За нашу Советскую Родину!

ЗНАМЯ ПОБЕДЫ

ЕЖЕДНЕВНАЯ ГАЗЕТА СЕВЕРНОЙ ГРУППЫ ВОЙСК

СРЕДА
13 ИЮНЯ
1973 года
№ 135 (9439)
Год издания 35-й

ИДЕТ БОЕВАЯ УЧЕБА

Настойчиво совершенствует воздушную выучку военный летчик старший лейтенант Ю. Хорошавин. Офицер старательно готовится к полетам; охотно перенимает передовой опыт первоклассных воздушных бойцов. Все учебные задачи он выполняет только по высшему баллу.

На снимке вверху: старший лейтенант Ю. ХОРОШАВИН.

Фото О. Кривопалова.

В дни летней боевой учебы воины взвода, где заместителем командира сержант А. Бабак, много занимаются в поле. Они учатся мастерски владеть оружием. Наш фотокорреспондент В. Горяев запечатлел момент (на снимке справа), когда гранатометчик сфейтор Е. БАЙКУЛОВ (слева) и сержант А. БАБАК отрабатывали очередной норматив по огневой подготовке.

БОРЬБА ЗА СЕКУНДЫ

Танкисты отрабатывают нормативы, тренируются по условиям упражнения, которое в скором времени им придется выполнять на полигоне.

Замерил, остановила свой бег стрелка секундомера. Экипаж, в составе которого действовал Владимир Дженсерский, не уложился в положенный норматив: допущена ошибка при посадке в танк. Все повторяется сначала. На этот раз танкисты действовали намного лучше.

Тренировка продолжается. В танке, установленном на качающейся раме, экипаж чувствует себя, как при движении боевой машины по трассе. Колина, наводчику трудно отыскать цель. Требуется большое мастерство. Но рядовой Владимир Остапенко обладает достаточным опытом в работе с арматурой прицела, умеет вести наблюдение за мишенной обстановкой. Выполнив упражнение, он докладывает об этом командиру.

Следует короткий разбор. Рядовой Остапенко, хотя и метко поразил все цели, однако не уложился в положенный норматив. Производя последний выстрел, он действовал медленно, в результате поразил мишень с некоторым опозданием. Оценка воину была снижена на один балл. Руководитель занятий детально разобрал с обучаемыми ошибку сослуживца, посоветовал, как избежать подобного остальным.

В ходе тренировки были вскрыты и некоторые другие недостатки, на которые также было обращено внимание офицером. Например, комсомолец Михаил Руденко не сумел своевременно отыскать цель, произвести по ней выстрел. Экипаж, в составе которого он действовал, медленно выполнил и команду «К бою».

Занятия закончились. Подведены итоги. Доволен ли результатами тренировки командир? Доволен. Его подчиненные показали в целом неплохую слаженность, возросшее огневое мастерство. Все это, бесспорно, пригодится танкистам, когда они выедут на полигон и будут выполнять учебно-боевую задачу штатным снарядом. А это — лучший показатель того, что воины хорошо понимают важность своего труда, ответственность за выполнение социалистических обязательств летнего периода обучения.

Рядовой А. ЛИФАНОВ.

ТРУДНОЕ ИСПЫТАНИЕ

Крепок на рассвете солдатский сон. Кажется, ничто не сможет поднять воинов в столь ранний час. Однако, как только прозвучал сигнал тревоги, вмиг опустела казарма.

Перекрывая установленные нормативы, воины быстро прибыли в парк, стали выводить машины. Вскоре колонна автомобилей уже была готова к выезду. Грамотно и инициативно действовали рядовые Лебедев, Балбышкин, Макаренков и другие водители. Они показали по-настоящему возросшее мастерство, умение грамотно ориентироваться в сложной обстановке.

Маршрут пролегал по трудной трассе. Сыпучий грунт, частые крутые повороты, подъемы и спуски требовали от автомобилистов большого внимания и мастерства. И воины успешно справились с поставленной задачей. Колонна машин своевременно прибыла в назначенный район.

Быстро рассредоточив технику, и тщательно замаскировав ее, воины немедленно приступили к выполнению учебно-боевой задачи. Между расчетами разгорелось социалистическое соревнование за качественную отработку наздого норматива. Умело трудились на технике младший сержант Тыдыков, ефрейтор Валенков и другие специалисты. Воины на деле показали возросшую полезную выучку: готовность с честью выполнить любую поставленную задачу.

Младший сержант А. ПОНОМАРЕНКО.

НА ПОДСТУПАХ К ВЫСОТЕ

Мотострелки наступали на «противника», занимавшего выгодные во всех отношениях рубежи. Едва гвардейцы поднимались в атаку, как его оборона словно ощетинивалась огнем.

Мотострелки несколько раз поднимались в атаку — тщетно. Высота «Круглая» была неприступной. И тогда гвардейцы вынуждены были окопаться. Они внимательно наблюдали за действиями «противника», ждали последующих указаний офицера. Какое решение примет командир? Воины были готовы в любую секунду исполнить его приказ.

— Сержантов к командиру! — передали по цепи.

Томительно медленно тянулись секунды. Немного времени потребовалось офицеру, чтобы со своими помощниками еще раз уточнить оборону «противника», его заграждения, определить слабые, недостаточно укрепленные огневыми средствами промежутки между опорными пунктами. Принято решение. Отдан боевой приказ.

По команде офицера гвардейцы дружно устремились вперед. На правом фланге увлекая за собой подчиненных, шел в атаку сержант Н. Пешик. Он весь был в кипении боя. Недавний выпускник учебного подразделения умело руководил действиями мотострелков. Встретив на своем пути сильный пулеметный огонь, воины залегли. Срастаясь с землей, гвардейцы по-пластунски продвигались к «доту».

Поднимая воинов в атаку, командир поставил молодому коммунисту рядовому Н. Джумабаеву особенно трудную задачу: прикрыть левый фланг отделения. Гвардеец хорошо уяснил свою роль в учебном бою. Он скрытно подполз к траншее, в которой находилась группа пехоты, и, когда подошло время, энергично вскочил с земли, устремился вперед. Автоматчик вел прицельный огонь, меткими очередями отсекал подкрепление «противника».

Подчиненные сержанта Н. Пешика показали по-настоящему возросшее мастерство, умение грамотно ориентироваться в сложной обстановке.

Маршрут пролегал по трудной трассе. Сыпучий грунт, частые крутые повороты, подъемы и спуски требовали от автомобилистов большого внимания и мастерства. И воины успешно справились с поставленной задачей. Колонна машин своевременно прибыла в назначенный район.

Быстро рассредоточив технику, и тщательно замаскировав ее, воины немедленно приступили к выполнению учебно-боевой задачи. Между расчетами разгорелось социалистическое соревнование за качественную отработку наздого норматива. Умело трудились на технике младший сержант Тыдыков, ефрейтор Валенков и другие специалисты. Воины на деле показали возросшую полезную выучку: готовность с честью выполнить любую поставленную задачу.

Младший сержант А. ПОНОМАРЕНКО.

В ЧЕСТЬ ПОБЕДИТЕЛЕЙ

— Под флаг, смирно! — раздается голос командира.

Замер воинский строй. Поднята алое полотнище в честь победителей социалистического соревнования под девизом: «Отлично знать и содержать оружие и боевую технику, мастерски владеть ими» доверяется лучшим специалистам подразделения — офицерам О. Шлапаку и В. Бантюкову.

Организованно вступили воины в летний период обучения. Трудятся они на совесть, с огоньком. Среди тех, кто идет впереди, показывает хороший пример сослуживцам, коммунисты и комсомольцы В. Овчинников, В. Ковалевский, В. Химий, В. Зубарь и многие другие.

Медленно скользит по флагштоку алое полотнище. Внимательны, сосредоточенны лица офицеров, прапорщиков, сержантов и солдат. На них — гордость за результаты своего труда, готовность и впредь с честью, как и подобает советским воинам-интернационалистам, выполнять свой священный патриотический долг, бдительно стоять на страже великих завоеваний социализма.

Майор И. ВАСИЛЬЕВ.

ПО ПОЧТЕ, ТЕЛЕФОНУ, ТЕЛЕГРАФУ

Закончены полеты. Механик рядовой Александр Токарев проверял электросистему самолета. Комсомолец выполнил все пункты осмотра. Все было в порядке. Но воин заметил подозрительный скачок стрелки и решил повторить проверку.

Повторная проверка показала, что в системе была неисправность. Рядовой Токарев, доложив об этом начальнику группы, приступил к работе. Рядовые Александр Федоров и Сергей Гренишкин, узнав о случившемся, тотчас поспешили на помощь товарищу.

Механики закончили работу около полуночи. Под руководством офицера Анатолия Мамонова они успешно справились с поставленной задачей.

Старший лейтенант В. САЕНКО.

●

Отличных результатов в технической подготовке достигли сержанты Родкевич, Селицкий, ефрейтор Бородич и другие. Они в короткий срок овладели смежными специальностями, стали классными специалистами, отличниками боевой и политической подготовки. В летнем периоде обучения стать классными специалистами и овладеть смежными специальностями взяли обязательства и молодые воины рядовые Бобрович и Троянов. С уверенностью можно сказать, что они их выполнят.

Рядовой Н. ЧЕРНЯВСКИЙ.

●

В нашем подразделении уже несколько лет подряд работают технические кружки. Занятия проводят опытные специалисты офицеры В. Атрясов, Ю. Горностаев и другие. Они умело прививают воинам любовь к технике, учат грамотно ее эксплуатировать. Согласно единому плану, занятия проходят в каждой категории специалистов, в том числе и с молодыми воинами. Механики охотно посещают технические кружки, принимают активное участие в обсуждении наиболее важных вопросов. Это позволяет солдатам и сержантам успешно сдавать экзамены на классность, умело применять полученные теоретические знания в практике.

Лейтенант В. АБРАМОВ.

●

Партийным комитетом части совместно с группой докладчиков разработана тематика лекций, докладов, бесед и теоретических конференций к 70-летию II съезда РСДРП. С очередной лекцией на тему «В. И. Ленин — организатор и создатель партии нового типа» выступил подполковник А. Собин.

Майор И. ПИСЬМЕННЫЙ.

ПЯТИЛЕТКА — В ДЕЙСТВИИ

НОВАЯ ТЕЛЕБАШНЯ В КИЕВЕ

В столице Украины закончено сооружение новой телевизионной башни. Она позволит увеличить радиус телевещания до 130 километров и вести их по нескольким программам.

Высота башни — 380 метров, вес — около 2.700 тонн. Диаметр ее основания — 4 метра, а вверху она сужается до 50 сантиметров. Башня сварена из тонкостенных труб высокопрочной стали. Новый метод сварки подобных конструкций разработан Институтом электросварки имени Е. У. Патона Академии наук УССР. Отдельные блоки башни были изготовлены на заводе. У подножия сооружения их сваривали и части башни поднимали с помощью гидродомкратов. Последним этапом был подъем шахты лифтов с антенной. Подобный способ строительства высотных сооружений применен впервые. В шахте башни будут курсировать два лифта — пассажирский и грузовой. Они будут подниматься на высоту 250 метров.

Сейчас вокруг новой телебашни ведется строительство комплекса киевского телецентра.

ГОРНЯЦКАЯ ДРУЖБА

Семнадцать лет дружат и соревнуются горняки двух шахт — «Стахановская» в Казахстане и имени Чехословацкой Армии Остравско-Карвинского бассейна (Чехословакия). Как святыню берегут советские горняки врученное им остравскими друзьями знамя ЧССР — символ нерушимой дружбы горняков наших стран.

