. Танки продвигались стремительно, в движении развертываясь в боевой порядок. По ним вели непрерывный интенсивный огонь из взводных опорных пунктов. Казалось, именно там, на правом фланге, решалась судьба обороны. Но начинать перенацеливать первую роту на отражение атаки справа было преждевременно. Командир батальона правильно предвидел, что на фронте первой роты можно ожидать не менее сильного натиска танков и пехоты.

Так оно и произошло. Неожиданно из леса со стороны сараев вырвались несколько танков «противника» и, не разворачиваясь, пошли в направлении боевого порядка роты. Не успели они приблизиться на расстояние действительного огня противотанковых средств, как за ними стали выдвигаться другие танки тремя колоннами. Превосходство в силах на стороне наступающих было значительное.

В это время танки, находясь в обороне в опорном пункте роты, изготовились к бою и открыли огонь прямой наводкой. Атакующие пытались развернуться из колонн в боевую линию, но им помешали надолбы, установленные перед передним краем. Пришлось им снова перестраиваться в колонну. Тут открыли огонь гранатометчики с близких дистанций. В бой вступил первый взвод. Несколько танков было «выведено из строя». Но основная их масса продолжала двигаться на позиции третьего взвода. Теперь они подвергались огневому воздействию с фланга со стороны второго взвода и с фронта. В это время уже были задействованы все противотанковые средства роты.

Заранее продуманная и подготовленная система огня «сработала» вовремя. Будь это настоящий бой, наступающие понесли бы значительный урон. Личный состав проявил высокую морально-психологическую стойкость, применил немало усилий и умения, чтобы остановить «противника». Самая большая нагрузка выпала третьему взводу — он оказался в центре удара наступающих. Особенно отличились подчиненные младшего сержанта Петренко, показав высокую активность, умелое применение оружия. Большую роль сыграли противотанковые гранатометчики. Рядовой Емельянов, например, вел огонь сначала с основной позиции, а потом сменил ее на запасную. Фланговой стрельбой по открытым бортам он «вывел из строя» несколько машин.

Оборонительный бой, который вела рота на состоявшемся недавно учении, показал, что при надлежащей организации, при старании личного состава подразделение может достигнуть своей цели, нанося по превосходящим силам наступающих мощные огневые удары, замедляя или останавливая их продвижение. Личный состав роты, готовясь к завершению учебного года, будет и в дальнейшем совершенствовать свое мастерство, овладевать всеми видами боевых действий. Стремительно наступать, стойко и упорно обороняться — девиз воинов первой мотострелковой.

Капитан В. КАЖАЕВ.

ЧТОБЫ АКТИВНО ВЛИЯТЬ НА ДРУГИХ...

Мне хочется рассказать об агитаторах нашего подразделения, о том, как они выполняют свои обязанности, как сейчас, в период подготовки к XXIV съезду КПСС, добиваются оперативности, глубины и действенности своих выступлений.

Начну с памятного для меня случая в караульном помещении.

...Очередная смена готовилась к заступлению на посты.

— Обязанности часового знаете твердо. Уверен, службу будете нести бдительно, — напутствовал начальник караула молодых воинов.

Буквально через полчаса в караульном тревожно зазуммерил сигнальный звонок. На один из постов вызывался начальник караула. Причиной вызова послужил шорох в кустах. Начальник вместе с прибывшими караульными обследовал прилегающий к посту участок. Подозрительного ничего не было обнаружено. Однако от часового очередной смены снова поступил сигнал.

Еще раз проверили и снова ничего не обнаружили. Начальник караула заметил, что молодые воины явно взволновались, особенно те, кому еще предстояло нести службу на этом посту.

— Разрешите мне обследовать это место, — обратился к начальнику караула агитатор младший сержант Плахотя.

Почти час прошел в ожидании. Наконец младший сержант вернулся.

— Следы кабана, — доложил он. — Напугали мы его. Сейчас он уже далеко отсюда...

Позже агитатор провел во взводе беседу о бдительном несении караульной службы. Он сказал, что часовые правильно сделали, когда вызвали начальника караула, столкнувшись с непонятным явлением. В то же время агитатор обратил внимание молодых солдат на необходимость всегда проявлять на посту выдержку, самообладание. Он рассказал о мужестве и стойкости часовых в годы Великой Отечественной войны и в мирные дни. Назвал воинов подразделения рядовых Щукина, Захарова, ефрейтора Бойцова и других товарищей, которые показывают пример в несении караульной службы. Беседа агитатора оставила заметный след в памяти молодых солдат.

Такой же высокой активности, оперативного отклика на явления в жизни подразделения мы добиваемся от всех агитаторов взводов.

В этой связи хочу привести следующий пример. Однажды рядовой Демкин допустил нарушение воинской дисциплины. С ним побеседовали командир взвода, другие старшие начальники. Воин осознал свой проступок и дал слово в дальнейшем не допускать подобного.

Однако должной оценки в коллективе случай этот не получил. Вот тогда-то мы с заместителем командира по политчасти и побеседовали с агитаторами, указали им на то, что они не должны проходить мимо малейшего нарушения уставного порядка со стороны товарищей.

Разговор этот возымел действие. И когда молодой воин рядовой Шарифов нарушил дисциплину, с ним тут же побеседовал агитатор ефрейтор Чирков. В откровенном разговоре он многое высказал солдату. По совету агитатора с воином побеседовали на собрании комсомольской группы. Словом, нарушителю был дан настоящий бой, после чего он заверил товарищей, что честной службой в ближайшее время постарается искупить свою вину.

Опыт и практика работы агитаторов показывают, что именно разнообразное по форме и содержанию непрерывное влияние оказывает наибольшее воздействие на умы и сердца солдат, вдохновляет их на ратные подвиги, на преодоление всевозможных трудностей, на повышение эффективности воинского труда.

В юбилейном году наше подразделение добилось звания отличного. Это — результат кропотливого и упорного труда каждого воина. И в этом есть заслуга агитаторов младшего сержанта Плахоти, ефрейтора Чиркова. Оба воина являлись передовиками социалистического соревнования в честь 100-летия со дня рождения В. И. Ленина, личным примером увлекали за собой сослуживцев, постоянно оказывали помощь отстающим. «Ленинский год продолжается» — под таким девизом ведут свою работу агитаторы сейчас.

Готовясь к знаменательному событию в жизни нашей Родины — XXIV съезду КПСС, советские люди, в том числе и воины, с вдохновением несут предсъездовскую вахту. В этих условиях спрос с агитаторов особый. Их призывное слово очень необходимо. А для того, чтобы вести действенную агитацию, чтобы убеждать других, самим необходимо иметь глубокие и разносторонние знания. Поэтому очень важно агитаторам повседневно и глубоко изучать идейно-теоретическое наследие Владимира Ильича Ленина, его заветы советским воинам, постоянно заботиться об овладении методикой агитационной работы.

