

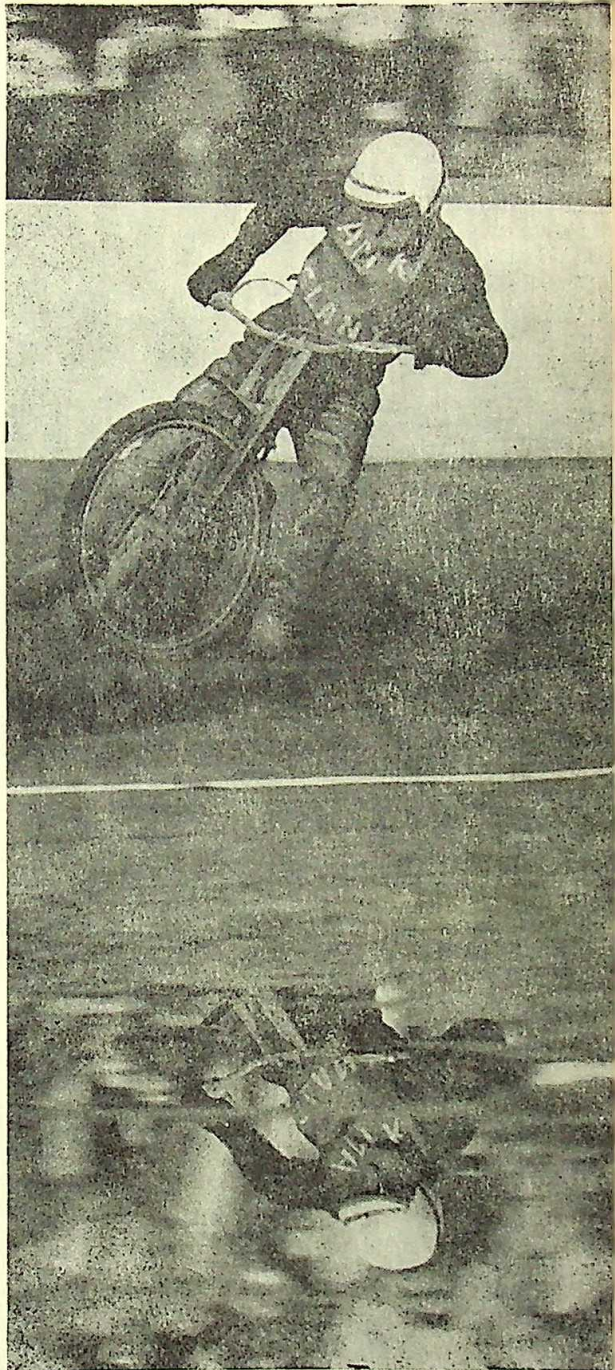


MISTROVSTVÍ SVĚTA PLOCHÝCH DRAH JEDNOTLIVCŮ

ČTVRTFINÁLE
KONTINENTU



SLANÝ
3. KVĚTNA 1980
V 15.00 HODIN



OFICIÁLNÍ PROGRAM



POLDI - SONP Kladno

čs. základna výroby ušlechtilých ocelí
a slitin

přijme za výhodných podmínek

muže a ženy pro ocelárny, válcovny, kovárny,
mechanické provozy, údržbu, dopravu,
energetiku a podnikové služby

kvalifikované, nekvalifikované na zaučení

- ☐ Bohatý komplexní program péče o pracovníky
- ☐ Pro rodiny družstevní stabilizační a svépomocná bytová výstavba
- ☐ Podniková rekreace v šesti místech v horách a u vody

učně a učnice z 8. a 9. tříd

na ještě několik zbylých míst do 3 letých oborů tradičních a nově koncipovaných.

Hlase se:

osobně:

POLDI-SONP
osobní oddělení
Na Václavce
KLADNO

písemně:

POLDI-SONP
osobní oddělení
272 62 Kladno

telefonicky:

POLDI-SONP
761
linka 3246

NÁBOROVÉ STŘEDISKD: Kladno, nám. Kl. Gottwalda, tel. 5641



Zdeněk KUDRNA, úspěšný čs. jezdec roku 1979



MILÍ SPORTOVNÍ PŘÁTELE, VÁŽENÍ HOSTÉ,

scházíme se již tradičně na stadiónu ploché dráhy ve Slaném, abychom jako vždy s napětím sledovali vzrušující boje našich i zahraničních jezdců.

Časově spadá dnešní závod do slavných májových dnů, kdy si připomínáme 35. výročí osvobození naší vlasti Sovětskou armádou, výročí konce druhé světové války. Uplynulých 35 mírových let vytvořilo pro rozvoj motorismu ty nejlepší podmínky a českoslovenští jezdci jich úspěšně využívají ve své přípravě na závody v různých zemích světa. Potvrzují to též úspěchy československých plochodrážníků.

K rozvoji plochodrážního sportu v ČSSR jistě nemalou měrou přispěl i zdejší slánský stadión, který letos naplňuje třicet let své existence. Na ploché dráze ve Slaném se jezdí od roku 1958 vždy některý ze závodů mistrovství světa klasické ploché dráhy. Věříme, že se bude líbit i dnešní závod MS jednotlivců — čtvrtfinále kontinentu — 1. A kolo.

