



MOTO CLUB LONIGO

CAMPIONATO DEL MONDO SPEEDWAY 1980

FINALE Continentale

Manifestazione FIM n. IMN 40/14

DOMENICA 27 LUGLIO 1980, ORE 17

Nazioni partecipanti: Cecoslovacchia, Germania Federale,
Olanda, Polonia, Unione Sovietica.



trofeo **bpa** banca
popolare
agricola
lonigo

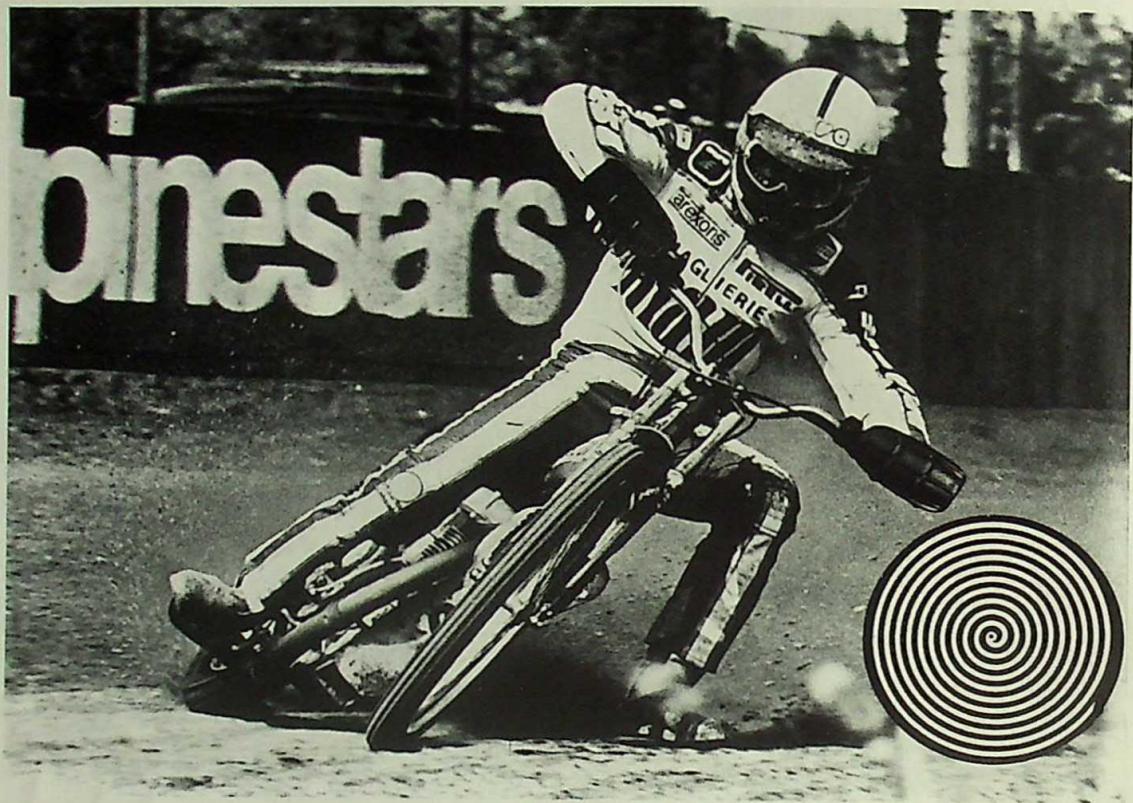
flam



FIAMM

PIRELLI





GLI STIVALI DEI CAMPIONI

Dr. Pietro Dal Maschio

Concessionario esclusivista Olivetti
per la zona di Lonigo
36045 Lonigo (Vicenza)
Via S. Giovanni, 9
Telefono 0444/830382
C.C.P. 28/10512

Macchine per ufficio
Mobili e arredamenti
Macchine contabili
Registratori cassa



olivetti



Con la disputa della Finale Continentale del Campionato del Mondo di Speedway, qui a Lonigo, il Moto Club, che ho l'onore di rappresentare, festeggia il suo settimo appuntamento iridato. Sin dal suo nascere (nel 1946) la specialità della pista ovale ha quasi sempre parlato Veneto e noi, con il nostro contributo, abbiamo cercato di rendere questo affascinante sport sempre più popolare. In questa nuova pista sono già state disputate importantissime gare, ma penso che sicuramente quella odierna sia la più significativa ed è perciò grande la soddisfazione mia personale e dei miei collaboratori che gli organi preposti della FIM e FMI abbiano scelto ancora una volta Lonigo come sede di questa Finale. Pertanto è mio dovere ringraziare le Federazioni Motociclistiche Internazionali e Nazionali della fiducia accordataci sicuri che saremo all'altezza di questo gravoso compito.

Voglio dare un caloroso benvenuto alle autorità politiche e sportive, ai capi delegazione delle nazioni partecipanti, agli amici di Krsko ed a tutti i piloti che sono i grandi protagonisti di questo indimenticabile pomeriggio. L'essere arrivati a questa Finale significa essere veramente i migliori piloti Continentali. Mio unico rammarico è di non poter vedere in gara piloti italiani sperando che i prossimi anni siano più ricchi di soddisfazioni e di allori anche per i nostri colori. Un augurio particolare lo rivolgo anticipatamente al vincitore di questa Finale ed ai piloti che si qualificheranno per la Finale Mondiale di Goteborg del 5 settembre, con la speranza che a vincere sia ancora e solamente lo « SPORT ».

LUGI UGO MANEGA
Presidente Moto Club Lonigo

With this Final Continental race of the World Speedway Championship in Lonigo the Moto Club J have the honour to represent, celebrates its seventh worldly meeting. Since its birth (in 1946) the speciality of the oval racing track has nearly always spoken our Venetian dialect and with our contribution we have tried to make this fascinating sport more and more popular. Very important Speedway races have taken place in this new track and J'm sure that the today one is one of the most significant.

My collaborators and J are very pleased with the FIM and FMI association choice of Lonigo as the most suitable place for the final Speedway meeting. Therefore J feel it my duty to thank sincerely the International and National Motorcycle Association for the trust they have given us and we are sure we shall be equal to our great task.

J welcome all the political and sporting authorities and all the Speedway drivers who are the very chief characters of this unforgettable afternoon. Taking place in this final race really means to be the best continental Speedway drivers.

J feel very sorry about not having our Italian drivers in this race. We hope the next year will be full of satisfaction and laurels also for our Italian drivers.

In advance J give my best wishes to the winner of this final race and to the five drivers who will qualify as suitable for the final worldly meeting of Goteborg on the 5th September, with the hope that « SPORT » will be the very real winner.