Агитаторы нашего подразделения младший сержант Плахотя и ефрейтор Чирков именно так и поступают. Например, первый из них только за последнее время изучил и законспектировал 6 ленинских работ, второй — 4 работы, среди которых «Великий почин» и «Письмо к американским рабочим». Необходимо отметить и то, что агитаторы при этом помогают изучать труды В. И. Ленина товарищам по службе. Так, к примеру, не без активной помощи агитаторов успешно готовятся к Ленинскому зачету рядовые Гусейнов, Мирзомамедов.

Как уже отмечалось, высокой действенности можно достичь лишь тогда, когда агитатор вооружен глубокими знаниями, постоянно обновляет и пополняет их, показывает пример в несении службы. Иначе трудно ему вести за собой людей, не сможет он быть настоящим организатором и творцом благородных дел и поступков товарищей по службе.

Несомненно, повышать свои политические знания агитатор обязан прежде всего методом самообразования. Однако не сразу и далеко не каждому агитатору это под силу. Командир, политработники должны заранее продумать вопрос, кто больше подходит к роли агитатора, давать это поручение наиболее подготовленным товарищам и, конечно же, постоянно оказывать им помощь в учебе — и теоретической, и методической, помогать советами, рекомендациями.

В нашем подразделении мы с заместителем командира по политической части именно так и поступаем. Остановив свой выбор на таких воинах, как младший сержант Плахотя и ефрейтор Чирков, учли то, что оба они являются передовиками, хорошо успевают по политической подготовке, обладают развитой речью.

Надо сказать, что с поставленной задачей и младший сержант Плахотя, и ефрейтор Чирков справляются успешно. Они словом и делом увлекают за собой сослуживцев, идут в первых рядах участников предсъездовского соревнования.

Майор А. БЕСПАЛОВ.

На партийные темы

НАЧИНАЯ С СЕБЯ

Батарее объявлена учебная тревога. Поставлена задача на уничтожение воздушной цели. Ракетчики устремляются к установкам. Нечего говорить, насколько важна в таких случаях безукоризненная дисциплинированность, исключительная исполнительность. И ракетчики проявили все эти качества. Жесткие нормативы перекрыты. Весь комплекс, приведенный в действие, синхронно отлаженный, готов к нанесению удара. Пожалуй, трудно кого-либо выделить, все действовали организованно, пунктуально точно выполняли свои обязанности.

Ряд воинов удостоился благодарности, а сержанту Александру Шеховцову за образцовые действия по сигналу тревоги, проявленную бдительность и высокую дисциплинированность был предоставлен краткосрочный отпуск с поездкой на родину.

Пример этот не является единичным — он показателен для действий наших ракетчиков. И так же, как в капле росы видим отражение солнца, так и в этом примере ярко проявились морально-боевые качества ракетчиков, такие, как сознание долга, дисциплинированность, готовность к подвигу.

Вполне понятно, что эти высокие морально-боевые качества сами по себе не приходят к воинам. Они формируются в процессе учебы и службы, в ходе кропотливой воспитательной работы. И этим делом — воспитанием у воинов дисциплинированности, исполнительности — повседневно занимаются командир, партийная организация.

Партийная организация сосредоточивает усилия всех коммунистов и комсомольских активистов на мобилизации личного состава на образцовое выполнение задачи, на неуклонное соблюдение всеми воинами дисциплины и порядка. Именно таким образом была организована работа и на недавнем полевом занятии. Коммунисты различными формами и методами активно содействовали командиру в укреплении дисциплины, повышении бдительности. Они выступали с беседами, призывали словом, увлекали примером, и это давало должные результаты.

Член КПСС тов. Узловатый в одной из своих бесед рассказал воинам о подвигах героев-фронтовиков, призвал учиться у них мужеству, храбрости, точному выполнению приказов и распоряжений командиров. Он упомянул многих воинов, которые сейчас достойно продолжают традиции фронтовиков. Привел в пример коммуниста ефрейтора Черепанова, комсомольцев сержанта Шеховцова и ефрейтора Лещенко. Коммунист отметил такие их черты, как сознательное отношение к делу, высокое мастерство, дисциплинированность, исполнительность. В основе их успехов — твердое знание уставов, неуклонное соблюдение требований присяги.

Беседа коммуниста тов. Узловатого, а также глубоко эмоциональные, яркие беседы членов партии тт. Зайцева, Черных, усилия других товарищей, как ручейки, сливаются в один поток, и в конечном счете определяют то партийное влияние, то благотворное воздействие, которое побуждает воинов на ратный труд и подвиг. Из дел коммунистов складывается сила организации, прочная опора командира в борьбе за укрепление дисциплины.

И не только на занятиях в поле, но и в период боевой работы на технике, при несении караульной службы — везде и всюду от ракетчиков требуется самая строгая дисциплина. Строгий порядок в подразделении, при котором все воины неукоснительно соблюдают уставные требования, содействует достижению высоких показателей в боевой и политической подготовке, успешному выполнению социалистических обязательств в предсъездовском соревновании.

Работу по укреплению дисциплины, воспитанию воинов в духе строгой подчиненности и исполнительности партийная организация начала с того, что предъявила высокую требовательность к коммунистам, добилась личной примерности каждого из них в выполнении уставных положений, служебных обязанностей. Зато сейчас, когда все без исключения коммунисты показывают образец дисциплинированности, стало легче решать вопросы, связанные с поддержанием уставного порядка в подразделении.

Поборниками в этом деле прежде всего выступают коммунисты. Они не оставляют без воздействия ни одного случая нарушения дисциплины. В прошлом рядовой Беманишвили имел неопрятный внешний вид. Коммунист тов. Зайцев умело воздействовал на воина, приучил его к аккуратности. И Беманишвили приобрел молодцеватость, стал исполнительным солдатом. Подобных примеров можно привести немало.

Все они свидетельствуют о том, что высокая личная дисциплинированность, организованность самих коммунистов позволяют им выполнять свои задачи активных бойцов партии, добиваться поставленной цели. Вместе с тем своим безупречным поведением на службе и в быту они укрепляют авторитет партийной организации, усиливают ее влияние на личный состав. Воины видят в коммунистах образец для подражания и на них равняются, у них учатся жить, работать, соблюдать уставы.

Вот ефрейтор Черепанов. Этот коммунист, являя собой образец дисциплинированности, в то же время активно ведет пропаганду велений уставов и присяги среди сослуживцев, оказывает на них благотворное влияние. Помнится, прибыл в подразделение рядовой Асуев, за которым раньше было немало проступков. Много поработал с ним коммунист тов. Черепанов, но в конце концов добился цели. Сейчас Асуев не нарушает дисциплину.