Do dnešního závodu byli podle rozpisu FIM nominováni 3 jezdci z ČSSR, jeden z NSR, dva ze SSSR a dva jezdci z PLR; dále do Slaného postupují jezdci z předkola v Landshutu z 19. 4. 1980, kteří se umístili na 1. až 8. místě, a též náhradníci, tj. jezdci, kteří se umístili v Landshutu na 9. a 10. místě. Šestnáctka jezdců, již dnes uvidíme na startu, se tedy skládá z osmi jezdců pevně nasazených z rozhodnutí národních federací a z dalších osmi, kteří prošli sítím předkola.

Dobrou sportovní podívanou!

SVAZARM - AMK SLANÝ



Oficiální program



MISTROVSTVÍ SVĚTA

plochých drah jednotlivců

(1. kolo A)

(CHAMPIONNAT DU MONDE DE SPEEDWAY INDIVIDUAL-
ROUND A)

SLANÝ - ČSSR

03. 05. 1980

v 15.00 hodin

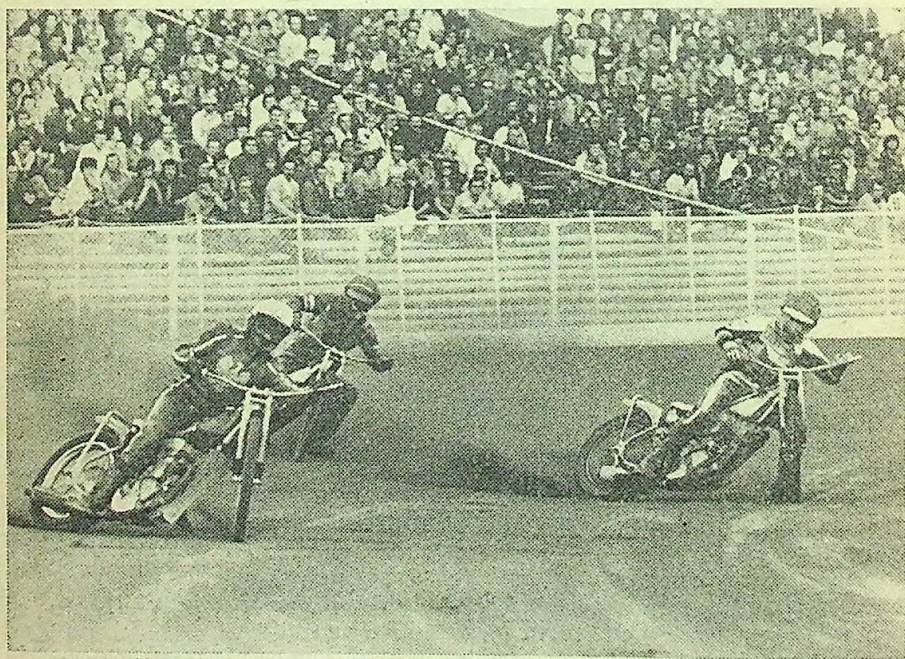
Číslo závodu dle mezinárodního kalendáře FIM 40/6

Z pověření Ústředního automotoklubu závod organizuje
Svazarm — A M K S l a n ý

Závod se koná podle mezinárodních řádů FIM

ROK 1979 NA LEDOVÝCH, ŠKVÁROVÝCH A PÍSKOVÝCH PLOCHÝCH DRAHÁCH

Plochodrážní sezóna v roce 1979 začala jako obvykle na ledových drahách. Po příznivé zimě se podařilo uskutečnit celé mistrovství ČSSR. Stálým problémem zůstává skutečnost, že je mezi plochodrážními jezdci o tuto disciplínu rok od roku menší zájem, a tak se závodů zúčastňují i motokrosoví a silniční jezdci, pro které jsou ploché dráhy na ledě doplňkovým sportem v zimní přestávce. Z toho důvodu se nám ani nedaří obsadit mistrovství světa na ledě kvalitními jezdci, jak o tom svědčí naše početně slabší účast ve finálovém závodě. Spokojeni můžeme být jen s umístěním Zdeňka KUDRNY, který skončil jako třetí na světě, když v boji o druhé místo neuspěl v rozjezdu. Novým mistrem světa se stal Anatolij BONDARENKO z Togliati, který v deseti finálových jízdách neztratil ani bod.



MS družstev 1979 — semiřinále ve Wroclawi — získal pro družstvo nejvíce bodů Jiří Štancl (na obr. vpravo)

V prvním ročníku mistrovství světa dvojic na ledě získala naše dvojice KUDRNA—JIROUT stříbrné medaile. Úspěch nelze ovšem přeceňovat, neboť kromě reprezentantů SSSR je ostatní konkurence podstatně slabší.

Mistrovství světa dvojic na krátké dráze (škvárové) skončilo naším neúspěchem, vždyť po mnoha letech jsme se neprobojovali ani do finále, ačkoliv postup byl reálný. Dánové pokračovali ve svých vynikajících výkonech z předchozího roku a na domácí půdě titul obhájili, hlavně zásluhou OLSENA.

