Он.

За нашу Советскую Родину!

ЗНАМЯ ПОБЕДЫ

ЕЖЕДНЕВНАЯ ГАЗЕТА СЕВЕРНОЙ ГРУППЫ ВОЙСК

№ 207 (9815) | Четверг, 5 сентября 1974 года | Год издания 36-й

КАРАУЛЬНОЙ СЛУЖБЕ — НЕОСЛАБНОЕ ВНИМАНИЕ

Ежедневно, в будни и праздники, в строго установленный час сменяются караулы. Одни воины, завершив службу в наряде, уходят на заслуженный отдых, другие заступают на посты, чтобы в течение суток неусыпно и бдительно охранять и оборонять вверенные им объекты. «Несение караульной службы, — говорится в Уставе гарнизонной и караульной служб, — является выполнением боевой задачи и требует от личного состава... непреклонной решимости, высокой бдительности и инициативы». И надо отметить, что большинство наших офицеров, прапорщиков, сержантов и солдат глубоко прониклись сознанием высокой ответственности, возложенной на них Родиной, советским народом, с честью выполняют эту боевую задачу.

В нашей Группе войск в последнее время сделано очень многое для улучшения караульной службы. В частях и подразделениях отремонтированы и благоустроены караульные помещения, уделено большое внимание оборудованию постов. Повсеместно созданы хорошие условия для подготовки личного состава к наряду: оборудованы заново и приведены в порядок имевшиеся ранее караульные городки, а также специальные классы, где подобрана необходимая литература, уставы, соответствующая документация, плакаты, макеты охраняемых объектов и другие пособия. Многие командиры, политорганы, штабы, партийные и комсомольские организации стали больше внимания уделять караульной службе. Все это заметно сказывается на ее улучшении.

Большая роль при подготовке личного состава к несению службы в карауле отводится офицерам ротного звена. Именно им дано право утверждать окончательный состав караула, распределение воинов по постам и сменам. Это несложное, на первый взгляд, дело требует от офицеров вдумчивой кропотливой работы и, что следует особенно подчеркнуть, отличного знания людей, их деловых и морально-политических качеств, их отношения к выполнению своих обязанностей. Командир должен быть абсолютно уверен в том, что люди хорошо подготовлены к несению службы на постах, что они будут действовать решительно и смело, стойко переносить физические нагрузки, различные невзгоды, что они будут неуклонно и точно выполнять возложенные на них обязанности, правильно применять предоставленные им уставом права. Очень тщательно следует подбирать сержантов и солдат, которым доверяется охрана и оборона особенно важных объектов — Знамени части и денежного ящика, боевой техники, складов с оружием и боеприпасами и т. д.

Наши уставы обязывают командира подразделения лично проводить подготовку состава караула, не передоверяя этого важного дела другим лицам. Следовательно, офицеру надлежит самому досконально знать все положения и требования устава, Табеля постам, уметь доходчиво донести их до подчиненных, образцово показать приемы заряжания и разряжания оружия, порядок следования смен на посты, приема и сдачи постов и т. п. Все это требует от офицеров систематической учебы, постоянного обновления и пополнения своих знаний и навыков.

На командира подразделения возлагается обязанность осуществлять контроль несения службы подчиненными. И тут офицеру тоже необходима хорошая личная подготовка. Жизнь показывает, что проверка караула, если она осуществляется в «общем и целом», неконкретно, без глубокого анализа службы, приносит мало пользы, не способствует улучшению дела. Вот почему командиры частей, политработники, партийные организации должны постоянно заниматься воспитанием офицеров ротного звена, контролировать их личную подготовку к организации и несению службы в карауле.

Там, где это осуществляется, состояние караульной службы, как правило, отличное. Например, в части, где служит офицер А. Власов, этим вопросам постоянно уделяется внимание. Здесь в полном смысле слова образцово оборудовано караульное помещение. В нем имеются все предусмотренные уставом комнаты, в которых подобрана однотипная и красивая мебель, что придает им особый уют; полумягкие топчаны позволяют хорошо отдохнуть. В караульном помещении имеются электроплитка, комплект столовой посуды, постоянно есть горячая вода, чай.

Хорошо поставлена в части и подготовка воинов к наряду. В этом отношении здесь строго придерживаются порядка, установленного командующим Группой войск: накануне дня заступления в наряд во время самоподготовки, а в день заступления — в последний час занятий с личным составом изучаются соответствующие статьи Устава гарнизонной и караульной служб, обязанности часовых по Табелю постам. Непосредственно перед разводом в течение часа проводится практическое обучение воинов в караульном городке всем приемам и действиям, которые необходимы при выполнении боевой задачи. Перед заступлением в караул личному составу обязательно предоставляется не менее одного часа для сна, а также время, необходимое для подготовки надлежащего внешнего вида. Все это вместе взятое способствует отличному несению службы в карауле военнослужащими всех категорий, за что неоднократно поощрялись, например, лейтенант И. Колотнев, сержанты В. Анисимов и А. Корниенко, рядовые А. Гуков, В. Романов и многие другие.

В организации караульной службы, осуществлении контроля за качеством ее несения большая роль принадлежит штабам частей. Им надлежит заботиться о благоустройстве караульных помещений, оборудовании постов. Они должны строго регулировать очередность нарядов для подразделений, не допускать неравномерные нагрузки на одни и те же роты или батареи, должны регулярно обновлять существующую документацию, своевременно обеспечивать подразделения положенными документами.

Офицеры штаба, осуществляя контроль и помощь на месте, могут очень многое сделать для улучшения караульной службы. При этом недопустимы казенщина и формализм, когда кратковременные визиты в караульное помещение, быстрый обход ближайших постов делаются в большей степени для оставления подписи в постовой ведомости, нежели для пользы дела. Практика показывает, что контроль и помощь со стороны офицера штаба эффективны лишь тогда, когда он работает с личным составом с момента начала подготовки к наряду до его возвращения из караула.

К сожалению, кое-где еще не изжиты недостатки в организации и несении караульной службы. Так, недавно в одном из подразделений даже в день заступления личного состава в караул не оказалось Табеля постам, хотя штаб должен был заблаговременно выслать этот важный документ. Оставляла желать лучшего и подготовка воинов к наряду. Помощник начальника караула сержант Гресев так и не усвоил как следует свои обязанности, а разводящий младший сержант Илимбетов вообще не присутствовал на занятиях, так как был занят работой в парке боевых машин. И не случайно поэтому во время несения службы здесь допускались нарушения требований устава.

Подобные случаи не могут быть терпимы. Командиры, политорганы, штабы должны принять самые действенные меры для улучшения караульной службы во всех без исключения подразделениях и частях Группы. Партийным и комсомольским организациям следует конкретней вникать в эти вопросы, обсуждать их на своих собраниях и заседаниях комитетов и бюро, обобщать и распространять передовой опыт организации и несения караульной службы, строго взыскивать с тех, кто допускает отступления от требований устава. Надо всеми формами работы воспитывать у воинов бдительность, чувство высокой личной ответственности за качество несения службы, добиваться авангардной роли коммунистов и комсомольцев.

Караульной службе — постоянное неослабное внимание!

Навстречу Дню танкистов

Каждому занятию — высокую эффективность

Большим уважением у командиров и сослуживцев пользуется наводчик орудия гвардии рядовой Виктор Болдырев. За усердие в службе командир подразделения не раз отмечал старательного солдата.

В социалистическом соревновании Виктор достиг хороших показателей. Решив стать специалистом 2-го класса, он тщательно готовится к испытаниям.

На снимке: гвардии рядовой В. БОЛДЫРЕВ готовит к выверке орудие.

Фото Н. Сулика.

РЕПОРТАЖ

НА ТРАССЕ — МАСТЕРА ВОЖДЕНИЯ

Всю ночь, не переставая, лил дождь. И без того сложная трасса танкодрома превратилась в сплошное месиво глины и воды. А прибывшие сюда механики-водители подразделения, казалось, даже рады этому: проверим, мол, себя в максимально трудных условиях. Им предстояло в этот день выполнять одно из упражнений вождения танков по пересеченной местности. Особенностью же этого занятия было то, что проходило оно в преддверии Дня танкистов, встретить который воины обязались новыми успехами в боевом совершенствовании. Потому-то и царило здесь такое приподнятое настроение.

— Первыми будут выполнять упражнение наши лучшие механики-водители, признанные мастера вождения, — объявляет руководитель занятия.

Среди тех, кого назвал офицер, был и младший сержант Михаил Русин. Старший механик-водитель взвода, первоклассный специалист, он трудом своим и ревностным отношением к делу заслужил высокую честь быть первым. Сотни километров прошел его танк по полигонным дорогам, долгие часы провел за рычагами воин. Достигнуто многое. И весь накопленный по крупицам опыт должен остаться в роте, стать оружием тех, кто будет продолжать службу, тех, кому хранить традиции отличного подразделения. Так порешили воины, которым в этом году увольняться в запас.

Вот и сегодня лучшие из лучших, самые опытные и подготовленные механики-водители не только первыми поведут танки на препятствия, но покажут и расскажут своим сослуживцам, как лучше выполнить норматив в сложной обстановке...

...Побежала по циферблату секундомера торопливая стрелка, отсчитывая нормативное время. Устремился вперед с исходного рубежа танк, за рычагами которого находился первоклассный специалист, признанный в подразделении мастер боевого применения грозной техники младший сержант Михаил Русин.

К первому препятствию — проходу в «минном» поле — машина подошла на повышенной передаче. Гусеницы четко впечатались в колеи, обозначенные с двух сторон колышками. Ни на сантиметр не отклонился танк от обозначенного направления. Чувствовалось: им управляет твердая рука настоящего специалиста.

Точно на заданном месте произведена остановка на крутом подъеме, прогрохотал под гусеницами настил колейного моста, стремительные виражи проделал танк, преодолевая участок заграждений и разрушений, сплошными ручьями полилась с него вода после форсирования глубокого брода...

А между препятствиями — вязкая, засасывающая глина. Ошибись механик-водитель в чем-либо, и танк может остановиться. Нужны точный расчет, умение «чувствовать» машину, знать ее возможности.

И на этот раз ожидания сослуживцев оправдал младший сержант Михаил Русин. Танк, как вкопанный, остановился у черты исходной линии. Вместе с ним закончила свой бег и стрелка секундомера. Через минуту механик-водитель легко спрыгнул на землю, подошел к командиру, четко доложил о выполнении упражнения.

Высокая средняя скорость на трассе обеспечила отличный результат. И вскоре Михаил Русин, стоя в плотном кольце товарищей, рассказал о том, как вел он машину от препятствия к препятствию, как выбирал оптимальный режим работы двигателя. Может быть, и не открывал он для сослуживцев каких-то «секретов», но негромкий голос человека, только что вернувшегося со сложной трассы, получившего первую отличную оценку в подразделении, привлек внимание всех, кто находился на танкодроме.

— Грунт тяжелый, вязкий, — сказал Михаил Русин, — поэтому выравнивать машину и включать низшую передачу надо метров за десять до препятствий, чтобы потом рычагами не дергать. Как и всегда, ориентироваться в проходе через «минное» поле следует по левому внутреннему ряду колышков. Пусть он будет находиться строго по центру триплекса, по линии вдоль центра туловища. На подъеме нужно смотреть в левый триплекс. Скрылся столбик из виду — не торопясь, считай: раз, два, три... На третьем счете — останавливай танк. На броде обороты строго постоянные — 1.700 — не больше и не меньше. Уменьшишь или увеличишь — двигатель заглохнет.

Этот совет опытного мастера помог и рядовому Виктору Иванову, и многим другим танкистам с высоким результатом выполнить в тот день трудное упражнение. Виктор Иванов служит менее года. Пока у него лишь третий класс. А его технике вождения могут позавидовать и бывалые воины. Нет, не зря он внимательно слушал деловые советы Михаила Русина, не зря старался работать за рычагами таким же методом, каким пользуется опытный специалист.

Нет ничего удивительного в том, что в этой роте результаты воинов растут день ото дня. Здесь почти все офицеры имеют первый класс механиков-водителей. Их примеру, примеру других лучших специалистов, таких, как младший сержант Михаил Русин, стараются следовать все танкисты подразделения. И вот результат на сегодняшний день: из всех механиков-водителей роты двое имеют первый класс, пять человек — второй. Третий пока лишь у тех, кто недавно прибыл из учебного подразделения. С таким итогом в боевой учебе и встречают воины отличной роты свой праздник — День танкистов.

