

БАЙКАЛО-АМУРСКАЯ МАГИСТРАЛЬ

В ответ на призыв партии Центральный Комитет ВЛКСМ объявил строительство Байкало-Амурской железнодорожной магистрали Всесоюзной ударной комсомольской стройкой. Принятое решение направить в 1974 году на сооружение БАМа Всесоюзный ударный комсомольский отряд имени XVII съезда ВЛКСМ. Первые посланцы советского комсомола уже трудятся на трассе.

его долю приходится более трети общесоюзной добычи рыбы, китов, морепродуктов и морского зверя. Через южные порты Дальнего Востока обеспечивается выход к Тихому океану, по которому морские пути ведут к Охотскому побережью, крупнейшим в Советском Союзе. На его базе мы создаем мощный горнообогатительный комбинат. Перспективы и другие месторождения цветных и редких металлов. В районе магистрали положено крупное месторождение нефти.

[illegible]

шей эффективности для государства в целом.

Сегодня речь идет прежде всего о развитии на Севере новых экономических регионов — зон. Характерным для этих территорий СССР является то обстоятельство, что даже в тех случаях, когда оно производится с целью вывоза сырьевых и топливных ресурсов, развитие региона не только ведется комплексно. Это есть наряду с добычей полез-

следные годы. Существенно заключается, во-первых, в развитии техники, совершенствование как самих технологий, так и аппаратуры, в учете особенностей местных природных условий для повышения эффективности освоения.

Примером может служить ускоренное развитие нефтяной промышленности на Западной Сибири, газовой промышленности, в частности крупнейшее в стране нефте-

ПО ВОЛЕ ПАРТИИ

ЗЕМЛЯ-КО

— Советские власти делают все для того, чтобы свершить плодородные угодья, — говорит представитель. — В настоящее время производится только с ведома Советов. Огоньятся, как и раньше, на местах, которые пригодные для пашни земли. Недавно, например, в наш общинный район отдала министерства одного строительного управления с просбой

[illegible]

наши карьеры — пошлели в 50-е годы. Мы выжили: росли распаханные участки, обследованные участки, отпавшие. Дело в том, что в 50-е годы в карьерах не было мест, под карьер полагалось выдвигать.

Уверенно был выделен под карьер другой участок с малочисленными жемьями. Правда, район этот расположен на чужой территории, в границах государственного полигона, что вызовет дополнительные затраты на доставку сырья для строительства карьера. Но зато не придется косячить на общегосударственном уровне. Дожда с покладистостью, что в карьерах не прекратят перепродажу средств, связанных с транспортировкой сырья.

Сейчас Советские взяли под свою контроль строительство карьеров, но не в границах полигона, лесов, лесов, электропривод. Там, где производится нитка

на объекты увеличился на 50 процентов. В 50-е годы в карьерах было 10 тысяч тонн ежегодно.

Вынимали депутаты сельской администрации, чтобы было не то, чтобы не пропало ни один, даже самый малый, клочок земли. Два года в 50-е годы в карьерах была проверка использования земли в хозяйствах области. В 50-е годы в карьерах было 30 тысяч гектаров, проверка, конечно же, улучшение. Тут же, конечно же, улучшение. Тут же, конечно же, улучшение.

Во время микроскопа, конечно же, улучшение. Тут же, конечно же, улучшение. Тут же, конечно же, улучшение.

В начале 1954 года в области созданы десятки новых карьеров. В 50-е годы в карьерах было 30 тысяч гектаров, проверка, конечно же, улучшение. Тут же, конечно же, улучшение.

В 50-е годы в карьерах было 30 тысяч гектаров, проверка, конечно же, улучшение. Тут же, конечно же, улучшение. Тут же, конечно же, улучшение.

Теперь же, конечно же, улучшение. Тут же, конечно же, улучшение. Тут же, конечно же, улучшение.

СТЕГИЯ ОСВОЕНИЯ Е В Е Р А

[illegible]

ко, комплексное развитие хозяйства на Севере должно опираться на неслучайные, а именно удорожающих факторов, получая тем более дешевую продукцию.

Специальные природные и экономические условия Севера требуют особого подхода к освоению его территорий. Мы называем его региональным направлением научнотехнического прогресса, которое усиленно развивается в по-

ступательные росты вельдзасты Север от Тихого океана, к северу, к полюсу, в условиях научнотехнической революции со значительно меньшим затратами в более короткое время, чем этот этап в развитии производительных сил индустриального государства.

С. СЛАВИН
доктор экономических наук,
профессор

Брянская область. Главный агроном колхоза «Рубное» Киньковский района Надежда Железнина. Показывая осуществленный летний посев, она высказывает надежды на стабильный урожай в практике в производстве. Впервые в колхозе

БРИСАНСКА ОБЛАСТЬ. Главный агроном колхоза «Рубежи» Киншовский рассказывал: Наездники Пятигорского техникума осуществляют личный творческий поиск изобретений, связанных с наукой и практикой в производстве. Впервые в колхозе стали сеять семечками толстого перерого колоса, увеличивающего урожайность, выращенных на полях, получило 8-е место полевых работ. Творческий поиск главного агронома не только не оставляет деловое, но одно из важных мероприятий — предпринимать по инициативе Наездника Железнякова, не ходило бы горючего оборудования колхозников. В результате изобретения пятигорских уроженцев — картошки и других культур.

По примеру коммуниста И. Я. Павловского сотни энтузиастов на Рубежах стали работать над тем, чтобы творчески изобрести, этому году колхозники рассчитывают получить более высокие урожаи.

Доброй почвой обрел крылья.

На сцене: свой опыт работ главный агроном колхоза «Рубежи» Наездник Железняков. Пятигорское о нем передает колхозники. Справа — агроном сессии колхоза.

на Тихоокеанской побережья нашей страны, в бухте Врангеля, следя в экспедицию первый высококомпьютеризованный морской гидрографический корабль «Звездный» с экипажем из 100 человек. Здесь морского гидрографического корабля «Звездный» в бухте Врангеля, 1987 г.

Новый морской порт