Началось все с письма, которое пришло на шахту № 31 (ныне «Стахановская») из Чехословакии. «Мы с радостью узнали из передачи Советского радио о том, что наши комбайнеры, которыми руководит Василий Величкин, выдали за месяц рекордное количество угля. Постараемся не отстать от них. Давайте соревноваться. Сообща мы многого добьемся, — писали горняки шахты имени Чехословацкой Армии.

«С радостью принимаем ваше предложение соревноваться», — ответил по поручению шахтеров Караганды передовой комбайнер Василий Величкин.

Так между коллективами горнацких предприятий двух стран был заключен первый договор о социалистическом соревновании.

И действительно, сообща друзья добились многого.

15 лет назад советские шахтеры вместе с прибывшими к ним для подведения итогов трудового соревнования чехословацкими друзьями спустились в один из забоев шахты. Все были одеты по-рабочему: предстояла вахта дружбы.

— Позволь штурвал, товарищ, — обратился к Василию Величкину Франтишек Голи.

Углеподбывающий комбайн «Донбасс» — машина сложная, управлять ею может не каждый. Но Василий охотно уступил место Франтишеку Голи. Чехословацкие шахтеры накладили с этим комбайном самые «приятельские отношения», знают его до тонкостей. Именно на этой машине Франтишек Голи, Йозеф Пешир и другие остравские шахтеры из бригады Вилема Крейчи нездолго до поездки в Караганду установили один из лучших в мире показателей по добыче угля — 31.185 тонн в месяц. Можно сказать, в этой их победе была заложена доля труда и карагандинца Василия Величкина. Он был на шахте имени Чехословацкой Армии в те дни, когда там осваивался первый комбайн «Донбасс», передал свой опыт работы на нем Франтишеку Голи и другим рабочим шахты.

Радуясь успеху друзей, шахтеры «Стахановской» вместе с тем постепенно нарабатали темпы добычи угля, покоряли все новые и новые производственные рубежи. Года два спустя они установили новый мировой рекорд: за месяц на проходческом комбайне выдали на-гора 48.415 тонн угля.

Шли годы. Социалистическое соревнование обогащало оба коллектива.

В дни, когда отмечалось 50-летие СССР, шахтеры «Стахановской» сообщили друзьям в Чехословакию:

«Развернувшееся между коллективами наших шахт социалистическое соревнование под девизом «Лучше использовать горную технику!» позволило нашему коллективу добиться значительных успехов по досрочному выполнению заданий 8-й пятилетки и первых двух лет девятой. Мы рады сообщить вам, что задание 1972 года мы выполнили почти на месяц раньше срока. За два года 9-й пятилетки коллектив шахты добыл 174 тысячи тонн сверхпланового угля, повысил производительность труда на 11,1 процента и довел ее до 82,2 тонны угля на одного рабочего в сутки. Сверхплановая прибыль предприятия составила 1 миллион 100 тысяч рублей.

Мы уверены, что и 1973 год принесет нашим коллективам большие производственные успехи.

Чехословацкие и советские шахтеры часто приезжают друг к другу погостить.

Самые тысячи человек объединяет организация чехословацко-советской дружбы на шахте имени Чехословацкой Армии. В свою очередь вот уже несколько лет многотысячный коллектив шахты «Стахановская» является коллективным членом Общества советско-чехословацкой дружбы.

Просто и хорошо сказал председатель организации чехословацко-советской дружбы шахты имени Чехословацкой Армии Ян Парканек в своем письме карагандинским горнякам:

«Дорогие друзья! Между нами тысячи километров. Но шахтерская дружба не знает расстояний».

(ТАСС).

Без порожних рейсов

Сто тысяч тонн грузов сверх плана доставили с начала навигации в Набережные Челны объединенного Волжского объединенного пароходства. По главной голубой магистрали России идут практически все строительные материалы для автогиганта и города на Каме. Грузы для важнейшей стройки во всех портах Волги обрабатываются и отправляются вне очереди. Исключены и порожние рейсы. В нескольких виднотерах от Набережных Челнов действуют крупнейшие в стране карьеры по добыче гравия. Прежде суда шли за ним порожняком, а теперь они берут на борт волжский речной песок, необходимый строителям КамАЗа и города. Только за счет попутных рейсов из Горьковского порта уже отправлено автогигану 160 тысяч тонн песка.

В ближайшее время на Каменкий автомобильный начнет поступать технологическое оборудование из Франции, Англии, ФРГ, Италии и США. Судами типа «река—море» сюда будут привозить и агрегаты. Чтобы принять их (а вес некоторых достигает 200 тонн), строится специальный причал на Каме.

(ТАСС).

Зерно нового урожая

АШХАБАД. На Прикопетдагской равнине Туркмении поспела озимая пшеница. Рокотом комбайнов огласилась Гяурская долина в зоне третьей очереди Каракумского канала, где разместили пшеничные поля колхозы и совхозы Ашхабадского района. Первое зерно поступило на тока колхозов «Первое мая», имени Свердлова, «40 лет ТССР» и в другие хозяйства. Здесь намолачивают до 30 центнеров с гектара, а на полях, где созрела мексиканская пшеница, — почти вдвое больше.

Хлеборобы Туркмении с воодушевлением восприняли обращение комбайнеров Украинской ССР ко всем механизаторам страны. Водители зерноуборочных комбайнов ашхабадского колхоза имени Маттумкули, например, обязались уборку пшеницу за 12 рабочих дней и без потерь, получить в среднем с каждого гектара не менее 30 центнеров зерна.

БАКУ. Массовая уборка хлебов началась в Азербайджане. Комбайнеры, широко используя стебледоъемники, эксцентриковые мотовила и другие приспособления, добиваются высокой выработки агрегатов, отличного выхода зерна. Первые тонны хлеба доставлены на тока хозяйств Муганской, Мильской, Ширванской и Карабахской степей.

Как сообщили корреспонденту ТАСС в Министерстве сельского хозяйства республики, на хлебные поля Азербайджана вышло около 4.200 комбайнов, что на 15 процентов больше прошлогоднего. Чтобы завершить жатву за 12—15 рабочих дней, большинство хозяйств организовало двухсменную работу «степных хлебов», широко применяет поточный метод уборки.

Хлеборобы Азербайджана, одобряя и поддерживая почин украинских комбайнеров, решили засыпать нынче в закрома Родины хлеба на 15 процентов больше плана задания третьего, решающего года пятилетки.

(ТАСС).

СОРЕВНОВАНИЮ — ВЫСОКУЮ ДЕЙСТВЕННОСТЬ!

ПОРА ЗАКОНЧИТЬ ПЕРЕКУР

Занятия в этот день шли полным ходом. На учебном поле повсюду были группы, занятые делами. Одни изучали устройство штатной техники, другие отрабатывали способы передвижения на поле боя, третьи тренировались в выполнении нормативов. Кто-то бегал, кто-то стоял, а кое-кто и... лежал.

Мы направились к группе воинов, удобно расположившихся в лощинке. Все они лежали на траве и лениво перебрасывались словами. Однако стоило подойти ближе, как сразу же прозвучала команда: «Закончить перекур!» Не подал лейтенант Орипов. Представившись, офицер сказал, что в подразделении проводится занятие по боевой топографии.

— А какая тема отрабатывается?

— Способы ориентирования на местности без карты, — четко доложил лейтенант.

Между тем ни у кого из обучаемых не было ни компасов, ни маршрутных карточек. И будет многие из них держали в руках карты. Заметив наше недоумение, офицер поспешил пояснить, что его подчиненные уже знают способы ориентирования и он решил изучить с ними условные топографические знаки. Думается, что было неправильное решение. Если уж запланирована какая-то тема, то ее и надо отрабатывать. Самовольничать никому не дано права. Что записано в расписании, должно неукоснительно выполняться.

А по какой причине перерыв объявлен не по распорядку?

Молчание.

А ответ есть: руководителю не захотелось ходить по полю, заниматься практической отработкой вопросов. Куда проще расположиться в укромном уголке и, сидя, изучать незапланированную тему. И видимость занятия создается, и лишней энергии затрачивать не надо. А если кому-то вздумается проверить, можно подать команду «Закончить перекур!» И все будет выглядеть так, будто воинам всего десять минут назад объявили перерыв. Пи одном же деле они самого начала ничего полезного не делали, а лишь прятались в тени от солнца.

Прямо скажем, не по-партийному поделил лейтенант Орипов к организации занятия. У него не было ни конспекта, ни пособия, ни положенного по уставу боевого обеспечения. И, хочешь не хочешь, само по себе складывается мнение, что офицер добился лишь одной цели: как-то скоротать время. А то, что воины не получат необходимых знаний и навыков, это его нисколько не волнует. И то же отношение к занятиям ничем нельзя оправдать.

К сожалению, лейтенант Орипов был не одинок. Подобную картину нам довелось увидеть и в других местах учебного поля. Младший сержант Устименко, например, расположил подчиненных не на открытом участке, а в кустарнике, подальше от посторонних глаз. И столко и кие подойти, как тоже подал уже знакомую команду: «Закончить перекур!» Ему мы сообщили и от офицера Матвеева, занимавшегося с подразделением здесь же, и от сержанта Старченко. Спрашивается, что это действительно перерыв или желание отсидеться в холодке? Ответ на этот вопрос мы получили, побывав на занятии у лейтенанта Головача.

Подразделение, занимавшееся в огневом городке, увидели издали. Бросись в глаза бодрость поз обучаемых. Кто-то стоял, облокотившись на столы, кто-то сидел, а кто-то лежал, подложив под голову оружие. Такая картина не изумилась около получаса. Когда же мы приблизились к огневому городку, там царила в полном смысле дремотная обстановка. Снайпер спал, положив голову на бер. Сошлись на сумки и нежились в холодке, автоматчики, подперев подбородки руками, дремали с полуприкрытыми глазами. Никаких движений, никакого выражения на лицах.

Как увидел руководитель занятия лейтенант Головач. Вначале смутился, но быстро нашел выход из положения. «Закончить перекур!» — прозвучала команда. Заданная команда. Должного действия она, конечно, не возымела. Мало кто из обучаемых изменил позу, а многие даже с удивлением посмотрели на офицера: какой еще «перекур», его ведь и не объявляли.

— Скажите отделению, товарищ лейтенант, вы объявляли перерыв? — обратились мы к руководителю.

— Немного помедлив, он четко ответил:

— Нет, не объявлял. Но что я могу сделать, если один занимаюсь со всей ротой? Пока находуся в одном месте, в другом солдаты уже спят...

Конечно, трудно одному заниматься с ротой. Но ведь в подразделении есть сержанты, есть, наконец, опытные, добросовестные солдаты. Почему же руководителю не использовать их в качестве своих помощников? Думается, если бы накануне он подготовил их, тщательно проинструктировал, то они успешно бы справились со своей задачей. И тогда офицеру не пришлось бы все делать самому, бегать с места на место. А причина здесь кроется в том же — нежелании как следует подумать и правильно организовать занятие, потере чувства личной ответственности за обучение личного состава.

Устав внутренней службы гласит: «Занятия начинаются и заканчиваются по сигналу в часы, установленные распорядком дня». Это значит, что перерывы должны объявляться только в строго определенное время, а не когда кому вздумается. И неволько приходится удивляться, услышав где-то в середине урока это традиционное «Закончить перекур». Пусть бы уж лейтенанты обо всем, десятиминутный перерыв, а то ведь в большинстве случаев эта фраза слуит лишь в качестве прикрытия. Сидят воины без дела, прячутся от солнца, а стоит кому-то подойти, как сразу же раздается: «Закончить перекур!» И создается впечатление, что люди занимаются, чему-то учатся. На самом же деле впустую тратят драгоценное время.