LUGI UGO MANEGA
President Moto Club Lonigo

Mobili e Arredamenti

MENECHINI

MADONNA DI LONIGO (Vicenza)
Tel. 0444-830602

Bragolusi Silvio

PERITO INDUSTRIALE

Impianti elettrici industriali e civili

LONIGO (Vicenza) - Via Roma, 31 - tel. 0444-830803

Presente anche nella Pista Speedway di Lonigo

funny world

Funny World è un laboratorio artigianale
che realizza articoli da regalo
e d'arredamento
originali e insoliti.

funny world
di Rosanna Granconato

Laboratorio artigianale
di ceramiche e maioliche

LONIGO (Vicenza)
Via Bonioli, 12
Tel. 0444-831700



EXPOL

POLISTIROLO ESPANSO ISOLANTE TERMO ACUSTICO
PER EDILIZIA E INDUSTRIA IMBALLAGGI

TAVERNELLE (SS. 11)
VICENZA
TELEFONO 980.033



COMITATO D'ONORE

Presidente F.M.I. avv. FRANCESCO ZERBI
V. Presidente F.M.I. dott. PIETRO MARIO ROZZA
V. Presidente F.M.I. cav. uff. ACHILLE BARATTI
Segretario Generale F.M.I. dott. VINCENZO MAZZI
Cons.Nazionale F.M.I. dott. FRANCESCO BEVILACQUA
Presidente Gruppo Commissari di Gara dott. GIUSEPPE D'ALESSANDRO
Pres. Comitato Corse su pista F.M.I. rag. RENZO GIANNINI
Delegato Reg. F.M.I. sig. ALFONSO WIEL
Delegato Prov. F.M.I. cav. ALFREDO GHIRARDINI
C. T. settore Speedway prof. IVANO VANZAN
Presidente Provinciale del C.O.N.I. dott. VITTORIO MORINI
Pres. Comitato Corse su pista F.I.M. sig. WLADISLAV PIETRZAK
V. Pres. Comitato Corse su pista F.I.M. sig. FRANCIC NOVAK
Presidente Automoto Klub Krsko sig. EDO COMOCAR
Prefetto di Vicenza dott. NELLO PERAZZOLI
Questore di Vicenza dott. GIOVANNI MALTESE
Sindaco di Lonigo prof. ANGELO MISTRORIGO
Segr. Comunale di Lonigo dott. NICO DALL'AGLIO
Realizzatore degli impianto sportivi cav. REMIGIO TOMBA
nella veste di Sindaco geom. ALESSANDRO BIGI
Capo Uff. Tecnico Comune di Lonigo dr. ing. ANGELO MORO
Progettista Pista Speedway mons. FERRUCCIO SALA
Parroco di Lonigo cav. GIOVANNI BETTANIN
Presidente della Banca Popolare BARTOLOMEO M.M. FERRARA
Agricola di Lonigo M.M. LUIGI GUARINO
Comandante Stazione C.C. di Lonigo dr. prof. GIOVANNI LOVATO
Com.te Brig. Guardia di Fin. di Lonigo comm. GIOVANNI PANDOLFI
Assessore alla Provincia di Vicenza avv. LORENZO PELLIZZARI
Pres. Amm.ne Prov.le Vicenza prof. comm. ERNESTO XAUSA
Pres. Camera di Commercio I.A.A. dott. NICOLA L'ERARIO
Presidente E.P.T. di Vicenza cap. MARCO SCURSATONE
Presidente Tribunale di Vicenza ten. col. ELIO TORELLA
Com.te Compagnia Carabinieri Vicenza dr. ing. ANDREA COSTANTINI
Com.te Gruppo Carabinieri di Vicenza cav. GIOVANNI SACCARDO
Ing. Capo Genio Civile di Vicenza
Pres. Comitato di Controllo Vicenza



Jackets, rocks and pants
for the sport peoples

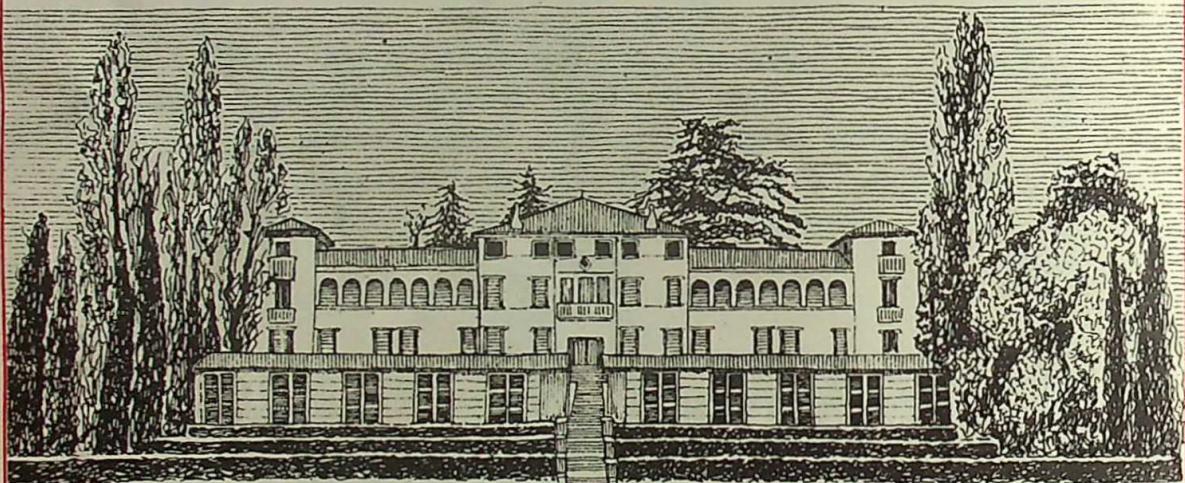
LONIGO (Vicenza) Italy
Tel. 0444-831683



ORGANIZZAZIONE E DIREZIONE DI GARA

Steward F.I.M.	sig. HARRY LOUIS — ACU —
Arbitro F.I.M.	sig. NILS RINGSTROEM — SVEMO —
Commissario Delegato F.M.I.	cav. ALFREDO GHIRARDINI
Commissario Tecnico F.M.I.	avv. GIANNI RUBINATO
Fonometristi F.M.I.	sig. ANGELO FUSARO sig. LEOPOLDO WERTH
Servizio Cronometristi	rag. GABRIELE LANZA
Presidente M.C. Lonigo	cav. LUIGI UGO MANEGA
Segretario M.C. Lonigo	geom. ANTONIO TISATO
Direttore di Gara	sig. ALDO GUSTONI
Segretario di Gara	sig. ROMANO LISON
Medico Sportivo FIMS	dr. ANTONIO GRECO
Direttore Box	sigg. ROBERTO CESTARO MIRIO BIASIN
Direttore di Pista	sig. UGO FOCHESATO
Riassetto Pista	sig. FRANCESCO LOVATO
Ufficiale preallineatore	sig. PIETRO STECCANELLA
Servizio Pronto Soccorso	OSPEDALE CIVILE LONIGO
Servizio Stampa	sig. GIANNI TOMBA
Ricezione piloti e servizi logistici	sigg. G. TOMBA - G. L. BIASIN
Annunciatore	sig. IVANO VANZAN
Servizio Cassa Piloti	sigg. G. L. BIASIN - G. BALDUZZO
Pubbliche relazioni	sigg. GASTONE GIAROLO MARINO ETENLI
Direzione e Coordinamento Generale	sigg. BRUNO RAMAZZOTTO CARLO TRESTIN ARNALDO FACCHIN BRUNO MARCAZZAN RENATO CASANOVA FERDINANDO CHIODIN
Interpreti	sig.ra BARBARA MASIERO sig.na GINA COLPO sigg. PETER PREEL - JANIC BRANCO

