ВПЕРВЫЕ! НА ЛУНЕ РАБОТАЕТ „ЛУНОХОД-1“

За нашу Советскую Родину!

ЗНАМЯ ПОБЕДЫ

ЕЖЕДНЕВНАЯ ГАЗЕТА СЕВЕРНОЙ ГРУППЫ ВОЙСК

СРЕДА
18 ноября
1970 года
№ 269 (8659)
Год издания 32-й

СООБЩЕНИЕ ТАСС

17 ноября 1970 года в 6 часов 47 минут по московскому времени автоматическая станция «Луна-17» совершила мягкую посадку на поверхность Луны в районе Моря дождей.

На посадочной ступени станции установлен лунный самоходный аппарат «Луноход-1».

Впервые в истории космонавтики на Луну доставлен и приступил к научным исследованиям автоматический лунный самоходный аппарат, управляемый с Земли.

Для обеспечения посадки станции в заданный район лунной поверхности 16 ноября было проведено маневрирование в окололунном пространстве. В результате этого станция перешла на эллиптическую орбиту с минимальным удалением от поверхности Луны 19 километров.

Операции схода с орбиты искусственного спутника Луны и мягкая посадка на поверхность Луны автоматической станции «Луна-17» были осуществлены с помощью унифицированной посадочной ступени.

После посадки, проверки функционирования бортовых систем станции и осмотра лунной поверхности по команде с Земли в 9 часов 28 минут по московскому времени со станции «Луна-17» по специальному трапу сошел автоматический аппарат «Луноход-1». Передвижение по Луне самоходного аппарата осуществляется с помощью восьмиколесного шасси.

На «Луноходе-1» и посадочной ступени установлены флаги и вымпелы с изображением Государственного герба Советского Союза и барельефом В. И. Ленина.

Для проведения научных исследований на поверхности Луны на различных удалениях от места посадки и проверки эксплуатационных характеристик лунохода оборудован научной аппаратурой, приборами и системами управления, радиосвязи и телевизионного наблюдения.

В соответствии с советско-французским соглашением о сотрудничестве в изучении и освоении космического пространства в мирных целях на борту лунохода установлен французский отражатель для Лазерной локации Луны.

«Луноход-1» удалился от посадочной ступени на расстояние 20 метров и приступил к проведению запланированных экспериментов.

Управление движением «Лунохода-1» производится из Центра дальней космической связи с использованием телевизионной информации о положении аппарата и характере рельефа окружающей лунной поверхности.

По данным телеметрической информации, бортовые системы «Лунохода-1» функционируют нормально.

Советская наука получила новое эффективное средство для исследования Луны с помощью автоматических аппаратов.

ТРИУМФ СОВЕТСКОЙ НАУКИ И ТЕХНИКИ

Советский народ, его воины гордятся новой победой в космосе

Быстрее, чем в сказке

Сегодня мы являемся свидетелями практического осуществления казавшихся ранее фантастическими проектов создания внеземных лунных станций.

Начало в истории освоения космоса на Луну доставлен с помощью станции «Луна-17» автоматический аппарат «Луноход-1», управляемый с Земли. Выезд «Лунохода» на поверхность Луны производится с посадочной платформы. Для лунного «автомобиля» специально разработано восьмиколесное шасси для лучшей проходимости по лунной «земле». В его кузове находятся приборы радиосвязи и телевидения, система управления, а также научная аппаратура для проведения различных исследований по трассе движения машины. В комплекс исследований входит задача определения эксплуатационных характеристик лунохода, т. е. проходимости, маневренности и т. д. Как видим, задачи похожи на наши земные.

Развитие космических полетов ставит перед наукой и техникой большое число сложнейших проблем научно-исследовательского и инженерно-конструкторского характера. Трудно предсказать сейчас все возможности использования луноходов в научных и практических целях, подобно тому, как на заре авиации невозможно было предсказать многообразие применения и разнообразный прогресс самолетостроения в настоящее время. Можно представить себе в дальнейшем, быть может, не в столь далеком будущем, полет человека в «Луноходе», как средство передвижения по Луне с последующим возвращением на Землю.

Проблема посадки аппарата на поверхность Луны сложна, но уже решена. Не меньшие трудности представляет процесс транспортировки по Луне на различных скоростях. Какая скорость передвижения по Луне наиболее приемлема? На этот и на многие другие вопросы, связанные с исследованием лунного транспорта, должен ответить настоящий эксперимент.

В будущем может мыслиться создание на Луне научных станций с обслуживающим персоналом, подобных станциям, которые организуются в труднодоступных районах Земли, например, в полярных областях.

Решение подобных задач чрезвычайно сложно, но осуществление их станет возможным в результате прогресса ракетной техники и пилотируемого заселения огромного числа научных и технических проблем.

Проекты, казавшиеся еще вчера совершенно фантастическими и несбыточными, как видим, осуществляются значительно быстрее, чем это можно было себе представить.

Новое эффективное средство для исследования Луны, а возможно, и будущий лунный транспорт для космонавтов проходит первые испытания и проводит одновременно широкие научные исследования.

Герман АЛЕКСЕЕВ,
инженер.
(ТАСС).

Научный комментарий ТАСС

Снова внимание всей планеты приковано к естественному спутнику нашей планеты Луне. Старт-посадка 10 ноября советской автоматической станции «Луна-17» сегодня доставила на лунную поверхность передвижной автоматический аппарат «Луноход-1», который приступил к выполнению обширной программы научно-технических исследований.

За прошедшие три месяца советские ученые осуществляют уже третий космический эксперимент в изучении Луны автоматическими аппаратами. Программа их как всегда насыщена и разнообразна. Действительно, в конце сентября «Луна-16» доставила на Землю образцы лунного грунта, через месяц автоматическая станция «Зонд-8» облетела нашу небесную соседку и возвратилась на Землю с материалами научных исследований и цветными фотографиями Луны и Земли и, наконец, сейчас станция «Луна-17» впервые в практике мировой космонавтики перенесла с Земли на Луну передвижную научную лабораторию.

Полеты к Луне, как известно, возможны в определенные астрономические сроки, которые часто в научном обиходе называются «лунными окнами». Дело в том, что плоскость орбиты Луны наклонена к плоскости земного экватора под определенным углом, который меняется от плюс 18 градусов до минус 18 градусов. В связи с этим с территории Советского Союза энергетически выгодно осуществлять запуски космических объектов тогда, когда Луна находится вблизи точки своей орбиты с минимальным склонением. В этом случае угол, образованный направлением от Луны к Земле и плоскостью экватора, составляет минус 18 градусов. Это позволяет осуществлять посылку к Луне наибольшего полезного груза. Такое взаиморасположение Земли и Луны повторяется ежемесячно. Таким образом, советские ученые полностью использовали все последующие благоприятные возможности для посылки к Луне космических аппаратов. В этом смысле последние три месяца характеризуют высокие темпы и возможности исследований и по праву могут быть названы рабочим «лунным кварталом» советской космической программы.

Полет станции «Луна-17» знаменует собой начало качественно нового этапа исследования Луны — научения ее с помощью передвижных космических средств и развития в перспективе вплоть до дальнейшего развития мирной космонавтики. Применение для изучения Луны передвижных автоматических устройств — луноходов принципиально расширяет рамки исследовательских задач, значительно увеличивает объем научной информации и позволяет проверить ранее полученные данные новые методы современной науки.

Возможности и эффективность автоматических луноходов поистине велики. Они позволяют выполнять обширный комплекс самых разнообразных научно-технических исследований на поверхности Луны. Рассмотрим некоторые из них. Прежде всего следует отметить исследования лунного грунта. На луноходе могут быть установлены самые разнообразные приборы для изучения физико-механических свойств поверхностного и более глубоких слоев грунта. Грунт может быть подвергнут и автоматическому химическому анализу с помощью рентгеновских спектрометров и других приборов или, например, с помощью специальных бурильных приборов производить отбор образцов лунного грунта не на сравнительно доступных участках, а в местах различных и наиболее интересных местах. При этом всем этот лунный грунт может быть доставлен на Землю, используя телескопы и дистанционные манипуляторы. Последнее может осуществлять захват твердых предметов, необходимую ориентацию и управление ими, а также в анализирующие устройства или приемные камеры лунохода.