Старший лейтенант
В. ХУЛАНХОВ.

ВЕСТИ РОДИНЫ

По графику ударных

На Новокраматорском машиностроительном заводе имени Ленина для строящегося кислородно-конверторного цеха № 2 Ново-Липецкого металлургического завода закончено изготовление второго миксера. В каждом из таких гигантских термосов можно хранить по 2.500 тонн жидкого чугуна при температуре 1.300 градусов.

Краматорские машиностроители полностью выполнили заказы нового кислородно-конверторного комплекса «Липецкой Магнитки».

Рабочие и инженеры НКМЗ с пониманием встретили призыв коллективов пусковых строек металлургии 1974 года, призвавших ускорить поставку оборудования. Опубликованное в «Правде» письмо строителей и монтажников Липецка, Череповца, Темиртау, Кривого Рога обсуждено во всех цехах и отделах, на собрании партийно-хозяйственного актива. Разработаны меры по сокращению сроков выполнения заказов ударных строек.

(ТАСС).

ПРОВОДА НАД ТАЙГОЙ

МАГАДАН. (ТАСС). В районе Нексиканского перевала на Колыме бригада монтажников, возглавляемая Александром Безруковым, приступила к навешиванию проводов на опоры новой высоковольтной линии электропередачи. ЛЭП-220, протяженность которой более 150 километров, проходит через глухие таежные урочища от Аркагалинской ГРЭС к рабочим поселкам Берелех и Ягодное.

Новая линия имеет большое значение для развития производительных сил центральных районов Магаданской области. С вводом в строй ЛЭП-220 ток, вырабатываемый Аркагалинской ГРЭС, поступит на прииски, рудники и строительство Колымской гидроэлектростанции.

ПО ЗЛОБИНСКОМУ МЕТОДУ

СТОЛБЦЫ (Минская область). Здесь закончила работу республиканская школа-семинар по внедрению в межколхозных строительных организациях новой формы хозяйственного расчета по методу Героя Социалистического Труда Н. А. Злобина.

Сейчас в Белоруссии по-новому трудится около 240 коллективов, а к концу года в общей сложности на прогрессивный метод перейдет почти каждая пятая бригада. За три года бригадами, работающими по злобинскому методу, введено в эксплуатацию более 250 объектов. Все они приняты с оценками «хорошо» и «отлично». Сроки строительства сокращены более чем на три тысячи дней.

Общая экономия от снижения себестоимости составила около полумиллиона рублей.

(ТАСС).

В ЦЕНТРАЛЬНОМ КОМИТЕТЕ КПСС

Центральный Комитет КПСС рассмотрел вопрос «Об инициативе коллектива Московского автомобильного завода им. И. А. Лихачева (производственное объединение ЗИЛ) по организации социалистического соревнования за ускорение внедрения в производство достижений науки и техники и увеличение на этой основе мощности по выпуску продукции высшего качества».

ЦК КПСС отметил, что рабочие, инженеры, техники и служащие Московского автомобильного завода им. И. А. Лихачева под руководством партийной организации с большим воодушевлением трудятся над выполнением поставленных XXIV съездом КПСС и декабрьским (1973 г.) Пленумом ЦК задач по дальнейшему повышению эффективности производства. Партийные комитеты, партийные организации и профсоюзные органы предприятий объединения ЗИЛ проводят большую организаторскую работу по усилению роли каждого работника в техническом перевооружении производства и увеличении мощностей для выпуска продукции высокого качества, мобилизации трудящихся на повышение производительности труда, укрепление хозяйственного расчета и режима экономии. В этих целях широко используются партийные и рабочие собрания, социалистическое соревнование, экономическая учеба кадров.

В постановлении ЦК КПСС подчеркивается, что на ЗИЛе последовательно проводится курс на развитие технического прогресса и улучшение качества выпускаемых автомобилей. В работе по повышению эффективности производства объединение тесно сотрудничает со многими научными организациями. С их участием оно осуществляет мероприятия по внедрению прогрессивной технологии, механизации основных и вспомогательных операций, уменьшению материалоемкости и улучшению качества изделий.

ЦК КПСС особо отметил большую важность инициативы коллектива объединения создать и ввести в действие за счет широкого внедрения современных достижений науки и передовой практики, совершенствования техники и организации производства, более полного использования внутренних резервов и при минимальных капитальных затратах производственные мощности, обеспечивающие выпуск грузовых автомобилей на 20 тыс. штук в год больше, чем намечено проектом реконструкции предприятия, осуществить в 1975 году переход на производство новых, более производительных грузовых автомобилей ЗИЛ-133, добиться увеличения пробега без капитального ремонта серийных автомашин ЗИЛ-130 до 300 тыс. километров. Кроме того, намечено перевыполнить плановые задания на оставшийся период пятилетки по реализации продукции на 28 млн. рублей и по производительности труда на 10 процентов. Выпуск продукции высшей категории качества в общем объеме производства предусматривается довести не менее чем до 75 процентов.

Одобрив инициативу партийной организации и всего коллектива Московского автомобильного завода им. И. А. Лихачева по организации социалистического соревнования в 1974—1975 годах за ускорение внедрения в производство достижений науки и техники и увеличение мощностей для выпуска продукции высокого качества, ЦК КПСС поручил партийному комитету предприятия продолжить работу по дальнейшему развитию этого соревнования с целью достижения коллективом высоких результатов хозяйственной деятельности.

АДРЕСА ПЯТИЛЕТКИ

ПЕРВЫЙ ШАГ К АМУРУ

Первая опора моста через Лену, который сооружается неподалеку от сибирского города Усть-Кут, выведена на поверхность. Неподалеку от приземистого столбика с надписью «Ось моста» поднялись железобетонные сваи — основа монолита, поддерживающего 406-метровый мост через великую сибирскую реку.

Усть-Кут, окруженный со всех сторон лесистыми сопками, — крайняя западная точка БАМ. Именно здесь строящаяся магистраль состыкуется с уже действующей железной дорогой Тайшет — Лена. С левого берега реки мостостроители сделали первый шаг на восток, к Амуру.

Широкая панорама открывается от подножия опоры. Внизу, в котловане, монтируется копер, укладываются пути для мощного башенного крана. С помощью машин мостовые опоры шагнут дальше, к стремительно бегущей в центре долины реке, дважды опустятся на ее дно и вынесут дорогу на другой берег, на котором в ожидании этого события уже расступилась вековая тайга. Здесь начинается просека, по которой проляжет насыпь с рельсами. Ее проделал комсомольский десант из поселка Звездный, продвигавшийся с востока навстречу мостостроителям. Стальная переправа через Лену должна вступить в строй в конце будущего года. Задача сложная, но выполнить ее необходимо. Это знают люди, строящие ее. Отсюда, с левого берега, на восток, на трассу БАМ пойдут подвезенные железнодорожниками грузы, так необходимые строителям магистрали.

— Пока нет дорог, ведущих к опорным пунктам БАМ, ее сооружение не достигнет высокого ритма, предусмотренного проектом, — говорит главный инженер мостоотряда № 5 Ю. Г. Чепкасов. Это хорошо понимают строители.

Костяк коллектива сформировался еще на прокладке мостов железнодорожной линии Абакан—Тайшет, которую советские люди по праву называют трассой мужества. Вот почему старшего прораба мостоотряда И. А. Титаренко, прибывшего в Усть-Кут из Абакана в числе первого строительного десанта, не смутили ни морозный таежный ветер, ни снежные заносы. Он знал: отсюда надо начать сооружать мост — первый через Лену.

И вот теперь, когда выведена первая опора, когда началась закладка второй, к строителям прибыло подкрепление: из Абакана прилетел бригадир А. А. Шестак — опытнейший мастер, принимавший участие в сооружении почти всех мостов Сибири за последнюю четверть века. Первый мост через Лену станет сотым мостом в его жизни.

(ТАСС).

Поздравляем коллектив
бригады ОУ-1 т. Тимофеев П.А.

ОРЕНБУРГСКАЯ ОБЛАСТЬ. Станция ГорныйЛен — адрес новой стройки СЭВ — Киембаевского асбестового горнообогатительного комбината, сооружаемого на Южном Урале. 500 тысяч тонн продукции будет производить новое предприятие.

Комбинат будет перерабатывать руду Киембаевского месторождения асбеста.

На снимке: комплексная бригада плотников-бетонщиков, возглавляемая П. А. Тимофеевым, на бетонировании фундаментов бункеров пылевидного асбеста добилась лучших результатов в соревновании коллективов треста «Киембайасбестострой». Об этом сообщила «молния», выпущенная партийным комитетом треста. Слева направо: члены бригады И. Д. ЛИСЯНЫЙ, И. М. КЛЮШИН, П. А. ТИМОФЕЕВ, А. И. МАТРОХИН и П. И. ОЛЕШКЕВИЧ.

Фото Н. Кузнецова. (Фотохроника ТАСС).

ОПЫТ ПЕРЕДОВИКОВ СОРЕВНОВАНИЯ

2. ОРГАНИЗОВАННОСТЬ И ИСПОЛНИТЕЛЬНОСТЬ

Вместе с заместителем командира эскадрильи по инженерно-авиационной службе мы идем вдоль стоянки самолетов. Офицер внимательно проверяет ход работ на авиационной технике, дает указания подчиненным. Он озабочен. Это и понятно. Идет показательная предварительная подготовка самолетов к командирским полетам. И хотя накануне все было спланировано, продумано до мельчайших подробностей, согласованы все вопросы организации работы личного состава, проинструктированы техники звеньев и начальники групп, личное участие руководителя в столь ответственном мероприятии майор-инженер считал необходимым условием успешного выполнения всех операций на самолетах.

— Своевременно отдать распоряжение — это полдела, — говорит Михаил Григорьевич. — Начальник обязан лично сам все организовать, постоянно осуществлять контроль за деятельностью подчиненных, за качеством обслуживания техники. Тогда техники и механики поймут необходимость проведения данного мероприятия, будут работать с огоньком. А это — залог высокого качества работ на авиационной технике.

Не согласиться с мнением заместителя командира нельзя. В подразделении уделяется большое внимание подготовке начальников групп обслуживания, техников звеньев. Офицеры планируют объем и характер осмотров ракетоносцев, контролируют, как выполнены операции на самолете. Вот почему показательную предварительную подготовку в эскадрилье начали с занятий с руководящим составом.

Они прошли на высоком уровне, и в этом заслуга тов. Крамаренко. В недалеком прошлом он был техником самолета. Ныне — опытный, грамотный специалист. Он сумел методически правильно в течение одного часа изложить практические вопросы и теоретические основы осмотра систем, агрегатов и деталей самолета и двигателя. Основное внимание при этом офицер обратил на возможные дефекты, способы их обнаружения и предупреждения, на личное участие руководителей в проведении данного осмотра.

Этот эпизод из работы заместителя командира эскадрильи по ИАС я привел для того, чтобы показать, какое влияние на работу личного состава оказывает опытный руководитель.

С созданием подвижных лабораторий подготовка к полетам авиационного оборудования и вооружения перед капитаном технической службы Крамаренко и начальниками групп встал вопрос: как лучше организовать работу личного состава на самолетах? Если раньше специалисты независимо друг от друга выполняли отдельные операции по подготовке систем и агрегатов истребителя, причем одновременно на нескольких ракетоносцах, то теперь на одном самолете работает практически вся группа. Раньше начальник не имел возможности постоянно следить за действиями механиков, не мог контролировать выполнение осмотров. Теперь такая возможность у офицеров появилась. Следовательно, улучшился контроль за деятельностью подчиненных, повысилась исполнительность.

Возможность дальнейшего улучшения организации работ в группах с созданием подвижных лабораторий нужно было превратить в реальную действительность. А это можно было сделать только на научной основе.