Очевидно, над этим следует серьезно задуматься и действительно закончить перекур. Наступило лето, самая горячая пора боевой учебы. Трудно приходится всем. Но личному составу. Но это вовсе не значит, что можно снизить напряжение. Поставленные задачи должны быть во что бы то стало решены, принятые обязательства—непременно выполнены, несмотря ни на какие трудности и на какие погодные условия. И начинать надо с четкой организации учебного процесса, строгой дисциплины в работе, чтобы занятия проводились в точно установленное распорядком дня время и перерывы объявлялись, когда предложено. Тогда все будут занимаиться, отрабатывать учебные задачи. Не сделав этого, невозможно добиться высоких результатов в социалистическом соревновании, дальнейшего повышения боевой готовности.

Капитан М. ТРУЩЕНКОВ.

В. МЯСНИКОВ

„Дающель: „РЕЙХСТАГ!"

ДОКУМЕНТАЛЬНАЯ ПОВЕСТЬ

(Продолжение. Начало в №№ за 3, 6, 8 и 9 июня с. г.).

— Видите вот тот барак, вон рядом с ним стоит висеЛица? Я жил-то в нем тоже. Рассчитан он, как и остальные, на двести пятьдесят человек. Нас было восемьсот. Вы спрашиваете, нарах с трухлявыми бумажными сенниками — спрессованный клубок человеческих тел. Нет, товарищ подполковник, заскулить не будем, я вон на то место посмотрите. Видите, земля голая и трава не растет? Там штабелем складывали трупы. Я для до сооружения я разбирал такой штабель: трупы отправлялись в печи. На самом верху лежал русский. Политический. И под ним — тоже политический. Только французы. А рядом поляк. И еще поляк. И опять политический. Не удивляйтесь, товарищ подполковник. Для русских и для поляков у фашистов не было никаких норм, кроме этого: — Юзеф тянул на пришитый к его пижаму треугольник, цвет которого сейчас определить возможно заключенных. — За это нас и расстреливали. А, скажем, евреев—зато, что они евреи. Вообще же, товарищ подполковник, людей каких только национальностей здесь не побывало! Из Австрии и Болгарии, из Венгрии и Греции, из Дании и Испании, из Норвегии, Румынии, Турции, Чехословакии, Югославии. Более чем из двадцати стран мира.

Юзефу опять стало плохо. Только теперь изо рта показалась не кровь, а рыжая пена. Торопливо вытер ее, виновато покосился:

— Вы уж извините, товарищ подполковник. Шкабы отсчитали мне на «фортельно» семьдесят пять удара. Вот я и...

Ширяев все время видел: говорить его добровольному гиду очень тяжко, потому старался не задавать вопросов. Но тут у него вырвалось непроизвольно:

— Фортельно?

— Да. Специально приспособленный стол для наказания палками. За что нас избивали? Например, за малейшее нарушение лагерного режима. А часто просто так, лишь бы поскорее отправить на тот свет. Это ведь я оказался трехжильный — выдержал семьдесят пять, а многие не могли уже подняться и после полусотни удара. Вы, товарищ подполковник... Вы не обижаетесь, что я то и дело называю вас так? Пожалуйста, не надо. У нас тут пренебрежительно товарищи не разрешалось. Но с чем начал было я? Ах да, о «фортельно». То, говорю, товарищ подполковник, были двенадцатики. А второй — подвешивание за руки на столбе, травля собаками, стояние в ледяной «сливной яме» с проволочными ограждениями под током. Чуть шевельнулся — капут. А как не шевелиться, если ноги не держат?

Ширяеву пора было уходить. Юзеф понял это по выражению его лица:

— Я постараюсь, товарищ подполковник, еще короче. Когда-нибудь, вам можно, установят, сколько нас здесь истреблено. А я хочу, чтобы вы знали, как это делалось, чтобы убедились: тяжелый труд, система пыток и наказаний — все преследовало в лагере одну цель — уничтожение людей. И мы гибли. Сотнями. Тысячами. От побоев. От непосильной работы. От голода. Хотите знать наш суточный рацион? На завтрак — пол-литра бурды из трав или злакового кофе без сахара; на обед — неполный литр супа; вечером—такая же жидкость, как утром, и 200 граммов хлеба. Тут уж долго не продержишься. А если мы всетаки держались, нас истребляли иными способами. В декабре сорок первого расстрелян сразу около двух тысяч. Все до одного были советские граждане. Спустя. З ноября минувшего года под звуки фокстрота, что разносились из громкоговорителя, горели в топках восемьсот евреев. Их косили в заранее подготовленных рвах из автоматического оружия. А сколько замучено, сожжено в газовых камерах циклоном «Ф» и оксиды водорода? Сколько умерщвлено вспрыскиванием бензина? Сколько повешено и утоплено? Трупы, трупы, трупы... Куда их было девать? До поломки трубы второго года сжигали. Потом, когда начал действовать крематорий, стали сжигать. Если крематорий не выдерживал, трупы сжигали прямо в штабелях на открытом воздухе...

Говорить Юзефу становилось все трудне. И кашель душил сильнее, и кровь выступала шире из-под губ, пересыхавших на распухших губах. Но ему так хотелось довести свой рассказ до конца!

— Только не думайте, товарищ подполковник, что, кроме праха, гитлеровцам здесь ничего от нас не оставалось. Не такие они дураки. Мы использовались в качестве рабочей скотины. С нас сдирали одежду и обувь, отнимали деньги, часы, золотые коронки, зубы, сжечь, на глубину моря. А когда, наконец, снова показался на его поверхности, берег был уже далеко. Теперь ему уже было холодно, устал он, отогреться. Перевернулся на спину, как любил это делать на родной Мокше, прикрыл глаза. Чуть-чуть шевеля руками и ногами, лежал так до тех пор, пока до него не долетели неразборчивые слова незнакомой песни. Главный палач Ширяева на берегу, а он усыпан польскими солдатами. Видимо, пришло кружное подразделение. Чьи-то сильные руки сплавили Ширяева, — а одежда!..»

Беспокойство его оказалось напрасным. И сапоги, и аксельбанты сверкнутые брюки — все в ответственном месте, где они их и оставил — возле валуна, напоминающего формой гигантский утюг. Больше того, рядом с его одеждой, как бы охраняя ее, обхватив колени руками, сидел уже немолодой капитан. Улыбнулся Ширяеву так, словно был ему если не двоюродным братом, то очень близким человеком. С легким акцентом произнес:

— Ох, и кулаетесь вы, товарищ подполковник. Поди волжанин!

(Продолжение следует).

НЕОТПРАВЛЕННОЕ ПИСЬМО

Воинский коллектив и дисциплина

«Здравствуй, Саша. Извини, что долго не писал. Дел невпроворот, сам понимаешь, служба. Вчера в нашем клубе комсомольские вожаки организовали литературный вечер. Все веселились. И я старался не отстать от других. На викторине даже приз заиграл. А сегодня мы заступаем в караул. Моя первая смена.

После обеда я попросил разрешения сходить на почту, но командир отделения сержант Виктор Семенов не отпустил. Не отпустил, знал, как я жду письмо. Сказал, что надо как следует подготовиться к заступлению в караул. И вообще он с меня больше требует, чем с остальных солдат. Было бы лишь к чему придраться. А мои успехи по службе не хуже, чем у других. Разве по-другому он поступает? Ведь за одной партой в школе сидели. Ты же его знаешь...»

Григорий отложил в сторону письмо, которое так потом к не отправил, задумался. Вспомнил день, когда они с Семеновым прибыли служить в подразделение. Все здесь поначалу удивляло. Но больше всего поражала воображение новичков техника. Ознакомились с ней и поняли: чтобы овладеть ею, придется трудиться, и немало. Решили тогда вместе штурмовать азы солдатской науки. Всем в подразделении казалось, что более верных друзей не найти.

...Прошло более года. Семенов и Чепелевич стали высококлассными специалистами, мастерами своего дела. Но их отношения вскоре изменились. И вот почему.

Виктора Семенова назначили командиром отделения. Обрадовался Григорий: его друг командиром стал. Про себя подумал: «Может, теперь наряды на службу будет меньше, пойти куда, если понадобится, можно — Виктор свои парень». Семенов же решил, что из Чепелевича будет неплохой помощник. Но однажды произошел случай, который поссорил поводом к ссоре.

Сержант Семенов проводил занятия с новичками по уставам. Григорий в тот день был дневальным по роте и в перерыве зашел в учебный класс. Виктор отвечал на вопросы молодых солдат, Чепелевич вмешался:

— Ты их, Виктор, по обязанностям солдата пособие погоняй. Им это будет полезно.

Семенов прервал разговор и громко, чтобы все слышали, сказал:

— Я для вас не Виктор, а сержант Семенов. А если вы хорошо знаете свои обязанности, рядовой Чепелевич, то идите на свое место.

Григорий покраснел, быстро вышел из класса. С тех пор дружба у них пошла врозь. Чепелевич обратился к Семенову только официально: «Товарищ сержант, разрешите...»

...Из воспоминаний Григория вывала команда разводящего.

— Первая смена, становись!

Он положил недописанное письмо между страницами устава и поспешил в строй.

...На темном фоне неба искрились звезды... Полночь. Начались новые сутки. Григорий — медленно обходил территорию поста. Деревья стояли тихо, словно прислушивались к жизни военного городка. Из темноты донеслись быстрые шаги.

— Стой, кто идет? — разорвал тишину окрик часового.

— Идет разводящий, — послышался ответ сержанта Семенова.

«Проверять! Так и знал. Сомневается, что службу несу как положено», — подумал Григорий, глядя на приближающегося Семенова.

Сержант осветил себя, подозвал караульного и приказал ему взять пост под наблюдение.

— Рядовой Чепелевич, горит крыша хранилища! — подал вводную разводящий.

На какой-то миг Григорий растерялся: это уже не другое не ожидал. Думал, к чему это? Виктор ведь понимает, что и без того трудно нести службу, но в следующую смену он уже бежал к пожарному щиту.

Действовал он четко и правильно. А вечером, когда сменились с наряда, перед всем строем сержант Семенов за примерную службу объявил рядовому Чепелевичу благодарность и поставил в пример сослуживцам.

«Вину свою заглаживает», — подумал Григорий.

А вечером у них состоялся откровенный разговор, как это бывало раньше.

— Помни меня, Гриша, правильно, — взволнованно говорил Виктор на вершину, — был ты мне другом и остался им, но спрашивать буду с тебя больше, чем с других.

Долго шел беседовало комсомольцы. И Чепелевич сумел в сердцем почувствовал правоту в словах товарища.

С тех пор Григорий стремился служить еще лучше. К тому обязывают его долг и солдатская дружба.

Прапорщик А. КУДРЯВЦЕВ.

На тактических занятиях умело действовал на наблюдательном пункте гвардии рядовой Геннадий Волошин. Он быстро обнаружил огневые точки «противника», правильно определял расстояния до них, четко докладывал офицеру.

На снимке: офицер Н. ОРЛОВ и гвардии рядовой Г. ВОЛОШИН на наблюдательном пункте.

Фото В. Горяева.

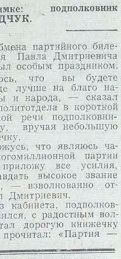
Добросовестный водитель

Активно участвует в месячнике за безаварийность движения отличник боевой и политической подготовки, специалист первого класса, ефрейтор Вячеслав Мироков. Взятое обязательство: не допустить ни одного нарушения — он выполняет перед концом года.