Большой интерес представляют геологические исследования. Для геологов чрезвычайно важно на примере Луны изучить образование гор и других поверхностных формирований без осложняющих обстоятельств, связанных с наложением в земных условиях огромной толщи осадочных пород. Большую роль в этих исследованиях будут играть фотографирование и телевидение. Современная техника, по-видимому, уже сейчас позволяет создать автоматические подвижные лаборатории, которые, передвигаясь по поверхности Луны на большие расстояния, смогут производить сбор образцов пород как поверхностного, так и подповерхностного слоев Луны и осуществлять их минералогический анализ. Тесно связаны с чисто селенологическими исследованиями с помощью луноходов и задачи лунной топографии по изучению мелких деталей. На снимках, полученных даже с обращения лучших современных телескопов, подробности не различаются. Первые сведения об этих деталях были получены при фотографировании лунной поверхности с больших расстояний, которое было осуществлено с помощью космических аппаратов. При анализе снимков обнаружено много такое не известных эпох деталей. Исследования в этом направлении представляют большой научный интерес, так как нет никакого сомнения в том, что все многообразие форм мелких лунных образований еще далеко не исчерпано.

В космосе человечество стремится, в частности, найти ответ на такой вопрос, каково происхождение и пути развития жизни. В определенной мере ответ на этот вопрос могут дать биологические исследования на Луне. Уже сейчас разработаны и могут найти самое широкое применение разнообразные автоматические приборы для поиска и исследования микроорганизмов, основанные на втягивании внутрь прибора частиц грунта. Установка таких приборов на луноход возможна.

Сейчас, когда «Луноход-1» продолжает первую трассу по Луне, трудно остановиться на всех возможных направлениях и всех проблемах, которые могут быть решены с помощью луноходов будут осуществлено в будущем. Можно лишь кратко перечислить некоторые из них: гравиметрические исследования, поиски воды в грунте, сейсмические измерения, изучение тепловых потоков и проявлений вулканической деятельности Луны и многое, многое другое.

Функционирование первого автоматического лунохода на поверхности спутника нашей планеты — это успешное решение научно-технической проблемы, связанной с разработкой и созданием этого аппарата.

Не следует забывать, что при конструкции лунохода должны удовлетворить большому числу специфических требований, которые существенно отличаются от требований, предъявляемых к таким машинам. В процессе разработки лунохода советским ученым и инженерам пришлось учитывать и решать самые разнообразные соображения и требования. Рассмотрим вкратце некоторые из них.

Одним из главных является экономия веса и объема лунохода с целью возможности его установки и размещения на космическом аппарате с применением ракетной системы. Вполне понятно, какие жесткие ограничения предъявляются условия для конструкторов-разработчиков луноходов. Приходилось учитывать каждый грамм веса и каждый кубический сантиметр объема конструкции. Помимо этого, нужно было предусмотреть возможность выгрузки лунохода из посадочного аппарата после приземления, обеспечить проходимость его на пересеченной местности и многое, многое другое. Проходимость лунохода является комплексным понятием и зависит от самых разнообразных причин и обстоятельств: свойств лунного грунта, способности проходеть преодолевать препятствия, мощности, необходимой для передвижения, сопротивления движению, устойчивости, действия и скорости движения.

Учеными давно обсуждались различные принципы передвижения по поверхности Луны и возможные конструктивные схемы луноходов. За основу, как правило, предлагались механизмы передвижения, созданные природой и человеком, в именно: цепеходные, волзущие (скользящие), прыгающие и движущиеся на колесах или гусеницах. Большинство специалистов в настоящее время склоняются к тому, что для исследований Луны наиболее подходящими являются колесные варианты луноходов. Именно это конструктивное решение и было принято нашими инженерами при создании «Лунохода-1», которому предстоит проверить эту гипотезу на практике.

Помимо вышесказанного, конструкция лунохода должна удовлетворить целому ряду других требований, которые можно считать в какой-то мере необычными по сравнению с установившимися стандартами наземного автоматического оборудования.

Луноход должен успешно работать в специфических физических условиях. Это глубокий вакуум, пониженная гравитация, значительный перепад температур и т. д. Нужно ли говорить о тех высоких требованиях к надежности и совершенству бортовых систем лунохода в этих обстоятельствах.

Рельеф поверхности, по которой должно осуществляться движение лунохода, как известно, характеризуется наличием значительного количества кратеров, впадин, отдельных камней, а также трещин и гряд. Все это должно было учитываться в процессе разработки лунохода, т. е. конструкция лунохода, тип и мощность его двигательной установки во многом определяются также характером условий движения.

При разработке лунохода для передвижения по поверхности Луны необходимо было достичь определенной оптимизации конструкции, в которой бы совокупность размеров, формы, веса и мощности двигательной установки наиболее полно соответствовали физическим свойствам поверхностного слоя лунного грунта. Данные непосредственного измерения механических свойств лунного грунта относятся к отдельным участкам «лунной» поверхности Луны. На основании их достаточного сравнения делается предположение об однородности структуры и свойств поверхностного слоя лунных «морских» районов. Вместе с тем многое доказывается тем, что на лунной поверхности имеет место такие явления, как вековое материала грунта в результате метеорной бомбардировки, а также оседание материала на уклонах и его проседание. Такие данные позволяют предполагать наличие на Луне участков с пониженной несущей способностью.

Таким образом, разработка, создание и функционирование на поверхности Луны первого в мире лунохода является успешным решением целого комплекса сложнейших научно-технических проблем.

В пределах ближайших десятилетий человечество, по-видимому, от отдельных фундаментальных исследований перейдет к практическому освоению Луны. Как и при освоении нашей планеты, космические транспортные средства будут при этом оказывать помощниками людей. Тем более это будет необходимо ввиду суровых условий окружающей среды. Проблема предвидения на Луне в ближайшем будущем является очень важной и встала на повестку дня.

Опыт, приобретенный советскими учеными в процессе первых лунных экскурсий «Лунохода-1», дает человечеству предварительную услугу при решении этой очередной проблемы мировой космонавтики.

Пройдут годы. В будущем автоматические станции столь же успешно отправятся в путь к поверхность Марса, Меркурия, Венеры и других более далеких планет. Из них доставят на поверхность планеты подвижные устройства, которые будут называться планетоходами или марсоходами, например, «марсоходами». Но всегда людям будут с увлечением вспоминать то чудо первого грунтов аппарата из многочисленной серии передвижных устройств, который первым был направлен людьми на другое небесное тело и который открыл новую страницу в деле изучения различных объектов Солнечной системы. И мы горды сегодня тем, что этим аппаратом является наш первый советский «Луноход-1».

В. ДЕНИСОВ,
старший научный сотрудник,
кандидат технических наук,

В. АЛИМОВ,
научный сотрудник.
(ТАСС).

В ПУТЬ ПО ЛУНЕ

Мир облетела новая поразительная весть: к исследованию поверхности естественного спутника Земли приступила советская автоматическая лаборатория «Луноход-1». В ТАСС поступают отклики на это необычайное событие. Эксперимент, поставленный с помощью советской автоматической станции «Луна-17», привлек к себе всеобщее внимание.