Ve finále MS jednotlivců jsme měli pouze jediného zástupce, přestože v kontinentálním finále v NSR bylo sedm našich jezdců. S téměř neregulárními podmínkami kontinentálního finále v Pockingu se dokázal vyrovnat jen KUDRNA a ONDRAŠÍK, ostatní skončili i za soupeři, které v sezóně hladce poráželi. To se ukázalo při světovém finále v Polsku, kde postupující z Pockingu skončili na posledních místech. Naše početně nejslabší účast z posledních let přinesla přesto velký úspěch našemu plochodrážnímu sportu, když Zdeněk KUDRNA vyhrál dvě rozjíždky, obsadil vynikající sedmé místo a nechal za sebou mnoho jezdců světové třídy. Náhradník Ondrašík nedostal ve finále příležitost. Vítězem se tu stal již pošesté Ivan MAUGER, se kterým nikdo vážně nepočítal. Vždyť získal tento titul mistra světa měsíc před svými čtyřicátými narozeninami. PLECH i diváci v Chrzowě byli spokojeni s druhým místem, jako třetí byl dvacetiletý tovární jezdec Jawy Michael LEE, když vyhrál rozjezd mezi čtyřmi jezdci, kteří měli shodně po 11 bodech po ukončení závodu.

V mistrovství světa družstev se nám podařilo po roce opět získat bronzové medaile za třetí místo na světě. Základem úspěchu bylo již kontinentální finále ve Wroclawi, kde naši jezdci předstihli reprezentanty Sovětského svazu o bod. V londýnském finále byli pak Poláci — naši největší konkurenti na třetí místo — značně oslabeni neúčastí svého vynikajícího jezdce Jancarze. K překvapivému vítězství družstva Nového Zélandu přispěl zase největším dílem Ivan MAUGER. Vybičoval své krajany k maximálnímu nasazení (jezdci jezdili na jeho motocyklech), a tak se mu splnil další sen, totiž světový mistrovský titul pro družstvo Nového Zélandu. Předěšlé tituly byly pod hlavičkou Velké Británie.

Finále MS na dlouhé ploché dráze v Mariánských Lázních přineslo velmi pěkné čtvrté místo Jiřímu ŠTANCLOVI, zatímco Drymlovi a Kudrnovi se příliš nevedlo. Zklamáním bylo špatné

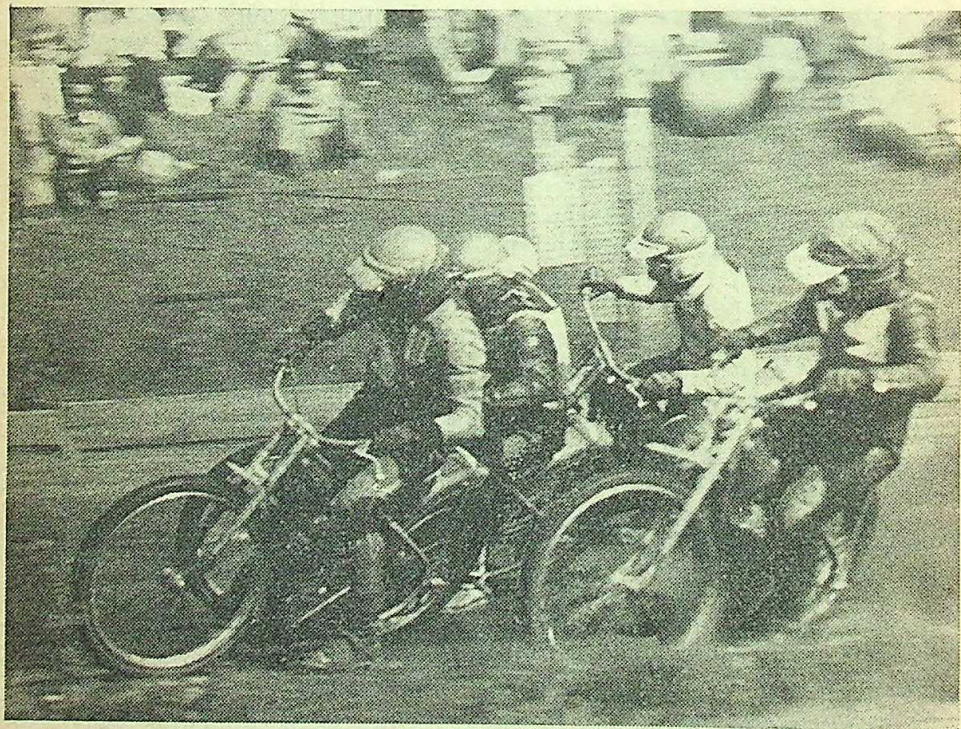
umístění Václava Verneru v prvním kole a Jiřího Jirouta v semifinále. Početná obec fanoušků z NSR byla zde rozdělena na dva tábory. Ti ze severu přáli obhájci titulu Egonu Müllerovi, bavorští tajně doufali v Aloise Wiesböcka.

Devětadvacetiletý WIESBÖCK (NSR) překvapil a získal svůj první mistrovský titul před Švédem Andersem MICHANKEM a Dánem Ole OLSENEM. Protest podaný proti Michankovi pro nedovolené technické úpravy byl podzimmním kongresem FIM zamítnut.

Celkově se dá konstatovat, že naše zastoupení v závěrečných závodech jednotlivých disciplín bylo sice početně slabší než v předchozích letech, ale umístění našich jezdců — s výjimkou dvojic na škváře — bylo podstatně lepší.

Rok 1979 byl rokem Ivana Maugera. On byl také právem označen britskými novináři za plochodrážního jezdce roku.

kČr



Skrumáž novodobých „gladiátorů“



Plošinář to nemá vždy lehké, což?

