

MISTROVSTVÍ SVĚTA
PLOCHÝCH DRAH
JEDNOTLIVCŮ



ČTVRTFINÁLE
KONTINENTU

SLANÝ
7. KVĚTNA 1979
VE 20 HODIN



OFICIÁLNÍ PROGRAM



Bateria

SUCHÉ ČLÁNKY A BATERIE
zdroje světla, zvuku i pohybu
vyrábí n. p. Bateria Slaný



START! . . . a plným plynem k cílové pásce

Vážení sportovní přátelé!



Vítáme Vás na našem stadiónu, který již po dobu 29 let udržuje tradici plochodrážního sportu. Ano, 13. srpna 1950 byl odstartován na zdejším stadiónu první plochodrážní závod a od té doby každoročně zde tisíce diváků tleskají novodobým turnajům na škvárovém oválu. Od roku 1958 jezdí se na slánské dráze bez přerušení některý ze závodů mistrovství světa plochých drah. Špičkovým závodem v minulosti bylo

finále mistrovství světa družstev v roce 1962, kterého se zúčastnili exmistři světa Ove Fundin (Švédsko) a Barry Briggs (N. Zéland). Věříme, že i dnešní závod 1. B kola mistrovství světa jednotlivců se Vám bude líbit. Z předkol 22. 4. v Trevizu (Itálie) a Žarnovicích (SSR) postoupili do dnešního závodu 1., 4., 5. a 8. jezdec, 2., 3., 6. a 7. jezdec. Dle rozpisu mezinárodní motocyklové federace byli dále nominováni: 1 jezdec z Maďarska, 2 jezdci z Rakouska, 3 jezdci ze SSSR a 2 jezdci z ČSSR.

Z dnešního závodu postupuje 8 prvních jezdců do semifinálových závodů kontinentu v Lonigo (Itálie) a v Krumbachu (NSR). Světové finále roku 1979 se uskuteční v Chorzowě (Polsko) 2. 9. 1979. Obhájcem loňského titulu je Ole Olsen z Dánska.

AUTOMOTOKLUB - SLANÝ
Svazarm



Oficiální program



MISTROVSTVÍ SVĚTA

plochých drah jednotlivců

[1. kolo B]

[CHAMPIONNAT DU MONDE DE SPEEDWAY INDIVIDUAL —
ROUND B]