Вот что рассказал корреспонденту ТАСС заместитель директора Института теоретической астрономии Академии наук СССР Ю. В. Батраков:

— Луна хранит в себе еще много неразгаданных тайн. И каждый шаг к их познанию волнует умы ученых. Тем более, если эти конструктивные шаги совершаются, как это теперь видно, планомерно, с помощью столь совершенной автоматики. Теперь, кто, что человек может ежемгновенно пальцами: ощупать и провести анализ пород с любой точки лунной поверхности. А значит, составить полную и четкую картину распределения химических элементов на Луне.

Массовое зондирование поверхности Луны представляет и другой интересный момент — возможность изучения не только химического состава, но и механических свойств лунного грунта. В практическом плане это важно для обеспечения надежности посадки пилотируемых автоматических и управляемых человеком аппаратов. В научном же плане это позволит воссоздать важнейшие детали истории эволюции планетной системы: Земля — Луна.

Блестящий эксперимент, поставленный советской автоматической станцией «Луна-17», наглядно говорит о том, что все эти исследования вполне по плечу передвижным лунным лабораториям.

Слава Родине нашей!

Мы уже привыкли к замечательным достижениям нашей науки и техники и принимаем каждое новое интересное открытие как должное. Но то, что произошло сейчас, это сверхфантастика: «Луноход-1» гордо шагает по нашему естественному спутнику!

Слушать это удивительное сообщение особенно радостно нам, находящимся вдали от рубежей родной Отчизны. Так и хочется во всеуслышание заявить:

— Слава Родине нашей, родной и любимой! Слава ее народу-великому, народу-создателю и ее вождю — мудрой ленинской партии! Твои успехи, Отчизна, рождают у нас небывалый прилив сил. Мы сделаем все, чтобы оградить тебя от недругов, чтобы защитить тебя, дать возможность спокойно идти к новым грандиозным свершениям. Мы начеку!

Лейтенант А. СИЛЕНКО.

Восхитительно!

Совсем недавно мы восхищались полетом автоматической станции «Луна-16», доставившей на землю образцы лунного грунта. И вот свершилось великий научный подвиг наш советский «Луноход-1» движется по поверхности Луны. Это восхитительно! Впервые в истории космонавтики на Луну доставлен и приступил к научным исследованиям автоматический самоходный аппарат, управляемый по радио с Земли.

Мы, воины, гордимся достижениями наших ученых, радуемся их успеху. Будем еще старательнее овладевать военным делом, передуем Родину отличной учебой.

Лейтенант Г. ЛЕКОМЦЕВ,
младший сержант Г. АНСЕРОВ.

ТАКОГО ЕЩЕ НЕ БЫЛО

Первым услышал у нас сообщение ТАСС о посадке на Луну автоматической станции «Луна-17» ефрейтор Владимир Майстренко. Он сразу же прибежал в парк и первым рассказал мужчинам не только химического состава, но и механических свойств лунного грунта. В практическом плане это важно для обеспечения надежности посадки пилотируемых автоматических и управляемых человеком аппаратов. В научном же плане это позволит воссоздать важнейшие детали истории эволюции планетной системы: Земля — Луна.

Блестящий эксперимент, поставленный советской автоматической станцией «Луна-17», наглядно говорит о том, что все эти исследования вполне по плечу передвижным лунным лабораториям.

Да и как было не радоваться, если наш советский «Луноход-1» сейчас начинается по Луне, проводит наши ученые исследования! Такого еще не было никогда.

Ефрейтор Г. ГУДЖАБИДЗЕ.

БОЛЬШАЯ РАДОСТЬ

Мы находились в ленинской комнате, когда радио передало радостную весть о мягкой посадке на Луну автоматической станции «Луна-17». Особенно взволновало нас то, что со станции, на поверхность Луны сошел автоматический самоходный аппарат. Это настоящий триумф советской науки и техники. — То, что еще вчера было лишь смелой мечтой, сегодня стало действительностью. Хочется ответить на это выдающееся событие новыми успехами в предсъездовском соревновании, дальнейшим повышением боевой готовности.

Старший сержант В. МАРИНЕНКО,
Майор-Н. БАЛДИН.

АПЛОДИСМЕНТЫ В ЗАЛЕ

Впервые... За годы Советской власти многое совершила впервые хозяин Страны Советов — человек-труженик, алая и солидарность Коммунизма. Сегодня в ряды первый советский трактор. Впервые стальной конь вывел на неоглядное поле... Многое было впервые: экспедиции и перелеты, трудовые и боевые подвиги. А потом началась эра освоения космоса. Первый спутник, первый полет человека в космическое далеко. Первая женщина в космосе. И вот снова впервые по Луне путешествует умный аппарат — детище рук и мудрости все того же хозяина земли, советской, — труженика, созидателя, воина.

Сообщение ТАСС нам, участникам сборов пропагандистов, удалось услышать, пожалуй, первыми в Северной группе войск. Член военного совета СГВ — начальник политического управления генерал-лейтенант Г. И. Борисов прочитал его по телетайной ленте. В зале стояла тишина. Каждое слово сообщения ТАСС гордостью переполняло сердца присутствующих. Ведь все они только что говорили о том, как нужно лучше организовать пропаганду успехов нашей Родины в строительстве коммунизма, в выполнении народнохозяйственных, социально-культурных и научно-технических планов, в выполнении восьмой пятилетки, в подготовке к XXIV съезду КПСС. И вот он, еще один факт, который сам в себе несет мощнейший пропагандистский заряд, факт-агитатор и пропагандист, факт-глашатай нашей славы, живое свидетельство торжества великих ленинских идей.

И взорвались рукоплесканья, и послышались ликующие возгласы.

БЫТЬ ХОЗЯИНОМ МАШИНЫ

До призыва в армию поработать водителем мне не пришлось. Только скачал коровы — повестка на военкомата сообщила, что пришло время встать в солдатский строй. Поэтому вполне понятны те трудности, с которыми пришлось столкнуться на первых порах.

За мной закрепили автомобиль новой марки. На курсах шоферов изучать его мне не довелось. Поэтому по существу все пришлось начинать с азов. Определенную трудность представляли и правила движения по дорогам Польской Народной Республики.

Я всегда будут с благодарностью вспоминать товарищей, тех, кто учил нас, молодых в то время водителей, передавал знания и опыт. Большую помощь оказывал нам старший лейтенант Главацкий. Благодаря ему я в довольно короткий срок освоил машину, научился ее эксплуатировать. Занятия по устройству материальной части сменялись практическими работами по обслуживанию, изучением правил движения.

Трудно давалось мне управление машиной: сказывалось отсутствие опыта. Испытывая чувство робости перед техникой, Командиры, старшие товарищи подбадривали, указывали на недостатки.

— Робеет тот, кто слабо знает свое дело, — говорили они.

Тренировался много, пока не пришла уверенность в том, что я могу подчинить себе автомобиль, управлять им в сложных дорожных условиях. А это, на мой взгляд, очень важное морально-психологическое качество, нужное для водителя. Уверенность в том, что ты управляешь машиной, придает тебе силы, выдержку, твердость в выполнении приемов.

Получив первоначальные навыки вождения, я продолжал их совершенствовать, настойчиво овладевал техникой на занятиях и самостоятельно, присматриваясь к опыту лучших. В нашей части в то время служили настоящие мастера-автомобилисты. Они не раз успешно выполняли сложные задачи

Много хороших дел на счету этих воинов. Ратовые Б. Гурецкий и В. Найдун — солдатские художники. Им поручено оформление ленинской комнаты, спальных и других помещений. Воины делают все, чтобы наглядная агитация была красочной и содержательной.

На снимке (слева направо): ратовые Б. ГУРЕЦКИЙ и В. НАЙДУН за работой.

Фото А. Смелкова.

● Отчеты и выборы партийных органов ●

ПРИЧИНЫ — В СТИЛЕ

Получилась неувязка. Часть коммунистов, в том числе отдельные руководители, отчетовались, хотя все заблаговременно знали о сроке отчетно-выборного партийного собрания. Никаких приглашений уведомлять, напоминать о том, что собрание, которое предполагали провести, все не состоится.