Čestná záštita MS na ploché dráze jednotlivců - 3. 5. 1980 ve Slaném

gen. por. Václav HORÁČEK — předseda ÚV Svazarmu;
JUDr. Ján JAVORČÍK — předseda ÚR AMK Svazarmu;
František HYNEK — vedoucí OMPS ÚV Svazarmu;
Václav PETRŽÍLEK — předseda KV Svazarmu
Václav ŠTÁFEK — vedoucí tajemník OV KSČ Kladno;
Jasoň CHAROUS — předseda MV KSČ Slaný;
KAREL JAKOUBEC — předseda ONV Kladno;
Jiří HOUDEK — předseda MěstNV Slaný;
František BURLE — předseda OV Svazarmu;
plk. gšt. Ing. Josef VINCENC — PS Slaný;
mjr. Otakar PILSKÝ — SNB Kladno;
por. Ladislav LOUN — SNB Slaný;

patronátní závody a družstva:

Ing. Miloslav DLOUHÝ, podn. řed. POLDI SONP Kladno; Věroslav HOBZA, ředitel OPP Slaný; Ing. Miroslav HRDINA, ředitel ACHP Zlonice; Ing. Václav JUNEK, ředitel BATERIA Slaný; Pavel KAREL, ředitel SKLO UNION OBAS Libochovice; Ing. Antonín KLÍMA, ředitel ČKD Švermovy závody Slaný; Václav KLÍMA, předseda v. d. KOVODRUŽSTVO Slaný; Vladimír KOKTA, ředitel TATRA Slaný; Vítězslav NOVÁK, ředitel závodu BENAR Slaný; Ing. Zdeněk PŘIKLOPIL, předseda JZD ROZVOJ Řisuty; Josef ROJÍČEK, ředitel ZNZS Slaný; Ing. Miloslav ROKOS, ředitel ZSSd Slaný; Ing. Jiří ŠTĚPÁN, gen. ředitel KAMENOUHELNÉ DOLY Kladno; Ing. Antonín VORÁČEK, ředitel OSS Kladno; Miloslav NOVÁK, předseda JZD RUDÝ ŘÍJEN Hořešovice.

Program vydal vlastním nákladem Svazarm - AMK - Slaný

Vytiskly Středočeské tiskárny, n. p., provoz 34, Slaný

Kult. 1092/1980

Cena 5.— Kčs

MISTROVSTVÍ SVĚTA JEDNOTLIVCŮ NA PLOCHÉ DRÁZE
3. 5. 1980 - SLANÝ

Delegovaní činovníci:

Steward FIM
Referee FIM
Sportovní komisař
Časoměřiči

Technický komisař
Měření hluku

Instruktor OMPS

Genadij FOMIN - SSSR
Kazmér KÖVARI - MLR
Oldřich BAMBULA
Míla PUDIL
Alena HANZALOVÁ
Jan KŘIVKA
Ing. Pavel TŮMA
Jiří KLEBR
Václav VOLEK

Ředitelství závodu:

Ředitel závodu
Org. zástupce ředitele
Tech. zástupce ředitele
Tajemník závodu
Hlavní pořadatel
Zást. hlav. pořadatele
Hospodář závodu
Pokladník závodu
Vedoucí závodní dráhy
Vedoucí depa záv. strojů
Lékař závodu
Vedoucí informací
Ubytovací služba
Start
Péče o hosty a jezdce
Vedoucí propagace
Propagace - režie závodu
Propagace - výzdoba
Ved. kontrolní služby
Ved. příjezdových tras
Ved. parkoviště civil. vozů
Ved. televizní služby
Vedoucí rozhlasu
Hlasatel závodu

Lumír VANĚK
Jaromír VOJTÍK
Antonín JELÍNEK
Karel LEŽÁK
František MOULIS
Vladimír BALOUN
Václav HAJNÝ
Jaroslav VEDRAL
Vladimír IMBR
František MÖSNER
MUDr. František OPATA
Vladimír SAJLER
JUDr. Karel CHMEL
Václav MACÁK - Jar. ČERVENÝ
Eva LEŽÁKOVÁ
Jan SMETANA
Ing. Libor ŘIMSA - VI. LOSKOT
Josef NOVOTNÝ
Rudolf ŠLAJCHRT
Václav KUČERA
Josef ROSA
Stanislav KINDL
Jan PAUR
Pavel KAČER

Pokladní a pořadatelská služba — Svazarm AMK Slaný

Číslo jízdy	St. č.	Jméno jezdce	Počet bodů	Pořadí
čas				
1 74,6	1	BACIK Waldemar		1
	2	MINAŘIK Josef		2
	3	STANCL Jiří		3
	4	WIESBÖCK Alois		0
2 74,9	5	BIGGINATO Francesco		1
	7	JACAB Janos		0
	8	STAROSTIN Michajl		3
	8	VERNER Jan		2
3 75,1	10	PLECH Zenon		3
	11	MÜLLER Egon		1
	9	BAUER Fritz	FEU	-
	12	KOCHMAN Jerzy		2
4 74,7	15	JANCARCZ Edward		3
	14	JIROUT Jiří	FEU	-
	16	MIKLAŠEVSKIJ Alexandr		1
	13	HRADECKÝ Ladislav		2
5 73,9	13	HRADECKÝ Ladislav		2
	1	BACIK Waldemar		3
	5	BIGGINATO Francesco		1
	9	BAUER Fritz SZIRACKI		0
6 75,4	14	JIROUT Jiří		2
	10	PLECH Zenon	E/F	-
	2	MINAŘIK Josef		1
	6	STAROSTIN Michajl		3
7 73,4	11	MÜLLER Egon		1
	15	JANCARCZ Edward		2
	7	JACAB Janos		0
	3	STANCL Jiří		3
8 75,6	4	WIESBÖCK Alois		0
	8	VERNER Jan		3
	12	KOCHMAN Jerzy		1
	16	MIKLAŠEVSKIJ Alexandr		2
9 75,7	8	STAROSTIN Michajl		2
	16	MIKLAŠEVSKIJ Alexandr		0
	1	BACIK Waldemar		1
	11	MÜLLER Egon		3
10 74,7	12	KOCHMAN Jerzy	E/F	-
	5	BIGGINATO Francesco		1
	15	JANCARCZ Edward		3
	2	MINAŘIK Josef		2
22 75,0	13	HRADECKÝ		2
	2	MINAŘIK		1
	1	BACIK		3