SLANÝ – ČSSR

07. 05. 1979

ve 20.00 hodin

Číslo závodu dle mezinárodního kalendáře FIM:
40/7

Z pověření Ústředního Automotoklubu závod organizuje
Svazarm — AMK Slaný

Závod se koná dle mezinárodních řádů FIM



Spolehlivou jízdu

S PROTEKTORY

Vám zaručí

OPP KLADNO

se sídlem ve Slaném

Okresní průmyslový podnik ve Slaném
Švermova třída

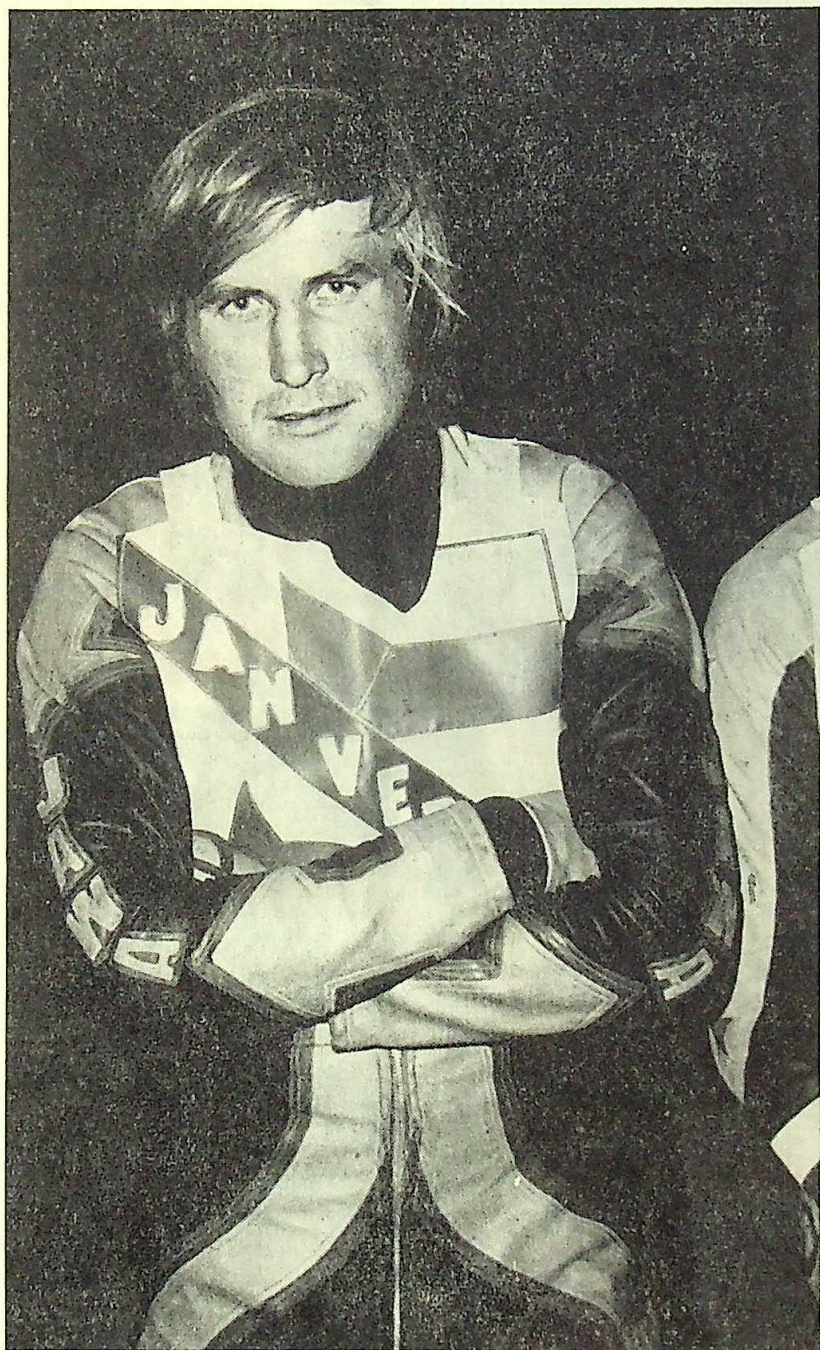


Pokus o podjetí . . .!

A když to nevyjde?

Pak skokem přes soupeře?





Úspěšný československý reprezentant Jan VERNER

Ohlédnutí zpátky

Rok 1978 byl pro naši plochou dráhu zatím nejúspěšnější v celé dosavadní historii. Tradičně jsme byli mezi nejlepšími na ledě začátkem března v holandském Assenu. Také na třech zářijových finálových závodech jsme měli početné zastoupení a československá vlajka vlála nad stadióny ve Wembley při finále jednotlivců, v Mühldorfu při finále na dlouhé dráze a v Landshutu, kde se rozhodovalo o pořadí čtyř nejúspěšnějších družstev na světě.

Ve Wembley naši tři účastníci získali celkem sedm bodů. Jan Verner pět, Jiří Štancl dva a Petr Ondrašík tvrdě zaplatil nováckovskou daň a skončil bez bodového zisku. Od Štancla jsme čekali víc, neboť ve finále jednotlivců na krátké dráze startoval již počtvrté.

Ve finále dlouhé dráhy bylo mezi nejlepšími šestnácti pět československých reprezentantů: Kudrna, Štancl, Dryml, Jan Verner a poprvé Jiří Jirout. Stroje našich jezdců měly však příliš mnoho defektů většinou na zapalování, takže osmé místo Jirouta, deváté Štancla a desáté Drymla bylo podstatně horší než umístění našich v předloňském roce. Verner skončil třináctý a Kudrna patnáctý.

Po dramatickém kontinentálním finále v Leningradě jsme postoupili spolu s Polskem do světového finále, kde již byla družstva Anglie a Dánska. Dánové při svém prvním startu ve finále způsobili senzaci a překvapivě získali titul. My jsme bronzovou medaili neobhájili, i když o všem rozhodla až dodatková jízda, neboť jsme měli s Polskem stejný počet bodů. Jancarz porazil Štancla, a tak se radovali Poláci. Na naše konto připsal Štancl sedm bodů, Jan Verner pět bodů a Dryml s Václavem Vernerem po dvou bodech. Náhradník Ondrašík nedostal příležitost.

Snad jsme mohli v některých závěrečných závodech skončit lépe. Už samotná účast ve finálových závodech je však velkým úspěchem. Hlavní je, že jsme byli při tom a že držíme krok se světovou špičkou ve sportu, který získává stále větší oblibu.

[kČr]

Čestná záštita MS plochých drah jednot. - 7.5. '79

gen. por. Václav HORÁČEK	— předseda ÚV Svazarmu
JUDr. Ján JAVORČÍK	— předseda ÚR AMK Svazarmu
František HYNEK	— vedoucí OMPS ÚV Svazarmu
Václav PETRŽÍLEK	— předseda KV Svazarmu
Václav ŠTÁFEK	— ved. tajemník OV KSČ Kladno
Jasoň CHAROUS	— předseda MV KSČ Slaný
Karel JAKOUBEC	— předseda ONV Kladno
Jiří HOUDEK	— předseda MěstNV Slaný
František BURLE	— předseda OV Svazarmu Kladno
plk. gšt. Ing. Josef VINCENC	— PS Slaný
mjr. Otakar PILSKÝ	— SNB Kladno
por. Ladislav LOUN	— SNB Slaný
Ing. Miloslav DLOUHÝ	— podn. ředitel POLDI SONP Kladno
Ing. Jiří ŠTĚPÁN	— gen. ředitel Kamenouhel. doly Kladno
Ing. Antonín KLÍMA	— ředitel závodu ČKD Slaný
Ing. Ján MACHAJ	— gen. ředitel PZO MOTOKOV
Ing. Václav JUNEK	— ředitel n. p. BATERIA Slaný
Ing. Oldřich STANĚK	— ředitel n. p. JAWA
Ing. Jaroslav TOMAN	— ředitel dolu Gottwald Libušín
Ing. Zdeněk PŘIKLOPIL	— předseda JZD ROZVOJ, Řisuty
Vladimír KOKTA	— ředitel závodu TATRA, Slaný
Jaroslav MÁŠA	— ředitel pivovaru Krušovice
Ing. Miroslav HRDINA	— ředitel Státního statku Kladno n. p.