Коммунисты Колодяжный, Белов, Рудай оказали эскадрилье практическую помощь в разработке технологических графиков подготовки самолетов к полетам, точно определили меру ответственности каждого механика за выполнение операций, последовательность занятости кабин ракетоносцев, взаимодействия всех специалистов. Чтобы авиаторы не мешали друг другу, офицеры точно определили последовательность выполнения всех операций. Начальники групп проверили эти графики на практике, внесли свои предложения по их совершенствованию. Были уточнены технологические карты пооперационного контроля за деятельностью авиаторов. Теперь для каждого механика, техника конкретно определено, чем он обязан заниматься при выполнении того или иного вида подготовки. Упростилось планирование. Сейчас заместитель командира по ИАС имеет возможность ставить задачи каждому специалисту строго по времени, планировать и осуществлять конкретное руководство работой подчиненных.

...Предварительная подготовка самолетов в разгаре. Мы подходим к одному из ракетоносцев. На первый взгляд кажется, что на самолете выполняются какие-то сложные регулировочные работы или проводятся специальные исследования. К истребителю подсоединены различные жгуты, шланги. Вокруг самолета — тележки, на которых помещены контрольно-измерительные приборы. Создается впечатление, что мы находимся в технико-эксплуатационной части при выполнении регламентных работ. Но ничего особенного на самолете не делается. Просто специалисты по оборудованию и вооружению выполняют контрольный осмотр техники. Но процесс проверки состояния самолетного оборудования в эскадрилье по своему содержанию стал многим напоминать регламентные работы.

Контрольно-измерительная аппаратура, технологические графики, пооперационные карты — все это свидетельство того, что группы обслуживания достигли уровня регламентных работ в ТЭЧ. И первыми это воплотили в жизнь подчиненные капитана Крамаренко.

Щелкают переключатели пультов, мигают контрольные лампы, шумит вакуумпомпа, слышны команды, распоряжения. Все это создает атмосферу деловитости и взаимной требовательности.

Мы подходим к группе авиационного оборудования. Подвезена подвижная лаборатория. Через минуту-другую все уже готово к осмотру. Открыты лючки, подсоединены контрольные разъемы и установка проверки систем приемника воздушного давления. Техник группы лейтенант Вьюшкин отдает распоряжение приступить к осмотру. Воины дружно берутся за дело. Сосредоточенны лица у прапорщиков. Одному из них, Рунцису, сегодня поручена самая ответственная работа — проверить оборудование кабины самолета.

Прапорщик Адамович выполняет внешний осмотр самолета и специальным прибором проверяет состояние аккумуляторных батарей. От его внимания не ускользает ни малейший дефект. При проверке батареи специалист замечает, что стрелка контрольного прибора немного отклоняется в сторону. «Это разрядился аккумулятор», — решает прапорщик и тут же докладывает об этом начальнику группы. Истребитель своевременно введен в строй.

Офицер Вьюшкин проверяет курсовую систему ракетоносца, осуществляет пооперационный контроль за работой подчиненных.

Закончен осмотр самолетов, заполнена документация, устранены дефекты, убраны рабочие места, свернута походная лаборатория. Стрелка секундомера зафиксировала, что все работы в эскадрилье выполнены намного быстрее, чем предусмотрено нормативом. Успешно трудились специалисты и на следующий день при обслуживании полетов, продемонстрировав высокую организованность и согласованность в действиях.

Особенно радовали успехами в труде лейтенант технической службы Кулаков, прапорщик Гончарук и другие. Все они — мастера своего дела, активные рационализаторы. Созданные ими приспособления помогают производить операции на самолете с высоким качеством, сократить сроки их выполнения.

После работы офицер Крамаренко заслушал доклады техников, начальников групп об итогах работы специалистов, проанализировал результаты выполнения плана, сделал пометки, необходимые для предстоящего технического разбора. Коммунист Крамаренко детально анализирует ошибки, указывает, как их устранить и к какому сроку, делает все, чтобы работа на авиационной технике проходила организованно и четко.

Подполковник-инженер С. ИЗЫЧЕВ.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ: ЭФФЕКТИВНО ВЛИЯТЬ НА УЧЕБНЫЙ ПРОЦЕСС

ИСПОЛЬЗОВАТЬ ОПЫТ СОСЕДЕЙ

— Как это ни печально, а наш первый взвод оказался последним, — подвел итоги социалистического соревнования командир роты. — Хотя в общем-то личный состав и выполнил свои обязательства, но по сравнению с другими коллективами показатели значительно ниже...

Воины внимательно слушали справедливые замечания командира. Безусловно, каждому было обидно, что подразделение действовало не лучшим образом.

Это сравнительно давний случай. Но он невольно мне вспомнился, когда я ознакомился со статьей старшего лейтенанта И. Земца «Эффективно влиять на учебный процесс». Вспомнился потому, что коммунисты нашего подразделения не смогли тогда сосредоточить внимание коллектива на главных вопросах, недостаточно уделяли внимания пропаганде опыта, слабо применяли на деле лучшие достижения воинов соседнего подразделения.

Факт, с которого я начал этот разговор, послужил тогда своеобразным толчком к действию. Парторганизация поручила членам КПСС Семашко и Андрюхину тщательно разобраться в причинах неудачного завершения учебного года взводом, проанализировать работу командира по руководству социалистическим соревнованием, помочь ему.

Что же выяснилось? Оказалось, что во взводе нерационально использовалось учебное время. Коммунист Суворин не интересовался, как обстоят дела у их соперников по соревнованию. Чего греха таить, в этом были виноваты и мы, коммунисты роты, так как не сумели вовремя вникнуть в ход учебного процесса, посоветовать, подсказать товарищу.

Это стало предметом большого разговора. На собрании члены и кандидаты партии говорили о почетном долге коммуниста — находиться на главном направлении борьбы за претворение в жизнь намеченных планов. Справедливая критика, принципиальный анализ дел послужили хорошим уроком для всех членов коллектива. Тогда же инициативу коммунистов — бороться за высокое звание отличного подразделения — поддержали все воины.

Мы пришли к такому выводу: для того чтобы сдержать слово, необходимо наряду со всем богатым арсеналом средств социалистического соревнования использовать в полной мере и опыт соседа, нашего соперника по соревнованию.

Коммунист Суворин — специалист высокого класса. Но ему не хватало умения организовать занятия так, чтобы учебное время использовалось наиболее рационально. Поэтому командир роты посоветовал члену КПСС Андрюхину помочь сослуживцу.

Офицер каждый день приходил на занятия к своему товарищу, давал ему деловые советы. Конечно, нелегко было трудиться Андрюхину, как говорят, на два фронта, но он — коммунист и понимал, что этого требуют интересы общего дела. Суворин настойчиво перенимал опыт у передового офицера, учился у него методическому мастерству. И вскоре понял свои ошибки. Дела быстро пошли на лад. Он добился того, что воины взвода стали соревноваться за мастерское владение своими специальностями, безупречное поведение, образцовый внешний вид и строевую подтянутость, соблюдение морально-этических норм и даже за порядок в спальном помещении.

Эти «нововведения» Суворина не все сразу поняли, но когда при подведении итогов за зимний период обучения его взвод занял первое место в роте, кое-кто пересмотрел свое решение. Теперь уже стали учиться у коммуниста Суворина. Например, член КПСС тов. Праксин интересовался тем, как он проводит занятия по физической подготовке.

Партийная организация добилась того, что командиры взводов стали посылать к соперникам по соревнованию на подведение итогов своих представителей. Это позволило постоянно сопоставлять результаты, находить и устранять промахи, ошибки. Так было, в частности, когда кандидат в члены КПСС Бурухин во время подведения итогов у соседей узнал, что экипаж коммуниста Москаленко является образцовым по содержанию техники и культуре ее обслуживания. Он не только узнал, но и перенял затем у них опыт, добился того, что и его экипаж стал отличным.

Равняясь на передовиков, повысили показатели боевой учебы и воины экипажа, где служит кандидат в члены КПСС рядовой Дружин.

И еще один пример действенного влияния опыта соседа на ход и выполнение социалистических обязательств. Рядовой Байдук взял обязательство повысить классность. Я помог ему составить план подготовки к сдаче нормативов, в котором точно было расписано, к какому времени и чего должен был достичь связист. Первые занятия он проводил старательно и добился определенных успехов. Но затем, как говорят, начал топтаться на месте. Отстал от графика. На мой вопрос, почему это случилось, ответил, что, дескать, не хватает времени. Я решил поинтересоваться, как идут дела у его сверстника рядового Антонова из соседнего взвода, который прибыл в подразделение вместе с Байдуком. Оказалось, хорошо. Воин проявил завидную настойчивость и целеустремленность. Использовал для занятий и личное время. Уверенно осваивал передовые методы и приемы работы на ключе.

Своевременная подсказка Байдуку, опыт его сослуживца помог правильно организовать занятия. Сейчас он выполняет нормативы специалиста второго класса.

Интересы боеготовности требуют, высокие коллективные обязательства призывают партийную организацию по крупицам собирать передовой опыт, распространять его среди воинов. Фотогазеты, листки-«молнии», бюллетени, боевые листки широко пропагандируют все новое, передовое, что рождается в ходе соревнования. Недавно по инициативе коммунистов в комсомольской организации состоялось собрание с повесткой дня: «Служить Родине так, как служит рядовой Дружин». Активисты предоставили слово передовику учебы. Кандидат в члены КПСС рассказал товарищам, как добился высоких показателей в социалистическом соревновании, поделился с солдатами «секретами» своего мастерства, ответил на многие вопросы.

Примеров конкретной, целеустремленной работы коммунистов роты можно привести много. Партийцы стали на деле примером в выполнении требований присяги и уставов, партийного и служебного долга, поведения в быту.

И еще на одном моменте хочется остановиться особо. Всю партийную работу коммунисты выполняют сообща, но каждый несет ответственность за тот или иной ее участок. Секретарь партийной организации добился, что каждый имеет постоянное поручение. Это способствует воспитанию у коммунистов активности и инициативы.

Анализ хода боевой учебы на завершающем этапе соревнования убеждает, что в подразделении есть все возможности успешно выполнить высокие обязательства. Наши коммунисты видят свой долг в том, чтобы в ходе социалистического соревнования, этого живого, творческого дела, свято выполнялись ленинские принципы: гласность, сравнимость результатов, возможность повторения передового опыта. Только в этом случае соревнование будет действенным средством повышения боеготовности подразделения.

Прапорщик В. БЛИЗНЕЦ,
заместитель секретаря партоорганизации роты.

ВЕСТИ ИЗ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ

„ЗАЖИГАТЕЛЬНЫЕ средства вероятного противника и защита от них» — так называлась очередная тема занятий по оружию массового поражения и защите от него. В ходе практической отработки учебных вопросов умело действовали по вводным руководителя ефрейторы А. Поцхверашвили, В. Ермаков и рядовой Ю. Сущ.

Сержант
Г. РЕЗЕПКИН.

ВЫСОКИХ результатов в боевой и политической подготовке добился комсомолец рядовой Иосиф Грицай. Он много сил и труда прилагает для повышения своего мастерства, образцово содержит закрепленную технику, умело ее эксплуатирует. Итог каждого дня у рядового И. Грицая только отличный.

Рядовой
И. ЗАЙНУЛИН.

УЧАСТВУЯ в социалистическом соревновании под девизом «За дальнейшее повышение боевой готовности, отличное знание и сбережение оружия и военной техники», воины нашего подразделения старательно изучают военное дело, настойчиво совершенствуют свое боевое мастерство. Особенно хорошо идут дела у молодых воинов — Александра и Анатолия Василькиных. На недавно прошедших учениях братья продемонстрировали возросшую специальную выучку.

Гвардии сержант
Н. АРАКЕЛЯН.

МЛАДШИЙ сержант Шевчук в совершенстве изучил технику связи, мастерски владеет оружием. Свои знания и богатый опыт он постоянно передает молодым воинам.

Рядовой
Н. ЛОПУТЬ.

ЕДИНОЙ, дружной семьей живут воины расчета, в котором служит рядовой А. Шахмамедов. Русский, узбек, азербайджанец, грузин, украинец и дагестанец чувствуют себя братьями, помогают друг другу в достижении намеченных рубежей. Крепкая товарищеская взаимовыручка помогает воинам многонационального расчета добиваться отличных результатов в боевой учебе, идти в авангарде соревнующихся.

Ефрейтор
С. ХАМИДОВ.

С каждым днем возрастает напряжение летней боевой учебы. Это и понятно: скоро воинам предстоит отчитаться за свои социалистические обязательства.