Коммунисты тт. Зайцев, Черных, Шабалин и другие, борясь с нарушениями, в то же время не проходят мимо положительных явлений, делают их достоянием всего личного состава. Так, скажем, опыт отличных специалистов рядовых Георгия Ткачева и Владимира Дубина они не только подметили, но и постарались вооружить им других ракетчиков. Коммунисты активно пропагандируют уставы, разъясняют смысл и значение требований присяги и вместе с тем, как командиры, умело осуществляют дисциплинарную практику. В основе их индивидуальной работы с воинами лежит метод убеждения, воспитание высокой политической сознательности.

Большое внимание партийная организация уделяет сержантам, от которых многое зависит в наведении уставного порядка. Опыт сержантов Александра Шеховцова и Николая Драгуна партийная организация широко распространяет и активно внедряет. Сущность их опыта состоит в том, что эти сержанты, твердо зная уставы, умело используют дисциплинарную практику, опираются на общественность в укреплении порядка, воспитании солдат.

Однако с отдельными сержантами пришлось немало поработать, в частности, с сержантом Виталием Перетятько и младшим сержантом Александром Андрусенко. Одному из них не хватало требовательности, другому — опыта. Зато теперь из них вышли хорошие младшие командиры.

Работа с сержантским составом, как и с другими категориями военнослужащих, ведется непрерывно. Члены партии тт. Узловатый, Зайцев, другие коммунисты систематически беседуют с сержантами, рассказывают им о формах и методах индивидуальной воспитательной работы, о правильном использовании дисциплинарных прав, о роли общественности в укреплении дисциплины. И надо сказать, что эта работа приносит большую пользу. Младшие командиры много занимаются с подчиненными, умело сочетают обучение и воспитание, настойчиво прививают воинам такие качества, как исполнительность, повиновение, любовь к своему подразделению.

Кстати, вопросы воспитания любви к подразделению, к командирам, к боевой профессии находятся в центре внимания партийной организации. Особенно много мы работаем в этом отношении с молодыми солдатами. Рядовой Давид Сехниашвили не успел, как говорят, переступить порог казармы, сразу допустил нарушение дисциплины. В беседе со мной он заявил:

— А мне все равно, где служить.

Мне пришлось основательно поработать с солдатом, чтобы убедить его в неправильности его взглядов. С тех пор прошло немного времени, но рядовой Сехниашвили теперь гордится батареей, исправно несет службу, показывает пример в дисциплине.

В нашем коллективе немало высокодисциплинированных воинов. Это, к примеру, рядовые Феликс Чапковский, Георгий Ткачев, Александр Беликов, Михаил Сидоров. Рядовой Феликс Чапковский сфотографирован при развернутом Знамени, родителям Георгия Ткачева послано благодарственное письмо. В служебной карточке Александра Беликова значится более десяти поощрений за усердную службу. Все они вносят заметный вклад в борьбу за поддержание строгого уставного порядка. А цементирующим звеном коллектива выступают коммунисты. С их помощью командир успешно решает задачи боевой и политической подготовки, дальнейшего укрепления дисциплины.

К 100-летию со дня рождения В. И. Ленина наша батарея достигла рубежа отличного подразделения. Юбилейное социалистическое соревнование среди ракетчиков продолжается. Коллектив взял высокие обязательства в честь XXIV съезда КПСС. И мы уверены, что, всемерно укрепляя воинскую дисциплину — основу боеготовности, личный состав завоюет намеченные рубежи в предсъездовском соревновании.

Старший лейтенант
Ф. БУРКОВСКИЙ,
секретарь партийной
организации
ракетной батареи.

У танкистов короткий отдых. Несколько минут назад они преодолевали различные препятствия, учились водить боевые машины по пересеченной местности. Сейчас воины ведут неторопливую беседу о делах по службе, делятся своими впечатлениями от прошедшего дня, новостями, полученными в письмах из дома.

В такие минуты среди воинов можно встретить агитатора Е. Ерина. Воин отлично справляется со своими общественными обязанностями, помогает сослуживцам словом, советом выполнять поставленные перед подразделением задачи.

На снимке: экипаж танкистов в минуты отдыха. В центре — агитатор Е. ЕРИН знакомит сослуживцев с последними новостями.

Фото А. Сиснкова.

Это было на шоссе Брест—Варшава

ЗОЛОТЫЕ ЗВЕЗДЫ

НА ПОЛЬСКОЙ ЗЕМЛЕ

9-я РОТА 415-го стрелкового полка, в которой служил Николай Дьяконов, получила задачу оседлать шоссейную дорогу Брест—Варшава и задержать отступающего противника. Наши войска уже форсировали Буг, пересекли польскую границу, окружая и уничтожая фашистских захватчиков.

Командир роты смог выделить для этой цели взвод, да и то неполного состава. Взвод пополнил боеприпасы и вышел на выполнение задания. Но, не достигнув указанного места, он вынужден был вступить в бой с фашистскими танками. В неравном поединке геройски погибла половина бойцов, в том числе и командир взвода. Оставшуюся группу возглавил пулеметчик Николай Дьяконов. Бойцы отошли на высоту правее шоссе.

Заняв ее, они организовали наблюдение и начали окапываться. С минуты на минуту могла появиться колонна противника.

Не успели бойцы окопаться, как на шоссе показались машины. Враг обрушил на горстку храбрецов ливень огня. Но воины держались стойко, уничтожая метким огнем наступавших фашистов. Понеся потери, противник отступил.

В этом бою были убиты наводчик и заряжающий станкового пулемета. Их осталось трое — Николай Дьяконов, Александр Калинин и Анатолий Бахтин. Теперь они втроем должны выполнять боевую задачу. Дьяконов подозвал к себе Бахтина и Калинина.

— Что будем делать? — спросил глуховатым голосом Дьяконов.

— Драться до конца, — первым сказал Бахтин.

— Да, именно так! — подтвердил Дьяконов.

Бахтин встал. Поднялся и Калинин. Дьяконов протянул руку товарищам, и они, не проронив больше ни слова, обменялись крепкими рукопожатиями. Это была клятва.

Вскоре фашисты предприняли новую атаку, пытаясь прорваться по шоссе на Варшаву. Но бойцы метким огнем поджигали вражеские машины. На дороге образовалась пробка.

В этот день гитлеровцы так и не добились успеха.

Начало смеркаться. Дьяконов по опыту знал, что противник не осмелится продвигаться ночью. Однако эта мысль ничуть не успокаивала. Если не сейчас, то утром фашисты предпримут попытку сбить их с высоты. А что могут сделать они втроем? К тому же на исходе боеприпасы. Какое принять решение?

Дьяконов подполз к Бахтину.

— Вот что, Толя. Надо установить связь с командиром батальона и доложить о сложившейся обстановке, — сказал он спокойно, не спуская с шоссе запавших от усталости глаз.

Возня у гитлеровцев притихла.

Дьяконов с Бахтиным стали обсуждать, где теперь может находиться их батальон. Они покинули его утром, а теперь было уже часов десять вечера. Батальон, конечно, мог продвинуться вперед, вправо или влево. Попробуй найди его ночью!

Через некоторое время Бахтин исчез в ночной мгле.