Quargentan.®



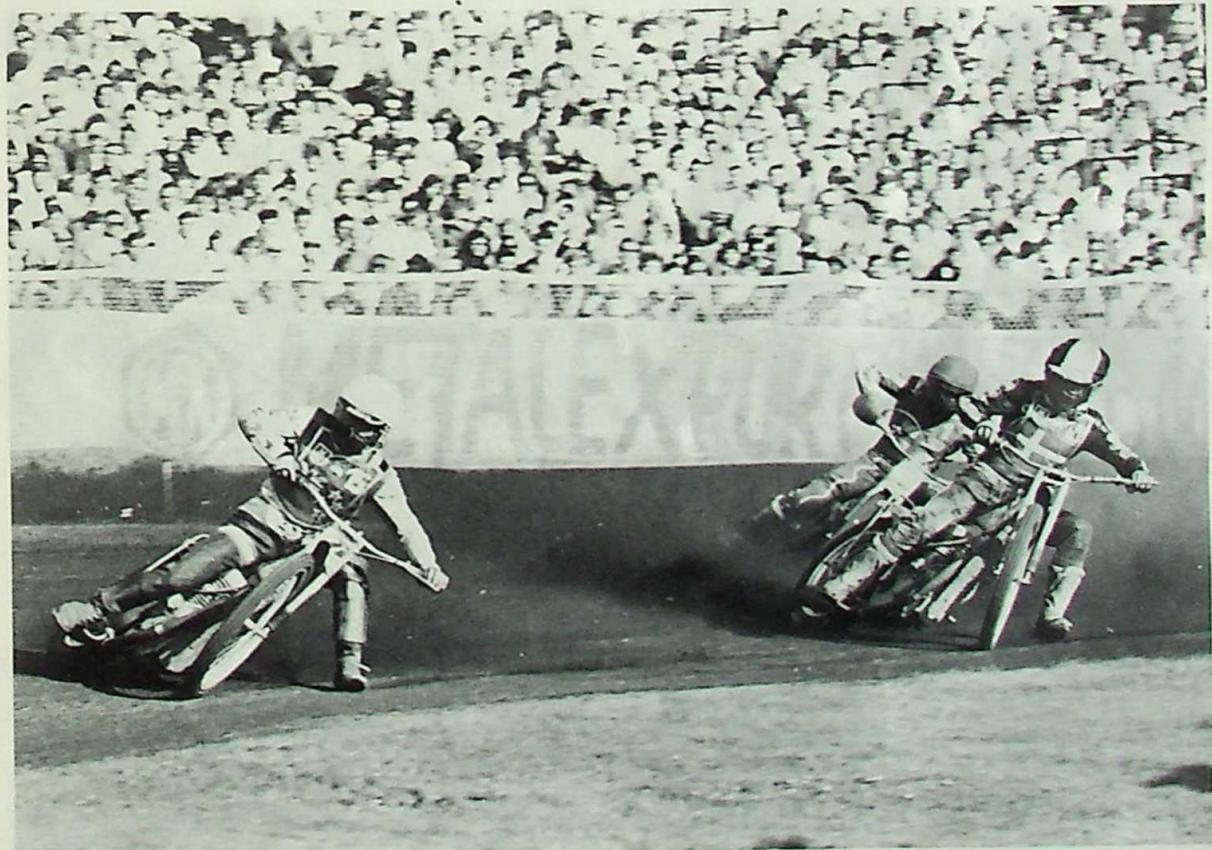
SOAVE

DENOMINAZIONE DI ORIGINE CONTROLLATA
V.Q.P.R.D.
ITALIAN DRY WHITE WINE

VITIVINICOLA QUARGENTAN A. S.p.A.
TERROSSA / ITALY



Duello PLECK - JESSUP - Katowice 1979



MAUGER - OLSEN - COLLINS - Katowice 1979



LONIGO 27.5.1979 - Semifinale Mondiale: DRYML - CHARLYE BROWN - HACK - SPINKA



La squadra italiana che ha preso parte alle qualificazioni mondiali 1980

I PROTAGONISTI



DELLA FINALE

Dopo le varie gare di qualificazione oggi nella pista di Lonigo vedremo gareggiare i sedici piloti che via via sono riusciti a superare i vari turni precedenti. Divisi per nazioni sono: sei Cecoslovacchi, cinque Polacchi, tre Tedeschi e due Sovietici; come riserve il tedesco Bacik e l'olandese Kroese. Diciotto piloti dunque in rappresentanza di cinque Nazioni che vi presentiamo per darvi una panoramica conoscitiva sugli stessi. Per ultimo diciamo che fra questi diciotto brillano soprattutto due stelle di prima grandezza: il tedesco Egon Müller per tre volte campione del mondo di pista lunga ed il polacco Plech che vanta un secondo ed un terzo posto in finali mondiali rispettivamente nel 1979 e 1973.

CECOSLOVACCHIA

Jiri Stanci

Nato nel 1949, ha gareggiato per tre anni nelle file del Coventry in Inghilterra e da quest'anno gareggia per i colori del Reading. E' il miglior pilota cecoslovacco in assoluto tanto che per ben otto volte ha vinto il titolo nazionale. Ha partecipato a cinque finali mondiali di Speedway ed a moltissime in pista lunga.

Vaclav Verner

Nato nel 1949, da due anni gareggia in prima categoria in Inghilterra e fa parte della famiglia Verner che annovera altri due piloti molto famosi: lo zio Miloslav, attualmente Commissario Tecnico della Federazione del suo Paese ed il fratello Jan. Non ha mai partecipato ad una finale iridata.

Milan Spinka

Nato nel 1947, nel 1974 riesce a rompere l'egemonia sovietica nello Speedway su ghiaccio e si laurea campione iridato. Gravi incidenti (due volte) fanno temere il ritiro dalle gare, ma invece Milan è riuscito progressivamente a rimettersi e da questa stagione gareggia, anch'egli, in Inghilterra dove è sempre fra i migliori. Il risultato più lusinghiero nello Speedway lo ha conseguito con la vittoria nel 1971 del « Casco d'Oro » (Zlata Prilba a Pardubice - CSSR) che è la più prestigiosa gara ad invito del mondo.

Ales Dryml

Nato nel 1953, da tre anni gareggia in Inghilterra dimostrando tutta la sua classe. Non ha mai partecipato a nessuna finale di Speedway, mentre da tre anni è finalista su pista lunga. Lo scorso anno riuscì a vincere la semifinale di Lonigo ma nella finale di Pocking, dove era favorito, una caduta nella sua prima batteria, lo costrinse al ritiro.

Zdenek Kudrna

Nato nel 1946; ex crossista arriva tardi allo Speedway mettendo però in questa specialità tutta la grinta e la determinazione acquisita nel cross. E' il miglior antagonista dei piloti sovietici sul ghiaccio e, dimostrando la sua polivalenza nella scorsa stagione, riuscì a partecipare a

tre finali iridate: Speedway individuale dove arrivò settimo, Speedway su ghiaccio dove occupò la terza posizione, e pista lunga. Da due anni gareggia in Inghilterra ed in questa stagione si è imposto per la Finale Continentale vincendo tutte le tre prove precedenti, parte quindi come grande favorito.

Petr Ondrasik

Nato nel 1951, è arrivato alla finalissima mondiale nel 1978 mentre lo scorso anno a Katowice era solamente riserva. Anche lui, naturalmente, gareggia da tre anni in Inghilterra con grossi risultati.

POLONIA

Zenon Plech

Nato nel 1953; con una gara memorabile riesce a soli vent'anni a piazzarsi in terza posizione, alle spalle del connazionale Szczakiel e del grande Mauger, nella finale iridata di Katowice. Sembra destinato a diventare l'alternativa dei piloti di scuola anglosassone per la sua grande classe, ma, dopo aver raggiunto, gareggiando al massimo, le finali iridate di Goteborg e Wembley, una grave disfunzione cardiaca lo tiene lontano dalle piste per due anni. Rientra nel 1976 a gareggiare in Inghilterra con l'Hackney Club dove riesce gradatamente ad inserirsi e la scorsa stagione è arrivato in seconda posizione, ancora alle spalle di Mauger nella finalissima di Katowice.

Edward Jancarz

Nato nel 1946, nel 1968 riesce, sorprendentemente, a piazzarsi in terza posizione nella finale iridata di Wroclaw. E' sempre la Bandiera dello Speedway polacco; partecipa quasi ininterrottamente a tutte le finali mondiali. Gareggia da diversi anni in Inghilterra per i colori del Wimbledon dove è il caposquadra.

Jerzy Rembas

Nato nel 1956; il suo più grosso risultato è il quinto posto conseguito nella finale iridata di Wembley nel '78 dove da riserva era subentrato al posto dello sfortunatissimo pilota tedesco Wassermann. Ha gareggiato in Inghilterra negli anni addietro mentre è un punto di forza del Club Stal di Gorzow che si è laureato molte volte campione polacco di lega.