* * *

Program vydal vlastním nákladem Svazarm AMK Slaný,
vytiskly Středočeské tiskárny, n. p., provoz 34, Slaný, kult. - 1037 - 79
Cena programu 5,— Kčs

MS plochých drah jednotlivců — Slaný 7. 5. 1979

Delegovaní činovníci:

Steward FIM	Franci NOVAK	— Jugoslávie
Referee FIM	Tadeusz SKIBA	— PLR
Sportovní komisař	Oldřich BAMBULA	— ČSSR
Časoměřiči	Míla PUDIL	— ČSSR
	Věra VESELÁ	— ČSSR
Technický komisař	Jan KŘIVKA	— ČSSR
Měření hluku	Ing. TŮMA	— ČSSR
Instruktor ÚR AMK	Václav VOLEK	— ČSSR

Ředitelství závodu:

Ředitel závodu	Antonín JELÍNEK
Org. zástupce ředitele	Karel LEŽÁK
Tajemník závodu	Ing. Libor ŘIMSA
Tech. zástupce ředitele	Jaromír VOJTÍK
Technický asistent	Josef NOVOTNÝ
Hospodář závodu	Václav HAJNÝ
Pokladník	Jaroslav VEDRAL
Hlavní pořadatel	František MOULIS
Zást. hlavního pořadatele	Vladimír BALOUN
Závodní trať	Vladimír IMBR
Depo závodních strojů	František MÖSNER
Startmaršál	Václav MACÁK
Organizace startu	Jaroslav ČERVENÝ
Bezpečnost	Václav KUČERA
Propagace	Lumír VANĚK
Techn. služba pro ČT	Stanislav KINDL a Jan SMETANA
Péče o hosty	Dr. Karel CHMEL a Eva LEŽÁKOVÁ
Kontrolní služba	Rudolf ŠLAJCHRT
Hlasatel rozhlasu	Pavel KAČER
Technika rozhlasu	Jan PAUR
Informační středisko	Vladimír SAJLER a JIŘÍ BROŽEK
Parkoviště osob. vozidel	Josef ROSA a Jaroslav DRMOTA
Pokladní a pořadatel. služba	Svazarm AMK Slaný

STARTOVNÍ LISTINA JEZDCŮ

Konečné výsledky

Číslo jízdy	St. č.	Jméno jezdce	Počet bodů	Pořadí
čas				
1	1	DENISOV Sergej	1	
	2	KUDRNA Zdeněk	2	
	3	KOCUVAN Vlado	0	
	4	DRYML Aleš	3	
2	5	MARZOTTO Giuseppe	3	
	7	FUNK Adi	2	
	6	MIKLAŠEVSKIJ Alex.	1	
	8	KUČERA Petr	0	
3	10	DANIEL Ján	0	
	11	LEHNER Mario	1	
	9	SZIRACZKI István	3	
	12	SZERECZ Herbert	2	
4	15	TANCSU Antal	0	
	14	KUZNĚCOV Viktor	1	
	16	BACIK Valdemar	2	
	13	JIROUT Jiří	3	
5	13	JIROUT Jiří	0	
	1	DENISOV Sergej	1	
	5	MARZOTTO Giuseppe	2	
	9	SZIRACZKI István	3	
6	14	KUZNĚCOV Viktor	2	
	10	DANIEL Ján	0	
	2	KUDRNA Zdeněk	3	
	6	MIKLAŠEVSKIJ Alex.	1	
7	11	LEHNER Mario	2	
	15	TANCSU Antal	3	
	7	FUNK Adi	1	
	3	KOCUVAN Vlado	0	
8	4	DRYML Aleš	3	
	8	KUČERA Petr	1	
	12	SZERECZ Herbert	0	
	16	BACIK Valdemar	2	
9	6	MIKLAŠEVSKIJ Alex.	3	
	16	BACIK Valdemar	0	
	1	DENISOV Sergej	1	
	11	LEHNER Mario	P	
10	12	SZERECZ Herbert	2	
	5	MARZOTTO Giuseppe	0	
	15	TANCSU Antal	1	
	2	KUDRNA Zdeněk	3	