STARTOVNÍ LISTINA JEZDCŮ

Konečné výsledky

St. č.	Jméno jezdce	Země (zkratka)	Body v jízdě					Počet bodů	Pořadí
			1	2	3	4	5		
1	BACIK Waldemar	NSR (D)	1	3	1	3	1	9	7.
2	MINAŘIK Josef	ČSSR (CS)	2	1	2	1	3	9	9.
3	STANCL Jiří	ČSSR (CS)	3	3	3	2	1	12	2.
4	WIESBÖCK Alois	NSR (D)	0	0	1	1	1/3	2	
5	BIGGINATO Francesco	Itálie (I)	1	1	1	1	3	7	
6	STAROSTIN Michajl	SSSR (SU)	3	3	2	2	3	13	1.
7	JACAB Janos	MLR (H)	0	0	0	0	1	1	
8	VERNER Jan	ČSSR (CS)	2	3	2	2	3	12	3.
9	BAUER Fritz	NSR (D)	-						
10	PLECH Zenon	PLR (PL)	3	-	2	3	2	10	5.
11	MÜLLER Egon	NSR (D)	1	1	3	3	2	10	6.
12	KOCHMAN Jerzy	PLR (PL)	2	1	-	1	0	4	
13	HRADECKÝ Ladislav	ČSSR (CS)	2	2	3	0	2	9	8.
14	JIROUT Jiří	ČSSR (CS)	-	2	1	2	1	6	
15	JANCARCZ Edward	PLR (PL)	3	2	3	3	0	11	4.
16	MIKLAŠEVSKIJ Alexandr	SSSR (SU)							
Náhradníci									
16	MAIER Karl	NSR (D)	1	2	0	0	2	5	
17	SZIRACKI Josef	MLR (H)	0	0	0	0			
18	SOVA EMIL	CS CS	0						
20									

Bodování: 1. místo - 3 body, 2. místo - 2 body
3. místo - 1 bod, 4. místo - 0 body

Barva jezdce: vnitřní dráha - červená, druhá dráha - modrá,
třetí dráha - bílá, čtvrtá dráha - žlutá.

Hlavní přestávka závodu je po 12. jízdě

Číslo jízdy	St. č.	Jméno jezdce	Počet bodů	Pořadí
čas				
11 75,2	8	VERNER Jan		2
	9	BAUER Fritz SZIRACKI		0
	3	STANCL Jiří		3
	14	JIROUT Jiří		1
12 74,3	13	HRADECKÝ Ladislav		3
	4	WIESBÖCK Alois		1
	10	PLECH Zenon		2
	7	JACAB Janos		0
13 75,2	7	JACAB Janos		0
	12	KOCHMAN Jerzy		1
	14	JIROUT Jiří		2
	1	BACIK Waldemar		3
14 75,0	2	MINAŘIK Josef		1
	13	HRADECKÝ Ladislav		0
	8	VERNER Jan		2
	11	MÜLLER Egon		3
15 74,6	16	MIKLAŠEVSKIJ Alexandr		0
	3	STANCL Jiří		2
	10	PLECH Zenon		3
	5	BIGGINATO Francesco		1
16 73,9	9	BAUER Fritz SZIRACKI		0
	6	STAROSTIN Michajl		2
	4	WIESBÖCK Alois		1
	15	JANCARCZ Edward		3
17 75,9	1	BACIK Waldemar		1
	8	VERNER Jan		3
	15	JANCARCZ Edward		0
	10	PLECH Zenon		2
18 76,1	9	BAUER Fritz SZIRACKI		0
	2	MINAŘIK Josef		3
	7	JACAB Janos		1
	16	MIKLAŠEVSKIJ Alexandr		2
19 74,3	3	STANCL Jiří		1
	12	KOCHMAN Jerzy		0
	13	HRADECKÝ Ladislav		2
	6	STAROSTIN Michajl		3
20 74,9	5	BIGGINATO Francesco		3
	14	JIROUT Jiří		1
	11	MÜLLER Egon		2
	4	WIESBÖCK Alois SOVA		0
21 75,1	3	STANCL		3
	8	VERNER		2