Немалую роль в этом играет его бережное отношение к закрепленной машине. Она всегда находится у него в образцовом состоянии. Передовой воин неустанно совершенствует свои технические знания и практические навыки. Его часто можно увидеть в автоклассе, где он изучает устройство автомобиля. Кроме того, комсомолец В. Мироков проводит занятия с молодыми водителями, передает им свой богатый опыт. Командир подразделения Другин. На его счету уже восемь поощрений.

Умелый организатор, активный общественник, Вячеслав Мироков непримиримо к тем, кто пренебрежительно относится к закреплению техники. Однажды во время парко-хозяйственного дня рядовой Андрейченко плохо обслужил машину. Этот факт не остался без внимания комсомольца. Он объяснил молодому водителю, что подобная халатность может стать серьезной предпосылкой к автодорожному происшествию. Больше такого с рядовым Андрейченко не повторилось. Пройдет время, и Вячеслав Мироков поднимет на коллектив, уволится из рядов армии. Но сослуживцы всегда будут помнить его как хорошего товарища, чуткого, отзывчивого друга.

Ефрейтор В. ШИЛОВСКИЙ.



На снимке: подполковник П. Д. ОСАДЧУК.

ОБМЕН ПАРТДОКУМЕНТОВ

НЕУГОМОННОСТЬ

РАССКАЗЫ О КОММУНИСТАХ

ДЕНЬ обмена партийного билета для Павла Дмитриевича Осадчука был особым праздником.

— Надеюсь, что вы будете служить еще лучше на благо нашей Родины и народа, — сказал начальник политотдела в коротком напутственном речи подполковнику Осадчуку, вручая небольшую алую книжечку.

— Я горжусь, что являюсь участницей многомиллионной партии Ленина и приложу все усилия, чтобы оправдать высокое звание коммуниста, — взволнованно ответил Павел Дмитриевич.

Выйдя из кабинета, подполковник остановился, с радостным волнением достал дорогую книжечку и еще раз прочитал: «Партия — ум, честь и совесть нашей эпохи».

Он не заметил, как очутился с третьего этажа, вышел на улицу. Стоял теплый летний день. Высоко в голубом небе горело яркое солнце. Легкий ветерок приятно ласкал разгоряченные лица.

Павел Дмитриевич заспешил на работу. Там, в госпитале, его ждали неотложные дела: консультации, осмотр больных, запланированных на операцию.

Шаги, шаги... И проплыли перед мысленным взором Осадчука в этот светлый день прожитые годы.

...Желание стать врачом зародилось с раннего детства. Может, потому, что часто болел отец, и юноше-мечтателю хотелось избавить его от тяжелого недуга. И возникло заветное желание — поступить в медицинский институт. Мечта сбылась.

После четвертого курса Ивано-Франковского мединститута студент Осадчук всю свою жизнь навсегда связал с армией.

И как-то так получилось, что в учебе отдавал предпочтение изучению болезней уха, горла и носа. Активно занимался в лор-кружке, писал рефераты в факультетскую газету, выступал с докладами на студенческих конференциях.

Службу начал в Прибалтике. Не хотелось и в мирное время пойти себе такое дело, чтобы испытать все свои силы и способности, чтобы быть на самом переднем крае. Так же всегда трудно. Рапорт по команде — и лейтенант Осадчук продолжает службу на Дальнем Востоке.

Работа в должности старшего ординатора хирургического отделения Павлу Дмитриевичу пришлась по душе. В госпиталь поступали больные в основном за сотни километров, авиатранспортом. Много было бессонных ночей, когда начинающий хирург участвовал в борьбе за жизнь человека. Вот и тот памятный случай...

В приемное отделение из дальнего гарнизона была доставлена тяжелая девочка, обессиленная от изнуряющего коклюша. Тяжелейшее состояние удушья. Жизнь ребенка решали минуты.

Хирургическая тонкая операция прямо в приемном отделении. Девочка начала дышать, порозовела, открыла глаза... Благодарные родители долго перешептывались с врачом, присылали фотографии дочери.

Вспомнилось, как в составе спасательной команды приходилось выезжать в отдаленные поселения по следствий стихийных бедствий. Вспомнился трагический разгул цунами...

Шесть лет службы на Дальнем Востоке для офицера Осадчука были боевым испытанием и закалкой.

А потом годы учебы на факультете усовершенствования врачей при Военно-медицинской академии имени С. М. Кирова. Ему посчастливилось быть учеником отца русской отоларингологии академика В. Н. Воячена, от которого остался подарок — монография с дарственной надписью.

И вот там, в стенах академии, офицер Осадчук почувствовал, что всей своей жизнью он готов к вступлению в партию. Подал заявление.

Проходя службу в должности начальника отделения госпиталя Северной группы войск, коммунист Осадчук много внимания уделяет работе по специальности, идейно-политическому воспитанию подчиненного ему персонала. Руководимое им отделение несколько лет подряд является отличным, а коллективу присвоено высокое звание «Коллектив коммунистического труда». Здесь всегда ждут помощи больные, социалистические обязательства и непременно выполняют их. В отделении каждый член коллектива четко знает свои функциональные обязанности и добросовестно выполняет их. В этом начальнику отделения большую помощь оказывает старший ординатор коммунист В. Белый, другие активисты.

Выезжая в части, как главный отоларинголог Группы, подполковник Осадчук помогает войсковым врачам в организации профилактики простудных заболеваний и снижении трудопотерь.

Пользуясь авторитетом и уважением в коллективе, коммунист Осадчук неоднократно избирался в состав партийного бюро. Он — руководитель групп доцентов и партийного просвещения, часто выступает перед личным составом с лекциями, докладами и беседами, уделяя особое внимание идеологическому воспитанию.

Врач-коммунист немало времени отдает рационализации и научным исследованиям, готовит к защите кандидатскую диссертацию.

Павел Дмитриевич постоянно совершенствует свои медицинские познания и врачебное мастерство. В работе отделения широко внедряет новые лекарственные средства и методы лечения больных.

За свои отделения Осадчук сделал около трех тысяч операций, многие из которых были сложными. Недавно он получил письмо от бывших тяжелобольных рядовых Г. Нахуправшвили, В. Ануприонова и Г. Мандрахизова.

Конечно, не прошло читать теплые слова благодарности от людей, которым возвращены здоровье, а иногда и жизнь.

Главный отоларинголог Группы имеет и своих учеников, в списке которых капитан В. Василюк, старший лейтенант В. Захарченко и Н. Майоров. Они уже самостоятельно работают под специалистами.

Почему-то вспомнились Павлу Дмитриевичу и те дни, когда в прошлом году, будучи в отпуске, побывал он в родительском доме в Херсоне, на живописных берегах могучего Днепра... Собрались всей семьей: сестра Надежда — учитель, брат Александр — техник и он, Павел,— военный врач. По случаю семейного торжества вскрыли этот, Дмитрий Павлович, отец семейства, держал немногословную речь.

— Дети мои! Гляжу я на вас и глазам своим не верю. Мы с матерью — заводские рабочие. Малограмотные. А дети у нас, гляжу, какие! Всему этому мы обязаны родной Советской власти, партии Ленина...

Майор медицинской службы В. ШОЛОХОВ.

[1] В течение неполных трех лет функционирования лагеря (октябрь 1941 — июль 1944) в Майданеко погибло около 360.000 узников.

ЗА СТРОКОЙ РЕШЕНИЙ XXIV СЪЕЗДА КПСС

РАБОТАЕМ НА КОММУНИЗМ

„...Ввести в действие первые агрегаты на Нурекской ГЭС...“

(Из Директив XXIV съезда КПСС по пятилетнему плану развития народного хозяйства СССР на 1971—1975 годы).

Дорогая редакция!

26 мая в газете «Правда» было опубликовано сообщение о введении в строй действующих третьего агрегата Нурекской ГЭС. «Вчера, — писала газета, — в горном ущелье, где возводится Нурекская ГЭС — самая мощная в Средней Азии, был большой праздник. Третий пусковой агрегат выдал в энергосистему Южного Таджикистана первый промышленный ток. Агрегат пущен на месяц раньше планового срока, как это и было записано в социалистических обязательствах строителей. Итак, в соответствии с Директивами XXIV съезда КПСС, введен в действие первый комплекс гидроэлектростанции на Вахше мощностью девятьсот тысяч киловатт, Энергетическая мощь республики возросла более чем вдвое».

Это сообщение — одно из многих, которыми богат третий, решающий год пятилетки. И мы, воины, гордимся тем, что советский народ успешно претворяет в жизнь грандиозные планы партии. Мы внимательно следим за этими сообщениями, делаем все для того, чтобы наши отцы, матери и старшие братья могли трудиться мирно, создавать новые материальные блага: настойчиво учимся военному делу, успешно выполняем свои социалистические обязательства в боевой и политической подготовке. Добиваться успехами помогает сознание того, что наш воинский труд, по образному выражению поэта, «вливается в труд моей республики», что он так же необходим, как и труд рабочего, инженера или колхозника.

В нашем подразделении проходят беседы о новостройках пятилетки. Хотели мы провести такую беседу также о Нурекской ГЭС, о том, что это за станция, о людях, строящих ее. Но, к сожалению, никто из воинов не бывал в Таджикистане. Поэтому, если есть такая возможность, просим рассказать о гигите гидроэлектростанции на Вахше на страницах «Знамени победы». Думаю, что этот материал будет интересно прочитать не только нам, но и воинам других подразделений.

С уважением рядовой С. БОГОМОЛОВ,
член комсомольского бюро.

Выполняя просьбу комсомольского активиста рядового С. Богомолова и его товарищей, публикуем материалы о Нурекской ГЭС и ее строителях, организованные и подготовленные для «Знамени победы» журналистами газеты «Коммунист Таджикистана».

ЛЕНИНСКОЙ ДРУЖБОЙ СИЛЬНЫ

На строительстве Нурекской ГЭС, ставшем одним из ярчайших воплощений ленинской национальной политики, — единстве, бескорыстной дружбы, полного взаимопонимания народов советской Родины, в соответствии с Директивами XXIV съезда КПСС по пятилетнему плану развития народного хозяйства СССР на 1971—1975 годы, введен в действие первый комплекс.

Много лет здесь рука об руку дружно трудятся представители сорока шести национальностей и народностей: русские и таджики, узбеки и украинцы, армяне и грузины, казахи и киргизы... Они успешно решают задачу исключительно большого политического и экономического значения — строят крупнейшую в Средней Азии гидростанцию. Их руками введены в действие первые три агрегата общей мощностью девятьсот тысяч киловатт. Строителям Нурека предстоит ввести в строй еще шесть агрегатов по триста тысяч киловатт каждый. Эта могучая сила нужна крупнейшим предприятиям Таджикистана — Ленинскому электрохимическому комбинату, Регарскому алюминиевому заводу и другим. Энергия Нурека пойдет и на нужды ирригации. Когда комплекс полностью войдет в строй, Таджикистан станет не только крупной базой хлопководства, но и важным районом современной индустриальной страны.

Нурек... Каким он был в начале века? Вот что написано в книге «Горная Бухара», выпущенной в 1905 году. «Мимо крепости Нурек проехали чрезвычайно знойную и выжженную долину Вахша, которая исходящим от нее жаром походила на раскаленную печь». Крепость Нурек — это был небольшой кишлак из глинобитных кибиток, мимо которых годами, день и ночь нес мутные, бурные воды кишлака Вахш. Никто из его жителей и не мечтал, что их глухой кишлак станет известен не только в всей нашей стране, но и за рубежом.

Первыми строителями Нурекской ГЭС в конце 1940 года стали два десятка людей. Это были инженеры, шоферы, бетонщики, разнорабочие. Вслед за ними стали прибывать энтузиасты-строители, пожелавшие принять участие в возведении гидроузла, внести личный вклад в создание большой энергетики Таджикистана.

