

AUTOMOTOKLUB SLANÝ



Kontinentální finále mistrovství světa

jednotlivců na ploché dráze

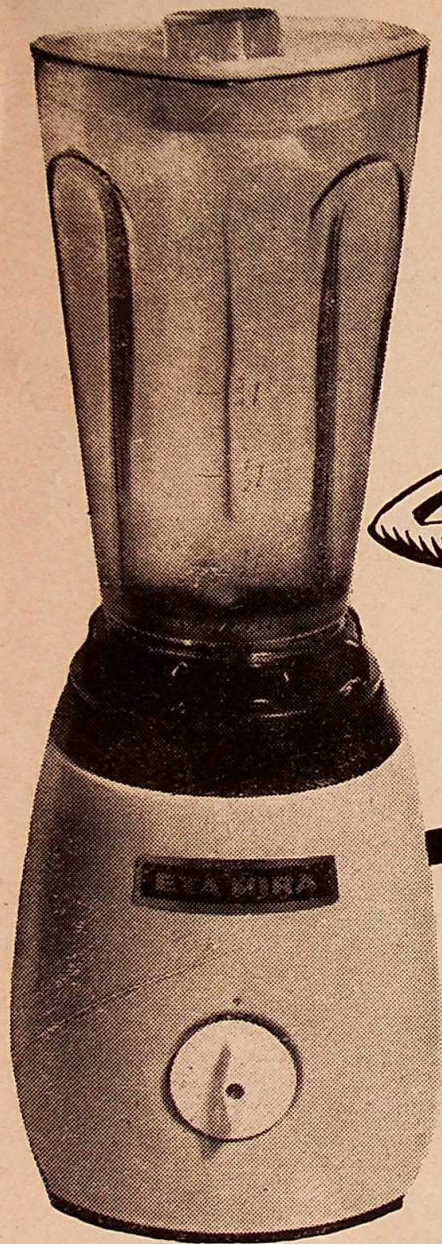
SLANÝ

25. června 1966
ve 20 hod.

PROGRAM 2 Kčs

A. POGORZELSKI
11 PTS





vydatný pomocník

**vždy pohotový připravit vítanou
změnu jídelníčku**

MIRA, výkonný mixér .

ŠLEHAČ COMBI, mixér a kávomlýnek

KUCHYŇSKÝ ROBOT E 27 se základním příslušenstvím

(mixér a šlehač)

Možnost zapojení dalších strojků (hnětač, krouhač, lis, škrabač na brambory, masořezka atd.)

Kčs 550,—

Kčs 390,—

Kčs 1.250,—

BÍLÁ LABUŤ

Mistrovství světa jednotlivců na plochých drahách

ZAJÍMAVOSTI A INFORMACE

Kolébku plochodrážního sportu je Austrálie, kde si tento sport podržel až do dnešních dnů vynikající úroveň.

U nás, v Československu, byl plochodrážní sport oblíben již před druhou světovou válkou, avšak většího rozmachu dosáhl až po roce 1952 především díky Svazarmu.

Z evropských zemí jsou závody na plochých drahách nejpopulárnější v Anglii, Polsku, Sovětském svazu, Švédsku, NDR a NSR. V Anglii se navíc jezdí celoročně liga profesionálních týmů.

Nejpopulárnějším jezdcem světových plochých drah je Švéd OVE FUNDIN, mnohonásobný mistr světa.

Organizaci plochodrážního sportu ve světovém měřítku řídí mezinárodní motocyklová federace „FIM“ (Federation internationale motocycliste), která též organizuje mistrovství světa plochých drah.

Mistrovství světa se skládá z řady podniků rozdělených na kvalifikační kola a finálová kola. Podniky musejí být uspořádány tak, aby v každém startovalo 16 jezdců.

Kvalifikační podniky se pořádají v těchto třech oblastech:

1. na kontinentě,
2. v severských zemích,
3. ve Spojeném království Velké Británie.

Jednotlivé podniky v těchto oblastech jsou zásadně přístupny pouze jezdcům s licencí vystavenou FIM v dotyčné oblasti.

Kvalifikační kola v severských zemích vrcholí v severském finále a kvalifikační kola na kontinentě v kontinentálním finále (tj. podnik, který dnes 25. 6. 1966 vidíte u nás ve Slaném).