Andrey Huzczka

Nato nel 1959, è la stella nascente dello Speedway polacco. Da questa stagione gareggia in Inghilterra con i colori del Leicester dove si comporta molto bene. E' il primo anno che riesce ad arrivare alla finale continentale ed essendo un pilota in netta ascesa nessun traguardo gli è proibito.

Zabialowicz

Nato nel 1958; questa è la sua prima grande stagione a livello internazionale. Gareggia in Inghilterra da quest'anno ed i risultati sono venuti con l'ingresso nella Finale Continentale.



GERMANIA FEDERALE

Egon Müller

Nato nel 1948, è stato per tre volte campione del mondo di pista lunga nel '74, '75 e '78 e per due volte è entrato nelle finali iridate di Speedway comportandosi sempre molto bene. E' il miglior pilota tedesco in assoluto; alterna l'attività di pilota professionista a quella di cantante pop dimostrando ugual bravura. Se in giornata potrebbe essere il grande favorito di questa gara.

Georg Hack

Nato nel 1950; per molte volte finalista mondiale in pista lunga non è mai riuscito a partecipare ad una finale individuale di Speedway. E' stato campione tedesco a squadre con il Club di Landshut per due volte. Di professione meccanico di moto di Speedway, è l'aiutante del mago «Lantenhammer»; gareggia in Inghilterra con il Club di Ipswich dal 1978.

Andy Cusworth

Nato nel 1957, questo pilota rappresenta un caso particolare in quanto essendo di nazionalità inglese gareggia con licenza tedesca e sotto questi colori ha partecipato al campionato del mondo. Non sappiamo come la prenderebbero i responsabili dello Speedway inglese se questo pilota, per la verità molto bravo, arrivasse alla finalissima mondiale attraverso un'altra strada che non sia quella delle qualificazioni inglesi. Gareggia con i colori del Diedenbergen in Germania e, naturalmente, in prima categoria in Inghilterra.

Waldemar Bacik

Nato nel 1947; in questa gara sarà solamente riserva ma comunque resta uno dei più grossi specialisti tedeschi. Gareggia con il Club di Landshut che in questi anni è il team maggiore della Germania Federale.

UNIONE SOVIETICA

Michail Starostin

Nato nel 1955; è sicuramente il più forte pilota sovietico del momento e nella scorsa stagione riuscì, per la prima volta, ad entrare in una finalissima iridata. A soli diciannove anni riuscì a vincere il titolo sovietico facendo vedere le sue innate doti di specialista. In questa stagione ha vinto il quarto di Finale di Slany. E' allievo del grandissimo Igor Plechanov.

Nikolaj Korneev

Nato nel 1951; arrivò alla Finale Continentale di Praga dove è stato eliminato, mentre nella passata stagione nella semifinale di Lonigo è stato solamente riserva. E' stato vicecampione nazionale nel 1975 ed ha affinato il suo stile scomposto ed irruento in Inghilterra.

OLANDA

Enny Kroeze

Nato nel 1952; Enny è un vezzeggiativo in quanto i suoi veri nomi sono Hendrikus, Costantinus e Josef. Da sempre gareggia in Inghilterra dopo essere stato anche in Australia e Nuova Zelanda. Professionista a tempo pieno lo possiamo ritenere sfortunato se pensiamo che non è mai arrivato alla finale iridata mentre ha più volte dimostrato di essere uno dei più forti piloti del Continente. In questa stagione ha vinto la gara di qualificazione di Prelog mentre qui sarà presente in veste di riserva.





KARLSBRAU
MANNLICH

sival

S.p.A.

Importazione vini e liquori
20124 Milano
Viale Restelli, 43
Telefoni: 02/6886170-6883965



Il campionato del mondo

'80

Essendo lo Speedway una specialità delle due ruote, che possiamo definire anomala rispetto alle altre discipline motociclistiche ed essendo impossibile fare un regolamento di partecipazione tipo velocità o cross sui tempi, la FIM da sempre ha istituito un regolamento particolare in maniera che al campionato iridato possa partecipare un notevolissimo numero di piloti. Mediante gare di selezione (tipo il tennis) vengono via via eliminati coloro che non passano il turno, fino ad arrivare ai sedici che si disputeranno il titolo mondiale nella gara finale. I piloti appartengono a una delle cinque zone predeterminate, che sono: « Continentale », « Australiana », « Americana », « Nordica » e « Inglese ». Il numero dei piloti della zona « Continentale » è di 96 e di questi solamente 5 (quelli appunto che si classificheranno ai primi cinque posti nella Finale Continentale di Lonigo) accederanno alla Finalissima Iridata di Goteborg in Svezia, il prossimo 5 settembre 1980. Gli « Australiani » hanno già fatto le loro qualifi-

cazioni ed i primi cinque classificati hanno partecipato alla Finale del Commonwealth, dove oltre ai dieci classificati, dalle qualificazioni britanniche, ha partecipato anche Ivan Mauger per diritto, in quanto campione del mondo in carica. Nella Finale Intercontinentale che si disputa lo stesso giorno della gara di Lonigo, partecipano i primi nove classificati della Finale del Commonwealth, i primi cinque classificati della Finale Scandinava (che comprende piloti della Danimarca, Finlandia, Norvegia e Svezia) ed i primi due piloti della zona « Americana » (Penhall ed Autrey, avendo gli stessi già fatto le qualificazioni nello scorso mese di novembre). A Goteborg, pertanto, oltre ai primi cinque classificati nella Finale « Continentale » e ai primi dieci classificati nella Finale « Intercontinentale », parteciperà d'ufficio un pilota svedese quale rappresentante del Paese che ospita la Finale. Vi presentiamo ora, in dettaglio, i piloti classificati nelle dieci gare che hanno preceduto la Finale di Lonigo per la zona « Continentale »:

Round prelim. 1

Landshut (D)	19-4
1) Müller	D
2) Bacik	D
3) Jancarz	PL
4) Baur	D
5) Stancl	CS
6) J. Verner	CS
7) Biginato	I
8) Jakab	H

Round prelim. 2

Zarnovica (CS)	20-4
1) Ondrasik	CS
2) Hadek	CS
3) Kucera	CS
4) Olczak	PL
5) Gilgenreiner	D
6) Wannasek	A
7) Grego	H
8) Kater	D

Round prelim. 3

Giavera (I)	20-4
1) Spinka	CS
2) V. Verner	CS
3) Szerecz	A
4) Cusworth	D
5) Marinowski	PL
6) Slabon	PL
7) Brizzolari	I
8) Mayr	D

Round prelim. 4

Bydgoszcz (PL)	20-4
1) Kudrna	CS
2) Rembas	PL
3) Ziarnik	PL
4) Dryml	CS
5) Ferracioli	I
6) Zabialowicz	PL
7) Kekec	YU
8) Ciomber	D

Round A 3/5

Slany (CS)	
1) Starostin	URSS
2) Stancl	CS
3) J. Verner	CS
4) Jancarz	PL
5) Plech	PL
6) Müller	D
7) Hradeckj	CS
8) Bacik	D

Round B 4/5

Debrecen (H)	
1) Jankowsky	PL
2) Kucera	CS
3) Ondrasik	CS
4) Hadek	CS
5) Korneev	URSS
6) Gafurov	URSS
7) V. Gordeiev	URSS
8) Huszca	PL

Round C 4/5

Wiener Neustad (A)	
1) Kudrna	CS
2) Rembas	PL
3) Piszni	PL
4) Zabialowicz	PL
5) Dryml	CS
6) Chlinowski	URSS
7) Denisov	URSS
8) Grubmuller	A

Round D 4/5

Prelog (YU)	
1) Kroeze	NL
2) V. Verner	CS
3) Spinka	CS
4) Betzl	D
5) Hack	D
6) Cusworth	D
7) Szerecz	A
8) Koppe	NL

Semifinale Cont. 1

Norden (D)	25-5
1) Stancl	CS
2) Jancarz	PL
3) Ondrasik	CS
4) Huszca	PL
5) Müller	D
6) Plech	PL
7) Starostin	URSS
8) Korneev	URSS

Semifinale Cont. 2

Targoviche (BL)	25-5
1) Kudrna	CS
2) V. Verner	CS
3) Dryml	CS
4) Rembas	PL
5) Spinka	CS
6) Cusworth	D
7) Zabialowicz	PL
8) Hack	D

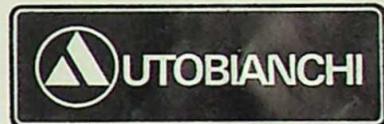
FINALE CONTINENT.

