За нашу Советскую Родину!

ЗНАМЯ ПОБЕДЫ

ЕЖЕДНЕВНАЯ ГАЗЕТА СЕВЕРНОЙ ГРУППЫ ВОЙСК

ВОСКРЕСЕНЬЕ
19 АВГУСТА
1973 года
№ 193 (9497)
Год издания 35-й

Сегодня — День Воздушного Флота СССР

БОГАТЫРИ НЕБА. Фотомонтаж О. Кривопалова.

СОБРАНИЕ ПАРТИЙНО-ХОЗЯЙСТВЕННОГО АКТИВА САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

САРАТОВ, 17 августа. (ТАСС). Здесь состоялось собрание партийно-хозяйственного актива Саратовской области. В собрании актива принял участие встречный с Генеральным секретарем и теплотой Генеральный секретарь ЦК КПСС Леонид Ильич Брежнев.

Первый секретарь обкома КПСС А. И. Шибаев, секретари районных комитетов партии А. Т. Точка, А. Ф. Колобродов, В. С. Луговец, В. Р. Сопин, И. Ф. Павлов, А. И. Поляков доложили о ходе выполнения социалистических обязательств, принятых трудящимися области в третьем, решающем году пятилетки по развитию промышленности, капитальному строительству, подъему земледелия и животноводства.

Собрание актива единодушно приняло решение продать государству в этом году 280 миллионов пудов зерна.

Особое внимание было уделено вопросам комплексного использования Волги для интенсификации сельскохозяйственного производства. Начальник Главсредволговодстроя И. П. Кузнецов доложил о ходе выполнения разработанной партией широкой программы создания в Поволжье крупных районов гарантированного производства зерна и других сельскохозяйственных культур на поливных землях.

На собрании актива выступил с речью Генеральный секретарь ЦК КПСС товарищ Л. И. Брежнев.

Встреча А. Н. Косыгина с Е. Фоком

17 августа в Кремле состоялась встреча члена Политбюро ЦК КПСС, Председателя Совета Министров СССР А. Н. Косыгина с членом Политбюро ЦК ВСРП, Председателем Совета Министров ВНР Е. Фоком.

Главы правительств обеих стран рассмотрели ряд важных вопросов советско-венгерского сотрудничества в связи с совместной работой по координации планов развития народного хозяйства СССР и ВНР на предстоящее пятилетие (1976 — 1980 гг.) и договорились о том, чтобы компетентные органы обеих стран разработали предложения о дальнейших мерах, направленных на расширение и совершенствование всестороннего сотрудничества между Советским Союзом и Венгрией.

Эти меры будут способствовать успешному претворению в жизнь принципиальных решений, принятых ЦК КПСС и ЦК ВСРП и правительствами обеих стран, а также на встрече руководителей коммунистических и рабочих партий социалистических стран в Крыму, по обеспечению дальнейшего углубления социалистической экономической интеграции стран — членов СЭВ и всемерному развитию экономического сотрудничества между ними.

Встреча и беседа проходили в сердечной, товарищеской обстановке. С советской стороны в них приняли участие заместитель Председателя Совета Министров, председатель Госплана СССР Н. К. Байбаков и заместитель председателя Госплана СССР Н. Н. Иноземцев. С венгерской стороны участвовали заместитель Председателя Совета Министров, председатель Госплана ВНР Д. Лавар, заместитель Председателя Совета Министров, постоянный представитель ВНР в СЭВ П. Вайн.

* * *

Член Политбюро ЦК КПСС, Председатель Совета Министров СССР А. Н. Косыгин дал завтрак в честь члена Политбюро ЦК ВСРП, Председателя Совета Министров ВНР Е. Фока. На завтраке, прошедшем в дружеской обстановке были члены Политбюро ЦК КПСС, первый заместитель Председателя Совета Министров СССР К. Т. Мазуров, другие официальные лица.

* * *

В тот же день Е. Фок отбыл на родину.

(ТАСС).

ПРИКАЗ
Министра обороны СССР

№ 179

19 августа 1973 г. г. Москва

Товарищи солдаты и матросы, сержанты и старшины!

Товарищи прапорщики и мичманы!

Товарищи офицеры, генералы и адмиралы!

Товарищи летчики и штурманы, инженеры и техники, специалисты военной и гражданской авиации, работники авиационной промышленности, спортсмены-авиаторы ДОСААФ!

Товарищи ветераны авиации!

Сегодня советский народ и его доблестные Вооруженные Силы празднуют День Воздушного Флота СССР. Установленный сорок лет назад, этот праздник стал всенародным смотром достижений нашей Родины в развитии отечественной авиации.

Воздушный Флот СССР прошел большой героический путь. Молодая авиация Страны Советов внесла свой вклад в достижение победы в гражданской войне. Воины-авиаторы прославили высокое боевое мастерство, непреодолимую стойкость и массовый героизм в огне сражений Великой Отечественной войны. Ныне военная авиация в едином боевом строю Вооруженных Сил СССР зорко стоит на страже мирного труда советского народа, успешно претворяющего в жизнь решения XXIV съезда КПСС.

Благодаря постоянной заботе Коммунистической партии и Советского правительства, самоотверженному труду рабочих, инженеров, конструкторов и ученых Военно-Воздушные Силы, авиация войск ПВО страны и Военно-Морского Флота оснащены самым совершенным оружием и боевой техникой, располагают высококвалифицированными кадрами. Воины-авиаторы, верные заветам великого Ленина, настойчиво совершенствуют свои военные и политические знания, неустанно повышают летное мастерство, бдительность и боевую готовность, умножают славные боевые традиции советской авиации.

Достойный вклад в укрепление Воздушного Флота Советского Союза вносят труженики гражданской авиации, авиационной промышленности и спортсмены-авиаторы ДОСААФ.

Приветствую и поздравляю вас со всенародным праздником — Днем Воздушного Флота СССР!

Личному составу авиации Вооруженных Сил желаю новых успехов в боевой и политической подготовке, повышении боевой готовности, совершенствовании воздушной выучки, укреплении воинской дисциплины и организованности.

Работникам гражданской авиации, авиационной промышленности и спортсменам - авиаторам ДОСААФ желаю новых достижений в выполнении заданий девятой пятилетки, создании и освоении современной авиационной техники, завоевания мировых рекордов и всестороннего развития авиационного спорта среди нашей молодежи.

В ознаменование Дня Воздушного Флота СССР ПРИКАЗЫВАЮ:

Сегодня, 19 августа, в 21 час по местному времени произвести праздничный фейерверк в столице нашей Родины — городе-герое Москве, в столицах союзных республик, в городах-героях Ленинграде, Волгограде, Севастополе, Одессе и крепости-герое Бресте.

Да здравствует наша великая Родина — Союз Советских Социалистических Республик и ее героический Воздушный Флот!

Слава советскому народу — строителю коммунизма!

Да здравствует Коммунистическая партия Советского Союза — вдохновитель и организатор всех наших побед!

Министр обороны СССР
Маршал Советского Союза А. ГРЕЧКО.

В честь советских авиаторов

17 августа в Москве в Центральном театре Советской Армии состоялось торжественное собрание трудящихся, посвященное Дню Воздушного Флота СССР.

Единодушно были избран почетный президиум в составе Политбюро ЦК КПСС.

Авиаторов, создателей авиационной техники приветствовали первый заместитель Министра обороны СССР генерал армии С. Л. Соколов, заместитель Министра обороны СССР, Главнокомандующий Военно-Воздушными Силами Главный маршал авиации П. С. Кутахов, министр авиационной промышленности П. В. Дементьев, заместитель министра гражданской авиации Н. П. Быков и другие.

Участники собрания, приняли приветственное письмо Центральному Комитету КПСС, Президиуму Верховного Совета СССР и Совету Министров СССР.

(ТАСС).

ВИЗИТ ПРОДОЛЖАЕТСЯ

СЕВАСТОПОЛЬ. (ТАСС). Командующий военно-морскими силами Финляндии вице-адмирал Н. К. Э. Пирхонен нанес визит командующему Краснознаменным Черноморским флотом адмиралу В. С. Сысоеву. В беседе, прошедшей в теплой, дружественной обстановке, принял участие начальник штаба флота вице-адмирал В. Е. Иванов.

Затем гость побывал на кораблях Краснознаменного Черноморского флота. Он поблагодарил советских моряков за теплую встречу, пожелал им новых успехов в боевой подготовке.

В тот же день командующий военно-морскими силами Финляндии побывал в Музее Краснознаменного Черноморского флота, посетил диораму «Штурм Сапун-горы 7 мая 1944 года» и панораму «Оборона Севастополя 1854—1855 гг.».

НАЧАЛО ОЗИМОГО КОЛОСА

Август — начало озимого колоса! На поля страны вышли сеялки, земля принимает семенные зерна. Каким же быть теперь озимому полю и чем примечателен начавшийся сев? На этот вопрос корреспонденту ТАСС отвечает заместитель начальника Главного управления зерновых культур Министерства сельского хозяйства СССР П. А. Забазный.

— Озимые посевы дают стране примерно треть валового сбора зерна. Именно они позволили ныне хлеборобам Северного Кавказа, Украины, Молдавии и ряда других районов собрать богатый урожай — по 30—40 и больше центнеров зерна с гектара. И это несмотря на засуху прошлого года, на фоне которой закладывалась нива.

Иное дело сейчас. Даже в степной зоне, обычно скупой на влагу, в июле—августе пошумели ливни. Местами в отдельные дни выпадало свыше месячные нормы осадков. Дождя, конечно, осложнили жатву, но хорошо зарядили почву влагой.

Практически всюду создались весьма благоприятные условия для сева и получения добрых всходов озимых, от чего во многом зависит урожай будущего урожая. Состоялся на днях коллегия Министерства сельского хозяйства СССР признала целесообразным перевыполнить вычитывая сева озимых и осуществить ряд мероприятий, направленных на повышение урожайности, дальнейшее увеличение производства и заготовок зерна в 1974 году.

Отсюда одна из важнейших задач — ускорить подготовку почвы под хлеб. К середине августа эта работа проведена в стране на 22,6 миллиона гектаров пашни — площади несколько меньшей, чем на соответствующий период прошлого года. Можно создаться на дожди — мешали, но ведь осень на-за них уступок не сделает: предстоит форсировать обработку земель.

С урожаем здесь связь прямая. На Синельниковской опытной станции Днепропетровской области, например, при вспашке поля под озимые за 45 дней до их сева вырастили по 30 центнеров зерна на гектаре, а за пять дней до выхода сеялок — вдвое меньше.

Особо следует сказать о ржи, посевы которой в последние годы в ряде мест необоснованно сокращены, а сейчас спрос на ржаное зерно опережает предложения. Хотя известно, что в Волго-Вятской, Западно-Сибирской зонах, в ряде районов Белоруссии, Центра, Урала, Поволжья рожь по урожайности не только не уступает пшенице, а в ряде случаев и превосходит ее. Сейчас, судя по сообщениям с мест, хозяйства учитывают это — площади под рожью увеличиваются.

В борьбу за урожай 1974 года включились земледельцы всех житниц страны. А на Северо-Западе, в Центральном, Волго-Вятском, Поволжском районах, на Урале и в Сибири в поле уже вышли сеялки. К середине августа озимые хлеба размещены в стране на первых двух миллионах гектаров пашни — на площади в несколько сот тысяч гектаров большей, чем к сопоставимому сроку прошлого лета.

ТОРЖЕСТВЕННОЕ СОБРАНИЕ

Вчера в Легницком гарнизоне состоялось торжественное собрание, посвященное Дню Воздушного Флота СССР.

Поздравить авиаторов с праздником прибыли командующий Северной группой войск генерал-лейтенант танковых войск И. А. Герасимов, член Военного совета — начальник политического управления СГВ генерал-майор В. А. Данилов. В торжественном собрании приняла участие делегация воинов Войска Польского во главе с заместителем командующего ВВС Польской Народной Республики генералом бригады Ф. Каминским.

Кратким вступительным словом торжественное собрание открыл начальник политического отдела авиации СГВ генерал-лейтенант авиации А. С. Кравцов.

Единодушно был избран почетный президиум в составе Политбюро ЦК КПСС.

С докладом о Дне Воздушного Флота СССР выступил генерал-майор авиации П. Н. Масалитин.