Дьяконов долго лежал, прислушиваясь к шорохам. Перед ним пролетела вся его недолгая жизнь. Ему было всего лишь восемнадцать лет, а он уже воевал полтора года. В памяти всплыл день, когда Николай впервые узнал о смерти отца, сражавшегося под Ленинградом. В тот момент у него и созрело решение уйти на фронт. Он хотел отомстить врагу за отца. Сын солдата, он вскоре сам стал солдатом.

Сначала учеба в запасном полку, потом маршевая рота и, наконец, в феврале 1944 года Николай Дьяконов оказался в Действующей армии. Он попал в Белоруссию, где шла подготовка к широкой наступательной операции. Дьяконов первым со своим пулеметом форсировал в районе Бреста Буг, прикрывая огнем роту, обеспечивал переправу товарищей, первым ворвался в польскую деревню, занятую противником, уничтожил вражеский пулемет, обстреливавший роту с чердака здания. Этим он создал возможность роте продвигаться вперед и занять населенный пункт. Николай Дьяконов уничтожил более пятидесяти гитлеровцев. Он был награжден орденом Красного Знамени. В мае 1944 года Николай вступил в комсомол, поклялся ратным трудом оправдать высокое звание члена ВЛКСМ. И вот здесь, на высоте, он держит свою клятву...

Бахтин возвратился почти под утро, принес запас патронов и сообщил, что командир приказал держать высоту до подхода подкрепления. Хотя ночью гитлеровцы не возобновляли атак, никто на высоте не сомкнул глаз. За сутки воины даже и не прикоснулись к еде. И только когда немного спало напряжение, Дьяконов почувствовал голод. После завтрака Дьяконов с Бахтиным вновь принялись за оборудование и маскировку окопов. «Может быть придется здесь продержаться весь день, а то и больше, пока подойдут свои», — размышлял Николай. Время от времени он спрашивал Калинина, наблюдавшего за местностью:

— Ну, как там, не видно немцев?

— Что-то засуетились, скоро, должно быть, полезут...

Через некоторое время на шоссе появился головной дозор гитлеровцев.

— Гости приехали, встречать надо, — пошутил Дьяконов.

Бахтин бросил лопату и взялся за оружие.

— Без команды не стрелять! — приказал Дьяконов. Он решил пропустить дозор, чтобы ударить по главным силам противника.

Через полчаса показалась фашистская колонна. Бойцы подпустили гитлеровцев и открыли огонь. Колонна остановилась. Но, опомнившись, фашисты быстро развернулись в цепь и пошли в атаку. На горстку наших бойцов вновь обрушился ураган огня. Однако сломить советских бойцов было нелегко. Они занимали выгодную позицию и косили вражеские цепи пулеметным и автоматным огнем.

Видя, что высоту с ходу не взять, фашисты вызвали огонь своей артиллерии. Снаряды вновь перепахивали высоту, поднимали в воздух тучи земли. Николая Дьяконова оглушило взрывом, отбросило в угол окопа. Очнувшись, он наскоро прочистил пулемет. Вокруг стояла тишина. Враг прекратил артиллерийский обстрел. Николай посмотрел на товарищей: Бахтин и Калинин лежали неподвижно, полузасыпанные землей. Дьяконов не успел подойти к товарищам — фашисты подползли совсем близко, до них оставалось десятка два метров. Николай припал к пулемету и начал поливать короткими очередями. Атака была отбита.

Но тут же вновь начался артиллерийский обстрел высоты. Дьяконов держался. Однако патроны были на исходе. Вся надежда оставалась на небольшой запас гранат. Одну он отложил для себя.

В критическую минуту боя боец вдруг услышал громкое «ура!» Подоспевшие на помощь однополчане ударили по фашистам. Впервые Дьяконов присел на землю, и слезы радости покатились по лицу. Однополчане, запыхавшись, вбежали на высоту. Дьяконова трудно было узнать — так он похудел и осунулся. За двое суток, полных неимоверного физического и психического напряжения, Николай вместе с Бахтиным и Калининым отбили пятнадцать вражеских атак, уничтожили свыше двухсот фашистских солдат и офицеров. За этот подвиг Николаю Максимовичу Дьяконову было присвоено звание Героя Советского Союза.

Ратный путь отважного воина продолжался. Дьяконов сражался за освобождение польской земли, был трижды ранен, дошел до Варшавы. 20 октября 1944 года Николай был ранен в четвертый раз. Его отправили в госпиталь, и ему больше не довелось сражаться с врагом. Но он остался в рядах армии, стал офицером, воспитывал на боевом опыте молодое поколение воинов.

В 1950 году Николай Максимович уволился в запас и уехал к себе на родину в Пензенскую область, где окончил сельскохозяйственную школу и стал работать агрономом, а потом инструктором райкома партии...

В Центральном музее Советских Вооруженных Сил в Москве экспонируется ручной пулемет Николая Дьяконова, с которым он сражался на высоте с отметкой 162,2, отбивая ожесточенные атаки врага. На стенде — портрет героя, описание его бессмертного подвига. Каждый день сюда приходят люди и уносят в своих сердцах имена героев, до конца выполнивших свой долг. Среди них — имя Николая Максимовича Дьяконова.

Полковник запаса П. АКУЛОВ.

НОВЫЕ НОМЕРА ЖУРНАЛОВ

«БЛОКНОТ АГИТАТОРА» № 17

Очередной, семнадцатый номер журнала Главного политического управления Советской Армии и Военно-Морского Флота «Блокнот агитатора» открывается статьей полковника В. Комиссарова «Растить убежденных патриотов!»

Под заголовком «Прикосновение к подвигу» дана подборка материалов о славных подвигах бойцов старшего поколения и о тех, кто ныне достойно приумножает их героические дела. Делегат III, IV, V и VI съездов комсомола профессор В. Васютин выступает со статьей «Учитесь коммунизму!»

Опыт агитационной работы освещается в корреспонденциях «Чтобы крепли знания» и «Постоянно, конкретно». В помощь слушателям политических занятий опубликована статья кандидата философских наук полковника А. Ратникова «Нерушимый боевой союз».

В журнале опубликованы также следующие материалы: «Закаленная в огне сражений» (ко Дню чехословацкой Народной армии, 6 октября); «Боевой друг и верный союзник» (ко Дню Войска Польского, 12 октября) и другие.

ПРОФЕССИЯ СЕМЬИ ВЕТЕРАНА

За околицей села Шестеринцы простерся тридцатигектарный разноцветный ковер. Это огороды колхоза «Большевик». Дружный и трудолюбивый коллектив колхозной бригады выращивает здесь овощи к столу трудящихся.

Разного возраста люди работают в бригаде, по-разному сложились их судьбы. Вот Пелагея Николаевна Яременко — ветеран бригады. В войну действовала в партизанском отряде. А комсомолки Тамара Легкодух, Анна Штанько, Люба Шевченко только школу окончили.