Pro mistrovství světa může být použito pouze dráhy, která má licenci pro mezinárodní závody (např. plochá dráha ve Slaném). Dráha musí mít maximálně obvod 400 metrů. Dovolená tolerance činí 5%. Délka dráhy se měří 1 metr od vnitřního okraje trati.

Každý podnik mistrovství světa se skládá z 20 jízd a v každé jízdě startují 4 závodníci. Jízdy jsou sestaveny tak, aby každý závodník jel 5 jízd a aby se v průběhu utkání utkal každý s každým.

Pro mistrovství světa se vypočítávají tyto body: 3 body za první místo, 2 body za druhé místo a 1 bod za třetí místo.

Jestliže na posledním místě opravňujícím ještě k postupu do dalšího kola získali dva nebo více jezdců stejný počet bodů, mají přednost ti jezdci, kteří docílili největší počet prvních nebo druhých míst v dotyčném podniku. Jestliže i pak zůstane rovnost, utkají se dotyční jezdci na neutrální dráze na 4 kola s pevným startem, nebo ihned.

Ve světovém finále udělují se tyto ceny:

- A. mistru světa plochých drah - zlatá medaile mistra FIM se stuhou, mistrovský diplom FIM, světová trofej mistrovství plochých drah na 1 rok, miniatura trofeje a peněžitá cena,
- B. druhému v pořadí mistrovství - stříbrná cena s nápisem „Druhý v mistrovství světa plochých drah a peněžitá cena,
- C. třetímu v pořadí mistrovství - bronzová cena s nápisem „Třetí v mistrovství světa plochých drah“ a peněžitá cena.

nositelé titulu

Mistři světa na plochých drahách

1949	<i>Tommy Price</i>	Anglie - ACU
1950	<i>Freddie Williams</i>	Wales - ACU
1951	<i>Jack Young</i>	Austrálie - ACU
1952	<i>Jack Young</i>	Austrálie - ACU
1953	<i>Freddie Williams</i>	Wales - ACU
1954	<i>Ronnie Moore</i>	N. Zéland - ACU
1955	<i>Peter Craven</i>	Anglie - ACU
1956	<i>Ove Fundin</i>	Švédsko - Svemo
1957	<i>Barry Briggs</i>	N. Zéland - ACU
1958	<i>Barry Briggs</i>	N. Zéland - ACU
1959	<i>Ronnie Moore</i>	N. Zéland - ACU
1960	<i>Ove Fundin</i>	Švédsko - Svemo
1961	<i>Ove Fundin</i>	Švédsko - Svemo
1962	<i>Peter Craven</i>	Anglie - ACU
1963	<i>Ove Fundin</i>	Švédsko - Svemo
1964	<i>Barry Briggs</i>	N. Zéland - ACU
1965	<i>Björn Knutsson</i>	Švédsko - Svemo

Upozornění divákům

Diváci přihlížejí závodu na vlastní nebezpečí. Řiďte se pokyny členů SNB a označených pořadatelů.

Majitele vozidel uložených v parkovišti upozorňujeme, že jejich vozidla budou hlídána ještě 1 hodinu po skončení závodu.

MISTROVSTVÍ SVĚTA KONTINENTÁLNÍ FINÁLE

ČSSR — 25. 6. 1966 SLANÝ

Delegovaní činovníci:

Sportovní komisař FIM:
Sportovní komisař závodu:
Časoměřiči:

Inž. Wladyslaw Pietrzak
František Ulrych
Jaroslav Kraus
Karel Krajský
Ivo Domín

Technický komisař:

Čestné předsednictvo:

Generálporučík Josef Hečko,
předseda ÚV Svazarmu
Josef Tošer,
místopředseda ÚV Svazarmu
Oldřich Haken,
předseda ÚAMK ČSSR
Bohumil Anděl,
generální tajemník ÚAMK
Plk. Jaroslav Gottwald,
velitel posádky Slaný

Pplk. Václav Drážník, velitel OVS
Jar. Pospíšil, ved. taj. OV KSČ
Jos. Beznoska, předseda ONV Kladno
Fr. Meixner,
předseda MěstNV Slaný
Karel Horáček,
předseda MěstV KSČ Slaný
Jindřich Eger,
předseda OV Svazarmu Kladno

Pořadatelský sbor:

Ředitel závodu:
Zástupce ředitele:
Hlavní tajemník:
Hospodář:
Hlavní pořadatel:
Pokladník:
Sekretář:
Bezpečnost:
Lékař:
Zdravotní služba:
Vedoucí parkoviště závod. strojů:
Organizace v depu:
Vedoucí startu:
Vedoucí tratě:
Rozhlas:
Propagace:
Parkoviště civilních strojů:

Antonín Jelínek
Vladimír Imbr
František Kolátor
Jaroslav Hoďánek
Miroslav Makal
Josef Fridrich, Václav Šůla
Rudolf Šlajchrt
Jiří Růžička
MUDr. Fr. Opatá
OÚNZ - ČSČK
Václav Janoušek
František Mösner
Antonín Kohout
Karel Sedláček
Jan Paur, Jiří Rais
propagační skupina AMK Slaný
AMK Svazarmu Slaný

Rekord trati: 1:14,8 min. s pevným startem vytvořil B. Knutsson, Švédsko,
29. 7. 1962. Trať schválena licencí č. 1.

MISTROVSTVÍ SVĚTA PLOCHÝCH DRAH

ČSSR - SLANÝ

25. 6. 1966

N	F. STANUROU	No RIDES
N		

Start. číslo	Závodník	Stát	Body v jízdách					Pořadí
			1	2	3	4	5	
1	PLECHANOV IGOR	SSSR						10
2	MIGOS STANISLAV	PL						10
3	TROFIM VIKTOR	SSSR						5
4	KUBÍČEK STANISLAV	ČSSR						2
5	SAMORODOV BORIS	SSSR						2
6	MAREŠ PAVEL	ČSSR						9
7	TKOCZ STANISLAV	PL						9
8	ROSE MARIAN	PL						9

Start. číslo	Závodník	Stát	Body v jízdách					Pořadí
			1	2	3	4	5	
9	WALOSZEK PAVEL	PL						10
10	WYGLENDÁ ANDREJ	PL						3
11	KAISER MARIAN	PL						10
12	WORYNA ANTON	PL						11
13	POCEJKOWICZ KONST.	PL						11
14	PODGORZELSKI ANDREJ	PL						11
15	KURILENKO GENADIJ	SSSR						1
16	MAJ JOACHYM	PL						4

Jízda	Start. číslo	Závodník	Stát	Body
1	1	PLECHANOV IGOR	SSSR	
	2	MIGOS STANISLAV	PL	
	3	TROFIM VIKTOR	SSSR	
	4	KUBÍČEK STANISLAV	ČSSR	
2	5	SAMORODOV BORIS	SSSR	
	7	MAREŠ PAVEL	PL	
	6	TKOCZ STANISLAV	ČSSR	
	8	ROSE MARIAN	PL	
3	10	WYGLENDÁ ANDREJ	PL	
	11	KAISER MARIAN	PL	
	9	WALOSZEK PAVEL	PL	
	12	WORYNA ANTON	PL	
4	15	KURILENKO GENADIJ	SSSR	
	14	PODGORZELSKI ANDREJ	PL	
	16	MAJ JOACHYM	PL	
	13	POCEJKOWICZ KONST.	PL	
5	13	POCEJKOWICZ KONST.	PL	
	1	PLECHANOV IGOR	SSSR	
	5	SAMORODOV BORIS	SSSR	
	9	WALOSZEK PAVEL	PL	
6	14	PODGORZELSKI ANDREJ	PL	
	10	WYGLENDÁ ANDREJ	PL	
	2	MIGOS STANISLAV	PL	
	6	MAREŠ PAVEL	ČSSR	
7	11	KAISER MARIAN	PL	
	15	KURILENKO GENADIJ	SSSR	
	7	TKOCZ STANISLAV	PL	
	3	TROFIM VIKTOR	SSSR	