От имени Военного совета Северной группы войск авиаторов поздравил член Военного совета — начальник политического управления СГВ генерал-майор В. А. Данилов. Авиаторов СГВ и всех участников торжественного собрания горячо поздравил с праздником заместитель командующего ВВС ПНР генерал бригады Ф. Каминский. (Наш корр.).

КРЫЛАТЫЙ СТРАЖ ОТЧИЗНЫ

В канун всенародного праздника — Дня Воздушного Флота СССР корреспондент ТАСС обратился к первому заместителю Главнокомандующего Военно-Воздушными Силами, дважды Герою Советского Союза, генерал-полковнику авиации А. Н. ЕФИМОВУ с просьбой рассказать, как протекает повседневная жизнь и учеба авиаторов. Ниже публикуются ответы на вопросы.

— Сорок лет назад был установлен День Воздушного Флота СССР. Не могли бы вы, Александр Николаевич, сообщить, как встречают нынче этот праздник военные летчики?

— Традиционный праздник наших авиаторов советские люди, воины армии, авиации и флота встречают в обстановке огромного политического и трудового подъема. Наш народ самоотверженно борется за претворение в жизнь плана третьего, решающего года девятой пятилетки, за дальнейшее укрепление экономического и оборонного могущества социалистической Родины. И крылатые воины добиваются немалых успехов в боевой и политической подготовке, в повышении бдительности и боевой готовности частей и соединений.

Как и во всех Вооруженных Силах, в соединениях, учебных заведениях, учреждениях и частях ВВС широко развернулось социалистическое соревнование за достижение новых успехов в боевой и политической подготовке, отличное знание и содержание оружия и боевой техники, мастерское владение ими.

Боевая и политическая подготовка воинов-авиаторов проводится с учетом возросших боевых возможностей авиации, использования современных достижений радиоэлектроники и автоматики.

— Не могли бы вы, товарищ генерал, сказать, какую роль сыграли ныне Военно-Воздушные Силы в достижении советским народом исторической победы над германским фашизмом!

— Роль эта исключительно велика. Советские Военно-Воздушные Силы оказали существенное влияние не только на ход и исход отдельных операций, но и войны в целом. В тесном взаимодействии с Сухопутными войсками и Военно-Морским Флотом советская авиация громила врага на всех фронтах. Наша авиация успешно прикрывала свои войска и промышленные объекты от ударов с воздуха, уничтожала живую силу и боевую технику врага, вела разведку, обеспечивала связь с партизанами.

Незабываемые страницы в героическую летопись Великой Отечественной войны вписали наши авиаторы в боях с врагом в небе Москвы и Ленинграда, Сталинграда и Кубани, над Курском, Днепром, в Советском Заполярье и в наступательных операциях 1944—1945 годов.

Сила ударов Советских Военно-Воздушных Сил по противнику непрерывно возрастала. Если к началу декабря 1941 г. под Москвой в авиационных частях и соединениях наших фронтов действовало около 760 самолетов, то в начале контрнаступления под Курском участвовало свыше 4.300. А в Берлинской операции — уже 7.500 боевых самолетов. В годы Великой Отечественной войны наши ВВС совершили более 3 миллионов самолетов-вылетов, сбросили на врага 30.450 тысяч бомб различного калибра весом более 660 тысяч тонн.

Крылатые защитники Родины в огне сражений проявили высокое боевое мастерство, непреодолимую стойкость, чудеса отваги и массовый героизм.

Не щадя своей жизни, воздушные бойцы смело шли и на таран наземных целей. Первым совершил этот бессмертный подвиг экипаж летчиков Н. Гастелло, Г. Храпая и А. Аздева. Крылатые богатыри свыше ста раз направляли свои машины на скопление живой силы и техники противника.

В памяти народной живым примером беспредельной любви к Родине, Коммунистической партии, верности воинскому долгу навсегда останутся мужественные образы героев Великой Отечественной А. Маресьева, Л. Белоусова, З. Сорокина, П. Харитонова, С. Здоровцева, М. Жукова, В. Талалихина, Б. Сафонова, С. Супруна, И. Полбина и многих других отважных советских летчиков.

Коммунистическая партия и Советское правительство по достоинству оценили боевые заслуги воинов-авиаторов перед социалистической Родиной. Около 200 тысяч из них отмечены высокими правительственными наградами. 2.420 авиаторов удостоены звания Героя Советского Союза, 65 из них дважды прославляют ныне воздушные асы ныне маршал авиации А. И. Покрышкин и генерал-полковник авиации И. Н. Кожедуб — трижды. 897 авиаэкипажей, частей и подразделений награждены орденами, 288 переименованы в гвардейские.

— Расскажите, пожалуйста, Александр Николаевич, что представляет собой наша авиация сегодня, какова ее боевая мощь?

— Благодаря заботе ленинской партии и Советского правительства, усилиям тружеников оборонной промышленности наши армия, авиация и флот оснащены самым современным оружием и боевой техникой. Они располагают всем необходимым для успешной защиты Родины. Военно-Воздушные Силы, авиация войск ПВО и Военно-Морского Флота — грозная боевая сила, способная успешно решать различные боевые задачи.

Наша авиация стала ныне всепогодной, сверхзвуковой, ракетоносной. Она способна выполнять свой долг днем и ночью, в сложных метеорологических условиях. Самолеты сегодняшнего дня характеризуются высокими летно-тактическими данными, воплотившими в себе последние достижения передовой отечественной науки и техники. Неизмеримо выросла ударная сила авиации. Растут скорости полета — они составляют ныне свыше трех тысяч километров в час. Многие советские самолеты по высоте, скорости и дальности полета не имеют себе равных в мире.

Межконтинентальные самолеты-ракетоносцы, имеющиеся в составе дальней авиации, способны преодолевать большие расстояния, наносить мощные удары по наземным и морским целям, не заходя в зону противовоздушной обороны противника. Всепогодные сверхзвуковые истребители, истребители-бомбардировщики, бомбардировщики и разведчики способные решать широкий круг сложных боевых задач, находятся на вооружении фронтовой авиации.

Огромная заслуга в создании первоклассной авиационной техники принадлежит коллективам конструкторских бюро, прославленным советским конструкторам А. Н. Туполеву, О. К. Антонову, Г. М. Бериеву, С. В. Ильюшину, Н. Д. Кузнецову, А. М. Люлькa, А. И. Микояну, П. О. Сухому, С. К. Туманскому, А. С. Яковлеву, Г. В. Новожилову, М. Н. Тишенко, П. А. Соловьеву и другим талантливым творцам самолетов, вертолетов и двигателей.

В Военно-Воздушных Силах сейчас, как и во всех Вооруженных Силах, могучим родником был творческая инициатива. Каждый пятый авиатор — отличник боевой и политической подготовки. Значительно выросло число классных специалистов, асов-авиаторов, которые овладели смежными специальностями. Большинство летного состава имеет подготовку летчика-инженера. Все больше становится передовых частей и подразделений.

Коммунистическая партия и Советское правительство высоко оценили успехи воинов Военно-Воздушных Сил, авиации войск ПВО страны и авиации Военно-Морского Флота. Как и в прошлые годы, многие из них награждены орденами и медалями. Лучшие авиационные коллективы удостоены юбилейных почетных знаков ЦК КПСС, Президиума Верховного Совета СССР и Совета Министров СССР.

Воины-авиаторы, как и весь личный состав Вооруженных Сил, глубоко изучают материалы XXIV съездом КПСС задачи: «Все, что создано народом, должно быть надежно защищено». Выполняя этой задачи они отдают все свои силы и знания. Тесно сплоченные вокруг Коммунистической партии, воины-авиаторы бдительно стоят на страже государственных интересов нашей Родины и всего социалистического содружества. Они всегда готовы с честью и достоинством выполнить свой патриотический и интернациональный долг по защите дела мира, социализма и коммунизма.

СЕГОДНЯ — ДЕНЬ ВОЗДУШНОГО ФЛОТА СССР

ВОЗДУШНЫЕ ЧАСОВЫЕ — ВСЕГДА НАЧЕКУ!

НАСЛЕДНИКИ

По долгу службы мне часто приходилось бывать в подразделениях и частях авиации СГВ. И вот однажды бросилось в глаза, что уж очень молодые летчики поднимают в небо сверхзвуковые ракетоносцы. Скажем, встретил бы на улице в гражданском платье Виктора Клюшова, Валерия Шереверу — вряд ли что не сказал бы, что это умелые перехватчики воздушных целей, признанные мастера воздушных боев. Ну ведь — чуть ли не подростки, самое большое — выпускники средней школы. А в руках у них — самое современное оружие, которое Родина вручила им для защиты своих воздушных рубежей, рубежей всего содружества стран социализма. И, глядя на этих лейтенантов и капитанов, невольно подумал: «А под силу ли им такая ноша? Не согнутся ли неокрепшие плечи в трудную минуту? Вот мне в свое время...»

У людей старшего поколения нередко бывает вот такое отношение к нынешней молодежи: десять, они — не то, что мы. А какие же были мы, когда вступали в строй воздушных бойцов в грозное время Великой Отечественной войны?

Помнится, прибыл я в часть после училища. Аэродром, наш располагался неподалеку от Варшавы, фронт проходил километрах в 25—30. И первое боевое задание было довольно необычным — прикрывать столицу Польши в тот период, когда там будет проходить первый парад Войска Польского, организованный в честь освобождения Варшавы. Мы представлялись, как это будет выглядеть: на улицы из-под руин выйдут уцелевшие жители, мостовая загудит под ударами строевого шага кованлежей Войска Польского. А для самолетов противника 70 километров — не расстояние. И даже если один из них прорвется к ликующей Варшаве, то может принести большую беду. Допустить этого мы ни в коем случае не могли.

В небо польской столицы повел нас сам командир полка Герой Советского Союза подполковник Виктор Иванович Волков. Честно говоря, мне очень хотелось померяться силами с врагом на глазах у москвичей. Видимо, такое желание появилось по молодости. Ведь мне в ту пору было всего лишь 21 год. Уже потом я понял, почему для военного летчика главное выполнить задачу. Вот и в тот раз для нас главным было не допустить к Варшаве фашистские самолеты. Они, и правда, не рискнули прибиться к городу, держались поодаль, в воздушном резервуаре. И парад Войска Польского прошел, как говорят, при безоблачном небе. Ничто не омрачило нашим братьям их первый торжественный праздник.

Да, молод был я тогда. Но Родина уже доверила мне самый современный истребитель и послала на фронт сражаться против фашистских захватчиков. Да и наши командиры были ненамного старше нас. В период подготовки к Берлинской операции нашей эскадрильей командовал дважды Герой Советского Союза майор Андрей Егорович Боровых. Было в ту пору ему 23 с половиной года. А как он командовал!

Помнится, наша эскадрилья получила задачу прикрывать самолет ПЕ-2, экипаж которого вел разведку укреплений по каналу Финох. Безнадежным мы на лесной просеке шириной метров 200 и длиной километра полтора. Перед вылетела пара майора Боровых. Вскоре сообщил он, что задание выполнено. Фашисты, обнаружив воздушного разведчика, поняли, какие последствия может принести этот вылет. И решили уничтожить ПЕ-2. Для выполнения задачи они подняли в воздух один из первых реактивных истребителей. Конечно же, он проходит наш самолет и по скорости и по маневренности, и по высоте, и по вооружению. Однако это не смутило нашего ведущего. Майор Боровых построил боевой порядок эскадрильи таким образом, что фашист на своем реактивном истребителе не смог провести атаку разведчика. Уходящего от встречи с советскими летчиками, отвернул в сторону и ушел на максимальных оборотах двигателя. Не прошедшего его самолета дали ему превосходства в воздушном бою, потому что ограничением этаких высокооборотных скоростей пренебрегал заклеенный в битвах наш комэск.

Так что молодость для воздушного бойца, — не помеха. Недаром же мудрецы говорили, что это недостаток, который уменьшается с каждым днем. Главное — это преданность идеалам коммунизма, безграничная любовь к Советской Отчизне, мужество и высокое боевое мастерство. Именно эти качества помогали нашим летчикам выходить победителями в жестоких боях с сильным, технически оснащенным врагом. Всеми этими качествами обладают и современные летчики. Они так же любят Родину-мать, надежно охраняют небо стран социализма. И обладают незаурядными качествами воздушных бойцов.