Готовясь к осенним итоговым занятиям, воины экипажа, которым командует гвардии сержант П. Дьяков, настойчиво повышают свое боевое мастерство.

На недавних тактических занятиях танкисты тремя выстрелами поразили три цели.

На снимках: слева — сержант **П. ДЬЯКОВ** на занятиях; внизу — мотострелки, действовавшие совместно с танкистами, развертываются для атаки.

Фото Н. Сулика.

Отличились в парке

Хорошо потрудились в очередной парко-хозяйственный день воины нашего подразделения.

Особенно отличились мои сослуживцы на работе в парке боевых машин.

Выпущенный активистами в парке боевой листок рассказал о тех комсомольцах, которые трудились по-ударному. Среди них — рядовые Дунаев, Сафонов, Лобанов.

Рядовой П. ИЛЬЧУК.

ВОИНУ—ОБ АГРЕССИВНОМ БЛОКЕ НАТО

В СТРАХЕ ПЕРЕД РАЗРЯДКОЙ

Внешняя политика Советского Союза, других стран социалистического содружества, направленная на укрепление мира во всем мире, привела к положительным сдвигам в международной обстановке. Эта политика встречает понимание и одобрение прогрессивной общественности, всех людей доброй воли.

Однако в мире не перевелись силы, противодействующие дальнейшему смягчению международной обстановки. Эти силы окопались в Пентагоне и штабах НАТО. Они путем возрождения духа «холодной войны» подхлестывают гонку вооружений, раздувают военный психоз.

Недавно в Осло на заседании представителей 10 стран НАТО, входящих в так называемую еврогруппу блока, обсуждались вопросы расширения производства вооружений в этих странах. А ведь расходы стран НАТО на военные нужды только в 1973 году и без того возросли более чем на 6 млрд. долларов и достигли астрономической суммы в 120,8 млрд. долларов. На текущий финансовый год только Пентагон запросил 87,7 млрд. долларов. Прямые военные расходы ФРГ в этом году составят почти 29 млрд. марок — что на 2,1 млрд. марок больше по сравнению с прошлым годом. Возросли расходы на военные нужды и в других странах НАТО. Журнал американских ВВС «Эр форс мэгэзин» пишет, что страны НАТО содержат под ружьем более чем пятимиллионную армию. Половина этой численности принадлежит вооруженным силам главной страны НАТО — США. Из них 561.875 человек личного состава американской армии размещено на чужих территориях. Необходимо подчеркнуть, что в конце мая этого года палата представителей американского конгресса высказалась за сохранение и в дальнейшем огромной американской армии за границей.

По сообщению близкого к Пентагону журнала «Ю. С. ньюс энд уорлд рипорт» группировки вооруженных сил США дислоцируются в следующих районах мира и странах:

В Европе находится самая крупная группировка американских войск в составе 311.000 солдат и офицеров. Из них: 229.000 дислоцируются в ФРГ, 21.000 — в Англии, 11.000 — в Италии, 9.000 — в Испании, 7.000 — в Турции, 5.000 — в Греции, 3.000 — в Исландии, 2.000 — в Бельгии, 2.000 — в Голландии, 1.000 — в Португалии, 1.000 — в других странах Европы и 20.000 человек личного состава в 6-м американском флоте, который пиратствует в водах Средиземного моря.

Вторая по численности группировка американских войск расползлась по странам Дальнего Востока и бассейна Тихого океана. Она насчитывает 145.000 солдат и офицеров. Из них: 42.000 человек подпирают антинародный режим в Южной Корее, 38.000 человек размещены на японском острове Окинава и 19.000 — непосредственно в Японии, 16.000 — на Филиппинах, 16.000 — на острове Гуам, 6.000 американских военнослужащих несут службу на острове Тайвань и 6.000 на боевых кораблях, плавающих на морских и океанских просторах, прилегающих к странам этого района.

Группировка американских вооруженных сил, насчитывающая 60.875 человек личного состава, «устанавливает порядок», угодный тузам денежного мешка в Юго-Восточной Азии. 38.000 американских джи-ай (так называют американских солдат) находятся в Таиланде, 225.000 — в Южном Вьетнаме. Генералы Пентагона переодели своих солдат и офицеров в гражданскую одежду и оставили в качестве различных советников при режиме Тхиеу. В водах Южно-Китайского моря, Тихого и Индийского океанов действует 7-й флот, в составе которого насчитывается 22.650 человек личного состава.

20.000 американских военнослужащих выполняют полицейские функции в Латинской Америке. Из них в Панаме — 10.000 человек, в Пуэрто-Рико — 7.000 и на военной базе Гуантанамо, вцепившейся в землю социалистической Кубы, — 3.000 человек.

Необходимо подчеркнуть, что американские вооруженные силы на чужих территориях создали и эксплуатируют почти 3.500 военных баз различного предназначения, которые кольцом расположены вокруг социалистических стран.

По данным упоминавшегося журнала «Эр форс мэгэзин», страны НАТО выделили свыше 1,5 млн. человек в объединенные вооруженные силы (ОВС) блока. Главная группировка ОВС блока сосредоточена в центре Европы. В ней имеется более полумиллиона личного состава, 22 готовых к бою дивизии, много отдельных частей и соединений армейского корпусного подчинения, свыше 6.000 танков, 2.200 единиц средств доставки ядерного оружия. Для них американцы содержат на складах в Европе более 7.000 ядерных боеприпасов.

С воздуха эту группировку обеспечивают два объединенных тактических авиационных командования (ОТАК), на вооружении которых состоят самые современные самолеты, большинство из которых — носители ядерного оружия.

Организационно группировка войск НАТО на Центральноевропейском театре военных действий (ТВД) делится на две группы армий: центральную и северную.

Как пишет журнал бундесвера «Труппенпраксис», центральная группа армий (ЦГА) является главной группировкой объединенных сухопутных войск блока НАТО на Центральноевропейском театре военных действий. ЦГА находится на стратегическом направлении, кратчайшим путем выводящим к жизненно важным центрам ряда социалистических стран. Зона ответственности ЦГА простирается к югу от рубежа Геттинген — Льеж и включает южные земли ФРГ (Бавария, Рейнланд-Пфальц, Гессен, Баден-Вюртемберг, Саар) до границ с Австрией и Швейцарией. Штаб группы дислоцируется в Зеккенгейм. В ЦГА входят соединения и части сухопутных войск США, ФРГ и Канады. Командующим группы постоянно является американский генерал. В составе ЦГА имеется 11 дивизий, из них 5 танковых, несколько отдельных полков, а также частей боевого и материально-технического обеспечения. В ЦГА постоянно насчитывается свыше 350 тыс. человек личного состава, более 3.000 танков и около 3.000 орудий и минометов.

Авиационную поддержку ЦГА осуществляет 4-е объединенное тактическое авиационное командование (ОТАК), в состав которого входит 3-я и 17-я американские воздушные армии, 1-я канадская авиационная группа, 1-я дивизия авиационной поддержки и 2-я дивизия ПВО ВВС ФРГ. На вооружении этого ОТАК имеется около 600 боевых самолетов, из которых более 500 являются носителями ядерного оружия и более 90 современных самолетов-разведчиков. Кроме того, большая часть американских ядерных боеприпасов, заскладированных в Европе, предназначается для выдачи средствам их доставки, имеющихся в частях и соединениях ЦГА.

Американские войска, входящие в ЦГА, насчитывают около 200.000 человек личного состава. Они состоят из 5-го и 7-го американских корпусов, бригады УРС «Першинг», 32-го командования ПВО и из частей боевого обеспечения и обслуживания. Всего американская группировка в ЦГА включает две бронетанковые и две механизированные дивизии, механизированную бригаду, два отдельных бронекавалерийских полка, четыре группы полевой артиллерии, три дивизиона УРС «Першинг» и двенадцать дивизионов ЗУР «Найк-Геркулес» и «Хок».

В кризисных ситуациях американскую группировку планируется усилить за счет переброски по воздуху из США частей «двойного базирования», личный состав которых дислоцируется в США, а боевая техника и вооружение хранятся на американских складах на территории ФРГ. С этими частями американское командование регулярно проводит учения типа «Рефорджер», в ходе которых в течение нескольких дней из США в ФРГ по воздуху перебрасываются до 15.000 человек личного состава.

Войска ФРГ, входящие в ЦГА, считаются главной ударной силой группы. В них входят 2-й и 3-й армейские корпуса в составе двух пехотных, трех танковых, горнопехотной, воздушнодесантной дивизий, а также отдельных частей. Армейские корпуса ФРГ, уступая американским войскам в количестве средств доставки ядерного оружия, превосходят их по количеству обычного вооружения, особенно танков.

Канадский контингент войск в ЦГА представлен отдельной механизированной боевой группой, численностью около 3.000 человек.

Северная группа армий НАТО (СГА) является одной из главных группировок объединенных сухопутных войск блока НАТО на Центрально-европейском театре военных действий. Зона ответственности СГА простирается к северу от рубежа Геттинген — Льеж до северного побережья Голландии и ФРГ. Штаб группы дислоцируется в Мюнхен-Гладбах (ФРГ).

В СГА входят Британская Рейнская армия, 1-й западногерманский, 1-й бельгийский и 1-й голландский армейские корпуса. Командующим СГА постоянно является командующий БРА.

По сообщению журнала блока «НАТО'з фифтин нейшенз», в составе СГА насчитывается 11 дивизий, несколько отдельных полков, а также частей боевого и материально-технического обеспечения. Боевой и численный состав СГА поддерживается на уровне около 200.000 человек личного состава, свыше 2.500 танков и около 2.000 орудий и минометов. Авиационную поддержку СГВ оказывает 2-е объединенное тактическое авиационное командование (ОТАК), в состав которого входят английские, западногерманские, голландские и бельгийские авиационные части и соединения, имеющие на вооружении около 500 современных самолетов F-4 «Фантом», «Харриер», «Мираж», «Лайтнинг» и другие.

Генералы натовских штабов в воинственном раже беспрерывно проводят со своими войсками учения и маневры, охватывающие территории и воздушное пространство большинства европейских стран НАТО, акватории морей Северной Атлантики, а также Средиземного моря. Они имеют одну цель — всячески затормозить разрядку в Европе и отбросить этот континент в окопы «холодной войны».

Это обязывает советских воинов держать всегда порох сухим с тем, чтобы отразить любые происки милитаристов из Пентагона и штабов агрессивного блока НАТО.

Полковник Н. НИКИТИН.

По материалам иностранной печати.

Советская армия — школа интернационализма

- ВСЕХ НАС СПЛАЧИВАЕТ ДРУЖБА
- *Быть умелым защитником Родины*
- Гордимся нашей армией

НАШ ОБЩИЙ ДОМ

Мы служим вдали от родной Отчизны. Из самых разных уголков нашей необъятной страны привели нас сюда солдатские дороги. И именно потому, что мы находимся за пределами Родины, она нам особенно близка и дорога. Это бесконечно близкое всем нам слово объединяет и сплачивает всех нас — русских и белорусов, украинцев и чувашей, воинов других национальностей.

Каждый из нас рос и воспитывался в разных условиях и, естественно, несет в себе пусть неяркий, незаметный вроде, но все же отпечаток традиций, особенностей своего народа, своей национальности. Это естественно.

Но вот армия свела нас всех вместе, поставила перед нами одну общую цель, возложила одну на всех почетную и священную обязанность — защищать мир и покой своих отцов и матерей, друзей и любимых, всех тех, кто разделяет наши идеалы, кто живет общими с нами интересами. И все это очень скоро привело к тому, что мы крепко сдружились, стали просто необходимы друг другу. Нет кого-то — приболел или в отпуск уехал, — и ты сразу это ощущаешь. Поэтому и встреча наша дома, в расположении части — это всегда праздник. Особенно для тех, кто служит в одном подразделении с первого дня.

И все-таки это вовсе не значит, что общность наших будней, повседневных забот и обязанностей сделала нас безликими, лишила своеобразия характеров, образа мыслей, национального темперамента.