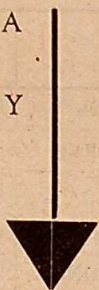
Jízda	Start. číslo	Závodník	Stát	Body
8	4	KUBÍČEK STANISLAV	ČSSR	
	8	ROSE MARIAN	PL	
	12	WORYNA ANTON	PL	
	16	MAJ JOACHYM	PL	
9	6	MAREŠ PAVEL	ČSSR	
	16	MAJ JOACHYM	PL	
	1	PLECHANOV IGOR	ČSSR	
	11	KAISER MARIAN	PL	
10	12	WORYNA ANTON	PL	
	5	SAMORODOV BORIS	SSSR	
	15	KURILENKO GENADIJ	SSSR	
	2	MIGOS STANISLAV	PL	
11	8	ROSE MARIAN	PL	
	9	WALOSZEK PAVEL	PL	
	3	TROFIM VIKTOR	SSSR	
	14	PODGORZELSKI ANDREJ	PL	
12	13	POCEJKOWICZ KONST.	PL	
	4	KUBÍČEK STANISLAV	ČSSR	
	10	WYGLENDÁ ANDREJ	PL	
	7	TKOCZ STANISLAV	PL	
13	7	TKOCZ STANISLAV	PL	
	12	WORYNA ANTON	PL	
	14	PODGORZELSKI ANDREJ	PL	
	1	PLECHANOV IGOR	SSSR	

Jízda	Start. číslo	Závodník	Stát	Body
14	2	MIGOS STANISLAV	PL	
	13	POCEJKOWICZ KONST.	PL	
	8	ROSE MARIAN	PL	
	11	KAISER MARIAN	PL	
15	16	MAJ JOACHYM	PL	
	3	TROFIM VIKTOR	SSSR	
	10	WYGLENDÁ ANDREJ	PL	
	5	SAMORODOV BORIS	SSSR	
16	9	WALOSZEK PAVEL	PL	
	6	MAREŠ PAVEL	ČSSR	
	4	KUBÍČEK STANISLAV	ČSSR	
	15	KURILENKO GENADIJ	SSSR	
17	1	PLECHANOV IGOR	SSSR	
	8	ROSE MARIAN	PL	
	15	KURILENKO GENADIJ	SSSR	
	10	WYGLENDÁ ANDREJ	PL	
18	9	WALOSZEK PAVEL	PL	
	2	MIGOS STANISLAV	PL	
	7	TKOCZ STANISLAV	PL	
	16	MAJ JOACHYM	PL	
19	3	TROFIM VIKTOR	SSSR	
	12	WORYNA ANTON	PL	
	13	POCEJKOWICZ KONST.	PL	
	6	MAREŠ PAVEL	ČSSR	
20	5	SAMORODOV BORIS	SSSR	
	14	PODGORZELSKI ANDREJ	PL	
	11	KAISER MARIAN	PL	
	4	KUBÍČEK STANISLAV	ČSSR	

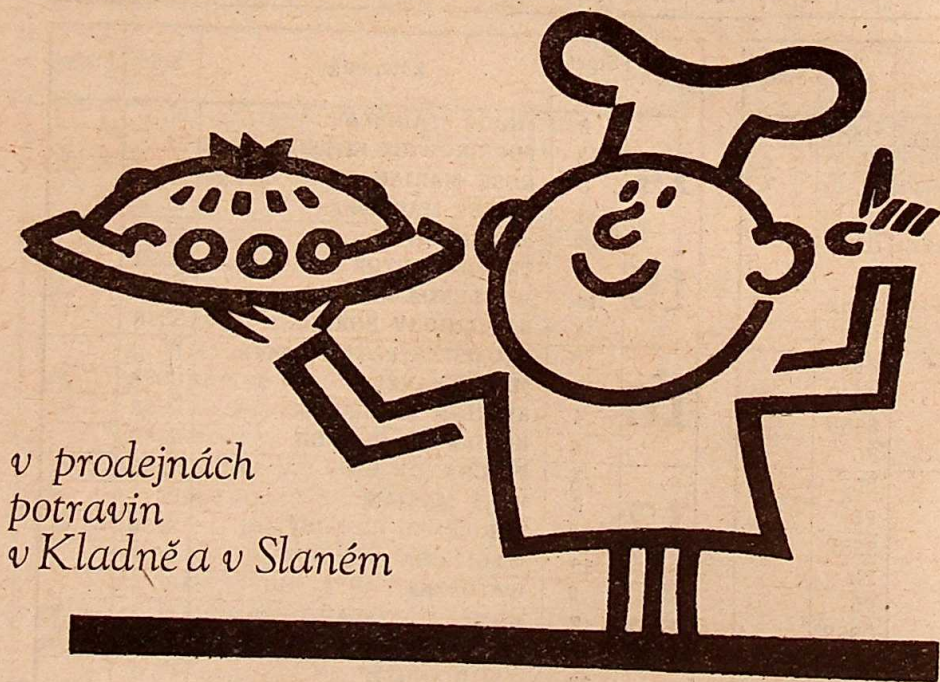
Bodování:

1. místo 3 body 3. místo 1 bod
2. místo 2 body 4. místo 0 bodů

BEZVADNÁ ÚPRAVA
VÝBORNÁ CHUŤ
NEJLEPŠÍ SUROVINY



jsou to naše lahůdkové speciality



*v prodejnách
potravin
v Kladně a v Slaném*

POTRAVINY — ZÁVOD Kladno

Zveme účastníky dnešního
podniku na

mezinárodní plochou dráhu

která se uskuteční

v úterý 20. září 1966
v 19 hodin

na plochodrážním stadiónu Automotoklubu
Slaný

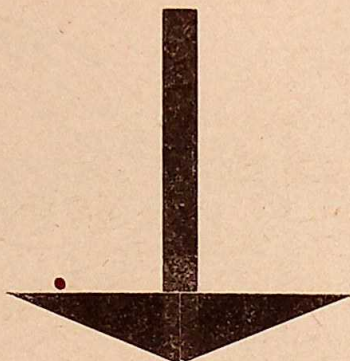
za účasti jezdců startujících
na Zlaté přilbě v Pardubicích

**Poznamenejte si datum tohoto podniku
do Vašeho osobního programu**

Požadavky na GO T138
v roce 1967 uplatněte
přímo v oddělení
závodu Tatra Slaný

TATRA 138



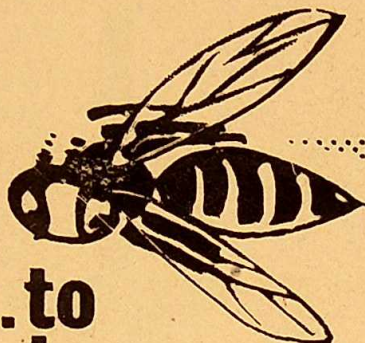


HOTEL
Grand
SLANÝ

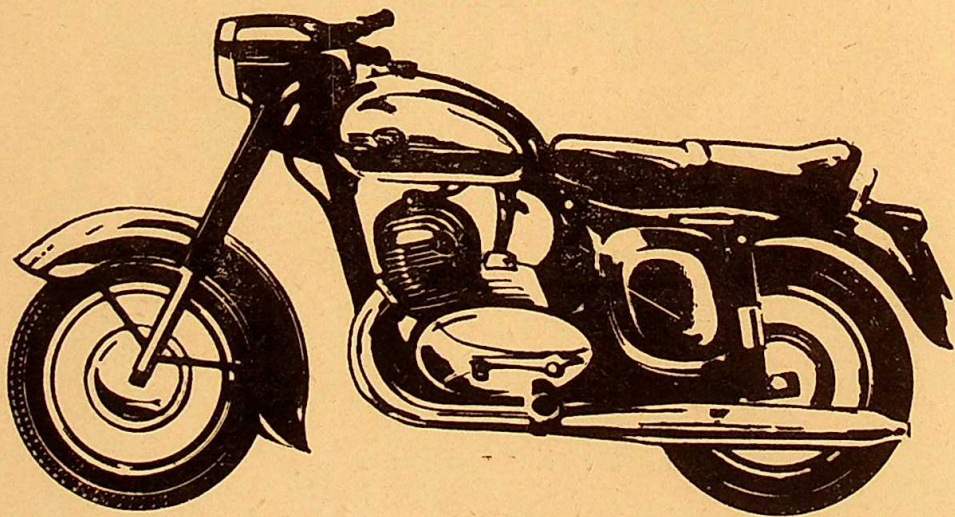
- SVATBY - RECEPCE
- UBYTOVÁNÍ
- KLUBOVNY - SALONKY
- DOMÁCÍ KUCHYNĚ
- PŘÍJEMNÉ PROSTŘEDÍ



2250



**...to
je
ale
žihadlo...**



Ano, Jawa je rychlá na rovině, pružná v kopcích,
vždycky a všude je na ni spolehnutí
Značka tradice, kvality a úspěchu
Značka na kterou je spolehnutí

Národní podnik Týnec n. Sáz.