St. č.	Jméno jezdce	Země	Body v jízdě					Počet bodů	Pořadí	
			1	2	3	4	5			
1	DENISOV Sergej	SU	3	1	1	1	2	3	8	10
2	KUDRNA Zdeněk	CS	8	2	3	3	2	2	12	2
3	KOCUVAN Vlado	YU	0	0	0	1	0	1	1	15
4	DRYML Aleš	CS	9	3	3	3	3	3	15	1
5	MARZOTTO Giuseppe	I	5	3	2	0	3	0	8	7
6	MIKLAŠEVSKIJ Alex.	SU	5	1	1	3	1	2	8	9
7	FUNK Adi	A	5	2	1	2	0	0	5	12
8	KUČERA Petr	CS	3	0	1	2	3	2	8	8
9	SZIRACZKI István	H	7	3	3	1	2	3	12	3
10	DANIEL Ján	CS	0	0	0	0	0	-	0	16
11	LEHNER Mario	D	3	1	2	0	-	8	3	14
12	SZERECZ Herbert	A	4	2	0	2	3	3	10	4
13	JIROUT Jiří	CS	4	3	0	1	1	1	6	11
14	KUZNĚCOV Viktor	SU	6	1	2	3	1	2	9	6
15	TANCSU Antal	H	4	0	3	1	0	1	5	13
16	BACIK Valdemar	D	6	2	2	2	2	1	9	5
Náhradníci										
17	ELGERMAIER Herbert	A					0	1		
18	RYBÁŘ Josef	CS					0			
19										
20										

Bodování: 1. místo - 3 body, 2. místo - 2 body
3. místo - 1 bod, 4. místo - 0 body

Barva jezdce: vnitřní dráha - červená, druhá dráha - modrá,
třetí dráha - bílá, čtvrtá dráha - žlutá.

Hlavní přestávka závodu je po 12. jízdě

Marzotto
Kučera
Denisov
Miklaševskij

Číslo jízdy	St. č.	Jméno jezdce	Počet bodů	Pořadí
čas				
11	8	KUČERA Petr	2	
	9	SZIRACZKI István	1	
	3	KOCUVAN Vlado	0	
	14	KUZNĚCOV Viktor	3	
12	13	JIROUT Jiří	1	
	4	DRYML Aleš	3	
	10	DANIEL Ján	0	
	7	FUNK Adi	2	
13	7	FUNK Adi	0	
	12	SZERECZ Herbert	3	
	14	KUZNĚCOV Viktor	1	
	1	DENISOV Sergej	2	
14	2	KUDRNA Zdeněk	2	
	13	JIROUT Jiří	1	
	8	KUČERA Petr	3	
	11	LEHNER Mario	0	
15	16	BACIK Valdemar	2	
	3	KOCUVAN Vlado	1	
	10	DANIEL Ján	P	
	5	MARZOTTO Giuseppe	3	
16	9	SZIRACZKI István	2	
	6	MIKLAŠEVSKIJ Alex.	1	
	4	DRYML Aleš	3	
	15	TANCSU Antal	0	
17	1	DENISOV Sergej	3	
	8	KUČERA Petr	2	
	15	TANCSU Antal	1	
	10	DANIEL Ján	0	
18	9	SZIRACZKI István	2	
	2	KUDRNA Zdeněk	2	
	7	FUNK Adi	0	
	16	BACIK Valdemar	1	
19	3	KOCUVAN Vlado	0	
	12	SZERECZ Herbert	3	
	13	JIROUT Jiří	1	
	6	MIKLAŠEVSKIJ Alex.	2	
20	5	MARZOTTO Giuseppe	0	
	14	KUZNĚCOV Viktor	2	
	11	LEHNER Mario	1	
	4	DRYML Aleš	3	
21.	9	Szirácki	2	
	2	Kudrna	3	
22.	1	Denisov	1	
	8	Kučera	2	
	6	Miklaševskij	0	
	5	Marzotto	3	

BATERIA SLANÝ

národní podnik

**nabízí výhodné a perspektivní zaměstnání
pro muže a ženy**

p ř i j m e

pro zajištění plynulé výroby následující pracovníky:

- ženy do výroby
- pomocné dělníky
- zámečníky do údržby
- řidiče na nákladní a dodávková auta
- stavebního technika
- absolventy průmyslových škol (strojní, chem.)
- absolventy ekonomické školy
- skladové dělníky
- soustružníky

V našem podniku nabízíme vhodné zaměstnání i pro důchodce muže i ženy. Jednosměnný a dvousměnný provoz. Perspektiva pro mladé lidi.

STAŇTE SE ČLENY NAŠEHO PRACOVNÍHO KOLEKTIVU

Výhodné platové podmínky podle nově zavedené soustavy. Možnost rekreace v podnikovém rekreačním zařízení v jižních Čechách. Pionýrský tábor — letní rekreace pro děti.

Zájemci hlaste se nebo se přijďte osobně informovat na osobní oddělení v podniku BATERIA Slaný, Netovická 875.

■ **Využijte dobré pracovní příležitosti** ■

Při zlatém jubileu titul pro Jawu

Mistrovství světa jednotlivců na ploché dráze je snad nejlépe organizovaným mistrovstvím světa, které řídí mezinárodní motocyklová federace FIM. Protože se jezdí od roku 1936, patří také k nejstarším. Začíná předkoly a prvními koly, pokračuje semifinálovými závody ke kontinentálnímu, interkontinentálnímu a anglickému finále a končí závěrečným závodem, kdy se v jediném večeru rozhodne ve dvaceti jízdách o novém mistru světa.