Помню, с первых дней пребывания в подразделении, где сейчас служу, я как-то ближе и быстрее всего сдружился с белорусом Виктором Швецом. Трудно сказать, почему именно с ним. Может быть, потому, что как-то особенно он старался, чтобы я быстрее освоился в новом коллективе, привык к своеобразию окружающей обстановки, увереннее почувствовал себя в солдатском строю. Мы много говорили по душам. В том числе и о том, что особенно дорого каждому из нас. Я много рассказывал ему о своей Казани, о том, как любил гулять по городу вечером, когда лучи заходящего солнца причудливо окрашивают темные стены древнего Казанского кремля, о строителях нашего гиганта КамАЗа, с которыми встречался в речном порту, о татарских народных обычаях и традициях. А он, в свою очередь, с большой теплотой вспоминал о своей родной Белоруссии.

А с каким интересом слушали и я, и мои товарищи рассказы ленинградца рядового Г. Печникова о его родном городе на Неве, об Эрмитаже, о чудесных людях, с которыми перед призывом в армию будущий солдат вместе трудился!

Совсем недавно в центре внимания сослуживцев оказался чуваш ефрейтор Н. Куруськин. Причиной тому было его возвращение из краткосрочного отпуска. Николай по праву заслужил это поощрение. Можно без преувеличения сказать, что собранность, внимательность, сосредоточенность во время выполнения своих обязанностей вызывают настоящее восхищение у его сослуживцев. У него многие могут поучиться серьезному отношению к своему воинскому долгу. Недаром ему чаще других доверяют пост номер один, а фамилия его буквально не сходит с боевых листков, которые выпускаются в карауле. Не раз награждался он грамотами и ценными подарками.

Мы уже знали, что Николай родился и вырос на Волге, в Ульяновской области, где есть немало чувашских сел и деревень. Он рассказывал, что недалеко от его родных мест, в большом сосновом бору есть чудесное курортное местечко Белый Яр, где в местном санатории лучшие труженики города и деревни отдыхают бесплатно. В их числе были и родители Николая. А Волга, по его словам, самая прекрасная река в мире. Широка и величава, как море.

И вот он побывал в родных местах. Что нового увидел он там, чем порадовали его земляки?

Оказалось, многим. Возвратившись из отпуска, с нескрываемой гордостью рассказывал нам солдат о том, что в его деревне за короткий срок выросли новый Дворец культуры, столовая, детские ясли. А на берегу Волги, где раньше были пески и пустырь, появились молодые деревца лесопосадок.

И вот что характерно: слушаем мы того же рядового Н. Куруськина или кого-нибудь другого, и каждому становится теплее, радостнее от того, что земляки нашего товарища живут хорошо и счастливо, что с каждым годом еще краше и богаче становится его родной край.

Да, у каждого из нас есть свой родной дом, своя семья. Но все это вместе — наш общий, не менее дорогой нам край, наша Родина, наша страна. И здесь, в армии, мы учимся ее защищать.

Младший сержант
М. САФИУЛИН.

ТОВАРИЩ ПРАПОРЩИК...

Рядовой Сергей Дурнов любит, когда в ремонтной мастерской пахнет маслом и раскаленной стружкой. «Это запах труда», — говорит воин. Вот и сейчас он склонился над токарным станком. Все внимание Сергея приковано к резцу. По всему чувствуется — человек находит в своем деле полное удовлетворение.

Вошедший в ремонтную мастерскую старшина подразделения прапорщик Ионас Дзикарас невольно залюбовался работой подчиненного.

Закончив обработку детали, рядовой Дурнов взял ее в руки, осмотрел, молча протянул старшине роты. Дескать, оцените сами. Прапорщик Дзикарас придирчиво осмотрел изготовленную деталь, вернул и похвалил: «Молодец!». А потом одним взглядом окинул всю ремонтную мастерскую. Рядовые Войнаровский, Зорин и Кузнецов увлеченно «колдовали» над двигателем.

Смотрел Дзикарас и искренне радовался за солдат. Сейчас они — ремонтники что надо. А ведь сколько пришлось их учить и воспитывать! Взять того же Александра Кузнецова. В учебе он должного старания не проявлял. Поручат командир подразделения или старшина роты ему какое-либо дело, надеются, что он сделает добросовестно. Но рядовой Кузнецов обязательно выполнит доверенную работу не так, как надо. Много было у него и нарушений порядка в казарме.

Приходилось наказывать солдата. Не одну беседу по душам провел с рядовым Кузнецовым командир подразделения и прапорщик Дзикарас. Строго спросили с нарушителя дисциплины и его сослуживцы.

В этом подразделении служат воины разных национальностей, но всех их сплачивают большая дружба, чувство ответственности за честь своего армейского коллектива. Товарищи рядового Кузнецова, те, с кем он плечом к плечу трудится и живет, — украинцы рядовые В. Войнаровский и Б. Терешко, узбеки рядовые К. Малобаев и Т. Сейбназаров, русские рядовые В. Зорин и А. Дыряев, воины других национальностей — не только осудили Кузнецова за то, что он относится к службе без горения и желания, но и по-братски помогли ему.

Сегодня рядового Александра Кузнецова не узнать. Он — лучший специалист в хозяйственном подразделении, отличный воин.

Примеров, когда солдату этого подразделения помог в становлении дружный армейский коллектив, можно привести немало. Большая заслуга в этом и старшины роты литовца прапорщика Ионаса Изотовича Дзикараса. Недаром коммунисты избрали его секретарем своей партийной организации. Около четверти века служит прапорщик Дзикарас в армии. Из них двадцать лет — старшиной роты. Его бывшие и нынешние подчиненные всегда видели и видят прапорщика целиком погруженным в служебные дела, связанные с заботой о людях, наведением уставного внутреннего порядка. Он постоянно воспитывает в солдатах и сержантах непримиримость ко всякой расхлябанности, лени, зазнайству, прививает им полезные житейские навыки и привычки, чувство товарищества и коллективизма.

Рядовой Александр Кузнецов, например, отозвался о старшине роты так: «Любит он нас, солдат. Когда я допускал промашки в службе, он огорчался, пожалуй, больше, чем я, а успеху радовался, как родной отец...»

Сплочение боевого коллектива — многогранный, очень сложный процесс. Ведь каждый человек — это целый мир. Любая частица его души сложнее самой «умной» электронной машины. И тут важно позаботиться, чтобы воин-специалист как можно скорее прикипел сердцем к делу, нашел свое место в строю. А для этого нужно, чтобы командир получше знал каждого подчиненного. И не просто знал, а сплотил воинов в дружный боевой армейский коллектив.

Конечно, на пути к мастерству солдату приходится преодолевать немало трудностей. Это в полной мере относится и к специалистам данного подразделения, хотя профессии у них, на первый взгляд, сугубо гражданские: шофер, радиомастер, слесарь, токарь, кочегар... Овладевать «секретами» мастерства воинам помогают командиры, политработники, опытные сослуживцы и, конечно, старшина роты прапорщик Дзикарас.

Каждый знает, что служба у старшины роты очень беспокойная. Она требует много времени, настойчивости и расторопности, организаторских способностей, постоянного контроля.

Можно с уверенностью сказать, что прапорщик И. Дзикарас обладает этими чертами. Понимая, что многое ему доверено, но и спрос с него немалый, он решает хозяйственные вопросы оперативно, ничего не откладывая на завтра. Командир роты считает прапорщика И. Дзикараса своим настоящим помощником.

Под руководством старшины роты в подразделении заново оборудованы комната бытового обслуживания и помещение для хранения личных вещей. Вместе с литовцем прапорщиком Дзикарасом здесь хорошо потрудились узбек рядовой Т. Сейбназаров и русский младший сержант А. Детушев.

Они же нацелили сослуживцев на то, чтобы создать в казарме уют. Воины организовали в один из выходных дней воскресник. Многонациональный армейский коллектив дружно взялся за дело. Солдаты и сержанты побелили помещения, покрасили полы, двери, кровати.

Тепло вспоминает прапорщик Ионас Дзикарас о своих питомцах — ныне воинах запаса. Они трудятся в народном хозяйстве в разных уголках Родины. Многие из них пишут ему.

Вот письмо рядового запаса украинца Виктора Бойко. Теперь он работает на машиностроительном предприятии. В письме Виктор вспоминает свои первые шаги на военной службе, неудачи, успехи и благодарит старшину роты прапорщика за науку, отеческую заботу и воспитание его характера.

А сержант запаса Пехотский из Житомира с радостью сообщает прапорщику Дзикарасу о том, что решил вновь вернуться в ряды Советской Армии. «Чувство любви и глубокого уважения к военной службе мне привили вы», — пишет в письме Пехотский.

Можно было бы еще многое рассказать о прапорщике Ионасе Дзикарасе, о его бывших и нынешних подчиненных — людях разных национальностей. Но, думается, и то, что сказано, невольно заставляет испытывать уважение к нему, опытному специалисту, душевному человеку и требовательному командиру, порождает чувство гордости за нашу армию — подлинную школу интернационализма.

Майор В. ХОРЕВ.

СЛОВО О СОСЛУЖИВЦЕ

В нашем подразделении служат солдаты и сержанты разных национальностей. Я хочу рассказать о своем армейском друге Д. Шейко.

Дмитрий по национальности — украинец, я — молдаванин. С первых дней совместной службы нас связывает настоящая дружба. Она помогает нам успешно осваивать наши военные специальности, добросовестно выполнять служебные обязанности.

В свободное от службы время мы с другом нередко ведем разговор о своих родных краях. Он — об Украине, я — о Молдавии. Нам есть что рассказать друг другу, есть чем гордиться.

Дмитрий Шейко — агитатор. Человек он любознательный, любит много читать. Это помогает ему сделать любую информацию для личного состава интересной, убедительной.

Есть такая народная пословица: «Ищи друга, а нашел — береги». И я, и Дмитрий Шейко дорожим нашей дружбой, бережем ее. Но это не значит, что мы молчаливо соглашаемся друг с другом, если кто-нибудь из нас бывает неправ. Принципиальность, честность, забота о товарище — вот критерий нашей дружбы. И это только способствует лучшему выполнению воинского долга.

Сержант В. КОРБУ.

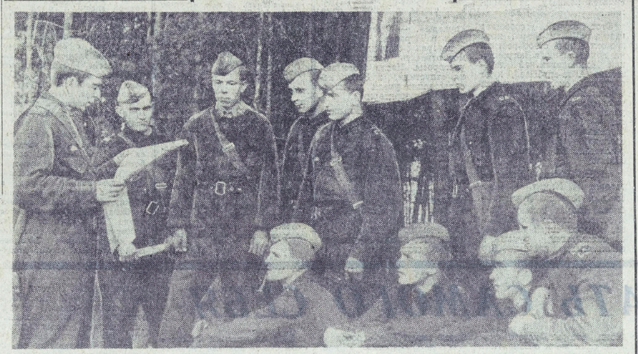
ДРУГ И БРАТ

Народная мудрость гласит: настоящую дружбу нельзя навязать, ее надо заслужить. Такая дружба для человека всего дороже. Она помогает жить и трудиться, с ней не страшны никакие тяготы и лишения.

Все это в полной мере относится к нашему многонациональному подразделению военных строителей. Нас сплачивает в братскую семью общая цель — солдатский долг перед Родиной.

В эти дни воины-строители нашего подразделения успешно выполняют взятые социалистические обязательства. Хорошо трудятся все: и армянин рядовой Г. Аветисян, и русский рядовой А. Сергеев, и таджик рядовой И. Мажидов, и узбек рядовой В. Сабиров, и многие другие члены нашего многонационального армейского коллектива. Достаточно сказать, что в подразделении двадцати пяти солдатам и сержантам присвоено звание «Ударник коммунистического труда».

Младший сержант
А. МСРЯН.



В подразделении, где служит комсомолец гвардии старший сержант Юрий Гуленко, плечом к плечу совершенствуют боевое мастерство воины разных национальностей нашей Родины. Братская дружба, спаянность и взаимопомощь играют немалую роль в ратных успехах этого армейского коллектива.

На снимке: гвардии старший сержант Ю. ГУЛЕНКО на занятиях в поле знакомит сослуживцев с материалами свежего номера «Правды», в которых рассказывается об успехах братских республик СССР в народном хозяйстве.

Фото Н. Сулика.