Помнится, довелось мне как-то полететь в зону на проверку техники пилотирования молодого летчика—лейтенанта Владимира Бондаря. Не было перед офицером воздушной цели, выполнял он сложный пилотаж. И чувствовалось: овладел молодой истребитель основами боя. Каждую фигуру сложного пилотажа Бондарь выполнял так, будто он устремляется в атаку на противника. И мне подумалось: «Повстречайся тогда гитлеровцу вот такой Бондарь на реактивном перехватчике — быть бы фашисту сбитым, причем в самое короткое время».

Или взять того же Валерия Шереверу. Недавно мне довелось наблюдать его атаки по наземной цели. Зенитные ракеты были тщательно замаскированы. При полете на большой скорости обнаружить их трудно. Однако Шереверу на щели ракеты и сходу нанес меткий удар.

Так что нынешние молодые летчики являются достойными последниками тех, кто добивал славу советскому оружию в тяжелых, кровопролитных боях с фашистскими захватчиками. По состоянию здоровья я уже не летаю. Но в небе все равно есть летчик Бондарь — мой сын. Игорь, курсант Черниговского высшего военного авиационного училища летчиков имени Ленинского комсомола. В минувшем году он освоил программу на учебном самолете. А в нынешнем году уже пилотирует сверхзвуковой ракетоносец. И недавно я получил из училища письмо, в котором командование благодарит за воспитание Игоря. И я горжусь тем, что мой сын занимает мое место в строю крылатых защитников Родины. Горжусь тем, что в этом строю стоят достойные наследники фронтовиков, отстоявших свободу и независимость нашей Родины, на красноармейских крыльях, принесших свободу народам Европы.

Полковник К. БОРОДАЕНКО.

В Н-ской авиационной части, награжденной вымпелом Министра обороны СССР «За ударную доблесть, книге напряженная ратный труд. День Воздушного Флота СССР авиаторы встречают дальнейшим совершенствованием боевого мастерства, новыми успехами в боевой и политической подготовке.

— На снимках: вверху — командир отличного звена капитан А. РЕЗАКОВ (крайний справа) проводит тренаж по отработке действий при атаке наземной цели; внизу — военный летчик 1-го класса офицер А. КНЯЗЕВ готовится к очередному полету.

Фото О. Кривопалова.

КОММУНИСТОМ БЫТЬ ДОСТОИН

Идет собрание первичной комсомольской организации. Вопрос волнующий: обсуждается заявление гвардии старшего лейтенанта Хасана Мошанло, в котором комсомолец просит дать ему рекомендацию для вступления в члены КПСС. Мне уже немало приходилось присутствовать на собраниях с такой повесткой дня. И всякий раз волнуюсь не меньше того человека, который глазами товарищей по организации ВЛКСМ вглядывается в пройденный им жизненный путь, критически оценивает его.

Председательствующий предлагает простить слово Хасану Мошанло. Хасан по национальности дунган. Родился он уже после Великой Отечественной войны, в 1947 году. Одиннадцать лет является членом ВЛКСМ. Десять лет назад окончил 9 классов, пришел домой и сказал:

— Меняю профиль учебы, мама. Сначала окончу ГПТУ, а потом уже буду в среднюю школу учиться.

Какая мать обрадуется тому, что ее сын бросает учебу? Всполошилась и мать Хасана:

— Сынок, как же так? Да я для тебя все сделаю...

Хасан укоризненно сказал:

— Мама, ведь ты же больна. Пожалей себя!

И правда, у матери Хасана — инвалидность второй группы. Отца нет. Так же мудро рассудил Хасан. Получил специальность газосварщика, поступил в школу рабочей молодежи. И тут уж мать узнала, что у ее сына есть заветная мечта — стать летчиком. Вот он и поступил в аэроклуб. Трудно ему было, ох, как трудно! На отдых отводилось минимальное время. Когда мать со слезами на глазах говорила: «Сынок, пожалей к себе, оставь что-нибудь одно себе — учебу, полеты или работу», Хасан отшучивался:

— Не беспокойся, мама. Мне надо очень мало спать, если я хочу хоть что-то в жизни сделать.

Добился осуществления своей мечты Хасан Мошанло, окончил среднюю школу и аэроклуб. И двери старейшей кузницы воздушных бойцов — Киевского высшего военного ордена Ленина Краснознаменного училища летчиков имени А. Ф. Мясникова широко открылись перед ним. Там много узнал интересного о сыне армянского народа А. Ф. Мясникове, на полевой клиника — Мясников слава фамилией, которую в Белоруссии чтут так же, как и в Армении. И дунган Мошанло дал себе мысленную клятву быть достойным сына армянского народа Мясникова, чьим именем названо училище.

Обрел крылья Хасан, стал летчиком. С упоением поднимался в бездонное небо, испытывая неописуемое ощущение того, что он вседино сливается с крылатым ракетоносцем. Мечтал о том, чтобы день ото дня покорять высоты! Боевого мастерства стать умелым воздушным бойцом, способным надежно защитить небо матери-Отчизны, давшей ему крылья. Но эти мечты не сбылись, на медицинской комиссии врачи подписали приговор: «По состоянию здоровья к летной работе непригоден».

Приходилось мне видеть хоть и мало, людей, которым судьба нанесла вот такой удар. Были среди них и такие, что руки опускали. А Хасан устоял. Жаль было расставаться с небом, с голубой мечтой о крыльях. «Но что поделаешь! Не всем дано летать. Важно, чтобы ты приносил людям пользу», — рассудил Хасан. И попросился туда, где ближе к полетам, к воздушным боям, — на командный пункт. Вот так и стал штурманом-наведения.

Нет, не очень просто получить новую военную специальность, не окончивая специального училища. Это понимают все присутствующие на комсомольском собрании. Не случайно один из выступающих, планеристкет гвардии рядовой Леонид Ваховский, подчеркивает:

— Мы несем службу вместе с комсомольцем Мошанло. И видим, насколько добросовестно он относится к выполнению своих служебных обязанностей. Все наши взаимы учатся у него настойчивости, с которой он изучает свою специальность.

Когда Хасан приступает к наведению перехватчика, он старается все время представить себя в кабине сверхзвукового ракетоносца. Смотрит на неторопливо движущуюся метку самолета и видит, как сломно стремительно несется в пространстве истребитель. Стала быть, нельзя допускать ни единой ошибки, потому что тем самым поставишь летчика в трудное положение. А ведь он сидит не в уютной комнате, где можно не спеша обдумать каждое очередное действие. Наоборот — реагировать на малейшее изменение обстановки мгновенно и то верно. Значит, в этом надо помочь отсюда, с земли, чтобы победа в воздухе была обеспечена — и не только.

— Комсомолец Мошанло очень требователен не только к нам, но в первую очередь к себе, — говорит очередной выступающий, гвардии рядовой Анатолий Валин. — И мы понимаем — иначе у нас, на командном пункте, просто нельзя. Строгое соблюдение требований документов, регламентирующих летную работу, необходимо для обеспечения высокой боеготовности, обеспечения безопасности полетов.

Предложение было единственным: дать комсомольцу Хасану Мошанло рекомендацию для вступления кандидатом в члены КПСС. Она тут же зачитывается. Ее текст звучит, может быть, несколько суховато: «За время пребывания на учете член ВЛКСМ тов. Мошанло зарекомендовал себя дисциплинированным воином, грамотным специалистом. Постоянно повышает свои политические и технические знания...» Но мы знаем, что за этими строчками — напряженный, кропотливый труд молодого офицера, который настойчиво осваивает новую для него специальность. В нынешнем году он успешно окончил вечерний университет марксизма-ленинизма. И в подразделении его знают как одного из наиболее активных членов бюро.

За то, чтобы утвердить комсомольскую рекомендацию Хасану Мошанло для вступления кандидатом в члены КПСС, все участники собрания проголосовали единодушно.

Гвардии лейтенант О. КУНИЦЫН.

И СТАЛ МЕХАНИК СТАРШИНОЙ

Старшина авиационной эскадрильи прапорщик Анатолий Павлович Филин — всегда с солдатами. Он учит их ратной науке строя, дисциплинированному обслуживанию авиационной техники, аккуратности в быту. А подклится ему есть чем, опыт накопил солидный. Был механиком, затем техником самолета. Здесь, наверное, и сложились у Анатолия Павловича такие черты характера, как внимательность, принципиальность в любой работе, привычка каждое начатое дело всегда доводить до конца. И никогда не останавливается на достигнутом. Самолет, который обслуживал Анатолий Павлович, первым в части стал отличным. Потом и место стоянки сделал образцовым. А вскоре стал мастером.

Филин гордится званием прапорщика, оправдывает его отличной службой. И когда командир, зная его трудолюбие, предложил должность старшины эскадрильи, он подумал и согласился.

Должность, надо сказать, хлопотливая и беспокойная. Ведь на плечах старшины лежит все — от состояния воинской дисциплины в подразделении до оборудования ленинской в боевой комнате. Но Анатолий Филин — коммунист и не к лицу ему пасовать перед трудностями. Филин знал, что они, эти трудности, будут. И немалые. Не случайно же командир пошел на то, чтобы его, техника отличного самолета, назначить старшиной эскадрильи.

Свое новое дело прапорщик Филин полюбил, вкладывает в него душу, старание и умение. И, наверное, потому в эскадрилье образцовый порядок. Зайдите в казарму, и вам не захочется из нее уходить — светла, чиста, в спальных помещениях арбейский порядок, а какая комната бытового обслуживания!

По инициативе старшины и при его непосредственном участии созданы два спортивных кабинета — для спортивных игр, в второй — для занятий штангой, борьбой, гимнастикой, боксом.

— Казарма — это ваш дом, — внушает он солдатам, — порядок поддерживайте в ней, как поддерживали дома.

С нерадивых строго взыскивает, у кого не получается — учит. И добивается каждый день новых успехов. Уважают воина старшину. И он им отвечает то же. Чуткий и внимательный, требовательный командир и принципиальный коммунист, Анатолий Филин умело воспитывает воинов, учит их боевому мастерству, солдатской науке побеждать во всем.

Старший лейтенант В. СЛЕНКО, слушатель школы военкоров.

ПОВЫШАЮТ МАСТЕРСТВО

Все настойчивее борются наши авиаторы за выполнение социалистических обязательств в соревновании под девизом «Отлично знать и содержать оружие и боевую технику, мастерски владеть ими». Хорошим пример подают воинам эскадрильи специалист первого класса старшина сверхсрочной службы А. Бондаренко. Он не только сам отлично трудится на самолете, но и помогает молодым авиаторам. На него равняются все остальные воины, стремятся достичь его уровня профессиональной подготовки. Так, рядовые Н. Григорович, М. Азизов уже сейчас могут выполнить обязанности техника самолета по подготовке крылатой машины к полету.

Опытные авиационные специалисты. А. Бондаренко, И. Ульянов, В. Бугуславский и другие помогают младшим товарищам повысить классность. Это большой и кропотливый повседневный труд по изучению боевой техники, правил ее обслуживания, приобретению практических навыков.

Со временем и молодые становятся опытными авиаторами, овладевают свое дело воинами. Совсем недавно, казалось бы, пришел на стоянку самолетов рядовой А. Радич. А сейчас ему, как одному из наиболее опытных авиаторов, доверяют выполнение сложных и ответственных обязанностей на пункте технического осмотра. И он с честью оправдывает это доверие. Так, во время осмотра очередного самолета рядовой А. Радич обнаружил течь гидросмеси. Машину вернули на стоянку.

Лейтенант технической службы А. МАЛОФЕЕВ.

Я—СОЛДАТ

Я родился слишком поздно
И на Зимний не ходил,
Надо мной витают все же
Дым и пламя тех годин.
Грозовые веют ветры,
Залп «Авроры», что набат...
Я солдат Страны Советов,
Революции солдат!
Восемнадцать звонких весен
За плечами у меня.
Но Гастелло и Матросов —
Родословная моя.
По бессмертному их следу
Я идти готов, и рад, —
Я — солдат Страны Советов,
Революции солдат!
Пусть же всякие расстояния
Пламенеют над страной,
Я пилот Страны Советов,
Я — воздушный часовой.
Я вижу: до мир в ответе,
Устремляю в дали взгляд, —
Я — солдат Страны Советов,
Революции солдат!

И. СВЕТЛИЧНЫЙ.

Последнее пике

Забыть больше невозможно:
бои,
тревожное житье,
и самолета безнадежность,
и верный выход из нее.
Но обратно
наш сокол смелый
с другой штурманью в руке,
горящий Николай Гастелло
в последнем
огненном пике.
Гастелло —
честь ему и слава,
и песня,
и душевный стих!
Бессмертным
он вошел по праву
в плеяду
самых дорогих.