Работают здесь и двое мужчин: молодой бригадир Василий Нужный и его отец Терентий Ефимович.

...Когда смотришь на уверенный шаг Терентия Ефимовича, не подумаешь даже, что у него, участника Великой Отечественной, кавалера многих боевых наград, вместо ноги — протез. Тяжелое ранение сапер Нужный получил в боях за освобождение Чехословакии... Сейчас он вместе с женой Акулиной Оверьяновной и сыном Василием выращивает овощи. Это стало их семейной профессией. За примерную работу все они имеют правительственные награды. Мать — «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.», отец и сын — «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения Владимира Ильича Ленина».

В этом году бригада овощеводов колхоза «Большевик» уже собрала более 800 центнеров овощей. В колхозную кассу поступило несколько тысяч рублей.

В. ГОРДЕЕВ.

ВЫДАЮЩЕЕСЯ ДОСТИЖЕНИЕ КОСМИЧЕСКОЙ АВТОМАТИКИ

Задолго до запуска первой лунной космической ракеты советские ученые анализировали основные направления и этапы изучения извечного спутника Земли. Было ясно, что полеты космических аппаратов к Луне занимают особое место в общей программе изучения космоса.

Совершенно очевидна огромная роль исследования физических условий на Луне, ее рельефа, свойств и состава лунного грунта, геологии.

В будущем Луна может стать удобной базой для астрономических приборов и даже организации автоматической обсерватории, для проведения всевозможных технических и биологических экспериментов.

Учитывая большое значение полетов космических ракет к Луне для науки и техники, необходимо было выбрать такие направления создания конкретных средств, которые обеспечивали бы последовательное и вместе с тем незамедлительное получение необходимой информации.

Анализ процессов развития ракетно-космических средств и полученных с их помощью результатов показал, что программу изучения и освоения Луны и окололунного пространства можно было бы укрупненно представить в виде двух этапов:

— предварительные (рекогносцировочные) исследования с помощью автоматических аппаратов;

— дальнейшее всестороннее систематическое исследование и освоение автоматическими и пилотируемыми средствами для более широкого использования полученных достижений в научных и народнохозяйственных целях.

В изучении космического пространства Луны и других небесных тел Солнечной системы в нашей стране ведущая роль сейчас отводится автоматическим аппаратам. Возможности автоматов в этих исследованиях возрастают с каждым годом.

Успешные рейсы советских автоматических станций серии «Луна», «Венера», «Марс», «Зонд» и американских «Рейнджер», «Сервейор», «Лунар орбитэр» и «Маринер» продемонстрировали высокую эффективность автоматических систем.

Сейчас, на 13-м году космической эры, вполне отчетливо подтверждаются практикой основные принципы планомерного развития космических исследований: от рекогносцировочных полетов к детальному изучению космоса и небесных тел, а затем — к их использованию для научных и народнохозяйственных целей.

Успешный полет «Луны-16», возвратившейся к Земле с образцами лунного грунта, является новым крупным достижением советской науки и техники. Здесь особенно ярко продемонстрированы огромные возможности, которые раскрывают перед человечеством автоматические устройства и системы управления. Автоматы вывели ракету на околоземную орбиту, перевели затем на траекторию полета к Луне, восприняли и выполнили команды о коррекции траектории, обеспечили мягкую посадку на Луну. Автоматический бур осуществил взятие пробы лунного грунта, а затем манипулятор провел сложнейшую операцию: закладку пробы в возвращаемый аппарат и ее герметизацию. Дальше последовали: автоматический старт с Луны, автоматическое выведение возвращаемой ракеты на траекторию полета к Земле. Чтобы представить себе сложность этих операций, рассмотрим, например, процесс мягкой посадки. Аппарат, летящий к Луне со скоростью 2 км в секунду, надо с помощью ракетных двигателей затормозить перед самой поверхностью так, чтобы он «завис» над Луной на высоте около двух метров. Это значительно сложнее задачи, поставленной перед водителем автомобиля, — остановить с полного хода машину вплотную к стене.

Станция «Луна-16», кроме основной задачи — взятие лунного грунта, — выполнила на Луне ряд научных исследований. Производились неоднократные замеры температуры и уровня радиации. При этом измерялось угловое положение станции относительно местной вертикали, проверялось функционирование различных агрегатов и бортовых систем после посадки.

Используя последнюю ступень станции «Луна-16» как стартовую платформу, космическая ракета со специальным аппаратом по команде с Земли стартовала с лунной поверхности и, выйдя из зоны притяжения Луны, направилась к Земле.

Проникая в новую область космоса или достигая другого небесного тела, мы сталкиваемся с крайне редкой в «земной» практике ситуацией, когда физические условия определяются с необычно большим «допуском», характеризуемым множителем в десятки, сотни и тысячи раз. Например, на Земле мы не встречаем такой ситуации, когда расстояние оценивается «от миллиметра до километра» или вес — «от грамма до тонны», но в космосе подобная ситуация нередка. Так, давление атмосферы у поверхности Венеры до полета к ней «Венеры-4» оценивалось «от единиц до сотен атмосфер», а магнитное поле Венеры — «от десяти гамм до миллиона гамм» («гамма» — единица измерения напряженности слабых магнитных полей, равная одной стотысячной доле эрстеда) и т. д.

В этих случаях требуется «рекогносцировочное» исследование, выполняемое автоматическими аппаратами, передающими вначале небольшую, но крайне важную первичную информацию.

Рекогносцировочные аппараты — это автоматы, крайне надежные, приспособленные к широкому диапазону возможных условий; для получения научных данных здесь используются радиотелеметрические и простейшие телевизионные средства.

Типичным примером рекогносцировочных аппаратов являются: первые спутники, первые лунники, первые аппараты серии «Венера».

Высокая эффективность автоматических аппаратов хорошо продемонстрирована полетами станций «Венера», проникших в глубинные слои горячей и плотной атмосферы Венеры, где температура достигает точки плавления свинца, а давление соизмеримо с давлением воды в океане на километровой глубине.

За рекогносцировочными исследованиями следуют детальные и всесторонние исследования, такие, как: картографирование, долговременные наблюдения за радиационной обстановкой, сравнение различных районов небесного тела и т. п. Эти исследования по своему стилю напоминают географические, океанографические и метеорологические исследования на Земле; этот этап можно назвать «планетографическим». На планетографическом этапе роль автоматов чрезвычайно велика. Но здесь повышаются и требования к ним. На этом этапе требуется передавать большой поток научной информации, а поэтому наряду с радиотелеметрическими и телевизионными средствами используется и метод доставки материалов эксперимента.