Lonigo (I)	27-7
1) PLEK-ZENON	(PL)
2) JIRIS STANZL	(CSSR)
3) ALEX DRYML	(CSSR)
4) EGON MULLER	(D)
5) PETER ONDRASIK	(ESSR)

F.R.A.V. S.A.S.

del dott. Vittorio Dovigo & C.

CONCESSIONARIA



36100 VICENZA - VIALE VERONA, 103 - TEL. 563036/563005





Lo Speedway in Italia

Inventato dagli americani nel primo decennio del secolo, migliorato dagli australiani e definitivamente consacrato a « sport nazionale » nei Paesi di origine anglosassone e nordici, lo Speedway approda in Italia nell'immediato dopoguerra con i soldati inglesi e le sue prime fugaci apparizioni sono negli ippodromi in disuso di Udine e Trieste. Dalle due città della Venezia Giulia questo sport si sposta a Lonigo che ne fa quasi subito una cosa propria iniziando ad organizzare gare sin dal 1947 e diventando il vero centro motore di questa disciplina in Italia. Le prime gare si chiamavano giustamente « Dirt Track » in quanto si gareggiava su piste di mezzo miglio e le gare erano molto poche, circa una decina all'anno, e con una cerchia di piloti molto amici fra di loro che corrispondevano ai nomi leggendari di Bassi, De Marchi, Bon, Tagliapietra, Pietrogrande, Travagini, Lovato, Mazzuccato, tanto per citare i più famosi. Verso il 1965, con l'avvento delle prime moto da Speedway, si ebbe il primo susseguito che incrementò molto il numero dei piloti, quasi tutti veneti con l'eccezione del romano Cirelli.

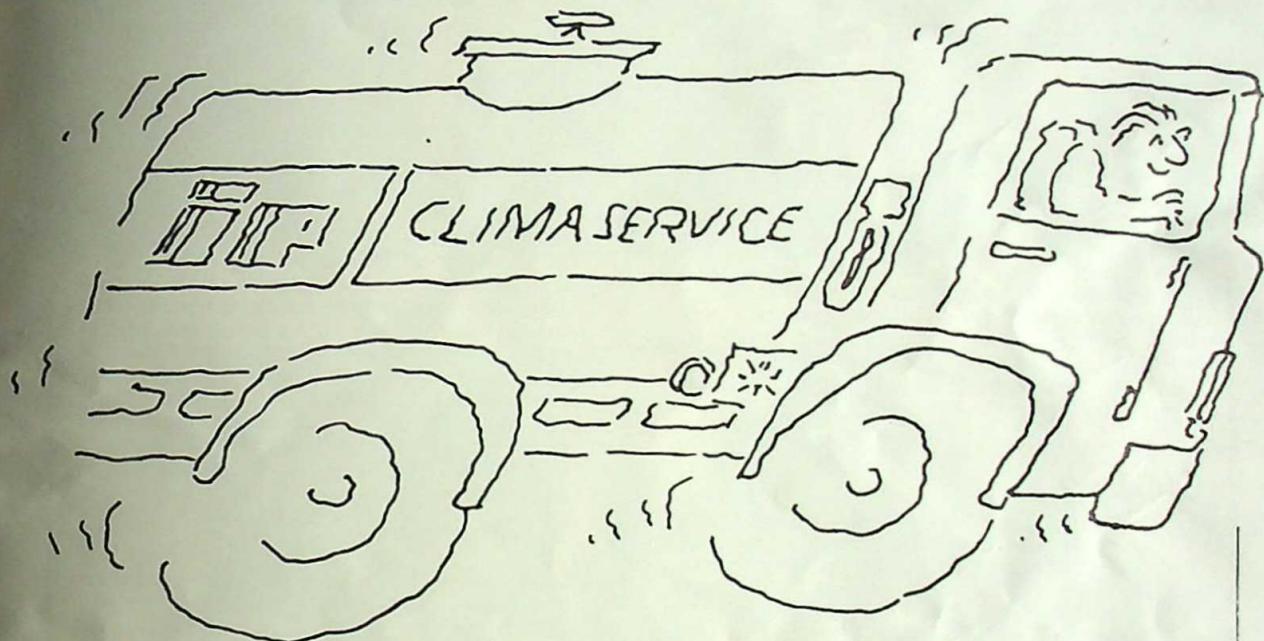
Ma ancora però non si parlava di Speedway ma bensì di gare in piste piane. Nel 1967 la FMI istituisce il Trofeo e con questo arriva anche la consacrazione di questo sport; un paio d'anni prima avevano incominciato a gareggiare i fratelli Giuseppe e Gianni Pizzo di Udine ai quali si contrappose quasi subito il leoniceno Pretto con appassionanti duelli che riuscirono ad infiammare ed a far conoscere a moltissime persone questo nuovo sport.

I progressi furono sensibili e di questo se ne accorsero i dirigenti FIM ed i nostri piloti furono ammessi ai vari campionati mondiali nel 1970; nel 1971 ebbe luogo allo stadio Moretti di Udine, per la prima volta in Italia, una prova di Campionato Mondiale individuale e fu un successo enorme, con la presenza di ben 18.000 persone. Con la nomina del Sig. Giannini a responsabile della pista ovale, seguì un periodo di migliorie sensibili sia a livello piloti ma soprattutto alla costruzione di nuovi impianti per lo Speedway fuori dai mitici confini Triveneti e così gare di Speedway vennero organizzate nelle Marche, in Emilia ed in Lombardia. Ai Pizzo ed a Pretto

si affiancarono piloti molto giovani come Ferriaccioli, Pastorelli e Biginato che riuscirono ancora di più con i loro duelli ad incrementare ulteriormente la popolarità dello Speedway ed il tocco finale lo diede il passaggio dal cross alla pista ovale di Giuseppe Marzotto che riuscì a far capire il valore di questa specialità a moltissime ditte entrate ora nel giro degli sponsor. Grazie a queste ditte, agli organizzatori e naturalmente ai piloti, verso il 1975 lo Speedway riesce a progredire ulteriormente e per la prima volta la nostra Federazione, su consiglio, naturalmente, del Sig. Giannini, istituisce una scuola di Speedway tenuta dal grande tecnico inglese Eric Boocock. I risultati di questa scuola sono a dir poco stupefacenti e da essa escono piloti del valore di Famari, Noro, Bazan, Brizzolari tanto per citare quelli che sono riusciti a sfondare subito; purtroppo una serie di incidenti tarpa le ali a piloti come Famari, Bazan e soprattutto a Noro che si era rivelato un vero talento naturale. Il valore del nostro Speedway aumenta ancora ulteriormente e nel '76 con Marzotto la nostra bandiera sventola per la prima volta in una Finale Continentale, mentre nel '78 la stessa impresa riesce anche a Biginato. Nel 1979 invece i nostri piloti arrivano anche alle finalissime con Biginato in quella di pista lunga, con Brizzolari in quella su erba e con Birbini in quella under 21. Dal 1977 la FMI istituisce il Trofeo Junior ed in questa maniera viene allargata ulteriormente la base ed al Sig. Giannini come C.T. subentra il Prof. Vanzan, mentre con il nuovo organigramma voluto dalla nuova linea del Presidente Zerbi, Giannini diventa Presidente delle corse su pista ed allargando ulteriormente il numero di Consiglieri.