Od prvního ročníku až do roku 1960 se o všech patnácti mistrovských titulech rozhodovalo na londýnském stadiónu ve Wembley. Teprve začátkem šedesátých let uznali Angličané, že nejsou jedinou plochodrážní velmocí a střídali se v pořádání se Švédy. Od roku 1970 pořádají tento vrcholný závod i Poláci.

Právo účastnit se finálového závodu má 16 jezdců, kteří prošli náročným sítím předcházejících závodů. V kontinentálních kolech bojují jezdci Bulharska, Holandska, Itálie, Jugoslávie, Maďarska, Německé spolkové republiky, Polska, Rakouska, Sovětského svazu a Československa. V interkontinentálních kolech jsou jezdci Austrálie, Dánska, Finska, Norska, Nového Zélandu, Spojených států a Švédska. Složitý systém postupu mají také angličtí profesionální jezdci. Systém mistrovství se každoročně poněkud mění podle toho, ve které zemi se finále jede, neboť pořádající federace má právo nasadit určitý počet svých nejlepších jezdců do finále přímo.

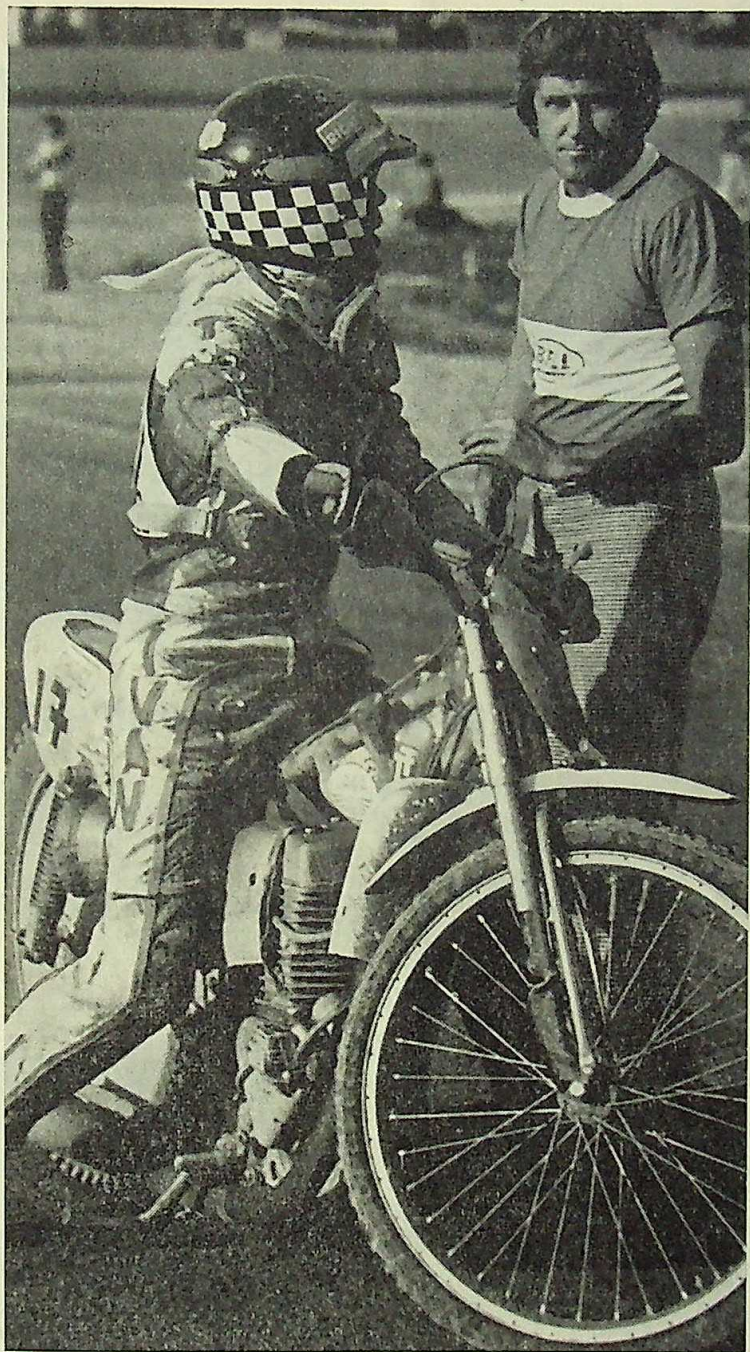
V dlouhodobých tabulkách vítězů dominují tři nejslavnější postavy tohoto atraktivního sportu. Barry Briggs z Nového Zélandu, který se mezi nejlepších šestnáct probojoval osmkrát a získal čtyři mistrovské tituly. Švéd Ove Fundin, který získal pět mistrovských titulů, tři stříbrné a tři bronzové medaile. A Ivan Mauger, který stál již také pětkrát na stupínku nejvyšším a byl i v loňském finále. Byl to jeho třináctý start, který mu však příliš mnoho štěstí nepřinesl.