На планетографическом этапе исследования также можно ставить вопрос о целесообразности пилотируемых полетов на исследуемые небесные тела. Однако, по нашему мнению, это следует делать тогда, когда возможности автоматических средств уже начинают ограничивать объем исследований. Ведь, как правило, полет автоматического аппарата в 20—50 раз дешевле пилотируемого полета. Здесь отсутствует риск, связанный с полетом человека. Поэтому при определении этапов развития советской космонавтики большое внимание уделяется развитию автоматических средств, которые показали свою эффективность на всех этапах космических исследований и будут особенно эффективными при исследованиях далеких планет. Ведь нецелесообразно, скажем, посылать человека в «адские» условия поверхности Венеры, где длительная работа или длительные наблюдения еще долго будут невозможными.

Нецелесообразно и планировать в ближайшее время полет человека к Юпитеру, Сатурну: ведь такой полет длится несколько лет, и одни запасы питания для людей составят десятки и сотни тонн веса.

Поэтому, когда идет подготовка планов проникновения в новые, труднодоступные и неизведанные области космоса, в первую очередь рассматриваются автоматические средства, выполняющие роль надежных, точных и разносторонних «исследователей», незаменимых помощников ученых. Нет сомнений, что со временем автоматические станции столь же успешно опустятся и на поверхность Марса, будут исследовать более далекие планеты. Ракеты-автоматы будут доставлять грузы персоналу орбитальных станций, планетарных лабораторий, приходить на помощь космонавтам.

Цели советской космической программы определяются потребностями науки, народного хозяйства, требованиями научно-технического прогресса. Советский Союз рассматривает космические исследования как великую задачу познания и практического освоения сил и законов природы в интересах человека, в интересах мира на земле. Укрупненно основные разделы советской космической программы на ближайшее будущее, по-видимому, можно сформулировать так: в интересах науки — дальнейшее исследование свойств околоземного космического пространства и межпланетного пространства, физической природы и происхождения Луны, планет и Солнца. Другой раздел, тесно связанный с первым, определяется насущными запросами народного хозяйства. Это использование средств космической техники для практических задач связи, метеорологии, навигации, геодезии, сельского хозяйства и разведки полезных ископаемых. Космонавтика способствует научно-техническому прогрессу других отраслей народного хозяйства.

Дальнейшее использование автоматических аппаратов позволит провести еще более обширные исследования в космическом пространстве и на поверхностях Луны и планет. С каждым последующим запуском космического аппарата будут усложняться возлагаемые на него задачи, увеличиваться вес научной аппаратуры и количество экспериментов.

Советские ученые и инженеры работают над развитием теории управления, совершенствуют средства управления, ищут пути эффективного решения все более трудных задач, связанных с последующими этапами исследования космоса.

Космические исследования относятся к фундаментальным исследованиям, результаты которых зачастую трудно предвосхитить, поскольку они могут коренным образом изменить наши взгляды и сложившиеся понятия. Поэтому на первом этапе важно вести исследования широким фронтом без упора на разработку одного-двух аппаратов, пусть даже уникальных. Автоматические разведчики космоса — посланцы человека — движутся по непроторенным путям, навстречу новому, неизведанному, снабжая своих пытливых создателей богатым материалом для переоценок научных представлений и открытий.

Академик Б. Н. ПЕТРОВ.

(ТАСС).

К СОБЫТИЯМ В ИОРДАНИИ

В Министерстве иностранных дел СССР

В связи с вооруженными столкновениями в Иордании между частями иорданской армии и палестинскими отрядами посольство СССР в Аммане, а также посольства СССР в Дамаске и Багдаде установили, по указанию Советского правительства, контакты с руководящими государственными деятелями Иордании и соответственно Сирии и Ирака. С советской стороны было при этом выражено твердое убеждение, что должно быть сделано все для скорейшего прекращения вспыхнувшей в Иордании братоубийственной борьбы, которая может быть на руку лишь силам, не заинтересованным в установлении прочного мира на Ближнем Востоке.

По всем вопросам, связанным с событиями в Иордании, поддерживается постоянный контакт с президентом Объединенной Арабской Республики Насером.

Ввиду усиливающейся концентрации сил 6-го флота США в районе восточного Средиземноморья, а также других военных приготовлений США в этом районе Советское правительство через посольство СССР в Вашингтоне обратило внимание правительства США на необходимость того, чтобы все государства проявляли осмотрительность в своих шагах в связи с создавшейся сложной ситуацией на Ближнем Востоке, и на то, что любое вмешательство извне в происходящие в Иордании события еще больше осложнило бы обстановку на Ближнем Востоке и международную обстановку в целом. Было подчеркнуто также, что правительство США могло бы использовать свое влияние и на правительство Израиля в том направлении, чтобы Израиль не попытался воспользоваться иорданскими событиями в своих агрессивных целях.

О точке зрения советской стороны на происходящие события через посольство СССР в Лондоне информировано правительство Великобритании. При этом была выражена надежда, что Великобритания со своей стороны не допустит вмешательства во внутренние дела стран этого района.

С правительством Франции по дипломатическим каналам установлен контакт с целью обмена мнениями и информацией о происходящих событиях и о шагах, предпринимаемых как советской, так и французской сторонами.

Представительство СССР при ООН поддерживает соответствующий контакт с генеральным секретарем ООН и с миссиями ряда государств—членов Совета Безопасности.

Необходимые шаги будут предприниматься и впредь с целью содействия прекращению конфликта в Иордании и предотвращению вмешательства в этот конфликт внешних сил.

ПОЛОЖЕНИЕ В ИОРДАНИИ

БЕЙРУТ, 24 сентября. (ТАСС). В Иордании продолжаются кровопролитные столкновения между частями иорданской армии и отрядами палестинского движения Сопротивления. Обе стороны, и прежде всего мирное население иорданских городов, где идут бои, несут большие потери.

В течение прошедших суток иорданские бронетанковые части на севере страны продолжали контратаковать закрепившиеся в Ирбиде, Эр-Рамте и Мафраке подразделения палестинской освободительной армии. По сообщению амманского радио, иорданским войскам удалось войти в Ирбид и оттеснить палестинцев на северную и восточную окраины города. Против отрядов палестинской освободительной армии действуют также иорданские ВВС.

Согласно сообщениям радиостанций палестинских сил Сопротивления из Дамаска и Багдада, их отряды удерживают Ирбид в своих руках. В сводках палестинского командования отмечается, что иорданская тяжелая артиллерия ведет обстрел жилых кварталов города.

Положение в других городах Иордании, таких, как Эз-Зарка, Эс-Салт и Джараш, остается неясным. Обе стороны утверждают, что именно их силы контролируют положение в этих городах.

Делегация, возглавляемая премьер-министром Судана Джафаром Нимейри, которая была направлена в Амман по решению экстренного совещания глав арабских государств и правительств, возвратилась в Каир. Вместе с ней туда прибыли четыре лидера палестинского движения Сопротивления, включая Абу Айяда — одного из руководителей организации «Фатх».

По прибытии в Каир делегация была принята президентом ОАР Гамаль Абдель Насером и представила участникам чрезвычайного арабского совещания в верхах доклад о результатах своих контактов в Иордании.