Dal lontanissimo 1946 ad oggi sono passati molti anni e possiamo ritenerci abbastanza soddisfatti per i progressi fatti da questo sport in Italia; ci sembra che si possa migliorare ancora molto se la nostra Federazione compirà un ulteriore e definitivo sforzo nel cercare di creare una specie di professionismo anche nella pista ovale come già esiste nelle altre specialità. Con i mezzi a disposizione i nostri piloti hanno già fatto moltissimo, con l'aiuto Federale si potrebbe lottare ad armi pari contro chiunque.

Per avere consegne
veramente puntuali ci vuole
la sicurezza di un grande nome:
Clima Service



Clima Service dispone di una organizzazione tale
da garantire ogni rifornimento di combustibile con
tempestività e sicurezza.
E' una prova in più della validità ed efficienza di
Clima Service.

il giusto clima di casa

ALTE CECCATO

Galeotto Pietro & Figlio

I MONDIALI



del m.c. Lonigo

L'attività mondiale del Moto Club Lonigo, inizia nel 1974 presso la pista «La Favorite» di Monticello di Fara, con i Raund preliminari dello stesso anno e dei successivi 1975 e 1976. Tale attività continua poi dal 1977 nella nuova pista «S. Marina» di Lonigo con la Semifinale del Campionato mondiale a coppie, con la Finale del Campionato europeo individuale Under 21 nel 1978, con la Semifinale Continentale individuale nel 1979 e con l'attuale Finale Continentale individuale di quest'anno.

1974 In una bellissima giornata di sole l'ungherese Csato Sandor ha la meglio su tutti precedendo il tedesco Betzl e il bulgaro Eftimof. Per la prima volta vediamo all'opera i piloti bulgari e restiamo sorpresi per la loro bravura. Per i colori italiani partecipano Biginato, Charlye Brown e Zannier. Il solo Charlye riesce a superare il turno classificandosi in settima posizione.

1975 Con la televisione che riprende in diretta, la gara si svolge sotto la pioggia ed ha un vincitore a sorpresa, il tedesco Otto Barth che ha la meglio sull'italiano Charlye Brown, appena rientrato dalla tournée in Nuova Zelanda, dove ha di molto affinato il proprio stile, e sul bulgaro Eftimof. Di questa gara ricordiamo che Charlye era solamente riserva ed è entrato in gara assieme a Pastorelli per il «forfait» dei piloti rumeni. Riesce a qualificarsi anche Ferraccioli, mentre sono esclusi Pretto, Brendolan e Pastorelli.

1976 Vittoria del tedesco Wassermann dopo spareggio con il cecoslovacco Erban e terza posizione per l'altro pilota cecoslovacco Vobornik. Quarto il nostro giovanissimo portacolori Gian Paolo Noro e sesto Pastorelli, mentre Bellieni, terzo italiano in gara, viene escluso.

1977 Inaugurazione della nuova pista «S. Marina» in Lonigo con la Semifinale mondiale a coppie. Gara di altissimo livello tecnico,

forse la migliore disputata nel nostro Paese. Vediamo per la prima volta all'opera nello Speedway in Italia il mitico Ivan Mauger in coppia con Ross. Degni gli antagonisti: gli svedesi Michanek e Persson vincitori della gara che precedono la Nuova Zelanda nonostante il punteggio pieno realizzato da Mauger. Terza posizione per la coppia cecoslovacca che allinea Stancl e Jan Verner mentre la sfortunatissima coppia polacca, candidata alla vittoria finale, non va oltre la quarta posizione. Quinta la coppia italiana formata da Biginato e Charlye Brown. Sesti gli ungheresi e settimi gli austriaci.

1978 Finale Under 21. Dopo una gara tiratissima il danese Finn Rune Jensen ha la meglio sulla coalizione inglese che piazza Jolly in seconda posizione, Middletich in terza e Finch in quarta, dopo spareggio a tre. Il favoritissimo di questa gara, il danese Nielsen, molto sfortunato, si classifica al sesto posto. Sempre nel '78 questo pilota è l'artefice massimo della conquista da parte della Danimarca del titolo iridato a squadre (nel 1979 in coppia con Olsen conquisterà il titolo mondiale a coppie). Onorevole prestazione del pilota italiano Fausto Birbini, classificatosi in 10th posizione mentre Giglioli è solamente quindicesimo.

1979 Semifinale Continentale individuale. Gran gioco di squadra dei sette piloti cecoslovacchi che riescono a giostrare a loro piacimento. Infatti oltre a Dryml, che vince agevolmente la gara, si qualificano Stancl, Hadek, Vaclav Verner e Kucera, mentre Kudrna, qualificatosi come riserva, prendrà poi il posto di quest'ultimo nella Finale Continentale qualificandosi per la Finale Mondiale. Seconda posizione per il sovietico Kuznekov che ha la meglio su Stancl. Charlye Brown, unico italiano in gara, non riesce a qualificarsi e per la bravura degli avversari e per il suddetto gioco di squadra dei cechi.



1974 - CSATO SANDOR (H)



1975 - OTTO BARTH (D)



1976 - HANS WASSERMANN (D)



1977 - A. MICHANEK - B. PERSSON (S)