Vítězové šampionátů ve SPEEDWAY do r. 1979

Jednotlivci

1936	Van Praag	1963	Fundin
1937	Milne	1964	Briggs
1938	Wilkinson	1965	Knutson
1949	Price	1966	Briggs
1950	Williams	1967	Fundin
1951	Young	1968	Mauger
1952	Young	1969	Mauger
1953	Williams	1970	Mauger
1954	Moor	1971	Olsen
1955	Craven	1972	Mauger
1956	Fundin	1973	Szczakiel
1957	Briggs	1974	Michanek
1958	Briggs	1975	Olsen
1959	Moor	1976	Collins
1960	Fundin	1977	Mauger
1961	Fundin	1978	Olsen
1962	Craven	1979	Mauger

Družstva (země vítězů)

1960	Švédsko	1970	Švédsko
1961	Polsko	1971	Velká Británie
1962	Švédsko	1972	Velká Británie
1963	Švédsko	1973	Velká Británie
1964	Švédsko	1974	Velká Británie
1965	Polsko	1975	Velká Británie
1966	Polsko	1976	Austrálie
1967	Švédsko	1977	Velká Británie
1968	Velká Británie	1978	Dánsko
1969	Polsko	1979	Nový Zéland

Dvojice

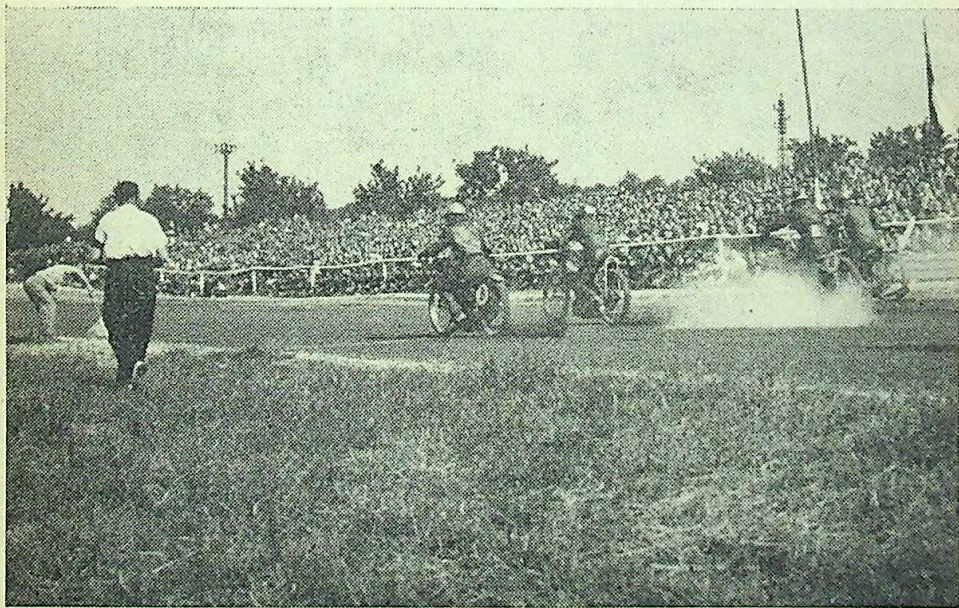
1970	Mauger/Moor	GB	1975	Michanek/Jansson	SV
1971	Wyglenda/Szczakiel	PL	1976	Louis/Simmons	GB
1972	Wilson/Betts	GB	1977	Collins/Simmons	GB
1973	Michanek/Jansson	SV	1978	Kennett/Simmons	GB
1974	Michanek/Sjoesten	SV	1979	Olsen/Jensen	DK

Třicet let plochodrážního sportu ve Slaném

Letos je to již opravdu 30 let od doby, kdy skupina nadšenců ve Slaném uskutečnila dávný sen — vybudovat ve městě stadión pro plochodrážní sport. Poprvé zahřměly motory na slánském škvárovém oválu dne 13. srpna 1950 a od toho data se jezdí ve Slaném motocyklové závody se vzrůstající intenzitou.

Když bylo v roce 1949 započato s výstavbou stadiónu brigádnickou prací slánských motoristů, nikdo si nepředstavoval, že se Slaný stane někdy střediskem motocyklového plochodrážního sportu známým v celé Evropě.

Myšlenka na plochodrážní stadión se zrodila v roce 1948. Bylo vybráno vhodné místo na okraji města a na jaře 1949 se rozběhly práce na výstavbě. Tisíce hodin bezplatné brigádnické práce odvedli motorističtí nadšenci pro splnění společného snu a v srpnu roku 1950 se konečně dočkali. V sobotu 12. srpna 1950 v 15 hodin je zahájen na škvárové dráze ve Slaném trénink a nazítří v neděli ve 14 hodin je slavnostně odstartována



Dnes již historický snímek ze slánské „ploché“

První oblastní plochá dráha ve Slaném. Soupeří tu 18 československých plochodrážních jezdců, vítězí Hugo ROSÁK časem 1:16,7 min., druhý V. Stanislav zůstává o pouhou desetinu sek. zpět. Tisíce diváků spatřily na ploché dráze také závod sidecarů. Ředitel závodu A. Libecajt a tajemník Ant. Jelínek byli spokojeni s průběhem celého závodu, který tehdy navštívilo na 10 tisíc diváků.

Při následující II. oblastní ploché dráze 1. 7. 1951 zvítězil opět Hugo ROSÁK časem 1:13,3 min., na druhém místě byl známý Jan LUCÁK.

I další roky patřily ve Slaném plochodrážnímu sportu, a když se v roce 1952 motoristé soustředili pod praporem Svazarmu, sportovní aktivita se prohloubila ještě více.