По сообщениям информационных агентств, делегации во главе с Нимейри удалось добиться согласия сторон на прекращение огня. Однако вскоре столкновения на севере Иордании возобновились.

СООБЩЕНИЯ КОММЕНТАРИИ ОРБИТА МЕЖДУНАРОДНЫХ СОБЫТИЙ

ОТ КОРРЕСПОНДЕНТОВ ТАСС и АПН

Удары патриотов

Агентство печати Освобождение передает из Южного Вьетнама, что Народные вооруженные силы освобождения с 29 августа по 20 сентября в ходе боев в районе Верхнего плато вывели из строя более 1.200 солдат и офицеров противника, в том числе 265 американских военнослужащих. За этот период патриоты сбили 2 вертолета, уничтожили 114 военных машин, включая 37 танков и бронетранспортеров.

В провинции Бажна бойцы НВСО за первые 20 дней сентября, по неполным данным, уничтожили и ранили около 500 солдат американо-сайгонских войск. Патриотами было сбито в воздухе и уничтожено на земле 5 самолетов, потоплено 3 военных катера, уничтожено 17 танков и бронетранспортеров и 11 автомашин.

(ТАСС, 24 сентября).

* * *

ХАНОЙ. (ТАСС). Еще четыре американских самолета сбили патриоты Лаоса с 11 по 13 сентября над провинциями Тавенок и Саваннакет, сообщает Вьетнамское информационное агентство.

Борьба обостряется

НЬЮ-ЙОРК, 24 сентября. (ТАСС). Забастовка почти 350 тысяч рабочих крупнейшего автомобильного концерна «Дженерал моторс» продолжается уже десятый день. Состоялась встреча представителей объединенного профсоюза рабочих автомобильной и авиационной промышленности, возглавившего забастовку, и предпринимателей. Однако, как сообщили представители профсоюза, хозяева не собираются идти навстречу рабочим. Председатель профсоюза Л. Вудкок заявил в этой связи, что бастующие полны решимости вести долгую борьбу, если автомобильные магнаты не изменят своей позиции.

Все новые отряды американских рабочих выступают в поддержку автомобилестроителей. О солидарности с бастующими заявил на съезде, проходящем сейчас в Атлантик-сити, объединенный профсоюз рабочих электро- и радиопромышленности, насчитывающий в своих рядах свыше 300 тыс. человек.

ВЗРЫВ НА АМЕРИКАНСКОМ КОРАБЛЕ

ЛОНДОН, 24 сентября. (ТАСС). Американское транспортное судно «Америго» получило пробоину в результате сильного взрыва, происшедшего при невыясненных обстоятельствах. Как сообщил сайгонский корреспондент агентства Рейтер, взрыв произошел во время разгрузки боеприпасов на военно-морской базе США Камрань в Южном Вьетнаме.

ЗАЯВЛЕНИЕ ФРАНЦУЗСКОГО ПРАВИТЕЛЬСТВА

ПАРИЖ, 24 сентября. (ТАСС). Положение на Ближнем Востоке явилось одной из главных проблем, обсуждавшихся на очередном заседании совета министров Франции. По окончании заседания государственный секретарь при премьер-министре Лео Амон довел до сведения представителей печати текст заявления по этому вопросу, который был одобрен советом министров.

В заявлении выражается сожаление по поводу того, что контакты, которые должны были начаться при содействии Г. Ярринга, до сих пор так и не начались. Французское правительство, указывается, в частности, в заявлении, полагает, что контакты должны были бы начаться без всяких проволочек и предварительных условий.

В заявлении выражена тревога по поводу событий в Иордании, где «положение неожиданно обострилось и вспыхнула настоящая война между силами королевской армии и палестинскими военными подразделениями».

Французское правительство выражает сожаление по поводу большого числа жертв среди гражданского населения.

«В этих условиях, — подчеркивается в заявлении, — французское правительство считает, что прежде всего конфликт должен быть ограничен и что все усилия, предпринятые рядом арабских правительств с целью прекратить его, должны быть поддержаны, и не должно быть никакой иностранной интервенции, которая создала бы крайне серьезную опасность для мира во всем мире».

«Ультра» готовятся к выборам

ВАШИНГТОН, 24 сентября. (ТАСС). Операция «Тревога» — под таким кодовым названием ультраправая милитаристская организация «совет американской безопасности» развернула кампанию за дальнейшую гонку вооружений. Прикрываясь домыслами о «коммунистической угрозе», организаторы этой затеи призывают к наращиванию ядерного потенциала США. Это не случайно: ее руководителями являются представители «военно-промышленного комплекса». Среди членов ее «комитета по национальной стратегии» — представители крупнейших корпораций, бывшие генералы и адмиралы, ряд ученых, работающих по заказам Пентагона.

Совет разослал приглашения принять участие в операции «Тревога» более чем 2 млн. избирателей и примерно 3 тыс. организаций. Организаторы кампании призывают направлять президенту Никсону письма, в которых будет выражаться поддержка концепции «мир путем силы».

По мнению обозревателей, кампания связана с предстоящими в ноябре выборами в конгресс. Ее вдохновители пытаются сколотить блок правых сил, чтобы дискредитировать и нанести поражение тем конгрессменам, которые выступают за смягчение международной напряженности, сокращение военных расходов. Организация уже провела своеобразную «классификацию» конгрессменов, занеся в «черные списки» тех кандидатов на предстоящих выборах, которые протестовали против развертывания системы противоракетной обороны «Сейфгард», наращивания военного бюджета и т. д.

ЭФИОПИЯ. У деревенского колодца в западном районе страны.

(Фотохроника ТАСС).

ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЙ КРИЗИС

ВАШИНГТОН, 24 сентября. (ТАСС). Третий день на восточном побережье США, в том числе в Вашингтоне и Нью-Йорке, ощущается острая нехватка электроэнергии, возникшая из-за неисправности оборудования ряда электростанций и неудовлетворительной организации подачи энергии.

Как уже сообщалось, в целях экономии электричества временно прекращена подача энергии в целый ряд районов восточных штатов, а в других понижено напряжение в сети.

Правительственные учреждения совместно с представителями электрокомпаний проводят непрерывные заседания, пытаясь локализовать энергетический кризис, достигающий катастрофических масштабов. Мэр Нью-Йорка Дж. Линдсей, выступая в конгрессе, предложил срочно создать новое правительственное управление, которое занималось бы вопросами снабжения американских городов электроэнергией.

Решение совещания в Каире

КАИР, 24 сентября. (ТАСС). Главы арабских государств, находящиеся в Каире для обсуждения положения в Иордании, приняли решение образовать специальный комитет по оказанию широкой помощи населению Иордании, пострадавшему в связи со столкновениями между иорданской армией и отрядами палестинского движения Сопротивления. В состав комитета войдут представители всех арабских стран, участвующих в переговорах в Каире. ОАР предоставит комитету транспортную авиацию для установления воздушного моста Каир—Амман.

ЗАРУБЕЖНАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА

В Северном море продолжаются крупные военно-морские маневры НАТО «Северная свадьба». В них участвует 180 боевых кораблей, около 30 транспортных судов и большое количество самолетов военно-морской авиации восьми государств — членов НАТО. Как официально объявлено, целью этих маневров является «налаживание и отработка взаимодействия между боевыми кораблями и военно-морской авиацией».

* * *

Южнокорейская марионеточная армия проводит военные маневры, названные «Сражающийся тигр 70». В них принимают участие подразделения ВВС.

* * *

Реактивный самолет английской морской авиации, участвовавший в военных учениях, разбился в Шотландии.

(ТАСС).

НОВЫЙ ЭТАП В ИЗУЧЕНИИ КОСМОСА

Мировая общественность о полете «Луны-16»

ВАРШАВА. (ТАСС). Польская печать продолжает оживленно комментировать новый успех советской науки и техники. Называя автоматическую доставку лунного грунта на Землю «космической сенсацией 1970 года», газета «Трибуна люду» подчеркивает, что новый эксперимент является естественным результатом советской космической программы исследования планет с помощью автоматических станций.

«Жиче Варшавы» отмечает, что образцы «лунного грунта получены без платы за страх». Всего 11 лет спустя после запуска первой советской «Луны», пишет газета, лунная программа Советского Союза увенчалась новым огромным успехом, свободным к тому же от боязни за жизнь космонавтов. Советская программа исследования Луны, основанная на автоматических станциях, показала, что был сделан правильный выбор.

БЕРЛИН. (ТАСС). Сообщение о мягкой посадке аппарата автоматической станции «Луна-16» с образцами лунного грунта в расчетном районе Советского Союза вызвало огромный интерес в ГДР. Агентство АДН распространило это сообщение с пометкой «молния».

Сообщение об этом выдающемся событии передается также как самая важная новость в выпусках последних известий радио ГДР.

БОНН, 24 сентября. (ТАСС). Выдающимся достижением назвал директор Бохумской обсерватории Г. Каминский возвращение на Землю аппарата автоматической станции «Луна-16» с образцами лунного грунта. В беседе с корреспондентом ТАСС он подчеркнул, что старт с Луны, точно выполненная посадка, а также безукоризненная работа станции на Луне свидетельствуют о великолепных с технической и научной точек зрения системах управления корабля.

Успешно завершившийся эксперимент, заявил Каминский, открывает перспективы для доставки в будущем на Землю проб породы не только с Луны, а также с других планет. Полет автоматической станции к другим планетам и обратно на Землю, по словам директора Бохумской обсерватории, позволяет широко проводить съемки их поверхности, исследовать различные стороны соседних с Землей планет.

ТОКИО. (ТАСС). Сообщение о возвращении космической ракеты автоматической станции «Луна-16» с нетерпением ожидали в Японии.

Вскоре после того, как телетайп в отделении ТАСС в Токио отстучал: «Космическая ракета автоматической станции «Луна-16» совершила мягкую посадку в заданном районе», эту радостную новость с пометкой «молния» передали телеграфные агентства страны.

Выдающееся достижение, сказал в беседе с корреспондентом ТАСС по телефону всемирно известный японский ученый-физик, лауреат Нобелевской премии Томонага.

Успешный полет «Луны-16», подчеркнул он, свидетельствует о том, что Советский Союз располагает техническими средствами, позволяющими очень точно направлять космическую аппаратуру в самые отдаленные точки Вселенной.

ХАНОЙ. (ТАСС). «Огромная победа советской науки», «Новое выдающееся достижение Советского Союза в космосе» — под такими заголовками центральные газеты ДРВ публикуют сообщение о выполнении автоматической станцией «Луна-16» научно-исследовательской программы на Луне и обратном полете к Земле.

Газеты подчеркивают новизну задачи по доставке на Землю взятых на Луне проб лунной породы полностью средствами автоматики и отмечают, что новый космический успех Советского Союза нашел горячий отклик во всем мире.

ПАРИЖ. (ТАСС). Французская печать продолжает оживленно комментировать успешный эксперимент Советского Союза в освоении Луны.

Телевидение Франции посвятило специальную передачу советской автоматической станции «Луна-16».

Эксперимент «Луны-16», пишет газета «Юманите», является новым и важным этапом в исследовании космоса и открывает путь к планетам, куда нога человека не сможет еще долгое время ступить. В этом величие совершенного подвига и чрезвычайного успеха, достигнутого советскими учеными и специалистами.

ВАШИНГТОН. (ТАСС). Столичная печать продолжает комментировать полет советской автоматической станции «Луна-16». Газета «Вашингтон пост» пишет, что, по мнению американских специалистов, образцы грунта, взятые «Луной-16» в районе Моря Изобилия, имеют особую ценность, поскольку программой «Аполлон» не предусмотрены эксперименты в этом районе Луны. Американские специалисты, указывает газета, расценивают полет «Луны-16» как «первый шаг на пути к посадке автоматической космической станции на обратную сторону Луны или даже на планету Марс и к последующему возвращению на Землю с образцами грунта».

Наибольшее впечатление на американских космических специалистов, подчеркивает «Вашингтон пост», произвела «легкость, с которой был осуществлен старт «Луны-16» с лунной поверхности по команде, переданной по радио с Земли».

Артисты кино у воинов СГВ

В Группу войск с гастрольными выступлениями приехали московские артисты кино. В составе группы заслуженные артисты РСФСР А. Ларионова, А. Талбузин, артист С. Крамаров, Р. Маркова. Группу возглавляет заместитель директора Дома кино Л. Лось.

В программе выступлений — показ фрагментов из новых кинолент, рассказы о работе над фильмами, пантомимы, художественное чтение.

Впервые зрителям будут показаны новинки кинотехники — две части из полиэкранного кинофильма «Наш марш».

Сейчас артисты находятся в одном из наших гарнизонов. В субботу состоится их выступление в Летнем театре Легницкого группового Дома офицеров.

В. ГОЛОВАШЕВ.

Ответственный редактор
В. В. МАЯКОВ.

Слушайте «Волгу»

Пятница, 25 сентября

18.10 — Обзор газет. 18.20 — «В твоем родном краю, воин». 18.40 — Концерт «Песня — спутница солдата». 18.55 — Беседа «Партийное поручение». 19.00 — Концерт по заявкам. 19.20 — Радиожурнал «Для вас, товарищи автомобилисты». 19.40 — Выступают военные ансамбли. 19.50 — Почта «Волги».

В Доме офицеров

25 сентября

ГЛАВНОЕ ЗДАНИЕ. Художественный кинофильм «Золото». Начало в 19.00, 21.00.

ЗЕЛЕНЫЙ ТЕАТР. Новый цветной широкоэкранный художественный кинофильм-опера «Севиль». Начало в 19.00.

Г802224. Адрес редакции: Полевая почта 02961-Р. Типография газеты «Знамя победы». Заказ № 224.