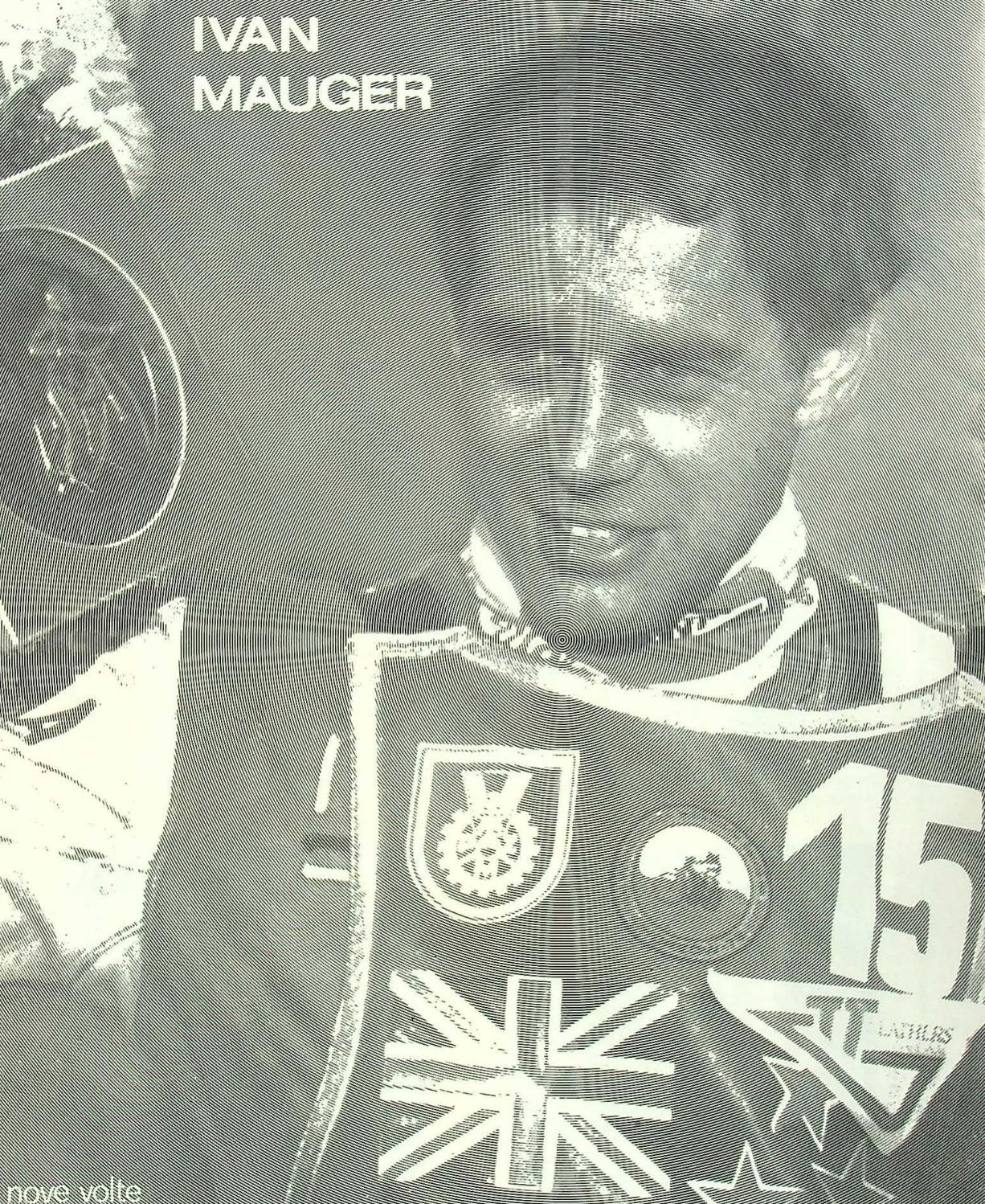


1978 - FINN JENSEN (DK)



1979 - ALES DRYML (CS)

IVAN MAUGER



nove volte
campione del mondo

RICARD



F. Biginato



M. Andriolo



G. Famari

MAGLIERIE

®

siam

Speedway Team

CAMPIONATO DEL MONDO SPEEDWAY 1980

FINALE CONTINENTALE

Domenica 27 Luglio 1980, ore 17

PISTA / TRACK

Lunghezza metri 200

Length metres 368

Larghezza curve metri 17 95

Larghezza rettilineo metri 12

Width of straights metres

Record pista: 10.9.1977

Record pista: 10.9.1977 - Phil Crump: 71" 2/10

Batteria Heat	N. Col. No. Col.	Conduttore Rider	Punti Pts	Sostituto Replacement	Punti Pts	Tempo Time
1	1	R Egon Müller	3			
	2	Bl Andrej Huszca	—			
	3	Bi Andy Cusworth	1			
	4	G Mikhail Starostin	9			
2	5	R Petr Ondrasik	2			
	7	Bl Ales Dryml	1			
	6	Bi Vaclav Verner	3			
	8	G Jerzi Rembas	—			
3	10	R Zdenek Kudrna	—			
	11	Bl Milan Spinka	3			
	9	Bi Edward Jancarcz	—	Kraljez	2	
	12	G Wojciek Zabialowicz	1			
4	15	R Nikolaij Kornev	0			
	14	Bl George Hack	1			
	16	Bi Zenon Pleck	2			
	13	G Jiri Stancl	2			
5	13	R Jiri Stancl	3			
	1	Bl Egon Müller	1			
	5	Bi Petr Ondrasik	2			
	9	G Edward Jancarcz	—	BACIK	0	
6	14	R George Hack	2			
	10	Bl Zdenek Kudrna	—			
	2	Bi Andrej Huszca	—			
	6	G Vaclav Verner	1			
7	11	R Milan Spinka	2			
	15	Bi Nikolaij Kornev	1			
	7	Bi Ales Dryml	2			
	3	G Andy Cusworth	0			
8	4	R Mikhail Starostin	2			
	8	Bl Jerzi Rembas	3			
	12	Bi Wojciek Zabialowicz	0			
	16	G Zenon Pleck	2			
9	6	R Vaclav Verner	1			
	16	Bl Zenon Pleck	3			
	1	Bi Egon Müller	2			
	11	G Milan Spinka	0			
10	12	R Wojciek Zabialowicz	0			
	5	Bl Petr Ondrasik	2			
	15	Bi Nikolaij Kornev	1			
	2	G Andrej Huszca	2			
11	8	R Jerzi Rembas	3			
	9	Bl Edward Jancarcz	—	Kraljez	0	
	3	Bi Andy Cusworth	1			
	14	G George Hack	2			
12	13	R Jiri Stancl	3			
	4	Bl Mikhail Starostin	—			
	10	Bi Zdenek Kudrna	1			
	7	G Ales Dryml	2			

INTERVALLO

Batteria Heat	N. Col. No. Col.	Conduttore Rider	Punti Pts	Sostituto Replacement	Punti Pts	Tempo Time
13	7	R Ales Dryml	3			
	12	BI Wojciek Zabialowicz	1			
	14	Bi George Hack	0			
	1	G Egon Müller	0			
14	2	R Andrej Huszca	2			
	13	BI Jiri Stancl	0			
	8	Bi Jerzi Rembas	0			
	11	G Milan Spinka	0			
15	16	R Zenon Pleck	2			
	3	BI Andy Cusworth	0			
	10	Bi Zdenek Kudrna	1			
	5	G Petr Ondrasik	2			
16	9	R Edward Jancarcz		BAKIC		1
	6	BI Vaclav Verner	2			
	4	Bi Mikhail Starostin	0			
	15	G Nikolaj Kornev	0			
17	1	R Egon Müller	3			
	8	BI Jerzi Rembas	3			
	15	Bi Nikolaj Kornev		KROZAT		0
	10	G Zdenek Kudrna	1			
18	9	R Edward Jancarcz		BAKIC		1
	2	BI Andrej Huszca	0			
	7	Bi Ales Dryml	3			
	16	G Zenon Pleck	2			
19	3	R Andy Cusworth	1			
	12	BI Wojciek Zabialowicz	0			
	13	Bi Jiri Stancl	2			
	6	G Vaclav Verner	0			
20	5	R Petr Ondrasik	3			
	14	BI George Hack	2			
	11	Bi Milan Spinka	1			
	4	G Mikhail Starostin	0			

EVENTUALI BATTERIE DI SPAREGGIO

Riepilogo generale Individual scorechart →

FINALE CONTINENTALE

Campionato del mondo 1980



1 - EGON MÜLLER
Germania Federale

3				
---	--	--	--	--



2 - ANDREJ HUSZCA
Polonia

1				
---	--	--	--	--



3 - ANDY CUSWORTH
Germania Federale

1				
---	--	--	--	--



4 - MICHAIL STAROSTIN
Unione Sovietica

2				
---	--	--	--	--



5 - PETR ONDRASIK
Cecoslovacchia

--	--	--	--	--



6 - VACLAV VERNER
Cecoslovacchia

--	--	--	--	--



7 - ALES DRYML
Cecoslovacchia

--	--	--	--	--



8 - JERZI REMBAS
Polonia

--	--	--	--	--



9 - EDWARD JANCARCZ
Polonia

--	--	--	--	--



10 - ZDENEK KUDRNA
Cecoslovacchia

--	--	--	--	--



11 - MILAN SPINKA
Cecoslovacchia

--	--	--	--	--



12 - WOJCIECK ZABIALOWICZ
Polonia

--	--	--	--	--



13 - JIRIJ STANCL
Cecoslovacchia

--	--	--	--	--



14 - GEORGE HACK
Germania Federale

--	--	--	--	--



15 - NICOLAI KORNEV
Unione Sovietica

--	--	--	--	--



16 - ZENON PLECK
Polonia

--	--	--	--	--

Riserve: 17 Waldemar Bacik -18 Henny Kroese

riepilogo individuale

batterie
e trombe + **FIAMM**!



collaudate anche
nella severità dei rallyes

Dal 1973 la FIAMM collabora alla migliore riuscita dei più qualificati rallyes italiani affiancandosi agli organizzatori con il proprio "FIAMM-RALLY SERVICE".