Спешно доделывался и перешлифовался отчетный доклад, вносились коррективы в прежние решения. И лишь за пять минут до начала собрания вроде все было готово.

Разноголосый шум постепенно стихает, в зале воцаряется тишина. Товарищ Шавов, взойдя на трибуну, зачитывает доклад. Шу вяло неловко: вот, дескать, прошел год, а результаты наши, сами видите, оценивайте не такими, на которые мы рассчитывали.

Приводится немало цифр, называются фамилии коммунистов, которые работают или не работают над собой, участвуют или не участвуют в пропагандистской, воспитательной работе, являются активными или пассивными. Показывает образец выполнения партийного долга или допускает нарушения дисциплины. Но нет в докладе глубокого анализа положения дел. И не случайно. Этот факт — отражение того стиля в деятельности партийного бюро штабной партийной организации, который здесь укоренился. — Говорим, голосуем, а все у нас остается по-старому. Почему — так начал свое выступление коммунист тов. Задерновский.

Один за другим выходили на трибуну коммунисты и следует по ходу своей партийной совести, высказывали то, что волнует их, с принципиальных позиций вскрывали недостатки. Приводили различные факты, сопоставляли их и убеждались, что партийное бюро, коммунисты штаба сделали далеко не все, чтобы выполнить решение прошлого отчетно-выборного собрания.

Партийное бюро не явилось инициатором борьбы против таких отрицательных явлений, как гаерство, зазнайство, самоуспокоенность. В этом кроется одна из причин того, что часть, в прошлом заслуженная воинская, отличной, в этом году не подтвердила его.

Правда, когда принимались обязательства, коммунисты штаба поработали немного. Они убедительно, на конкретных примерах показали таким-то их возможности для роста боевого мастерства и сумели зажечь в людях огонек энтузиазма. Но так было лишь вначале. Постепенно уровень партийно-политической работы, направленной на выполнение социалистических обязательств, все более снижался. Коммунисты вроде бы забыли о своих призывах, а такие товарищи, как Бедный, Бяев и другие, вообще самоустранились от организации соревнования. И когда потребовалось отчитаться за обязательства, некоторые вовсе не сделали своего.

Главный недостаток в организации соревнования был формализм, безответственность отдельных коммунистов за выполнение обязательств, — заявил в числе прочих выступавший тов. Сыпунов.

И с этим нельзя не согласиться. Партийное бюро проявило либерализм в чем комсомольцам, которые брали обязательства лишь для красного словца, не реагировало вовремя на промахи в организации учебы, мирилось с недостатками отдельных коммунистов штаба. Вот тому пример.

На партийном собрании в апреле было записано: на заседании партийного бюро заслушать коммуниста тов. Бяева о выполнении им своих обязательств, в том числе по руководству соревнованием. Записать записанное, но заслушивания. Аналогичная запись повторяется в июне. И тоже остается достоянием протокола.

Это в стиле работы партийного бюро. Члены КПСС тт. Шибин, Цоймарев, другие выступающие указывали, так на одну из причин недостатков в учебе, соревновании, воспитании важной, на отсутствие должной деловитости у некоторых коммунистов, их низкую активность. Именно поэтому многие хорошие планы, толковые решения остаются нереализованными, ибо не подкреплялись всем политкомом организаторской работой.

Партбюро не проявило повседневной заботы о воспитании каждого коммуниста в духе высокой активности и деловитости, как того потребовал декабрьский Пленум ЦК КПСС. Только этим можно объяснить тот факт, что в этом подразделении неплохие товарищи работают, как говорится, с утра потихоньку, а к вечеру не спеша. А кому-то порчу высокое звание коммуниста. Так относился к делу, в частности, коммунист Колесников. На подведомственном ему участке был запущен учет. Этим воспользовался в корыстных целях другой член партии Гаврищук.

Все видели, что Гаврищук часто приходил в нетрезвом состоянии, допускал грубость и хамство к сослуживцам. Но бюро проявляло беспринципность, и лишь, когда, как говорит, грянул гром, — приняло крутые меры. Гаврищук за непродолжительное время получил два строгих партийных взыскания. А ведь всего этого могло не быть, если бы не утаивали щила в мешке, если бы своевременно поправили коммуниста Гаврищука.

Бюро порой не видело главных вопросов, на решение которых следовало мобилизовать усилия всей партийной организации. Такими вопросом было, например, воспитание коммунистов, борьба за их примерность, авангардную роль и дальнейшее укрепление уставного порядка.

Этим важным делом партбюро занималось лишь однажды, сказал в своем выступлении тов. Уполов.

Коммунист Бродников говорил о нетребовательности отдельных товарищей. Говорил горячо. Чувствовалось, что молодого коммуниста волнуют общие дела. Он высказал обиду по поводу того, что ему приходится говорить об этом не первый раз. А разве не ясно, что неприемлемо и именно коммунисту, его призванию — это по существу своеобразная форма зажима критики.

В адрес члена партийного бюро, особенно секретаря тов. Шавова, были высказаны серьезные критические замечания. Подчастую он не понимал, с каким настроением, на на коммунистов собраниях вообще или даже по присутствовал. Точно, его информировали, но информация никогда не заменяла живого общения, беседы и сдвоенное мнение тов. Шомолы настроений коммунистов, их жизни, их дум и тревог, их отношения к тому или иному явлению.

Поэтому и остается в докладе без ответа вопросы, почему не всегда члены партийного бюро показывают пример в службе, в некоторые коммунисты формально относятся к выполнению своих партийных обязанностей. А все потому, что здесь никогда серьезно, углубленно, обходить, выводы округлять, неприятные вещи своими именами не называть.

Как преодолеть имеющиеся недостатки, повысить действенность партийно-политической работы? Этому посвятили свои выступления тт. Курдин, Анисимов, Ардашев и другие товарищи. Они говорили о необходимости трудиться предметно, целеустремленно, на основе учения ленинскому стилю, в основе которого лежит единство решений и исполнения, слова и дела. Контролируя, надо помогать, а помогая, не допускать вредмены. Требуя, выясняя, не допускать послаблений и перетибоки, чутко относиться к людям, не унижать их достоинства, всемерно укреплять уверенность в своих силах, развивать инициативу, творческую энергию, беречь авторитет подчиненного. Уметь ценить силу коллектива, направлять ее на хорошие, большие дела.

В. И. Ленин учил: «Если мы не будем бояться говорить даже горькую и тяжелую правду народу, мы научимся, неуклонно и безусловно научимся побеждать все и всякие трудности». Коммунисты штаба смело посмотрели правде в глаза и до конца сказали эту горькую правду.

В части есть немало хорошего. Роты, которыми командуют капитан Спешков, старшие лейтенанты Строгов, Кармин, являются передовыми. Новому составу партийного бюро, в который избраны принципиальные, авторитетные люди, положительный опыт надо сделать достоянием всей парторганизации. Коммунисты трудиться так, как учил Ленин, как учит партия.

В. ЧЕРНОИВАНОВ.

Языки разные, задачи общие

Утренник «Братья по классу — товарищи по оружию» состоялся в клубе нашей части. В нем принял участие воины двух братских армий — Советской и Войска Польского.

— У нас разные языки, но общие интересы и одни задачи — надежно охранять завоевания социализма, — сказал, обращаясь к польским товарищам, младший сержант Карпович.

Воины с интересом выслушали также спортивный репортаж Стойковского и капрала Мончика.

Офицер Гедя вручил нагрудные знаки лучшим польским воинам, а подпрапорщик Сроговский — знак «Взорвы» воинам нашим воинам. Гости посетили музей боевой славы части, осмотрели ее спортивный городок, оживленно мирились с работой ленинских комнат, бытом солдат.

Младший сержант
Н. СОКОЛОВСКИЙ.