Е. ЕВСТИГНЕЕВ.

Стартует „МИГ“

Блестя росою,
Сверкая гулу,
Во всей стремительной красе,
Неторопливо вдоль стоянки
Ритмо он к взлетной полосе.
Вот старт.
И, с крыльев сняв усталость,
Взревел,
И, искрами пыля,
Пошел.
И вмиг внизу осталась
Опрыгнувшая земля.
Минута.
Точкою далекой
Пронзил он тучку на пуху.
И зауж,
Как спринтер одинокий,
Остался где-то позади.

Я. ДЕМЕНТЬЕВ.

АЭРОДРОМНЫЕ ЗОРИ

Багрово-красный диск солнца неторопливо катился к горизонту, окрашивая в цвет тусклого пламени взлетную полосу, рулежные дорожки, находящиеся на них сверхзвуковые ракетоносцы. Гвардии капитан технической службы Владимир Иванович Хлопов задумчиво смотрел на догорающий закат, перебирая в памяти фамилии офицеров своей эскадрильи и прикидывая, кто из них лучше всех трудится. А вслух сказал:

— Еще одна вечерняя заря зажигается. Сколько я их встретил вот здесь, на аэродроме! И вечерние зори, и утренние. Правда, утренние мне больше нравятся. И земля, и люди после ночи будто обновляются. Да случай чаще приходится наблюдать вечерние зори встречать — летчикам ночью летать надо. Нам, техникам и механикам, тоже сложнее ночью самолеты обслуживать.

Впрочем, это смотря для кого, — возразил сам себе Владимир Иванович. — Если самолет отличный, так он от ночью, что в зимнюю стужу, что в дождливую непогоду — и одинаково надежно готовит самолет. Вот такой, например, как Володя Новаковский...

Офицер с увлечением рассказал о молодом, но уже снискавшем себе славу одного из лучших специалистов эскадрильи технике отличного самолета. Уже два года на борту ракетоносца стоит алый знак высокого качества. Да и место стоянки отличное. Грамотный, знающий свое дело первоклассный специалист недавно предупредил на земле предпосылку к летному происшествию.

— И я заметил, — продолжал бывалый авиатор, — что вот у этого комсомольца подчас не грех почуяться и тем, что чуть не в два раза старше его. Вот бывало, в первой минуты, как придет к самолету, у Новаковского все идет как по писаному. Работою мелется у него будто в выставке готовится. Ничего не скажешь, все тут правильно. Потому что рациональное размещение инструмента помогает технику самолета экономно, я бы сказал, столь же рационально работать в ограниченное время. Все операции у него строго распланированы, одно вытекает из другого, взаимосвязано. И Новаковский техник ничего не упускает. И на самолете не обнаружишь ни единого недостатка. Уж на что строгие инженеры осматривали истребитель, а все сходились на одном — на отличной оценке. И что еще в нем я нем нравится — скромность. Иной специалист при таких успехах уже давно держал бы нос вверху. А этот... Да вот вы сами убедитесь. Идемте, я вас познакомлю.

Действительно, гвардии старший лейтенант Владимир Новаковский скромен до предела, по-только в отношении самого себя. А как только речь заходит о деле — преображается. Говорит вдумчиво, деловито, грамотно. «Что же, — думаю, — самое хорошее знакомство со специалистом — посмотреть его в деле». И предложил пойти вместе к его отличному самолету.

— Так нет у меня сейчас своего самолета, — сказал Новаковский. — Сейчас я временно исполняю обязанности техника звена.

— Когда назначили, — добавил гвардии капитан Хлопов, — то так и сказал мне: «Вот и сделай, чтобы все перехватчики звена были, как твой собственный — отличные».

За такой небольшой срок не добьешься, — рассудительно заметил Владимир Новаковский, — в принципе это возможно. — Мы, что любой самолет можно сделать отличным, если все специалисты будут бороться за это.

Правда, когда Владимир принял звено, не сразу дело пошло. Рассказывал: «Машина новенькая, смотреть за ней проще простого. Тут и делать ничего не надо, все равно отличной будет». А техник звена, заместитель командира эскадрильи по ИАС, предостерегал: «Самый страшный враг авиатора — беспечность. Как только начнешь работать спустя рукава, так жди беды». Вскоре молодой офицер убедился в том, что любой самолет, каким бы новым он ни был, требует тщательного обслуживания. А дело было так.

После полетов техник звена осматривал ракетоносец, который уже обслужил Владимир Новаковский. Оба были уверены, что машина подготовлена на совесть. Согласно всем требованиям документов, регламентирующих труд авиационных специалистов. И все же техник звена снова тщательно осматривал узлы, агрегаты, системы, приборы. Все уже почти закончили, остались дренажные трубки. В одной из них техник звена заметил топливо. Что же, это может быть, ведь трубки специально сделаны для дренажа. Но опытного специалиста насторожило то, что у топлива цвет оказался красновым, так у гидросмеси.

Но откуда здесь взяться гидросмеси? — вслух размышлял техник звена. — Что-то тут неладно. Давайте еще раз осмотрим агрегаты гидросистемы.

Вместе нашли причину изменения цвета топлива в дренажной трубке. Оказалось, что во время полетов из гидросмесе появлялась внутренняя негерметичность. Пришлось заменить агрегат. И с той поры офицер Новаковский твердо руководствуется правилом: не оставлять без внимания ни малейшей детали. Металл есть металл, он в любой момент может не выдержать тех колоссальных нагрузок, которые переносит в полете. И задача техника — точно определить, где возможно появление этого дефекта, и предупредить его. Вот тогда на самолете все будет исправно, а он сам — отличным.

— Правда, техник один не в состоянии сделать свой самолет отличным, каким бы грамотным и умелым ни был, — замечает Владимир Новаковский. — Вот у меня товарищ есть, Валентин Морозов. Специалист — лучше вроде и не придумаешь, а самолет у него не отличный. Потому что техники по авиационному оборудованию подвели его — по их службе «пятерка» не получилась.

Именно гвардии старшему лейтенанту технической службы Морозову вручил свой самолет Новаковский. Рядом находится место стоянки ракетоносцев, которые обслуживают офицеры. Частенько ходят друг к другу за советом, помощью. И тот и другой техник хорошо изучил обе машины, и при необходимости каждый может сам их обслуживать. Так что никаких секретов офицеры не держат. Вот сейчас Морозов и заботливо обслуживает и свой самолет, и самолет своего товарища, добиваясь, чтобы знак высшего качества был на обоих ракетоносцах. Да и специалисты по авиационному оборудованию понимают собственную вину перед офицером, перед всем коллективом, добиваются улучшения качества своего труда.

— И кто еще своей помощник у техника, — продолжал Владимир Новаковский, — так это механик. В нашем экипаже хороший специалист, гвардии рядовой Василий Теплицкий. Второй класс уже у него. Старательный, грамотный механик.

Правда, офицер по скромности не сказал, что пришел в его распоряжение Теплицкий год назад, не имел классности, И вся заслуга в подготовке механика принадлежит именно Новаковскому. Начинал обучать с постановки контрольки, постепенно усложняя операции. А потом уже Теплицкий научился менять и тормозные диски, и шины, и выполнять другие ответственные работы на самолете. Сейчас техник звена при необходимости доверяет гвардии рядовому Теплицкому обслуживание «спарки» — учебно-боевого истребителя. И солдат успешно справляется со своими обязанностями, штурмует рубеж первого класса.

— Правда, старательный хлопец, — продолжал гвардии капитан Хлопов. — В запас уже скоро уйдет. Для него аэродромные зори — это первые шаги в самостоятельной жизни. Армейская закалка пригодится, конечно, ему, но службы в авиации не станет. Свой он жизнь. Как стали для Владимира Новаковского, Валентина Морозова, других техников. Эти люди сердцем вывесели приникли к аэродрому, к нелегкой судьбе, авиатора.

Вдали, за горизонтом, догорала вечерняя заря. Высокое небо еще простреливали прямые светлые лучи солнца, а землю уже окутывали сумерки. Потом и небо стало темнело. На нем сначала робко вспыхнули первые, едва заметные звезды. А потом и мерцающие ходили другие, земные светлячки аэронавигационных огней самолетов. Сверхзвуковые перехватчики, подготовленные умелыми руками аэродромных труженников, бороздили ночное небо. Среди них были и самолеты подразделения, где временно исполняет обязанности техника звена комсомолец Владимир Новаковский.

Подполковник В. ЖАРКО.

ЗНАМЯ ПОБЕДЫ

2-я стр. 19 августа 1973 г.

Рассказы о коммунистах

ЗРЕЛОСТЬ

Гул нарастал, и каждый, кто находился в это время в окопах, еще плотнее прильнул к земле, стараясь не обнаружить себя неосторожным движением и свести на нет усилия всей роты. Накануне мотострелки много сделали для того, чтобы обмануть разведку врагов, разрешив «противнику» на ложный путь форсирования водной преграды. И вот теперь, ожидая тонительно приближавшийся час боя, воины принимались трудам к земле, напряженно всматриваясь вдаль.

И невольный вздох облегчения вырвался у солдат, когда танки «противника» железным потоком устремились к реке, мощно разрезая серую гладь, быстро продвигаясь вперед. Вокруг стоял сплошной грохот. Иногда казалось, будто небо огромным колоколом вторит мощному звучанию двигателей.

Они еще выждали несколько минут. И когда тяжелые машины пройдут несколько метров, ударили по ним из всех видов оружия. Громоподобно ахнули гранатометы в руках ефрейтора Мамедова и рядового Смекалова, вытянулось белесое пламя из пулеметов младшего сержанта Дикуна и рядового Мессиаде. Дробно застучали автоматы...

Не ожидая «противник» подобного. Поспешно разворачивались танки, подставляя под губительные удары наиболее уязвимые места. Первно вздрагивали сержант Ихно и наводчики суетливо ловили в прицелы неожиданно-негаданно появившиеся огненные точки мотострелков. Но ничто уже не могло спасти положение. Умело продуманная и организованная оборона сработала отлично.

— Ефрейтор Стефанин! К командиру роты! — запыхавшийся рядовой Джеков подошел ближе, обгоняя остальных. — Наверное, что-то важное хочет сообщить вам. Не задерживайтесь.

— Есть! — ответил Иван и, бережно поправив автомат, бодро зашагал вдоль траншеи.

Ужие, хитроумно переплетающиеся ходы сообщений щедро исщеприли берег реки. Да, немало пришлось потрудиться воинам, чтобы не только грамотно оборудовать опорный пункт, но и тщательно замаскироваться. Стефанин предельно четко вспомнил, как среди сырой, чеглотной ночи поступила вводная и рота поспешно составила старые, надежные позиции. Потом был марш, долгий, утомительный. Лишь перед рассветом прибыли в новый, незнакомый район. Четко и властно прозвучали слова приказа. И закипела работа. Грунт попался, как назло, твердый. Не разгонишься. Лопата с трудом входила в землю, иногда высекая искры. Спорились дела у старосуществующих воинов. Намного быстрее выдвигали свои окопы Ихно, ефрейтор Мамедов. А вот у новичков все выглядело далеко не блестяще. Недоставало навыков, опыта. Да и физическая закалка была послабее. Мышцы сковывала усталость. Хотелось спать. Но об отдыхе пока не стоило и речи. Времени оставалось мало. Требовалось незамедлительно поднять настроение у людей, вдохновить.

И тогда командир роты подозвал ефрейтора Стефанина, коротко сказал:

— Задачу надо выполнить в срок. Некоторые воины подошли на пределе. Вы, Стефанин, как и я, коммунист и должны правильно понять ситуацию. Своей личной упор делайте на личный пример. На нас, партийцев, держат все равнение. Не забывайте об этом.

Он сделал все, на что был способен. Одним из первых оборудовал окоп. Заметив, что начал отставать рядовой Мартынов, подошел к нему, поинтересовался:

— Как настроение, Тенгиз?

— Хуже не придумаешь, махнул тот горько. — Земля, будто кремний. Прямо немногому.

— Ну, это вы напрасно. — Стефанин легко спрыгнул в окоп, взял в руки лопату. С упоением трудился Иван. Словно не было позади бессонной ночи, сложных вводных.