Так было 12 лет назад. А сегодня армия строителей насчитывает несколько тысяч рабочих, инженерно-технических работников и служащих. Среди 220 бригад, участков, целков трудно найти коллектив, в котором не трудились бы представители менее пяти национальностей и народностей. Вот, например, специализированная бригада, которую возглавляет депутат Верховного Совета Таджикской ССР Мухаббат Шарифов. Ее по праву считают интернациональной. На строительстве здания ГЭС в этой бригаде работают представители 18 национальностей.

Показательна и бригада, руководимая Абдухамидом Набиевым. Сам Набиев узбек. В бригаде пятеро таджиков, пятнадцать русских, есть татары, немцы, украинцы. И в бригаде Рауфа Хакимова, Анатолия Титова, Николая Еськина и многих других трудятся русский рабочий, жив, подой братской семьей люди разных национальностей. Но у всех у них общие интересы, единая цель.

Пример высокого интернационализма представляет собой городская партийная организация Нурека. В ее составе представители тридцати национальностей. За годы строительства парторганизация окрепла, сумела сплотить коллектив, вдохнуть в него дух творчества и инициативы.

Задачи строителей в той или иной форме систематически обсуждаются на пленумах и заседаниях бюро горкома, на собраниях партийно-хозяйственного актива и коммунистов в первичных парторганизациях. Коммунисты выступили инициаторами широко развернувшегося социалистического соревнования за досрочный пуск первого агрегата. Это действенная сила особенно ярко проявилась в юбилейном — в нынешнем, решающем году пятилетки. Находясь в самых ответственных участках производства, коммунисты показывают пример самоотверженного труда, словом и делом ведут за собой всех строителей.

В нашем повседневном труде мы привыкли к братской помощи и поддержке, истинной дружбе между представителями различных наций и народностей. Эта горячая дружба растет и крепнет, а вместе с нею выросла и мужает армия строителей из числа коренных жителей. Сегодня они составляют около трети общего числа рабочих и инженерно-технических работников, занятых на строительстве ГЭС. Примечательно, что многие строители — жители близких кишлаков — спустились "с гор, где возделывали табак, растили пшеницу, овощи и фрукты, занимались животноводством. Вчерашние колхозники стали умелыми проходчиками, бульдозеристами, шоферами самых различных автомашин, управляют экскаваторами, самоходными бурильными установками, строят многоэтажные дома.

Вот как, например, стал машинистом электрического экскаватора Абдулло Сандов. В начале 1961 года молодой чабан нанялся сторожить экскаватор. Отсюда ночь у машины, а днем смотрит, как работает за ее рычагами большой мастер своего дела Л. Самойлов. А сейчас Абдулло сам первоклассный специалист и учит своей профессии молодежь.

Мы постоянно ощущали дружескую помощь наших друзей, живущих во всех концах страны. Особо хочется отметить такое явление, как социалистическое соревнование рабочих коллективов Нурека с коллективами других городов страны, выполняющими заказы стройки. Их трудовое соперничество опирается не только на официальные договоры. Отношения между ними развиваются на основе братской сердечности и дружеской взаимопомощи. Эта новая форма соревнования получила название «Рабочая эстафета».

Пионерами этого доброго начинания стали бригада Анатолия Шильникова, вызвавшая на соревнование бригаду Павла Ткаченко с Харьковского турбинного завода, бригады Мухаббата Шарифова, Камола Хамсаева, Рауфа Каюмова, Петра Стеценко, Андрея Камзина, которые уже много месяцев соревнуются с бригадами ленинградцев.

В ходе социалистического соревнования проходили товарищеские встречи. В прошлом году, например, в Нурке для подведения итогов соревнования приезжали лучшие рабочие, партийные, профсоюзные работники Харьковского турбинного завода, Днепропетровского машиностроительного завода, завода-гиганта «Уралэлектротяжмаш», Орджоникидзевского ДСК и других предприятий. Эти встречи дали не только хорошие производственные результаты, но и способствовали укреплению дружбы и братства. Среди победителей соревнования между коллективами-сменщиками издавна бригады и с Харьковского турбинного завода, руководители которых были приглашены принять участие в пуске агрегата, и из других предприятий.

...Пройдена часть пути. Возмужал и получил необходимую производственную закалку весь коллектив многотысячный коллектив строителей Нурекского энергогиганта. Досрочный пуск в эксплуатацию первого комплекса — это убедительное свидетельство больших возможностей, которые открыты эти возможности должны быть полнее использованы в будущем. А будущее начинается уже сегодня. И мы должны приложить все свое умение, силы и знания, чтобы выполнить социалистические обязательства в третьем, решающем году пятилетки.

П. ГОРБАЧЕВ,
первый секретарь Нурекского ГК КП Таджикистана.

Двести тридцать пять миллионов двести шестьдесят тысяч киловатт часов электроэнергии выработала Нурекская ГЭС со дня пуска первых двух агрегатов.

На снимке: здание Нурекской ГЭС.

Фото К. Гаренских.
(ТАДЖИТА).

СКОЛЬКО НАС, НУРЕКЧАН?

Несколько лет назад во время экскурсии по строящимся объектам Нурекской ГЭС один из гостей нашей стройки задал мне вопрос:

— Сколько людей участвуют в строительстве гидроузла?

И, несмотря на то, что все данные о численности коллектива нурекских строителей были у меня под рукой, мне пришлось ответить: «Затрудняюсь сказать».

Действительно, практически невозможно точно подсчитать, сколько людей — рабочих, ученых, инженеров — в разных уголках Советского Союза, в сотнях различных организаций в течение ряда последних лет обдумывают и решают инженерную задачу» — трудную, интересную, принципиально новую в теории и практике мирового гидростроительства, задачу с очень эффективным экономическим решением.

Разумеется, в их числе — те несколько тысяч нурекчан, которые сегодня непосредственно трудятся на строительстве гидростанции. Но это — лишь часть создателей Нурекского энергогиганта.

После строителей в числе первых авторов Нурека хотелось бы назвать многотысячный отряд ученых и проектировщиков, которые разработкой проекта 300-метровой плотины и его научно-теоретическим обоснованием превзошли достижимые мировой практикой рубежи — 185-метровой японской плотины Макио, 130-метровой французской плотины Серр-Понсон, 221-метровой американской плотины Оровиль. В их числе — инженеры Всесоюзного института Гидропроект и его Среднеазиатского отделения, обеспечившие на всех стадиях разработку конструктивных решений всех сооружений гидроузла, а также работники специализированных проектных организаций — Гидроспецпроекта, СКБ «Мосгидросталь», Таджикгидропроекта, Оргэнергостроя и многих других. На долю специалистов этих организаций выпала очень трудная задача: на многих технических решений выбрать наиболее надежные, наиболее экономичные, отвечающие современному уровню развития техники.

Однако работа проектировщиков — расчетчиков, конструкторов, экономистов — при создании такого объекта, как Нурекский гидроузел, была бы неполноценна, если бы большая часть конструктивных решений не была подкреплена теоретическими и исследовательскими проработками, если бы в основу проекта не были положены научные выводы десятков исследовательских работ. Создание 300-метровой плотины в зоне 9-балльной расчетной сейсмичности заставило «делать нашу гидротехническую науку заметный и решительный качественный шаг. Об объеме и серьезности продельных исследовательских работ можно судить хотя бы по таким цифрам: стоимость научно-исследовательских работ по обоснованию нурекского проекта составила почти 0 процентов от стоимости гидроузла, а в решении теоретических проблем Нурекской ГЭС приняли участие 34 научно-исследовательских института Советского Союза.

Ученые Таджикского института сейсмологии и сейсмостойкого строительства в содружестве с специалистами Грузинского института ВНИИСГЭИ провели сейсмические расчеты плотины, проверили эти расчеты на крупномасштабных моделях, внесли свои поправки в проект плотины, чтобы обеспечить ее устойчивость и прочность при расчетных 9-балльных землетрясениях. Этими же институтами совместно с Институтом физики Земли АН СССР учтено по сейсмическое микрорайонирование участка строительства, исследована возможная тектоника оснований под сооружения гидроузла. В результате этих работ Нурекский гидроузел получил паспорт сейсмической надежности.

Принципиально новые проблемы пришлось решать при обосновании проекта плотины советским специалистам по механике грунтов. Как известно, внутри массива плотины давление будет достигать 60 тонн на квадратный метр (а обычно плотиностроители приходится иметь дело с давлениями 50—80 тонн). При таких сверхвысоких нагрузках обычные грунты качественно меняют свои физико-технические свойства: перегрузки вызывают дробление камня, пластичные суглинки либо становятся хрупкими, как сахар, либо текут, как жидкость. А в вопросах толщины воды, остающейся в порах сжимаемого грунта, в начале 60-х годов было по крайней мере семь различных теоретических подходов, дающих самые противоположные результаты.

За решение этих проблем взялись несколько ведущих институтов: Ленинградский политехнический институт, Московский автодорожный институт, Днепропетровский институт инженеров транспорта, Московский институт ВОДГЕО, Ленинградский ВНИИГ. И, к чести ученых этих институтов, нужно отметить, что все поставленные научные проблемы на сегодня успешно решены, а после внесения в конструкцию плотины ряда конструктивных изменений «Гидропроект» остались позади. Сейчас в Нуреке реализуется надежный, детально обоснованный проект.

Строительство крупного гидроузла, на котором объем работ исчисляется десятками миллионов кубов горной грунтов, сотнями тысяч кубометров бетона, десятками тысяч тонн металлоконструкций и оборудования, немыслимо без широкого и умелого применения современной комплексной механизации. И здесь отряд создателей Нурекского гидроузла пополняется десятками тысяч рабочих и инженеров, создавших лучшие образцы советского гидротехнического оборудования, выпускаемой на строительстве гидроузла. Это — самосвалы БелАЗ-540 Жодинского завода в Белоруссии, уральские скальные гиганты-экскаваторы ЭКГ, бульдозеры Челябинского тракторного, самосвальные бульдозерные установки Кузнецкого и Краматорского машиностроительных заводов, передовопрогрессивные машины Ярославского завода под Тулой, автомобили всех автозаводов Советского Союза, воронежские и белорусские экскаваторы и десятки других машин со всех концов нашей необъятной Родины. И в каждой машине вложен человеческий труд — труд людей, которых мы сегодня причисляем к отряду создателей Нурека.

А строительные материалы — откуда только не получает их нурекская стройка! Цемент, кирпич и шифер из Душанбе, несматериалы из Бурятии, арматурная сталь с Магнитки, из Караганды и Бетовата, металлорукава из Коммунарска и Нижнего Тагила, стекло из Ашхабада и Улан-Удэ, кабельная продукция из Ташкента — всех поставщиков перечислить трудно, да более стоит. Со всеми поставщиками у стройки самая живая связь, и успех стройки решается на всех без исключения заводах. Видимо, немалую лепту в число «нурекчан» на заводах нашей Родины внесли трудно. В самом деле, как не вспомнить и их число более чем 40-тысячный коллектив Ново-Краматорского металлургического комбината, если 100-тонные вала генераторов для этих гигантов — комбинат и мартеновский цех, и блюминг, и кузнечно-прессовый и сварочный цех.

Поэтому ответ на хороший вопрос: «Сколько нас, нурекчан?» тоже должен быть кратким: «Нурек строит вся страна».

В. ДАВЫДОВ,
главный инженер треста «Таджикгидроэнергостроя».

ПЕРВЫЙ РЕЙС

Владимир Елесин неторопливо залил масло, отодвинул канистру и стал аккуратно вытирать руки. Вид его, каждое движение говорили, что перед мной человек, безупречно знающий свое дело и поэтому уверенный в себе. Скрытое волнение от необычной, напряженной работы, которая в пятилетке разглядеть в собеседнике, отсутствовало вовсе. Вместо него отчетливо проступала глубокая усталость.