ПО СЛЕДАМ НАШИХ ВЫСТУПЛЕНИЙ

«ДОРОЖИТЬ ПОГОЖИМИ ДНЯМИ»

Так называлася материал рубрики «Рагады», опубликованный в Знамени победы от 21 октября. В нем речь шла о медлительности хозяйственников части при заготовке картофеля и овощей.

Как сообщил в редакцию командир части, статья была обсуждена на совещании партийно-хозяйственного актива. Критика признана правильной. В машбюрке и других хранилищах наведен соответствующий требованиям инструкции порядок. Картофель заготовлен полностью. Овощи поступают согласно графику.

„ХОЖДЕНИЕ ПО СКЛАДАМ — ХОЖДЕНИЕ ПО МУКАМ"

30 сентября под таким заголовком в газете была помещена корреспонденция капитана Кожанцева, в которой говорилось о плохой работе продовольственного склада части.

В ответе в редакцию заместитель командира по тылам сообщил о том, что факты, изложенные в материале, подтвердились. Начальнику КЭС служащей Советской Армии тов. Бокун указано на халатное выполнение служебных обязанностей. Заведующий продовольственным складом старший сержант сверхсрочной службы Мисиро строго предупрежден.

У НАС В ГОСТЯХ ЖУРНАЛ

„АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ"

РЕЙСЫ ВОСЬМОЙ ПЯТИЛЕТКИ

Соревнуясь за досрочное выполнение планов текущего года и восьмой пятилетки и достойную встречу XXIV съезда КПСС, работники автомобильного транспорта добились дальнейших успехов.

Об этих успехах рассказывают:

Е. ТРУБЩИЦЫН, министр автомобильного транспорта РСФСР:

— В 1969 г. автомобильные предприятия РСФСР перевезли около 1.650 млн. тонн грузов, 11.885 млн. пассажиров в автобусах. Общие доходы от работы автотранспорта составили 3.655,9 млн. рублей, прибыль — более 725 млн. руб. Автотранспортные предприятия ежегодно доставляют для сельского хозяйства до 200 млн. тонн грузов.

Значительное развитие получил в РСФСР пассажирский автотранспорт. В 1.100 городах и поселках городского типа организовано автобусное сообщение, причем более чем в 1.000 из них автобус является единственным видом транспорта. В прошлом году. Свыше 1.500 административных районов и 16 тыс. колхозов и совхозов связаны регулярным автомобильным сообщением с городами и областными центрами, 1.000 колхозов и совхозов, кроме того, доставляется более 32 млн. человек.

Во всех столицах автономных республик, краевых и областных центрах созданы специализированные транспортно-экспедиционные предприятия. В их состав входит более 400 агентств и 2.400 приемных пунктов, сеть которых охватывает две трети городов и более 600 районов РСФСР.

И. БРАТЧЕНКО, министр автомобильного транспорта Украинской ССР:

— Пятисотстаночный коллектив работников автотранспорта общего пользования Украины успешно завершает пятилетку. План перевозок грузов и пассажиров выполнен досрочно.

Работники автотранспорта обязаны подъемом, обусловленным 19 тыс. предприятий и организаций, а также около 10 тыс. колхозов и совхозов.

Централизованные перевозки, дающие большой экономический эффект, стали основным методом организации доставки грузов. Удельный вес их в 1969 г. составил более 68 процентов, при-ем уровень централизации перевозок некоторых грузов значительно выше.

За истекший год автомобильным транспортом общего пользования дополнительно сэкономлено 83,3 процента нефтепродуктов, 84 процента цемента. Такие высокие показатели достигнуты благодаря применению новых форм организации транспортного процесса.

Большой сдвиг произошел в авторемонтном производстве. За годы пятилетки в результате повышения качества ремонта выпуск продукции заводами возрос на 46 процентов и достиг в денежном выражении более 142 млн. рублей.

А. АНДРЕЕВ, министр автомобильного транспорта Белорусской ССР:

— С большим творческим подъемом трудились коллективы предприятий Министерства автомобильного транспорта БССР над выполнением заданий завершающего года пятилетки и повышенных социалистических обязательств к честь ленинского юбилея. Итоги показывают, что их усилия увенчались успехом. Грузооборот по сравнению с минувшим годом вырос на 16,8 процента, а пассажирооборот — на 7,4 процента. Промышленные предприятия выпустили сверхплановой продукции на 86 тыс. рублей.

Удельный вес автотранспорта общего пользования в автомобильном парке республики составляет 21,3 процента, а перевозит он 40,2 процента всех грузов, доставляемых автотранспортом в БССР.

Можно не сомневаться, что работники автомобильного транспорта общего пользования Белоруссии с честью справятся с возложенными на них задачами.

В. РАДЖАБОВ, первый заместитель министра автомобильного транспорта Узбекской ССР:

— В 1969 г. все предприятия министерства были переведены на новые условия работы. Осуществлен ряд мер по укрупнению автотоозяйств. 80 из них в настоящее время имеют от 150 до 350 автомобилей. Увеличились центральизованные перевозки, объем их составил около 70 процентов от общего объема доставки грузов, расширилась номенклатура последних. Централизованно перевозятся хлопок, промышленные и продовольственные товары, грузы с железнодорожных станций, кислород, металл, уголь и т. д. Все больше короткопрофильных грузов перемещается с железнодорожного транспорта на автомобильный.

Планом развития народного хозяйства предусмотрено дальнейшее повышение темпов развития автотранспорта и значительное увеличение объема капитальных вложений в эту отрасль народного хозяйства. Деятельность многих коллективов показывает, что намеченные рубежи будут достигнуты.

А. СЫРТАНОВ, заместитель министра автомобильного транспорта Казахской ССР:

— Роль автомобильного транспорта в быстром и всестороннем подъеме экономики Казахстана, в выполнении как грузовых, так и пассажирских перевозок, чрезвычайно велика.

Особенно бурно растет автодорожный транспорт в Целинном крае. В прошлом году перевозки грузов в 1969 г. по сравнению, например, с 1959 г. возросли в 36 раз, а грузооборот — в 26 раз. Если в 1940 г. автобусы передавали на 10 км. пассажиров, то в 1969 г. — почти 2 млрд. пассажиров.

Только за четыре года пятилетки построены Алма-Атинский АРЕМЗ с объемом производства 1.000 капитальных ремонтов автобусов «ПАЗ-652» в год и на 1,5 млн. рублей гаражного и нестандартного оборудования, Джамбульский завод по ремонту дизельных автомобилей, Алма-Атинский цех централизованного технического обслуживания. Вводятся в эксплуатацию предприятия и в других областях.

Родина по достоинству оценила работу лучших автотранспортников Казахстана. Высоких правительственных наград удостоены 1.084 человека. Высокие награды вдохновляют труженников автотранспорта на новые трудовые подвиги.

Т. ДАВИТАШВИЛИ, министр автомобильного транспорта Грузинской ССР:

— Известно, что в Грузинской ССР подвижность населения довольно высокая. Благоприятные климатические условия позволяют осуществлять перевозки пассажиров почти круглогодично. Быстро развиваются и экономические связи между отдельными районами. По густоте транспортной сети, и особенно автомобильных дорог, Грузия занимает одно из ведущих мест в СССР.

В целях оказания помощи сельскому населению в доставке сельхозпродуктов на рынки больших городов организованы специальные грузо-пассажирские перевозки.

В связи с экономической реформой значительно ускорились темпы развития автомобильного транспорта республики. Перевозки грузов за истекший год возросли более чем на 8,5 процента, а пассажиров — на 2,6 процента.

М. БАБАЕВ, министр автомобильного транспорта Азербайджанской ССР:

— За истекшие четыре года пятилетки план перевозок грузов выполнен на 102 процента, грузооборота — на 100,2 процента. Сверх плана доставлено свыше 2,6 млн. тонн грузов.