— Вай-вай! Как нехорошо получается, товарищ Майсурадзе! — раздался звонкий голос рядового Тухтаева. — С твоими-то мышцами и ждать помощи со стороны? Это не дело. Кончай перекур, давай вместе соревноваться! Принимаешь вызов?

— А не проиграешь ли, Рафик? — поинтересовался Стефанин и бросил обворожящий взгляд в сторону Тенгиза. Слабая улыбка тронула уставшее лицо солдата. Работа продолжалась...

Рота выполнила поставленную задачу. К точно установленному сроку протянулась змейка траншеи. Будто пересохшие русла ручейков оттеквлялись ходы сообщений. И все это было сделано добросовестно, с любовью. Придирчиво осматривал позиции старший начальник, но остался доволен. Лучшим из лучших объявил благодарность. Среди отличившихся значилась и фамилия ефрейтора Стефанина.

...Командир роты о чем-то совещался с офицером. Увидел ефрейтора Стефанина, коротко сказал:

— Я сейчас освобожусь.

Солдат сел на траву. Осмотрелся. Отсюда, с небольшой возвышенности, хорошо просматривался опорный пункт подразделения. Только объявили перерыв, и воины, наконец-то, могли передохнуть, еще в еще раз проанализировать ход недавно отгремевшего боя. Стефанин ни на секунду не сомневался, что командир ефрейтор Мамедов, агитатор младший сержант Дикун, члены походной ленинской комнаты наглядной агитации используются этой возможностью. Расскажут о последних новостях с Родины. Он, коммунист Стефанин, знает, что обязательно выступят агитаторы, позаботятся о своевременной доставке в роту свежих газет и журналов. Как бывало на фронте, в короткие паузы между жаркими боями поведут комсомольцы разговор об отличившихся в поле, проведут тех, кто допустил выдержал строгий экзамен на боевую зрелость.

Голос командира прервал эти размышления. Офицер присел рядом, достал блокнот. Как бы продолжая свою прежние мысли, сказал:

— Я проанализировал ход выполнения социалистических обязательств. Рассмотрел каждый солдат, что рота может получить отличную оценку. Вот смотрите, — он полистал блокнот, нашел страницу, показал условную цифирь: — Все зависит теперь от заключительной стрельбы. Одно меня беспокоит, хорошо проматриваются — Настроение у всех, товарищ старший лейтенант, бодрое.

— Как раз о настроении и хочу вам сказать. Вы хорошо потрудились перед боем, сумели зажечь сердца молодежи, увлечь на хорошие дела. Вот и сейчас найдите такие слова, чтобы душу взволновали солдатские. Вы умеете это делать. Иван Иванович. Возраст помогает, да и образования не занимать. Кстати, не забудьте о благодарности старшего начальника упомянуть. Высоко он оценил наши действия накануне.

Стефанин возвращался назад окрыленный. Похвала командира придала ему новые силы. Нет, совсем не случайно, офицер как бы ненароком напомнил о возрасте и образовании. Ведь на службу Иван пошел значительно позже своих ровесников. Сразу же после демобилизации поступил в сельскохозяйственный институт. Затем работал агрономом в колхозе на Львовщине. Заматерелым мужчиной пришел домой, выращивал хлеб. И стал под боевые знамена повзрослевшим, с партийным билетом у сердца, с глубоким убеждением свято выполнить патриотический, интернациональный долг перед Родиной. Выполнить так, как сделали это отец, участник Великой Отечественной войны. Долгий путь прошел он до победы. Отсалютовал во славу Страны Советов у стен поверженного Берлина. И слышал этот салют простого советского солдата весь изумленный мир.

Нелегка армейская наука. Сколько надо потрудиться, чтобы в совершенстве изучить сложную технику, постичь премудрости ус-

самолет навстречу истребителям, дерзко, на взлете, прыгнул к прицелу и пошел точным прямым курсом в лоб первого вражеского самолета. Фашист прочел Устьянцева и резко отвернул машину. Она чуть запрокинулась и подставила пулемету Устьянцева серое бронированное брюхо. Устьянцев ударил по хвосту длинной очередью и увидел, как пули рванули обшивку плоскостного стабилизатора. Он раньше не видел такого. Светлые брызги разлетались фонтанчиками там, куда попадали пули, — точно мощный невидимые сверла, внезапно приставленные к плоскостям самолета, зарабатали разом по чьей-то команде. Ранная нога ожемала. Через разбитый иллюминатор в кабину врывался ветер. Самолет сильно встряхивало и, казалось, что вот-вот он весь развалится. Стрелки метались на доске приборов.

Все это Устьянцев видел и чувствовал будто сквозь сон. Реальным был только ветер. Он давил на лицо мягкой упругой ладонью, мешал дышать, сушил, слежимий, он помог вернуться сознанию.

Круги исчезли, и Устьянцев различил второй самолет. Он, видимо, закончил свою атаку, готовясь добить скользящий к земле истребитель. Две пульсирующие струи протянулись к кабине Устьянцева. Ударили по ногам. Устьянцева, другая резанула по фюзеляжу и породила маленькое голубоватое пламя.

Все же Устьянцев еще чувствовал устойчивость машины: мотор с упрямым бешенством уносил его от фашиста. Из левой плоскости, изрешеченной пулями, вялил дым. Самолет стал плохо управляемым. Устьянцев с трудом восстанавливал равновесие. Ветер срывал с мотора вытекшее масло и забрызгивал стекла кабины. Земля приближалась. «Парашют», — вспомнил Устьянцев и тут же прогнал эту мысль. ЛаГГ еще подчинялся ему. Фашист был отстал. Он держал горящую машину Устьянцева, как на привязи. Он хотел убедиться в его гибели. Еще две пулеметные трассы коснулись нашего истребителя. Устьянцев ощутил тупой удар в грудь. Больно ударила в бедро.

ЛаГГ, объятый пламенем, пошел в отвесное пике. Фашист победно кинул крыльями и устремился на восток.

Маневр вполне удался Устьянцеву: он оторался от фашиста, а набегающий поток воздуха не дал разгореться огню на плоскостях самолета. Сильный ветер загасил пламя, и теперь, пронизанный и прошитый пулями насквозь, с обгорелыми ребрами шпангоутов, истребитель тащился в электропоезде на малом, готовый вмиг секундно свалиться камнем на черную, вспаханные квадраты полей.

У ночного аэродрома Устьянцев попытаешь сшить и перекрыть подачу горючего в мотор. ЛаГГ коснулся земли, пробежав несколько десятков метров, замер.

Устьянцев сидел в кабине неподвижно, выпрямившись от боли. Правая рука повисла вдоль борта, не в силах управления. Он сидел прямой и напряженный, с закрытыми глазами, но вся нема уже умирала в нем. Она нахлынула на него острыми утренними запахами, дыханием деревьев, влажной прохладой, которая шла от горьковатым дымом проснувшихся деревень. Он узнал и отличил эти запахи от множества других, окружающих его. Он слушал язык земли, снова увидел себя на рыбалке мальчиком. И снова пил тишину из бездонного небесного бочага.

ПО ТОВАРИЩУ СВЕРЯЯ ШАГ...

Подразделение старшего лейтенанта В. Пугачева седьмой год удерживает звание отличного.

На достижение высоких рубежей в социалистическом соревновании в роте направлена вся повседневная деятельность коммунистов, комсомольцев и всего личного состава.

Публикуемые ниже заметки нашего корреспондента — это только три фрагмента, взятые из общей цепи воспитательной работы, которые показывают, как в подразделении на практике осуществляются основные ленинские принципы социалистического соревнования: гласность, справедливость результатов, возможность повторения накопленного опыта.

«Сегодня отличились...»

Они только-только вернулись с тактических занятий. Продолговатые, голодные, с воспаленными от усталости глазами.

— (Да, изрядно устали воины. Да-вал командир роты, глядя на солдат, вылезающих из машин. — Но зато поработали на славу).

— Смотрите! — вдруг раздался звонкий голос кого-то из связистов. — Нас поздравляют!

И в самом деле. На щите был вывешен большой лист ватмана, весь сверкающий крупными буквами: «Сегодня подразделение поставленную задачу выполнило на «отлично»... И далее шли теплые слова поздравления.

Оказывается, «осужавшие уже знали об успехе связистов. Собственно, в том, что была выпущена «молния» еще до возвращения воинов, ничего исключительного не было. Так поступали и раньше. Вслед за этой «молнией» потом появится стенная газета, в материалах которой обязательно будет рассказано об успехах воинов. Опыт лучших станет достоянием всех.

Гласность — один из главных принципов социалистического соревнования. Им неотступно руководствуются в подразделении.

Коллектив решил подготовить в этом году из числа личного состава роты 91 процент классных специалистов, более половины отличников боевой и политической подготовки. Для этого партийная и комсомольская организации постоянно изучают и распространяют опыт отличных экипажей, которыми командуют В. Иванов, В. Моргунов, А. Доматов, Стенгазета «Связист», стенд «Говорят отличники», выступления высококвалифицированных специалистов — все это направлено на пропаганду опыта передовиков.

При подведении итогов соревнования в роте учитываются многие факторы. Например, для того, чтобы занять одно из ведущих мест в соревновании, мало быть классным специалистом. Тут учитываются прежде всего политическая подготовка воина, его физическая закалка, качество несения караульной службы, обслуживание техники, участие в общественной работе, художественной самодеятельности, то есть все сторона жизни, воинской учебы и труда каждого связиста.

«Лицом к лицу... с соперником»

...В четыре часа утра рота была поднята по тревоге.

В то же самое время в поле выезжало и другое подразделение, взвечный соперник по соревнованию. И задача перед ними была поставлена абсолютно идентичная. Обоим подразделениям предстояло показать, кто лучше действует при развертывании средств связи в составе роты.

За несколько дней перед выездом, как это уже давно заведено в подразделении, заместитель командира по политчасти пригласил комсомольских активистов роты, познакомил их с предстоящей задачей.

— В чем особенность этой работы в поле? Мы будем соревноваться с соседней ротой, как говорится, «лицом к лицу».

— Все равно победим! — не удержался редактор боевого листка рядовой И. Петров.

— Может быть, ты уже и выпуск боевого листка по этому поводу заготовил? — съязвил кто-то из комсомольцев.

...Экипажи обоих подразделений прибыли на место точно в указанное время, и, не теряя ни минуты, начали развертывать технику к работе. Работа шла все в основном. И вот, наконец, поступило последнее донесение. Командир роты с удовлетворением отметил: «Порматив перекрыт. Молодцы!».

— Товарищ лейтенант, так кто же победил, мы или они? — подбежал к политработнику секретарь комсомольской организации роты.

— Об этом еще рано судить. Видите, к нам идет «высокая комиссия», —сказал он, увидев группу воинов во главе с командиром соседнего подразделения.

Гости осматривали все хозяйство очень тщательно. И не потому, что искали изъяны. Нет. Скорее всего искали, чему можно поучиться. И нашли.

— Вот теперь можете и боевой листок выпускать, — с улыбкой сказал замполит рядовому Петрову. — Только не забудьте отметить: хотя мы и победили, зато нам не грешно поучиться у соседей так слаженно и ровно выходить на связь всем подразделением. Тут они нас обошли, да еще и как...

Твое место— впереди!

Он прибыл в подразделение самым последним. Из числа призывников. Выглядел худеньким, застенчивым.

Командир роты посмотрел на него и про себя отметил:

«Да, наверно придется на первых порах тебе, товарищ. Хотя посмотрим, может, ты духом крепок?..»

Но рядовой Кабарыка и «духом» оказался не из слабых.

Определили его в один из экипажей. Воинская наука давалась с большим трудом. По всем предметам вначале были сплошные неудачи.

Командир, замполит, секретарь партийной и комсомольской организаций постоянно в числе первых предложены традиционные и проверенные рецепты: приискать к нему кого-нибудь из отличных специалистов, а заодно и лучшего спортсмена роты. Пусть дополнительно занимаются. Но и замполит, и секретарь партийной организации, и комсомольский вожак чувствовали, что этого мало. Ведь как-то в разговоре с ним, после очередного занятия по уставам, когда Кабарыка спе-ле выпалил на «тройку», он вдруг заявил:

— Почему и должен быть лучше всех? Или, кроме меня, нет больше «троечников»?..

— Есть. И вы в их числе. Но я считаю, что вы должны догнать передовиков первым.

Солдат в ответ только усмехнулся: куда, мол, мне. А потом добавил откровенно, с какой-то обреченностью:

— Не получается у меня ничего и не получается.