Na jaře roku 1954 je vybavena slánská plochá dráha večerním osvětlením, a tak se již 26. května uskutečňuje První večerní mezinárodní plochá dráha ve Slaném. Na startu se sešli jezdci z Holandska, Švédska, Anglie a Československa. Na prv-



V záři reflektorů tvrdě k cíli!

ních třech místech se umístili Švédové, zvítězil Lindraw, náš Lucák obsadil čestné čtvrté místo. Rok 1958 přinesl slánskému automotoklubu (AMK) ocenění dobré práce a péče o stadión, když se zde jelo dne 20. dubna poprvé mistrovství světa. Bylo to I. kolo MS jednotlivců, z něhož do dalšího kola postoupilo 5 Čechoslováků a 3 Poláci.

V následujícím roce 1959 byla provedena generální úprava ploché dráhy, trať byla pokryta asfaltovým kobercem. Úprava zahájila ve Slaném slavnou závodnickou éru. Slánský AMK se stal stálým pořadatelem závodů v rámci mistrovství světa. Za vrcholový sportovní podnik v historii ploché dráhy ve Slaném můžeme nesporně označit Finále MS družstev, které se zde jelo 29. 7. 1962. Na slánském oválu se tu sešli dva exmistrři světa, Ove Fundin v družstvu Švédska a Barry Briggs z Anglie. Slavné údobí plochých drah na asfaltu udrželo se ve Slaném do roku 1973, kdy titulky novinových článků oznamovaly: „Poslední mistrovství světa plochých drah na asfaltu“. Toho roku jsme tedy viděli ve Slaném poslední závod na asfaltové ploché dráze. Z rozhodnutí mezinárodní motocyklové federace FIM bylo upuštěno od závodů na plochých asfaltových tratích pro jejich velkou rychlost při MS.

Slánští však nelenili. Aby zajistili pro své příznivce a diváky možnost organizovat ve Slaném i nadále vrcholné závody MS plochých drah, přebudovali za podpory MěstNV Slaný závodní trať na škvárovílovou. V roce 1974 opět zaválaly nad stadiónem vlajky čtyř států při kontinentálním finále MS družstev.

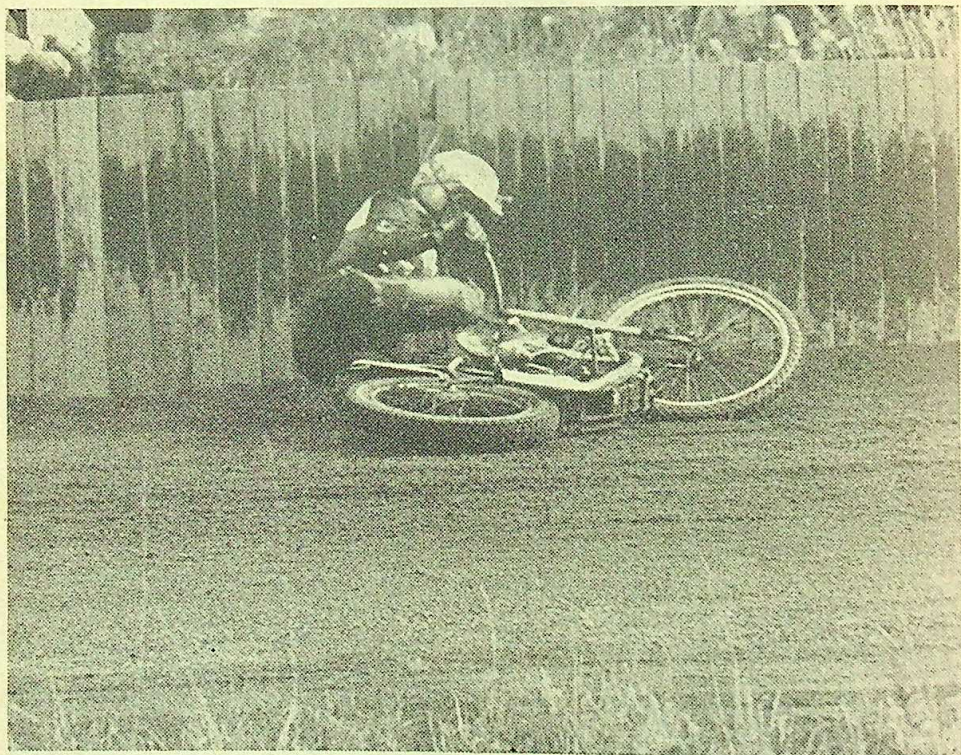
I v následujících letech si udržel slánský plochodrážní stadión dobrý zvuk a přes vysoké náklady na údržbu a obnovu škvárovílového povrchu dráhy dokázali slánští motoristé každoročně zvládnout některý ze závodů MS.

Tradice slánské ploché dráhy netkví však jen v organizování plochodrážních závodů. Slaný je též líhní plochodrážních jezdců, kteří jsou soustředěni v oblastním výcvikovém plochodrážním středisku AMK Slaný. Z tohoto kolektivu vyšla již řada našich plochodrážních jezdců, jako Zdeněk Majstr, Jan Klokočka, Karel Voborník a další. Řadu let se plochodrážníci ze Slaného zařazují do Extraligy ČSSR, která je vrcholem čs. plochodrážního sportu.