ТРИ ГЕРОЯ

НАВСТРЕЧУ ДНЮ ТАНКИСТОВ

ТРИ ТАНКИСТА, о которых пойдет речь, не служили, как герои известного фильма, в одном экипаже. Они даже не знакомы друг с другом и живут в разных местах Белоруссии. Это люди разных гражданских профессий — ученый-историк, разведчик нефти, мелиоратор. Но все трое — представители славных войск — танковых: двое закалились в горниле войны, третий прошел армейскую школу в мирное время. И у каждого из них на груди Золотая Звезда: у одного — Героя Советского Союза, у двоих — Героя Социалистического Труда.

...1 мая 1945 года шли ожесточенные сражения в Берлине. Враг отчаянно сопротивлялся и, чувствуя неминуемую гибель, бросал в бой последние силы. Танковая рота старшего лейтенанта Александра Андреевича Филимонова решительно громила противника и брала рубеж за рубежом. На поле боя пылали 12 фашистских танков, сотни гитлеровцев были взяты в плен. Командиру роты за те бои присвоили звание Героя Советского Союза.

От Берлина путь лег на Прагу, и 9 мая танк Филимонова одним из первых вступил в столицу Чехословакии. Там и подвел он итоги боев с врагом, которые начал летом 1943-го на Курской дуге, после чего освобождал Харьков, Кировоград, Полтаву, сражался в Силезии...

Вскоре после победы офицер запаса стал студентом Белорусского университета, возобновил прерванную военной учебу. Нелегко пришлось после продолжительного перерыва. Но помогли упорство, трудолюбие, фронтовая закалка. Университет окончил с отличием, поступил в аспирантуру, стал кандидатом исторических наук. Затем, занимаясь преподавательской работой и большой общественной деятельностью, защитил докторскую диссертацию. Сейчас Александр Андреевич работает в Институте истории Академии наук БССР. Руководит сектором истории коммунистического строительства, ведет большие и важные исследования. Часто профессор выступает перед молодежью с воспоминаниями о великих битвах минувшей войны.

...С именем В. Н. Галко, человека редкостного упорства, прямо связано открытие белорусского нефтяного клада. Это его бригада после десяти лет неудач и разочарований пробилась, наконец, к заветным нефтяным залежам Полесья. В октябре 1964 года из разведочной скважины ударил первый в Белоруссии нефтяной фонтан. Кроме упорства, без которого не даются человеку земные клады, Владимира Никитовича отличает еще и редкостная скромность. Даже люди, работавшие с ним долгие годы бок о бок, не знали, что их мастер — фронтовик, прошедший через всю войну, что он был трижды ранен.

Все открыл случай. Както на буровую принесли повестку из райвоенкомата. Галко просили явиться для получения награды. Вернулся с орденом Славы третьей степени. Пришлось рассказать друзьям о фронтовых делах. Оказалось, что этим орденом он, водитель танка Т-34, был награжден в 1944 году при освобождении Польши. Его рота расчищала дорогу пехоте в наступлении. Танк смял несколько орудий врага, но и сам был подожжен. Пехотинцы вытащили из горящей машины обожженного механика-водителя. Очнулся он лишь в госпитале.

Галко и его бригада — на правом фланге социалистического соревнования белорусских нефтяников. В тресте «Белнефтегазразведка» они первыми внедрили турбинный метод бурения, высокопроизводительные алмазные буры. На груди разведчика нефти рядом с солдатским орденом Славы засияла Золотая медаль «Серп и Молот» Героя Социалистического Труда. В бригаду приезжают за опытом специалисты из других районов страны. Им есть чему поучиться. Более чем вдвое увеличена скорость проходки глубоких скважин, экономится значительное количество труб, цемента и других материалов.

... И. Г. Пырко, машинист бульдозера Калинковичского строительно - монтажного управления, тоже ставит на службу людям клады земли, превращает болота и пески в плодородные нивы. На этой земле в полесской деревне Глиняная Слобода родился, вырос и живет Иван Григорьевич. С юных лет приобщился к крестьянскому труду. Здесь и начинал больше двадцати лет назад преображать землю. Работал на полях, потом окончил школу механизации. Служил в танковых войсках, затем стал мелиоратором. Прокладывал осушительную сеть, расчищал угодья от кустарников. И радовался, когда на вчерашних пустошах буйно заколосились хлеба, пышно зацвели картофель и овощи, разостлался ковер сочных трав. Недаром солдат запаса удостоен звания Героя Социалистического Труда.

Солдат — всегда впереди: и в суровых сражениях с врагом, и в ратной службе в мирное время, и в самоотверженном труде на благо любимой Отчизны.

Е. ГАЛКИН,
старший лейтенант запаса.

ВИКТОР МИТРОШЕНКОВ

Баллада о фронтовом аэродроме

ПОВЕСТЬ

Недавно писатель полковник Виктор Митрошенков закончил работу над новой повестью «Баллада фронтового аэродрома». Она, как и все другие его повести (с одной из них «Смерч уходит в зенит» наши читатели познакомились в 1972 году), посвящена людям авиации. Экипаж самолета ПЕ-2, возвращаясь с боевого задания, был сбит над территорией оккупированной Польши. Автор рассказывает о тех перипетиях, в которых оказался экипаж, о братской помощи польских товарищей.

Предлагаем читателям эту повесть. Повесть печатается с сокращениями.

— 1 —

К вечеру намело столько снега, что Василий Васильевич, навалившись плечом, с трудом открыл дверь барака, где он жил вместе с механиками. Шаркая валенками, отгреб снег с приступочки, глубоко вздохнул и сухо, с надрывом закашлялся. После прокуренного барака, где дым постоянно слоился сизой облачностью,— механики смолили почем зря — пронзительно холодно и остро закололо в груди. Смахнув снежную папаху с деревянной колоды, на которой рубили дрова, Василий Васильевич на минуту присел. Подрагивающими пальцами достал из кармана замасленного полушубка щепоть табаку и стал сворачивать самокрутку. После первой же затяжки кашель прошел сам собой.

Плотное, без единого просвета небо придавило аэродром, приземистые строения, чернеющий за сугробами лес. Небо жалось к земле и сыпало редким медленным снегом, сглаживая и выравнивая холмы да озера, леса и болота на тысячи верст вокруг. Монотонно и одиноко постанывали редкие порывы ветра, набегая поземкой, наметали могильные бугорки над обломками печных труб, выгоревших дотла деревень, по которым прокатилась война. Крепко, ох и крепко она прокатилась... И как ты, земля, ни маскируйся, как ни хорони свои беды, нагляделись мы, навиделись за три года такого, чего никаким снегом не скрыть. На три метра научились вглубь глядеть — что в землю, что в душу человеческую. Мудрыми стали. Смертными... Гораздо выше стали ценить чувства людей, что казались и естественными, и обычными за той смутной уже чертой мирного времени.

Так размышлял, глубоко затягиваясь крепчайшей моршанской махоркой, Василий

— 2 —

Васильевич Марфин, доктор наук, заведующий кафедрой механики Уральского политехнического института, в первые же дни войны по собственной воле сменивший кафедру на должность инженера эскадрильи отдельного разведывательного авиационного полка.

Василий Васильевич почувствовал озноб, зябко поежился. По укоренившейся фронтовой привычке поплевал на окурок и затоптал его валенком в снег.

Пробежал ветер и будто весной пахнуло. Василий Васильевич принюхался, затаил дыхание. Действительно, пахнет весной. Это в январе-то! Днями Новый год отметили. А что, все бывает... Видно, от того кажется, что сегодня ночью погода по всем статьям будет летная. Не подвели синоптики.

Нет, странно все-таки устроен человек! Последние дни была пурга, видимость почти метр на метр, ни о каких вылетах не могло быть и речи. Снег валил сутки напролет. Кажется, уж на что редкая по нынешним временам передышка, — не бомбят, не стреляют, сиди, слушай, как ветер воет, или гоняй себе движки на разных режимах, прогревай, держи в готовности, латай то, что раньше наспех залатано. Выслушивай, выстукивай, врачуй машины. Накройся от снега чехлом — никто тебе не мешает, никто не торопит, никому не надо срочно уйти туда, на ту сторону... Уйти абсолютно уверенным, что «дед», «профессор» Василь Васильевич все прощупал, все проверил. А как нужна им там эта гарантия, уверенность!.. И ты ползаешь, подсвечивая себе фонариком, скрупулезно считаешь пробоины, поглаживаешь мерзнущими кончиками пальцев рваные края обшивки, а перед глазами — они, мальчики. Твои мальчики. Рано поседевшие, беспокойные и бесконечно щедрые. И ты каждый раз провожаешь их, машешь, мол, полный порядок, давай, двигай, не задерживай других. А когда они уходят, чувствуешь, что где-то возле сердца копится и копится пустота... То ли сердце на какую-то частицу становится меньше, то ли воздуху стало не хватать. Вот ведь как...

Ржаво и протяжно заскрипела дверь, и из барака, будто медведь из берлоги, боком выбрался крупный и медлительный старшина Конев Иван Степанович — полный тезка командующего генерала Конева, земляк Василия Васильевича, из зауральских казаков. Старшина потоптался на свежем снегу, громко зевнул, сплюнул в сторону и, заметив Марфина, зашагал к нему.

— Не спится, товарищ капитан... — хрипловатым баском протянул он, и было непонятно — не то он спрашивает, не то утверждает. — Дух-то какой. Тайгой нашей пахнет, охотой. — Конев зачерпнул пригоршню снега, поднес к лицу, глубоко вздохнул. — Тяжелый снег, опять к ростепели.

— Закурите, Иван Степанович? — Марфин шагнул навстречу старшине. Маленький и сухощавый, он казался мальчишкой по сравнению с Коневым.

— Вашего-то? — усомнился старшина. — Его ж только

— 3 —

фрицу натощак давать — враз окочурится.

— Так то ж фриц, — усмехнулся Марфин.

— Тоже верно. А вы, часом, не толченого стекла туда добавляете? Аж до дна проникает. Вы заявили бы командиру: так, мол, и так, прошу, значит, снабдить благородным табаком, «Казбеком», к примеру. Все ж капитан, опять же профессор, а какое-либо приезжее начальство и угостить нечем... Ах, табачок! Крепок...

Они еще постояли немного, услышали сперва редкие, а потом все более частые удары по металлу, характерное шарканье лопат, урчанье автомобильного мотора. Жизнь на аэродроме всегда начиналась с этих привычных звуков. В темноте изредка помаргивали искорки фонариков — это мотористы расчехляли самолеты, раскидывали наметенные за ночь сугробы. Летчики скоро подойдут, им сегодня предстоит трудная ночь.

— Ну, потопали, Иван Степаныч? Пойдем-ка еще разок поглядим, что да как.

* * *

У самолетов Марфин с Коневым расстались. Ревели прогреваемые моторы, Иван Степанович пошел к «двадцать третьему», а Марфин — к «девятке». Там, возле нее, разворачивался и отъезжал бензозаправщик. Из-под фюзеляжа самолета вылез старшина Потапов, чуть прихрамывая, подбежал к Марфину, отдал честь. Василий Васильевич пожал ему руку.

— У вас, как я понимаю, все в порядке, товарищ старшина?

— В порядке, товарищ капитан.

«У Потапова машина всегда в порядке, — подумал Марфин. — Способный молодой человек». Василий Васильевич медленно пошел вокруг самолета, чуть дотрагиваясь ладонью до его шершавой, колючей от холода обшивке. Молча и сосредоточенно постоял возле одного двигателя, почти касаясь щекой лопасти винта, высвободил из-под шапки ухо, слушал, как слегка потрескивает разогретый мотор. Металл остывал. Молодец, Потапов, хорошо прогрел движки. Василий Васильевич потянул воздух носом и снова почувствовал пробивающееся через плотный, насыщенный запахами самолета — бензина, масла и гари — легкое, как призрак, дуновение весны, свежести.

Аэродром все еще окутывала темнота. Но привыкшие глаза отчетливо различали в ней черные квадратные силуэты устремленных в небо кабин самолетов, застывшие винты, ловкие подвижные фигуры механиков и мотористов, оттаскивающих в стороны чехлы, копошащихся возле моторов, несуетливо и сосредоточенно готовя самолеты к вылету. На миг все это представилось нереальным — самолеты, чудные, словно в театре теней, люди, непрестанно меняющие позы, пятна света, изредка выхватывающие из ночи то серую замызганную физиономию моториста, то бортовой номер, то крутой изгиб руля высоты. Таинственное и волнующее зрелище. И оно очень нравится Марфину.