— А вы не отчаивайтесь. Поставьте перед собой цель — подняться до уровня старшего сержанта Доматова, — сказал секретарь парторганизации прапорщик В. Муратов.

Солдат с недоверием посмотрел на замполита, потом на сержанта: шутят что ли? Ему — до уровня Доматова? Экипаж старшего сержанта А. Доматова по итогам социалистического соревнования держит первое место не только в роте...

В общем, не поверил тогда Николай Кабарыка, что с ним разговаривали серьезно. И после этой беседы секретарь партийной организации прапорщик В. Муратов сказал:

— Запишу я с ним сам. Постараюсь расшевелить его.

Недели шли... Близились контрольные занятия. А Кабарыка заметных сдвигов в учебе так и не сделал.

На контрольных занятиях он еле вытянул на «тройку»...

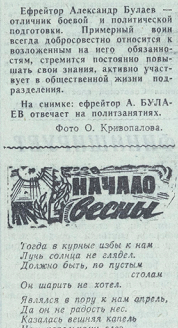
— Знаешь, Николай, — как-то в разговоре с солдатом сказал прапорщик В. Муратов. — Служил у нас в роте до тебя тоже один солдат— Дерябкин. Кстати, земляк твой из Белоруссии. Тоже трудно начинал. А уволился в запас отличником... Всякое в жизни может быть. А вдруг встретишь его где-нибудь в Минске или Могилеве, и спросит он тебя о своей роте, о службе. Чего скажешь в ответ? Стыдно, небось, будет правду говорить.

С этого дня у Николая Кабарыки дела стали улучшаться. Разговор с секретарем в тот день неожиданно оказался последним, решающим звеном в общей цепи той большой и кропотливой работы по воспитанию солдата.

Сейчас молодым воином, принесшим в подразделение, ставят в пример отличника учебы, коммуниста, члена комсомольского бюро роты рядового Николая Кабарыки.

...Трудно предположить, что Николай Кабарыка, уволившись в запас, встретит того человека, которого в свое время тот ставили в пример. Но если все же это и случится, то рядовому запаса Н. Кабарыке не придется краснеть перед землеком. Их рота по-прежнему отличная. И он вместе с другими тоже шагал впереди...

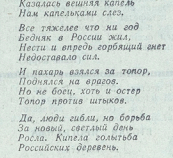
В. ЛИСОВИК.



Ефрейтор Александр Булаев — отличник боевой и политической подготовки. Примерный воин, всегда добросовестно относится к возложенным на него обязанностям, стремится постоянно повышать свои знания, активно участвует в общественной жизни подразделения.

На снимке: ефрейтор А. БУЛАЕВ отвечает на политзанятиях.

Фото О. Кривопалова.



Тогда в курные избы к нам
Лучь солнца не глядел.
Должно быть, по пустым
столам
Он шарить не хотел.

Являлся в пору к нам апрель,
Да он не радость нес.
Казалось вешняя капель
Нам капельками слез.

Все тяжелее что ни год
Бедняк в России жил,
Нести и впредь горбящий снег
Недоставало сил.

И нахарь взялся за топор,
Поднялся на врагов.
Но не боец, хоть и остер
Топор против штыков.

Да, люди гибли, но борьба
За новый, светлый день
Росла. Крепла солдата
Российских деревень.

Плечистый русский и чуваш,
Мари что было сил
Грянули престол, ни праздник
наш
Еще не наступил.

Не знал народ, куда идти,
Как быть наверняка,
Чтоб свет и радость принести
В избенку бедняка.

В те дни, когда Россия вся
Рвалась к судьбе иной,
На Волге Ленин родился,
Повеяло весной.

Г. ОРЛОВ.

СЕРГЕЙ НАУМОВ

22 июня над границей

РАССКАЗ

УСТЬЯНЦЕВУ снилась рыбалка. Зеленеет ряска на берегу, деревня за холмом, небо в причудливых кучевых облаках. И тишина, и вдруг по ней тишину ударили барабаны. Бум! Бум! — гремело где-то совсем рядом.

Устьянцев с трудом разомкнул веки и приподнял голову, тяжело упуная ее на подушку. Был тот час раннего утра, когда лучше всего спится. Особенно в двадцать один год. Барабаны продолжали стучать. Сигнал тревоги проник в сознание полусна. Он прозвучал призывно, властно и прогнал сон. Но и вскочив с койки, Устьянцев слышал удары в гигантский барабан. Он взглянул в окно и увидел жуков-ежей, голубое с черным. Черное быстро расползалось на голубом, пожирало его. И Устьянцев понял — бомбит ложный аэродром.

«Успеть бы подняться в воздух,— мелькнула мысль,— там мы повоюем!...»

Аэродром уже несколько дней жил жизнью боеприпасов заставы. Не было только привычного гула моторов в каждой машине по три боекомплекта патронов. В любую минуту — взлет.

Устьянцев бросил послушный ЛаГГ на предельную высоту. Ему хотелось увидеть землю широко, до самой границы. И он увидел ее. Зеленые квадратики полей с белыми расцыпанными крупинками домиков. Светло-зеленые, уже подсвеженные дождем, изумрудные леса. Жидкие сквозь белесую дымку. Горело в нескольких местах. Там, где был ложный аэродром, бушевал пожар.

— «Сокол»! «Сокол»! — услышал в наушниках Устьянцев. — Используйте облачность для внезапной атаки. Обязательно для внезапной атаки.

С запада плыли облака. Клубчатые белые шары. «Где же фашисты!» Устьянцев видел большие стайки краснозвездных истребителей своего полка. Они шли на разных высотах — в направлении к границе. Что-то похожее на радостный испуг испытывал Устьянцев, оглядывая небо. Будет бой. Первый настоящий бой с фашистами. С тем, кто бомбил Мадрид и Абиссинию. Он давно мечтал с ними рассчитаться за все. И за испанскую девочку, которую он видел на большой фотографии плаката. Какие у нее были глаза! Смотрела в небо, и в них был ужас. Что она увидела там? Ему тогда было пятнадцать лет. Ей было не больше семи. Она видела то, что предстоит увидеть сейчас.

И он увидел то, что видела испанская девочка. Сначала ему показалось, что это летят вороны. Так много их было. Но он знал слишком высоко для птиц. Когда расстояние уменьшилось, Устьянцев различил знакомые по рисункам и фотографиям силуэты «юнкерса-88». Он попытался сосчитать вражеские машины и сразу же сбился.

— «Сокол»! Используйте облачность и атакуйте! — услышал Устьянцев голос командира. Голос звучал спокойно.

ЛаГГ Устьянцева врезался в большое белое облако, и кабину охватил полумрак.

Устьянцев знал, что пробудет в полумраке не больше минуты, и приготовился к бою. Он прижмурился и потом взглянул вниз. Вражеские самолеты были уже где-то под ним клиньями по пять машин.

Устьянцев направил ЛаГГ на головную машину эскадрильи, черную в крестах «юнкерса», и не выжидая ни секунды, сразу открыл огонь. Пули секущим потоком ударили по плоскости вражеской машины. «Юнкерс» завис в воздухе, клюнул несколько раз носом, словно раздумывая, падать ли ему, и вдруг резко накренился на крыло и стремительно пошел вниз.

Устьянцев взмыл вверх, сделал вираж и снова оказался над строем фашистских машин. Ничто не изменилось в их порядках. Все такие клиньями шли они на восток.

«Где же наши? — с беспокойством размышлял Устьянцев. — Пора им быть». Он видел пульсирующие струйки пламени почти на всех вражеских самолетах. Это стреляли по ним. Вся эскадрилья огнем создавала завесу над собой.

Устьянцев растерялся. Он думал, что раскроет порядки врага, сбив головной самолет, в котором, как он полагал, летел командир. Но внезапно сплошь строй вражеских машин оставался безукоризненно правильным, а непрекращающиеся огонь из пулеметов заставил Устьянцева подняться еще выше.

Он оглядел небо и заметил ниже себя карусель из нескольких самолетов.

«Пока я набирал высоту и уходил в облачность, нашим пришлось вступить в бой с истребителями. Конечно же, «юнкерсы» шли под прикрытием. Так было в Испании, во Франции. Так было над Англией. Так было в начале войны. И у нас они не изменили себе. Значит, я один. А их!.. Сколько же их?

Вдруг вражеские насчитал пять клиньев. Двадцать пять машин. Нет, теперь двадцать четыре. Ведь один он уже сбил.

Рассмотрев на сильный огонь, нужно атаковать. Устьянцев нырнул в огненную стену. Самолет рванулся. Что-то ударило по нему сильно и резко.

Устьянцев проходил: «Сейчас они поймают меня в двадцать четыре прицела, и тогда...»

Обожгло ногу. Разлетелся вдребезги фонарь кабины. Тысячи свинцовых ос терзали самолет Устьянцева. Он продолжал мчаться вниз, прямо по ходу вражеского машину второй эшелон. Длинной очередью Устьянцев достал левый мотор «юнкерса». Выпустив из рук ручку управления, он дальше по плоскости, льнет к пилотской кабине.

«Нужен еще один и тогда... А что тогда?»

Едва Устьянцев успел подумать о третьем «юнкерсе», как по фюзеляжу ударило с такой силой, что вырвалась ручка управления. И сразу заныла нога.

«Ранен!» — мелькнуло в голове.

Он выровнял машину и попытался уйти на высоту.

Под ним разорвался снаряд. Устьянцев почувствовал, как ЛаГГ теряет скорость. Летчик посмотрел вниз и увидел, как оттуда отделились два истребителя и стали набирать высоту.

«Они догадались, что мой самолет поврежден, и хотят добить. Не стоит ему уйти от них, у меня нет скорости».

Облака плыли с запада. Они были внизу. А наверху, словно гигантская электрическая лампа, сильно-сильно раз-секундно сваливается камнем на черную, вспаханные квадраты полей.

У ночного аэродрома Устьянцев попытаешь сшить и перекрыть подачу горючего в мотор. ЛаГГ коснулся земли, пробежав несколько десятков метров, замер.

Устьянцев сидел в кабине неподвижно, выпрямившись от боли. Правая рука повисла вдоль борта, не в силах управления. Он сидел прямой и напряженный, с закрытыми глазами, но вся нема уже умирала в нем. Она нахлынула на него острыми утренними запахами, дыханием деревьев, влажной прохладой, которая шла от горьковатым дымом проснувшихся деревень. Он узнал и отличил эти запахи от множества других, окружающих его. Он слушал язык земли, снова увидел себя на рыбалке мальчиком. И снова пил тишину из бездонного небесного бочага.

ВСЕГДА ВПЕРЕДИ

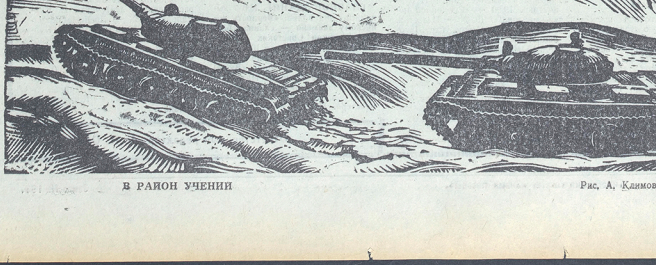
Хорошие люди трудятся в нашей ремонтной мастерской. Один из них — рядовой Алексей Попов. Работает он электрокрадшиком. И, надо сказать, работает отменно. Да иначе и быть не может. Ведь рядовой Попов — отличник боевой и политической подготовки. А место таких воинов всегда впереди.

Есть у Алексея замечательная черта. Как бы он ни был занят, а непременно найдется время, чтобы оказать помощь товарищам, передать им все «секреты» своей огненной профессии.

Так держать, товарищ!

Рядовой В. ДАВЛЕТЬЯРОВ.

Творчество наших читателей



В РАЙОН УЧЕНИЙ

Рис. А. Климова.

РАСПРОСТРАНИТЬ РАЗРЯДКУ НА ВЕСЬ МИР

Отклики на речь Л. И. Брежнева в Алма-Ате

Мировая общественность, иностранная печать проявляют огромный интерес к речи Генерального секретаря ЦК КПСС Л. И. Брежнева в Алма-Ате при вручении ордена Дружбы народов Казахской ССР. Выраженная в речи Л. И. Брежнева решимость и дальше добиваться того, чтобы угроза мировой войны была полностью исключена, чтобы на земле восторжествовала политика мирного сосуществования, расценивается за рубежом как новое подтверждение неуклонного претворения в жизнь Программы мира, одобренной XXIV съездом КПСС.