В республике имеется около 700 регулярных автобусных линий общей протяженностью 55 тыс. км. Более 300 междугородных маршрутов связывает Баку с городами и районными центрами, пригородными местами.

Расширяются автобусные сообщения между Азербайджаном, Грузией и Арменией.

А. ИСМАИЛОВ, министр транспорта и дорожного хозяйства Таджикской ССР:

— В Таджикской ССР, где 93 процента территории занимают горы, построены автомобильные дороги с усовершенствованным покрытием, сооружены уникальные долговечные мосты.

Автомобильным сообщением связаны все города, районы, промышленные центры, курорты и почти все населенные пункты. По дорогам ежедневно курсируют десятки тысяч автомобилей.

Грузооборот автотранспорта, являющегося основным видом транспорта в республике, составляет 90 процентов от общего грузооборота.

Самосвалы Белорусского автозавода работают в различных уголках страны. Ежегодно колонны машин отправляются в автохозяйства братских республик.

На снимке: готова в путь новая партия самосвалов-богатырей.

Фото Ч. Мезина. (Фотохроника ТАСС).

ЧТОБ МОЛОДЫМ СЛУЖИЛОСЬ ХОРОШО

С первых дней — порядок и организованность

Не зря говорят: если солдат подтянут, аккуратен, все к делу по службе у него идут на лад. Строгое соблюдение формы одежды и правил личной гигиены красноречиво говорит о культуре воина, о его собранности и внутренней дисциплинированности.

Соблюдать образцовый внешний вид помогает нам хорошо оборудованная комната бытового обслуживания. Солдаты чаще заходят сюда в часы личного времени, чтобы обмундирование к следующему дню чистят, гладят, производят мелкий ремонт. Здесь светло и уютно. Каждая вещь имеет свое назначение и место. Всегда поддерживается надлежащий порядок.

Многое в нашем бытовом обслуживании сделано умелыми руками воинов. Рядовой Лебедев, например, отгладил и побелил потолок, рядовой Шевцов — ковровый ковчег сам изготовил, отремонтировал мебель. Ефрейтор Шарков по вкусом не пожалел.

Скоро в подразделение придут молодые воины. Мы похожим им вину комнату бытового обслуживания. С первых же дней будем прививать товарищам любовь к строгому порядку и мелкие, если бы своевременно поправили коммуниста Гаврищука.

Бюро порой не видело главных вопросов, на решение которых следовало мобилизовать усилия всей парторганизации. Такими вопросом было, например, воспитание коммунистов, борьба за их примерность, авангардную роль и дальнейшее укрепление уставного порядка.

Этим важным делом партбюро занималось лишь однажды, сказал в своем выступлении тов. Уполов.

Коммунист Бродников говорил о нетребовательности отдельных товарищей. Говорил горячо. Чувствовалось, что молодого коммуниста волнуют общие дела. Он высказал обиду по поводу того, что ему приходится говорить об этом не первый раз. А разве не ясно, что неприемлемо и именно коммунисту, его призванию — это по существу своеобразная форма зажима критики.

В адрес члена партийного бюро, особенно секретаря тов. Шавова, были высказаны серьезные критические замечания. Подчастую он не понимал, с каким настроением, на на коммунистов собраниях вообще или даже по присутствовал. Точно, его информировали, но информация никогда не заменяла живого общения, беседы и сдвоенное мнение тов. Шомолы настроений коммунистов, их жизни, их дум и тревог, их отношения к тому или иному явлению.

Поэтому и остается в докладе без ответа вопросы, почему не всегда члены партийного бюро показывают пример в службе, в некоторые коммунисты формально относятся к выполнению своих партийных обязанностей. А все потому, что здесь никогда серьезно, углубленно, обходить, выводы округлять, неприятные вещи своими именами не называть.

Как преодолеть имеющиеся недостатки, повысить действенность партийно-политической работы? Этому посвятили свои выступления тт. Курдин, Анисимов, Ардашев и другие товарищи. Они говорили о необходимости трудиться предметно, целеустремленно, на основе учения ленинскому стилю, в основе которого лежит единство решений и исполнения, слова и дела. Контролируя, надо помогать, а помогая, не допускать вредмены. Требуя, выясняя, не допускать послаблений и перетибоки, чутко относиться к людям, не унижать их достоинства, всемерно укреплять уверенность в своих силах, развивать инициативу, творческую энергию, беречь авторитет подчиненного. Уметь ценить силу коллектива, направлять ее на хорошие, большие дела.

В. И. Ленин учил: «Если мы не будем бояться говорить даже горькую и тяжелую правду народу, мы научимся, непременно и безусловно научимся побеждать все и всякие трудности». Коммунисты штаба смело посмотрели правде в глаза и до конца сказали эту горькую правду.

В части есть немало хорошего. Роты, которыми командуют капитан Спешков, старшие лейтенанты Строгов, Кармин, являются передовыми. Новому составу партийного бюро, в который избраны принципиальные, авторитетные люди, положительный опыт надо сделать достоянием всей парторганизации. Коммунисты трудиться так, как учил Ленин, как учит партия.

В. ЧЕРНОИВАНОВ.

Здесь согреваются сердца...

Отшумел золотой листопад. По утрам под солдатскими сапогами сухо похрустывают льдинки. А нечью проветренную стужей комнату скользает легкий морозец.

В эту пору мне вспоминается время, когда начиналась моя служба в рядах Советской Армии. Все было тогда непривычно и в то же время дорого. В мою жизнь вошли новые понятия и новые слова: присяга, командиры, уставы, тревога, боеготовность. А слова, которые я слышал в своем выступлении тов. Уполов.

Помню, какое приятное волнение охватило меня, когда я впервые переступила порог ленинской комнаты. Я рассматривала фотографии, читал материалы, рассказывающие о жизни и революционной деятельности В. И. Ленина, о его гениальных трудах, о его заветах советским воинам. Помню, несколько раз произнесенные прощальные слова: «Чтобы победить, нужна величайшая борьба, нужна беспримерная стойкость». Я запомнила необходимы самая строгая дисциплина». Многое из того, что я прочитала на стендах и плакатах, захотелось сразу же запомнить, потому что это не только нужно было знать, этим нужно и руководствоваться.

Я рассматривала фотографии Владимира Ильича, и его лицо с добрым прищуром чинных глаз становилось мне еще ближе и дорже. И я мысленно поклялся Ильичу, что буду свято и нерушимо соблюдать военную присягу, буду дисциплинированным, честным, правдивым, трудным, не жалею своих сил и самой жизни при выполнении воинского долга...

Каждый год ленинская комната приветствует новое пополнение. И, наверное, каждый воинский переступив ее порог, испытывает те же волнующие чувства, которые пережива я.

Воины, отслужив положенный срок, уходят в запас. Но любовь к командирам и товарищам, любовь ко всему, что они жили, что их окружало, остается на долгие годы.

Частичку своей любви отдают воины к своей ленинской комнате. Они заботятся о том, чтобы в ней всегда был идеальный порядок, аккуратно велись подшивки газет и журналов. Совет ленинской комнаты, помогает выбору агитатора в работе.

Готовясь к встрече нового пополнения, мы обновляем ряд материалов наглядной агитации. Рядовой Камышный оформил несколько стендов, посвященных успехам нашей Родины в период после XXIII съезда КПСС. Рядовой Похоленко сделал каждые дни ленинскую комнату. Здесь после трудных дорог и суровых солдатских тревог поистине согреваются наши сердца.

Рядовой А. ДЕРГУНОВ.

Добрый советчик

За окном осенние сумерки. У солдат — на время досуга. Многие из них идут в библиотеку. Каждого посетителя здесь приветливо встречает библиотекарь — добрый советчик воинов. Обратись к ней, и с ее помощью вы быстро подберете необходимую литературу, отыщете нужный материал для подготовки к политзанятиям и беседам.