(Продолжение следует).

ПУЛЬС ПЛАНЕТЫ
ФАКТЫ • СОБЫТИЯ • КОММЕНТАРИИ

ВЗЯТОЧНИКИ В ВОЕННЫХ МУНДИРАХ

НЬЮ-ЙОРК, 4 сентября, (ТАСС). Коррупция в армии сайгонского режима достигла беспрецедентных масштабов, свидетельствует журнал «Тайм».

Сайгонские военные чины наживаются на чем только могут, пишет корреспондент журнала. Они устраивают засады на дорогах и грабят торговцев, вымогая у них крупные взятки за право продолжать свой путь. Летчики сайгонских ВВС используют грузовые самолеты для того, чтобы за определенную скидку транспортировать гражданские грузы на местных авиалиниях.

На бумаге численность сайгонской армии намного превышает действительную. Это очковтирательство объясняется тем, что командиры-казнокрады получают жалованье на давно убитых или дезертировавших солдат и делят его между собой. Корреспондент приводит пример, когда в одном из батальонов числилось 360 военнослужащих, а на деле же их к тому времени оставалось... всего 68.

Взяточничество и коррупция в сайгонской армии достигли такого расцвета, что за определенные военные операции установлены твердые ставки. Так, пехотные части вынуждены платить артиллерии поддержки за предоставляемые «услуги» из расчета 2 доллара за каждый выпущенный снаряд. Даже человеческая жизнь стала объектом купли-продажи. За эвакуацию раненого с поля боя командир вертолета взимает определенную мзду. Если раненым является солдат, эта «операция» обходится ему в 8 долларов. Эвакуация офицера стоит 25 долларов.

Деградация продажной военщины вызывает всеобщее возмущение на территории, контролируемой сайгонским режимом. Так, недавно свыше 300 католических священников выступили с манифестом, в котором потребовали принять решительные меры против погрязшего в коррупции военного руководства.

Никаких признаков облегчения

ВАШИНГТОН, 4 сентября. (ТАСС). Президент Дж. Форд провел совещание со своими ведущими экономическими советниками. На совещании, сообщил пресс-секретарь Белого дома Дж. Терхорст, обсуждался широкий круг вопросов.

Развитие американской экономики характеризуется прежде всего повышенными темпами инфляции, все более серьезным спадом, растущей безработицей, лихорадкой на бирже. Среди экономистов царят полная растерянность и разногласия относительно выхода из экономического кризиса, поскольку из-за многостороннего характера переживаемых трудностей меры для исправления одной из проблем до сих пор неизменно приводят к усугублению других.

Анализы экономического состояния США все больше напоминают клинические бюллетени о состоянии здоровья тяжело больного. На этой неделе все ведущие американские еженедельники основное внимание уделяют экономическим проблемам. Характерны сами заголовки на обложках журналов: «Свирепая мигрень» («Тайм»), «Больная экономика» («Ю. С. ньюс энд уорлд рипорт»).

Экономисты признают, пишет «Ю. С. ньюс энд уорлд рипорт», что Соединенные Штаты переживают шестую после второй мировой войны депрессию, которая может оказаться самой продолжительной и серьезной. Фондовая биржа уже установила рекорд — тенденции к понижению на биржевом рынке самые сильные за три десятилетия. Инфляция продолжает толкать цены вверх, и нет никаких признаков того, что эта спираль может остановиться.

НЬЮ-ЙОРК. Переполненный поезд метро, следовавший из Манхэттена в Бруклин, был вынужден сделать экстренную остановку в туннеле из-за пожара, который возник ввиду неисправности электрооборудования. Начавший распространяться по вагонам едкий дым вызвал панику. Пассажиры стали задыхаться, некоторые в сутолоке получили травмы. Прибывшие пожарные ликвидировали огонь и освободили людей из ловушки. Однако 130 человек пришлось госпитализировать.

На снимке: спасенные пассажиры получают медицинскую помощь.

Телефото ЮПИ—ТАСС.

Опять маневры

БРЮССЕЛЬ, 4 сентября. (ТАСС). Военно-воздушные маневры НАТО под кодовым названием «Крэк форс» состоятся 9—11 сентября. Они будут проходить в Англии, Голландии и ФРГ.

Как заявил представитель штаба верховного главнокомандующего объединенными вооруженными силами НАТО в Европе, в маневрах примут участие подразделения ВВС Англии, Канады, Дании, Италии и США.

Разногласия в ЕЭС

БРЮССЕЛЬ, 4 сентября. (ТАСС). Безрезультатно закончилась здесь сессия совета министров «Общего рынка» на уровне министров сельского хозяйства. Партнеры по ЕЭС не смогли договориться по основному вопросу — проблеме пересмотра закупочных цен на сельскохозяйственную продукцию. Созвать эту сессию руководство «Общего рынка» вынудили крупные демонстрации фермеров, недовольных уровнем цен, который был установлен в июле с. г.

Против повышения закупочных цен на нынешней сессии выступили представители Англии, Дании, ФРГ. Разногласия привели к тому, что рассмотрение этого вопроса было отложено.

Бесчинства израильской военщины

БЕЙРУТ, 4 сентября. (ТАСС). В полночь раздался стук в дверь, а затем резкий приказ: «Откройте, мы солдаты израильских вооруженных сил». Не дожидаясь ответа, солдаты ворвались в дом крестьянина Мухаммеда Хамада, отца десятерых детей, и начали обыскивать комнату за комнатой...

Этот случай, сообщает газета «Дейли стар», произошел в ночь с воскресенья на понедельник в пограничной южноливанской деревеньке Айта-аш-Шааб, куда вторглось около пятидесяти израильских солдат. Налетчики обыскали ряд домов и увели с собой двоих жителей — Мухаммеда Зейна и Мухаммеда Хамада. Позже последний был отпущен и рассказал, что с ним произошло.

«После обыска дома, — говорит М. Хамад, — меня связали веревкой и увели в близлежащую долину. Там я увидел своего соседа Зейна, которой сидел на земле со связанными руками и завязанными глазами. Его окружала группа солдат, которые допрашивали его... Они расспрашивали нас о том, где находятся палестинские партизаны, и о жителях деревни, которые сотрудничают с ними».

Начальник израильского отряда, продолжал М. Хамад, угрожал мне и сказал, чтобы я выбирал одно из двух, если не скажу «правды», — смерть или угон в Израиль. Через час я потерял сознание и не мог отвечать более на их расспросы. После этого меня отпустили, а Зейна насильственно увели на израильскую территорию.

В эту ночь израильские молодчики обыскивали и другие деревенские дома. Налеты, подобные этому, и артиллерийские обстрелы южноливанских населенных пунктов происходят по нескольку раз в неделю.

Запугивая население пограничных районов, израильтяне хотят заставить жителей оставить обжитые ими земли и подготовить почву для новых территориальных захватов.

ЗА УЛУЧШЕНИЕ СОЦИАЛЬНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ

БРАЙТОН, (ТАСС). Выступая на проходящем здесь 106-м ежегодном съезде Британского конгресса тред-юнионов, председатель лейбористской партии, министр иностранных дел и по делам содружества наций Дж. Каллагэн подчеркнул необходимость укрепления координации действий между лейбористским правительством и профсоюзным движением страны.

Для продвижения страны вперед и успешной борьбы с экономическими трудностями, заявил он, необходим согласованный курс. Дж. Каллагэн признал, что Англия сталкивается сейчас с острыми проблемами, главные из которых — инфляция и безработица.

На съезде главное внимание было уделено рассмотрению вопросов социального обеспечения и улучшения условий труда в Англии.

Делегаты единодушно приняли резолюцию, в которой выражена решимость БКТ добиться улучшения положения всех пенсионеров.

Широкую поддержку среди участников форума английских профсоюзов нашла резолюция, в которой высказывается тревога в связи с ростом травматизма на производстве. В резолюции содержится требование принять более жесткие меры против предпринимателей, игнорирующих соблюдение элементарных норм техники безопасности на производстве.

В выступлениях многих ораторов прозвучала серьезная озабоченность в связи с кризисом, который переживает система здравоохранения Англии. Представители различных профсоюзов резко критиковали правительство консерваторов, сократившее государственные ассигнования на социальное обеспечение и, в частности, на здравоохранение.

В странах социализма

Варшава

В восемь раз возросла мощность польских электростанций по сравнению с первыми послевоенными годами. Темпы развития электроэнергетики служат ярким примером огромного прогресса в народной Польше за годы социалистического строительства. Мощность электростанций страны составляет в настоящее время 20 млн. квт. Годы будущей пятилетки принесут прирост мощностей на 13 млн. квт., а в 1981—1985 гг. мощность электростанций возрастет еще на 18 млн. квт.

Строители и энергетики ежедневно вносят в планы свои поправки. В прошлом году, например, годовое задание по строительству энергетических объектов они завершили уже в октябре. А за шесть месяцев нынешнего года выполнили 71 проц. общего объема работ, предусмотренных на 1974 г.

Будапешт

В Венгрии успешно осуществляется программа использования водных ресурсов страны в народнохозяйственных целях.

Быстрыми темпами идет строительство новых гидросооружений в столице Венгрии. Сейчас, например, на горе Геллерт, возвышающейся в центре города, сооружается бассейн для хранения питьевой воды вместимостью 80 тыс. кубометров. Намечается возвести новые гидросооружения на острове Чепель, они будут давать столице около 600 тыс. кубометров воды в день.

Много воды требует и развивающаяся промышленность страны. Ее растущие потребности удовлетворяются путем строительства комплексных гидросооружений. Например, «Тиса-2» обеспечит водой строящийся Ленинварошский химический комбинат и даст возможность оросить сельскохозяйственные угодья площадью 300 тыс. га. Первая очередь мощного сооружения уже сдана в эксплуатацию.

Прага

Сверхплановой продукции на сумму около 160 млн. крон обязались выпустить в годы нынешней пятилетки работники вагоностроительного завода в чехословацком городе Студенка. Это социалистическое обязательство принято коллективом предприятия в честь славных годовщин 30-летия Словацкого национального восстания и освобождения Чехословакии Советской Армией.

Вагоностроительный завод в Студенке, отмечающий сейчас свое 75-летие, долгое время являлся крупным поставщиком тяжелых товарных вагонов в зарубежные страны. Из 70 тыс. вагонов, изготовленных здесь за всю историю предприятия, более 12 тыс. было поставлено за рубеж.

В течение последних 10 лет в связи с проведением модернизации подвижного парка чехословацких железных дорог предприятие полностью переключилось на выполнение внутренних заказов. Рост производственных мощностей завода, модернизация оборудования, повышение производительности труда позволили предприятию возобновить работу над выполнением выгодных экспортных заказов и прежде всего советских. Начиная с нынешнего года, здесь будет ежегодно изготавливаться для СССР 360 тяжелых товарных вагонов грузоподъемностью 105 тонн, снабженных автоматическими разгрузочными устройствами.

(ТАСС).

ЗАОЧНАЯ ЭКСКУРСИЯ ПО ПНР

ЛЮБЛИНСКОЕ ВОЕВОДСТВО

Здесь родилась народная Польша. 165 дней Люблин был ее первой столицей. От памятных июльских дней 1944 года, когда Советская Армия вместе с частями и подразделениями Войска Польского освободила город, до 1 февраля 1945 года здесь были высшие государственные органы власти возрождающейся Польши. В этом городе были приняты важнейшие решения, определившие дальнейшую судьбу страны, польского народа. Здесь был заложен фундамент наших нынешних достижений.

В истории Польской Народной Республики Люблин записан как город, в котором были приняты важнейшие общественно-экономические и политические реформы: провозглашен декрет о земельной реформе, создана народная милиция, принято решение о формировании 2-й армии Войска Польского и восстановлении разрушенной Варшавы.

30 лет назад взоры всех поляков были направлены на Восток, а освобожденный Люблин был для них, находившихся в оккупации, символом свободы, надежды на лучшее будущее.

Это было 30 лет назад. А сейчас?