«Речи и выступления Генерального секретаря ЦК КПСС Л. И. Брежнева всегда вызывали живой отклик во всем мире, — говорится в редакционной статье французской «Работнического дела». — Это совершенно естественно потому, что товарищ Л. И. Брежнев выражает позицию партии и государства, прокладывающих человечеству путь к социализму и коммунизму и в значительной степени определяющих ход мирового развития. В речи Л. И. Брежнева в Алма-Ате рельефно определены самые актуальные задачи согласованной внешней политики Советского Союза и других стран социалистического содружества, которые обсуждались на недавней встрече в Крыму руководителей коммунистических и рабочих партий.

Верные принципам марксизма-ленинизма и пролетарского интернационализма, — продолжает орган ЦК БКП, — Советский Союз и другие страны социалистического содружества следуют своим принципиальным классовым линиям на международной арене, чтобы расширить и углубить необратимый процесс разрядки международной напряженности, чтобы еще прочнее утвердить принципы мирного сосуществования государств с различным общественным строем. Мир встретил с уверенностью и надеждой слова товарища Л. И. Брежнева о том, что дело борьбы за мир и социальный прогресс восторжествует. Гарантией тому служит решимость Советского Союза и впредь давать отпор силам, которые пытаются повернуть мировое развитие вспять».

Важная, речь Л. И. Брежнева в Алма-Ате, пишет польская «Глос працы», — это новый вклад в активную мирную политику Советского Союза в соответствии с линией XXIV съезда КПСС. За последний период, продолжает газета, благодаря политике социалистических государств произошли благоприятные изменения обстановки во Вьетнаме и Лаосе, в Азии в целом. Улучшились отношения между государствами Индостанского полуострова. С инициативой, направленной на мирное воссоединение Кореи, выступили руководящие органы КНДР. Таким образом, принципы мирной политики подкрепляют все большее число азиатских государств, что открывает возможности создания системы коллективной безопасности в Азии. Идеи мира и дружбы, опирающиеся на авторитет и мощь Советского Союза, полностью поддерживаемые другими социалистическими странами, завоевывают все более широкое признание мировой общественности, отмечает «Глос працы». Было бы действительно важно, если бы все азиатские народы сделали из этого практические выводы. «Мирное наступление» в Азии, о котором говорил Генеральный секретарь ЦК КПСС, несомненно, даст — рано или поздно — реальные результаты.

Венгерская «Непсава» передовую статью, посвященную речи Л. И. Брежнева, озаглавливает: «Ответственность за судьбы мира». В статье подчеркивается, что происходящие ныне процессы оздоровления международного климата — свидетельство несомненного успеха последовательной мирной политики СССР и всего социалистического содружества. «Безусловно, — заявляет газета, — последняя, по-прежнему, возникшая система договоров, действенность которой подтверждается двусторонними и многосторонними межгосударственными отношениями, могут служить хорошим примером и для других районов мира. На повестку дня встала важная задача, чтобы в этот процесс широким фронтом включилась Азия. Этот процесс необратим, поскольку историческая необходимость и желания народов совпадают».

Орган ЦК СЕПГ газета «Нойес Дойчланд» подчеркивает, что в результате успехов миролюбивой политики СССР и других государств социалистического содружества, заложивших основу конструктивных отношений между социалистическими и капиталистическими странами, появилась реальная перспектива полного исключения угрозы новой мировой войны.

«Берлинер цайтунг» особо обращает внимание на то раздел речи, где говорится, что забота о развитии дружбы и сотрудничества с братскими странами — это органическая, постоянная часть всей деятельности КПСС.

«Бауэрн эхо» констатирует, что Советский Союз последовательно держит курс на выполнение Программы мира, принятой XXIV съездом КПСС, и борется за претворение в жизнь ленинских принципов мирного сосуществования».

«Генеральный секретарь ЦК КПСС Л. И. Брежнев, — пишет чехословацкий Союз молодежи газета «Праце», — выдвинул задачу распространить зону разрядки на весь мир. Признь Советского Союза, обращенный к Азии, особенно важен не только потому, что две трети советской территории расположены в Азии и что в XIX и начале XX веков была местом колониальных схваток империалистических держав, но и потому, что Советская мирная политика в Азии имеет свои традиции».

Складывающаяся на мировой арене тенденция к дальнейшему оздоровлению международных отношений, пишет монгольская «Унэн», свидетельствует речь Л. И. Брежнева, убедительно свидетельствует о том, что ленинская внешняя политика КПСС находит горячий отклик в сердцах миллионов народных масс на всех континентах, что мощь социалистического содружества крепнет и умножается.

Кубинская газета «Грамма» отмечает, что Л. И. Брежнев вновь подтвердил интернационалистской характер Советского государства, базирующегося на социалистических принципах подлинного равенства и свободы входящих в его состав народов, на непримиримой борьбе против проявлений шовинизма и национализма.

«У Л. И. Брежнева в Алма-Ате, пишет югославская «Политика», — было много политических и государственных дел. Он совещался с активом третьей по величине советской республики о выполнении плана на 1973 год, выразил признательность Казахстану за его помощь, вручив ему орден Дружбы народов, и выступил с речью о внутренних и международных проблемах. Л. И. Брежнев оптимистически оценивает состояние международных отношений, считает ряд соглашений, заключенных с западными странами, весьма полезными как для партнеров, так и для общих интересов мира. Л. И. Брежнев заявил, что с советской стороны за минувшее время сделано все возможное для нормализации отношений с Китаем, но, к сожалению, пожатие продвинуть отношения с китаем не удалось. В качестве причины он указал на политику китайского руководства, в основу которой положен оголтелый антисоветизм, подрывная деятельность против социалистических стран. От Китая Л. И. Брежнев потребовал, в частности, соблюдения принципов взаимного уважения и невмешательства во внутренние дела».

«Призыв к миру», «За коллективную безопасность в Азии», «Высокая оценка миролюбивой внешней политики Индии» — под такими заголовками ведущие органы информации печати на видных местах излагают речь Л. И. Брежнева в Алма-Ате. Сказав о превентивном ударе, крупная газета «Ньюсчл геральд» отмечает, что «призыв советского руководителя к мирным странам Азии создать систему коллективной безопасности свидетельствует о стремлении Советского Союза распространить разрядку напряженности на весь мир». «Разоблачая измышления, будто система коллективной безопасности направлена против Китая, — продолжает газета, — Л. И. Брежнев подчеркнул, что в ней одинаковое участие могут принять все без исключения страны Азии, что она не предусматривает каких-либо преимуществ для той или иной страны».

«Л. И. Брежнев, — пишет американская газета «Дейли уорлд», — подчеркнул интернационализм советских людей и заявил, что они были и остаются непримиримыми к любым проявлениям национальной розни, шовинизма, национализма. Он подтвердил верность Советского Союза ленинской политике мирного сосуществования». Газета обращает внимание на то, что Л. И. Брежнев о том, что в капиталистическом мире все еще продолжается борьба вокруг перспективы развития отношений с социалистическими странами, но в то же время возникла и крепнет тенденция к разумному сотрудничеству с ними.

По поводу речи Л. И. Брежнева кипрская газета «Хараги» пишет: «Для социалистических стран политика мирного сосуществования в межгосударственных отношениях не является приспособлением к обстановке или делом тактики. Это неумолимый принцип, тесно связанный с самими идеалами социализма и коммунизма, — принцип, который последовательно проводится в жизнь с первых дней после победы Октябрьской революции и установления Советской власти».

(ТАСС).

К 30-летию Курской битвы

С КИНОКАМЕРОЙ В БОЙ

Просматривая документальные киноленты периода Великой Отечественной войны, я часто встречал в титрах имя майора А. Козакова. Стремительная танковая атака... Захватывающий воздушный бой... Жестокие уличные бои... Чтобы заснять такое на пленку, надо было самому находиться в танке, самолете, вместе с бойцами штурмовать вражеские опорные пункты. Захотелось познакомиться с отважным фронтовым кинооператором. Скоро такая возможность представилась.

И вот мы сидим с А. Н. Козаковым друг против друга. На столе пожелтевшие от времени документы военных лет, вырезки из фронтовых газет, в главе — снимки. Их мало-мало. Хозяин дома запечатлен с Аркадием Гайдаром, Алексеем Стахановым, Маршалом Советского Союза Л. И. Пресненко... Да разве всех назовешь! Однако об одной фотографии хочется сказать особо. На ней кинооператор Н. Козаков. Мы с ним под Орлом в таких переделках побывали... Теперь припоминаете? Ну, конечно, я первым делом повезу ребята в тот момент, когда мы, артиллеристы, и вы с нами отбивались от «тигров» и «ферлинандов». Сварды у нас тогда подошли к концу. Спасибо летчикам. Доставили нам дюжины полторы ящиков.

На наших артиллерийских позициях вы пробыли всего одни сутки, но в и потом слышал о вас. Солдаты соседней части рассказывали, как геройски действовали вы с капитаном Маловым в боях за освобождение Шостки, Севска, Орла...»

— К тому времени вы уже были дважды лауреат Государственной премии?

— Да. Первую Государственную премию мне присудили за создание документального фильма о том, как Красная Армия помогала воссоединению Западной Украины с Украинской ССР. Вторую премию я, режиссер А. Варламов, операторы Б. Вакар и Н. Софьин получили за создание документального фильма «Сталинград».

«За создание фильма...» Буднично и мирно звучит. А ведь каждый кадр документальной ленты о войне могут стоить жизни. А Н. Козаков как-то обходит это стороной. Мол, снятые мною киноленты говорят и за себя, и за автора. Верно. Дополнительно проливают свет и газеты, книги воспоминаний фронтовиков.

15 октября 1942 года «Правда» сообщала: «На Сталинградском фронте работает киногруппа из 15 операторов и их асистентов. Они находятся в самой гуще событий и, несмотря на исключительные трудности, фиксируют на пленку весь ход беспримерной борьбы славных защитников Сталинграда».

Интересные сюжеты засняли лауреат Государственной премии А. Козаков и звукооператор И. Кацман...»

А вот строки из фронтового дневника бывшего первого секретаря Сталинградского обкома, члена Военных советов Сталинградского, Южного и Донского фронтов А. С. Чуянова:

«Сегодня встречался с кинооператорами. Отчаянный народ. Нередко, оказавшись на линии огня, вместе с бойцами и отражают гитлеровские атаки...

На днях оператор А. Козаков и звукооператор И. Кацман засняли на передовой историческую встречу танкистов с рабочими-ополченцами города — участниками героической обороны Царицына. Засняты кадры о Герое Советского Союза М. Д. Баранове...»

Так как в печати о замечательном советском асе М. Д. Баранове сказано неоправданно мало, я попросил А. Н. Козакова поделиться своими впечатлениями.

— Наша первая встреча с Михаилом, — сказал он, — состоялась при необычных обстоятельствах. Я проезжал на машине между командным пунктом Донского фронта. Вижу: генералы Воронов, Рокоссовский, Малинин и другие с волнением следят за воздушным боем. Наш краснозвездный истребитель яростно отбивался от двух «мессершмиттов». Советский летчик, искусно маневрируя, ловко уходил из-под ударов. Но фашисты снова и снова пытались взять его в клещи. Пилот, к сожалению, ранен, а я, поставив на кинокамеру «телевик», приступил к съемке захватывающего эпизода. Вдруг наш «ястребок» резко отвернул в сторону. Один из фашистских стервятников ринулся за ним. Тогда наш летчик, сделав фигуру высшего пилотажа, пошел на таран. (По всей вероятности, у нашего пилота кончились боеприпасы). Гитлеровец ушел от лобовой атаки. Пулеметная очередь — советская машина задымилась, летчик выпрыгнул с парашютом.

— Козаков! — крикнул мне генерал К. К. Рокоссовский, — пулей летя к месту приземления.

— Подъехав к месту происшествия, я по привычке сделал несколько кинокадров.

— Зачем снимете? — с обидой проговорил летчик, грудь которого украшали два ордена Красного Знамени.

— Как зачем? В следующий раз вы собьешь фашистского гада и сопоставим кадры. Ведь не одного и не двух, видно, вогнал в воронку.

— Было такое, — искоса посмотрел пилот на свои награды.

— А все же, сколько на счету?

— Мало еще, — вмешался летчик, протягивая мне руку. — Михаил Баранов. Приезжайте снимать, когда получу новый самолет.