Наш библиотекарь заботливо вводит молодых воинов в мир книг, пробуждает пропагандирует общественно-политическую, военную, научно-популярную и художественную литературу, знакомит с новинками периодических изданий.

Наш Федорович всегда среди солдат. В один тематический вечер, ни одна викторина не проходит без ее участия. Она — важный гость в подразделениях. Нередко выступает перед микрофоном местного радиоузла — ведет передачу, знакомит с новинками «Прочти эту книгу». Эти радиопередачи пользуются у воинов большой популярностью.

Воины охотно идут в библиотеку, чтобы пополнить запас знаний, расширить свой политический и культурный кругозор. И в этом немалая заслуга нашего библиотекаря.

Рядовой М. ХРИСТОВОЛ.

ГОТОВИМ СЕРДЕЧНУЮ ВСТРЕЧУ

На смену воинам, отслужившим установленные сроки и увольняемым в запас, идет новое пополнение. Мы ждем наших дорогих товарищей, готовим им сердечную встречу. О первом же дня окружим воинским вниманием и заботой, будем показывать порядки в учебе и службе, старательно передавать свой опыт и знания.

Уже сейчас в подразделении уже все готово к приему молодого пополнения. Воины привели в порядок, в ленинской комнате, в учебные классы. Сержанты Гирик, Калмантинов и старший сержант Новиков показывают пример. Довольны и те, кому немало пришлось потрудиться. За усердие в работе и старание командир отметил рядовых Соловьева, Васильченко, Алферова и других.

Рядовой Х. МИХАЙЛОВ.

ЭТИХ ДНЕЙ НЕ СМОЛКНЕТ СЛАВА

50-летию победоносного окончания гражданской войны был посвящен вечер, состоявшийся 16 ноября в Центральном Доме Советской Армии имени М. В. Фрунзе. В Краснознаменном зале собрались ветераны былых походов, отмечая нет гражданской и Великой Отечественной войн, представители грудящихся Москвы, воины гарнизона столицы, молодежь, принимающая боевую эстафету отцов.

В президиуме собрания начальник Главного политуправления Советской Армии и Военно-Морского Флота генерал армии А. А. Епишев, первый заместитель Министра обороны СССР генерал армии С. Л. Соколов, заместители Министра обороны СССР генералы армии И. Т. Павловский и С. М. Борзин, секретарь МГК КПСС А. П. Шаповалов, Маршалы Советского Союза И. Х. Баграмян, И. С. Конев, В. И. Чуйков и другие видные военачальники.

Кратким вступительным словом вечер открыл заместитель председателя исполкома Моссовета Н. А. Рожков.

Под звуки марша на сцену были внесены боевые знамена частей и соединений, отличившихся на фронтах гражданской войны,— 1-й конной армии, 51-й Краснознаменной Перекопской стрелковой дивизии, 28-й Горской стрелковой дивизии, 3-й Туркестанской стрелковой дивизии, 242-го Новгородского стрелкового полка, 5-й Краснознаменной армии Восточного фронта.

С докладом о знаменательной дате выступил председатель Советского комитета ветеранов войны, дважды Герой Советского Союза генерал армии П. И. Батов.

К разбойничьему нападению на Советскую Россию империалисты США, Англии и других стран Антанты, все силы международной реакции готовились с первых дней Октябрьской революции. Чтобы удушить молодую Советскую республику, восстановить в России капиталистические порядки, объединились две контрреволюционные силы — интервенты и изменники и роженцы белогвардейщина.

Более трех лет пылало на просторах нашей страны пламя гражданской войны. И все эти годы войска Советской Красной Армии, преодолевая неимоверные трудности, полуголодные и плохо одетые, самоотверженно сражались с многочисленными врагами.

Защищая свое социалистическое Отечество, советский народ проявил массовый революционный патриотизм. К осени 1920 года Красная Армия добилась выдающихся побед. Но оставалась еще опасной очаг контрреволюции в Крыму. Штурм последней твердыни мог осуществить лишь третьей годовщиной Великого Октября. Войска Южного фронта под командованием выдающегося полководца М. В. Фрунзе готовились к штурму Перекопа.

В 10 часов вечера 7 ноября 1920 года с сигналом «Огонь» наши войска начали невиданное в истории форсирование Сиваша и штурм Перекопа. Уже через 3 ноября части Красной Армии ворвались на крымскую землю. Перекоп был взят 11 ноября, а 16 ноября конница Красной Армии овладела Керчью. Так закончился разгром Врангеля. Этой победой завершился период гражданской войны в иностранной интервенции, хотя в Закавказье, на Дальнем Востоке и в Средней Азии еще продолжались боевые действия, по уничтожению остатков контрреволюции.

Со дня прошло с тех незабываемых пламенных лет. В памяти народа навсегда не останутся героические подвиги его верных сынов, сражавшихся на полях гражданской войны во имя защиты завоеваний Октября, свободы и счастья народа, во имя коммунизма.

Наши близкие и дорогие мамы, герои гражданской войны В. К. Блюхера, С. М. Буденного, С. С. Каменева, П. Е. Дыбенко, Ольга Дудина, Д. П. Жлобы, Г. И. Коровского, С. Г. Лазо, А. Я. Парфенова, Я. Ф. Фабрициуса, М. В. Фрунзе, В. И. Чапаева, Н. А. Щорса и многих других.

В летопись гражданской войны ярко страницы вписали выдающимися большевики-ленинцами, которые вели политическую работу в армии и на фронте.

Причины победы Советской власти над интервентами и белогвардейцами глубоко раскрыл В. И. Ленин. Он указывал на неодолимую мощь социалистического общественного и государственного строя, наличие прочного союза рабочего класса и крестьянства.

В борьбе с нашествием империализма во всей полноте раскрылось преимущество морально-политического духа советских воинов. В огне гражданской войны росло и крепло морально-политическое единство армии и народа. Борясь за правое дело, свободу и светлые идеалы коммунизма, воины Красной Армии проявили массовый героизм. Неоценимую поддержку Красной Армии оказывали советские граждане. Они отдавали безмездно гражданам за Советскую власть. Советское правительство отметило наградами свыше 350 различных воинских соединений, частей и учреждений. 15 соединений и частей награждены орденом Красного Знамени.

Большую помощь Советской республике оказали зарубежные пролетариат. В рядах Красной Армии плечом к плечу с сынами народов Советской страны сражались представители многих других национальностей планеты.

Революция сложнее, победы советского народа, Красной Армии было руководство Коммунистической партии, сумевшей поднять и организовать рабочих, крестьян, всех трудящихся страны на борьбу с врагами социализма. Выдающийся большим штабом обороны страны является Центральный Комитет большевистской партии, руководивший всеми военными. Владимир Ильич был величайшим полководцем в истории войны. Вместе с ним в организации разгрома интервентов и белогвардейцев глубоко вникал во все военные вопросы, ежедневно и ежечасно направлял действия фронтов.

Партия ставила коммунистов на самые трудные и опасные участки борьбы. Более 300 тысяч коммунистов сражались на фронтах гражданской войны, из них 50 тысяч политсостава были в боевых схватках с врагом. Надежными и боевыми помощниками партии были комсомольцы, молодежь и советские профсоюзы.

Разгром интервентов и белогвардейцев имеет большое международное значение. Итоги гражданской войны доказали трудящимся капиталистических стран, что контрреволюция не в силах сломить народную власть, что между народом и эксплуататорами можно быть и драться.

Гражданская война показала неодолимость социализма, непобедимость народной власти. Подводя итоги гражданской войны, В. И. Ленин сказал: «Мы могли сделать то, что каковы бы ни были попытки нашествия на Россию, а также попытки войны против нас, будет не одна, все они рассыплются прахом. И после каждой попытки нашего врага мы будем настолько более сильными, чем были до них. История убедительно показала полную победу великой революции.