Poslední finále se konalo opět ve Wembley v sobotu 2. září 1978. Angličané z toho vždycky dokázali udělat událost. O to více v roce, kdy britská speedway oficiálně slavila zlaté jubileum. Před 50 lety totiž motoristický nadšenec Johnny Hoskins přivezl z Austrálie do Londýna nový druh sportu. Nestárnoucí Hoskins, kterému už je 85 let, samozřejmě ve Wembley nechyběl. Nechybělo ani 90 tisíc diváků, kteří se na tuto noc těší celý rok.

Na startu loňského finále byli Angličané: Lee, Simmons, Kennett a Jessup, Švédové: Michanek a Andersson, Poláci: Rembas a Cieslak, Dán Olsen, Mauger z Nového Zélandu, Tittman z Austrálie a poprvé i zástupce Finska Teromaa. Při zlatém jubileu nechyběla ani naše vlajka. Štancl, Jan Verner a Ondrašík zajistili naši dosud nejpočetnější účast v historii. Spíše jsme předpokládali účast Václava Vernera a Drymla, těm se však postup nezdařil. Pro anglické fanoušky byl na startu jen jeden nováček Petr Ondrašík. Všichni ostatní finalisté startovali pravidelně v britské profesionální lize.

O celkovém výsledku se prakticky rozhodlo již v první serii jízd. Nejprve ve třetí jízdě Jessup odstoupil z vyhraného závodu pro defekt a potom ve čtvrté jízdě, kdy Mauger nejlépe odstartoval, byl vzat Olsenem a Kennetem do kleští, takže upadl. Marně protestoval u norského rozhodčího Kittilsena, a tak se potom již příliš nenamáhal. Olsen zvítězil se 13 body, Jessup byl s 11 body čtvrtý. Defekt jeho stroje „westlake“ ho stál tři body. Mohlo se zrodit překvapení a Angličané by byli šťastni. Třicátýtřetí titul putoval zásluhou Ole Olsena do Dánska. Zásluhou Olsena, který jezdil na „jawě“, se zmírnily rozpaky nad nevýrazným vystoupením našich jezdců. Pouze Honza Verner mohl být spokojen s umístěním na dvanáctém místě. Olsen vstupuje do galerie slavných postav ploché dráhy. Vždyť získal již svůj třetí titul na krátké dráze a zdaleka ještě nekončí.

(kČr)



Dvě hvězdy z Nového Zélandu: Mauger na motocyklu
a Briggs jako trenér

***Všem rodičům dětí,
které v roce 1979
končí školní docházku!***

ČKD PRAHA

oborový podnik

Švermovy závody

SLANÝ

nositel Řádu práce

přijme dorost do těchto učebních oborů:

4letý s maturitou: ● MECHANIK ČÍSLICOVĚ ŘÍZENÝCH
STROJŮ

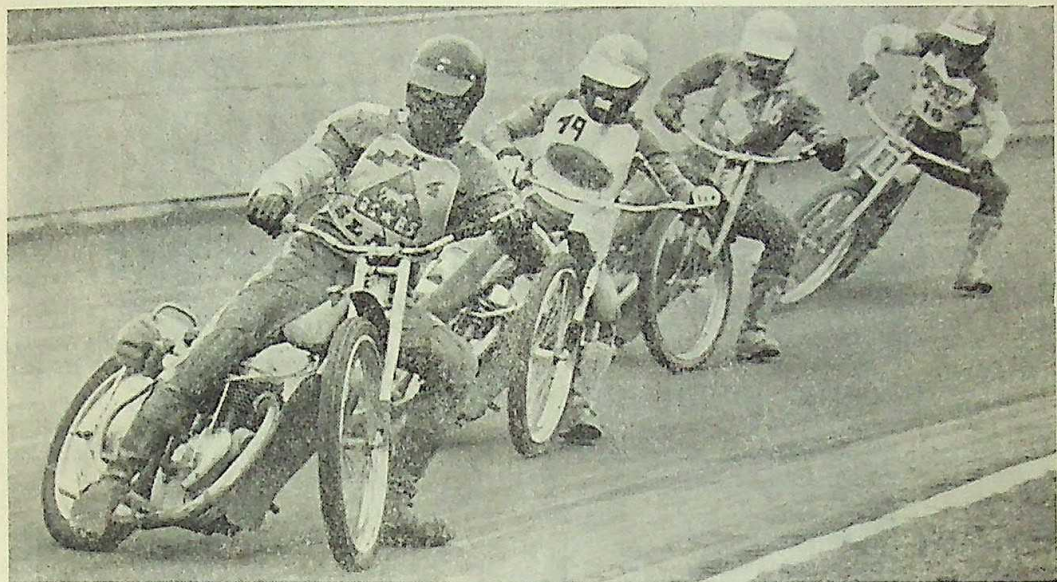
40ti měsíční

nově koncipované: ● OBRÁBĚČ KOVŮ
● ELEKTROMECHANIK
● LAKÝRNÍK

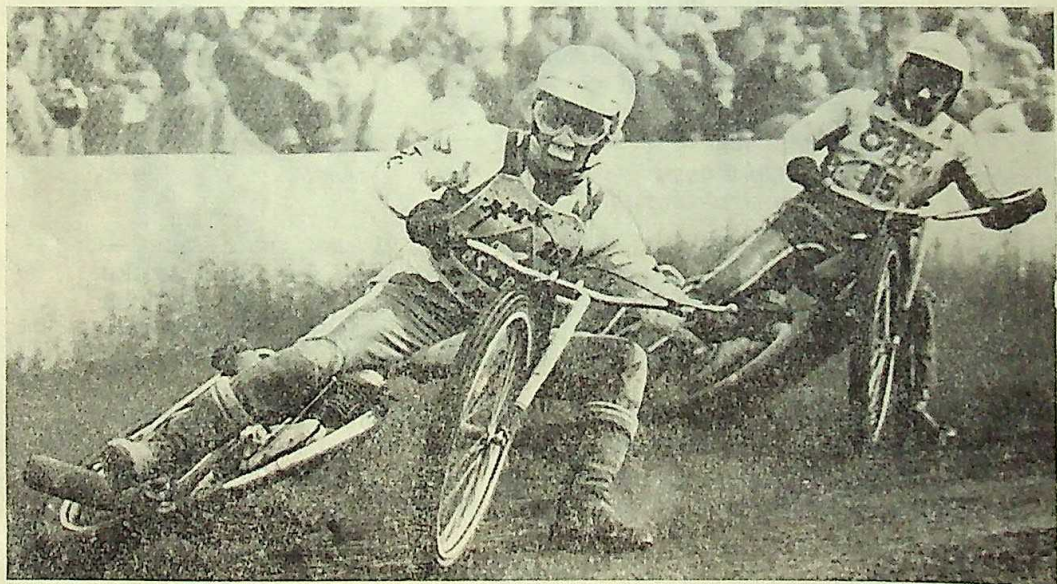
3letý: ● STROJNÍ ZÁMEČNÍK

Neváhejte a přihlašte se ihned
v odborném učilišti ČKD SLANÝ!





Jezdci Svazarmu AMK Slaný na trati





ČKD Švermovy závody Slaný, nositel Řádu práce

výrobce mobilních jeřábů, ocelových konstrukcí a těžních zařízení hlubinných dolů

přijme pracovníky do těchto profesí:

- svářeče el. obloukem
- soustružníky kovů
- frézaře
- revolveráře
- lakýrníky
- pracovníky do přípravny materiálu
- jeřábnice
- řidiče motorových vozíků
- manipulační dělníky
- brusiče nástrojů
- traktoristu
- pracovnice do závodní kuchyně
- topiče do mateřské školky
- uklízečky
- stavební inženýry do odboru investic
- technology
- konstruktéry

Pro nevyučené možnost zapracování a získání kvalifikace. — Možnost celoroční rekreace v závodním rekreačním středisku i zahraniční rekreace. — Závod má výhodné stravování, má zavedenu RPMS a proplácí podíly na hospodářských výsledcích. Důchodci dělnických profesí mohou pracovat bez ztráty důchodu po celý rok.

Ve vybraných profesích je možno nastoupit v rámci organizovaného náboru, možnost přidělení bytu v I. pololetí 1980.

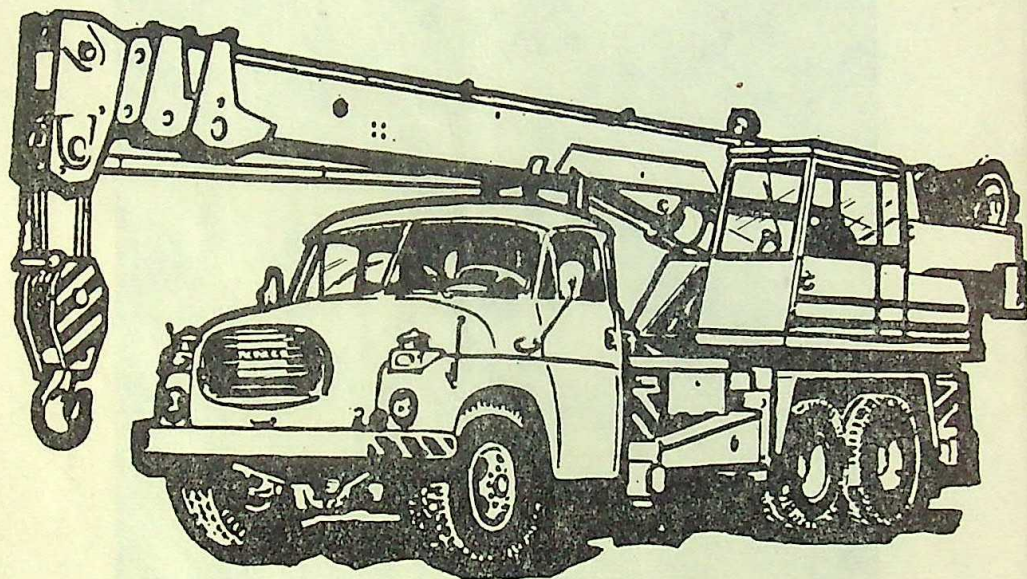
Nabídky přijímá zaměstnanecký odbor závodu ČKD SLANÝ, tel. 2414-18, linka 217 a 218, PSČ 274 50