— Но трудности этот рейс наверняка мне прошлогодний, когда в декабре вели оборудование для Нурекской ГЭС. Только там был снег, выжило...

По словам Елесина выходило, что нынешний рейс не ахти какая сложная задача. Тем более для ребят из Их Ордженикидзебадского филиала автотранспортного производственного объединения трестов «Таджикгидроэнергострой». На Вахшскую стройку каждый водитель сделал немало рейсов и поэтому крутая дорога из ущелья Ямчун, которая, видимо, уже не идет нормально. Лишь шофера Александру Жулину приходится брать за сварочный аппарат и немного «поискрить» — да и то больше для страховки. Тягачи тоже не ахти, хотя от жары асфальт плавится под солнцем. Но ничего — основание дороги крепкое, не поплет.

Первая неожиданность подстерегала, когда до верхней точки перевала оставалось совсем немного. Вышло из строя одно тягач. Но это уже не могло повлиять на победное восхождение. Тем более, что весь путь автопоезд сопровождали два резервных тягача. Но как бы ни был труден подъем все ни на минуту не забывали о самом трудном — спуске.

Слова длительный осмотр, в котором участвуют все двадцать пять человек, сопровождающих автопоезд. Завершается перестройкою. Теперь в колонне автопоезда остается только один тягач, зато сзади — два тягача и три двадцатипятитонных МАЗа. Все тяжелые тягачи — на одном из опытнейших водителей Владимир Елесин.

Те, кому приходилось спускаться в Нурек по новой дороге, наверное, помнят, как неудержимо рвется вперед даже легковая автомашина. Водитель едва успевает сдерживать эту ретивость крепкими тормозами. А каково автопоезду весом около 700 тонн! Главное не дать ему развить расчетную скорость. Поэтому спуск идет под постоянный пронзительный свист тормозов. Даже там, где относительно ровные участки дороги, сквозь оглушающее гудение моторов доносится этот ровный, скрежещущий за душу свист.

— Сначала боялись, — говорит, не выше, чем по графику, — почти кричит Виктор Гаврилович Гудзь.

Мы шагом обгоняем транспортер, затем передний тягач. Впереди один из наиболее трудных участков дороги.

Для других транспортных средств этот поворот начнут — не сложнее остальных. Правда, чуть круче. Зато в полотно с большим наклоном внутрь поворота. Можно ехать лихо, не сбавляя скорости. А для тяжелого высокого транспортера этот уклон совсем им к чему. Все время рассылает команды с «капитанского мостика» Николай Андреевич Фоменко, перешел на левый борт его помощник Решад Фадеевич Латыпов. Нам хорошо видно, как Елесин на переднего тягача, миновав середину поворота, выходит из кабины и смотрит назад. Транспортер, чуть склонившись влево, медленно выходит на прямую. Все полегоньку. И так каждый поворот. А их не так мало. Кто-то из транспортников подсчитал, что на пути в Нурек 78 серпантин. За точность не ручаюсь, но их действительно много.

...Спецрейс окончен. Ранее намеченный график значительно перекрыт. Сколько-нибудь много времени удалось дорогу освободить досрочно. В повседневной она уже была открыта для общего движения.

Дело, начатое железнодорожниками страны, сумели достойно подкрепить транспортники треста «Таджикгидроэнергострой». Славу трудового пота порожну разделили вместе с названными участниками рейса такие водители Валентин Харин, Фаик Ходжиев, Андрей Эзингер, Алексей Клименко, Эдуард Кисляцин, Николай Щербак, Георгий Васильев, оператор Данил Ядук, Адольф Ромашан, помощники операторов Владимир Сергеев, Евгений Бич, Юрий Дегтяков.

Отличное техническое обеспечение рейса сумели организовать работники Орджоникидзебадского филиала АТПО под руководством главного инженера Николая Андреевича Ельцына.

Эти люди и их товарищи по работе сделали теперь уже немало таких рейсов. Но они помнится не так, как тот — самый первый, открывший дорогу в Нурек для большегрузных автопоездов.

Л. МАХМАМОВ.

Вот так выглядит уникальный агрегат Нурекской ГЭС за несколько недель до пуска. Его турбина изготовлена в Харькове, а генератор — в Свердловске.

Фото С. Симонова.

ДВЕ ВСТРЕЧИ

Рождение почина

По тому, как вышел он к трибуне и примерялся начать выступление, видно было, что оратор не из искусных, новичок. Те, что в зале, утомленные в тому времени добрым десятком выступлений, начали перешептываться, давая понять председательствующему, что пора кончать прения. Поэтому первые фразы, сказанные невысоким парнем, расслышали только те, кто сидел в первых рядах. Говорил он просто, легко, хотя и с заметным акцентом. Нетрудным напомню о месте гигантской энергетической стройки в его жизни и в судьбах тысяч и тысяч.

— Мы предлагаем начать соревнование за право включить рукоятки первых агрегатов Нурекской ГЭС, — сказал комсорг комсомольско-молодежного экипажа экскаватора Файзулло Аширазиев.

Рабочее собрание управления механизированных работ подержало инициативу молодежи — родилось новое соревнование, которое пришлось по душе каждому строителю Нурекской ГЭС. Подражание ему и в других подразделениях «Нурекгэстроя».

Об экипаже тридцать восьмого комсомольского и о вызове молодого коммунисте Ф. Аширазиеве узнал весь Нурек. Весть об их инициативе разнеслась по всей стройке.

...В день пуска первого агрегата среди победителей соревнования правительственные награды получил и Файзулло Аширазиев, коренной нурекчанин.

Камня крепче

...Степаненко во втором строительном тунеле, — сказали мне в управлении «Гидроспецстрой».

...Познакомились с ним в то время, когда у вершины Сандуч-ходжи только-только еще вгрызались в скалы.

В Нурек он приехал в самом начале стройки. Все-в ту пору начиналось с тунелей. И, конечно же, донбасский шахтер появился здесь во времена. Навыки потомственного горняка пригодились ему во всех трудных случаях, которые будто только и ждали его. Вот первый трансбордерный тунель, например. Порода оказалась слишком «мягкой» для проходки. Со свода подземного коридора срывались камни, то и глыди — случится завал. Тут роль бригадира особая. Он, как дирижер, должен чувствовать «оркестр» в камне и при малейшей опасности отвести людей из забоя. В этом деле Степаненко не знает себе равных.

Однажды обстановка казалась настолько безвыходной, что некоторые проходчики стали даже ворчать на приказ бригадира вывести людей и механизмы из глубоких забоев. Но несмотря на угрозы двадцать дней пришлось отрабатывать свое недовение — как раз столько времени ушло на ликвидацию сосредоточенного завала. В другой раз завал был настолько велик, что на его усмирение ушло много месяцев.

Не легче было проходить седьмой транспортный тунель. Каждый метр приходилось тут вгрызть. Потому и был там Степаненко.

М. ЛЕОНИДОВ.

Материалы страницы подготовлены нашим коллективным корреспонентом—редакцией республиканской газеты «Коммунист Таджикистана».

ИМПЕРИАЛИЗМ БЕЗ МАСКИ

УМИРАЮЩИЕ ГОРОДА

В ПОГОНЕ ЗА СВЕРХПРИБЫЛЬЮ КАПИТАЛИСТИЧЕСКИЕ МОНОПОЛИИ ГОТОВЫ ПОГУБИТЬ «ЛИШНИЕ», ТО ЕСТЬ НЕ ПРИНОСЯЩИЕ ВЫСОКИХ ДОХОДОВ, ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ МОЩНОСТИ И ОБРЕЧЬ ЛЮДЕЙ ТРУДА НА БЕЗРАБОТИЦУ И ЛИШЕНИЯ. «НАРОДЫ МИРА ВСЕ ЯСНЕЕ ВИДЯТ: ИМПЕРИАЛИЗМ СОЗДАЛ ГРОМАДНУЮ ПРОИЗВОДСТВЕННУЮ МАШИНУ, НО ОНА СЛУЖИТ ЛИШЬ УВЕЛИЧЕНИЮ ПРИБЫЛЕЙ И ВЛАСТИ КУЧКИ МАГНАТОВ КАПИТАЛА», — ПОДЧЕРКИВАЛ Л. И. БРЕЖНЕВ В ДОКЛАДЕ «ДЕЛО ЛЕНИНА ЖИВЕТ И ПОБЕЖДАЕТ».

По пешеходным мосткам, прилепившимся с обеих сторон к старому железнодорожному мосту, устало брели люди. Многие вели рядом велосипеды. Поднимаясь на мост и очутившись с него, люди, взявшие велосипеды на спины. Затем немного проехали до перехода через железнодорожную ветку на Честер, снова несли велосипеды на себе и, наконец, взобрались в Шоттон.

Жители Шоттона и примыкающего к нему Конгас-Ки (графство Флинтшир) продолжают этот путь туда и обратно с тех пор, как в конце прошлого века здесь, на берегу Дее, был построен сталелитейный завод Джона Саммерса. Сегодня на нем работает 12.800 рабочих — 24 процента всего населения.

Слишком много таких городов, как Шоттон, возведено вокруг единственного промышленного предприятия. Это было неразумно в социальном и экономическом плане, это выгодно сталепромышленникам.

Теперь хозяева английской сталелитейной промышленности под нажимом чиновников из Брюссели (там расположена штаб-квартира «Общего рынка». — Ред.) решили прекратить выплавку стали в Шоттоне, а сам завод перевести в разряд обрабатывающих предприятий. В результате тысячи людей останутся без работы.

Рядовой сталевар и секретарша, почтальон и хозяин пивной, лейборист и коммунист, активист леди Бирд Кимру (национальная партия Уэльса. — Ред.) и несколько сбитый с толку, разочарованный местный торговец — один голос требуют: «Спасите завод!»

Главная причина правительственного решения о свертывании производства стали в стране кроется в том, что именно в Англии (уже в Англии уровень выпуска стали в размере 43 миллионов тонн в год, или 18 процентов общего производства стали в странах Европейского экономического сообщества, был затем срезан Европейским сообществом угля и стали до 13 процентов «в интересах сообщества».

Долина Эббу-Вейл поражает приезжего мрачным видом. Усилия местных властей, пытавшихся скрыть следы интенсивной угольной эксплуатации местности, длившейся более ста лет, оказались тщетными. Насыпи, покрытые одним сором прикрывает черные от угля склоны гор, выработанные шахты зияют пустотами, среди заброшенных домов безнятежно бродят овцы. Единственные зеленые участки, за которыми еще заботливо ухаживают, — это площадки для игры в регби.

Капитализм довел эти места чуть ли не до полного запустения. Однако на этом он не успокоился. Гигантский сталелитейный завод, построенный в долине Эббу-Вейл в 30-е годы, несколько облегчил бедственное положение десятков тысяч безработных Южного Уэльса. Но сейчас он оказался под угрозой закрытия. Для начала будет уволено 4,5 тысячи рабочих.

Закроются многие магазины. Пострадает не только Эббу-Вейл, но и соседние города Тредигар, Бринмаур, Абертиллери и Римни. В ряде мест Южного Уэльса безработица уже достигла уровня 6,5 процента. Если не будет обеспечен ввод в строй новых предприятий, она может охватить более 30 процентов населения.