Победоносный исход Великой Отечественной войны означал, что социалистическая система мирового военного нашествия мирового империализма на новый, высший, по сравнению с прошлым, уровень развития. Итоги Великой Отечественной войны расширяя сферу воздействия идей коммунизма, открывали перспективы для дальнейшего движения человечества по пути социализма и прогресса.

За послевоенные годы наша страна достигла новых рубежей в своем социально-экономическом развитии и в укреплении экономического и оборонного потенциала, в повышении материального уровня жизни народа.

Верные завветам великого Ленина, Коммунистическая партия и Советское правительство уделяют неослабное внимание укреплению наших Вооруженных Сил, вооружению их современной техникой и оружием, воспитанию воинов армии и флота в духе высокой идейности и постоянной боевой готовности.

Коммунистическая партия настойчиво и последовательно учит людей чувству патриотизма, беспримерному братскому единству народов нашей страны, готовности к революционной. Отчизне, готовность с оружием в руках защищать завоевания Октября, Великой Отечественной в этом имеет пропаганда революционных и боевых традиций, сложившихся в суровые годы военных испытаний.

Ветераны гражданской войны, всех сражавшихся на фронтах гражданской, от имени трудящихся г. Москвы — участник Великой Отечественной войны, генерал-полковник инженерно-технического завода Герой Социалистического Труда В. Ф. Кравцев, от имени старшин, офицеров — старший техник ордена Ленина Пушиловского Кировского машиностроительного завода Герой Социалистического Труда Г. Ф. Ефимов, от суворовцев — командир отделения Московского суворовского училища Давыдов и военнослужащий ордена-сержант Ю. А. Андриевский.

(ТАСС).

«Имя и жизнь Энгельса должны быть знакомы каждому рабочему».

В. И. ЛЕНИН.

К 150-летию со дня рождения Ф. Энгельса

НАЧАЛО ПУТИ К НАУЧНОМУ КОММУНИЗМУ

Старинный особняк на одной из тихих улиц Москвы, неделеко от Кремля. У входа табличка со словами: «Музей К. Маркса и Ф. Энгельса». В его залах лекторы, рассказывая экскурсантам об одном из основоположников научного коммунизма, тут же называют и имя другого. Их документы, редкие издания книг, фотографии рассказывают рядом. И это закономерно. «С тех пор, как судьба столкнула Карла Маркса с Фридрихом Энгельсом, знаменитый труд двоих друзей сделался их общим делом», — писал В. И. Ленин.

И все же в музее есть зал, где говорится сначала только о Марксе, а потом об Энгельсе. Это зал Трира, которого повествует о детстве и юности вождей мирового пролетариата.

Гравюра первой половины XIX века с панорамой родины Энгельса — города Бармена в Рейнской провинции Пруссии. Рядом — фотографии запечатлены дом в Бармене, где 28 ноября 1820 года родился будущий соратник Маркса, и гимназия в Эльберфельде, в которой учился Энгельс. Здесь, же одна из его ученических тетрадей, письма к товарищам и домашнему преподавателю, в котором о том, что Фридрих: был всесторонне одаренным юношей. Еще в годы учебы в гимназии он проявлял интересовался историей, проявлял большую любовь к литературе, языкам, спорту, искусству, изучение языков. Познания юноши в области лингвистики иллюстрирует, например, представленное в музее его письмо школьному товарищу, написанное на девяти языках. Оно начинается на древнееврейском, продолжается по-латыни, а затем следует английский, итальянский, испанский...

Родители прочили сыну карьеру купца и коммерсанта. По настоянию отца Фридрих вынужден был оставить гимназию, не окончив последнего класса, и стать конторщиком в его торговой фирме. Однако интересы у юношей совсем другие. Следовательно время он отдает чтению.

Энгельс всего лишь на две с половиной года был моложе своего великого друга Карла Маркса. Почти одновременно с ним, но сначала независимо от него, шел он к материализму и коммунизму.

Важную роль в формировании атеистических взглядов молодого человека сыграла книга Давида Штрауса «Жизнь Иисуса», также представленная в экспозиции. Содержание христианства — не что иное, как легенда, убеждается Энгельс. Все больше и больше Фридриха волнуют политические вопросы. С ненавистью говорит он в одном из писем: «...От государств я ниду чего-либо хорошего только тогда, когда у него гудит в голове от пощечин, которые он получил от народа, и когда стекла в его дворце выбиты революцией».

Идейные искания приводят Энгельса к сотрудничеству с представителями прогрессивного по тому времени литературного течения «Молодая Германия». В экспозиции — первое опубликованное политическое произведение Ф. Энгельса «Письма из Вупперталя». Оно было помещено без подписи в журнале «Молодой Германия» — журнале, запрещенном правительством, описывает в «Письмах» полуголодное существование и жестокую эксплуатацию фабричных рабочих и ремесленников Вупперталя — этого немецкого Манчестера, разоблачает мракобесие и ханжество немецкой бурнуазии и духовенства.

Среди экспонатов — аттестат о прохождении Энгельсом военной службы в Берлине, выданный 8 октября 1842 года. Эту службу он использовал для изучения военных наук, интерес к которым сохранил на всю жизнь. Как известно, сподвижник Маркса был и блестящим теоретиком военного искусства. Стремясь к знаниям, в свободные от службы часы в качестве вольнослушателя посещал Берлинский университет.

Энгельс увлекается тем же предметом, которым были близки и Марксу к тому времени уже получившему высшее образование.

Личное знакомство двух великих людей произойдет несколько позднее, но узнал Энгельс о деятельности К. Маркса уже в период пребывания в Берлине, где выступления его будущего друга оставили глубокий след в науке и литературе, философии, студентов.

Экспонат за экспонатом знакомят нас с важными годами жизни замечательного соратника Маркса. Вот работы, в которых Энгельс подвергает критике реакционные взгляды немецкого философа-идеалиста Шеллинга, специально приглашенного прусским королем в Берлинский университет для борьбы против молодогегельянцев — последователей гегелевской философии.

В ноябре 1842 года, выполнив волю отца, Фридрих переезжает в Англию для коммерческой службы в фирме, совладелцем которой был Энгельс-старший. Но прежде чем сесть на пароход, он зашел в редакцию «Рейнской газеты». Здесь состоялась его первая, весьма бурная встреча с Марксом.

Экспозиция первого зала завершается материалами, рассказывающими о пребывании молодого Энгельса в Англии. Это был важнейший период в его жизни. Здесь, в промышленной мастерской мира, близко столкнувшись с массовым рабочим движением, какого еще не было в Германии, с его деятелями, Энгельс окончательно переходит на позиции материализма и научного коммунизма. Наиболее полно этот переход отображен в статьях, опубликованных на страницах редактировавшегося К. Марксом «Немецко-французского ежегодника». Одна из работ Ф. Энгельса «Набросок к критике политической экономии» экспонируется в музее. Эту статью Маркс назовет впоследствии гениальной. Он читал «Наброски» в первом томе «Капитала».

Пройдет еще немного времени, и его пути из Англии Энгельс пройдет Парижа, где в то время находился Карл Маркс. Здесь в маленькой квартире Маркса происходила их новая встреча, положившая начало великому содружеству двух гениев.

С тех пор свои дни и ночи ученых и революционных борцов, отношения которых, по определению В. И. Ленина, превосходили самые трогательные сказания древних о человеческой дружбе, не прервались вплоть до жизни, без остатка отданную борьбе за дело коммунизма, за светлое будущее всего человечества.

В. КНЯЗЕВ.
(Корр. ТАСС).

Налеты „В-52" на Камбоджу и Лаос

ПАРИЖ. (ТАСС). Как передает сайгонский корреспондент агентства Франс «Пресс» американские командование объявило, что после трехдневного перерыва бомбардировщики «В-52» стратегической авиации США, действия с территориального