CAMPIONATI DEL MONDO ED EUROPEI

1979

Nello stadio Slasky di Chorzow in Polonia di fronte a 100.000 persone, il mitico neozelandese Ivan Mauger è riuscito a conquistare il suo sesto titolo iridato di Speedway, detronizzando dall'olimpo lo svedese Fundin che con lui divideva il numero di titoli vinti. Battendo ogni record il campionissimo Mauger ha relegato in seconda posizione il polacco Pleck ed il grandissimo favorito della vigilia, l'inglese Lee, che ha dovuto accontentarsi del terzo posto dopo spareggio a quattro. La grande sorpresa della gara è stata l'americano Kelly Moran che è riuscito con la sua guida spavalda e spettacolare a superare piloti come l'australiano Sanders ed il campione uscente il danese Olsen che, con Lee, divideva i pronostici di gran favoriti della vigilia. In questa finale solamente undicesimo il fortissimo pilota inglese, ex iridato Peter Collins, ma forse la sua gara era già finita durante le prove, quando aveva rotto in maniera irreparabile la sua Weslake super preparata. Nel mondiale a coppie vittoria della Danimarca, con Olsen e Nielsen, che ha soffiato il titolo agli inglesi, complici i cronometristi e l'arbitro, mentre in terza posizione si è classificata la coppia polacca che ha fatto da arbitro nella contesa danese-inglese facendo involontariamente pendere l'ago della bilancia a favore dei padroni di casa.

Nell'iridato a squadre vittoria sorprendente della Nuova Zelanda che ha ripetuto l'exploit della Danimarca nel '78 che, arrivata in finale per la prima volta, si è aggiudicata il titolo. Nella Nuova Zelanda ha contribuito notevolmente alla vittoria il grande Mauger non tanto per l'apporto di punteggio reso alla sua formazione, ma per aver messo a disposizione di tutti i neozelandesi la sua Jawa super preparata, la quale ha sostenuto benissimo l'ingrato compito di disputare sedici batterie consecutivamente. Seconda piazza per la Danimarca che ha preceduto la Cecoslovacchia e la Polonia.

Sul ghiaccio ancora dominio dei sovietici che vincono abbastanza facilmente con l'allievo di Kadirov sei volte iridato, Bondarenko, che riesce ad ottenere il massimo punteggio nelle due

giornate. L'unica alternativa allo strapotere sovietico è stato il cecoslovacco Kudrna che si è piazzato in terza posizione preceduto dopo lo spareggio dal sovietico Ljubitsch. Solamente quarto il campione uscente Tarabanko che ha preceduto altri tre connazionali. Il primo degli svedesi Sjrenius è ottavo ed in nona posizione con una prestazione veramente ottima si piazza il tedesco Oswald.

Il tedesco Alois Wiesböck conquista il titolo iridato di pista lunga nella pista di Marienbad in Cecoslovacchia. Staccato di un punto dal vincitore si piazza l'ex iridato lo svedese Michanek contro il quale viene presentato un reclamo per presunta irregolarità del suo silenziatore, ma tutto si risolve nel nulla in quanto il reclamo viene presentato oltre il termine di tempo previsto dal regolamento. Terza posizione per il padrone di casa Stancl che precede Olsen ed i tedeschi Hack e Maier, mentre il campione uscente Müller non riesce ad entrare nella batteria di finale. A questa gara ha partecipato Francesco Biginato, primo pilota italiano ad accedere ad una finalissima mondiale, dove ha fatto vedere che con un motore adeguato potrebbe difendersi molto bene e sperare in un buon piazzamento.

Nella Finale europea di Speedway su erba che si è disputata ad Assen in Olanda ha partecipato Giannetto Brizzolari. Vittoria dell'inglese Short davanti al tedesco Bracland ed al norvegese Reitsma mentre il pilota italiano, che aveva disputato una bellissima semifinale qui non ha saputo esprimersi al meglio.

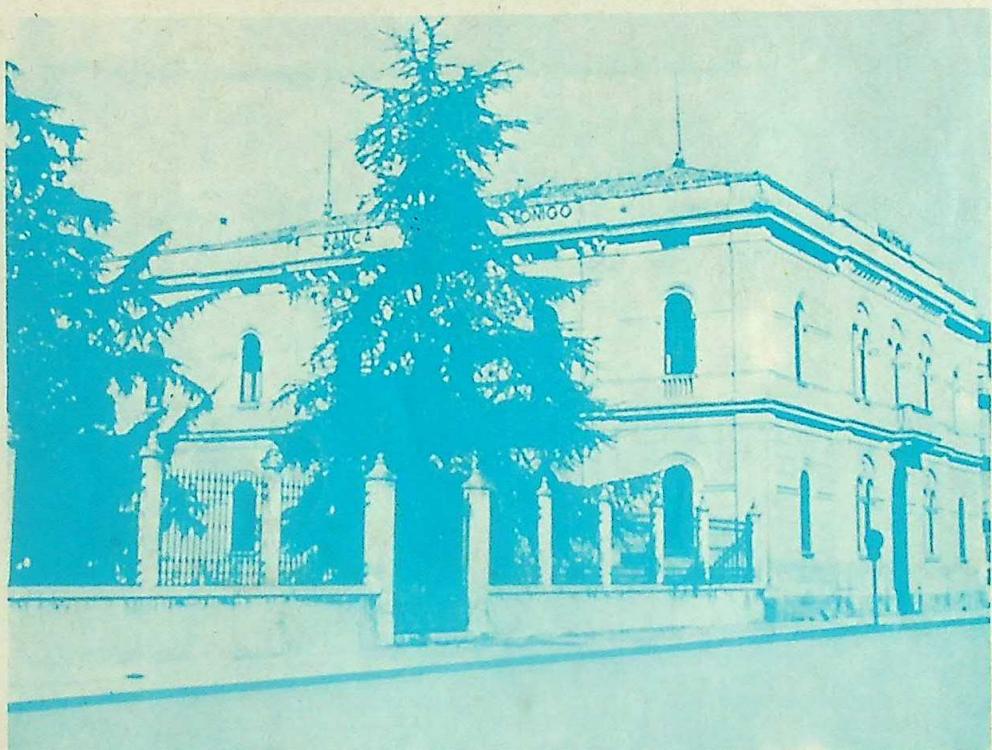
Un finalista, Fausto Birbini, lo abbiamo avuto anche nella Finale Under 21 che si è disputata a Leningrado in Russia. Purtroppo per lui le cose non si sono messe bene subito in quanto, sin dalla sua partenza, difficoltà burocratiche all'aeroporto di Milano non gli hanno dato la possibilità di imbarcare tutta la sua moto ed è stato costretto a gareggiare con il suo motore ma con un telaio preso a prestito in Russia. Naturalmente non ha potuto gareggiare al meglio, in una gara che ha visto il netto dominio dell'americano Preston che ha preceduto il sovietico Fajzulin ed il finlandese Koponen.

PIRELLI
Speedway MT26

Campione del mondo

centro





bpa banca
popolare
agricola
lonigo

Società Cooperativa a responsabilità limitata

... la Banca al servizio dell'economia locale.

Sede centrale: LONIGO - Via Q. Rossi, 5 - Tel. 0444/830542 (4 linee)