«В этой долине слишком много людей предается иллюзиям, — не может сдержать своего негодования житель Эббу-Вейл Тревор Уильямс. — Я не знаю, кто засорил их мозги — телевидение или этот «чудо-парень» Хит. Они, как дети, верят, что, если даже их уволят из сталелитейного завода, они вскоре получат хорошо оплачиваемую, чистую работу на фабрике, где тяжелый труд не будет выжимать из них последние соки. О господи, когда они наконец образумятся? В долине живет немало людей, которые по несколько лет существуют на пособие по безработице, их единственная надежда — дотянуть до пенсии».

Это мнение разделяет и Том Джонс, секретарь уэльского отделения профсоюза транспортных и неквалифицированных рабочих. «Число безработных в Южном Уэльсе сокращается, — отмечает он, — но лишь за счет пожилых рабочих, которые выходят на пенсию. Правительство усиленно рекламирует планы создания новых фабрик, и ему удалось ввести в заблуждение часть населения. Но для того, чтобы создать одно рабочее место, требуется немало затрат, а промышленники не торопятся».

Один из многих людей, которых не такто просто сбить с толку, — Грахэм Уильямс, профсоюзный активист сварщик завода «Пантер», принадлежащего той же «Бритиш стил корпорейшн». В этом заводе, специализирующемся на прибыльном производстве нержавеющей стали, занято 700 рабочих.

«Мы переживаем сейчас бум, — рассказывает Уильямс, — но нас беспокоит попытки централизовать выпуск нержавеющей стали в Шеффилде. Руководство корпорации может вдруг решить сократить производство на «Пантере», а потом вообще закрыть его. Нам не дают никаких гарантий на будущее. Дирекция полагает, что все будет в порядке, однако часть наших лучших рабочих перешла в Шеффилд, это вызывает у нас беспокойство.

В нашем районе мало возможностей устроиться на другую работу, отсюда продолжает Уильямс. — Когда сталелитейная компания ГКН больше года назад закрыла завод в Сумбране и уволила тысячу человек, это мало кого взволновало. «Мы получили новую работу? — таково было общее настроение. Многие из этих людей до сих пор нигде не работают, а правительство прекратило выплату пособий. Единственный способ бороться с закрытием предприятий — действовать сообща».

На пыльных улицах Силлтона, где дома с яркр раскрашенными дверями и искусственными цветами в окнах как бы бросают вызов своему старшему брату — возвышающемуся над ними сталелитейному заводу, — я разговорился с работником шестидесяти с лишним лет. Теперь она превратилась в округлейшую сухопутную гавань Европы» — как называют Захонь в Венгрии и за рубежом.

Вместе с ростом товарооборота между СССР и ВНР продолжает расти, развиваясь захоньский железнодорожный узел. В этом году через станцию будет переправлено 14 млн. тонн грузов. В 1975-м — 14,8. В 1980-м — 18 млн. тонн.

Леса новостроек

ВАРШАВА. Леса новостроек — привычная часть пейзажа современной Польши. Среди новостроек есть тысячи пятиметров — завод малолитражных автомобилей в Бельска-Бяла и Тыхы, Северный порт в Гданьске, металлургический комбинат «Катовице», угольные шахты «Пневек» и «Сильва», электростанции «Поланец» и «Козинице», цементные заводы и предприятия пищевой и легкой промышленности.

В нынешней пятилетке объем капиталовложений в стране возрастет на 43 проц. по сравнению с прошлой.

Румынская энергетика за четверть века

БУХАРЕСТ. Исполнилось четверть века со дня национализации в Румынии основных средств производства.

За прошедшие 25 лет социалистическая Румыния превратилась в страну с развитой промышленностью и сельским хозяйством. Большое место в становлении ее народного хозяйства сыграло сотрудничество с Советским Союзом и другими социалистическими странами.

Одним из показателей быстрого развития румынской экономики является увеличение производства электроэнергии. Четверть века назад все гидро- и теплоэлектростанции страны производили 1,5 миллиарда киловатт-часов электроэнергии. Сейчас одна Дунайская ГЭС у Железных ворот, построенная при техническом содействии Советского Союза, дает стране ежегодно пять миллиардов киловатт-часов, а все электростанции страны — 46,5 миллиарда.

Перспективы завода в Силистре

СОФИЯ. В экспорте болгарской вычислительной техники значительное место занимает продукция завода «Оргтехника» в румынском городе Силистра. Благодаря реконструкции производственных зданий и внедрению современной техники на предприятии созданы благоприятные условия для быстрого повышения производительности труда.

Завод выпускает электронные счетные машины «Елка-22», пользующиеся большим спросом как в стране, так и за рубежом. Недавно разработана новая модель электронной счетной машины, получившая название «Елка-45». Эта модель проста в обслуживании, имеет небольшие размеры и вес. «Елка-45», смонтированная на интегральных схемах, выполняет четыре основных арифметических действия, осуществляет полную обработку знаков.

«Оргтехника» является также специализированным предприятием по производству копировальной техники и ксерографов, термокопировальных аппаратов и др.

До конца пятилетки завод увеличит выпуск продукции почти в 5 раз и приступит к серийному выпуску электронных счетных машин на интегральных схемах.

(ТАСС).

ВИЗИТ МИРА

БУЭНОС-АЙРЕС, 12 июня. (ТАСС). Предстоящий визит Генерального секретаря ЦК КПСС Л. И. Брежнева в США и переговоры, которые он будет вести с президентом Р. Никсоном, «явятся исключительно важным вкладом в дело ослабления международной напряженности, укрепления дела мира, взаимопонимания и сближения между народами и правительствами. Они будут иметь огромное значение не только для СССР и США, но и для всего мира», — заявил депутат парламента, член ЦК Компартии Аргентины Хесус Мира.

Визит Л. И. Брежнева, подчеркнул депутат, представляет собой новое проявление последовательной миролюбивой политики, которую проводит Советский Союз, прилагая все усилия для того, чтобы всеобщий мир стал реальностью.

Наш народ, заявил Х. Мира корреспонденту ТАСС, с чувством большой симпатии следит за всеми шагами Советского правительства, направленными на укрепление мира, взаимопонимания и осаждения международной напряженности.

Аргентинский депутат отметил, что предстоящий визит Л. И. Брежнева в США является практическим претворением в жизнь Программы мира, принятой на XXIV съезде КПСС. Он «служит ярким подтверждением того, что эта программа твердо и неуклонно выполняется».

ПУЛЬС ПЛАНЕТЫ

ФАКТЫ • СОБЫТИЯ • КОММЕНТАРИИ •

В странах социализма

Ворота дружбы

БУДАПЕШТ. Свыше трети всего внешнеторгового оборота Венгрии приходится на Советский Союз.

Из СССР через пограничную станцию Захонь непрерывным потоком идут составы с грузами для венгерской промышленности. В обратном направлении поступают товары, предназначенные для СССР, — продукция венгерского машиностроения, пищевой промышленности, товары широкого потребления.

Ровно четверть века прошло с того дня, когда первый советский ширококолейный вагон пересек здесь границу с грузом для Венгрии. Тогда Захонь была захолустной станцией с четырьмя колеями. Теперь она превратилась в округлейшую сухопутную гавань Европы» — как называют Захонь в Венгрии и за рубежом.

Вместе с ростом товарооборота между СССР и ВНР продолжает расти, развиваясь захоньский железнодорожный узел. В этом году через станцию будет переправлено 14 млн. тонн грузов. В 1975-м — 14,8. В 1980-м — 18 млн. тонн.

Леса новостроек

ВАРШАВА. Леса новостроек — привычная часть пейзажа современной Польши. Среди новостроек есть тысячи пятиметров — завод малолитражных автомобилей в Бельска-Бяла и Тыхы, Северный порт в Гданьске, металлургический комбинат «Катовице», угольные шахты «Пневек» и «Сильва», электростанции «Поланец» и «Козинице», цементные заводы и предприятия пищевой и легкой промышленности.

В нынешней пятилетке объем капиталовложений в стране возрастет на 43 проц. по сравнению с прошлой.

Румынская энергетика за четверть века

БУХАРЕСТ. Исполнилось четверть века со дня национализации в Румынии основных средств производства.

За прошедшие 25 лет социалистическая Румыния превратилась в страну с развитой промышленностью и сельским хозяйством. Большое место в становлении ее народного хозяйства сыграло сотрудничество с Советским Союзом и другими социалистическими странами.

Одним из показателей быстрого развития румынской экономики является увеличение производства электроэнергии. Четверть века назад все гидро- и теплоэлектростанции страны производили 1,5 миллиарда киловатт-часов электроэнергии. Сейчас одна Дунайская ГЭС у Железных ворот, построенная при техническом содействии Советского Союза, дает стране ежегодно пять миллиардов киловатт-часов, а все электростанции страны — 46,5 миллиарда.

Перспективы завода в Силистре

СОФИЯ. В экспорте болгарской вычислительной техники значительное место занимает продукция завода «Оргтехника» в румынском городе Силистра. Благодаря реконструкции производственных зданий и внедрению современной техники на предприятии созданы благоприятные условия для быстрого повышения производительности труда.

Завод выпускает электронные счетные машины «Елка-22», пользующиеся большим спросом как в стране, так и за рубежом. Недавно разработана новая модель электронной счетной машины, получившая название «Елка-45». Эта модель проста в обслуживании, имеет небольшие размеры и вес. «Елка-45», смонтированная на интегральных схемах, выполняет четыре основных арифметических действия, осуществляет полную обработку знаков.

«Оргтехника» является также специализированным предприятием по производству копировальной техники и ксерографов, термокопировальных аппаратов и др.

До конца пятилетки завод увеличит выпуск продукции почти в 5 раз и приступит к серийному выпуску электронных счетных машин на интегральных схемах.

(ТАСС).

ПОДГОТОВКА К КОНГРЕССУ

ЛОНДОН, 12 июня. (ТАСС). Прогрессивные организации Англии разверзули «подготовку к предстоящему Всемирному конгрессу миролюбивых сил в Москве.

Британский комитет по подготовке к конгрессу разослал многочисленным общественным организациям приглашения направить в Москву своих делегатов. Секретарь комитета Альфред Ломас выражает уверенность в том, что нашлю будут представлять на конгрессе по меньшей мере 100 делегатов, в том числе представители многих массовых организаций, прежде всего профсоюзных и кооперативных. Мы считаем, что на конгрессе прозвучит настоящий голос английского народа, который не находит выражения в заявлениях нынешнего правительства Англии, заявил А. Ломас.

ИНОСТРАННАЯ ХРОНИКА

КОПЕНГАГЕН. Сюда прибыл государственный секретарь США У. Роджерс. В ходе двухдневного официального визита в Данию он будет вести переговоры с представителями датского правительства, а затем примет участие в сессии совета НАТО, которая состоится в Копенгагене 14—15 июня.

◆

АММАН. Парламент Иордании 48 голосами при 1 против и 11 воздержавшихся выразил вотум доверия новому правительству страны, возглавляемому Зейдом Ар-Рифаи.

В правительственном заявлении кабинета Ар-Рифаи подчеркивается, что Иордания поддерживает резолюцию Совета Безопасности ООН от 22 ноября 1967 года и считает ее основой для урегулирования ближневосточного кризиса. Иордания решительно отвергает все попытки частичного и одностороннего урегулирования кризиса и считает своей первостепенной задачей освобождение оккупированных Израилем арабских территорий.

◆

НЬЮ-ЙОРК. Циклон с Карибского моря принес с собой сильную жару в Нью-Йорке. Ртутный столбик термометра достиг отметки — 32 градуса. Такой жаркой погоды в начале лета здесь не было с 1920 года.

В связи с наступившей жарой власти Нью-Йорка решили принять экстренные меры по экономии воды и электричества. Подобные меры приняты в Вашингтоне и других городах США.