Сейчас Люблинское воеводство занимает территорию 24,9 тыс. квадратных километров, где проживает 1 млн. 948 тысяч человек. Город Люблин насчитывает около четверти миллиона жителей, больше половины которых составляет молодежь, родившаяся при народной власти. Город красив своей архитектурой. Известные ренессансовские строения Старого Мяста здесь соседствуют с современными высотными зданиями из стекла и бетона. Новых кварталов прибывает из года в год. Однако потребность в жилье еще большая. Многим жителям надо улучшить условия, молодоженам дать новые квартиры.

Достаточно пройти по улицам Люблина, чтобы убедиться, что он один из самых больших научных и культурных центров Польши. Кстати, это единственный город в стране, в котором два университета. В пяти высших учебных заведениях обучается около 25 тысяч студентов. Примечательно, что университет имени Марии Склодовской-Кюри был открыт специальным декретом Польского комитета национального освобождения и начал свою работу осенью 1944 года на освобожденной от врага земле. С того времени из стен учебного заведения вышло немало специалистов, которые с успехом трудятся во всех воеводствах страны.

В Люблине находится самая знаменитая глазная клиника в Польше, которой руководит ученый с мировым именем профессор Тадеуш Крвавич. Отделение медицинского персонала Люблинской медицинской академии — единственное в Европе заведение, которое готовит медицинских сестер с высшим образованием.

Наряду с двумя университетами в городе есть Высшая инженерная и Высшая сельскохозяйственная школы. Ожидается, что в течение ближайших 15 лет число студентов превысит 55 тысяч человек.

Люблинское воеводство значительно развилось по сравнению с довоенным уровнем буржуазной Польши. Сейчас оно является преимущественно сельскохозяйственным районом — на 55 процентах его территории возделывают зерновые, корнеплоды, овощи. За годы народной власти Люблинское воеводство стало и краем высокоразвитой промышленности. Достаточно сказать, что за это время здесь построено 110 новых промышленных предприятий, которые вносят весомый вклад в выработку продукции для страны.

Начало индустриализации этого района положил Люблинский завод грузовых автомобилей, сооруженный с помощью братского советского народа. Он до сих пор является одним из крупнейших предприятий страны. Автомобили с его маркой можно увидеть не только на дорогах Польши, но и на трассах многих стран мира.

Из большинства промышленных предприятий необходимо выделить подшипниковый завод в Красниках, Хелмский цементный завод, который дает 23 процента добычи цемента в стране.

В воеводстве представлена большая химия — это современный завод по производству азота в Пулавах, который производит более половины минеральных удобрений в стране.

Открытие на территории воеводства залежей угля создает новые возможности и перспективы в промышленном развитии района.

Резкий рост промышленности положительно сказывается на развитии сельского хозяйства. Воеводство занимает ведущее место в стране по производству мяса, молока, стремится к тому, чтобы быть, образно говоря, сельскохозяйственной кладовой страны. С развитием сельского хозяйства тесно увязываются планы строительства промышленных предприятий для села. В воеводстве развивается пищевая промышленность, перерабатывающая местное сельскохозяйственное сырье.

Говоря о Люблинском воеводстве, нельзя не вспомнить о больших туристических возможностях этого края. Историческую ценность представляют все 27 городов, 150 парков и садов, которые находятся на территории воеводства. Очень интересны и оригинальны также 1.200 строительных объектов, сооружаемые для населения.

В 1980 году города Замосць и Казимеж на Висле — жемчужины ренессансовской архитектуры в Польше — будут отмечать свое четырехсотлетие. Они являются не только ценнейшими памятниками польской, но и мировой культуры.

Центр воеводства — Люблин — один из старейших городов страны. Его история уходит в глубь веков. Первое воспоминание о нем встречается еще в XII веке. В эпоху Возрождения Люблин стал узлом торговых путей, которые вели из Варшавы в русские земли и из Кракова в Литву. В Люблине заседал коронный трибунал (общегосударственный верховный суд), сеймы, развивалась торговля и ремесло. Это также был политический и культурный центр страны.

Следы исторического прошлого здесь остались до настоящего времени. Неповторимое обаяние и привлекательность люблинской старины надолго остается в памяти тех, кто побывал здесь хотя бы один раз.

Словом, современность переплетается здесь с историей — той древней, многовековой и новой, которая имеет на своем счету только 30 лет.

День сегодняшний вытекает из прошлого, которое для Люблинского воеводства означает динамичное развитие всех отраслей хозяйства, расцвет всего края.

Мария КУЯВА-ШИМОНОВИЧ,
польская журналистка.

На снимке: здание, в котором в 1944 году находился Польский комитет национального освобождения.

Фото ЦАФ.

КАК УВАЖАТЬ САМОГО СЕБЯ

Уровень жизни в нашей стране становится все ниже и ниже. Это ясно всем. Растут цены, несмотря на все попытки правительства стабилизировать их, растет и уровень безработицы. В экономике царит полный беспорядок.

Английский капитализм переживает свой самый острый кризис со времен второй мировой войны, собственно говоря, этот кризис сегодня переживает вся капиталистическая система. Главной жертвой кризиса стал народ.

Будущее... Представить его становится все труднее и труднее. Мы теперь уже не можем заглянуть дальше чем на два дня вперед. Неуверенность в завтрашнем дне стала основной чертой, характеризующей нашу жизнь, и едва ли эта неуверенность рассеется в ближайшее время.

В подобных обстоятельствах еще внимательнее, чем прежде, мы следим за экономической и культурной жизнью в социалистических странах, в особенности в Советском Союзе. Успехи СССР в различных областях можно со всей полнотой оценить особенно в сравнении с нашими собственными недостатками. И хотя в нашей прессе не раз предпринимались попытки доказать, что и Советский Союз время от времени потрясают острые социальные и экономические кризисы, заведомая ложь подобных заявлений была очевидна для всех.

Рядовому англичанину довольно трудно разобраться в том, что же на самом деле происходит в Советском Союзе, поскольку наша пресса практически не освещает ни экономической, ни социальной, ни политической жизни СССР. Но даже из тех крупиц информации, которые к нам доходят, может сложиться вполне ясное представление о том, что Советский Союз не подвержен никаким кризисам. Проблемы? Да. Но если перед вами стоят определенные частные проблемы, то перед нами стоит угроза общей катастрофы. У вас есть четкое направление. Вы знаете, к чему идете. Наша жизнь крайне анархична, пути, которыми идет наше общество, неисповедимы.

В этой связи вспоминается следующее. У моего младшего сына есть несколько приятелей-студентов. Все они очень, серьезные, интеллигентные юноши. Все увлечены наукой, ездят в экспедиции, которые, кстати сказать, сами же и организуют. Но когда их спрашиваешь о планах на будущее и о том, как вообще они представляют себе это будущее, их ответы звучат весьма пессимистично.

Быть может, пессимизм — характерная черта мировоззрения студентов во всем мире. Но на Западе лишь немногие студенты могут быть уверены в том, что они получат работу по специальности. В Англии, например, сегодня за прилавком магазина можно увидеть и выпускника университета. Такова печальная судьба нашей молодежи. И именно поэтому наша пресса сознательно умалчивает о судьбе молодежи в Советском Союзе. Подлинное достижение социалистической системы состоит в том, что она способна абсорбировать всех людей на всех уровнях, удовлетворяя при этом основные потребности большинства. В вашей стране в различных областях работают сотни тысяч молодых специалистов, а государству нужны все новые и новые кадры. Это является закономерным следствием экономической и политической стабильности внутри страны.

Последнее время у нас много пишут о «свободе», «свободе личности». У нас вообще любят писать о том, как мы «свободны». Но между «социалистической свободой» и «капиталистической», «социалистическим гуманизмом» и «капиталистическим гуманизмом» есть огромная разница. «Капиталистический гуманизм» — это некая абстрактная величина, парящая в космическом пространстве без причины и следствия. Но если вы решите «спуститься на землю», чтобы начать нормальную человеческую жизнь, вы поймете сколь смехотворны все наши «свободы».

Теперь несколько слов о «свободе информации» и «обмене идеями», которым, по мнению некоторых буржуазных идеологов, Советский Союз должен якобы широко открыть двери. Но какую «информацию», какие «идеи» имеют они при этом в виду. Информация и идеи могут быть разных видов, цветов и оттенков. Те идеи, которыми располагает интеллектуальная артиллерия Запада, носят весьма определенный характер. Они рассчитаны на то, чтобы нанести удар по завоеваниям социализма, по социалистической системе в целом.

Едва ли матерям в Советском Союзе понравится, если их дети будут посещать лекции ораторов, проповедующих фашистские теории Гитлера. Информацию такого рода на Западе тоже считают «свободной», и уж не ее ли собираются экспортировать в Советский Союз? Ведь даже у нас, в Англии, расистские и неофашистские идеи не имеют успеха у широких слоев трудящихся. Национальная лига английских студентов приняла резолюцию, в которой говорится о необходимости бойкотировать подобные лекции. Эта резолюция была встречена в нашей прессе бурей негодования. И даже кое-кто из весьма влиятельных кругов открыто говорил о том, что и расисты имеют «право свободного мнения» и никто не смеет помешать им это мнение выразить. Вот что имеют в виду под «свободой общения» некоторые буржуазные идеологи.

Молодое поколение в Советском Союзе знает о Западе, его культуре, истории, обычаях гораздо больше, чем наша молодежь об СССР. Вообще необходимо отметить то, что люди в Советском Союзе развиты всесторонне. Ваш строй, сама социалистическая система учат вас с вниманием относиться к классовой борьбе, к тем социальным преобразованиям, которые происходят в мире. Вы с детства прививаете вашей молодежи любовь к своей Родине, ее истории, ее культуре. «Относись с уважением к другим людям, тем самым ты будешь уважать самого себя», — говорил мне мой отец. Мне, кажется, именно эти слова отражают основную философию советского народа. Горестно говорить о том, что у нас на Западе не прививают этого чувства уважения к человеку еще в школе. Взять хотя бы наше телевидение. Каждый вечер оно внушает нам, что люди жестоки, глупы, что каждый второй — преступник, убийца, сексуальный маньяк.

В заключение хочется сказать следующее. Мы много говорим об уровне жизни. Под понятием «уровень жизни» следует понимать, безусловно, не только совокупность материальных благ, но и духовных. В этом смысле Советский Союз уже давно нас обогнал. Ваш жизненный уровень много выше нашего. Только социалистическая система раскрывает перед человеком широкие горизонты светлого будущего.

Джеймс ОЛДРИДЖ,
английский писатель.
Лондон.

СТАЛИ РАЗРЯДНИКАМИ

Один за другим воины метали гранаты на дальность. Большинство солдат порадовали своими результатами. Еще бы! Что ни бросок — то разрядная норма.

Вот метнул гранату ефрейтор В. Петлевский. Она упала далеко за отметкой пятидесяти метров. Это третий разряд! Ефрейтор Петлевский не очень доволен. Он был настроен на более высокий результат. Но до второго разряда ему не хватило несколько метров. Досадно.

Повезло на этот раз рядовым В. Плешкану и А. Лялину. Они тоже выполнили разрядную норму. До этого у них уже были попытки достичь заветной отметки — 52 метра. Но из-за недостаточной натренированности этот рубеж им взять не удалось.

Но не всем в этот день сопутствовала удача. Так, рядовые А. Кузнецов и В. Макшанов не смогли уложиться даже в норматив ВСК. Этим воинам надо много трудиться над совершенствованием своего спортивного мастерства.

Майор Е. ВЕРЕНИЧ.

Ответственный редактор А. П. ОСИКА.

В ДОМЕ ОФИЦЕРОВ

5 сентября

ГЛАВНОЕ ЗДАНИЕ. Радиоузел. Радиопередача «Бронетанковый щит Родины» (к Дню танкистов). Начало в 13.40. Аудитория № 19. Для руководителей групп политических занятий. Консультация «Всемирно-историческая победа советского народа и его Вооруженных Сил в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.». Начало в 17.30. Кинозал. Художественный кинофильм «Цыган». Производство киностудии им. А. Довженко. Начало в 19.00, 21.00.

ЗЕЛЕНЫЙ ТЕАТР. Цветной художественный кинофильм «Незабываемое». Производство киностудии «Мосфильм». Начало в 20.00.

Г270207. Адрес редакции: 002961, Полевая почта 02961-Р. Типография газеты «Знамя победы». Заказ № 207.