Obhájce světového titulu — Ole OLSEN na „jawě“

25 

ÚSPĚŠNÝCH LET VÝROBY AUTOMOBILOVÝCH JEŘÁBŮ



**ČKD PRAHA OBOROVÝ PODNIK
ŠVERMOVY ZÁVODY SLANÝ •**

NOSITEL ŘÁDU PRÁCE





PODNIK

POLDI - SONP Kladno

čs. základna výroby ušlechtilých ocelí
a slitin

o t e v ř e l

v Kladně na Gottwaldově nám.

v přízemí věžového domu (proti Lidovému domu)

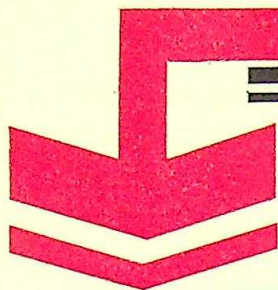
NÁBOROVÉ STŘEDISKO

Středisko informuje o výhodném uplatnění mužů, žen, absolventů středních škol, důchodců a mladistvých v provozech
oceláren, válcoven, kováren, strojírenské výrobě, strojní a stavební údržbě, energetice, dopravě a v podnikových službách

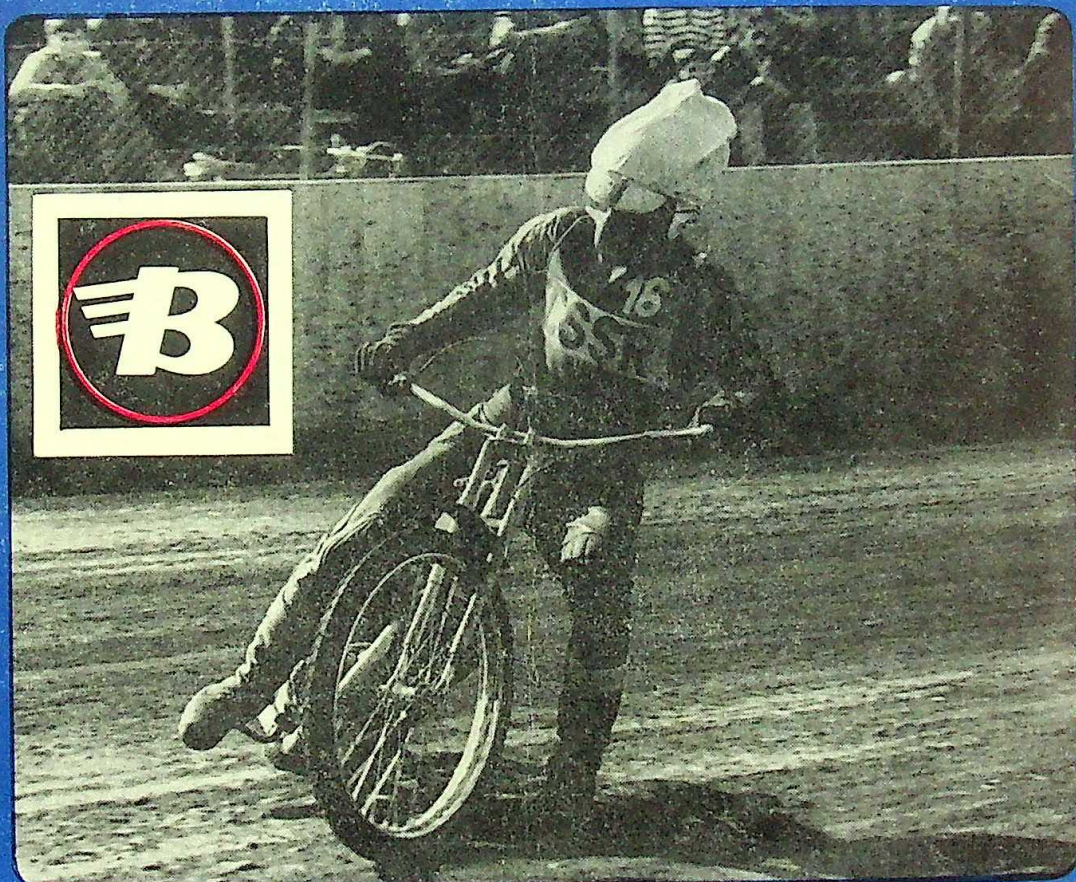
- * Výhody organizovaného náboru ve Středočeském kraji
- * Volný nábor s prioritou po celém území ČSSR
- * Stabilizační příspěvky po návratu z vojenské služby
- * Možnost získání a zvýšení kvalifikace
- * Rozsáhlý komplexní program péče o pracovníky
- * Bytová výstavba pro nové a stálé pracovníky s pomocí podniku

Ve středisku možno získat informace o učebních oborech pro dorost vycházející z 8. a 9. tříd základních devítiletých škol. Střední odborné učiliště POLDI - SONP Kladno přijímá chlapce a dívky pro 29 učebních oborů (z toho 11 oborů maturitních) a pro několik oborů na zaučení.

Barum



značka vítězů



ČESKÉ ZÁVODY GUMÁRENSKÉ A PLASTIKÁŘSKÉ
generální ředitelství Gottwaldov