И я приехал, когда Баранов сбил в одном бою четыре вражеских самолета. Потом Михаил довел счет фашистских стервятников до двух дюжин. К сожалению, и сам герой пал смертью храбрых.

— Что, теперь мы сделаем фильм о нашей мирные будни? — спросил я, разобрав мастерски исполненные фотографии, на которых изображаем космонавт Юрий Гагарин, доктор Юрий Левитан, артист Юрий Никулин...

— Нет, это не мои работы... Дочь фотографирует. По стопам отца пошла — работает на киностудии документальных фильмов.

Майор А. КОЧУКОВ.

На снимке: фронтовой кинооператор майор А. Н. КОЗАКОВ снимает на пленку генералов штаба Центрального фронта.

Фото 1943 года.

СПАРТАКИАДА ФИНИШИРУЕТ

Продолжается XII профсоюзная спартакиада Северной флотилии войск. В упорной борьбе за первенство спортсмены настойчиво преодолевают трудности. Очень большинство из них был поистине снайперским. Так, в стрельбе из малокалиберной винтовки среди мужчин первое место занял слушатель Советской Армии В. Федоренко. Его результат — 48 очков. С таким же показателем завершила стрельбу и служащая Советской Армии З. Шарипова. Она стала чемпионкой среди женщин.

Сегодня после выступления пловцов вольным стилем на 100 м и эстафеты 4×100 метров мужских и женских команд будет отошедший ранее XII профсоюзной спартакиады Северной группы войск.

(Наш корр.).

ПОЛЬСКОЕ ТЕЛЕВИДЕНИЕ

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА

20 августа

15.20 — Известия. 15.30 — Репортаж с Универсиады (трансляция из Москвы). 18.00 — «Смесь». 18.20 — Публицистика. 18.45 — «Эфрика?». 19.20—«Спокойной ночи, малыш!». 20.15 — Телеспектакль. «Электра». 21.25 — Кинорепортаж из Кракова. 21.55 — Известия. 22.10 — Хроника Универсиады.

21 августа

10.00 — «Красное вино» — чехословацкий художественный фильм (2-я серия). 16.30 — Известия. 16.40 — «Музыкальная мозаика городов». «Тарнув». 17.10 — Концерт из цикла «Шанса». 17.40 — «Курьер мазовецкий». 18.00 — Молодежная программа. 19.10 — «Напоминаю, советуем». 19.20 — «Спокойной ночи, малыш!». 19.30 — Известия. 20.15 — «Анжелика и султан» — французский художественный фильм. 21.50 — «Эксклиб». 22.20 — Известия. 22.35 — Хроника Универсиады (репортаж из Москвы).

22 августа

10.00 — «Анжелика и султан» — французский художественный фильм. 16.30 — Известия. 17.00 — «Консилиум». Медицинская программа. 17.30 — «Слушать Музы». Тадеуш Плюшинский. 18.00 — Культурно-просветительная передача из Вроцлава. 18.20 — «Консилиум». Часть вторая. 18.35 — Международный обзор. 19.15 — «Напоминаем, советуем». 19.20 — «Спокойной ночи, малыш!». 19.30 — Известия. 20.15 — Тринадцатый Международный фестиваль песни в Сопоте. (Первый вечер. День грамзаписи). В перерыве — киносборник. 22.25 — Известия. 22.40 — Хроника Универсиады.

23 августа

10.00 — «Кожаная куртка» — румынский художественный фильм. 16.30 — Известия. 16.40 — Передача из цикла «Дом, полный музыки». 17.15 — «Курьер мазовецкий». 17.35 — «Зеленый мир». Тележурнал. 18.00 — Молодежная программа. 18.40 — «Полигон». 19.10 — Выступление посла Социалистической Республики Румынии. 19.20 — «Спокойной ночи, малыш!». 19.30 — Известия. 20.15 — Тринадцатый Международный фестиваль песни в Сопоте. (Второй вечер. Запись). 22.25 — Известия. 22.40 — Хроника Универсиады.

24 августа

16.10 — «На опольской земле». 16.30 — Известия. 16.40 — «Не только для женщин». 17.10 — Передача из цикла «Раскопки, открытия, сенсации». 17.40 — «Смесь». 18.00 — Молодежная передача. 19.20 — «Спокойной ночи, малыш!». 19.30 — Известия. 20.15 — «Цирк». Эстрадное представление итальянского телевидения. 20.25 — «Панорама». 21.05 — «Пустота». Телеспектакль. 22.45 — Известия. 23.00 — Хроника Универсиады.

25 августа

9.40 — «Подводный город» — английский художественный фильм. 11.00 — Из цикла «Вопросы языка». 11.30 — «Тайна «Янтарной комнаты». 13.10 — «Оригиналы и транскрипции». Международная музыкальные миниатюры. 13.50 — «Бабочка» — венгерский художественный фильм. 15.00 — «Актеры арены». Передача телевидения США. 15.45 — Известия. 16.00 — Спортивный тележурнал. 18.00 — «Встречи с природой». 18.30 — «Пегас». 19.20 — «Спокойной ночи, малыш!». 19.30 — «Монитор». 20.15 — Тринадцатый Международный фестиваль песни в Сопоте. (День Польши). 22.50 — Спортивная программа. 23.20 — Из серии «Забытые истории». Программа чехословацкого телевидения.

26 августа

8.10 — «Напоминаем, советуем». 8.30 — «Современность в наших домах». 9.00 — «Мир, в котором должен погибнуть». 9.40 — Из цикла «180.000 километров пробежавшие». Передача из Франции». 10.00 — «В старом кино». «Последние минуты мира». 11.10 — Эстрадный концерт из Дрездена. 12.10 — Известия. 12.25 — «Перемены». 12.55 — Передача для дошкольников. 13.40 — «Перо и уголь». 14.10 — «Праздник молодости». Эстрадное представление. 14.40 — Тогиатиатор. 14.55 — «Интерступ». Международная программа. 15.35 — «Поэтическая эстрада». К. Галчинский. «Бал у Соломона». 16.00 — «Радар». 16.15 — Репортаж с состязаний по конному спорту. 17.30 — «Викинги» — американский художественный фильм. 19.20 — «Спокойной ночи, малыш!». 19.30 — Известия. 20.15 — Тринадцатый Международный фестиваль песни в Сопоте. (Концерт лауреатов). 22.35 — Спортивный тележурнал.

ВТОРАЯ ПРОГРАММА

20 августа

16.57 — День Социалистической Республики Румынии. 17.00 — «Куча зла». Букурешт — документальный фильм. 17.15 — Концерт румынской народной музыки. 17.30 — «Место под солнцем» — румынский документальный фильм. 17.50 — Музыкальная передача румынского телевидения. 18.30 — «Школа навыков» — румынский телефильм. 18.45 — «Летний день в студии». Развлекательная передача. 19.20 — «Спокойной ночи, малыш!». 19.30 — Известия. 20.15 — «Современный балет». Хореографические миниатюры на музыку современных румынских композиторов. 20.50 — «24 часа». Публицистика румынского телевидения. 21.10 — Эстрадный концерт. 21.35 — «Потерянное письмо». 23.10 — Обзорная программы румынского телевидения.

21 августа

17.35 — «Вы любите шелк?». 17.45 — «По другую сторону Балтики». Передача о Скандинавии. 18.05 — «Матэ Борш» — венгерский художественный фильм. 18.55 — Из цикла «Мой, твой, наш, ваш дом». 19.20—«Спокойной ночи, малыш!». 19.30 — Известия. 20.15 — «Телевизионный клуб мира». 20.45 — Передача для студентов. 21.15 — «24 часа». 21.25 — Эстрадное представление из Катовиц. 21.55 — «Лицом к лицу».

22 августа

17.10 — «Советы косметолога». 17.15 — «История кораблей и парусников». 17.45 — «Мир в камере наших репортеров». 18.15 — Передача для воинов. 18.40 — «Турнир находчивых». 19.20 — «Спокойной ночи, малыш!». 19.30 — Известия. 20.15 — «Вилет». 21.10 — «24 часа». 21.20 — «Он и она». Публицистика. 21.50 — Концерт хоровой музыки.

23 августа

17.05 — «Море, наше море». 17.30 — Документальный фильм. 17.50 — «На фестивале». Репортаж. 18.20 — «Ракета на Луну». 18.55 — «Потом найдены останки». Публицистика. 19.20 — «Спокойной ночи, малыш!». 19.30 — Известия. 20.15 — «Ребенок ждет» — американский художественный фильм. 21.50 — «24 часа». 22.05 — Эстрадное представление телевидения ГДР.

24 августа

17.20 — Публицистика. 17.50 — «Город на угольном фундаменте». 18.20 — «Ожерелье для любимой». Встреча с фильмом. 18.40 — «Информация изменяет мир». Публицистика. 19.20 — «Спокойной ночи, малыш!». 19.30 — Известия. 20.15 — «Когда нужно уйти». Публицистика. 20.40 — Концерт эстрадной музыки из Кракова. 21.10 — «24 часа». 21.20 — Концерт ансамбля «Ярэрэ».

25 августа

17.45 — «Люди из энциклопедии». Публицистика. 18.00 — «Молодые документалисты». 18.30 — Советский фильм-балет. 18.50 — «Крокодилы тоже нужны». Документальный американо-канадский кинофильм. 19.20 — «Спокойной ночи, малыш!». 19.30 — «Монитор». 20.15 — «Мики Маус-Кудзу» — советский художественный фильм. 21.50 — «Встреча с Варшавой». Публицистика. 22.20 — «24 часа». 22.35 — «Встреча с опереттой».

26 августа

17.20 — Молодежная передача. 18.20 — «Заселенный варшавский городок». 18.50 — «Галерея 33 миллионов». 19.20 — «Спокойной ночи, малыш!». 19.30 — Известия. 20.15 — «Большой день» — американский художественный фильм. 21.30 — «Мы на отдыхе». Из цикла «Комедиантов должен отдохнуть». 21.55 — «Погребок». Развлекательная программа.

Польское телевидение оставляет за собой право на изменения в программе.

В ДОМЕ ОФИЦЕРОВ

19 августа

ГЛАВНОЕ ЗДАНИЕ. Клуб выходного дня **«Верность воинскому знамени — славная боевая традиция Советских Вооруженных Сил».** Показ кинофильмов для детей новый широкоэкранный художественный кинофильм **«Включите северное сияние».** Начало в 15.00. Новый широкоэкранный художественный кинофильм **«Гроссмейстер».** Начало в 17.00, 19.00, 21.00. **Актовый зал. Вечер танцев.** Начало в 21.00.

20 августа

ГЛАВНОЕ ЗДАНИЕ. Советский художественный кинофильм **«Зеленый огонек».** «Мосфильм». Кинокомедия. О молодом весёлом пареньке-таксисте, невольно ставшем активным участником происшествий. В ролях: А. Кузнецова, С. Савелова, А. Пайкин, В. Сапаев, В. Ливанов, З. Федорова и другие. Начало в 19.00, 21.00.

СЛУШАЙТЕ «ВОЛГУ»

Понедельник, 20 августа

18.00 — «Изменения в социальной структуре развитого социалистического общества». Беседа ведуща корреспондента Академии наук СССР М. Рубинова. 18.20 — «Говорят: передовики социалистического соревнования». Выступление инструктора В. Кулешова. 18.30 — Поговорим о выборах — готовности. «Рота на марше». Корреспондента лейтенанта Е. Карповича. 18.38 — Воинский долг — верные песни. 18.48 — 30-летие Курской битвы. «Танкоград». Воспоминания генерал-лейтенанта Ф. Ремизова. Челябинского тракторного объединения Г. Зайченка. 19.00 — «Дружная семья». Музыка народов СССР. 19.25 — «В странах социализма». 19.33 — Концерт по заявкам.

Ответственный редактор А. П. ОСИКА.

ЧЕХОСЛОВАКИЯ. Опытную серию тракторов «Зетор-12011» выпустил Брненский тракторный завод. Коллектив предприятия создал уникальную многочисленной «семьи» «Зетора» в кооперации с тракторным заводом «Уруса» в Польше. Новая машина мощностью 120 л. с. Серийное производство «Зетора-12011» начнется в конце года.

Фото ЧТК—ТАСС.

Г690193. Адрес редакции: Полевая почта 02961-Р. Типография газеты «Знамя победы». Заказ № 193.