◆

БАГДАД. В Иракской Республике создан национальный комитет по подготовке к участию в X Всемирном фестивале молодежи и студентов в Берлине.

В состав комитета вошли представители молодежных организаций трех основных политических партий страны: Партии арабского социалистического возрождения Ирака, Иракской коммунистической партии и Демократической партии Курдистана. Председателем комитета стал министр информации Хамид аль-Джуфури.

◆

ВАШИНГТОН. 53 члена обеих палат американского конгресса, представляющих как республиканскую, так и демократическую партии, обратились к правительству США с призывом прекратить подземные ядерные испытания и начать переговоры о подписании всеобщемирового договора о запрещении испытаний ядерного оружия.

(ТАСС).

„ТЯЖЕСТЬ УТРАТЫ НЕ ОСТАНОВИТ ДВИЖЕНИЯ ПО ПУТИ К ПРОГРЕССУ"

ПАРИЖ, 12 июня. (ТАСС). В посольство СССР в Париже поступают письма и телеграммы с выражениями соболезнования по поводу гибели «ТУ-144» и его экипажа. Пишут видные представители французской аэронавтики и простые рабочие, послы иностранных государств и жители расположенных недалеко от Ле-Бурже деревень и поселков, ставшие очевидцами катастрофы, члены правительства Франции и многие, очень многие молодые французы.

Сотни писем и телеграмм, где слова участия сопровождаются выражением уверенности в том, что эта тяжелая утрата не остановит движения вперед по пути технического прогресса и не поставит под вопрос будущего сверхзвуковой авиации.

Генеральный директор национального центра космических исследований Франции Мишель Бинье заявил, что незадолго до катастрофы он побывал на борту «ТУ-144». «Я смог констатировать, что это отличная машина делающая честь советскому самолетостроению».

Генеральный директор «Эр-Франс» Пьер Кот высказывает убеждение в том, что развитие сверхзвуковой авиации, в котором заинтересованы и руководимая им авиакомпания и «Аэрофлот», будет и дальше идти вперед.

Эта убежденность в торжестве прогресса видна и техники, на какие бы трудности он ни наталкивался, красной нитью проходит через подавляющее большинство писем. «Выражая свои соболезнования советским людям, — пишет, например, житель города Эвиана Дидьеи Доддан, — мы ждем, что вскоре на смену потерпевшему катастрофу самолету в воздух взлетит новый «ТУ-144».

Лионец Пьетри рассказывает, что в момент катастрофы находился на аэродроме Ле-Бурже и «стал свидетелем гибели мужественных гражданин, выполнивших задание своей Родины».

Житель расположенного недалеко от аэродрома населенного пункта Гарж-ле-Гонес Андре Гаро пишет: «Я был очевидцем катастрофы самолета, создание которого явилось блестящим результатом труда наших друзей — советских рабочих и специалистов. Все мы глубоко взволнованы этим печальным событием и желаем на большого мужества, без которого невозможно великое дело создания новой техники».

УМЕР ФОН МАНШТЕЙН

БОНН, 12 июня. (ТАСС). В Мюнхене в возрасте 85 лет умер бывший гитлеровский фельдмаршал Эрих фон Манштейн. В нацистском вермахте он командовал группой армий «Дон», безуспешно пытавшейся пробиться к окруженной под Сталинградом группировке гитлеровских войск. В 1949 году приговорен английским военным трибуналом к 18 годам заключения, но в 1952 году был освобожден. В последние годы жил в Баварии, являлся членом реваншистских организаций.

В ДОМЕ ОФИЦЕРОВ

13 июня

ГЛАВНОЕ ЗДАНИЕ. Для детей художественный кинофильм «Миклухо-Маклай». Начало в 17.00. Советский художественный кинофильм **«Тайна предков».** Приключенческие кинопроизведение о том, как остатки средневековейских банд пытались унять у якутов, где находится золото. Начало в 19.00, 21.00. **Радиоузел.** Радиопередача **«V Всеармейское** совещание секретарей партийных организаций о повышении бдительности и боевой готовности войск». Начало в 18.00.

ЗЕЛЕНЫЙ ТЕАТР. Цветной художественный кинофильм **«Рыцари и Людмила»,** 1-я серия. Начало в 21.00.

КИНОЛЕКЦИОННЫЙ ЗАЛ. Для детей художественный кинофильм **«Васек Трубачев и его товарищи».** Начало в 17.00. Новый советский цветной художественный кинофильм **«Право на прыжок».** Начало в 19.00.

ШАХТЫ ЗАКРЫВАЮТСЯ, КОНЦЕРНЫ НАЖИВАЮТСЯ

Все новые и новые шахты Западной Германии закрываются, тысячи горняков остаются без работы. К 1975 году должны быть уволены 14 тысяч рабочих.

Основная причина кризиса каменноугольной промышленности ФРГ — растущая конкуренция со стороны нефтяных монополий, прежде всего американских, на рынках Западной Германии. Шахтовладельцы пытаются при помощи массовых увольнений найти выход из кризиса, получая специальные премии за закрытие шахт.

На снимке: слева — 59-летний Эрих Бекер получил уведомление о том, что в его услугах больше не нуждаются. Вместе с ним шахту навсегда покинули еще 600 горняков из Хагена (Рурская область). Справа — запустение на шахте «Граф Бисмарк» в Гельзенкирхене. 7.000 углекщиков были выброшены на улицу.

Фото АДН—ТАСС.

Замкнутый круг

Двадцать шесть секунд на рубашку, пять минут на воротник. Подпускаемые хронометром, швеи в мастерских готового платья так больше не могут.

Марэ-Пьер — двадцать один год, миловидная уроженка Савойи, живет в десяти километрах от города. С четырнадцати лет она трудится на трикотажном производстве, сначала она работала на чулочной фабрике в Мандаэу: 8 часов в день за 300 франков в месяц (108 франков — 16,60 рубля. — Ред.). Потом подмадала летаи на фабрике «Вантеке» в Пюи-Перо, где оставалась до сих пор, пока в июле 1970 года предприятие не закрылось. Марэ-Пьер оказалась на улице вместе с еще 520 работницами. Сейчас она шьет джерсовые костюмы в одном из крупнейших ателье готового платья в Ланже. Ее день измеряется на часы, а минутами, и все в заданном темпе, где выверен каждый шаг: 480 минут в день заняты прошивкой ворота к свитерам, а затем подъемом петель — операцией, требующей ловкости и быстроты, но не столько сколько головку над швейной машиной, она должна пришивать один ворот каждые пять минут, двадцать в рабочий час, девяносто шесть — за день, чтобы выполнить норму, установленную хронометристом ателье.

Несмотря на шестилетний опыт работы, ей никогда не удается прошить более семидесяти воротников, для чего приходится сидеть целый день, не сделав ни стула, словно прилипнув к нему. Отлучка, малейшая задержка перед автоматами по продаже кофе, прохладительных напитков и детских изделий влекут невосполнимую потерю времени. Марэ-Пьер знает, что она обречена на получение 0,02 франка на час, которыми, которыми награждаются «хорошие работницы» — те, кто работает в ритме, не требующем ни одной премии, достигающие дополнительно 30 сантимов за час, ей недоступны. Здесь, как и на всех других предприятиях по изготовлению готового платья, где работают сдельщо, для установления темпа работы хронометрируется время самых быстрых работниц: «Быстрее, еще быстрее!» — неплохой лозунг для Французской федерации одежной промышленности, которая начинала кампанию открытия весеннего салона готового платья размахом торгового оборота — 4,7 миллиарда франков в 1972 году.

Хозяева редко соглашаются на отказ от оплаты по сдельному принципу. 500 тысяч человек, занятых в текстильной промышленности, на производстве одежды и кожаных изделий, оплачиваются исходя из этого принципа. «Повышение заработной платы ничего не решает, — говорит представитель Французской демократической конфедерации труда (ФДКТ). — Вопрос стоит о нечеловеческих темпах работы, условиях труда на предприятиях, о том образе жизни, который связан с работой на износ».

Когда девушки в знак протеста захотели замедлить темп работы, то первые две недели они уставали еще больше, чем обычно. Научиться сдерживать свой доведенный до автоматизма рефлексы, не быть роботом, оказывается, тоже требует затрат энергии.

Если не можешь больше выдержать темпа, работ совсетует прекратить работу. Количество случаев серьезных «заболеваний» на производстве, быстро возрастает. Склоненные целый день над швейными машинами, работницы страдают от искривления позвоночника, болей в пояснице. У них бывает частая рвота, это ведет к болям в желудке в кишечнике. В результате наступает нервная депрессия.

«Они хотят от нас слишком быстрой работы, — объясняет Симона, она пришивает в день, повинуясь колоссальной скорости — машины, отрезает карманы. — Хозяева упрекают нас в том, что мы допускаем ошибки, растет количество исправлений. Что как же может быть иначе при таком темпе работы?» А большое количество исправлений влияет премии. Замкнутый круг, из которого нет выхода.

«Нувель обсерватёр», Париж.

РЕКВИЕМ ПО РЕЙНУ

Знаменитая Лорелея, обитающая, по преданию, на скале неподалеку от Кобленца, тщетно будет расчесывать свою золотую гриву и распевать меланхолические песни. Она не дождется пылких юношей, которые, забыв о подвиг скалы и обо всем на свете, станут бросать в ее сторону завороженные взгляды. Как говорят, последний рейнский рыбак, пожилой человек, сложил свою снасть в кладовку, где держит всякое ненужное старье. В Рейне больше нет судоходной рыбы.

Река, воспетая в легендах и сказаниях, превратилась сегодня, как здесь говорят, в «самое большое помойное ведро Европы». На протяжении 1.320 километров в Рейн ежечасно и ежеминутно сбрасывают тонны и тонны грязи и ядовитых химикатов. 24 миллиона тонн в год, подсчитали эксперты. Подогретая вода с атомных электростанций поднимает температуру Рейна. Калийные заводы Эльзаса и Мозельской долины сливают в Рейн отходы производства, и рейнский поток уже нельзя без проворок назвать пресным. А ведь 20 миллионов человек получают из Рейна питьевую воду!

При года назад жуткие снимки обошли мировую прессу: мертвая рыба, всплывшая вверх брюхом, усеявшая рейнские берега. 5 тонн рыбы было уничтожено в один день: какое-то из предприятий, расположенных на берегу Рейна, слило в реку особенно ядовитые химикалии. Кто же конкретно виновен — так и не было установлено...

Можно ли спасти Рейн?

В Гааге прошло совещание министров пяти приречных стран: Швейцарии, ФРГ, Франции, Люксембурга и Нидерландов. Обсуждался вопрос о защите реки. Принято решение изучить, насколько опасны те или иные виды химикалиев, которые сбрасываются в Рейн, и составить до конца будущего года «серые списки» и «черные списки»: чем можно загрязнять реку лишь в определенном объеме, а что должно быть вообще запрещено.

Министры продемонстрировали несколько приглушенный оптимизм перед телевизионными камерами. Протоколы совещания включены в активный баланс межгосударственного сотрудничества. На заключительном банкете подавали рыбу.

Не из Рейна...

Г. ГУРКОВ.

БОГАЧИ «ВНЕ ЗАКОНА»

Сенатор-демократ от штата Миннесота Фриц Мондейл только что опубликовал данные министерства финансов, которые свидетельствуют: 276 богатейших американцев, чьи доходы превышают 100 тысяч долларов в год за 1971 год вообще не платили налогов.

Одним словом, законы издаются в Америке для того, чтобы их обходили. Разумеется, миллионеры.

Г690135. Адрес редакции: 002961. Полевая почта 02961-Р. Типография газеты «Знамя победы». Заказ № 135.

Ответственный редактор А. П. ОСИКА.