Budoucnost plochodrážního stadiónu ve Slaném se jeví v příznivém světle. Slánský AMK usiluje již po řadu let o zlepšení stadiónu výstavbou kryté tribuny, která spolu se zřízením šaten, sociálního zařízení pro diváky a rozšířením sedadlové čás-

ti vytvoří z tohoto třicetiletého stadiónu důstojný stánek motoristického sportu v ČSSR.

Rýsuje se perspektiva této výstavby v nadcházející pětiletce, a tak držíme našim motoristům palce, aby se jejich předsevzetí splnilo stejně, jako se splnil onen sen před třiceti lety, kdy se kladly základy ploché dráhy ve Slaném.



*I toto je průvodním jevem tvrdého závodu. Přejme jezdcům,
aby pádů bylo co nejméně!*



Spolehlivou jízdu
S PROTEKTORY

Vám zaručí
OPP KŁADNO

se sídlem ve Slaném

Okresní průmyslový podnik ve Slaném
Švermova třída



ZEMĚDĚLSKÉ STAVEBNÍ SDRUŽENÍ

pro okres Kladno se sídlem

VE SLANÉM

Přijme pracovníky následujících profesí:

- zedníky
- tesaře
- zámečníky do pom. stavební výroby
- řidiče buldozerů
- řidiče na bagr Warynski
- elektrikáře do pom. stavební výroby

Nabízíme výhodné platové podmínky —
rekreace ve vlastním rekreačním zařízení —
rekreace v zahraničí.

Pracoviště v nově vybudovaném areálu ve Slaném
a na stavbách v okrese Kladno.

Informace na personálním útvaru podniku ve Slaném,
tel. 2041—8, linka 37, 38.

**Všem rodičům dětí,
které v roce 1980
končí školní docházku!**

ČKD PRAHA

oborový podnik

Švermovy závody SLANÝ

nositel Řádu práce

přijme dorost do těchto učebních oborů:

4letý s maturitou

- mechanik seřizovač pro obráběcí stroje
- mechanik číslicově řízených strojů
- mechanik pro stroje a zařízení

40ti měsíční
nově koncipované

- obráběč kovů
- elektromechanik
- lakýrník

3letý

- strojní zámečník

**NEVÁHEJTE A PŘIHLAŠTE SE IHNEDE
V ODBORNÉM UČILIŠTI
ČKD SLANÝ**



JANKOVSKÍ
KUČERA

BENAR n. p.

bavlnářské závody

BENEŠOV NAD PLOUČNICÍ



závod 10 SLANÝ

Náš závod je v rekonstrukci, instaluje novou progresivní techniku zpracování bavlny.

NABÍZÍME STÁLE ZAMĚSTNÁNÍ PRO:

- absolventy střední průmyslové školy strojní nebo textilní
- ženy na jednu či dvě směny s možností přidělení jeslí
- děvčata ze ZDŠ přijmeme do učebního poměru s profesí přadlena

Bližší podmínky sdělíme prostřednictvím našeho osobního oddělení ve Slaném - tel. 2971.



ČKD Švermovy závody Slaný

nositel Řádu práce

přijme ihned nebo dle dohody za výhodných platových podmínek v rámci volného i organizovaného náboru pracovníky těchto profesí:

*frézař
svářeč el. obloukem
soustružník kovů
revolverář
lakýrník - stříkač
vrtář
manipulační dělník*

*jeřábnice
řidič motorových vozíků
brusič kovů
konstruktér
technolog
samostatná expedientka
účetní*

Nevyučení pracovníci mají možnost zaškolení a získání kvalifikace.

Závod má zavedenu RPMS a proplácí podíly. Důchodci mohou pracovat po celý rok bez krácení důchodu.

Možnost celoroční rekreace v závodním rekreačním středisku i zahraniční rekreace.

Možnost přidělení družstevně-stabilizačního bytu do jednoho roku.

Volný i organizovaný nábor je povolen v okrese Kladno.

Nabídky - dotazy vyřizuje zaměstnanecký odbor závodu ČKD Slaný, telefon 2414 - 18, linka 217 a 218, PSČ 274 50.



KOVODRUŽSTVO

výrobní družstvo

SLANÝ

oznamuje motoristické veřejnosti, že v závěru roku 1980 bude otevřena nová

AUTOMOBILOVÁ SERVISNÍ OPRAVNA

pro opravy vozů ŠKODA a ŽIGULI - LADA.

Je umístěna vedle plochodrážního stadiónu AMK Slaný a budou se tu provádět opravy motorových vozidel včetně karosářských prací, vypalovacích laků, vyvažování pneumatik, mytí vozů, testování na nejmodernějším zařízení.

V tomto moderním areálu nabízíme možnost zaměstnání:

- automechanikům
- autokarosářům
- autolakýrníkům
- a dalším příbuzným profesím.

Podrobnější informace podá KOVODRUŽSTVO - v. d. SLANÝ, Kynského ul. 134, KPO - tel. 2404, 2713.

V současné době využijte možnosti odborných oprav v našich provozovnách:

- opravna aut v Slaném, Brožovského 1094
- odtahová služba našeho družstva - tel. 2154, 2155
- opravna autoelektriky včetně akumulátorů, dynam a startérů v provozovně Velvary, Za Roudnickou branou 233, tel. Velvary 9039.

Dále nabízíme možnosti zaměstnání

- ženám z domácnosti

v našich dalších provozech ve Slaném a v Kladně.

Informace v KOVODRUŽSTVU SLANÝ, tel. 2404, 2713, nebo osobně.